

Горное путешествие шестой категории сложности
по Центральному Памиру совершенном с 19 июля по 26 августа 2015 г.
С прохождением перевала Гармо и траверсом пика Исмоила Сомони (в девичестве - пик
Коммунизма, Сталина, Гармо)



Маршрут

Переправа по тросу через Абдукагор - лед.РГО - пер.Кашал-Аяк (2А, 4350) - лед. Розмирович - пер. Шмидта(2А, 5000) - лед.Красноармейский - пер.Сюрприз (3А, 5220) - лед. Академии наук - пер.Академии наук (1Б, 4730) - лед.Медвежий - пер.Шумный (2Б, 5400) - р. Абдукагор - лед.РГО - пер.Гармо (3Б, 6075) - пик Вооруженных сил (6138, рад.) - лед.Бивачный - лед.МГУ - траверс пика Исмоила Сомони (Коммунизма) (3Б*, 7495, подъем по маршруту Тамма 5Б альп. через гребень пика России и плато Правды, спуск по классике через пик Душанбе, ПФП и ребро Бородкина) - МАЛ - лед.Вальтера - лед.Фортамбек - р.Шапак — пер.Курай-Шапак (2А, 4670) - р.Хадырша - переправа по тросу через Муксу - р.Муксу - киш.Кандоу - киш.Депшар.

Трек маршрута

<https://drive.google.com/file/d/0B4x6QphVTKeGWjNSYW56MUN3UVk/view?usp=sharing>

<https://drive.google.com/file/d/0B4x6QphVTKeGakxWSmhiTENMYnM/view?usp=sharing>

Карта маршрута

<https://drive.google.com/file/d/0B4x6QphVTKeGa2JQUddQS3pOc28/view?usp=sharing>

Команда



	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
1	Келин Алексей Леонидович	24/09/79	Руководитель	6ГУ — Тянь-Шань, 6ГУ — 3. Памир, 6ГР — СЗ Памир, 7134м	a.kelyn@gmail.com
2	Волкова Анастасия Юрьевна	26/08/83	Заместитель руководителя, медик	6ГУ — СВ Памир, 6ГР — 3 Памир, 7134м	vovchenya@gmail.com
3	Стариков Дмитрий Александрович	26/08/83	финансист	6ГУ — СВ Памир, 7134м	
4	Павлов Александр Владимирович	21/05/79	летописец	6ГУ — Тянь-Шань, 6ГУ — СВ Памир, 6200м.	
5	Павлов Александр Анатольевич		фотограф	5ГУ — Кавказ, 5ГР — Тянь-Шань, 5ГР — СВ Памир, 5ГР — Кавказ, 2альп.р. до 3Б, 6170м	
6	Ходырева Марина Михайловна	13/11/80	Завпит	6ГУ — 3 Памир, 6080м, 1 альп.р. до 5А	
7	Якименко Павел Анатольевич	12/07/89	участник, бармен	6ГУ — 3 Памир, 7105м	
8	Еремин Евгений Александрович	25/09/89	логист	5ГУ — Ц. Памир, 5ГУ — Ц. Кавказ, 5ГР — 3 Памир, 2альп.р. до 3Б,	

				6233м	
9	Старикова Надежда Васильевна	05/07/89	Медик, летописец	5ГУ — Фаны, 5ПУ — ЮЗ Памир, 6150м	
10	Стукало Николай Сергеевич	09/06/85	Завснар	6ГУ — СВ Памир, 7134м	

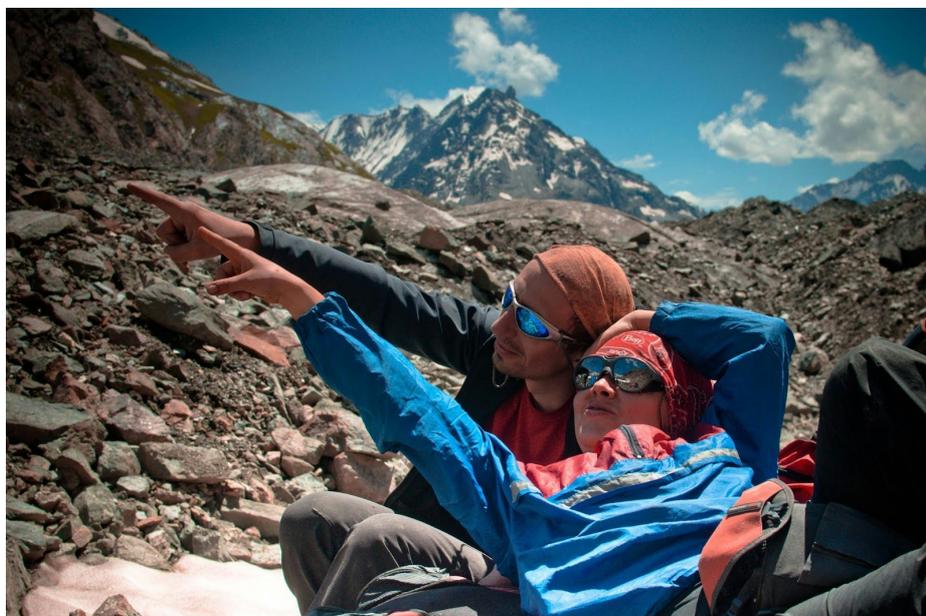
Костяк участников группы участвовал в походах бк.с. по Северо-Восточному Памиру в 2012 году.

<http://www.tkg.org.ua/node/30615> и бк.с. по Западному Памиру в 2013 году

<http://www.tkg.org.ua/node/32104>. Еще двое участников Еремин и Старикова ходили в под руководством участников этой группы, но в других походов клуба Глобус при НТУУ “КПИ”. Все участники последние 10 лет участвуют в совместных тренировках и соревнованиях по технике туризма.

Единственным “легионером” для команды являлся Александр Павлов из одесского турклуба Романтик, имевший опыт руководств двумя походами 5 к.с. и хорошим багажом знаний и умений. Правило нашей команды брать в каждый поход по одному новому человеку себя и в этот раз оправдало.

Общая идея похода



После двух, проведенных в 2012 и 2013 годах, «шестерок для начинающих» наша команда созрела для прохождения похода поинтереснее. Потому мы подошли к уже не однократно озвученной в клубе памирской цели - объединить в одном походе под словом Гармо две вершины — сам теперешний пик Гармо 6500м и пик Исмоила Сомони 7495м, который «в девичестве» до 1933 года, и назывался пиком Гармо.



При планировании обеих этих вершин, большую из них, рационально было идти траверсом с юга на север. Так как полностью автономное радиальное восхождение с юга увеличивает вес рюкзаков на вес

еды минимум пяти дней. Что при большой беззабросочной части откровенно много. А с северной стороны пика Сомони находится «остров жизни» в виде международного альпинистского лагеря на поляне Москвина. Соответственно, у пика Сомони есть только один реальный для нас вариант подъема — по маршруту Тамма 5Б, и спуском по наипростейшему сейчас маршруту по ребру Бородкина. Такой траверс проходил туристами командой сибиряков под руководством Будникова в 1991 году и связкой калужских туристов-альпинистов В.Петлицкий - А.Косяков. Сам маршрут Тамма недавно (в 2009г) посещался нашими одноклубниками в составе группы Лебедева. Наличествующая информация упростила для нас расчет времени при подготовке похода и ориентирование на маршруте. Тем не менее, траверс таких вершин, как пик Коммунизма требует больших затрат.

Готовиться к траверсу мы планировали за счет радиального восхождения на пик Гармо. Но из 4х известных на него путей, меньше всего затрат требуют маршруты с перевалов Крыленко-Блещунова и возможный вариант с перевала Гармо. Путь с Крыленко-Блещунова не удобен тем, что при подходе под него, построение хорошего графика акклиматизации проблематично. Адаптация выходит или очень длинной, более двух недель, или является недостаточной. Кроме того, маршрут с севера объективно камнеопасный и технически перенасыщенный, что сильно «раздувает» время похода. Потому мы решили сконцентрироваться на втором прохождении с юга на север перевала Гармо и попыткой подняться по восточному гребню. Этот гребень в 1991 году вниз шла команда Будникова. И были относительно свежие фото (2004 года) с пика Вооруженных сил, сделанные командой Сальникова. Гребень выглядел технически сложным, но при хорошей погоде и с запасом времени, реальным для прохождения.

В случае же неудачи с пиком Гармо, у группы было бы радиальное восхождение на пик Вооруженных сил 6100м, и ночевка на этой же высоте. Что приемлемо для пика Сомони, хотя и не совсем достаточно. Но тогда траверс Сомони можно было отыграть на радиальное восхождение, в случае необходимости. Тогда пришлось бы уходить по Грузинскому кулуару в сторону ледника Гармо и переправляться через Кыргыз-Об на выходе впроголодь (заброска в МАЛе).

И ключ ко всем у походу — акклиматизация. Она должна была позволить безопасно ночевать на высотах порядка 6000м. Потому пришлось заложить почти двухнедельное кольцо с прохождением перевалов — Кашал-Аяк 2А, Шмидта 2А*, Сюрприз 3А*, Академии Наук 1Б, Шумный 2Б*, а так же попытку восхождения на одну из вершин, высотой 6000 — Сент Экзюпери или Высокий Танымас. Со спуском до 2500м перед основной частью маршрута.

Все обязательные дни приближались к числу 37. А еще необходим запас. И потому всей группе пришлось приблизиться к психологической черте — 45 дней похода. Именно столько позволяли на наше мероприятие семьи, отпуска, обязательства в городе. Но, изголодавшаяся по горам команда, после вынужденного пропуска в 2014 году, собралась на 45 дневное путешествие с уже гораздо серьезным настроем. В какой то степени эта экспедиция мотивировала участников, что это уже не просто поход, а нечто большее.

Описание прохождения

Заезд

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/5RiDwpb4SzFDStTg7>



Все необходимые документы нам оформляла уже проверенная нами компания Памир-Пикс — оператор международного лагеря на поляне Москвина. Пропуск в ГБАО, пропуск в погранзону, регистрацию они подготовили заранее. Так что на месте нам потребовалось не более 6 часов для дооформления документов.

Предварительно прилету всей группы, в Душанбе прилетел авангард из трех человек на два дня раньше. За эти пару дней была куплена и расфасована большая часть продуктов. Так что всей группе хватило в Душанбе 12 часов, чтобы закончить предстартовую подготовку, найти транспорт, купить необходимое.

Оба рейса, которыми мы летели в Душанбе, приземлились в аэропорту около 6 утра. Для предстартовой подготовки мы сняли двухкомнатную квартиру возле богатого Зеленого рынка. Это очень удачное расположение - рядом центр, и тратить деньги на закупку можно со скоростью \$1,5 в минуту.

Выбор машины сделали на Памирской автобазе. Все предложения туроператоров учитывают перепродажу этого ресурса в лучшем случае. Но нужно стараться не выбрать в качестве транспорта совсем ушатанную машину, так как скорость очень пострадает. Для выбора же заезда в Джиргиталь нужно искать авто в другом месте, под местным названием Док.

Заезд с перерывами на перекусы в придорожных чайханах, мелкие поломки, общение с пограничниками при въезде в ГБАО, заправки занял почти сутки. В Поймазаре мы были вечером следующего дня после выезда из Душанбе. Сэкономить можно было бы часов 5, но вряд ли существенно больше. Там же, в

Поймазаре, мы с вечера договорились про заезд до моста через Абдукагор на ГАЗ-66. Менее проходимый транспорт сейчас там не проедет, так как часть пути идет по руслу реки, и необходимо еще форсировать несколько речек. Заезд занял порядка 2,5 часов.

Старт похода состоит из навесной переправы на месте разрушенного моста. Между старыми опорами еще сохранился толстый ($d > 50\text{мм}$) трос, по которому мы переправили первого и последнего участников. А остальные и груз прошли по наведенной нами переправе.



После переправы был поставлен лагерь для закрепления акклиматизации на низких высотах. А после обеда мужская часть группы отнесла заброску для основной части маршрута как можно дальше по леднику Географического общества. Цель была в том, чтобы сократить занос груза после первой части на 200-300м набора высоты. Ну и провести небольшую физическую активность на высоте в начале похода.

Нужно заметить, что занос заброски проходил под послеобеденным дождем. Который преследовал нас почти каждый день в первые 18 дней похода.

Лед. Географического общества — пер. Кашал-Аяк — лед. Федченко — прогулка на ГМС им. Горбунова

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/MAv6bkMmxt1L9jqaA>

Подход под Кашал-Аяк проходил по леднику Географического общества. Пол дороги до слияния с ледником Красноармейский мы смогли пройти по левому ранклюфту, весьма удобному для хождения. Но все же на уровне последнего ригеля пришлось переходить на центр ледника.

От места слияния с ледником Красноармейский ледник РГО уже открыт. Имеет зону трещин на уровне впадения Дарвазского ледника. Даже пришлось одеть кошки.

И к середине второго ходового дня мы подошли под взлет на перевал Кашал-Аяк. Склон перевала выглядел намного менее заснеженным, чем в 2010 году, когда мы были на нем.

Часть группы после обеда пошла в разведку подъема на перевал. А часть пошла посмотреть заход в нижний ледопад лед Географического общества, в который нам предстояло идти на основной части маршрута. Целью наших походов, кроме разведки, была физическая активность на высоте.

Утром третьего дня мы перевалили перевал Кашал-Аяк по изведанному ранее нами пути: по кулуару с названием «улица Горького» в скальном хребтике, рассекающем ледник Кашал-Аяк.

Верхнее плато ледника, которое и есть перевалом, потребовало движения в связках. Спуск на ледник Федченко также не нес никаких сюрпризов, кроме послеобеденных осадков.



С места лагеря на морене у устья ледника Елены Розмирович часть группы сходила на метеостанцию им. Горбунова. Метеостанция была для многих желанным местом экскурсии. Потому у них было довольно времени все осмотреть. Метеостанция цела и пригодна к использованию.

лед. Розмирович — пер. Шмидта Южный — лед. Красноармейский.

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/VBcfHv6hg9RXma84A>

Весь четвертый день занял подъем по леднику Розмирович под перевал Шмидта. Это самый нудный день похода. Подъем по пологому леднику с утра до вечера, чтобы набрать километр высоты.

Перевал Шмидта Южный технически прост. Заход на него у нас не потребовал перил. Как и спуск с перевальной седловины.

А вот спуск по леднику Шмидта на ледник Красноармейский не тривиален. Сначала пологий ледник постепенно превращается в ледопад, затем обрывается крутым разорванным сбросом. Поиск прохода в сторону ЛГО нас не вдохновил. Потому мы вышли на левый борт ледопада и ушли осыпными и травянистыми полками правого борта ледника Красноармейского до первого же приемлемого спуска. На Красноармейском мы встретили вечер пятого ходового дня.

Лед. Красноармейский — пер. Сюрприз — лед. Академии Наук — пер. Академии Наук — лед. Медвежий

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/bJHf9XrqQ2qtFhvW8>

<https://goo.gl/photos/2EbhOcvXNB17YUSA9>



Заход по леднику Красноармейский под перевал Сюрприз занял половину ходового дня, что способствовало отдыху и разведке технически интересного перевала. Подъем по Красноармейскому

проходил по левому борту ледопада, спускающегося из-под перевала. Взлет перевалов Сюрприза и Красноармейского просматриваются отлично. И Сюрприз выглядел безопаснее, чем более простой перевал. Разведка и полудневка под взлетом позволила просчитать режим и зависимость камнепадов на перевальном взлете.

Подъем на перевал был технически насыщен. Заход через нижний бергшрунд на нижнюю подушку перевала потребовал две веревки перил на льду. Дальше подушка прошла в вязках, что сэкономило 4-5 веревок перил. Подушка после обеда пробивается камнями. Безопасная часть перевального взлета отделяется от опасной большим (2-5 м шириной и глубиной) желобом, спускающимся практически с самой седловины перевала. Все, что левее по ходу желоба, — относительно безопасно. Все, что справа, — после освещения солнцем скал над склоном пробивается камнями, которые стремятся залететь в желоб, и летят по нему вниз с эффектным светопредставлением. Так вот подъем на перевал Сюрприз идет в 2-10 метрах левее по ходу от этого желоба. И состоял в нашем случае из 12 веревок по льду и иногда снегу.

Верхняя часть перевала порадовала двухчасовой пургой вместо ежедневного дождя. А так же необходимостью переползать через трещины верхнего бергшрунда ползком по раскисшему снегу.

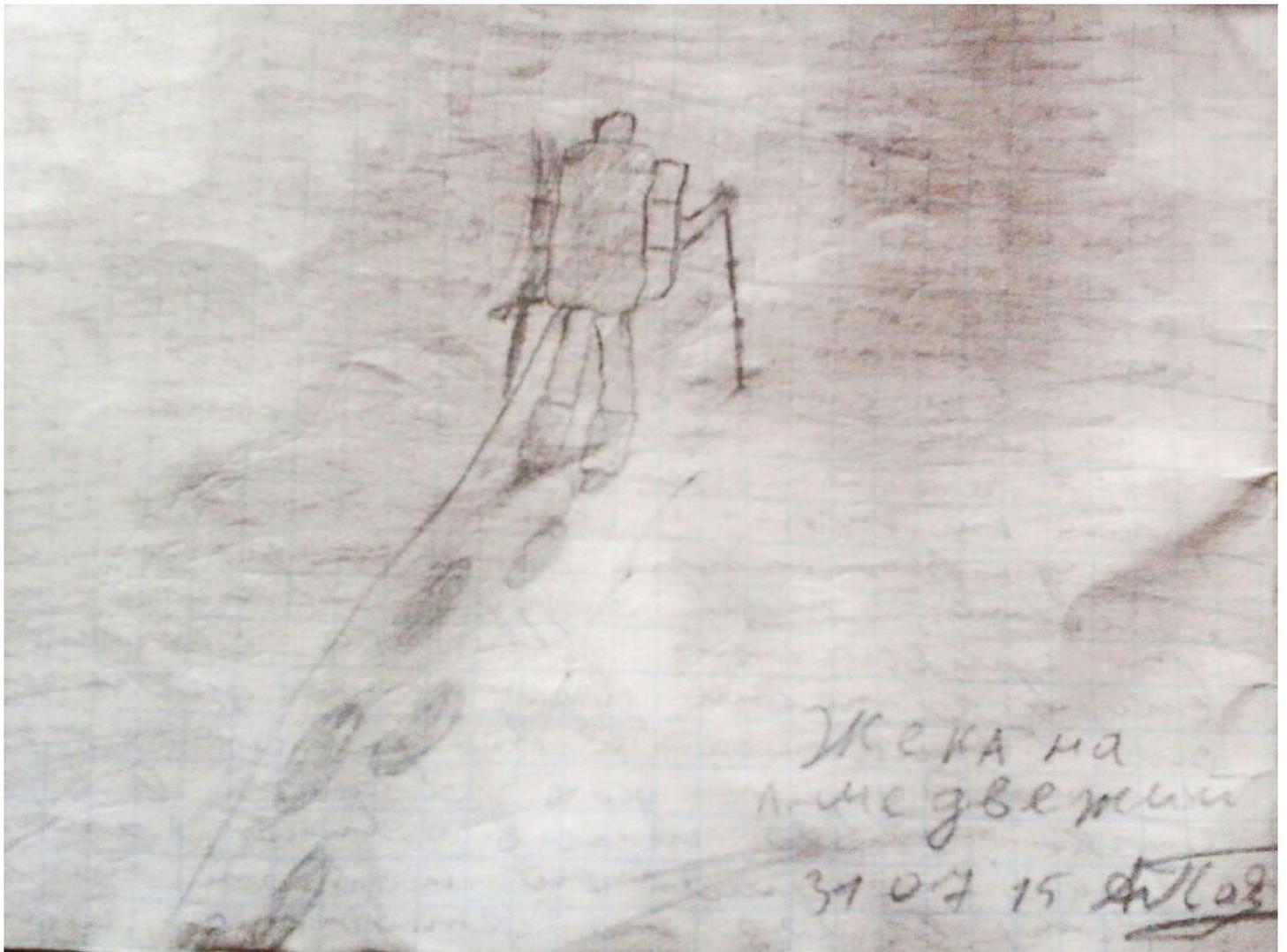
В награду за это нам досталась ночевка с водой на пятитысячном перевале с отменными видами.

За первую половину восьмого дня похода мы пробежали через перевал Академии Наук на ледник Медвежий. Сложно это назвать перевалом. Но формально он есть.

**Лед. Медвежий — пер. Шумный — лед. Абдукагор — дол. Абдукагор — лед.
Географического общества**

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/7XiLkNZotXTm83r49>



Только мы начали подъем по леднику Медвежьему, как нам выключили погоду. От слова «совсем». Еще пол дня мы как-то дошли до подножья пика Высокий Танымас.

Но на следующий день ни о каком восхождении на пик речи не шло. Прогноз нам прислали еще хуже. И мы, посидев пол дня в просто тумане, приняли решение быстрее убежать с ледника.

Для этого пришлось подняться на перевал Шумный. Благодаря современным методам портативной навигации, мы на перевал пришли. Но делать на нем было нечего, так как первая связка не всегда могла рассмотреть вторую. В таких условиях поставили лагерь просто на перевале, и стали ждать погоду. Погода была не очень. Прогноз еще хуже.

Потому утром десятого ходового дня мы решили спускаться на ледник Абдукагор. Погода улучшилась: теперь она позволяла временами рассмотреть даже расстояние на две веревки длиной. Но это не помешало нам пройти 4 веревки спуска по льду и спуститься в связках на правые морены Абдукагора. Естественно, из облака мы вышли прямо в дождь.

Правая морена Абдукагора имела хорошую тропу и позволила быстро спуститься под самый язык ледника и заночевать у реки.

Еще день ушел на выбег к леднику Географического общества. По дороге кошки потребовались при переходе через ледник Медвежий, который сейчас полностью перекрыл долину и реку Абдукагор.



лед. Географического общества — пик Вооруженных сил — пер. Гармо — лед.

Бивачный

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/CmkUaH9THpcN3h1r7>



1.08. 13 день.

Первая половина дня ушла на подход к заброске и ее дележке. Там же и сделали ранний обед. Всю группу привел в уныние вес рюкзаков перед 24х дневной беззабросочной частью, а также необходимость с этим весом набрать порядка четырех километров высоты.

Вторая половина дня ушла на тренировку переноски тяжести по леднику Географического общества. В этот раз мы выбрали путь по центру ледника. Дойти смоли до уровня устья долинки, стекающей из-под перевала Мумбни.

2.08. 14 день.

Первая половина дня ушла на перемещение к слиянию с ледником Красноармейский.

Вторая половина дня ушла на подход по леднику Географического общества под нижний ледопад ледника. Разломы у устья Дарвазского ледника проходили по морене между этими ледниками. Так оказалось проще, чем искать проходы в разломах.

Поставили лагерь под первыми большими разломами нижнего ледопада.

3.08. 15 день.

Следующим утром провели разведку нижней ступени ледника РГО: нашли путь захода в кулуар (кулуар обхода нижней ступени ледопада). Для этого подошли к левому ранклюфту с двух сторон: выше и ниже кулуара. Подходящий путь нашли выше кулуара, но уже в 7.20 утра ледопад ожил и прохождение ранклюфта грозило обвалами. Приняли решение проходить ранклюфт ночью.

Оптимальный путь подхода промаркировали турами: идем вдоль ручья (ручей между центром и левым орографическим бортом ледника), поднимаемся по этому ручью, забираем ближе к центру ледника и выходим под верхние сераки, которые находятся выше входа в кулуар. Дальше ручья нет, забираем вправо по ходу, подходим к ранклюдфу по полкам под сераками, оттуда нужно спуститься к нижней части входа в кулуар. Здесь сераки наиболее монолитны и спуск с них наименее крутой, от обвалов в верхней части ранклюдфа прикрывают пробки. Вход в кулуар идет по разлому снежника, вытекающего из кулуара, ширина ранклюдфа в этом месте 50 м. Характерный ориентир нашего пути – черный серак (ниже входа в кулуар), выше которого проходит наш путь.

путь к кулуару через ледопад



4.08.16 день.

Выход первых к ранклюдфу в 1.10 ночи. По турам проходим к началу спуска в ранклюдф. Примерно за 50 метров до места спуска, через наиболее крупные трещины, провешиваем вспомогательные перильца. Для спуска в ранклюдф с крайнего серака провесили 20 метров вертикальных перил. Дно ранклюдфа участники проходили со страховкой.

Подъем осуществляли на скалы правее (по ходу) кулуара по разломам снежника (крутизна 45 – 50) по перилам протяженностью 35 м. Базу закрепили на большом камне и крюке. Для облегчения пути перила разбили на участки забитыми в снег пикетами на поворотах рельефа.

При прохождении старались чтобы в ранклюдфе находилось не более 1 участника. Все прохождение группы с серака на скалы у входа в кулуар заняло чуть меньше 3 часов. Несмотря на легкий мороз -4, в 2.00 ночи пошел дождь, который продолжался до 4.30. Несмотря на ночь и мороз,

обвалы в ранклюфте продолжались, но наш путь движения почти не затрагивали. В 5.00 утра вся наша группа была у входа в кулуар, и мы начали по нему подниматься. Крутизна снежника 30-35, движение без связок, снег плотный, ступени делаются легко.

За часовой переход поднялись до конца снежника в кулуаре, еще полтора перехода прошли прямо по руслу ручья. Кулуар в этом месте сужается, борта высокие скальные. После сужения кулуар переходит в широкое снежное поле. Мы поднимаемся по нему к левой (по ходу) части к скалам за пол перехода.

Скалы – это и есть плечо вершины 5416. Вода находится в ручье прямо на гребне. Есть несколько хороших площадок под палатки. С плеча открывается вид на всю нижнюю ступень ледника Географического общества. В разрывах облаков видно верхнюю ступень ледника РГО, выкат перевала Лонжерон, седловина перевала Отрада, пик Высота. Вниз просматриваются ледник Географического общества и ледник Красноармейский. Нижняя ступень ледопада видится непроходимой.



5.08. 17 день.

В начале шестого, с рассветом, вышли на ледник в связках. Дальнейший путь шел по левому орографическому борту ледника. Нижний и средний ледопады во время нашего прохождения слились в едином порыве. Путь вдоль борта ледника проходил по снежникам, в единственном месте пришлось залезть в разрывы, где провесили 5 метров дюльфера. Все остальное до уровня перевала Лонжерон – лавирование в сераках.

Практически все кулуары ледника левого орогр. борта ледника камнеопасны. За перевалом

Лонжерон ледопад заканчивается. Ледник закрытый, волнами набирает высоту до слияния истоков из-под перевалов Гармо и Отрада.



Ледопад в сторону цирка перевала Гармо сильно разорванный, на подъем представляется трудно проходимым. Ледник со стороны перевала Отрада в месте слияния на левом орогр. борту является ледопадом. Правый борт также разорван, но покрыт следами эпических обвалов со склона пика Вооруженных Сил. Этот лавинный вынос от обвалов тянется от верхнего ледопада до слияния истоков и покрыт свежим снегом.

На всем теле ледника встречаются остатки глыб от обвалов. Под верхним ледопадом нас затягивает облако и начинает падать снег. Выбираем наиболее безопасное место на центре ледника и

решаем остаток дня потратить на разведку верхнего ледопада.

Разведка. Одна связка-двойка пошла предположительно в левый ранклюдт ледопада, вторая – отправилась искать проход по центру ледопада. Под левым орфографическим бортом камнеопасно, хотя, теоретически, возможен проход вовнутрь верхних разломов ледопада.

Сам ледопад на момент нашего прохождения представляет собой несколько огромных разломов от края до края, обрывающихся ступенчатыми стенами над телом ледника. Над правым орфографическим бортом – цепь стен, которые не представляются проходимыми, со склона пика Вооруженных Сил постоянно идут ледовые обвалы. Наиболее крупные следы обвалов перекрывают две трети ледника. Большие разломы раскрошены в левом орографическом борту ледника и также опасны обвалами и камнепадами с пика Ком. Академии. Во время разведки мы нашли проход на стенку центрального разлома. Во второй половине дня в теплую погоду практически в любом месте ледопада возможны лавинки.

6.08. 18 день.



Вышли из лагеря с рассветом в 5.30. За час подошли до разведанного места прохождения центральной стенки. Один участник пролез по отколу на стену и организовал 20 метров вертикальных перил. Все остальные поднялись по вертикальным перилам, рюкзаки подняли отдельно. За преодоленной стенкой обнаружили еще один разлом от края до края шириной 30-50 метров, глубиной

15-50 метров. В разлом спустились относительно легко, на верхний край разлома повесили 25 метров перил крутизной 50-75 градусов. Крепление всех перил было организовано на пикетах и ледорубах. Дальнейший путь проходил вдоль левого орографического борта ледника, проход между трещинами нашли относительно легко. Утренний мороз закончился, ярко светило солнце, образуя линзу, снег сильно раскис, к тому же сказывалась высота – по леднику продвигались медленно. Последние полтора перехода тропили в снегоступах по сильно раскисшему снегу. Лагерь расположили по центру ледника напротив перевала Отрада, вдалеке от следов обвалов с пика Вооруженных Сил.

7.08. 19 день.

Подъем в сторону перевала Гармо с ледника, из-под перевала Отрада (РГО), проходит по северо-северо-западному склону пика Вооруженных Сил (6098 м). Наш путь подъема проходит за неявно выраженным северо-западным ледовым контрфорсом, пересекая крупные разломы по ледовым полям. Выйдя в 6.00 утра, по подмерзшему насту успели набрать 300 метров высоты за 2 часа. Дальнейший путь усложнился поиском проходов среди больших разломов и глубокой тропёжкой. Приходилось применить тактику предварительной тропёжки связкой без рюкзаков.

При выходе на гребень группу накрыла непогода, поэтому мы поставили лагерь на гребне пика Вооруженных Сил.

Средняя крутизна подъема порядка 30-35 градусов, отдельные протяженные участки фирнового склона достигали 45 градусов.

8.08. 20 день.

Утром видимость до 30 метров. Пережидаем непогоду. В 7.30 в разрывах облаков появился пик Вооруженных Сил. Решили собраться и сходить на его вершину, и после восхождения выдвигаться на перевал Гармо по приборам.

По гребню сходили на пик Вооруженных Сил, в туре нашли записку 1975 года. Восхождение на вершину от места лагеря и спуск назад заняли 35 мин. От лагеря выдвинулись в сторону перевала Гармо, траверсируя западный склон пика Вооруженных Сил. На уровне северной предвершины начали спуск вниз.



Раздуло облака, видимость позволила наблюдать даже пик Гармо и всю седловину перевала. Оказалось, что между вершиной и северной предвершиной расположен широченный, до 200 метров, кулуар, пересеченный множеством бергшрундов и трещин, который выводит прямо на седловину перевала. Седловина перевала с восточной стороны, со стороны пика Вооруженных Сил, широкая, снежная, на юг обрывается снежно-ледовыми сбросами, на север – снежно-ледовым склоном крутизной около 60 градусов. Протяженность седловины 300-400 метров. В нижней точке (посередине) гребень сужается, становится ажурным, на юг висят карнизы. На север гребень обрывается крутым снежно-ледовым склоном со скальным поясом около 50-60 метров. В западной части седловины, примерно в 200 метрах, видна снежная подушка, пригодная для ночевки.

Виден гребень пика Гармо. Оценивая путь подъема на него, наиболее проблематичным выглядят: заход с седловины на сам гребень, проход с гребня на подушку высотой 6100, а так же выход с подушки 6100 на гребень с переходом на вершинный гребень.



Решаем на пик Гармо не идти (см. выводы).



Спускаемся с перевала Гармо на север. Путь спуска проходит чуть восточнее нижней точки перевала. Первые 50 метров седловины проходим пешком в связках. Затем провешиваем две с половиной веревки по снежно-ледовому склону крутизной до 60 градусов. Нижняя веревка проходит через бергшруд высотой около 5 метров. Дальше спускаемся по центру ледника, обходя бергшруды и трещины, до выхода на тело ледника Бивачный. При выходе на основное тело по правому борту, ледник растресканный, все мосты раскисли – нужно искать проход. Выйдя на тело ледника Бивачный, становимся на стоянку.

И с этого момента наладилась погода.

9.08. 21 день.

Поздний выход в 8.00. Идем по центру ледника с связках, много трещин. Далее ледник открывается, продолжаем движение в кошках без связок. Еще за пол перехода доходим до слияния с левыми притоками ледника из-под перевалов **Бивачный, Хаджибей, Московский**. Делаем длинный привал возле ледникового озера.



От ледникового озера вниз ледник Бивачный представляет собой сплошной ледопад: трещины, бугры, промоины. Один переход идет относительно спокойно, чуть правее центра ледника. Далее путь становится более сложным, нужны постоянные разведки, хождение на передних зубьях, в одном месте повесили 5 метров перил. Стали на ночевку у разлома, от края до края заполненного водой, которое выглядит как озеро. Вечером провели разведку.

10.08. 22 день.

По разведанному вечером пути перешли под левый борт ледника до его понижения. Ориентир – мокрые скалы на левом борту ледника. По понижению перешли в левый ранклюдт, который после мокрых скал становится пригодным для прохождения. Дальше 3 перехода двигались по ранклюдту до слияния с ледником МГУ.

На слиянии поставили лагерь на остатках покровной морены. Полудневка.



лед. МГУ — перемычка Радиоклуба — плато Правды — пик Исмоила Сомони — пик Душанбе — Памирское фирновое плато — ребро Бородкина — лед. Вальтера — МАЛ на пол. Москвина

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/a1YVCpLGua4Wb7sg6>



11.08. 23 день.

За один переход переходим на левобережный ранклюдт ледника МГУ — движение в кошках через сераки. За два перехода вверх по ранклюдту обходим нижнюю ступень ледника МГУ. Ранклюдт

камнеопасный.

Делаем длинный обед на левой боковой морене выше нижнего ледопада. Теоретически нижний ледопад можно пройти по центру, но в верхней части придется преодолевать трещины, но путь по ранклюфту менее трудозатратен. Далее ледник МГУ открыт. Вдоль левого орографического борта поднимаемся вверх, немного левее по ходу от центра ледника. На выполаживании, под средним ледопадом, распутываем трещины. Становимся на ночевку под средним ледопадом ледника МГУ, есть вода.

Вечером проводим разведку ледопада. Средний ледопад ледника МГУ выглядит более разорванным, чем был у предшественников в 2010 году. Путь, которым раньше ходили, под правым орографическим бортом, сейчас разорван и находится под угрозой обвалов сераков. Наиболее оптимальный путь проходит по диагональным разломам справа налево по ходу через множество разваленных смирзшихся сераков.

12.08. 24 день.

Вышли в 7.00, за один переход преодолели основной набор высоты ледопада. По разведанному пути вышли на верх центральной части ледопада. Еще за один переход распутали трещины над ледопадом.

Продолжаем путь по рваному леднику МГУ, далее к нему притекает приток со стороны ледника Крутой. На месте их слияния начинает образовываться третий (верхний) ледопад ледника МГУ. Фактически он тянется вдоль всего склона пика России. Чуть ниже уровня пика Радиоклуба ледник рассекает несколько больших разломов. Ледопад у левого борта сильно разрушен. Фактически основным препятствием является разлом от края до края шириной 50 метров и глубиной 25 метров.

Мы нашли проход почти по центру, где потребовались спуск по вертикальным перилам длиной 14 метров и подъем в связках по склону крутизной до 40 градусов за отколом трещины.

От последнего разлома до места стоянки, к началу подъема на перемычку Радиоклуба, дошли за 20 минут. Со склонов пика России достаточно далеко пробивают обвалы, постарались стать в безопасном месте.

13.08. 25 день.

Первая связка для навески перил вышла в 7.10, остальные – на 30 минут позже. Подход под конус лавинных обвалов занял 35 минут.

От верхнего бергшрунда к перемычке Радиоклуба тянется снежно-ледовый склон длиной 250 м, крутизной 45 - 50 градусов.

На седловину вышли в 11.50. Справа по ходу от седловины есть хорошие места для ночевки на разрушенных скалах, на которых мы остановились пообедать. В 12.50 продолжили подъем по восточному гребню пика России.

Гребень пика Россия снежный, узкий, но не крутой, проходим с одновременной страховкой. Через 200 метров от седловины нужно преодолеть выходы простых скал. Первый скальный выход проходится с одновременной страховкой. Второй выход скал протяженностью 50 метров проходим с

одновременной или попеременной страховкой. Есть остатки старых веревок. Далее гребень становится круче, идем с одновременной страховкой до высоты 6100. Переход занял три с половиной часа без остановки, так как мест для привала не было.

Характерный ориентир места ухода с гребня пика России на плато Правды – разлом на гребне. От него проходим траверсом до относительно ровной мульды и становимся на ночевку.



14.08. 26 день.

Плато Правды, на которое мы вышли, представляет собой ледник, который ледопадом стекает в сторону ледника Ошанина. Чтобы обойти все разломы, необходимо держаться западной части, поэтому держим путь ближе к склонам пика Правды. На пологой части идем в снегоступах.

Выйдя на западный край плато Правды, полюбовались юго-западной стеной пика Сомони, ледником Беляева, а также окружающими его вершинами: пиками Абалакова, Сака, Ванцетти и т.д.

Дальнейший подъем на вершину Сомони пролегает через ледопад его южного склона. Наиболее удобный и безопасный путь проходит через разлом правой по ходу его части (восточной). Разлом широкий, заснеженный, средняя крутизна 25-30 градусов. Выйдя на верх разлома, стали лагерем под верхним бергшрудом ледопада.



15.08. 27 день.

Дальнейший подъем на южный гребень пика Сомони проходит по снежно-ледовому склону средней крутизной 30 градусов. На это удовольствие мы потратили целый день, поскольку тропили снег по колено.

Южный гребень пика Сомони в месте соприкосновения с этим склоном поворачивает на восток и расширяется до 15-20 метров. Ориентиром для подъема по южному склону являются характерные выходы скал справа и слева. Возле правых, более низких скал, есть удобная мульда для ночевки. От левых – начинается острый южный гребень пика Сомони. В мульде правых скал становимся на ночевку.

16.08. 28 день.

Сутра в связках выходим на южный гребень пика Сомони. За один переход по острому гребню набираем высоту до 7015 метров. Дальше гребень расширяется, появляются удобные мульды для стоянок. На восток гребень обрывается снежно-ледовой стеной, на запад – скальной. При дальнейшем подъеме снег становится глубоким и рыхлым. При высоте больше 7000 метров тропежка становится крайне утомительной. Приходится идти по краю скал и снега.

В 13.40 на высоте 7200 метров нас накрывает облачность и начинает идти мелкий снег, видимость сужается до 100 метров. Решили становиться на ночевку.

Чтобы было теплее, роем пещеру, с расчетом на возможную непогоду.



17.08. 29 день.

Утром, по местами подмерзшему фирну, продолжаем подъем по южному гребню. Иногда

приходится тропить по колено. Поэтому предвершинные скалы нам стали за счастье.

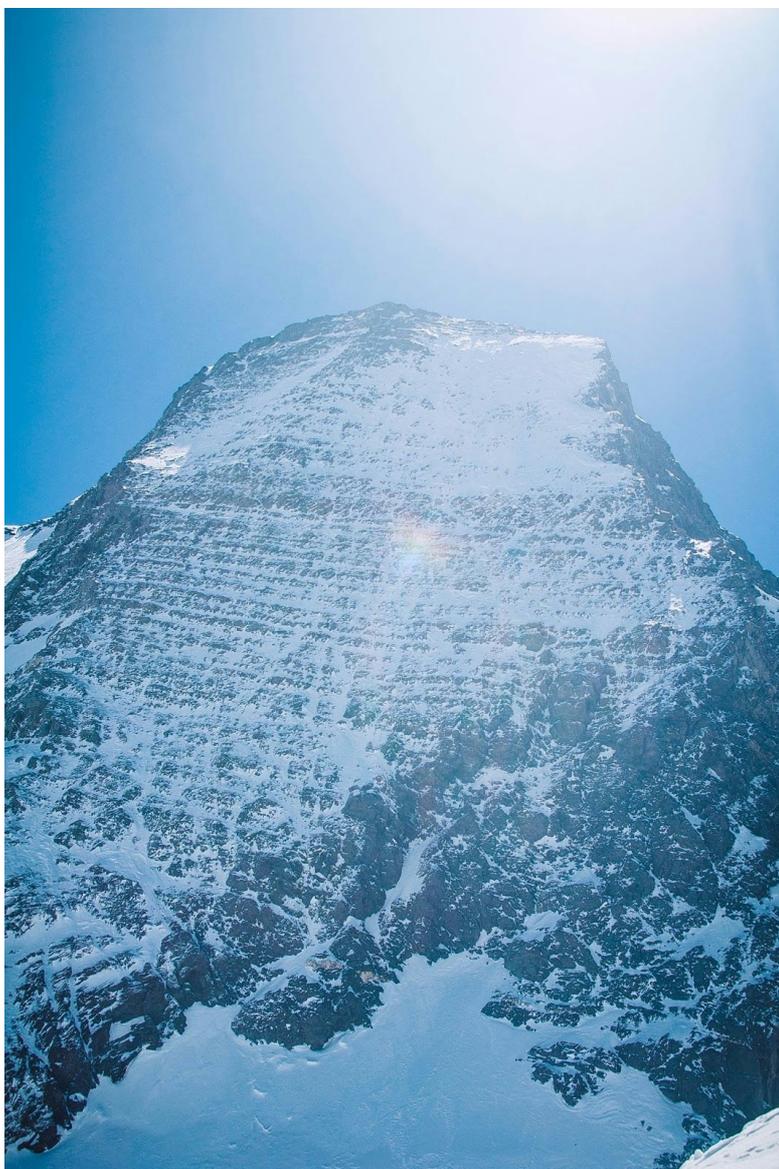
Переходя от груды до груды камней, упрощаем себе передвижение. Гребень в этом месте расширяется до 100 метров. Под вершиной весь гребень пересечен поясом рыжих скал с узким проходом посередине. Поднимаемся к правой по ходу части скал до памятной таблички Алексею Кустовскому, затем траверсируем скальную полку влево по ходу до узкого прохода. Над поясом рыжих скал находится каменное поле протяженностью до 100 метров, крутизной 25 градусов, которое засыпано снегом. Наиболее пологая часть – правая по ходу движения. В верхней части нам нужно снова траверсировать поле влево по ходу под скалами и выйти на скальный вершинный гребень. Вершинный скальный гребень: пологий, шириной до 15 метров, засыпанный снегом, уступами ведет на вершину на протяжении 100 метров. При желании на нем можно ставить палатки.

Вершина представляет собой площадку 10x15 метров с туром-трубой в северной части, возле трубы табличка с надписями.

На вершине провели фотосессию и начали спуск на северный гребень. Северный гребень узкий, крутой протяженностью 200 метров, спускаться необходимо крайне внимательно, в связках, с организацией страховки.

Спуск идет до места понижения гребня, от которого вниз уходит протяженный крутой снежный склон (“лопата”), огибающий с юга предвершинные склоны. Его средняя крутизна 30 градусов, протяженность склона до места ночевки 770 метров. Снег глубокий, рыхлый, однако местами нужно пересекать доски. Несмотря на то, что идти приходится вниз, спуск крайне утомителен. В 19.00 спускаемся под седловину между пиками Сомони и Душанбе и ставим лагерь.

Конечно, ночевка на пике Душанбе или на седловине была бы предпочтительнее, но сил тропить уже не было.



18.08. 30 день.

Наутро встали поздно из-за высотно-холодовой усталости, много времени потратили на сборы участников, у которых были признаки обморожения ног. Одну связку отправили тропить через вершину Душанбе, остальные вышли на полтора часа позже и по натоптанным следам нагоняли лидеров.

Подъём на пик Душанбе идет по широкому снежному гребню, иногда есть необходимость траверсировать крутые (около 45 градусов) склоны. В сумме от седловины до пика Душанбе набирать около 100 метров, что после спуска с пика Сомони довольно утомительно. В районе вершины пика Душанбе есть большая площадка под лагерь.

От этой мульды нужно траверсировать склон около 100 метров и начинать спуск по широкому снежному северному гребню, средняя крутизна которого около 30 градусов.

Сбросив 300 метров по гребню, выходим на осыпи, на которых делаем длинный обед, сушимся и греемся на солнышке. Встречаем поднимающихся наверх альпинистов, которые являются первыми встреченными людьми за 30 дней похода. Дальнейший спуск немного выполаживается, проходит по осыпям и скалам, движемся уже без связок. В нижней части гребня тропа уходит вправо (восточнее), обходя сбросы и трещины. За 2 ч 40 мин спускаемся на середину ПФП и ставим лагерь.



19.08. 31 день.

Для того, чтобы выйти с ПФП на ребро Бородкина, необходимо совершить не менее утомительный подъем на Груды – на вершину в восточном гребне пика Кирова. За полтора перехода набираем высоту фактически до верха Грудей и под большим разломом траверсируем их с северной стороны.

Спуск по ребру Бородкина начинается по крутому фирновому склону крутизной до 35 градусов протяженностью 50 метров, дальше склон выполаживается – ещё метров 200 крутизной 20 градусов, и начинаются оборудованные перила: 2 веревки по 50 метров, из них вторая через бергшруд. После перил относительно пологий спуск крутизной 15 градусов, который снова заканчивается перилами 150-200 метров, связанными из всяких соплей, перила переводят через очередной разлом.

Сбросив ещё порядка 100 метров по высоте ниже перил, выходим к лагерю 5370. Лагерь представляет собой выполаживание под несколько палаток. От него гребень поворачивает на северо-восток.

От лагеря 5370 в 100 метрах начинается ледовый склон протяженностью 250 метров и крутизной порядка 30 градусов. Этот склон также завешен перилами из непонятной субстанции, которую можно принять за веревку. Обилие узлов не позволяет использовать это как самостраховку, только как опору. Перила заканчиваются на скалах. Судя по всему, там же и лагерь 5100.

От лагеря 5100 вниз по гребню уходит веревка перил по пологим скалам. Гребень окончательно поворачивает на восток, образуя восточнее себя подушку притока ледника Вальтера.

Следующая веревка перил по гребню вполне оправдана, так как проходит над северными сбросами гребня.

Для спуска на подушку нужно пройти еще одну веревку по пологим скалам.

По подушке движемся в связках по большому лавинному выносу. Спуск на тело ледника Вальтера проходит почти под склонами южной стены ПФП. Место потенциально опасно сходом лавин, ледовых обвалов и камней.

Ледник Вальтера открыт – продолжаем путь без связок. Пересекаем ледник и выходим на правый борт долины. Далее отпускаем в предзакатных сумерках наиболее быстроногих участников вперед в МАЛ. Остальные их догоняют, и к 22.00 вся группа собирается в МАЛе.

Встреча в международном лагере на Москвина всегда радушная. В МАЛе проводим две дневки. Отправляем девушек вертолетом вниз, оставив право выхода пешком мужской части группы.



МАЛ на пол. Москвина - Лед. Вальтера — лед. Фортамбек — р. Шапак

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/>



На поляне Москвина прошла долгожданная разрядка группы. Собранность, которая была необходима для прохождения двух больших препятствий, отступила. И мы могли себе уже позволить дневки. Первая дневка ушла на осознание того, кто мы и где. Привели себя в подрядок, осмотрели обморожения, забрали заброску, отъелись, пообщались с руководством лагеря, другими альпинистами и туристами. Нужно отметить радушие персонала МАЛа. С 2013 стало только лучше и даже чище. Поскольку это был последний день работы МАЛа, и на следующий день планировались вертолетные рейсы, мы решили отправить наших девочек вертолетом вниз. Вечер же закончился банкетом, посвященным закрытию сезона.

На нем мы и познакомились с группой туристов из Томска, под руководством Анатолия Фатеева. Они шли поход 6 к.с. по мотивам нашего маршрута 2013. В дальнейшем мы выходили из похода параллельно.

За время второй дневки отправили девушек вертолетом и собрались.

22.08. 34 день.

Утром 34го дня похода вышли вниз по леднику Вальтера. Оказалось, что за две дневки мы сильно разобрались. За два последующих дня скорость движения была ниже, чем в 2013 году.

Пересечение ледника Москвина не представляет трудности и не требует кошек. Но имеет сложности ориентирования. Желательно придерживаться пути, которым все ходят на пик Корженевской. Иногда на нем есть турики. На пересечение ледника Москвина требуется 20 мин.

Дальнейший путь идет по гребню правобережной морены ледников Москвина и Вальтера. От поляны Москвина до Пыльного лагеря один переход. Еще один – до конца правобережной морены.

Дальше путь до ледника Фортамбек идет по каньону правобережного ранклюдта ледника Вальтера. При подходе к Фортамбеку нужно перейти на правый берег каньона и уйти в широченный правый ранклюдт Фортамбека. Спуск по каньону занял еще переход. За время привала развели проход на центральную часть Фортамбека. Желательно там использовать кошки, но можно найти проход и “пешком”.

Ледник Фортамбек спокойный. Только правый борт имеет активные разрывы. Центр волнами стекает в своем ложе. В левой части есть покровная морена. Идти удобно как по леднику, так и по покровной морене. На уровне ручья, стекающего с пер. Обходной, волны становятся больше, но зато появляется удобный для ходьбы левый ранклюдт. Путь по нему не требует таких физических затрат, как по буграм ледника.

За четыре перехода с момента выхода на ледник Фортамбек мы подошли под устье долины Шапак. Тут нас застал ливень и вечер. Лагерь разбили на уступе левого борта Фортамбека, у самого поворота в долину р Шапак.

Дол. Шапак — пер. Курай-Шапак — дол. Хадырша — дол. Муксу

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/>



23.08. 35 день.

На 35й день похода мы вышли одновременно с сибирской группой. Вместе за переход поднялись на концевую морену ледника Шапак. Ледника там не видно, он выглядит как поросший травой моренный вал, круто обрывающийся в долину Фортамбека. Но заходы по ручью в Шапак выглядят еще хуже, чем набор на вал. На вершине вала делаем совместное селфи. Дальше мы уходим к переправе через Шапак на уровне чуть выше низа наклонной зеленой террасы левого борта долины. Терраса характерно выражена и ведет в долину Курай-Шапак.



Подход к переправе занял переход. Характерное место переправы – два больших валуна по обоим

берегам реки напротив друг друга. Валуны высотой метров 10, спутать их сложно. Спуск к ним проходит по крутому конгломерату. Переправу искать нужно рядом плюс минус 100 метров от камней. Мы нашли на прыжок без рюкзака на 2 метра.

Еще пол перехода занял подъем к началу наклонной зеленой террасы. Прямо у ее начала есть волшебное место для лагеря с лесом, дровами, ровными площадками и чистой водой. Там же сделали ранний обед, и с трудом устояли от полудневки.

Набор по наклонной зеленой террасе до левобережной морены ледника Курай-Шапак занял два перехода. Иногда есть фрагменты тропы. Как только группа вышла на морену, повалил снег и началась метель. Видимость до 50 метров.

По GPS вышли к ровному месту на морене с водой и поставили лагерь.

За несколько часов выпало 20 см снега. Поскольку было тепло, наутро свежего снега было не более 30 см.

24.08. 36 день.

На тридцать шестой день похода мы поднялись на перевал Курай-Шапак.

Один переход занял подъем по морене в верхний цирк перевалов. Всего седловин у Курай-Шапака три. Две из них хорошо читаются со стороны Шапака. Третья – самая правая менее выражена. И к тому же на 100 метров выше остальных.

Но с нее спуск в сторону долины Хадырша не требует перильной страховки. Сама седловина узкая, для лагеря не пригодная. На перевале облачность поднялась и нам на прощание показали пики Исмоила Сомони и Евгении Корженевской.

Спуск в цветущую и зеленую долину Хадырша занял почти два перехода. В верхней части требуется самостраховка ледорубом. В нижней, из-за глубокого снега, – только внимательности.

Обед устроили в первых же деревьях правого широченного кармана лед. Хадырша. Дальнейший путь идет по гребню правой морены ледника и по правому борту. Ранклюдта как такового нет, но движение по борту очень удобное.

Вечер прошел с костром и чистой водой чуть выше правого притока Хадырши.

25.08. 37 день.

На тридцать седьмой день похода мы вышли вдоль ручья правого притока к реке Хадырша, ниже языка ледника.

Русло реки сильно заросло, потому идти по нему нет возможности. Тропа незаметно уходит по конгломератам на террасу правого борта Хадырши. Эта терраса превращается в высокий левый берег реки Муксу. На нем есть набитая тропа, которая выводит к разрушенному мосту, на месте которого натянут трос местными золотоискателями.

При поиске со стороны Хадырши характерная примета для поиска троса – правая часть полуострова между устьем Хадырши и левым берегом Муксу. Но выход в лоб на него невозможен, нужно спускаться к нему на 300-500 метров выше по течению р. Муксу. На противоположном (правом) берегу Муксу также есть высокая терраса, которая ниже по течению заканчивается широким осыпным кулуаром. На месте стыка террасы правого берега и широкого кулуара и находится трос.

выход по дол. р. Муксу — кишл. Кондоу — р. Иргет — кишл. Дешар

Подробные фото

<https://goo.gl/photos/>



Переправа через Муксу не сложная, но очень эффектная. Каньон шириной 40 м и глубиной 30 м, внизу которого течет цемент, почему-то названный рекой. Тросс 8 мм, есть блочки с каждого берега, которые желательно возвращать назад. С обеих сторон хорошие площадки. Чистой воды не нашли, хотя лагерь старателей есть.

От переправы, нужно подняться по греню между правобережной террасой Муксу и широким кулуаром до приемлимого места пересечения оного. Каждый год, судя по всему, точка пересечения поднимается все выше и старые следы ведут в никуда.

Дальнейший путь по правому берегу Муксу чрезвычайно живописен и совсем не прост, так как время от времени нужно идти по тропе размером в пол стопы ботинка с перспективой полета в 300-400 м.

Два перехода от переправы занял путь до правобережной террасы ниже впадения р. Хадырша. Терраса то сужается, то расширяется, и идет уступами до первого правого притока р. Муксу. Приток красного цвета, течет в красном каньоне, через который перекинут мостик и трос для постраховки.

За мостом сделали обед, вода есть только с осевшей взвесью из лужиц у ручья или та, что с принесли собой.

Дальнейший путь сложнее. Коврики, если цепляете к рюкзаку сбоку, рекомендуется перевесить на

левый борт при ходьбе вниз по течению.

И нужно следить, с какой ноги вы начинаете путь по следам, чтобы не оказаться на обходе контрфорсов спиной к ним.

За длинный переход вышли на тропу широкой правобережной террасы. Дальше по тропе за переход подошли к ручью с чистой водой у места расширения террасы.

Дальше по террасе идет хорошая тропа-дорога. Но нужно пересечь глубокий конгломератный сухой каньон.

Во втором таком каньоне, ниже по течению, есть чистый ручей. Там становимся на ночевку.

26.08. 38 день.

Терраса правого берега Муксу обрывается к реке конгломератными обрывами, которые иссечены глубокими оврагами. Тропы вводят в эти овраги, но спусков к мосту мало.

Выходим по тропе в сторону моста через Муксу. Промахиваемся мимо прямой тропы, от первых домиков прямо вниз, и доходим до следующего ручья. Попетляв по оврагам, решаем спускаться по скалке высотой 4 м вдоль живописного водопада и по берегу реки вернуться к мосту через Муксу. Мост подвесной, очень красив. За ним начинается грунтовая авто дорога. По ней за большой переход доходим до кишлака Дешар.

Самое сложное было – объяснить погрничникам, немерено склонными к деньгам и коррупции, как мы тут появились, если не заходили через их пост. Но как-то отбрехались.

В Дешаре нас ждал плов у нашего знакомого Учкунa и подготовленные нам машины в Душанбе.

К 22:00 мы приехали в Душанбе без особых приключений, где в ожидании своего самолета провели три дня.

График движения группы

Запланированный

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1IQDsIXpvCkGnnhxP8GLKY3X_w3yH24cNr7aelbYPtJo/edit?usp=sharing

Пройденный

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1yKyzTSu3PXQxUCHZ8AfnB011C8h8K1Rm5zdiYvmnW7k/edit?usp=sharing>

Выводы и рекомендации по прохождению маршрута



— Сорок два! — взвизнул Лунккуоол. — И это всё, что ты можешь сказать после семи с половиной миллионов лет работы?

— Я всё очень тщательно проверил, — сказал компьютер, — и со всей определённостью заявляю, что это и есть ответ. Мне кажется, если уж быть с вами абсолютно честным, то всё дело в том, что вы сами не знали, в чём вопрос.

— Но это же великий вопрос! Окончательный вопрос жизни, Вселенной и всего такого! — почти завыв Лунккуоол.

— Да, — сказал компьютер голосом страдальца, просвещающего круглого дурака. — И что же это за вопрос?

[Дуглас Адамс «Путеводитель для путешественников автостопом по галактике»](#)

Это был не просто поход. При том что в деталях нам природа не подбрасывала задач, которые мы не решали ранее, но в целом мероприятие было настолько большим, что приближалась к определению экспедиция.

Наиболее сложным и кульминационным моментом была жизнь на траверсе пика Сомони. Именно жить там было самым сложным. Идти вверх на высотах за 7000, это не то же самое, что на 7000. И тут контраст с пиками Ленина и Корженевской разительный. Тропежка же на этих высотах замедляет темп значительно. Усилий требует следить за собой, за своими товарищами, снаряжением. Даже простая установка бивака требует других затрат в сравнении с высотой на 1000метров ниже. Сам размер горы превращает тебя в муравья, который несет совой груз монотонно и бесконечно долго. Любое ускорение отдается длительной необходимостью восстановиться. Нужно очень четко дозировать свои нагрузки, отслеживать свое самочувствие. И при этом ты не гарантирован от любой своей оплошности.

Когда таких целей в походе две, все умножается на два.

Даже на то, что нам не удалось подняться на пик Гармо, никак не уменьшается этого привкуса двойного кофе. Ведь сам перевал Гармо с пиком Вооруженных сил занимает почти те же 10 дней от моста через Абдукагор до устья ледника МГУ. И никак уж технически не проще траверса пика Сомони.

А рюкзак перед этими двумя целями похода заставляет задуматься о смысле жизни по Дугласу Амстронгу.



Тянь-Шаньская погода во время всей акклиматизационной части навивала на мысли, что кто-то из участников группы качественно нагрешил, и забыл почистить карму перед походом. Ежедневные дожди, начинающиеся не позднее двух часов дня загнали наши сборы в предрассветную темноту. И не сильно мешали идти по маршруту в своем графике. Но на высотах перевала Шумного (5300), постоянная облачность превратилась в туман и не пустила нас на пик Экзюпери. Заставила ходить в связке «по приборам» и потратить запасной день. При потраченном еще одном дне на разведке входа в ранклюдт ледника Географического общества, это была трата почти половины запасных дней перед

траверсом Сомони. Что фактически ставило вопрос или попытка восхождения на пик Гармо по такой погоде, или мечты о Коммунизме останутся только мечтами. Учитывая увиденное состояние восточного гребня пика Гармо, и перспективу полуголодного выхода в люди по леднику Гармо вместо траверса пика Сомони, мы приняли решение оставить пик Гармо будущему походу клуба по Памиру.

Как только мы приняли решение не идти, стоя в задумчивости на перевале Гармо. Погода наладилась, как бы говоря: «решение вы приняли — теперь дерзайте то на что решились». И тогда мы побежали к основной спортивной цели похода. И тут же потратили еще один запасной день в дебрях ледника Бивачный. Что подсказало о, возможно, правильности нашего решения. Еще одна потеря, и на траверс бы запаса не осталось бы.

Сам траверс дался тяжело физически. Технически мы старались использовать более автономное движение связок и личную технику. Что правда не говорит о простоте маршрута, скорее о том что на той высоте нужно максимально сократить время длительного висения на веревках. По сути перильную работу удалось свести к залазу на перемычку Радиоклуба. Но других трудностей вполне было достаточно нам для понимания на какого класса горе мы шли. Спуск же по ребру Бородкина уже воспринимался как благо. Перила на ребре сильно помогали нам. Но в большом количестве ими пользоваться сложно, так как связаны они из непонятно чего и как. Кроме того, на одной точке могут висеть веревки в 20ю разными узлами и длиной под 200м. Скажем так техническая составляющая на траверсе пика Сомони не является единственной и даже главной составляющей. Важнее самочувствие участников, уровень адаптации к высоте, состояние снаряжения, самоконтроль, качество взаимной страховки, концентрация внимания, взаимодействие всей команды. Тем не менее, видимо акклиматизации нам немного не хватило, так как обморожения коснулись женской части команды, не зависимо от качества обуви и предыдущего опыта. При вполне удовлетворительном внешнем виде и самочувствии участников. Потому при подобных высотных траверсах необходимо еще больше уделять внимания каждой детали, влияющей на результат. Ведь состояние человека на высотах 7500 очень отличается от состояния и его восприятия даже на 7000.



Отдельно нужно остановиться на том, что все пешеходные части маршрута мы посещали ранее. Это часть р.Абдукагор - пер.Кашал-Аяк - лед.Розмирович, дол.Абдукагор - мост через Ванч, МАЛ - пер.Курай-Шапак - р.Муксу - кишл.Кондоу - р.Иргет - кишл.Депшар, лед.Грамо - р.Кыргыз-Об -

кишл.Арзинг. Это существенно облегчало ориентирование и понимание времени. Что очень важно было для такого маршрута, как наш. Потери времени на простых участках могли грозить срывом основной части. И здесь наш опыт был положительный, так как сэкономило много сил.

Отдельно нужно остановиться на каждом этапе маршрута, что бы сделать выводы.

Старт маршрута начинается с навесной переправы через Абдукагор. Сейчас еще пока можно перебраться под ледник Географического общества (РГО) по остаткам моста. Для переправы всей группы нужно уже наводить перила. Но еще через пару лет мост окончательно смоеет, он за наши две недели подвинулся. И тогда начало похода с долины Ванча станет еще более увлекательным.

Подход под перевал Кашал-Аяк по леднику Географического общества лучше проводить по срединной морене, проходящей чуть правее (орографически) его центра. Выходить на нее лучше на уровне первого снизу зеленого левого кармана. До того лучше идти в районе левого ранклюдта. У слияния с ледником Красноармейским уже можно выходить на лед. В районе впадения Дарвазского ледника лучше обойти зону трещин по морене в районе самого слияния с Дарвазским ледником.

Перевал Кашал-Аяк уже много лет удобнее всего проходить по «улице Горького». Для этого нужно зайти вдоль правого ранклюдта ледника, стекающего с перевала, до небольшого отрожка на правом борту. Перевалить отрожек и выйти на широкую полку, которая проходит под основным ледопадом, стекающего с перевала, в диагональ с правого борта под начало скального центрального хребтика. Этот хребтик как бы рассекает ледопад с Кашал-Аяк вдоль сверху почти до низу. И диагональная полка подводит практически к нижней части хребтика. В месте, где сходятся полка и хребтик, в хребтике есть широченный кулуар, который и называется «улицей Горького». Он в разные годы может быть по разному заснежен, но по нему проще и быстрее можно перейти в левую часть ледника, перевалив хребтик. И выйти на пологую часть ледника. Остается фактически пройти переход в связках на плато самого перевала. Это длинное, и в чем то банальное, описание полезно, глядя на то, сколько групп с нашего последнего посещения в 2010 году придумало новых путей на перевал с кучей веревок перил.

На леднике Федченко часть группы посетила метеостанцию (ГМС). Она вполне пригодна к обитанию и очень интересна своим красивейшем месторасположением. На станции автономно работает американское метеооборудование. Библиотека в сохранности.

Сам ледник Федченко не очень приятен для прохождения. Нужно много петлять среди полузакрытых трещин.

Ледник Розмирович — самое нудное место всего нашего похода. Плавный набор в связках в километр очень утомляет в начале похода.

Перевал Шмидта Южный довольно живописен. Но после снегопадов склон может быть лавиноопасным. Особенно это касается Северного перевала.

А вот спуск с этих перевалов не тривиален. Сперва спокойный ледопад в самом языке, у выхода на ледник Красноармейский, становится очень крутым и разорванным. Сложно сказать, насколько проходимо с правой стороны, как его ходили ранее. Во время нашего прохождения нам там не понравилось и мы ушли на левый борт, перевалив, через хребтик и по зеленым полкам, ниже пояса скал, перешли в кулуары ручьев правого борта ледника Красноармейский. По которым и спокойно спустились на сам ледник.

Перевал Сюрприз как раз оказался предсказуемым. Просто много веревок перил, нижнюю часть которых нужно пройти в первой половине дня. В 11-12 дня солнце освещает скалы над склоном, и с них по нижней части взлета начинают лететь камни. Они конечно структурируются по снежным желобам на склоне, но шальной «дурак» может зайти и в кого-то из участников. Ориентиром для кратчайшего подъема является самый большой правый (орографически) желоб. Правее (орографически) и вдоль которого лучше идти. Зато сам перевал очень удобен для ночевки. При спуске по определяющей

стороне нужно выходить пораньше и поторапливаться поживее, что бы не превратиться в кегельбан в роли кегли.

Перевал Академии Наук интересен тем, что он вообще является перевалом.

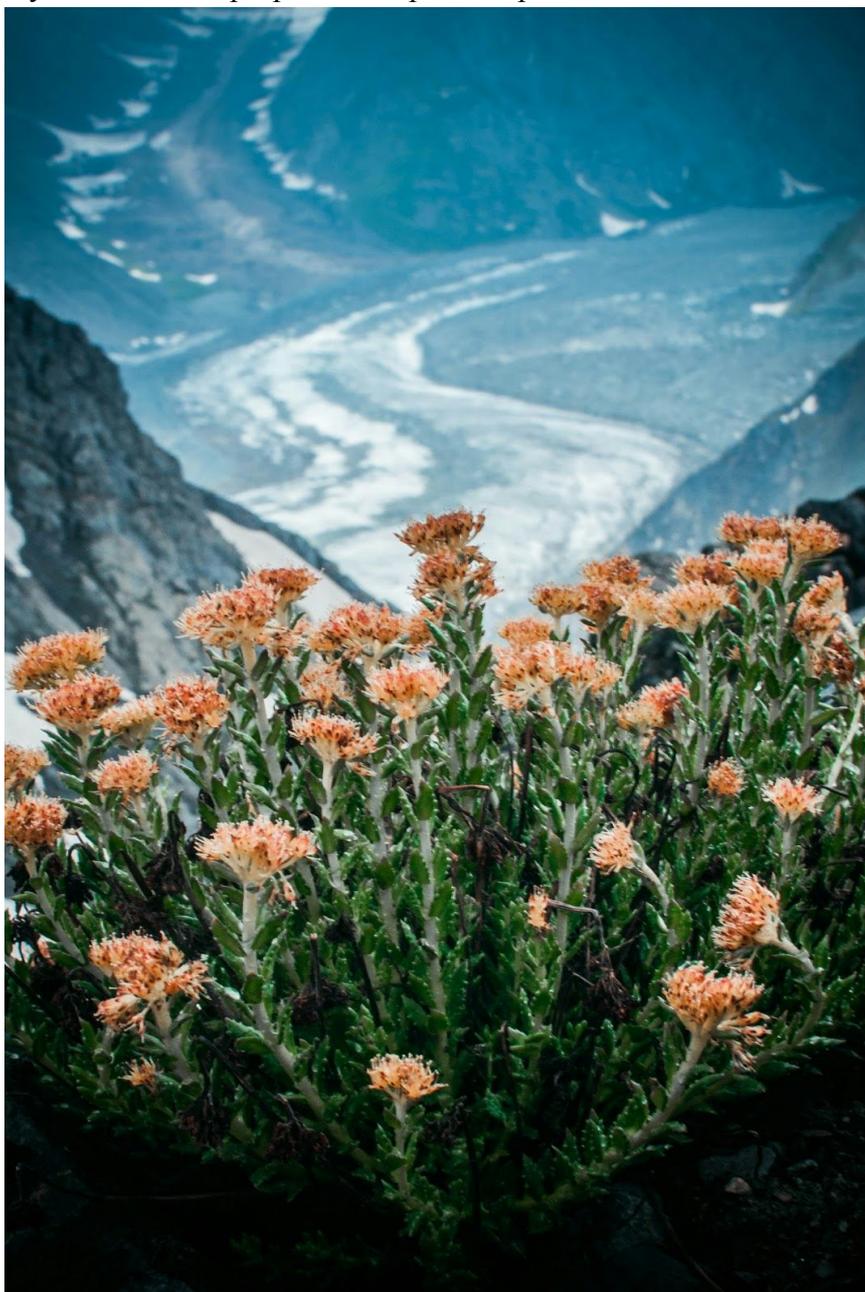
Ледник Медвежий в месте ледопада выглядит малопроезжимым. В верхнем течении, вполне проходим вдоль склонов Высокого Танымаса. Но состояние верхнего цирка нам осталось не известным, так как в тумане мы там ничего не увидели. Потому оценить адекватно вживую как западный гребень Экзюпери, так и Высокого Танымаса, не можем.



Перевал Шумный мы так же видели урывками, так как убегали оттуда на ощупь, подгоняемые еще худшим прогнозом. Но спуск по перилам таки лучше проводить прямо с кулуара под туром. Ровно 4 веревки перил выводят на относительно пологий снежный склон, который выводит на морену чуть левее правого (орографически) языка ледника. Этот путь существенно лучше описанных в отчетах лохматых годов, где упоминается путь как по скальному ребру, так и по левому (орографически) языку ледника. Морена же самого перевала со стороны Абдукагора не слежавшаяся и утомительна для ходьбы.

Выход вдоль Абдукагора очень удобен, красив и наполнен всякими геологическими артефактами. Типа горного хрусталя и познавательными шахтами, очень интересными для посещения. Для молодых и любознательных там есть чем заняться.

Ледник Географического общества выше перевала Кашал-Ая становится не банальным. Нижние две ступени ледопада слились в едином порыве и представляют собой плоды их страсти — как после взрыва. Для входа в обходной кулуар нижней части, нужно пересечь ранклюдт. На разведку которого у нас ушло пол дня. И в разные годы будет разный рецепт его прохождения. Или не будет рецепта... У нас был рецепт идти ночью в одном условно безопасном месте. Место было хорошее. Все соседние сераки развалились во время нашего прохождения, наш — нет. Часть гребешка с замечательным местом под лагерь, к которому ведет мегакулуар над ранклюдтом, заслуживает отдельного названия как самостоятельный перевал. Например Географический. По сути это и есть ключ к нижнему слитому ледопаду в РГО. Верхняя его часть так же не простая но на распутывание ее сейчас нужно не более полудня-дня. Самое опасное место чуть ниже перевала Ланжерон, где верхняя часть ледопада делает ступень и имеет разрывы от края до края.



Верхняя ступень ледопада Географического общества имеет два серьезных разрыва от края до края. Нижний разрыв теоретически можно обойти по левому (орографическому) борту прямо во внутрь верхнего разрыва. Но сам вход пробивается камнями при освещении солнцем. Потому нам пришлось заслать по центру морально готового участника по ажурным мостам на верхний край разлома. И

остальным подняться по вертикальной стенке разлома. Второй разлом так же вылезли по стенке поположе и с меньшим ажуром.

Тропежка в верхнем цирке под перевал Отрада и склоны пика Вооруженных сил утомительна и требует снегоступов.

Подъем на пик Вооруженных сил по восточному склону напоминает перевалы Единства, Дзержинского на Заалае — каждые 200метров можно взять и вставить в любую определяющую сторону перевала 2А и спокойно вешать перила. Но в реальности их столько много, что проще и безопаснее идти в связках на личной технике. Плюс тропежка, которая порадовала местами по грудь. Работает тактика с тропежкой одной связкой без рюкзака перед всей группой.

Сам пик Вооруженных сил уже на гребне ничего особенного из себя не представляет. Порадовала записка 1975 года с предложением назвать пик Вооруженных сил.

Перевал Гармо с севера технически прост — несколько веревок через бергшунды и выбег на Бивачный. А вот на юг он обрывается большими карнизами и надувами. Но технически он вполне реален для прохождения для техничной группы. И при прохождении с севера на юг может быть вполне безопасен в зависимости от года и погоды. Проблемой может быть выход по правому притоку ледника Географического общества на сам ледник, поскольку там есть устьевой ледопад. Он большой, но залезан местами. Впрочем есть пространство для первопрохода сильной группе.

Восточный гребень пика Гармо конечно у нас и до похода вызывал определенные сомнения. Но вид живую в фас вызвал некоторое уныние. На само прохождение седловины нужно потратить время, это понятно было и ранее. Почти весь этот гребень с карнизом на юг. В западной части есть подушка для ночевки.

Сложным моментом выглядит выход с этой подушки на сбросы под началом гребня. Он требовал больше времени чем мы думали.

Так же сложно выглядит выход на планируемое место лагеря подушки 6100-6200. Оно выглядит опаснее, чем было на фото предыдущих годов. Ну и выход на предвершину предсказывал очень много техники до нее.

Взвесив предварительные потери времени, предполагаемые потери на самом подъеме/спуске с Гармо, имевшуюся до того момента погоду и шансы взойти на Сомони, мы приняли решение не идти на Гармо. Снизу погода наладилась, в профиль гребень местами «лег», а нас подавляло зеленое квакающее животное. Но реальность была в том, что при имеющихся вводных нам было идти этот гребень рано.

Спуск по Бивачному в верхнем течении представляет собой бесконечный пологий ледопад. Хождение внутри которого очень красиво, но трудозатратно. Выход в удобный для хождения левый ранклюфт возможен только на пол пути от устья лед. ОГПУ до устья лед. МГУ. И потому вторые пол пути занимает почти целый день.



Нижний ледопад ледника МГУ проходится по левому ранклюфту без проблем. Только очень камнеопасно местами. Над ледопадом есть хорошие ночевки на камнях. Ниже ледопада они такие себе.

Средний ледопад ледника МГУ проходится по развалинам сераков в диагональ с права на лево.

Верхний ледопад МГУ имеет одну трещину от края до края. В которую потребовалось спуститься с перилами. Выход нашли пешком. Все шлось по центру. Верхний цирк выглядит обвалоопасным с пика России.

Взлет на перемычку Радиоклуба технически понятен — 5 веревок перил по снего-льду. С хорошей площадкой сверху.

Гребень пика России ходибельный в связках. Посидеть есть где только над скальными выходами. На верхних скалах есть обрывки доисторических перил. Скалы можно идти попеременно в одном месте 5м. В остальном — простые.

Пересечение плато Правды оказалось проще, чем думали. Снегоступы местами помогают. Лучше траверсировать по склонам самого пика Правды.

Ледопад южного склона пика Сомони лучше идти по самому правому большому разлому. Он там есть, судя по описаниям, каждый год. Широченная улица, выводит прямо на верхние берги, где удобно заночевать. Остальной южный склон физически утомителен и требует тропежки. Зато наверху есть хорошая мульда для ночевки.

Южный гребень на уровне 7000 узкий на протяжении 200м. Дальше расширяется и имеет места для ночевки, трещины для любителей ходить без связок и ночевки в пещерах. Ну и много тропежки, в перемежку с выходом осыпей и скал, что бы снегоступы не одеть было. Зато гребень на самой вершине позволяет поставить лагерь небольших сборов.

Северный гребень Сомони крутой, узкий. Требуется много внимания и концентрации всех сил. Как и спуск по «лопате» - западному склону. При кажущейся простоте, крутизна и протяженность довольно большая. И полет по нему зазевавшихся уставших участников вполне себе реален. Финишем будет набор высоты в глубоком снегу на пик Душанбе. Зато на нем есть хорошие места под лагерь. В отличие от популярных семитысячников пониже, ожидать такой толпы в верхнем лагере на Душанбе не стоит. Хорошо, если в сезон зайдет с десятков человек. Так что никаких расчетов на цивилизацию быть не должно.

Спуск по склонам пика Душанбе местами требует много внимания и применения личной техники. Кое где есть трещины, хотя «местные» там ходят не связываясь. Но в целом у нас спуск занял больше времени чем мы рассчитывали. Сказалась усталость. Наоборот пересечение ПФП прошло легче, фактически один переход.

А спуск с ребра Бородкина снова потребовал собраться. Верхняя часть относительно крутая. Через бергшунды есть веревки из чего-то не очень нового и местами странно завязанного. Спуск от ПФП до лагеря 5300 занял пол дня. Вторые пол дня ушло до выхода на морену ледника Вальтера. На скалах низа ребра Бородкина есть так же перила. Одна из трех веревок вполне себе оправдана и очень живописна. Остальные из разряда то ли придержаться, то ли лучше не надо. Выход с ребра Бородкина по подушке на сам ледник перебивается лавинами. Бывают случаи, когда в них уносит клиентов МАЛа (в нашем году их 20м до сбросов не дотянуло). Иногда могут лежать на леднике забытые участники, так что стоит быть внимательным и при случае стоит оказать помощь.

Путь по правому карману ледника Вальтера в МАЛ маркирован туриками и местами имеет тропу. Но нужно быть внимательным, что бы при беге вниз не пробежать мимо МАЛа. Мы уже выбегали почти по ночи, так как уже очень хотелось попасть в цивилизацию.

Сам МАЛ, благодаря его управляющему и обслуживающему персоналу, является оазисом жизни на Памире. Отдельным островом гостеприимства. В котором хочется побывать еще и и еще. Не удивительно, что большинство походов там строится вокруг и от/к лагерю.

Выход из МАЛа через перевал Курай-Шапак и вдоль Муксу очень живописен.

На сам Курай-Шапак лучше подниматься от Шапака по зеленой террасе на левом (орографически) борту ручья, стекающего из цирка перевала. Перевал имеет три седловины, посещаемые в хаотическом порядке. Самая пологая и простая высокая восточная седловина. Средняя седловина выглядит самой низкой с севера, но она может потребовать перил на спуске в Хадыршу.

Ледник Хадырша лучше проходить по правым моренам и правому борту.

Трос через Муксу находится на правом берегу р. Хадырша. К нему идет набитая тропа, которую нужно поискать на террасе над правым берегом Хадырши.

Трос 16мм, с роликами. Закреплен хорошо. Поддерживается местными золотоискателями. Переправа очень живописна. Фактически как начали поход навесной переправой, так такой же переправой и закончили.

А вот тропа над Муксу обязательна для посещения каждым уважающим себя туристом. Почти день хождения по узенькой тропке, местами следами на пол ботинка, над обрывом в 200-400м, под которым ревет река из цемента. При этом по сторонам множество водопадов и просто красивых видов. Воды чистой от Хадырши и до терасс в конце тропы нет. Есть только одна речка ярко красного цвета. Ну и как ходить по этой тропе в плохую погоду — ответа нет.

Нам повезло в том, что при выходе из МАЛа нам выключили погоду, которую включили на Бивачном. Но на само прохождение Муксу снова включили солнце.



И последнее препятствие нашего маршрута — пограничники в Дешаре. Не в меру наглые и меркантильные. Денег не давать! Не баловать.

В целом маршрут довольно живописный. Но рекомендуется опытным группам. В нашей группе почти половина состава имела опыт руководства 5ками, и весь их опыт пригодился. Как и личные способности каждого участника группы. По сути этот поход был переходом в высшую лигу. И если предыдущие шестерки просто требовали много усилий и опыта. То сейчас нужно было проявлять все свои сильные качества.



Затраты

Курс 1 у.е. =22.5 грн и 1 у.е. =6.52 сомани

	в грн. на 10	на 1 чел	на 1 человека в у.е.	в у.е. на группу
самолет	136843,95	13684,395	608	6080
Душанбе-Ванч	11925	1192,5	53	530
Девшар-Душанбе(на 7)	5737,5	573,75	26	255
доезд до ЛГО	2700	270	12	120
страховка	7100	710	32	320
спутник	485,5	48,55	2	20
погранпропуска,регистрация	22500	2250	100	1000
снаряжение	4117	411,7	18	180
аптечка	3692	369,2	16	160
заповедник	2700	270	12	120
бензин	967,5	96,75	4	43
заброска в МАЛ	4500	450	20	200
МАЛ(еда, душ)	4117,5	411,75	18	183
закупка еды в Киеве	8635	863,5	38	380
еда- мясо	5160	516	23	230
закупка еды в Душанбе	17550	1755	78	780
квартира в Душанбе	2250	225	10	100
разное	4387,5	438,75	20	200
	245368,45	24536,845	1090	10901

Транспорт	157206,45	15720,645	699	6985
Походные расходы	50179,5	5017,95	222	2226
Еда	31345	3134,5	139	1390
Разное	6637,5	663,75	30	300

Перечень личного снаряжения

Название	Эталон, граммы	Комментарий	Средний вес	Минимальный вес	Максимальный вес
Разное	3863				
Рюкзак+самострах без карабина	1450	FE Ош+сам из п/п репшнура	1405	1137	1587
Накидка на рюкзак	70	Самошив из силиконки или FE	124	98	210
Сидушка	50	Кусок ижевки+резинка без пряжек	92	69	110
кружка	80		76	55	96
ложка	10		20	7.5	47
нож	50		67	25	160
Косметичка	200	Щетка, крем от загара фактор 50, помада гигиеническая	201	56	350
Очки солнцезащитные + футляр	100	Не менее 3 степени защиты от УФ	88	36	140
Очки оптические в футляре/линзы	100	по надобности	115	115	115
П/этиленовые пакеты	50	не менее 20см.х 30см. 10шт.	75	50	112
Зажигалки в карман штанов, куртки, пуховки	26	Черный крикет	38	23	60
Емкость для воды 1л	26	1 л ПЭТ бутылка, покупаем на месте	53	26	155
Емкость для воды 0,5 л под пуховку	20		23	20	45
Паспорт, деньги, билеты, ксивник	70	В непромокаемых zip-пакетах и ксивнике FE	107	70	245
Фонарик	80	Запасные батарейки в заброску	87	52	122
Батарейки в фонарик		Новые Duracell, Energizer или литиевые.	41	24	117
упаковка	350	мешки + погрешности измерений	243	102	350
Треккинговые палки	550	С широкими кольцами для снега	542	280	680
Личная аптечка	220	список дает медик	304	220	447
смартфон/телефон	137	если нужно	112	94	130
Ваше личное	200	Пишите в комментариях	336	118	922
Обувь	4480				
Ботинки горные	2500	Лучше композиты или пластик	2372	1520	2889
Бахилы	200	Без калоши (для кожаных ботинок)	194	187	200
Подбахильники	250	Полар или синтапон	119	90	150
Снегоступы	700	Самодел	738	546	865
Фонарики	60	FE	76	60	100
Кроссовки	600	Не обязательны	750	750	750
Тапочки/сандали	170	Легкие цельные пластиковые тапки	151	84	260
Ходовое и сонное	1390				
Термофутболка с длинным рукавом	180	Тонкое	182	90	300
Термоштаны	130		164	85	250

Силиконка или легкая мембранка	180	Силиконка FE или легкая мембрана	256	120	680
Анорак	180	Нейлон или легкая мембрана из пред. пункта	223	156	540
Ветрозащитные штаны	150	FE	210	111	490
Баф	35	Китайский аналог	64	30	128
Шорты	80	Они же для сна	138	34	280
Носки	200	2-3 пары	265	172	370
Белье	100	По вкусу	151	64	285
Перчатки	75	поларовые или флисовые	63	36	100
Футболка	80	Легкая терма	132	54	230
Утепление	2180				
Пуховка	950	Должна закрывать зад	892	600	1500
Самосбросы утепленные	450	Самосбросы FE	495	400	630
Верхоньки	60	FE	92	52	238
Поларовая или пуховая жилетка	180		246	180	330
Полар	300	не толстый полар	333	184	570
Поларовые рукавицы (не обязательно)	90		74	46	155
Рукавицы теплые малопроемаемые аварийные	100	Верхонки FE+флис рукавички в непромокаемой упаковке	148	80	211
Шапка или балаклава	50	Полар или виндблок	60	30	99
Специальное	4175				
Ледоруб	550	С темляком со стропы	550	420	654
Страховочная система(верх + низ)	850	Блокира динамикой, 2 уса из дейзиков (общий вес здесь или расписать по элементам ниже)	831	534	1062
Система низ	300		387	262	500
Система верх	120	нерегулируемая "бабочка"	164	115	300
блокира	120	динамик	88	0	234
усы	250	дейзики	170	100	220
Карабины, 5шт	250	4 муфт. + 1 немуфт.	282	200	420
2 пруса + стремя 120см	100	П/п реп 6 мм + нейлон реп 5 мм	144	70	222
Тормозное устр-во	60	Алюминиевый стакан	89	75	110
Кошки	1000		1116	916	1220
Каска с самострахом	350		392	236	490
Жумар	200		220	196	250
Лавинная лента 15 м	25	15 метров	38	20	76
ВСЕГО	16088		15032(м) 13427(ж)	12857(ж)	18475(м)

В таблице указан эталонный вес для каждого предмета снаряжения, а также фактические средние, минимальные и максимальные веса предметов снаряжения участников группы. Средний вес личного снаряжения на мужчину составил 15032 гр, минимальные 13853, максимальный 18475 гр. Средний вес личного снаряжения на женщину составил 13427 гр, минимальный 12857 гр, максимальный 13792 гр.



Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Название	Вес, гр	Название	Вес, гр
Шатер: тент, нутрянка, компреска	3970	лавинный лист	603
Дно от шатра	460	Пикет 1	415
штоки для шатра	390	Пикет 2	415
Палатка Red Fox Explorer	2430	Пикет 3	415
дуги к Red Fox Explorer	670	Карабины минимум 15 штук	908
Спальник пуховый The North Face Hotlum	1400	Ледобуры 18 штук	2774
Спальник пуховый The North Face Hotlum	1400	запасные наконечники для буров Е-клаймб - 2 шт	16
Конденсатник	320	провода для прочистки бура на самовыкрут	10
Спальник пуховый The North Face Hotlum	1400	скальные крюки + мешочек	853
Спальник пуховый Норф Фейс Блу Казу большой	1450	закладное + мешочек (3-4 среднего размера и трикам), крыса	285
Конденсатник	395	Петли 60 см, 5 штук на оттяжки	168
Спальник пуховый Warmpeace Viking 900	1532	немуфтованные карабины на оттяжки, 10 шт	388
Спальник пуховый Warmpeace Viking 900	1480	петли для станций 120, 180, 240 см, всего 6 шт	614
Конденсатник	430	Ремнабор	1211
Спальник пуховый Cumulus Panyam 600	1023	запасные очки (сварщицкие)	65
Конденсатник	90	Мультитул	154
Каримат Thermarest RidgeRest синий старый	450	Аптека 1	2000
Каримат Thermarest RidgeRest синий новый	488	Аптека 2	1000
Каримат Thermarest RidgeRest синий старый	491	Аптека 3	1000
Каримат Thermarest RidgeRest синий	500	Аптека связочная	163
Каримат Thermarest RidgeRest синий	500	Фотонабор (фото + батарейки)	1000
Каримат Thermarest RidgeRest синий	500	Фотонабор (фото + батарейки)	380
Каримат Thermarest RidgeRest синий	500	Фотонабор (фото + батарейки)	432
Каримат Thermarest RidgeRest синий	473	Фотонабор (фото + батарейки)	1000
Каримат Thermarest RidgeRest синий	448	Фотонабор (фото + батарейки)	1000
Каримат Thermarest RidgeRest синий	488	Екшн видеокамера	250
горелка 1, трубка, ключ, насос, шланг, чехол	602	Карты, описания, фото, документы, блокнот, компас	800
горелка 2, трубка, ключ, насос, шланг, чехол	602	GPS Garmin eTrex 20	102
ремнабор горелок	164	GPS Garmin eTrex 20	102
емкость для бензина 0,6 л	84	аккумуляторы для GPS 2 шт	120
емкость для бензина 0,6 л	90	аккумуляторы для GPS 2 шт	120
Автоклав большой с чехлом + манометр	2221	запасные батарейки для GPS 2 шт литиевых	36
ветрозащита для автоклава	60	запасные батарейки для второго GPS 2 шт литиевых	36
Запасная прокладка для автоклава 1 шт	25	динамик Nokia MD 9	60
Кастрюля 7л з чехлом	536	батарейки для динамика Nokia 2 шт	22

ветрозащита для кастрюли	60	кантор с 2ма батарейками ААА	128
кастрюля 2 л для топки снега	230	телефон-плеер	99
Мисочки	588	планшет для написания отчета	650
Половник укорочений	42	спутниковый телефон с аккумулятором	134
Стеклоткань 1	244	запасной аккумулятор к спутниковому телефону	30
Стеклоткань 2	244	рация Wouxun KG-UV6D с длинной антенной	281
металлическая мочалка	10	рация Wouxun KG-UV6D с длинной антенной	281
щетка на длинной ручке (мыть автоклав)	45	стакан для зарядки раций	130
Сахарница	38	рация воки-токи + комплект батареек	131
Моющее	50	рация воки-токи + комплект батареек	131
Веревка динамическая Beal Joker 9.1 Unicore	2930	Флаг Украины	56
Веревка статическая ТВМ бело-синяя 55 м 10 мм	3100	Флаг Глобуса	32
Веревка статическая Валтекс бело-черная 55 м 10 мм	3540	Флажки	300
Веревка статическая Валтекс цветная 55 м 10 мм	3540	буферный аккумулятор (Вампирчик)	217
слерг кевлар + намотка	560	зарядка АА/ААА	120
расходная веревочка 7 мм, 20 м	575	солнечная батарея	506
Лопата-якорь на ледоруб (с репиком)	332	переходники от солнейной батареи/вампирчика	200
Лопата-якорь на ледоруб (с репиком)	332	универсальная зарядка, 2 аккумулятора 18850	150
Лопата-якорь ВСА (с репиком)	588		
Лопата-якорь (с репиком)	657		
Лопата-якорь Fiskars (с репиком)	539		
ВСЕГО		67400	

