# ДОМБАЙ – 2005

Горный поход 5-ой категории сложности

Киевский Областной Туристический Клуб
(полное название организации, проводящей поход)

# Отчет

О горном туристском
(вид туризма)

спортивном походе 5 категории сложности

по Западному Кавказу, (Домбай) ,
(географический район)

совершенном с 8 августа по 30 августа 2005 г.

Маршрутная книжка № 26–05

Руководитель группы Монсар Олег Алексеевич
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя Киев, ул. П. Панча 4, кв. 6

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю 5 категории сложности.

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

## Содержание отчета:


1. Общие сведения 2
2. Идея похода 4
3. Варианты подъезда и отъезда 4
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 5
5. График движения 5
6. Техническое описание прохождения группой маршрута 11
7. Определяющие препятствия маршрута 53
8. Дополнительные сведения о походе 55
9. Выводы 57
10. Литература 57


## 1. Общие сведения

### 1.1. Проводящая организация

Заявочные документы группы были рассмотрены и утверждены 21 июня 2005 года Киевской областной маршрутно-квалификационной комиссией (г.Киев, ул. Январского восстания, 3А).

### 1.2. Справочные данные

Сроки проведения похода: с 8 августа по 30 августа 2005 года.
Маршрутная книжка № 26–05.
Численность группы: 6 человек.
Руководитель: Монсар О. А.

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Продолжительность | | Сроки проведения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая | Ходовых дней | |
| **Горный** | **Пятая** | **176** | **22** | **19** | **Август 2005** |

### 1.3. Район, подрайон.

Западный Кавказ: Домбай.

### 1.4. Подробная нитка маршрута.

Запланированный маршрут:

пос. Красный Карачай – ущ. Аксаут – пер. Сулахат (1А*, 3200) – пер. Сквозной (1А, 3100) – в. Сулахат (2А, 3450, траверс) – пер. Джаловчат (1Б, 3050) – лед. Джаловчат – пер. Жукова (3А, 3500) + в. Джаловчат (траверс 1Б альп., 3884) + пер. Юбилейный (3А, 3600) связка 3А – в. Эрцог (2Б альп., 3867) рад.– лед. Алибекский – ущ. Алибек – лед. Белалакайский – пер. Белалакайский (2А, 3400) – лед. Софруджу С. – в. Белалакая (3А, 3861) рад. – в. Зуб Софруджу (3А,3600) рад. – ущ. Аманауз – ущ. Птыш – пер. Домбайское седло (2Б*, 3500) – ущ. Бу-Ульген – ущ. Кичи-Муруджу – пер. Даут (2А, 3450) – лед. Даут Гл. – пер. Эпчик (н/к, 2998) – ущ Джамагат – пос. Теберда.

Пройденный маршрут

(вместо перевала Даут (2А) был пройден перевал МИФИ (1Б):

пос. Красный Карачай – ущ. Аксаут – пер. Сулахат (1А, 3200) – пер. Сквозной (1А, 3100) – в. Сулахат Южная – Северная (2А, 3450, траверс) – пер. Джаловчат (1Б, 3050) – лед. Джаловчат – пер. Жукова (3А, 3500) – в. Джаловчат (траверс 1Б альп., 3884) – пер. Юбилейный (3600) – в. Эрцог (2Б альп., 3867) – лед. Алибекский – ущ. Алибек – лед. Белалакайский – пер. Белалакайский (2А, 3400) – лед. Софруджу С. – в. Белалакая (3А, 3861) рад. – в. Зуб Софруджу (3А,3600) рад. – ущ. Аманауз – ущ. Птыш – пер. Домбайское седло (2Б, 3500) – ущ. Бу-Ульген – ущ. Кичи-Муруджу – пер. МИФИ (1Б, 3450) – ущ. Даут – пер. Эпчик (н/к, 2998) – ущ Джамагат – пос. Теберда.

Протяженность линейной части маршрута – **176** км.

### 1.5. Состав группы (Рис59 – 64).

| № | Фамилия, имя, отчество. | Год рождения | Туристская подготовка | Обязанности в группе |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Монсар Олег Алексеевич | 1961 | 5-УГ, пер. Эрцог (3А), 4-РГ | руководитель |
| 2 | Ващенко Алексей Юрьевич | 1966 | 5-УГ, пер. Эрцог (3А) | завснар |
| 3 | Монсар Любовь Олеговна | 1984 | 4-УГ, пер. Дыхниауш (2Б) | медик |
| 4 | Бондаренко Сергей Николаевич | 1982 | 4-УГ, пер. Дыхниауш (2Б) | фотограф |
| 5 | Синявский Иван Иванович | 1978 | 3-УГ, пер. Талычат (2А) | завхоз |
| 6 | Цветков Егор Федорович | 1982 | 2 разряд по альпинизму | эколог |

## 1.6. Высотный график похода.

Суммарный набор высоты – **12900** м.

## 2. Идея похода.

Основным мотивом выбора Домбая в качестве района проведения похода было желание провести горную пятерку в хорошо освоенном, но в то же время технически сложном районе. Маршрут планировался таким образом, чтобы упростить организацию заброcок, а так же максимально сократить вес рюкзаков при прохождении ключевых перевалов. В пос. Домбай перед началом похода силами группы была предусмотрена заброска. Одновременно ставилась задача наиболее полно охватить район путешествия, сократив при этом "пробег" по долинам в середине маршрута, сделав упор на прохождение технически интересных перевалов и восхождения на вершины. Требуемый километраж набирался на "длинном" выходе в конце маршрута.

По традиции был запланирован ряд восхождений на относительно несложные вершины. На момент совершения похода группа имела опыт восхождений 1Б – 2Б к. с. на Кавказе и в Крыму.

## 3. Варианты подъезда и отъезда.

Заезд в район путешествия не составил трудностей – рейсовый автотранспорт по маршруту Невинномысск – Черкесск – Теберда работает нормально. До Домбая ходят частные автобусы и такси из Невинномысска, Черкесска и Теберды. До Черкесска можно ехать на любом транспорте, все равно там придется потратить время на оформление пропуска в погранзону. Однако из Черкесска лучше ехать на "частнике" – найти машину в Теберде, особенно вечером, не так просто и дороже. От Невинномысска до Черкесска мы доехали пригородным поездом, выходящим рано утром. Двое участников уехали сразу в Домбай, чтобы оставить там заброску для завершающей части похода. Оставшиеся поколесили по Черкесску на нанятом «УАЗике» с целью получения необходимых бумажек, после чего на нем же доехали до Красного Карачая. Туда же чуть позже подъехали и остальные.

Из Теберды до Невинномысска доехали рейсовым автобусом.

## 4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

1. Вместо перевала Даут (2А) – перевал МИФИ (1Б).
2. Отказ от радиальных восхождений в условиях повышенной опасности или для устранения накопившейся на маршруте задержки.

## 5. График движения.

| День пути | Дата | Участок пути | Путь, км | ЧХВ*, часы | Характеристика пути | Метео-условия |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8.08 | Аул. Красный Карачай – ущ. Аксаут. | 13 | 3,3 | Грунтовая дорога. | Низкая облачность. Временами – дождь |
| 2 | 9.08 | Ущ. Аксаут – ущ. Джаловчат. | 23 | 6,5 | Грунтовая дорога, переходящая в тропу. | Ясно. |
| 3 | 10.08 | Место ночевки (м. н.) – пер. Сулахат (1А, 3200) –<br>ущ. Алибек –<br>пер. Сквозной (1А, 3100) –<br>стоянки у озера под пиком Квадратный. | 3<br>2<br>1,5<br>0,5 | 2,5<br>0,8<br>1,2<br>0,3 | Подъем по тропе, далее по снежному склону до 35º, ок. 400 м.<br>Спуск – по снежному склону до 30º,<br>Подъем – по травянистому склону до 40º.<br>Спуск – по осыпному склону до 40°. | С утра – переменная облачность, к обеду – низкая облачность, дождь. |
| 4 | 11.08 | М. н.– пер. Сквозной – | 0,5 | 0,3 | Подъём – осыпной склон до 40°, | С утра ясно, постепенно |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | пер. Ноги Сулахат<br><br>– в. Ю. Сулахат<br><br>– в. С. Сулахат<br><br>– пер. Сулахат,<br><br>ущ. Алибек –<br><br>пер. Сквозной<br>– стоянки у озера под пиком Квадратный.. | 0,5<br><br>1<br><br>0,5<br><br>2<br><br>2<br><br>0,5 | 1<br><br>0,3<br><br>4<br><br>0,6<br><br>0,7<br><br>0,9<br><br>0,2 | осыпной склон до 40°, бараньи лбы,<br>скальный взлет 20 м 70º на Южную вершину.<br>Спуск по простому скальному гребню на перемычку, затем по полке справа 100 м. Подъем по скальному кулуару 150 м (до 60º), далее – по простому скальному гребню (обход жандармов по полкам слева) до Северной вершины.<br>Спуск – осыпной склон 400 м крутизной до 40°, снежный гребень.<br>Спуск – по снежному склону до 30º,<br>Подъем – по травянистому склону до 40º.<br>Спуск – по осыпному склону до 40°. | набегают облака и к 14.00 – облачно, дождь. |
| 5 | 12.08 | М. н. – лед. Двуязычный – пер. Джаловчат (1Б, 3050) – морена лед. Джаловчат. | 1,5<br><br>2,5 | 0,5<br><br>1 | Спуск по осыпному склону до 40º, далее – подъем по закрытому леднику до 25º.<br>Спуск по закрытому леднику до 25º, затем по бараньим лбам. | Переменная облачность. |
| 6 | 13.08 | М. н. – перемычка между в. Узловой Джаловчат и в. Сунахет. | 1<br><br>4 | 0,3<br><br>7,5 | Спуск по снежнику и бараньим лбам.<br>Подъем по разорванному частично закрытому леднику средней крутизной 20º и взлетами до 40º. | С утра ясно, постепенно набегают облака и к 14.00 – облачно |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 14.08 | М. н. – пер. Жукова (3А, 3500)<br><br>– подушка Эрцога (лагерь) –<br><br>пер. Жукова –<br><br>в. Джаловчат –<br><br>пер. Юбилейный –<br>в. Эрцог –<br><br>подушка Эрцога | 0,5<br><br>0,5<br><br>0,5<br>0,5<br>0,5<br><br>0,7<br><br>0,4<br><br>0,6<br><br>0,5 | 0,5<br><br>1<br><br>0,2<br>0,2<br>0,8<br><br>1,3<br><br>0,7<br><br>2,5<br><br>3 | Подъем по снежному склону до 40 °, затем по скально-осыпному склону. Спуск – по снежно-ледовому склону до 40°, внизу склона – бергшрунд. Закрытый ледник.<br>Закрытый ледник, снежно-ледовый склон до 40°.<br>Подъем по простому скальному гребню с небольшими участками острого снежного гребня.<br>Спуск – разрушенный скальный гребень 300 м.<br>Подъём – разрушенный скальный гребень 600 м.<br>Спуск – разрушенные скалы до 60º, 60 м., снежно-ледовый склон 200 м до 50º, подрезанный бергшрундом. | Лунно, с 6.00 и до вечера – солнечно. С юга от гребня Эрцога висит облако. |
| 8 | 15.08 | М. н. –<br><br>Алибекский ледопад<br><br>– Турье оз. | 1<br><br>2<br><br>1 | 3<br><br>8,5<br><br>1,2 | Спуск – снежно-ледовый склон до 35°<br>разорванный частично закрытый ледник средней крутизной 30º и участками до 45º.<br>Бараньи лбы, осыпной склон. | С утра ясно, постепенно облачность доходит до 5 баллов |
| 9 | 16.08 | М. н. – а/л Алибек – Белалакайский каньон – ночевки под пиком Кап. | 4<br>1,5<br>1,5 | 1<br>0,8<br>1,5 | Спуск по тропе.<br>Подъем по тропе.<br>Подъем по «обезьянней» тропе. | Ясно. |
| 10 | 17.08 | М. н.<br><br>– пер. Белалакайский<br><br>– Софруджин-ские ночевки | 1,5<br>1,5<br><br>1,5<br><br>1,5 | 1<br>1<br><br>3<br><br>1,2 | Подъем – тропа по морене, открытый ледник до 25º, снежно-ледовый склон до 40°, скально-осыпной склон до 50° 150 м.<br>Спуск – снежно-ледовый склон до 35°. | Ясно. |
| 11 | 18.08 | М. н. – пер. Белалакайский | 1,5 | 1,2 | Подъем по снежно-ледовому склону до 35 °. Подъём – изрезанный скальный гребень 500 м, скально- | Ясно. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | – в. Белалакая<br><br><br><br><br>– Софруджинские ночевки. | 0,8<br><br>0,4<br><br>0,5<br><br>1,3 | 8<br><br>1<br><br>2<br><br>1 | осыпной склон до 45°, 300 м. Спуск – скально-осыпной склон до 45°, 400 м, скальная стенка до 80° 100м, скально-осыпной (45°) 300 метровый широкий кулуар, снежно-ледовый склон до 35°. | |
| 12 | 19.08 | Дневка. | – | – | – | Ясно |
| 13 | 20.08 | М. н. –<br><br>в. Зуб Софруджу –<br><br>Софруджинские ночевки. | 3<br><br>3<br><br>6 | 3,5<br><br>2,5<br><br>6 | Подъём – закрытый ледник, снежно-ледовый склон до 45°, 200 м, скальный взлет до 80º, 200 м. Спуск – по пути подъема. | С утра ясно, постепенно набегают облака и к 16.00 – облачно, густой туман |
| 14 | 21.08 | М. н. –<br>а/л Домбай –<br>Русская поляна. | 6<br>5 | 3<br>1,5 | «Обезьянья тропа», тропа. | С утра ясно, постепенно набегают облака и к 13.30 – низкая облачность, дождь. |
| 15 | 22.08 | Вынужденная дневка. | – | – | – | Низкая облачность, дождь, ночью – чистое небо. |
| 16 | 23.08 | М. н. – Птышские ночевки –<br><br><br>пер. Домбайское седло. | 7<br><br><br>1<br>0,8<br>0,7 | 3<br><br><br>0,8<br>1,2<br>0,7 | Тропа,<br><br><br>бараньи лбы,<br>открытый ледник,<br>осыпной склон. | Ясно. |
| 17 | 24.08 | М. н. – лед. Домбай-Ульген Северный. | 0,5<br><br><br>0,4 | 7<br><br><br>1 | Снежно-ледовый склон 400 м, до 45º, подрезанный бергшрундом 60 м, 80º, закрытый ледник. | Ясно. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 25.08 | М. н. – ущ. Бу-Ульген. | 0,3<br>0,5<br>0,5<br>2<br>5 | 0,5<br>3<br>1<br>1<br>1,3 | простой скальный гребень 300 м,<br>закрытый ледник до 40º, 500 м,<br>бараньи лбы,<br>тропа,<br>дорога. | Ясно. |
| 19 | 26.08 | М. н. –<br>ущ. Гоначхир<br>– ущ. Кичи-Муруджу. | 4<br>2,5<br>3,5 | 0,8<br>1<br>1,5 | По ущелью Клухор до входа в ущелье Кичи-Муруджу – по асфальтовой дороге,<br>подъем по лесу (крутизна 35–45˚), затем по пологому лугу до поворота реки Кичи-Муруджу – по тропе.<br>Подъем от поворота реки до озера вдоль ручья по травяному склону крутизной до 30˚. | С утра ясно, постепенно облачность доходит до 5 баллов |
| 20 | 27.08 | М. н.<br>– пер. МИФИ (1Б, 3300)<br>– ущ. Даут. | 1<br>0.1<br>0.1<br>0.15<br>1.5<br>3<br>2 | 1<br>0.25<br>0.5<br>2<br>0.5<br>1.5<br>0.75 | Подъем по травянисто - осыпному склону на верх ступени бараньих лбов по склону крутизной до 20˚;<br>Подъем по осыпному склону на перевал;<br>Спуск с перевала до входа в кулуар, снег, крутизна до 30˚<br>Спуск по кулуару, снег, крутизна до 45˚, преодоление бергшрунда;<br>Спуск от бергшрунда до озера под ледником, снег, лед , крутизна до 20˚<br>Спуск по осыпям а затем травянистым склонам к слиянию рек Рынджи и Даут.<br>Склон крутизной до 20˚. | Ясно. |
| 21 | 28.08 | М. н. – аул Даут. | 19 | 6 | Тропа. | Ясно. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 29.08 | М. н. –<br>пер Эпчик<br><br>– ущ. Джамагат –<br><br>г, Теберда. | 10<br><br>7<br><br>5<br><br>0.5 | 3.5<br><br>2<br><br>2<br><br>0.2 | Подъем вверх на перевал, тропа, сверху наклон до 30˚.<br>Спуск с перевала до нарзанов сначала по осыпным, затем травянистым склонам и лесу, тропа.<br>Спуск по тропе по лесу, а в конце – по асфальтовой дороге. | С утра ясно, постепенно набегают облака и к 16.00 – облачно, дождь. |

* ЧХВ – чистое ходовое время.

## 6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

8 августа. Зарегистрировавшись в ПСО в Черкесске и получив пропуск в погранзону, выехали в аул Красный Карачай. Здесь подождали ребят, которые с утра уехали в Домбай и оставили в а/л Домбай заброску для завершающей части похода. Из пос. Красный Карачай вверх по левому берегу Аксаута идет дорога до бывшего поселка геологов. Широкая пойма реки занята лугами, рощами, стороны ущелья покрыты лесом. Погода не балует: низкая облачность, порой моросит дождь, но идти можно и нужно.

Километрах в девяти от пос. Красный Карачай проходим мемориальный комплекс, установленный в 80-е гг. на пути через Марухский перевал, где шли тяжелые бои в 1942 г.

Переходим через р. Хадюка, вытекающую из лесистого ущелья, вдоль которого есть тропа к перевалу того же названия в ущ. Марух. В 12 км от селения дорога переходит по мосту на правый берег Аксаута и поднимается к неровной поляне, окаймленной березами, осинами, раскидистыми буками. У реки редкие сосны. Здесь ищем площадки под палатки и останавливаемся на ночлег. Всего прошли 5 переходов по 40 минут.

9 августа. С утра солнечно. С места ночевки видны вершины Аксаут и Кара-Кая. Собираемся и трогаемся в путь. Идем в смешанном лесу, где много земляники и грибов. Через 9 км от моста дорога приводит к поселку, расположенному среди сосен на высоте примерно 1900 м.

За поселком дорога раздваивается. Одна сворачивает в долину р. Кичи-Теберды, откуда лежит путь к пер. Хутый в Теберду и к перевалам 73-х и Кичи-Теберда в Домбай. Другая переходит через р. Кичи-Теберда, выше по которой в лесу гремит водопад, и продолжается на каменистой пойме в направлении видимого впереди лесистого мыса правого склона (Рис.1).

Рис. 1. В ущелье Аксаут.

За мысом р. Аксаут принимает бурный поток Джаловчат. Останавливаемся на обед (4,5часа). Отсюда вверх по пихтовому лесу уходит тропа к пер. Алибек и Сулахат. Вначале она поднимается над каньоном по лесу и лишь, набрав несколько сотен метров высоты и выйдя в зону криволесья, на короткое время приближается к краю теснины. Местами тропа очень крута.

Наконец выбираемся на луговое плечо над обрывом. Еще немного выше выходим на пологий луг с ручьем (т. н. «Зеленая гостиница», 2400м, 2 часа ходу) в лощине между протяженным травянистым склоном г. Кичи-Теберда и коротким скально-осыпным отрогом г. Сулахат (3409 м). К северу от этой вершины, впереди по лощине, просматривается снежная седловина пер. Сулахат. Лагерь.

10 августа. С утра облачно. Обходим отрог г. Сулахат, после чего выходим на ледник. Поверхность его ровная, ближе к перевалу склон становится круче (до 30°). За 3 перехода по 50 минут выходим на перевал Сулахат. Нас накрыло облако. Видимость – не более 20 метров (Рис. 2).

Рис. 2. На перевале Сулахат (ежики в тумане).

Пер. Сулахат (1А, 3200м) – соединяет долины рек Джаловчат и Сулахат. Расположен севернее вершины Сулахат Северная в непосредственной близости от нее. Погода не располагает к тому, чтобы засиживаться на перевале, поэтому, быстренько перекусив, начинаем спуск в долину реки Сулахат. Вниз ведет некрутой снежный склон. Отсутствие видимости ориентироваться особо не мешает, т. к. скалы вершины Сулахат справа не дают сбиться с пути. Снежники перемежаются с осыпями (Рис. 3).

Рис. 3. Спуск с перевала Сулахат.

Через 50 минут спуска подходим к началу подъема на перевал Сквозной (Рис. 4). Облака поднимаются выше, но начинается моросящий дождь. Подъем идет по крутому травянисто-осыпному склону с выходами простых скал вдоль ручья. Местами видна тропа. За 1 час 10 минут поднимаемся на перевал (Рис. 5).

Рис. 4. Подъем на перевал Сквозной.

Рис. 5. На перевале Сквозной.

За 15 минут по снежнику, а затем по осыпному склону, забирая вправо, выходим к стоянкам возле приледникового озера под пиком Квадратным (Рис. 10). Лагерь. Вечером и ночью идет дождь.

11 августа. 6 утра. Дождь закончился, но над горами висят свинцовые недобрые тучи. 7:30 – небо выглядит не так угрожающе. Подъем и сборы. После завтрака погода прибавила еще немного оптимизма. Принимаем решение выйти на траверс массива Сулахат. Есть надежда проскочить, хотя 100% гарантии нет.

Рис. 6. На вершине Южная Сулахат.

Вышли в 9:30, взяв необходимое снаряжение. За 15 минут поднялись на перевал Сквозной. Далее – траверс осыпного склона Сулахат с небольшим набором высоты до входа в снежный кулуар, ведущий к перевалу Ноги Сулахат. Поднимаемся по нему плотной группой по осыпи до начала крутого снежного галстука, после чего переходим на скалы слева по ходу и по ним поднимаемся на верх контрфорса. Далее по осыпной широкой полке выходим на перевал Ноги Сулахат (1Б, 3300м, 1 час от перевала Сквозной). Перевал соединяет долины рек Сулахат и Джаловчат, расположен южнее Южной вершины Сулахат (ближайшая седловина южного гребня в 20 метрах от вершины). На ледник Сулахат ведет крутой снежный кулуар около 100м 40°.

Рис. 7. Подъем на гребень в. Сулахат.

Поднимаемся на вершину Южная Сулахат по скальному кулуару (1 веревка 20м до 70°, 20 минут, Рис. 6).

С вершины в связках спуск на седловину по простому скальному гребню. Дальше около 100м вправо и немного вниз по полке под начало скального кулуара, ведущего на гребень. Идем двумя независимыми связками (Рис.7). Сначала – по левой, затем – по правой по ходу стороне кулуара по простым, местами средней сложности, скалам (середина кулуара камнепадоопасна). Пройдя 3 веревки по 50м, выходим на гребень (2 часа от Южной Вершины). Отдыхаем и перекусываем.

Далее по простому скальному гребню в связках одновременно, местами с попеременной страховкой, через Главную Сулахат идем до седловины под Северной вершиной (Рис. 8). Жандармы проходим в лоб или слева по полкам. От седловины поднимаемся по простому скальному склону на Северную Сулахат (1,5 часа от выхода на гребень, Рис. 9).

Рис. 8. Траверс массива Сулахат.

До сих пор погода благоприятствовала восхождению, но краски постепенно начинают сгущаться. Срочно уходим вниз, т. к. к нам подползает туча. Спускаемся обратно на седловину, затем вправо по осыпному кулуару и по полкам в обход западного гребня Северной вершины. Здесь нас накрывает густой туман. Сидеть и ждать, пока он разойдется,– занятие малоперспективное. Поэтому, сориентировавшись по карте, компасу и времени спуска, уточнили свое местонахождение и направление дальнейшего спуска. Изначально планировалось возвращаться в лагерь через ледник Сулахат и перевал Квадратный, чтобы не ходить одной и той же дорогой. Теперь же рациональнее было спускаться на перевал Сулахат и идти по знакомому пути. По наклонным скальным плитам спускаемся на осыпную полку, ведущую к Северному гребню (30 минут от вершины). Здесь под небольшим скальным навесом останавливаемся на обед, т. к. до более комфортного места далеко, а живот уже прилип к спине.

В 18:00 уходим по полке на снежный Северный гребень и по нему спускаемся на перевал Сулахат. Туман все такой же плотный, начался дождь. Дальше путь совпадает со вчерашним. Без остановки доходим до начала подъема (50 минут от полки). После 5 минутного отдыха поднимаемся на перевал Сквозной (55 минут). И еще 10 минут уходит на спуск к лагерю.

Рис. 9. На Северной Сулахат.

Рис. 10. Стоянки у озера под пиком Квадратным. На заднем плане – в. Белалакая.

12 августа. Полудневка. Отличная погода (Рис. 10). Сушились, грелись на солнышке. В общем, – отдыхали.

После обеда по осыпи спускаемся на лед. Двуязычный и за 30 минут выходим на перевал Джаловчат (1Б, 3050). Движение – под скалами пика

Квадратный. Ледник разорван, но трещины неширокие и открытые, поэтому движение не составляет труда.

Седловина перевала скально-осыпная, с юга – переметный ледник. Тур на скалах с севера. Спуск с перевала по некрутому снежному склону за полчаса выводит на бараньи лбы (Рис. 11).

Рис. 11. Спуск с перевала Джаловчат.

Дальше еще 30 минут спускаемся по бараньим лбам и снежнику и уходим вправо по ходу на левый берег потока, где есть площадки под палатки. Останавливаемся на ночевку.

Рис. 12. Язык ледника Джаловчат.

13 августа. С места ночевки по снежникам и бараньим лбам, а затем по осыпи спускаемся на лед. Джаловчат (20 мин.), еще 15 минут поднимаемся по левой по ходу стороне ровного ледника (Рис. 12).

Продолжаем движение по леднику, смещаясь к центру, и за переход подходим к ледопаду. Ледопад проходим по левому по ходу снежно-ледовому желобу под скалами бокового отрога, который выводит под взлет пер. Жукова (Рис. 13).

Рис. 13. Подъем по леднику Джаловчат.

В нижней части снежно-ледовый склон до 40° около 60 м. (связки с попеременной страховкой). Выше склон выполаживается, идем в связках, обходя немногочисленные разломы. За полтора часа выходим на относительно ровное место. Здесь поворачиваем вправо по ходу и под скалами поднимаемся по некрутому склону (средняя крутизна 20°), обходя трещины. После двух переходов по 50 минут, останавливаемся на обед (Рис. 14).

На юге видна широкая седловина пер. Туманный (2Б). Из верхнего цирка лед. Джаловчат на пер. Жукова ведет разорванный снежно-ледовый склон крутизной 30–40°, протяженностью более 300 м. Склон разделен скальным западным ребром в. Узловой на две примерно равные части.

Рис. 14. Приготовление обеда на леднике Джаловчат.

Поднимаемся справа от ребра. С места ночевки идем вправо по ходу под скалы, обходя большой разлом, затем смещаемся к центру склона (связки, кошки). Выше – ледовый взлет 40°, 50 м. (попеременная страховка). Вскоре склон выполаживается и выводит в цирк под самим перевалом. Крутизна склона небольшая, при необходимости можно заночевать здесь (Рис. 15).

Рис. 15. Цирк под перевалом маршала Жукова.

Из цирка поднимаемся по снежному склону, пройдя бергшрунд по снежному мосту, и выходим на перемычку между в. Узловой Джаловчат и в. Сунахет. Подъем сюда от места обеда занял 3,5 часа. Здесь останавливаемся на ночевку.

Рис. 16. На перемычке под в. Узловая Джаловчат.

14 августа. Выход в 6:30 (Рис. 16). За 30 минут поднимаемся на в. Узловая Джаловчат сначала по снежному склону (кошки – снег с утра смерзшийся), а затем по осыпям и разрушенным скалам. Седловина перевала маршала Жукова – острый снежный гребень всего на несколько метров ниже Узловой вершины (Рис. 17). Перевал расположен в северном отроге ГКХ, отходящем от в. Джаловчат и соединяет лед. Джаловчат с лед. Алибек.

Спуск с седловины на лед. Алибек идет по снежно-ледовому склону до 40° с выходами скал, внизу склона – бергшрунд. Приводит на нижнюю часть подушки Эрцога. Спускаемся в связках с попеременной страховкой. В бергшрунд спускаемся с левого края, где он узкий и неглубокий, по его дну проходим вправо метров 20, где наиболее простой из него выход (1 час).

Далее по снежному полю, придерживаясь склонов в. Джаловчат и, постепенно забирая влево, выходим на подушку Эрцога под склонами в. Эрцог (20 минут). Здесь ставим лагерь.

В 9:45, взяв необходимое снаряжение, выходим на траверс вершин Джаловчат и Эрцог. За час с небольшим выходим на перевал маршала Жукова ближе к началу гребня Джаловчат. На вершину поднимаемся тремя связками по гребню – простые скалы с отдельными крутыми участками до 10 м. (попеременная страховка) и несколькими узкими снежными гребешками (попеременная страховка). При тяжелых рюкзаках или недостаточном техническом уровне могут потребоваться перила на крутых участках (не менее 3-х). Подъем на вершину с седловины пер. Жукова занял около 1 часа (Рис. 18).

Вершина Джаловчат расположена в ГКХ между в. Эрцог и пер. Туманный (2Б). Является узловой вершиной – на север от нее отходит Тебердинский хребет, являющийся водоразделом долин Теберды и Аксаута. Все маршруты восхождения по ребрам (с юго-востока с пер. Юбилейный, с севера с пер. Жукова и с юго-запада с пер. Туманный) имеют сложность 1Б альп.

Рис. 17. На перевале маршала Жукова.

Рис. 18. На вершине Джаловчат.

Спускаемся с вершины на седловину пер. Юбилейный по простому широкому скально-осыпному гребню. В нижней части гребень становится круче и уже (попеременная страховка). Седловина пер. Юбилейный – достаточно широкий скальный гребень. На север с перевала ведет скально-осыпной склон крутизной до 45°, на юг – снежно- ледовый ( в верхней части – осыпной) склон крутизной до 45°. Спуск на седловину пер. Юбилейного занял около 40 минут.

Далее начинаем подъем на в. Эрцог. Идем по длинному некрутому широкому разрушенному гребню, жандармы проходятся в лоб или обходятся по полкам справа или слева (Рис. 19).

Рис. 19. Путь подъема на в. Эрцог по западному гребню (2Б альп.).

Ключевое место – подъем собственно на гребень в. Эрцог. Узкий крутой участок обходим справа по ходу, потом поднимаемся по крутым скалам около 10 м. (попеременная страховка). Дальше – 20 м. горизонтальных перил на узком гребне и можно идти в связках до самой вершины. Перед вершиной – спуск на седловину гребня. Подъем на вершину занял около 2,5 часов (Рис. 20). С юга от гребня постоянно набегают облака, с севера – хорошая видимость.

Рис. 20. На вершине Эрцог. В ожидании чая.

Обедаем. Так как путь подъема весьма длинный, поэтому решаем, что нецелесообразно идти обратно на перевал Юбилейный и спускаться оттуда на подушку Эрцога. Просматривается довольно несложный спуск с седловины западного гребня в непосредственной близости от вершины (Рис. 19).

Спускаемся на седловину. Отсюда спуск дюльфером. 1 веревка – по разрушенным сыпучим скалам, две – по снежному склону и последняя – через бергшрунд. Средний уклон около 45°. Спускаемся с уходом вправо, чтобы не сыпать ничего на находящихся ниже. Спуск с вершины до лагеря занял 3 часа (Рис. 21).

Рис. 21. На подушке Эрцога.

Рис. 22. Спуск с подушки Эрцога.

15 августа. Собираем лагерь и спускаемся с подушки Эрцога. К началу спуска идем 5 мин. по ровному снежному полю. Вниз ведет снежный склон до 40° около 300 метров, подрезанный бергшрундом. Спускаемся правее скального острова на вершину бараньих лбов (продолжение северного контрфорса Эрцога), дальше вниз-влево вдоль бараньих лбов. Бергшрунд переходим по снежному мосту. Спускаемся в три такта с попеременной страховкой. Спуск от ночевки на подушке Эрцога занял около 2,5 часов (Рис. 22).

Рис. 23. В ледопаде.

Далее спускаемся вдоль скал северного контрфорса в. Эрцог по снежному склону ок. 30°, обходя трещины (связки). Местами, где крутизна склона увеличивается, движемся в три такта. Постепенно смещаемся влево, преодолеваем пару небольших сбросов (1 веревка перил, Рис. 23, 24). Затем спускаемся в три такта по снежному склону крутизной до 35° на более пологое место ниже скал северного контрфорса Эрцога (около 3 часов). Обед.

Дальше движемся прямо вниз около 100 метров по некрутому ледовому склону с неширокими трещинами (связки).

Под нами и вправо – зона разломов. Уходим траверсом влево, ближе к скалам пика Раздельный (Рис. 25, 26). Еще 50 метров вниз по снежно-ледовому желобу. Дальше попадаем в зону неглубоких сплошных разломов. Пробиваемся влево в направлении скал, петляя в лабиринте трещин (попеременная страховка).

Рис. 24. Алибекский ледопад.

Доходим до бараньих лбов (от места обеда около 5,5 часов). По бараньим лбам (крутизна 30–45° около 100м) аккуратно свободным лазанием спускаемся на осыпной склон, по нему подходим к началу морены и по снежному склону в ее кармане спускаемся к Турьему озеру (1час).

Рис. 25. В ледопаде.

Отсюда по тропе спускаемся к площадкам возле ручья, вытекающего из склона под озером (10 минут). Лагерь.

Рис. 26. В ледопаде.

16 августа. Полудневка. После обеда собираем лагерь и по тропе уходим вниз по ущелью Алибек. За 45 минут по тропе спустились от ночевок у Турьего озера до поляны, расположенной чуть повыше альплагеря Алибек, где были встречены нарядом пограничников. Пока пограничники проверяли документы, мы любовались прекрасным видом пройденного Алибекского ледопада и обрамляющих его вершин. Через 15 минут хода по дороге (сразу за альплагерем) начинается тропа к мосту через р. Алибек. Тропа отходит вправо по ходу от дороги ниже большой поляны-вырубки, обычно отмечена небольшим туром. Мост – огромное бревно, перекинутое через реку, есть перила. За 40 минут по тропе в пихтовом лесу подошли к началу "обезьянки" – тропы, ведущей в висячую долину лед. Белалакайский. Отсюда открывается вид на каскад водопадов.

Тропа проходит по скалам в лесу, местами стационарные перила из проволоки (100% доверия не вызывают). Через 1час заканчивается зона леса, и тропа выходит на бараньи лбы. Река слева обрывается живописными водопадами. По несложным скалам через 35 мин. выходим к оборудованным стоянкам под пиком Кап. Лагерь.

17 августа. Погода хорошая. Выход в 7:30.

От стоянок переходим реку по каменному мосту на правый берег и поднимаемся по тропе, которая через 20 мин. выводит на гребень правобережной морены, поросшей травой и березняком. По ней, с небольшим набором высоты, выходим на лед. Белалакайский. Время движения по морене, приблизительно 1ч. Справа пик Кап. Перед нами ребро в. Белалакая. Обходим его по покровной морене,

практически без набора высоты, и приблизительно через 45 мин. достигаем начала подъема.

За нами возвышается массив Семенов-Баши. Перед нами пер. Чхалта-Дзых.

От покровной морены выходим на крутой (45°) фирновый склон. Склоны в. Белалакая камнепадоопасны, поэтому стараемся идти по центру и движемся вверх по направлению к нунатаку. Склон в обе стороны от него рассечен трещиной. Проходим по левой стороне. Вешаем перила через бергшрунд (Рис. 27) и по склону проходим 2 веревки (80м.) до выположения склона.

Рис. 27. Прохождение бергшрунда.

Отсюда продолжаем движение вверх и вправо по снежному склону (Рис. 28) и через 35 мин. подходим к скальной стене. Это, непосредственно, перевальный взлет. Стена практически отвесная. Уходим по натечному льду вправо вверх вдоль стены (перила 35м.) и оказываемся почти на уровне перевала. Затем движемся по горизонтальным перилам по скалам на пологую полку засыпанную камнями (25м) и с нее 40 м вертикальных по крутым засыпанным скалам. Выходим на перевальную седловину (Рис. 29).

Перевал Белалакайский (2А, 3300м). Седловина представляет собой узкий скальный гребень, соединяющий в. Белалакая и в. Задняя Белалакая, круто обрывающийся в сторону лед. Белалакайский, но пологий в сторону лед. Софруджу. Имеются оборудованные стоянки под 3 небольшие палатки.

С перевала прекрасный вид на восток на массив Джугутурлучат и Домбай-Ульген (Рис. 30).

С перевальной седловины спускаемся по несложному (15°) снежному склону в течение 15 мин. после чего он становится круче и под нами оказывается зона разломов. Обходим ее слева. Затем забираем вправо. Впереди ледовый склон крутизной до 35°. Одеваем кошки и спускаемся на пологие "бараньи лбы". Под ними находится морена с большим количеством оборудованных стоянок – Софруджинские ("собачьи") ночевки (30 минут).

Открывается прекрасный вид на пер. Софруджу, в. Зуб Софруджу, в. Софруджу. Лагерь.

Рис. 28. Подъем на перевал Белалакайский.

Рис. 29. На перевале Белалакайский.

Рис. 30. Вид с перевала Белалакайский на восток.

18 августа. В. Белалакая по южному ребру (3861, 3А альп.) радиально.

Вершина Белалакая расположена в северном отроге ГКХ и является одной из популярнейших в районе. Один из простых маршрутов – с пер. Белалакайский по южному ребру. Маршрут скальный, гребневой. Основная трудность – три жандарма в средней части.

За час с "Собачьих ночевок" по снежно-ледовому склону (кошки) поднимаемся на пер. Белалакайский. Здесь оставляем лишнее снаряжение и выходим на гребень в. Белалакая (вправо по ходу).

Рис. 31. На гребне Белалакаи.

Дальнейшее движение – в связках. В нижней части гребень не крутой, местами узкий (Рис. 31). Подходим под взлет 1-го жандарма. Крутизна местами до 80°, но лазанье не сложное. До конца крутой части (см. ниже) движемся связка по связке с попеременной страховкой через скальные выступы и крючья (Рис. 32). Также используем френды и закладки. Дальше при подъеме чередуются крутые (протяженностью 20–30 м.) и относительно ровные участки. Спускаемся со 2-го жандарма на перемычку и выходим к крутому участку 3-го жандарма.

Это ключевое место маршрута. Согласно описанию, жандарм обходится траверсом влево по ходу с выходом по полке на "зазубрину". Но, первая связка увлеклась и вышла на верх жандарма. С него по узкому гребню осторожно (с гребня могло утянуть в сторону маятником) спустились дюльфером на "зазубрину". После этого еще пару веревок относительно крутых скал, затем гребень переходит в склон, выполаживается до 40° и переходит в предвершинные осыпи. Можно двигаться в связках с одновременной страховкой. С вершины отличная панорама всего района (Рис. 33). Всего провесили 10 веревок. На подъем от перевала затратили 7,5 часов общего времени. На вершине – обед.

Спускаемся по пути подъема: вначале в связках, по узкому гребню и участок траверса (при подъеме увидели, что участок, на котором были провешены 3 последних веревки, легко обходится при спуске справа по полкам) – с попеременной страховкой, затем дюльфер – 2 веревки по 50м влево от гребня. Далее спуск в связках по некрутым сыпучим скалам. Спуск: 1час – до начала дюльфера и 2. часа – до ледника. Здесь группа собирается и затем все вместе не спеша спускаемся в лагерь по известному пути (45 минут).

Рис. 32. На гребне Белалакаи.

Рис. 33. На вершине Белалакая.

19 августа. Дневка. Отличная погода. Жалко терять такой день, но группа изрядно подустала. Отдых просто необходим.

20 августа. Подъём в 5:30, завтрак, сбор снаряжения и выход в 6:40. После 5 минут подъёма по тропе выходим к леднику и одеваем кошки. Далее траверсом по снежно ледовым склонам влево и вверх идём около 20 минут, пока не подходим к трещинам. Возле разломов группа связывается: три связки по два человека (Рис. 34).

Рис.34. На леднике Софруджу.

Дорогу преграждает большой разлом. Пробуем перейти его по снежному мосту шириной около метра. Егор организовывает станцию с помощью ледоруба и выпускает Сергея первого на этот мост. На середине моста Сергей проваливается одной ногой, выбирается и возвращается обратно. Вторая связка уходит вдоль трещины на разведку, но не находит ничего лучшего. Попытка номер два. Приходится браться за дело самому. После тщательного "обнюхивания" моста со всех сторон, становится понятно, что пройти его можно, двигаясь по самому краю: под ним ребро жесткости из фирна. Осторожно перехожу на другую сторону и закрепляю перила. По ним вся группа так же осторожно с подстраховкой преодолевает снежный мост над трещиной. Далее около 40 минут по большой

дуге ближе к склонам в. Задняя Белалакая, траверсируем фирновые склоны, обходя трещины. Выходим под снежный, разорванный трещинами, взлет справа от в. Зуб Софруджу (Рис. 35).

Рис. 35.У взлета справа от Зуба Софруджу.

Рис. 36. Далее склон становится круче...

Проходим 40 метров траверсом влево по острому снежному гребешку между верхней и нижней трещинами. Передвигаемся аккуратно: с попеременной

страховкой, с выпуском первого человека не более чем на 20 метров. Снег плотный и ещё подмерзший – поэтому со страховкой проблем не возникает. Страховка на ледорубах. Трещины неимоверно красивы в своей хаотичной изломанности

Далее склон становится ещё круче (40°, 50м). Поднимаемся в три такта связками (Рис. 36). Затем траверс влево 20 метров, по снежному мосту через разлом, идущий сверху вниз.

Рис. 37. Стена Зуба Софруджу и наш маршрут.

Отсюда весьма впечатляюще смотрится южная стена Зуба Софруджу, по которой нам предстоит подниматься (Рис. 37). Просмотрели маршрут подъёма. На рисунке он обозначен белой пунктирной линией. Траверсируем еще около 40 метров и спускаемся в мульду между вершинами Софруджу и Зуб Софруджу.

Подходим к скалам. Время – около 11 часов. Решаем подкрепить силы перед штурмом, но не хочется терять время. Поэтому, пока готовится чай, Егор и Сергей провешивают первую верёвку и возвращаются вниз дюльфером (Рис. 38). Вторая связка – Люба Монсар и Лёша Ващенко провешивают следующую веревку. Дальше – более простой участок скал. Выходим вправо на гребень и поднимаемся по нему с попеременной страховкой до предвершинного взлета. Здесь третья связка навешивает последнюю перильную веревку и выходит на вершину. В течение 30 минут сюда поднимается вся группа. Время – 14:30 (Рис. 40).

Рис. 38. Егор и Сергей провешивают первую верёвку.

Рис. 39. Так выглядит Белалакая с в. Зуб Софруджу.

Рис. 40. На вершине Зуб Софруджу.

С вершины прекрасный вид. Особенно красиво смотрится в. Белалакая (Рис. 39) и массив Аманауз, левее которого расположились вершины массива Джугутурлучат. Далеко внизу виден пос. Домбай и уходящая вдаль долина реки Теберды. С юга возвышается снежный конус горы Софруджу.

Рис. 41. Лёша Ващенко на дюльфере.

Засиживаться на вершине нельзя. С юга надвигается не предвещающая ничего хорошего свинцовая туча. Начинаем спускается дюльфером по пути подъёма (Рис. 41).

К сожалению, первую верёвку не удалось сдёрнуть с первого раза (зацепился карабин за расщелину в скале). Пришлось возвращаться и перевешивать. С остальными верёвками проблем не было. Всего на спуск хватило 4 веревки по 50 метров и занял он 2,5 часа.

Обедаем и начинаем спуск по пути подъема. На спуске по леднику при выходе на более пологую часть, группу накрыл густой туман с видимостью до 20м. Наших утренних следов практически не было видно – вытаяли, но т. к. с вершины удалось просмотреть и запомнить наиболее оптимальный путь спуска, удалось точно пройти по леднику и выйти к

Рис. 42. Трещина, дно которой не удалось разглядеть.

Рис. 43. Снежный мост, по которому группа утром переправлялась.

месту, откуда утром начинали подъем. Шли в связках на длину укороченной до 10 метров веревки. Связки находились в пределах видимости. При спуске взяли несколько левее, чтобы выйти на путь спуска с перевала Софруджу. Далее держались склонов в. Задняя Белалакая. На пути попалось два больших разлома. Верхний просто обошли, а второй перешли по узкой снежной перемычке. До ночевок оставалось около 0,5 километра, когда мы оказались возле очередного разлома, но, к счастью, уже под нижним краем тучи, в которой все это время находились (Рис. 42). Спускаемся вдоль разлома и вскоре подходим к мосту, по которому утром группа переправлялась – теперь по другую сторону трещины. За день мост изрядно вытаял (Рис. 43). Зато отсюда видно, что есть проход ниже. Вскоре выходим на бараньи лбы и по ним – к лагерю. Время – 20:00. Прохождение ледника заняло 2,5 часа. Все целы, настроение боевое. Готовы к новым подвигам.

Рис. 44. Каньон Чертова мельница.

21 августа. Спуск в АУСБ "Домбай". За 50 минут доходим к Медвежьей поляне. Далее спускаемся по "обезьяньей" тропе. С первой стенки спустили при помощи веревки рюкзаки. Сами же спустились свободным лазанием. Через 1 час 10 минут добираемся до тропы в ущелье Аманауз. Далее тропа идет по лесу. Через 15 минут подходим от основной тропы вниз к реке уходит тропка к каньону Чертова мельница. Оставляем рюкзаки и подходим к речке посмотреть на бурлящий в 30 метрах под нами водоворот (Рис. 44).

Еще через 30 минут спуска выходим к погранзаставе. После проверки документов по дороге мимо новостроек приходим в АУСБ "Домбай" (15 минут). 2 часа ушло на то, чтобы забрать заброску, перепаковать рюкзаки и пообедать. Погода испортилась. Идет мелкий дождь. Через некоторое время дождь закончился, но видно, что не на долго. Тем не менее решаем выходить – остается лишь один резервный день. Поднимаемся к Русской поляне (45 минут). Тут открылся довольно красивый большой водопад, ниспадающий по стене на противоположной стороне ущелья (Рис. 45).

Идем дальше. Опять начинается дождь. Срочно ищем место для лагеря подальше от дороги и лесников. Находим полянку и ускоренно ставим лагерь. Дождь усиливается, предвещая днёвку...

Рис. 45. Просто красивый водопад. Вид с Русской поляны.

22 августа. Дождь весь день. Группа не высовывается из палаток, пишется пуля... Дождь прекращается вечером. Довольно неожиданно. За каких то 20 минут небо полностью очищается от туч. Все выбираются из палаток полюбоваться удивительным закатом. Открывается освещенный последними лучами заходящего солнца Домбай-Ульген, весь припорошенный свежим снегом (Рис. 46).

Рис. 46. Домбай-Ульген. Вид с Русской поляны.

23 августа. Собираемся и продолжаем подъем по Птышскому ущелью. Через 35 минут ходу по дороге, переходящей в тропу, слева открывается вид на Чучхурские водопады. Тропа раздваивается: левая уходит к водопадам и далее – к Чучхурскому перевалу, правая, пройдя заросшую высокой травой поляну, поднимается на ступень и ведет в верховья реки Северный Птыш (Рис. 47). Поднимаемся по этой тропе, пока не натыкаемся на черничник. Здесь застряли почти на час. Далее за 2 перехода по 40 минут подходим по тропе к нижним Птышским ночевкам. Останавливаемся на обед. Подсушиваем вещи.

Рис. 47. Верховья реки Северный Птыш.

После обеда по тропе, идущей по крутому травяному склону, поднимаемся на верхние Птышские ночевки (1 час). Переходим ручей и, забирая влево, выходим на бараньи лбы. Вверх 1ч по скалам бараньих лбов крутизной до 40˚ до правого языка ледника. Движение друг за другом, т.к. много живых камней. Выход на ледник сложности не представляет. Надеваем обвязки и кошки. Далее по середине ледника, обходя трещины (попеременная страховка), за 1,5 часа доходим до скального гребня, разделяющего верхние ветви ледника (Рис. 48). Дальше, траверсируя гребень в направлении перевальной седловины, подходим к осыпному кулуару. По кулуару подходим к седловине перевала. Не доходя метров 20 до седловины, пересекаем кулуар и выходим на склон справа, где есть площадки под палатки. От гребня до седловины 30 минут. Тур на камнях между седловинами. Организовываем ночевку.

Перевал Домбайское седло (2Б, 3500м, Рис. 49) соединяет долины рек Северный Птыш и Бу-Ульген. Расположен между вершинами Домбай-Ульген Малый и Главный.

Рис. 48. Подъем на перевал Домбайское седло.

Рис. 49. На перевале Домбайское седло. Вдали – конус Эльбруса.

24 августа. Спуск с перевала удобнее начинать с левой седловины по крутому снежно-ледовому кулуару (средняя крутизна 60˚, местами короткие участки 80˚). (1,5 – 2 м). Также склон имеет уклон в левую сторону от 10 до 30˚. Ширина кулуара от 10 до 30 м, протяженность ок. 500 метров. С раннего утра его освещает солнце, поэтому существует постоянная угроза схода лавин и камней, как с левого, так и с правого склона.

Безопаснее спускаться по центральной или правой части кулуара. Кулуар уходит вправо под крутую стену Домбай-Ульгена Главного. Поэтому опасаться камней нужно именно с этой стены, но так как она очень крута, камни пролетают с неприятным фырканьем выше. В левой части имеется ледяной желоб от 0,5 до 2 метров шириной, который и собирает все, что сыпется сверху.

На спуске повесили 10 веревок по 50 метров. Почти все точки страховки на ледобурах, сдергиваемых при помощи репшнура, несколько – на ледорубах (Рис. 51). В нижней части – большой бергшрунд с ледовой стенкой около 60 метров и крутизной до 80˚ (Рис. 50). Спуск с седловины до ледника занял 6 часов.

Рис. 50. Бергшрунд.

Рис. 51. Спуск по кулуару.

Рис. 52. Ниже бергшрунда.

Со дна бергшрунда в связках по закрытому, разорванному большими трещинами леднику, спускаемся к скалам, разделяющим ледник надвое (Рис. 52). На ровной площадке ставим лагерь (еще 1 час). Спускаться с перевала рекомендуется рано утром, с учетом ночевки непосредственно на седловине.

25 августа. Спуск начали в связках сначала по скалам, затем ушли влево на ледник. Далее продвигались, обходя разломы и трещины. После 3,5 часов спуска ушли вправо к скальным выступам. В ледопаде повесили 4 веревки. По полкам бараньих лбов забирали влево, так как путь прямо вниз проходил бы по вертикальной стене 50 метров. Обогнув эту стену слева, спустились по камням к речке (1 час, Рис. 53). Преодолев ее вброд, вышли в долину реки на тропу. По ней через 1 час добрались до поляны, с которой начинается лесовозная дорога.

Рис. 53. Вид со стороны ущелья Бу-Ульген.

Спускаемся по дороге, по мосту через р. Бу-Ульген и, отойдя подальше от дороги, в тенистом пихтовом лесу ставим лагерь (2 перехода по 40 минут).

26 августа. Доходим до асфальтовой дороги в ущ. Клухор, и по ней идем вверх в направлении т/б Северный приют. Проходим мимо озера Туманлы-Кель и, не доходя ста метров до моста через р. Кичи-Муруджу, поворачиваем влево и выходим на тропу, ведущую в ущ. Кичи-Муруджу (50 минут).

Отсюда по лесу по довольно крутой тропе (35–45˚), поднимаемся вверх в долину реки Кичи-Муруджу. За границей леса, через 50 минут ходу, крутой подъем заканчивается. Тропа идет по открытой ровной долине и заметно слабеет. Пройдя еще километра два, поднимемся вдоль первого, считая снизу, крупного правого притока вблизи поворота самой долины, где она меняет свое направление почти на 90˚. Дополнительным ориентиром места подъема служат маленькие озера по обоим сторонам склона. Подъем проходит по 30˚

травянистому склону с отдельными выходами скал, тропы нет. Через 1 час чистого ходового времени выходим на перегиб склона. Здесь небольшая травянистая терраса с ручьем, этот же ручей выше, на бараньих лбах, образует водопад. Идти следует левее по сухому каменистому некрутому карману между правым бортом и старой мореной (30 минут). Выходим на западную сторону озера (3015м), где есть удобные места для обустройства бивака. Лагерь.

27 августа. Выше озерной террасы долину перегораживает ступень бараньих лбов, которую следует обходить с запада, где скалы разрушены и прикрыты осыпью (Рис.54). Путь идет вначале влево по травянистому склону и скалам (до 25˚), затем следует уходить вправо на осыпной склон, далее – вновь травянистый склон, переходящий в скалы, выше которых подъем выполаживается и по травянисто-скально-осыпному склону выводит выше ступени бараньих лбов (от озера – 1 час). Здесь участок крупных камней, к которым спускается нижний край небольшого ледника западного склона пика МИФИ. Сам пик находится правее – в восточном углу долины. Прямо по ходу (северо-западнее пика) видно плавное понижение в хребте – Седло МИФИ. Влево – клинообразное понижение в скалистом гребне – перевал МИФИ Восточный (Рынджи). 150 м подъема по среднекаменистой, малоподвижной осыпи за 10 минут выводят на перевал.

Перевал МИФИ (Рынджи) (1Б*, 3300, сн.-лд.-ос.) расположен в западном отроге Даутского хребта западнее одноименного пика и соединяет долины рек Рынджи и Кичи-Муруджу.

Рис. 54. Вид из ущелья Кичи-Муруджу (выше озера).

Седловина узкая каменистая. На скале – табличка памяти погибшего в лавине туриста. Вид на юг через расщелину сильно ограничен, зато на север открывается панорама висячих долин Кышкаджерского хребта, обрамляющих

верховья р. Рынджи. На север прямо от седловины вниз уходит снежник. Спускаемся в связках и в кошках сначала одновременно, а затем – с попеременной страховкой. Становясь постепенно круче, снежник входит в узкий, изогнутый к западу кулуар.

Рис. 55. Группа в верхней части кулуара.

Рис. 56. Спуск с перевала МИФИ.

В кулуаре уклон увеличивается и достигает 45 градусов (Рис 55). Участки рыхлого в середине дня снега перемежаются с выходами льда. Навешиваем 2

веревки перил. Кулуар расширился, а склон стал более пологим. Далее идем с попеременной страховкой. Бергшрунд проходим по снежному мосту и выходим на закрытый пологий ледник Южный Рынджи.

Движемся по леднику широкой дугой налево (к западу), постепенно спускаясь и обходя ледовые сбросы. Ледник закрытый, поэтому продолжаем идти в связках до конца ледника (Рис. 56). На осыпных площадках у приледникового озерца ровные места для палаток. Двигаясь далее, выходим на старую левобережную морену лед. Рынджи. Спускаясь вниз по морене в обход бараньих лбов, выходим к местам еще одних ночевок (высота около 2700м). Далее, спускаясь по крупной осыпи левого берега р. Рынджи (Рис 57), выходим к озеру Нижнее Рынджинское, находящемуся недалеко от слияния рек Рынджи и Даут. Путь от стоянок под ледником до озера занял около часа. Здесь останавливаемся на ночевку (высота около 2400м).

28 августа. Спускаемся по тропе по террасам вдоль реки.

Рис. 57. В ущелье Рынджи.

Идя далее, в балке Джолсуз-Чат виден водопад. Над ним возвышается вершина Горалыкол-Баши. Сначала спуск идет по заросшим травой террасам, затем появляются кусты рододендронов и можжевельника. Еще ниже начинают попадаться березы. Подходим к кошу, стоящему на границе соснового леса. По тропе проходим мимо двух кошей и возле третьего (около него есть нарзан и мост) – выходим на дорогу. По ней доходим до моста через реку Восточный Эпчик, у которого начинается тропа на перевал Эпчик (ЧХВ за день – 5,5 часов). Лагерь.

29 августа. Подъем на перевал начинается от моста через реку Восточный Эпчик по хорошей конной дороге, идущей вдоль берега реки. Пройдя лощину, тропа выводит на перевал. Путь от моста через реку у поселка Даут до перевала

занял 3.5 часа ЧХВ. На востоке над долинами парит в воздухе слепяще-белый конус Эльбруса (Рис. 58).

Пер. Эпчик (н/к. 2998 м) находится в отроге Кышкаджерского хребта, соединяет долины рек Эпчиксу и Восточный Эпчик.

Спуск с перевала идет по тропе, которая приводит к небольшому озеру на зеленой террасе. Далее тропа идет по луговому склону, спускаясь к реке, несколько раз переходит с берега на берег и затем, удаляясь от реки, заходит в лес. Двигаемся по лесу и затем выходим на луг у слияния рек Горалыкол и Эпчиксу (2 часа ЧХВ). Здесь стоит двухэтажный дом для туристов. Рядом – минеральный источник. Пройдя еще немного, ищем места под палатки и ставим последний лагерь, чтобы с утра прийти в Теберду.

30 августа. Тропа идет по смешанному лесу, несколько раз меняет берега и выводит к развалинам аула Джамагат. Двигаемся дальше и недалеко от выхода из ущелья возле последнего моста, тропа выходит на дорогу, которая выводит нас к пос. Теберда – конечной цели нашего путешествия (около 2 часов ЧХВ).

Рис. 58. Вид на восток с перевала Эпчик.

Рис. 59. Олег Монсар, руководитель.

Рис. 60. Алексей Ващенко, завснар.

Рис. 61. Иван Синявский, завхоз.

Рис. 62. Сергей Бондаренко, фотограф.

Рис. 63. Любовь Монсар, медик.

Рис. 64. Егор Цветков, эколог.

## 7. Определяющие препятствия маршрута.

| Вид препятствия | Категория трудности | Характеристика препятствия | Путь прохождения (для локальных препятствий) |
|---|---|---|---|
| Перевал маршала Жукова. | 3А | Высота 3500 м. Подъём – снежно-ледовый склон крутизной до 40°, подрезан бергшрундом, скальный склон крутизной до 45° протяженностью ок. 300 м. Спуск – снежно-ледовый склон 100м крутизной до 45°. | Со стороны ущ. Аксаут на лед. Алибек. |
| Вершина Белалакая. | 3А | Высота 3861 м. Подъём – изрезанный скальный гребень 500м., скально-осыпной склон до 45°, 300 м. Спуск – по пути подъема до большого жандарма, скальная стенка до 80° 100м, скально-осыпной (45°) 300 метровый широкий кулуар, выводящий на ледник Софруджу. | По Южному гребню с пер. Белалакая |
| Вершина Зуб Софруджу. | 3А | Высота 3600 м. Подъём – закрытый ледник, участок выхода на Ю. гребень – снежно-ледовый склон до 45°, протяженность ок. 200 м, обход жандарма справа по простым разрушенным скалам, далее – скальный взлет, крутизной до 80º, 200м. Спуск – по пути подъема. | По Южному гребню. |
| Вершина Эрцог. | 2Б | Высота 3867 м. Подъём – разрушенный скальный гребень 600м. Преодоление жандармов – в лоб. Спуск – разрушенные скалы до 60º, 60 м., снежно-ледовый склон 200 м до 50º, подрезанный бергшрундом. | По Западному гребню с перевала Юбилейный. Спуск – по северному склону. |
| Перевал Домбайское седло. | 2Б | Высота 3500 м. Подъем – бараньи лбы, снежно-ледовый склон – 200 м, до 40º, закрытый ледник до 25º, осыпной склон. Спуск – снежно-ледовый склон – 400 м, до 45º, подрезанный бергшрундом 60 м, 80º, закрытый ледник 300 м, до 25º, простой скальный гребень 300 м, закрытый ледник до 40º, 400 м, бараньи лбы. | Со стороны ущ. Северный Птыш в ущ. Бу-Ульген. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Перевал Белала-кайский. | 2А | Высота 3400 м. Подъем – открытый ледник до 25º. Спуск – закрытый ледник до 40º. | Со стороны лед. Белалакайский на лед. Софруджу. |
| Траверс массива вершины Сулахат с юга. | 2А | Высота 3450 м. Подъём – скальный взлет 20 м 70º на Южную вершину. Спуск по простому скальному гребню на перемычку, затем по полке справа 100 м. Подъем по скальному кулуару 150 м (до 60º), далее – по простому скальному гребню (обход жандармов по полкам слева) до Северной вершины. Спуск – осыпной склон 400 м крутизной до 40°, снежный гребень. | С перевала Ноги Сулахат – на Южную вершину. Спуск с Северной вершины на перевал Сулахат. |
| Траверс вершины Джаловчат. | 1Б | Высота 3884 м. Подъем – разрушенный скальный гребень 700м, чередующийся с небольшими участками острого снежного гребня. Спуск – разрушенный скальный гребень 400м. | С перевала маршала Жукова. Спуск на перевал Юбилейный. |
| Перевал МИФИ. | 1Б. | Высота 3300 м. Подъем – закрытый ледник до 30º, снежный взлет 30 м до 35º, подрезанный бергшрундом, забитым снегом. Спуск – осыпной кулуар до 30° с выходами разрушенных скал, 200 м | Со стороны ущ. Кичи–Муруджу в ущ. Даут. |
| Перевал Джаловчат. | 1Б | Высота 3050 м. Подъем – осыпной кулуар 450м до 45º. Спуск – простой скальный гребень 100м, скальный склон 40м до 35º, снежно–ледовый склон крутизной до 30º протяженностью 150 м. | Со стороны лед. Двуязычный на лед. Сунахет. |
| Перевал Сквозной. | 1А. | Высота 3100 м. Подъем – травяной склон до 40º. Спуск – осыпной склон до 40°. | Со стороны ущ. Алибек на лед. Двуязычный |
| Перевал Сулахат. | 1А. | Высота 3200 м. Подъем – осыпной склон до 35º. Спуск – короткий осыпной склон. | Со стороны ущ. Джаловчат в ущ. Алибек. |
| Перевал Эпчик. | Н/к | Высота 2998 м. Подъем и спуск – тропа. | Со стороны ущ. Даут в ущ. Джамагат. |

## 8. Дополнительные сведения о походе.

### 8.1. Список группового снаряжения.

| № | СНАРЯЖЕНИЕ | КОЛИЧЕСТВО (шт.) | ВЕС 1 ЕДИНИЦЫ (кг) | ОБЩИЙ ВЕС (кг) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | палатка | 2 | 4 | 8 |
| 2 | веревка основная 50м | 3 | 3,5 | 10,5 |
| 3 | крючья скальные | 10 | 0,08 | 0,8 |
| 4 | карабины | 14 | 0,08 | 1,1 |
| 5 | крючья ледовые | 12 | 0,1 | 0,6 |
| 6 | ледовые молотки | 2 | 0,8 | 1,6 |
| 7 | расходная стропа (10м) | 1 | 0,3 | 0,3 |
| 8 | компас | 1 | 0,05 | 0,05 |
| 9 | спички, зажигалки | 5 | 0,02 | 0,1 |
| 10 | документация | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 11 | газовая горелка (3 кВт) | 3 | 0,2 | 0,6 |
| 12 | кастрюля (2л.) | 4 | 0,3 | 1,2 |
| 13 | фонарь электрический | 5 | 0,1 | 0,5 |
| 14 | лавинная лопата | 1 | 0,4 | 0,4 |
| 15 | закладки | 1 комплект | 0,3 | 0,3 |
| 16 | фотоаппарат | 3 | 0,3 | 0,9 |
| 17 | ремнабор | 1 | 1,0 | 1,0 |
| 18 | аптечка | 1 | 1,5 | 1,5 |
| 19 | безмен | 1 | 0,05 | 0,05 |
| 20 | сменный скальный клюв к молотку | 1 | 0,1 | 0,1 |
| 21 | френды | 5 | 0,15 | 0,75 |
| | ИТОГО: | | | 40 |

## 8.2. Список продуктов.

| Название продукта | На 1 день | На 1 человека | На всех |
|---|---|---|---|
| Вермишель | 46 | 1012 | 6 072 |
| Гречка | 48 | 1056 | 6 336 |
| Хлопья | 11 | 242 | 1 452 |
| Рис | 27 | 594 | 3 564 |
| Манка | 7 | 154 | 924 |
| Сухари | 100 | 2200 | 13 200 |
| Хлеб черный (сух.) | 50 | 1100 | 6 600 |
| Сало | 15 | 330 | 1 980 |
| Колбаса | 60 | 1320 | 7 920 |
| Сыр | 24 | 528 | 3 168 |
| Тушенка | 85 | 1870 | 11 220 |
| Рыба | 24 | 528 | 3 168 |
| Печенье | 40 | 880 | 5 280 |
| Чай | 7 | 154 | 924 |
| Шоколад | 15 | 330 | 1 980 |
| Изюм | 20 | 440 | 2 640 |
| Молоко сгущенное | 20 | 440 | 2 640 |
| Сахар | 80 | 1760 | 10 560 |
| Орехи | 15 | 330 | 1 980 |
| Халва | 15 | 330 | 1 980 |
| Лимон | 5 | 110 | 660 |
| Какао, кофе | 3 | 66 | 396 |
| Сухофрукты | 20 | 440 | 2 640 |
| Конфеты | 20 | 440 | 2 640 |
| Кисель | 5 | 110 | 660 |
| Вафли | 20 | 440 | 2 640 |
| Сухой сок "Zuko" | 5 | 110 | 660 |
| молоко сухое | 5 | 110 | 660 |
| Приправа "Вегетта" | 5 | 110 | 660 |
| Перец | 3 | 66 | 396 |
| Соль | 7 | 154 | 924 |
| Горчица | 2 | 44 | 264 |
| Зелень (суш) | 2 | 44 | 264 |
| Масло | 5 | 110 | 660 |
| Суп (сух) | 9 | 198 | 1 188 |
| Соус | 5 | 110 | 660 |
| Лук | 20 | 440 | 2 640 |
| Чеснок | 10 | 220 | 1 320 |
| Картошка (сух.) | 6 | 132 | 792 |
| Овощи (сух.) | 10 | 220 | 1 320 |
| **ИТОГО** | **876** | **19272** | **115 632** |

## 9. Выводы и рекомендации.

Итак, пройден маршрут, который доставил участникам немало удовольствия, сопряженного с преодолением физических и технических трудностей на разнообразных особенностях горного рельефа. Повышен технический уровень участников группы. Также получили массу приятных впечатлений от прекрасной природы района.

### 9.1. Оформление документов.

Оформление пропусков в погранзону КЧР производится в г. Черкесск в погранотряде по адресу ул. Леонова 2 (возле бассейна "Спартак"), тел. 5-19-04. Офицер работает с понедельника по пятницу включительно, с 10 утра, обед с 12 до 14. В самом Домбае пограничников нет – посты находятся в боковых ущельях. Для оформления пропуска в погранзону необходимо иметь: ходатайство на получение пропуска с указанием маршрута, 3 экземпляра списка участников группы с паспортными данными. В общем, чем больше иметь с собой разных бумажек, тем лучше, так как каждый год придумывают что-нибудь новое. Без регистрации группы в поисково-спасательном отряде пропуск не оформляют. Адрес ПСО: 369000 КЧР, Северная часть города, КЧПСО МЧС РФ (тел. 8-878-22-44-901).

## 10. Литература.


1. Западный Кавказ. Ф. Кропф, ФИС.1962
2. Высокогорные перевалы. Справочник, Профиздат 1990
3. Снаряжение для горного туризма. Л.Б. Директор, Профиздат 1987
4. Медицинский справочник. А.А. Коструб, ФИС 1986
5. Питание в туристском путешествии. Профиздат 1986.
6. http://dombai.info
7. http://www.mountain.ru
8. http://www.alibek.ru
9. http://poxod.ru