

Переправы через горные реки



Что нужно учитывать при планировании переправ

- Источник питания рек (ледники, болота);
- Сезонные и суточные колебания уровня воды(погода);
- Мощность(скорость) потока;
- Глубина и характер дна;
- Низкие температуры воды;
- Характер берегов;
- Опыт группы.

Где нужно искать варианты переправ на месте

- Дороги, тропинки и колеи, сходящиеся у реки на обоих берегах ее и теряющие след в воде;
- Места с отлогими берегами, где река расширяется и образует разливы;
- Места с мелкой рябью на поверхности воды;
- Расширение реки на ее прямом участке.

Как организовать переправу выйдя на берег реки

- Провести разведку (сопоставить данные по переправе из литературы с визуальными данными, определить скорость, глубину, характер потока, берегов и т.д.);
- Подготовится к переправе (принять решение какой вариант переправы будет использован, определить место и время, приготовить необходимое снаряжение, раздать соответствующие указания);
- Переправа (если нужно скорректировать место и вариант переправы после первой попытки);
- Действия после переправы (при необходимости переобуться, переодеться, собрать снаряжение).

Варианты переправ

- Переправа по мостам, кладкам, заваленным бревнам;
- Переправа по ледовым, снежным и каменным мостам;
- Переправа по камням;
- Переправа в брод (индивидуальная, групповая);
- Переправа по бревну с укладкой;
- Переправа в брод по перилам;
- Навесная переправа.

Переправа по мостам, кладкам

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- При плохой погоде и не надежности строения, пройти по воде!
- При необходимости организовать перильную страховку.

Переправа по кладке









Переправа по ледовым, снежным и мостам

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- Оценить, а по возможности проверить прочность моста;
- Двигаться по одному, по следам первого;
- При необходимости организовать страховку.

Переправа по снежному МОСТУ







Переправа по камням

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- При небольшой ширине и глубине реки;
- Если не уверен идти по воде;
- Утром могут быть с наледью;
- При необходимости организовать страховку.

Переправа по камням



Подход к месту брода притока

Перильная страховка при переходе по камням



Переход первого правого притока р.Нура



Вариант, когда лучше намочить ноги, но оставить их целыми



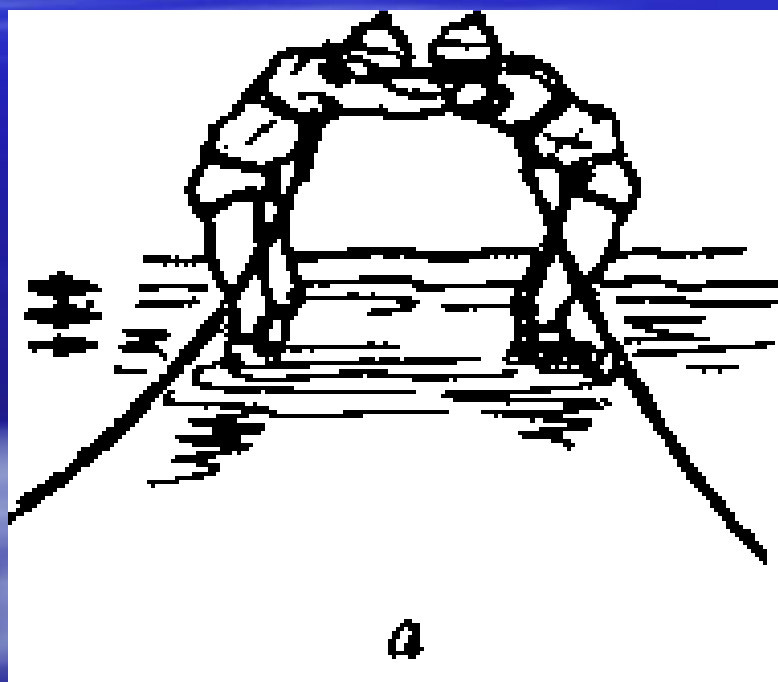
Переправа вброд через р.Ташой

Переправа в брод

(индивидуальная, групповая)

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- Определить место и порядок переправы;
- Индивидуальная, при ширине реки до 25 м, скорости течения до 2 м/с и глубине не больше колен;
- Групповая по 2-6 человек – стенкой, круговая(таджикский вариант), если нужно с организацией страховки, для каждого в стенке;
- Использование штоков как дополнительная точка опоры;
- Выставить если нужно наблюдающих и страхующих ниже по течению.

Варианты групповой переправы в брод



Переправа вброд индивидуальная



Переправа стенкой в брод











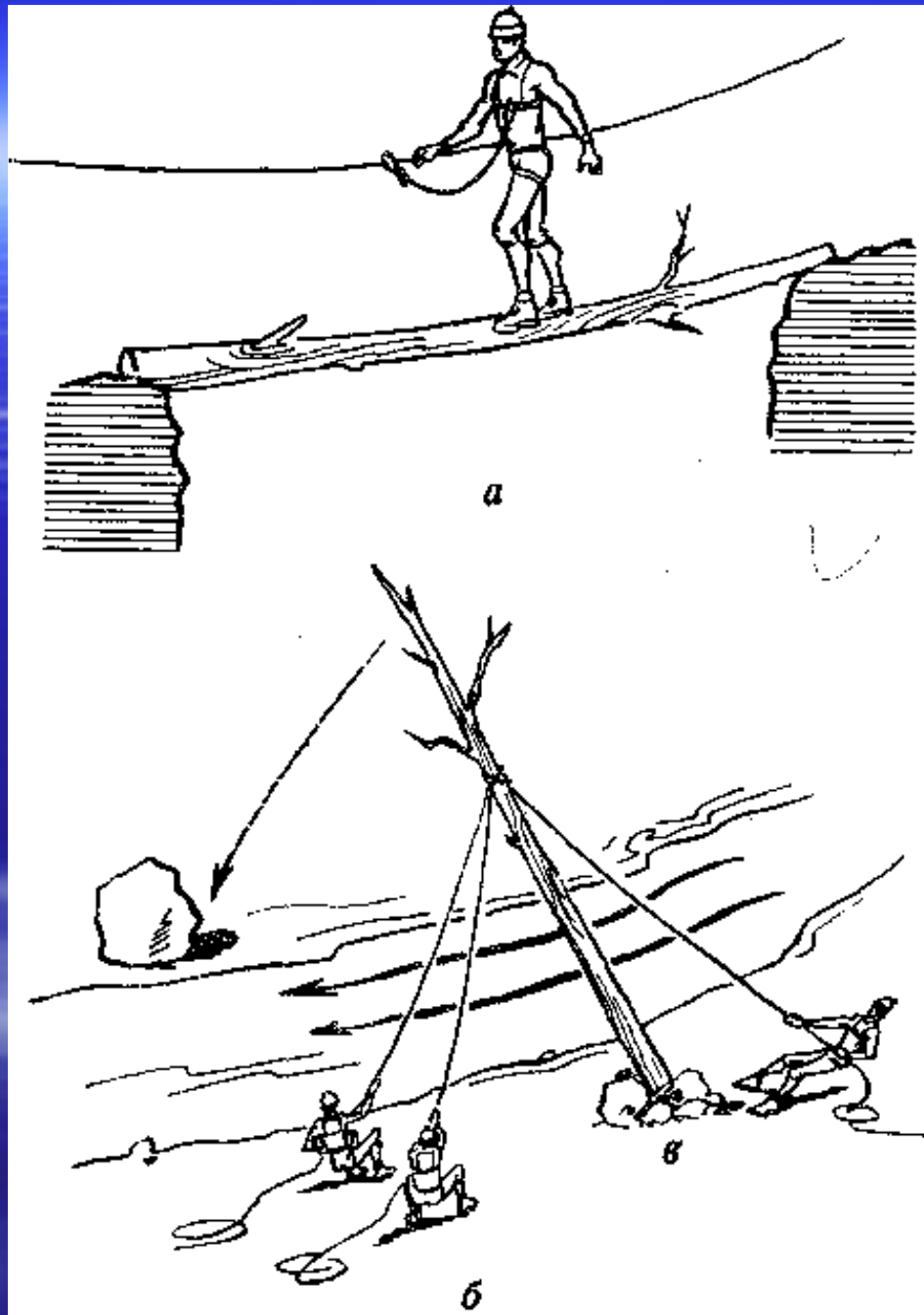




Брод р.Нура

Переправа по бревну с укладкой

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- Найти нужной длины бревно;
- Организовать укладку (тренога, вертикаль, выталкивание, сплавить);
- Организовать переход первого;
- Организовать перила (ниже по течению) для остальных или маятник, если нет опор;
- Все веревки раскладывать и работать с ними по возможности ниже по течению;
- Следить за затягиванием и запутыванием веревок под бревном.



Укладка бревна



Переправа по бревну с помощью маятника





Переправа в брод по перилам

Навесная переправа

- Оценить характер реки и возможность данной переправы (берега, поток, дно и т.д.);
- Выбрать место для переправы первого;
- Выбрать место закрепление перил (ниже по течению для брода);
- Организовать переправу первого (страховка и подтяжка, вариант перекидывания веревки);
- Организовать перила;
- Организовать сдерг перил;

Классический вариант переправы первого участника (первоисточник Николай Волков)



Брод с перилами



Навесная переправа

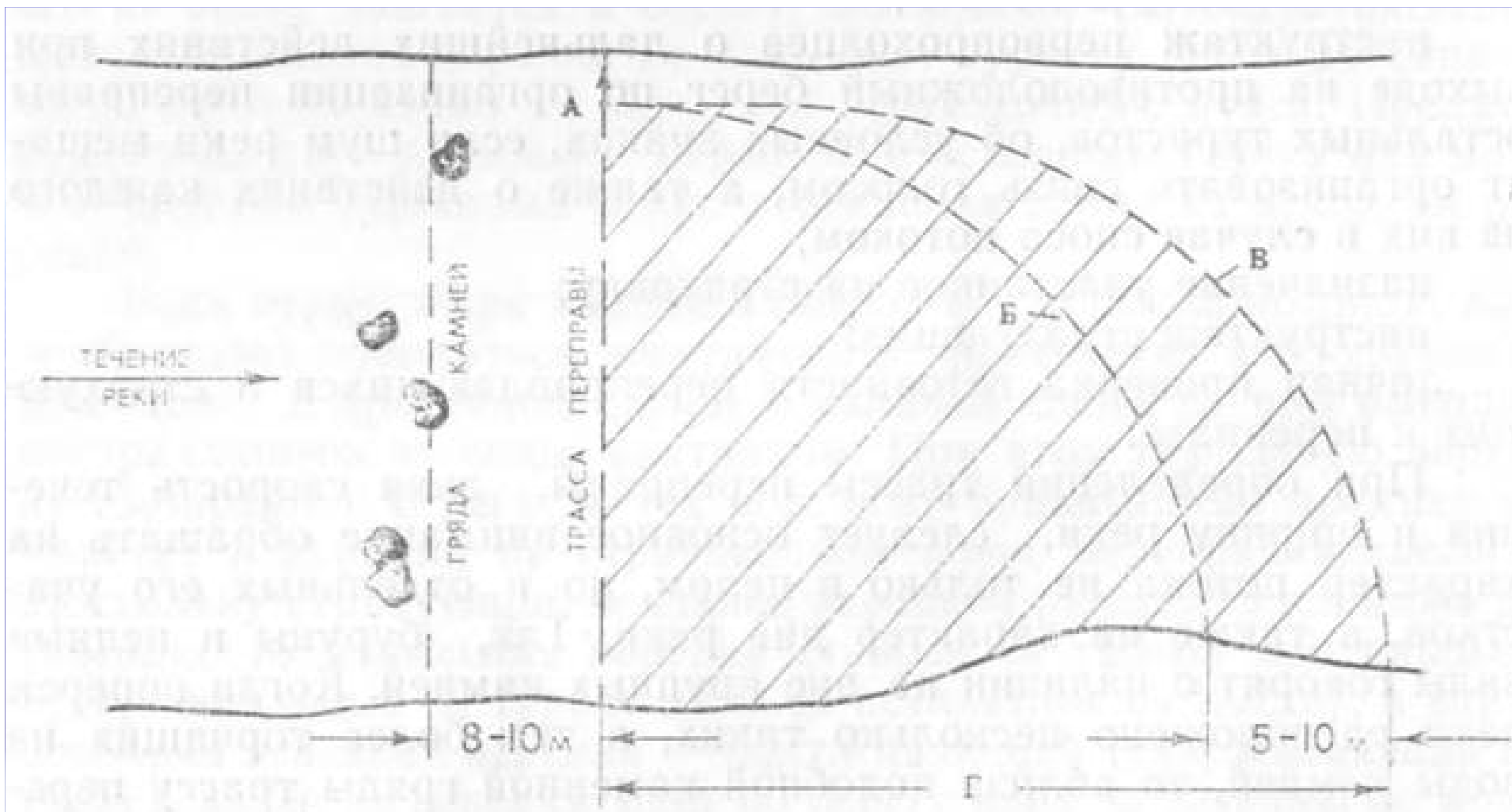


Переправа первого участника на страховке

- Всегда бродить в надежной обуви;
- Должна быть надежная третья точка опоры (шест, связанные палки, длинный ледоруб и др.);
- Снять с себя одежду, которая будет создавать лишнюю парусность;
- При движении, всегда должно быть две точки (нога-нога или шест-нога);
- Не отрывать точки опоры высоко от дна;
- Двигаться уверенно и не спеша, выверяя каждый шаг;
- Смотреть вперед на целевой берег;
- Если сбивает струя, лечь на спину и ждать пока вытянут, стараться не опускать голову и держать ее на поверхности;
- Если удалось переправиться, сохранять трезвость мысли при выходе на целевой берег.

Критерии выбора места страховки первого

- Исходный берег должен быть выше для предотвращения намкания страховочной и подтягивающей веревки;
- На берегу чистое место по пути условного сноса туриста;
- Просмотреть максимальную траекторию движения туриста маятником в случае сноса его потоком;
- Просмотреть допустимую траекторию движения упавшего с учетом возможного протравливания маятниковой веревки;
- Определить зону, где не должно быть выступающих из воды камней.

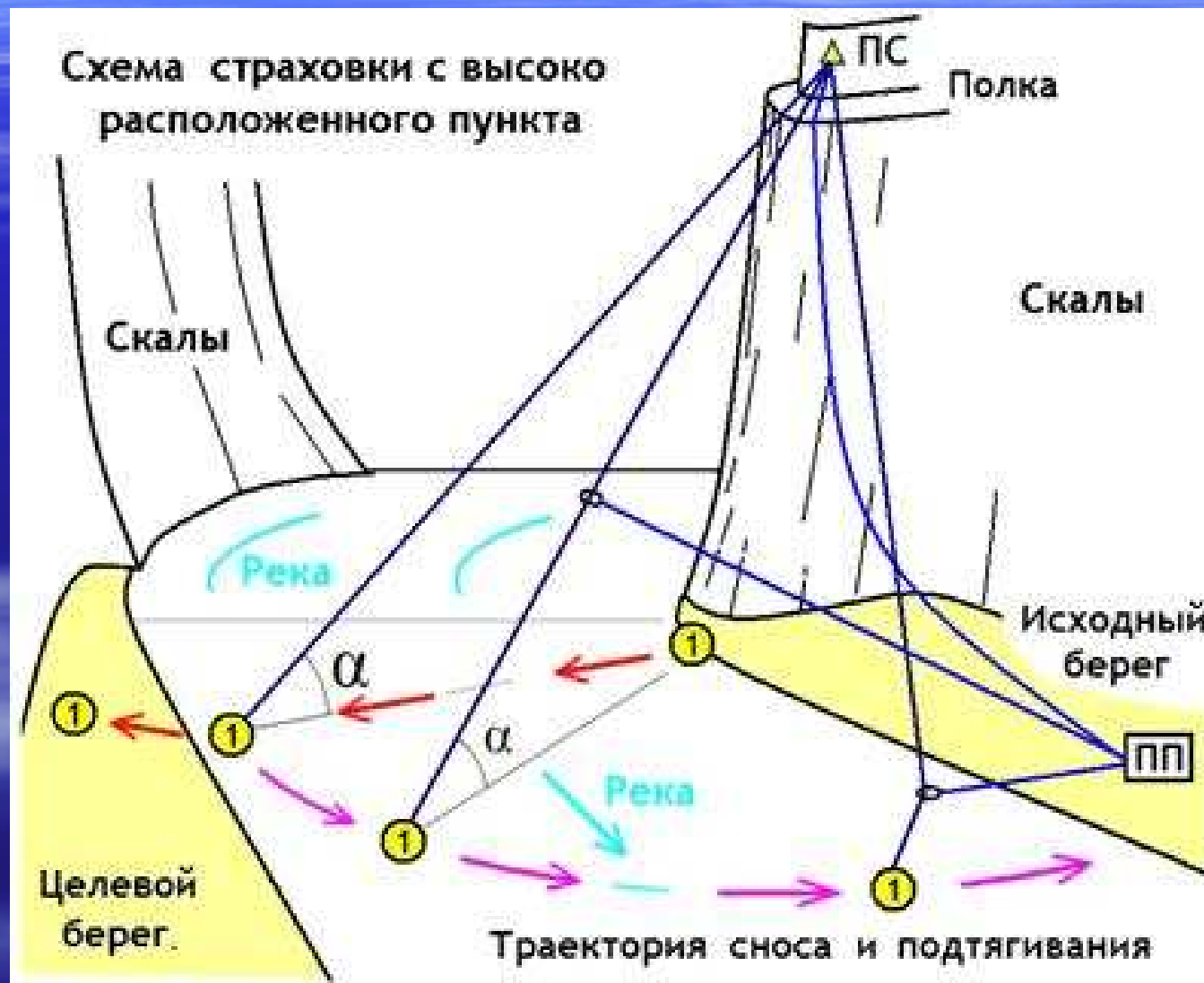


Основные критерии выбора участка для переправы вброд без перил:
А — место условного сноса туриста; **Б** — максимальная траектория движения туриста маятником в случае сноса его потоком; **В** — допустимая траектория движения упавшего с учетом возможного протравливания маятниковой веревки; **Г** — зона, где не должно быть выступающих из воды камней.

Вариант переправы с закрепленной страховкой (первоисточник Устиновский Н.Н.)



Переправа первого с высокого берега (первоисточник Устиновский Н.Н.)



Организация переправы первого участника





Спасибо за внимание!