

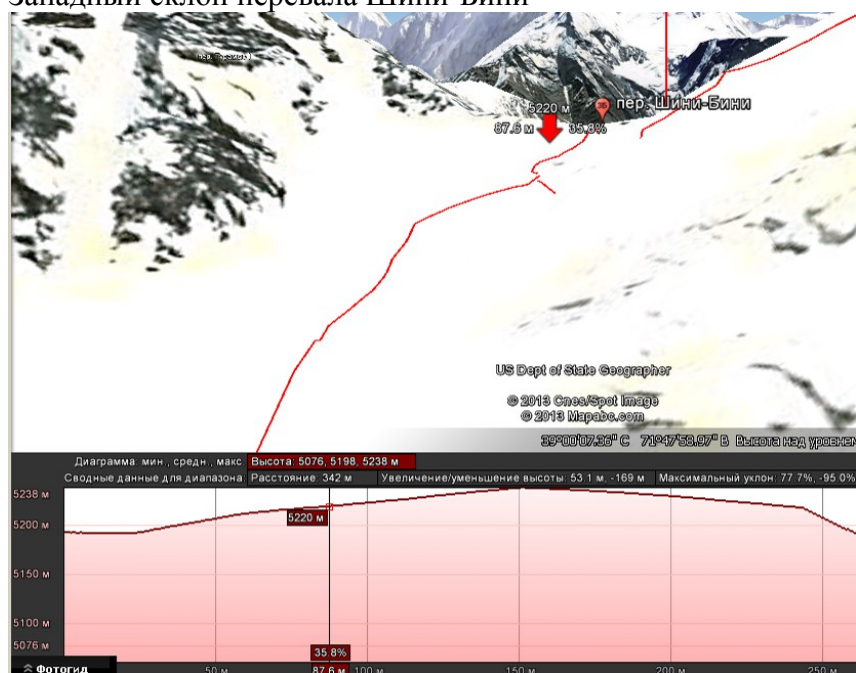
3.3.7 Перевал Шини-Бини (ЗБ, 5200)

Район	Хребет, массив	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости, что означает	Высота (м)	Координаты (WGS-84)	Категория		
						сезон	зима	межсезонье
Северо-Западный Памир	Северные отроги хребта Петра Первого	лед. Шини-Бини - лед. Турамыс. Южнее в.6008	пер. Шини-Бини	5200	39°0'4.56000000 12001" N 71°47'59.999999 99999" E	ЗБ		

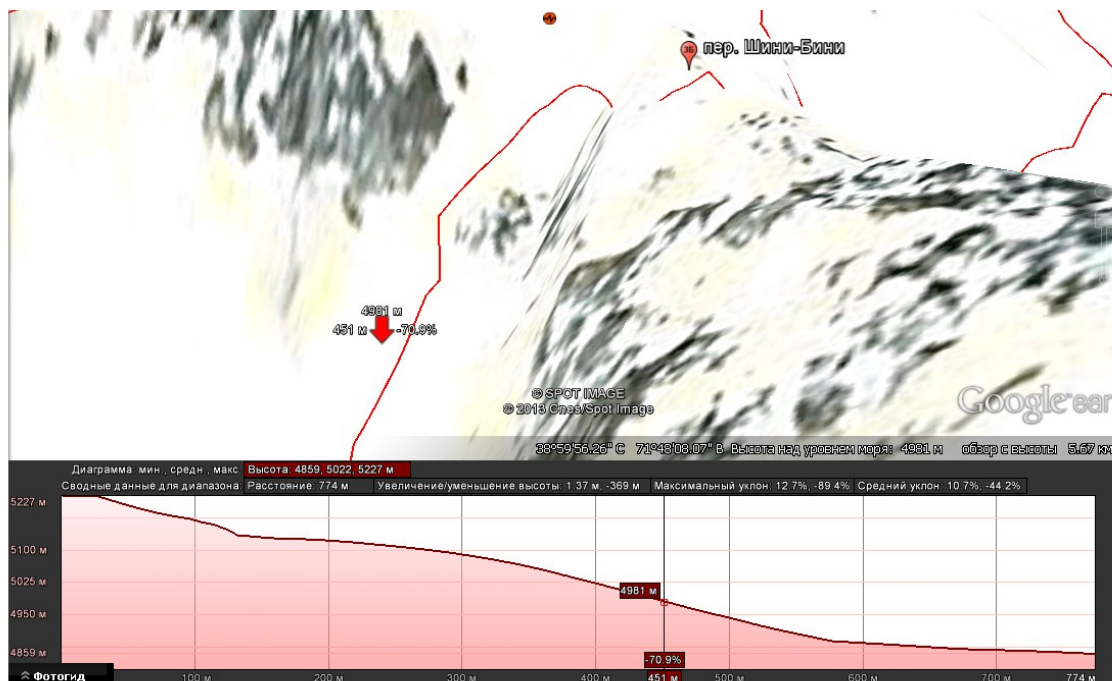
Ориентация Запад-Восток

Характер ск-сн-лд

Западный склон перевала Шини-Бини



Восточный склон перевала Шини-Бини



Описанные прохождения:

Байбаков О горный 3 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=30017&page=32> (радиально с запада)

Ганопольский В Минск, горный 6, 1978 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=32015&page=39>

Фомичев С.А. Москва, горный 6, 1987 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=35803&page=38>

Карпов Б.Г. , горный 6, 1987 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=36019&page=37>

Рыкалов горный 6, 2004 <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1041/index31.html>

1. Общее время прохождения: 18:55 , (от лед. Шини-Бини до лед. Фортамбек)
(ч:мин) (указать пункт начала подъема) (указать пункт окончания спуска)
2. Затрачено времени на подъем: 2:50 , перепад высот 200 м .
(ч:мин)
3. Затрачено времени на спуск: 16:05 , перепад высот 1610 м .
(ч:мин)
4. Двигались с самостраховкой: 3:45 , с одновременной страховкой: 3:05 .
(ч:мин) (ч:мин)
5. Двигались с попеременной страховкой: - , с перильной страховкой: 12:05 .
(ч:мин) (ч:мин)
6. Организовано пунктов страховки: 15 .

7. Характеристики ключевой части подъема и спуска по участкам:

Участок пути (от - до)	Общее время прохо- ждения (ч:мин)	Дли- на (км)	Кру- тизна (°)	Пер- епад высот ы (м)	Характер рельефа	Характеристика движения со страховкой (протяженность, м; крутизна, °; время, ч:мин)				Кол-во пунктов страховк и
						Самостр аховка	одновр еменно я	попе ре- менн	периль- ная	
лед. Шини- Бини (под склоном п. Родионова) – пер. Шини- Бини	2:50	0,53	25-50	200	Снежно- ледовый склон		400 м, сн-лед до 30°, 1:00		2x50 м веревки по сн-лед склону до 50°, 1:50	3
пер. Шини- Бини – лед. Турамыс	10:15	0,77	30-90	-395	Скалы разрушен ные и монолит, ледовый склон				9 веревок 40-50 м по скалам до 90°, 2 вервки 40-50м по лед. склону 10:15	12
лед. Турамыс – пол. Сулоева	2:05	13,3	10-25	-890	Закрытый а затем открытый ледник		ледник до 25°, 2:05			-
пол. Сулоева – лед. Фортамбек - лед. Вальтера	3:45	7,72	10-15	-325	Открытый ледник	ледник до 15°, 3:45				-

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: веревки из расчета 1 шт 50м на 3 чел. Тонкая веревка «сдерг» 1 шт 50м, 1,5 – 2 комплекта закладок, набор крючьев, 2 айсбайля или ск. молотка, ледобуры 6 – 10шт, станционные петли по кол-ву веревок.

- индивидуальное: ледоруб, каска, кошки, страховочная система

9. Рекомендованные места для ночевки: лед. Шини-Бини, пер Шини-Бини, лед. Трумыс, пол.Сулоева.

10. Перевал пройдено: 9.08.2013

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

Организация станций в безопасных с точки зрения камнеопасный местах

13. Потенциальная опасность и меры безопасности.

На участках закрытого ледника – двежиние в святках для избежения проваливания в трещины.
На крутых снежно-ледовых участках – организация перильной страховки. На скальных участках –
организация перильной страховки и выбор пути движения вдали от пути схода коней.

14. Руководитель похода Волкова А.Ю.

15. Маршрутная книжка № 39-г/13 ЦМКК

5.08.2013 (день 13)

Лагерь на леднике под спуском с пер. Южный Бырс стоит на пологой части лед. Шини-Бини. Ниже и выше его располагаются участки ледопада. Наш путь идет вверх по леднику через второй ледопад Шини-Бини. Выходим рано утром и по подмороженному снегу пересекаем ледопад. Идем сначала слева по ходу, а затем в диагональ вправо по ходу. За 3 перехода по 30 мин поднимаемся в цирк пер. Шини-Бини.

Слева по ходу видна третья ступень ледопада, ведущая к пер. Шапак и пику Бырс. Прямо по ходу перед нами перевальный взлет пер. Шини-Бини. Слева - ребро пика Родионова - начало подъема на пер. Держинского.

Становимся тут на полудневу. Делимся на две разведгруппы. Первая группа разведывает путь выхода на ребро. Выход не сложен. Разлом, который встречается по ходу, проходится по снежному мосту.

Вторая группа берет часть продуктов и скальное снаряжение, которое нам не понадобится на пер. Держинского, и заносит его на пер. Шини-Бини. Заодно просматривают путь спуска. Находится также вариант спуска с пер. Держинского прямо на пер. Шини-Бини. Это даст нам возможность не спускаться обратно в цирк и не повторять подъем на перевал. По пути на перевал вешают 1,5 веревки на сн-лед склоне через бергшруд.

06.08 – 07.08 см. в описании пер. Держинского

8.08.2013 (день 16)

Спускаемся от нашего места ночевки возле бергшрунда на склоне пер. Держинского на седловину пер. Шини-Бини. Для начала нужно пройти путь через разломы, который мы шли на подъем. Вниз идем немного прямее, чем на подъем.

R1-R2 - дюльфер через разломы выше сераков и вдоль серака. Станция снизу на снегу.

R2-R3 - дюльфер от сераков к началу траверса, 30-35°. Станция на ледобурах.

R3-R4 - траверс через разломы. Станция на бурах.

R4-R5 - дюльфер по лед. склону 40°, лед.

R5-R6 - дюльфер по лед. склону 40°, лед.

R6-R7 – сворачиваем с пути подъема в сторону пер. Шини-Бини.

R7-R8 - психологические веревки 25-30°.

R8-R9

R9-R10 - спуск на седловину через разломы, 45°.

Выходим на южную седловину перевала. Седловина перевала узкая, снежно-скальная, с жандармом посредине. Тур небольшой, прямо на жандарме.

На перевале становимся на ночевку. Площадка под палатки есть прямо возле самого тура. Вода в мини озере у подножья жандарма. Но чтоб ее добыть, нужно пробить толстый слой льда. С перевала открывается красивейший вид на ПФП, пик Коммунизма, пики хребта Петра Первого и верховья лед. Фортамбек. Панорама грандиозна. Один такой закат может стать украшением всему походу.

9.08.2013 (день 17)

На сегодня запланирован спуск с пер. Шини-Бини. Самый важный элемент спуска - выбор оптимального пути движения.

По сути, у перевала две седловины: северная и южная. Южная седловина, на которую мы вышли, удобна для подъема со стороны лед Шини-Бини. На нее же удобно спускаться с пер. Держинского. А вот для прохождения со стороны лед Турамыс эта седловина используется только в очень снежные года, когда кулуар, ведущий от нее, забит снегом и не камнеопасен. Хотя даже в этом случае есть опасность ледовых обвалов с пика Родионова (Ошанина 3). При нашем прохождении

случился значительный обвал, который ледовой лавиной прошел по кулуару и перекрыл лавинным выносом весь верх цирка. Забегая наперед, скажу, что наш путь спуска безопасен в отношении таких обвалов. Вся лавина ушла в кулуар, обдав нас только снежком. Зато ночевки прямо под перевальным взлетом устраивать не стоит.

Северная седловина отделена от южной скально-снежным гребнем с двумя скальными жандармами. Без рюкзаков может быть удобно проходить их в лоб. С рюкзаками оба они обходятся по сн-лед склону со стороны лед. Шини-бини (ф. 7.05). Проход с южной на северную седловину с рюкзаком занимает порядка 15-20 мин.

Северная седловина представляет собой участок гребня между вторым жандармом и гребнем пика Крупской. Седловина преимущественно снежная с двумя скальными выходами посередине (их может не быть видно в снежный год). Путь спуска лучше всего просматривается с южной части седловины.

Если рассмотреть всю стену от кулуара, ведущего к южной седловине, до склонов пика Крупской, то можно выделить такие формы рельефа и возможные пути: (ф. 7.01)

- сам кулуар (назовем его южный)
- гребень (пусть он тоже будет южный)
- центральный кулуар
- центральный бастион
- северный кулуар
- северное ребро
- кулуар под пиком Крупской

Как уже упоминалось выше, южный кулуар пригоден для прохождения только в снежные годы. и то с оговорками.

Южный гребень мы просматривали с южной седловины. Его верхняя часть разделена на скальные пальцы и идти по ней, как по гребню, нельзя. Нижняя часть может быть задета ледовыми обвалами с пика Родионова. Скалы явно более разрушены, чем по пути нашего спуска.

Центральный кулуар, безусловно, не пригоден для прохождения, т. к. крайне камнеопасен. В нем течет ручей.

Центральный бастион является бастионом только в нижней части. Нижние 200 м представляют собой стену шириной 200м. Последние 100 из них практически отвесный монолит. В верхней части бастион утончается до ребра и разветвляется.

Северный кулуар, как и центральный, камнеопасен.

Северное ребро в целом проходимо, но менее удобно для спуска, т. к. не имеет широкой части внизу. В то же время, нижняя часть ребра имеет положительный наклон. Это может быть удобно для прохождения перевала на подъем.

Кулуар под пиком Крупской отделяет склоны пика Крупской от сев. ребра и тоже камнеопасен.

Оценить полностью все эти формы рельефа сверху невозможно. Но основываясь на всей информации, которая у нас была, и наших наблюдениях сверху, мы сделали оптимальный выбор спускаться по центральному бастиону. Спуск на него начинается от скального выхода в самой середине северной седловины. Есть небольшой смерзшийся карниз. Находим лед близко к перегибу и начинаем спуск со станции на бурах (сдерг - самовыкрут)

R0-R1 -веревка идет 10м по снежному карнизу с небольшим нависанием (ф. 7.06). Дальше еще 40м по скальному ребру. Но ребро в этом месте неявное и спускаться надо по скальным островкам, не поддавшись соблазну уйти в южный или центральный кулуар, которые здесь близко и путь по ним в этой части кажется приемлемым. Станция на скальном выступе .

R1-R2 50 м по гребню. Гребень имеет несколько сбросов и один значимый жандарм палец. Чтоб не лезть через жандарм, можно уйти немного в центральный кулуар, а затем траверсом снова выйти на ребро (ф. 7.04). Если использовать обход кулуаром, то надо учитывать, что кулуар камнеопасен,

если выше по склону движутся люди. Станция на выступе на гребне не камнеопасна (ф. 7.07-7.08), хотя по кулуарам справа и слева летят камни, например, при сдержке первой веревки.

R2-R3 прямо вниз по уже выраженному ребру. Камнеопасность только от идущих сверху по этой веревке людей. Все камни, летящие выше, уходят в кулуары. Станция на выступе. (ф. 7.11)

R3-R4 прямо вниз по широкому ребру. Множество отвесных или нависающих участков 3-5м. Низ веревки пришелся на осыпную полку, шириной 10 м. Станция на выступе на нижнем краю полки. Стать там всем сложно.

R4-R5 тоже дюльфер с множеством чередующихся стенок с нависаниями и полочек. (это уже часть бастиона) Нижняя станция на крючьях и выступах (ф. 7.10, 7.12)

R5-R6 25 м спуск до перегиба. За перегибом начинается отвесная часть бастиона. Станция на крючьях и выступе (ф. 7.013)

R6-R7 40 м спуск по бастиону с нависанием до скального выступа. Фактически этот скальный выступ был единственной точкой, пригодной для организации станции на всем бастионе. Станция на выступе.

R7-R8 50 м вниз через нависание на монолитной стене в верхней части и стенки с осыпными полками в нижней. Станция на валуне на осыпной полке (ф. 7.14).

R8-R9 - выход наклонным траверсом на сн-лед склон под центр. часть бастиона. Спускаться прямо вниз по правой части не стоит, т. к. там на снег выскакивают камни из сев. кулуара. Станция на ледобурах.

R9-R10- спуск по сн-лед склону. Склон до 40°. Станция на ледобурах перед бергшрундом (ф.7.15).

R10-R11 - дюльфер через бергшрунд. Бергшрунд широкий, до 4-5 м, засыпан снегом. Верхний край выше на 3-4 м.

Последняя веревка вывела нас на следы ледового обвала, свидетелями которого мы стали. Следы этого обвала легли точно на следы старого обвала, что говорит о его регулярности и перекрыли все подножье перевального взлета. Идем через обвал в связках, поглядывая на склоны пика Родионова (Ошанина Зап.). Далее по центру ледника проходим еще 20 мин и становимся на ночевку по центру ледника на приличном удалении от склонов пика Ошанина и пика Крупской. В выбранном нами месте нет следов схода лавин или камней и это радует.



Клуб путешественников Вильнюсского университета – VUŽK
 Саулятякё 31, Вильнюс, 10226, Литовская респ.
<http://www.zygis.vu.lt> zygis@conf.vu.lt

Группа туристов из клуба «VUŽK» г. Вильнюс в количестве 4 чел.,
 совершая горный поход II категорией сложности вышла на перевал (к туру) Шини Бина, 35 5270m со стороны
г. Шини Бина
 метеоусловия: солнечно, спокойно

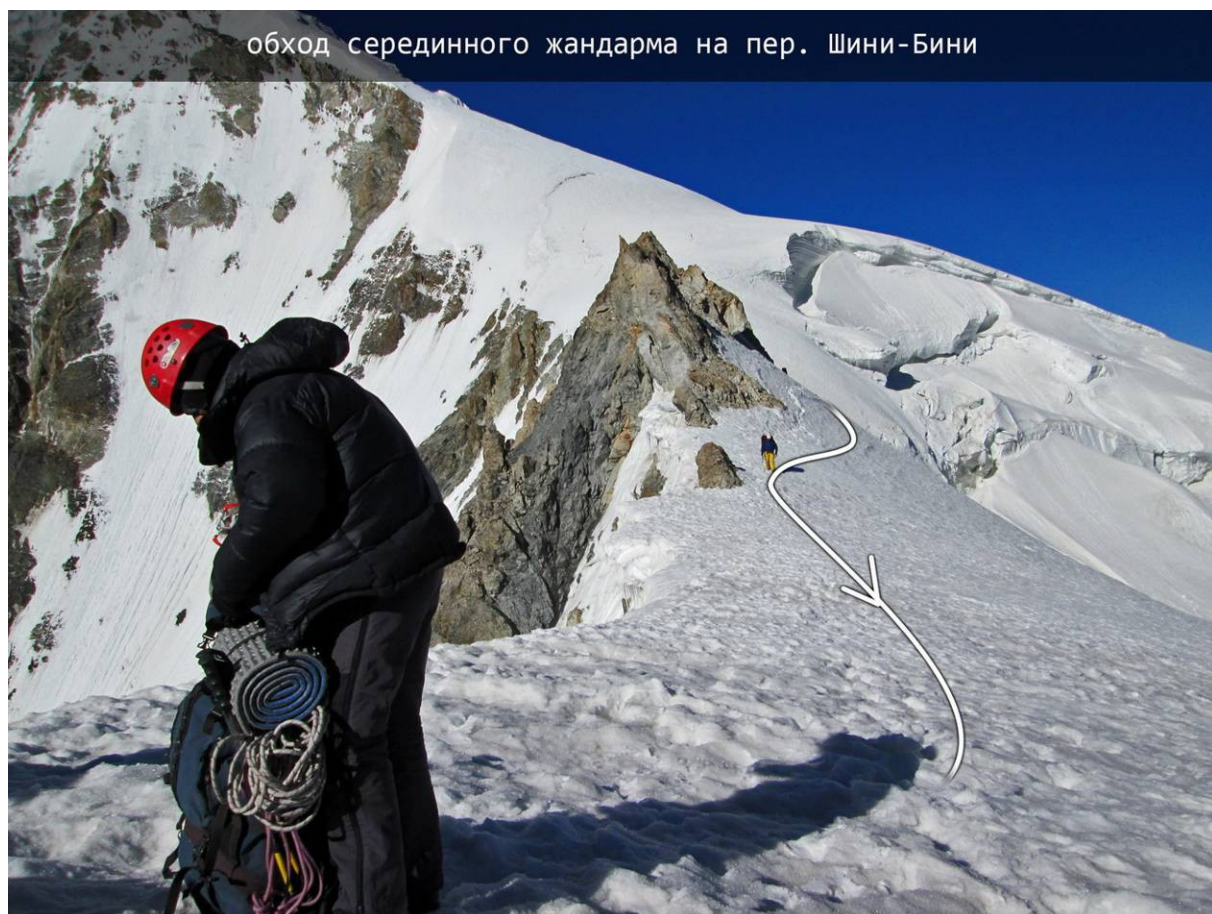
Состояние группы: хорошее группа продолжает движение в направлении
г. Турклуб Движение с тура начато 30.07.2012 г.

Снята записка группы записка и потерялась от..... г.
 под руководством.....

Особые отметки: НЗ турки на перевале
 Руководитель группы Донатас Зигмантас
 Маршрутная книжка №.....

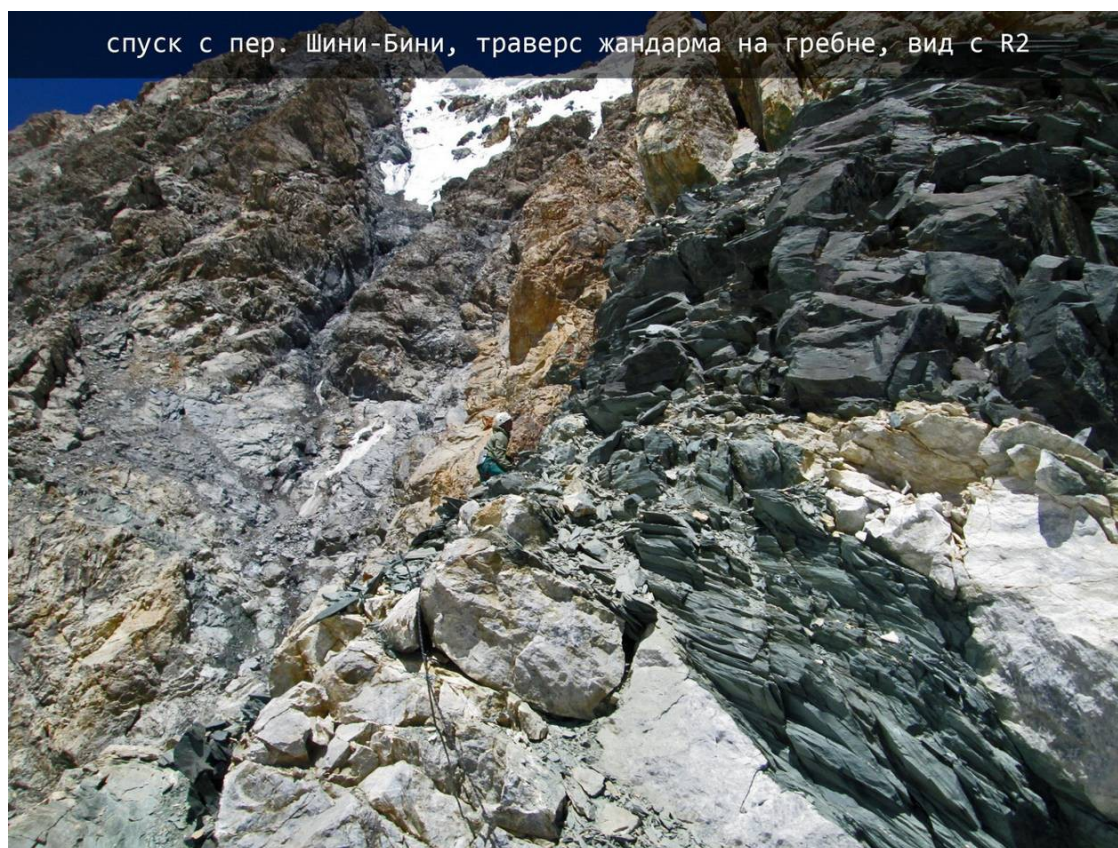
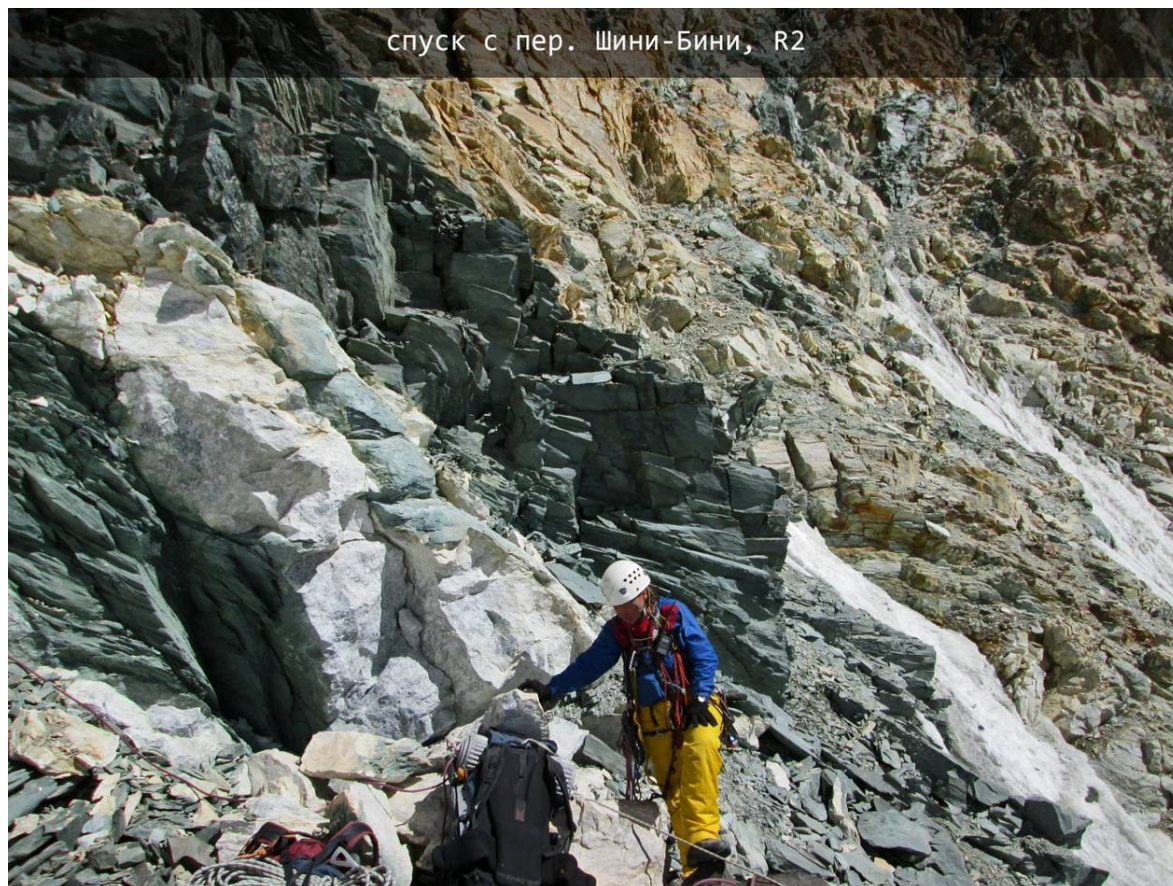


7.05



7.06





7.09



7.10





7.11



7.12

7.13





7.15



10.08.2013 (день 18)

От места ночевки один переход идем в связках по закрытому леднику. Сразу от места ночевки пересекаем еще один след ледового обвала. На этот раз обвал с в. Ошанина глав?? Судя по всему, это тоже стандартное место обвалов, которое стоит избегать. Дальше ледник пологий с небольшим количеством трещин.

Второй переход идем по открытому леднику. Ледник тут течет круче и есть много трещин, но путь между ними легко находится. Держимся центральной части. После впадения в ледник Турамыс ледника, текущего с пер. Сулоева, движение по леднику становится затруднительным (ф.7.16 – 7.17). Поэтому пересекаем ледник в направлении лев. морены и выходим в лев. ранклюдт. В лев. части ледник расчленен и частично покрыт мореной и грязью.

Дальше движемся по левому ранклюдту (ф. 7.18). Выше над нами за осыпной стенкой просматривается терраса, но удобного выхода туда нет. Поэтому не стремимся на нее. По ранклюдту идем, пока он вместе с ледником не делает резкий скачек вниз. Здесь, по максимально короткому пути, выходим в карман. Карман впечатляет нас травой и чистейшим ручьем. Ручей течет в кармане морены до самого впадения ледника Турамыс в ледник Фортамбек (ф. 7.19). Вдоль ручья спускаемся на широкое осыпное поле, где ручей разливается на множество рукавов, а затем собирается вместе и течет между больших камней, образуя ванночки. Здесь становимся на обед и ванные процедуры. Вода нагрелась, пока текла через осыпное поле и теплая :))

После обеда поднимаемся на террасу выше ручья и траверсом заходим на борт долины ледника Фортамбек. А затем спускаемся в карман его морены (ф. 7.20). По карте тут должно быть три озера, на дальнем из которых раньше находился МАЛ «поляна Сулоева». На сегодняшний момент верхние два озера полувысохшие, а нижнее и вовсе отсутствует. В то же время, прочитав из отчетов, что озер на поляне Сулоева уже нет, мы решили, что место это осталось вовсе без воды и ошиблись. Прямо к МАЛу со склонов стекает мощный чистый ручей. Так что, при подготовке маршрутов, здесь можно планировать обед или ночевку.

Осмотрев МАЛ, а точнее то, что от него осталось, мы пошли вниз по долине (ф. 7.24). Чуть ниже нижних построек МАЛа, в левой части большой поляны, расположен большой валун с мемориальными табличками Сулоеву и другим восходителям (ф. 7.22). Еще несколько камней с мемориальными табличками расположено на склоне. Дальше тропа идет по склонам левого борта дол. Фортамбек. Справа по ходу красуются всевозможные ребра с различными маршрутами подъема - спуска на ПФП. Хорошо видно ребро Буревестника. Время от времени идут ледовые обвалы. Тропа быстро становится малоразличимой и теряется на склоне.

За один переход от МАЛа доходим до небольшого кармана морены ледника Фортамбек, где протекает ручей и есть места для палаток. Здесь же следы высохшего озера. Ночевка. (ф. 7.26)

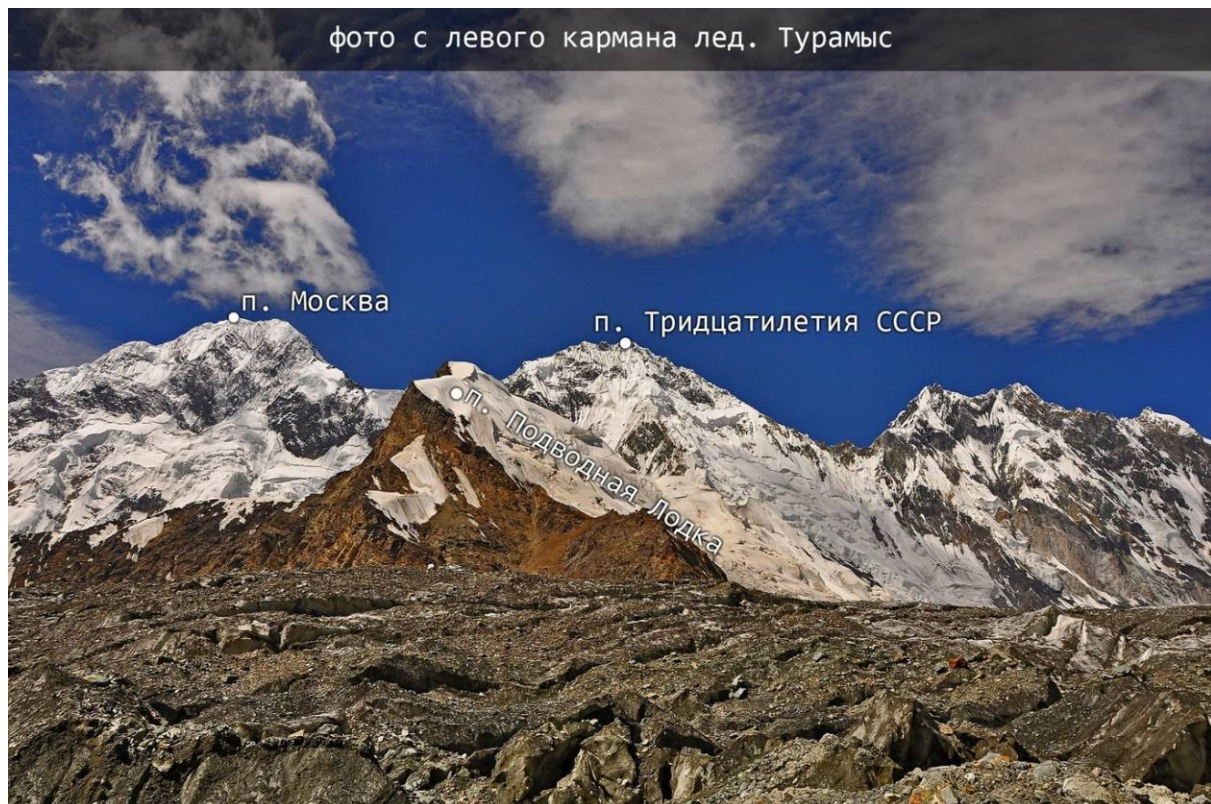
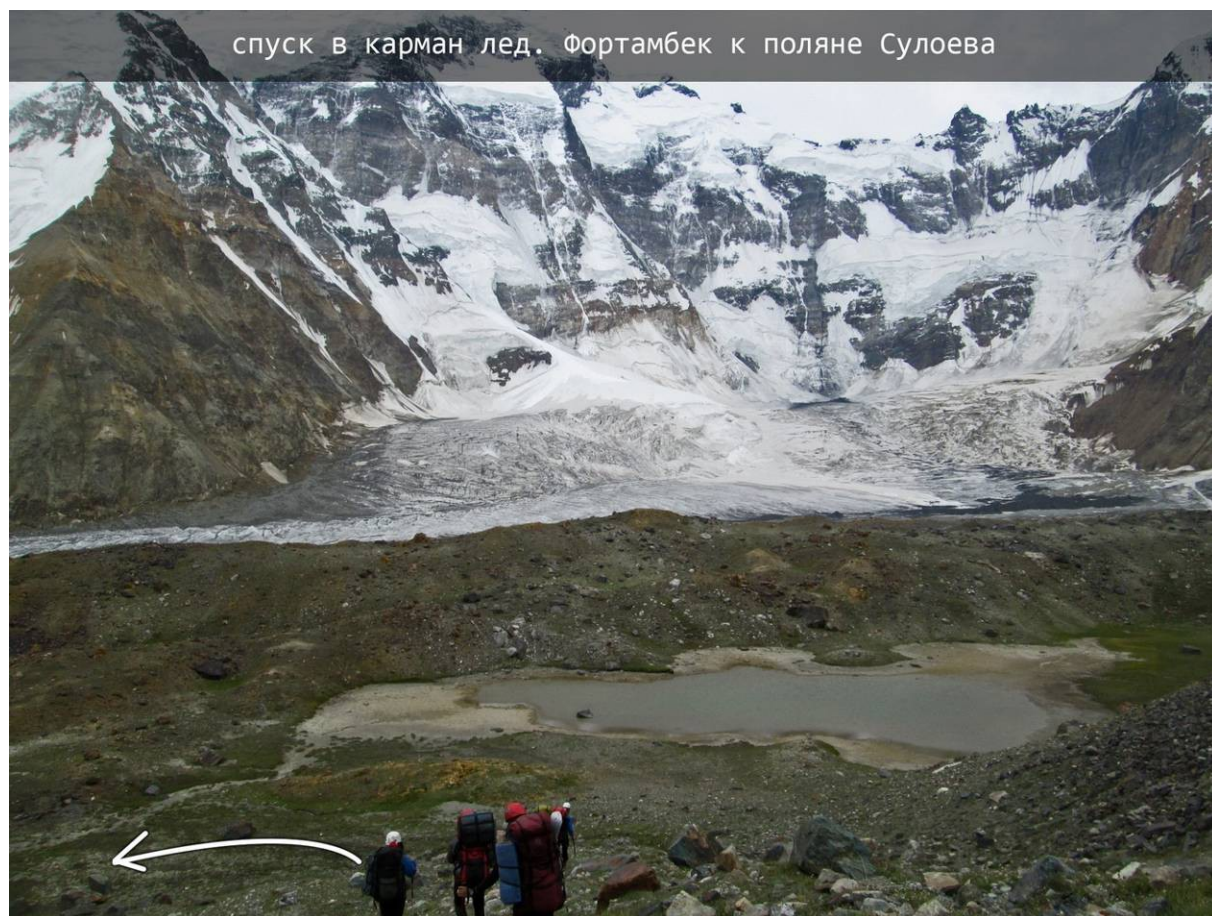


фото из кармана левого берега Турамыса

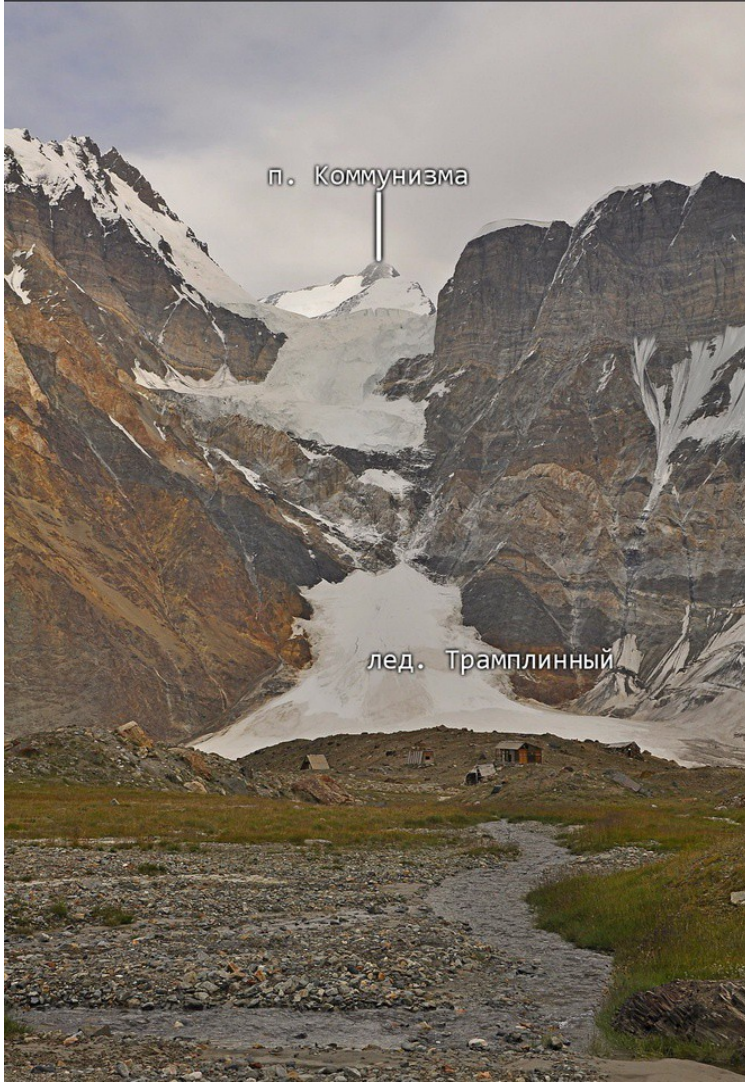


начало левого кармана лед. Фортамбек

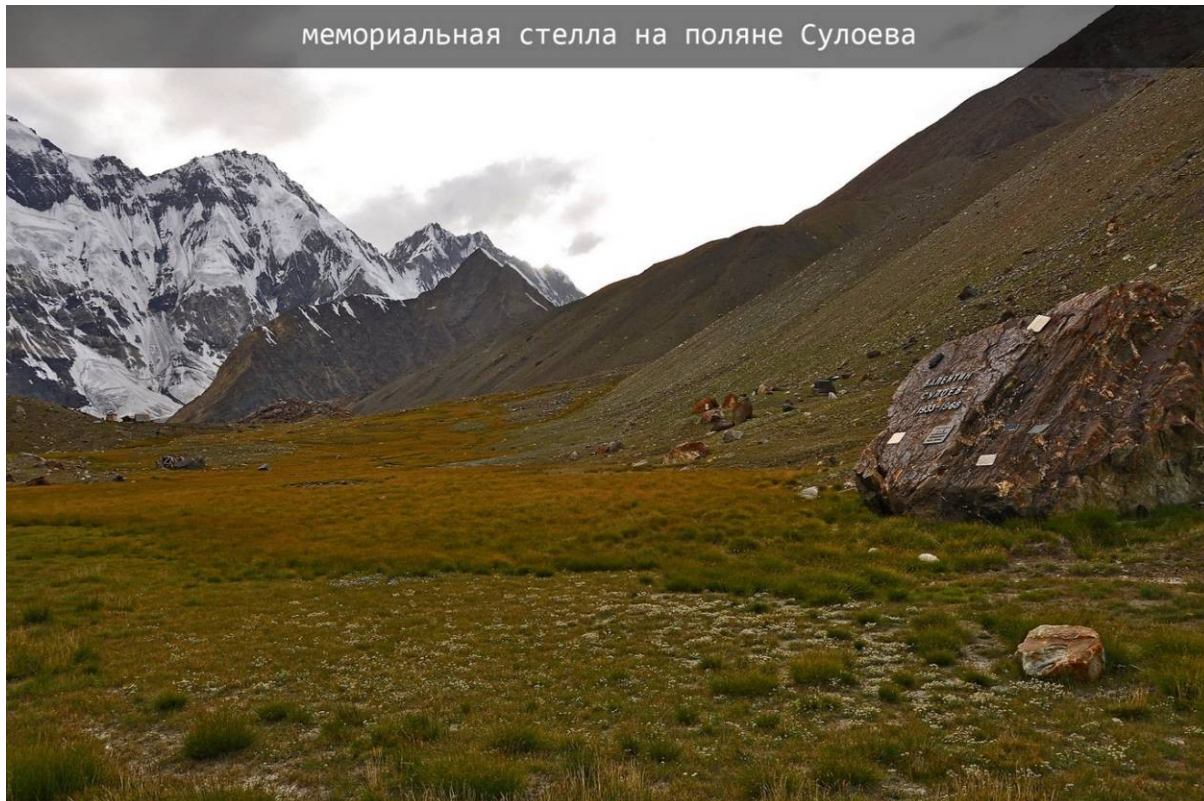




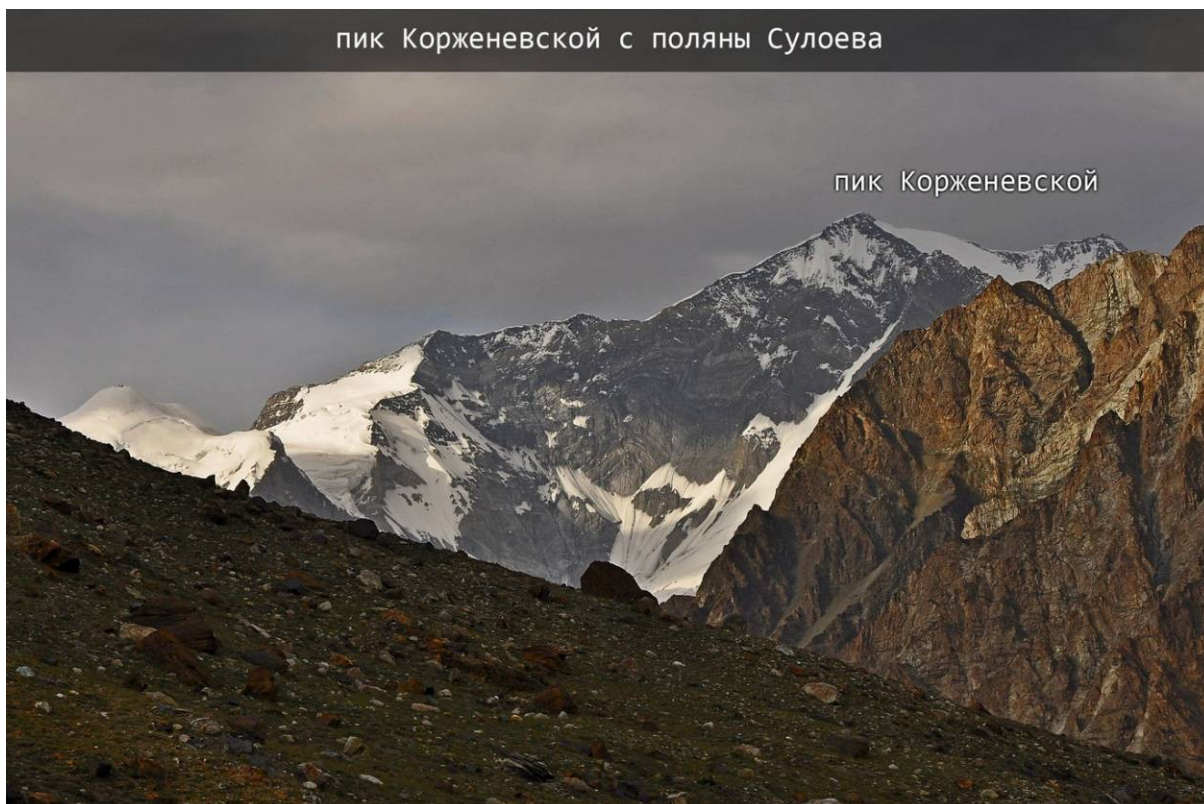
зброшанный МАЛ на пол. Сулоева



мемориальная стелла на поляне Сулоева



пик Корженевской с поляны Сулоева

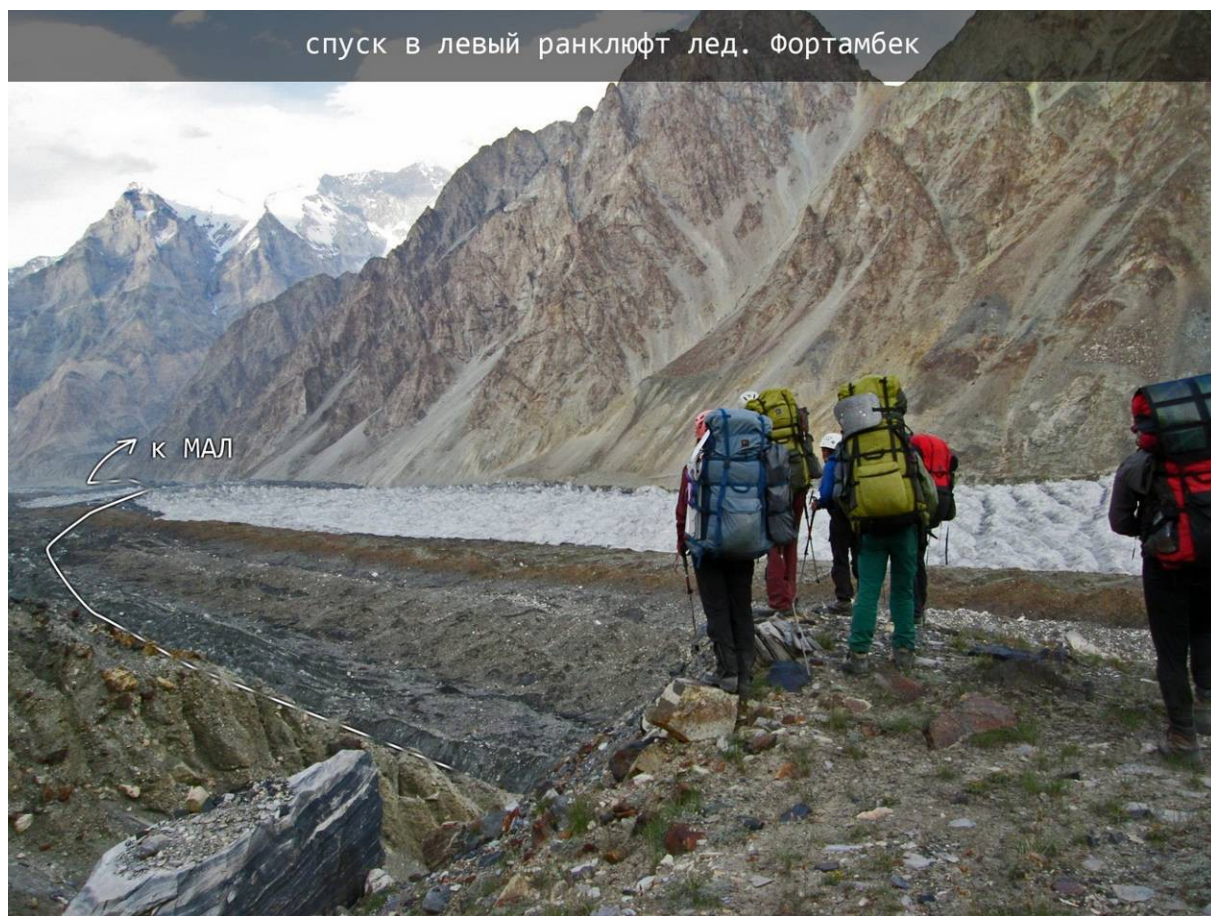


пик Корженевской

путь спуска от пол. Сулоева



спуск в левый ранклюдт лед. Фортамбек





11.08.2013 (день 19)

От м.н. один переход идем по лев. рантклюдту ледника (ф. 7.27), пока он не становится неудобным для ходьбы. Тогда выходим на ледник. Ледник Фортамбек в этом месте разделен на три продольные части (ф. 7.25). Справа - зона открытых трещин. По центру- рыжая срединная морена. Местами она покрывает широкие поперечные трещины. Слева - открытый ледник, в значительной степени покрытый черной мореной.

Выйдя на ледник, пока было удобно, шли, оставаясь в левой части (ф. 7.29). Затем попробовали перейти на рыжую морену. Но поперечные трещины согнали нас обратно. Так мы и шли на стыке левой части и рыжей морены. И это было довольно легко и удобно (ф.7.30).

Почти поравнявшись с поворотом к леднику Вальтера, решаем, что пора пересекать ледник.

Поднимаемся на рыжую морену и спускаемся на открытую часть ледника. Перед впадением лед. Вальтера, ледник Фортамбек пологий, открытый, но имеет множество перпендикулярных трещин. К счастью, между трещинами есть перемычки. Перейти ледник поперек не составляет труда. Перейдя ледник, дальше движемся по его правому рантклюдту (ф. 7.31) до конгломератного холма перед поворотом к лед. Вальтера. Увидев холм, вправо по ходу поднимаемся к его подножью по осыпному склону. У подножья находим полу-пересохший ручей, но его воды нам хватает на обед. От места обеда просматривается пологий осыпной выход к лед Вальтера.

7.27

движение по левому рантклюфту лед. Фортамбек



7.28

путь по левому рантклюфту лед. Фортамбек



выход из левого ранткюфта на лед. Фортамбек



