

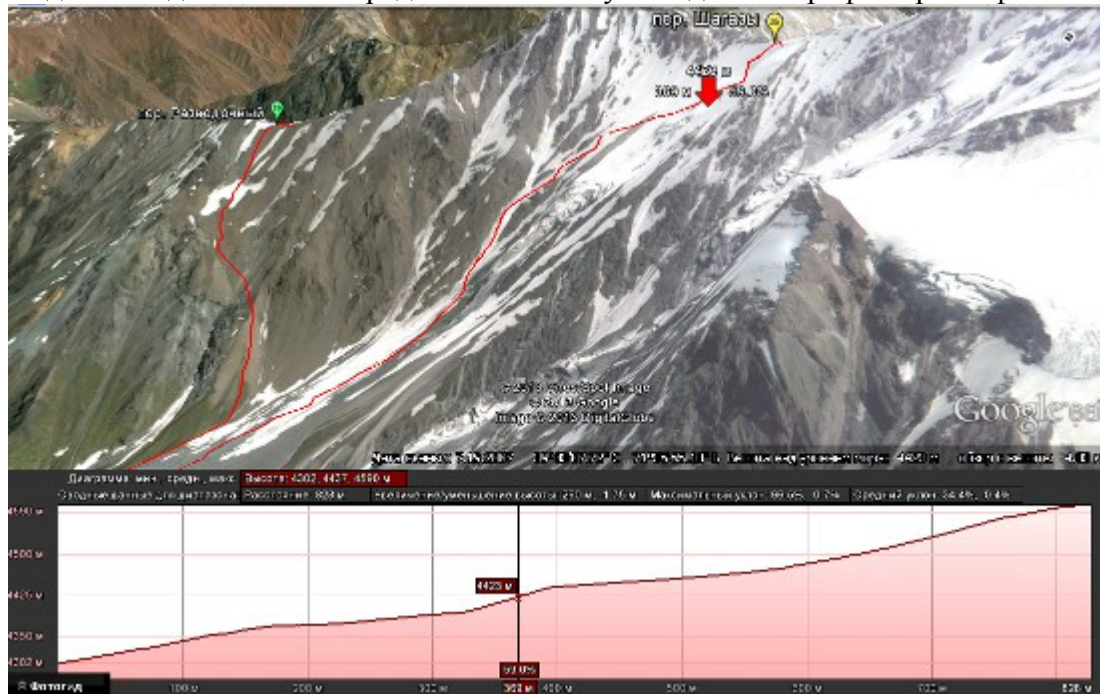
3.3.3 Перевал Шагазы (2Б, 4680)

Район	Хребет, массив	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости, что означает	Высота (м)	Координаты (WGS-84)	Категория		
						сезон	зима	межсезонье
Северо-Западный Памир	Северные отроги хребта Петра Первого	лед.Шагазы (П.ветвь) - лед.Вера (Л.приток лед.Сугран) Южнее в.4962	пер. Шагазы	4680	39° 3'2.83"C 71°36'0.03"B	2Б		

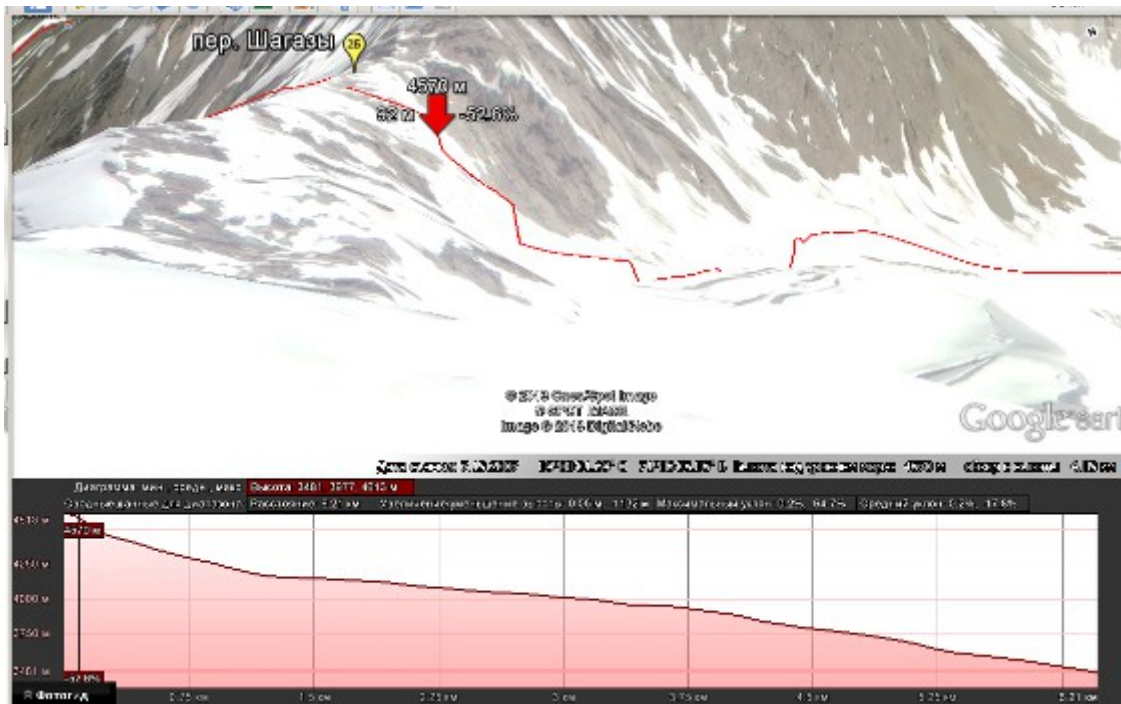
Ориентация Запад-Восток

Характер ск-сн-лд

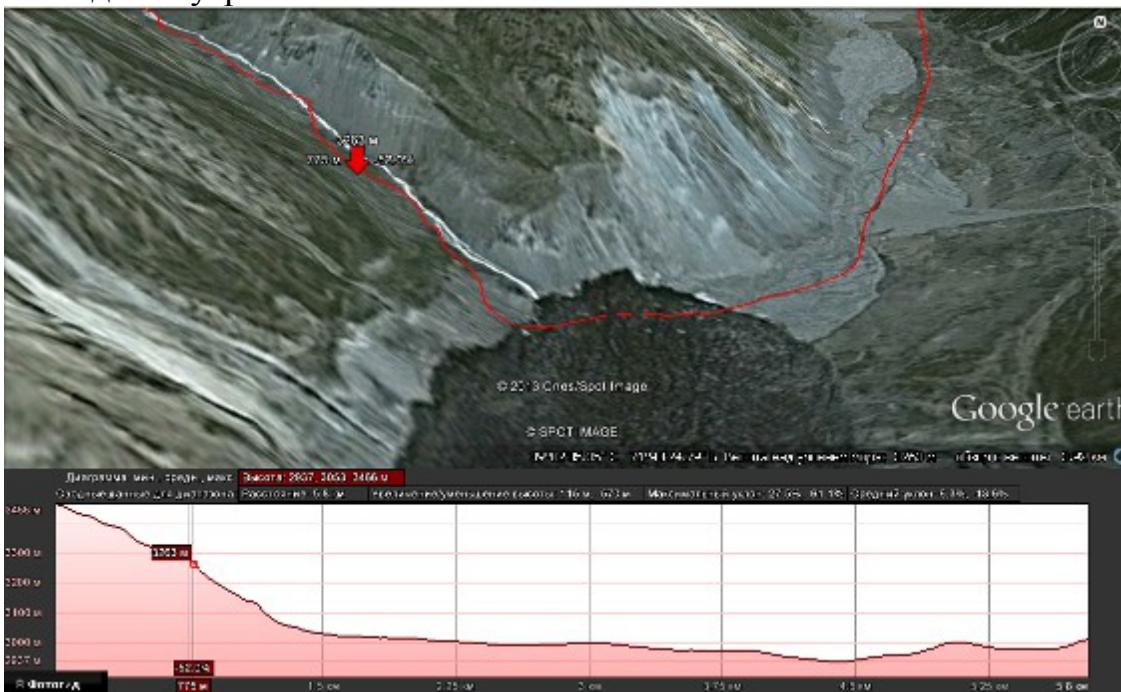
Вид на западный склон. Предполагаемый путь подъема. Профиль рельефа.



Вид на восточный склон и профиль рельефа.



Выход на Сугран



Описанные прохождения:

Жаринкова В горный 4, 1976 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=31645&page=86>

Стрелков В.Т. горный 5, 1988 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=36237&page=39>

Голубов Ю Харьков, горный 6, 1981 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=33116&page=33>

Егорова Санкт-Петербург горный 4, 2010 http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5049

Бахамбаев Р Волгоград горный 5, 2012 http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6145

Ганопольский В Минск, горный 6, 1978 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=32015&page=33>

Синявский Н.М. Москва, горный 6, 1980 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=32486&page=51>

Фомичев С.А. Москва, горный 6, 1987 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=35803&page=41>

1. Общее время прохождения:

18:30, (из дол. Шагазы в дол. Сугран, морены лед. Бырс)

(ч:мин) (указать пункт початку підйому) (вказати пункт закінчення спуску)

2. Затрачено времени на подъем: 9:00, перепад высот 1210 м.

(ч:мин)

3. Затрачено времени на спуск: 9:30, перепад высот 1615 м.

(ч:мин)

4. Двигались с самостраховкой: 1:20, с одновременной страховкой: 1:30.

(ч:мин)

(ч:мин)

5. Двигались с попеременной страховкой: 0, с перильной страховкой: 5:00.

(ч:мин)

(ч:мин)

6. Организовано пунктов страховки: 11 станций, 5 промежуточных точек.

7. Характеристики ключевой части подъема и спуска по участкам:

Участок пути (от - до)	Общее время прохо ждения (ч:мин)	Дли на (км)	Кру тизна (°)	Пер епад высот ы (м)	Характер рельефа	Характеристика движения со страховкой (протяженность, м; крутизна, °; время, ч:мин)				Количеств о организова нных пунктов страховки
						самостр аховка ховкой	одновре менная	попе ре менн	периль ная	
Шагазы – основание кулуара между контрфорсами	2:00	1,60	20-30	590	Осыпной склон, а затем снежник до 30°	склон до 30°, 400 м, 1:00				
Кулуар между контрфорсами	2:50	0,70	30-40	300	Лед. кулуар до 45°	склон до 30°, 200 м, 0:40			1 веревка 50 м по льду 45°, 1:30	2
Полка выше контрфорсов – перевальная седловина	4:10	0,91	15-45	320	Сн-лед склон до 45° с трещинами		В связках на сн- лед склоне		4x50 м веревки по сн- лед склону	5
Перевальная седловина – лед Вера	2:41	0,50	20-40	-135	Сн-лед кулуар крутизной до 40°				3x50 м веревки по сн- лед склону	4

спуск по дол Вера до дол. Сугран	4:55	6,78	15-30	-1000	Закрытый, а затем открытый ледник, морены ледника,	В связках на леднике до 20°, 1200 м,				
Дол. Сугран – лед. Бырс	1:54	6,85	5-25	-470	Зачехленный ледник, а затем осыпное					

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: веревки 10 мм по 1 шт на 3 чел, ледобуры, снежные пикеты (в зависимости от снежной обстановки), станционные петли (по количеству веревок).

- индивидуальное: система, каска, ледоруб.

9. Рекомендованные места для ночевки: под подъемом на перевал как можно ближе, на полках над контрфорсами, на седловине перевала, на моренах лед. Сугран .

10. Перевал пройдено: 30.07.2013

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. . Потенциальная опасность и меры безопасности.

Камнеопасность пути между контрфорсами. Необходимо движение только рано утром, в касках, с соблюдением необходимых правил страховки.

Камнеопасность сн-лед участка подъема. Необходимо проходить участок с утра, выставлять наблюдающих и обеспечивать страховку на сн-лед участке.

Камнеопасность спуска. Необходимо двигаться предельно осторожно, не сбрасывая камни. Также рекомендуется выбирать места для организации станций, укрытые от камней, не располагать веревки и участников друг над другом.

Ориентирование при прохождении перевала. У перевала есть много вариантов прохождений с обеих сторон, и сложность пути сильно отличается между ними. Рекомендуется выбирать наиболее безопасный путь для текущих условий погоды и рельефа.

14. Руководитель похода Волкова А. Ю

15. Маршрутная книжка № 39-Г/13 ЦМКК

Описание.

(Описание дается от места ночевки на моренах лед. Шагазы, куда группа спустилась с пер. Разведочный до долины р. Сугран)

Спуск с пер. Разведочный выводит в осыпное ложе отступившей южной ветви лед Шагазы. Осыпные поля прорезаны несколькими потоками, текущими с ледника из-под пер. Шагазы. Места для ночевки есть на старой морене. Там становимся на ночевку (ф. 3.01) (13:30).

От места ночевки хорошо просматривается подъем на пер. Шагазы. Подъем можно поделить на две части. Нижняя часть представляет собой три скальных контрфорса, разделённых снежными кулуарами. Справа от контрфорсов – ледопад. Верхняя часть – широкая наклонная полка, имеющая ледовый выход на гребень в правой по ходу части.

Нижнюю часть в большинстве описаний проходят по кулуару между средним и левым по ходу контрфорсом. С выходом на скалы в верхней части или без. Верхнюю часть обычно идут длинным траверсом по полке и затем вверх через бергшруд на седловину.

Уже снизу видно, что снега в этом году значительно меньше, чем на всех фотографиях, имеющих у нас. (ф. 3.02)

3.01





29.07.2013 (день 6)

Выходим в **6:15**. От места ночевки по осыпи идем в направлении нижнего конца снежника, стекающего из кулуаров (ф. 3.03). Путь до снежника занял 1 ч ходового времени. Здесь набираем воду и одеваем кошки. Наша задача – до освещения солнцем скал, над контрфорсами, подняться в верхнюю часть кулуаров.

По снежнику в кошках идем до поворота в кулуар между средним и левым по ходу контрфорсом (ф. 3.04). Крутизна склона до 35° . Идем с самостраховкой ледорубом. До поворота в кулуар доходим за 1 переход (ф. 3.05). Это уже **8 утра** и солнце освещает склон. По самому левому кулуару уже пошли камни со скал выше. Но наш кулуар еще молчит, т.к. скалы над ним в тени. Кулуар ледовый (ф. 3.06). По границе скал и льда течет ручей. По нему поднимаемся первые сто метров. Идти удобно в кошках с ледорубом (ф. 3.07). Отдыхать на камнях в русле ручья. Крутизна до 40° . Дальше путь по краю льда. Выше лед положе $30-35^\circ$. Поднялись по льду еще на 100 м. Здесь большая осыпная наклонная полка, где удобно собраться группе. (ф. 3.09).

Часть кулуара до полки наиболее камнеопасна и мы рады, что прошли нижнюю часть пока еще не сильно начали вытаивать камни.

Дальше лед в кулуаре становится круче. Тоже есть два варианта пути - по льду и по скалам левого контрфорса. Путь по льду хорошо виден. Крутизна до 45° . Путь по скалам просматривается в нижней части, но есть ли удобный путь дальше - непонятно. Опять выбираем путь по льду. Навешиваем одну веревку по крутому льду. Страховка через ледобуры (ф. 3.08). Выше кулуар имеет слой снега, лежащий на льду. По снегу повешиваем еще одну веревку. Страховка на ледобурах (ф. 3.10- 3.12).

От верхней станции видим несложный выход по разрушенным скалам наверх правого по ходу контрфорса. Скалы сыпучие, поэтому собираемся всей группой на верхней станции и затем плотной группой идем по разрушенным скалам наверх. Сверху контрфорса видны старые выровненные места

под палатки. Обновляем и расширяем их (ф. 3.13) Сбоку на снежнике есть вода. Становимся на ночевку. Открывается прекрасный вид на вершины Тиндаля и Агасис (ф. 3.14). Время **12:30**

3.03



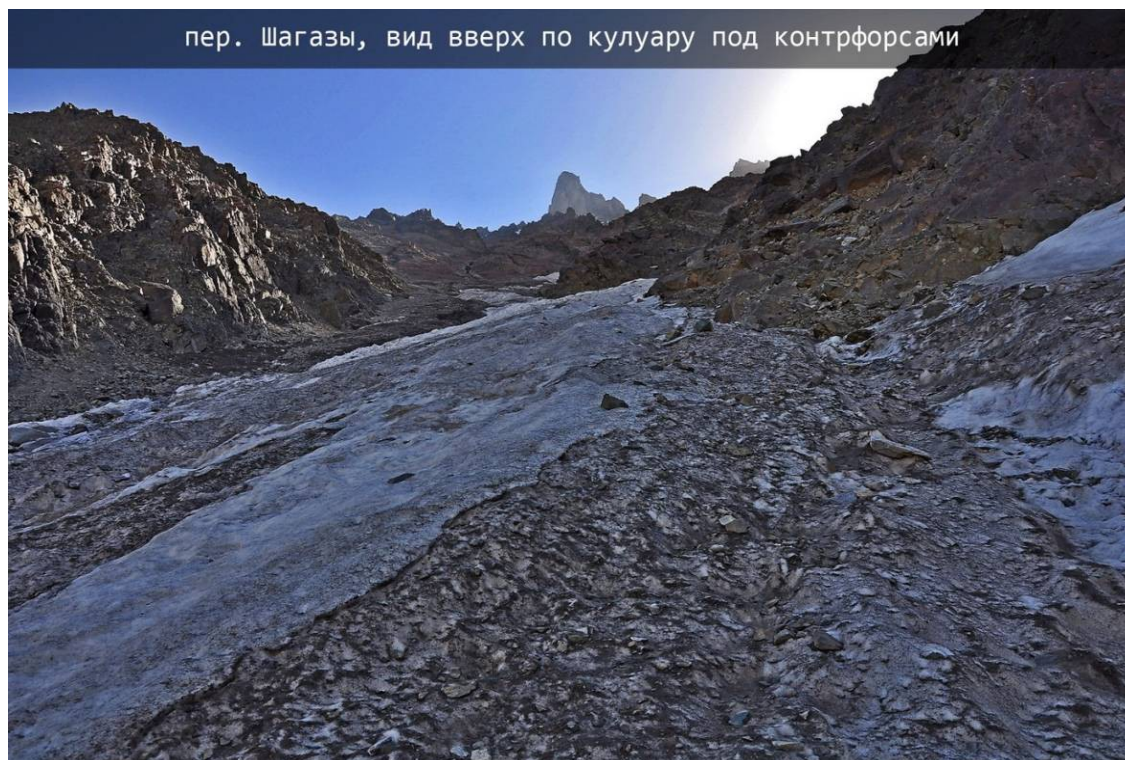
пер. Шагазы, подъем по леднику ко входу в кулуар между контрфорсами



3.05



3.06



на подъеме в кулуре между контрфорсами



3.07

3.08

пер. Шагазы, на станции R1



3.09

пер. Шагазы, привал под перилами в верхней части кулуара



перила в верхней части кулуара между контрфорсами



3.10

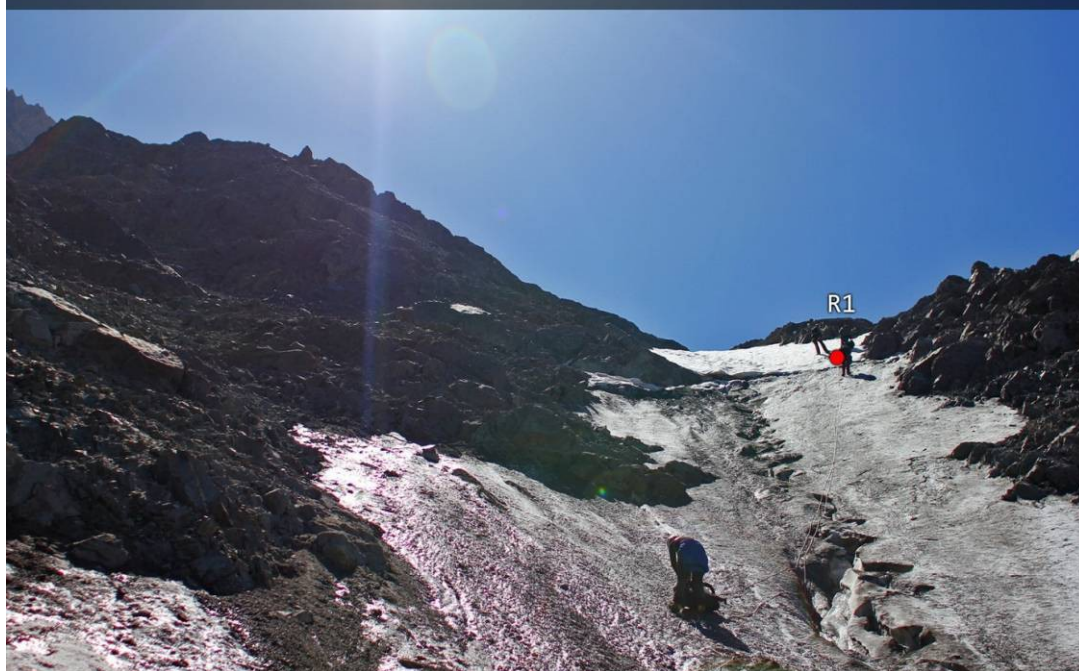
пер. Шагазы, работа на перилах, вид со станции R1

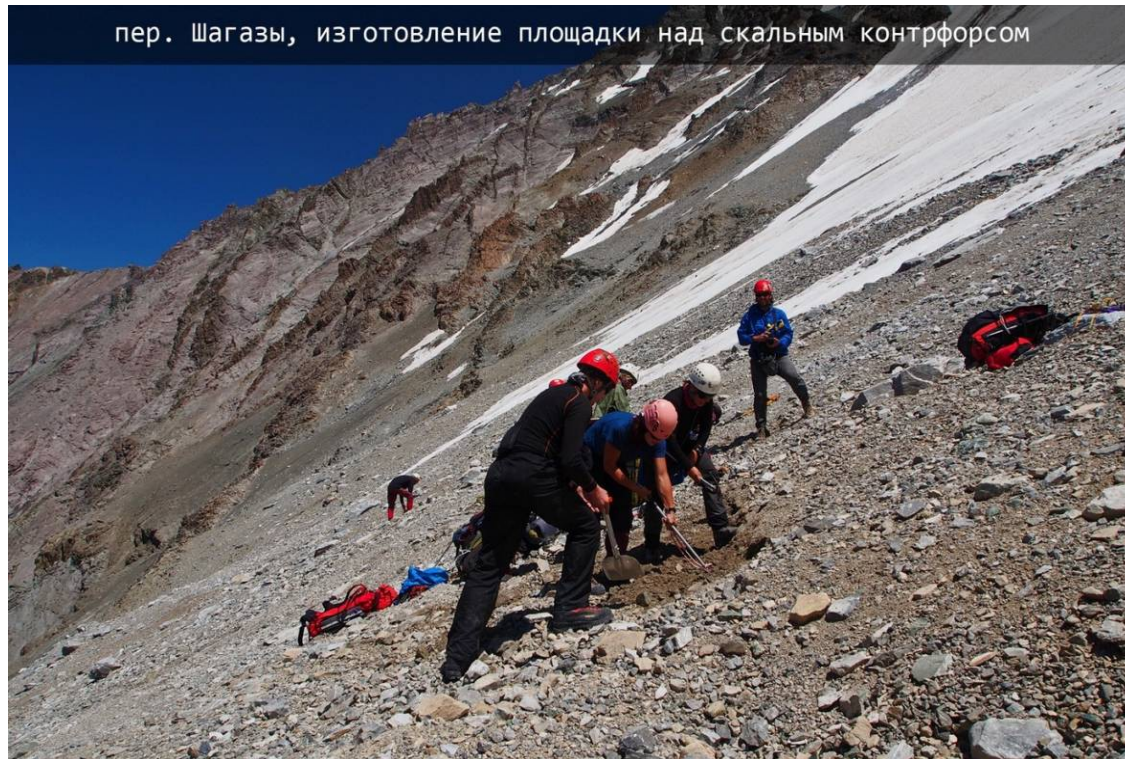


3.11

3.12

пер. Шагазы, работа на перилах





30.07.2013 (день 7)

От места ночевки хорошо просматривается подъем на перевал. В разных отчетах указаны разные точки гребня как перевальная седловина. Гребень, идущий от в. Шагазы сначала снежный, а в средней части имеет скальный жандарм и затем переходит в чисто скальный. Наиболее часто в отчетах указывают снежную часть гребня как седловину перевала. В некоторых отчетах предлагают

со стороны л. Вера идти на седловину за жандармом, а со стороны лед. Шагазы идти на снежную седловину. И соединять эти седловины траверсом. Мы выбрали для прохождения снежную седловину.

Если смотреть с места ночевки, то снежный участок гребня находится на 250м правее контрфорса.

Подъем на перевал от места ночевки состоит из двух частей - траверса сн - лед склона и собственно подъем на перевал.

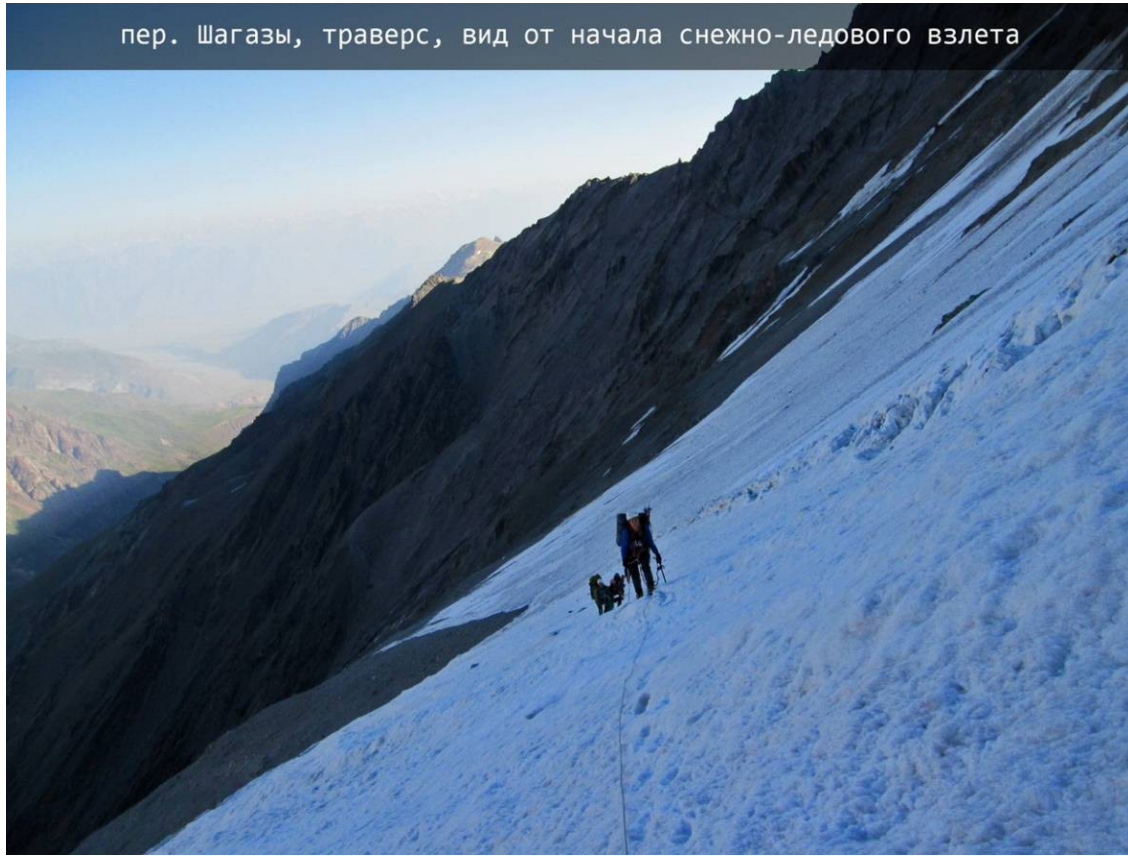
Выходим с места ночевки. Доходим до конца морены и там одеваем кошки, связываемся (ф. 3.16). Идем тремя связками по 3 человека траверсом, одновременно, через промежуточные точки страховки (ф. 3.17-3.18). Наклон склона до 20-25 гр. Стремимся выйти к тому месту склона под седловиной, где есть удобный переход через бергшруд. Большая часть траверса проходит под скалами гребня и, как оказалось, камнеопасна даже с утра. При нашем прохождении слетела одна группа камней, хотя было всего **7 утра** и склон был в тени. Проходим этот участок максимально быстро и подходим к началу подъема. Более-менее надежное место перехода через бергшруд находим только со второго раза (ф. 3.19 – 3.20). Видимо, сказывается малоснежный год. Место нашего подъема прямо под седловиной. Под бергшрудом делаем первую станцию на снегу (ледорубы) (ф. 3.22). Первый проходит веревку вверх без рюкзака, по пути пересекает еще один разлом (ф. 3.21). Вторая станция на ледобурах. Вторая веревка опять вверх через ледовые участки, перемежающиеся с трещинами, забитыми снегом (ф. 3.23 – 3.24). Третья веревка крутая чисто ледовая (50) гр. Станция на ледобурах (ф. 3.25 – 3.27). Еще пол веревки навешиваем траверсом вправо вверх по ходу до выхода на седловину.

Седловина перевала снежная широкая. Есть и осыпные площадки под палатки. Есть небольшая мульдочка с водой под большим валуном. Тур на верху жандарма слева по ходу (ф. 3.28 – 3.30) (**10:30**).

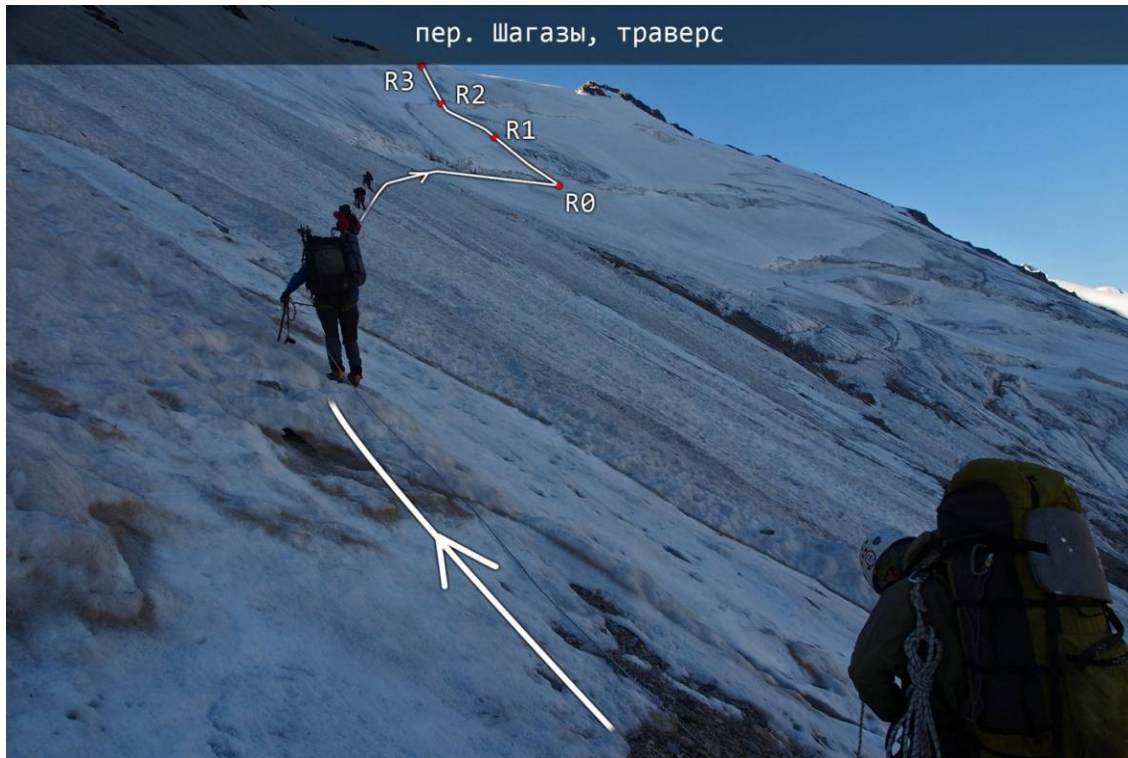
Прямо с седловины вниз ведет снежный кулуар. Снег в кулуаре подкисший. В верхней части находим лед и вешаем первую веревку на бурах (ф. 3.31) (**12:00**). Вторая станция на снегу - пикеты. От нее еще одна веревка вниз и мы выходим на скально-осыпной склон ниже снежника. Рядом течет ручей. Мы же, чтоб не идти по ручью, навешиваем еще одну веревку наклонным траверсом в соседний снежный кулуар (ф. 3.32 – 3.33). Это как раз тот кулуар, по которому можно выйти на седловину за жандармом. Еще одна веревка по кулуару, с креплением на снежном якоре. Далее по кулуару спускаемся в связках на ледник 30° (ф. 3.34). Дальше по леднику, придерживаясь сначала правого ор. борта, а затем центра, спускаемся к пологой открытой части лед. Вера (ф. 3.35). Здесь выходим на лев. ор. морену и становимся на обед (ф. 3.36) (**13:56**). Путь будет лежать по лев. ор. морене вниз к леднику Сугран (ф. 3.37). Мы присмотрели сверху хорошие места для ночевки на берегу озера в кармане морены. Озера там даже два. На одном из них станем на ночевку (ф. 3.38).



3.17



3.18



пер. Шагазы, начало снежно-ледового перевального взлета, разведка



пер. Шагазы, пересечение бергшрунда



пер. Шагазы, первая веревка на снежно-ледовом взлете



пер. Шагазы, группа на R0



3.22



3.23



3.24



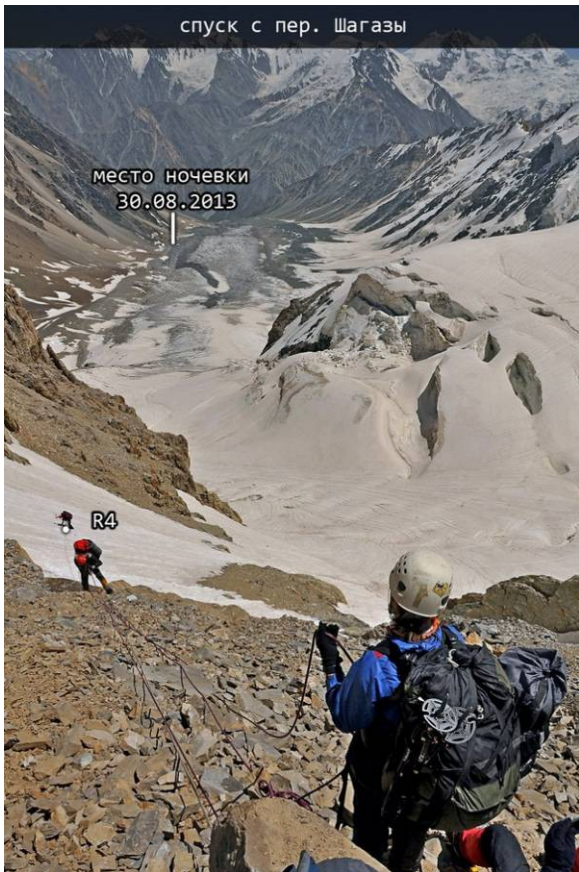
3.25



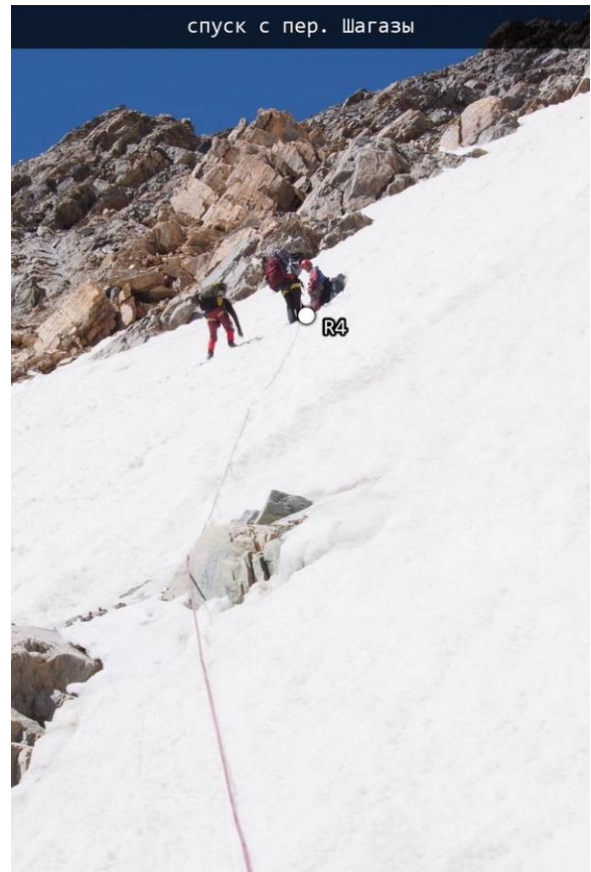
3.26



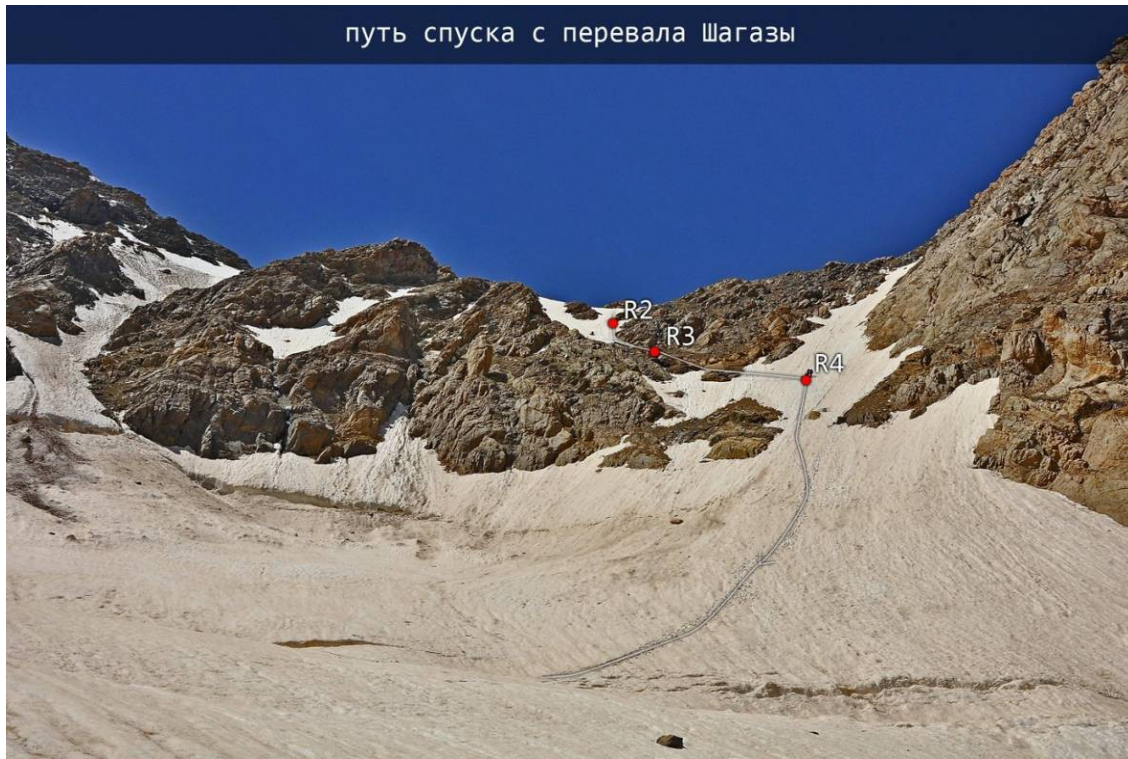




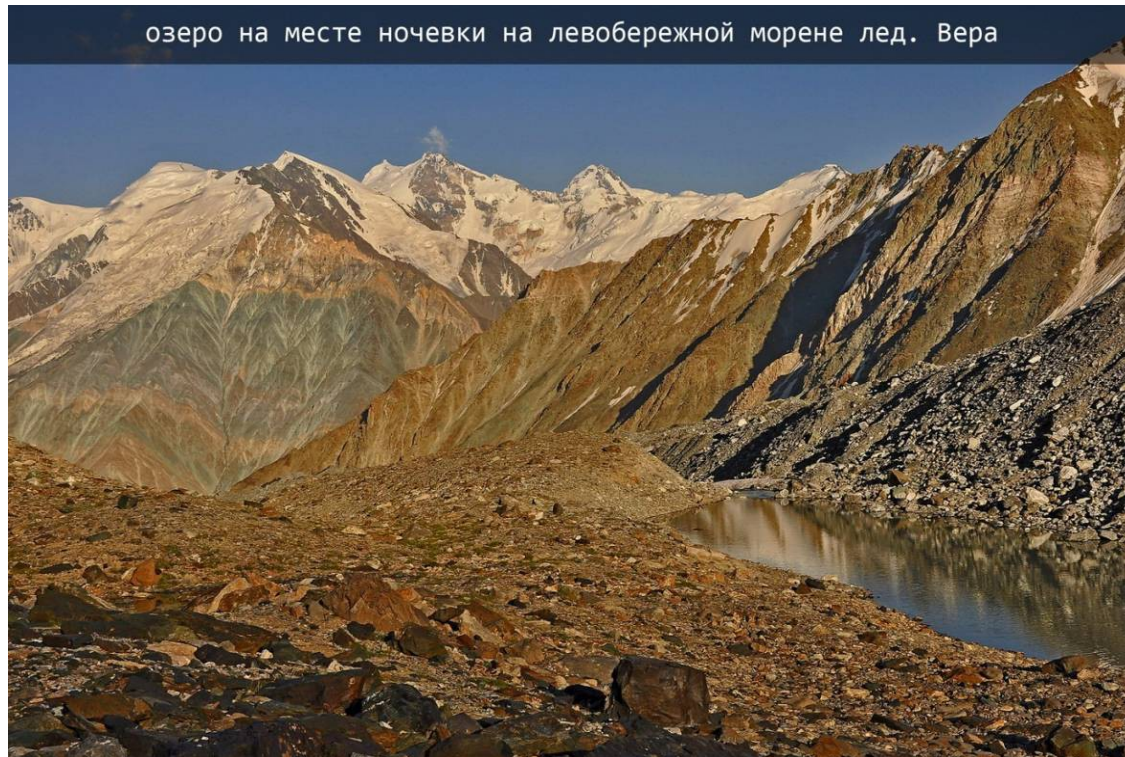
3.32



3.33







31.07.2013 (день 8)

От места ночевки спускаемся один переход по левому ор. берегу долины по карману левобережной морены (6:40). Доходим до конца ледника и дальше идем вдоль русла реки. Река перед впадением в дол. Сугран течет в небольшом каньоне с осыпно-конгломератными бортами. Спускаться вниз по долине можно вдоль реки, идя по осыпным склонам каньона траверсом. Или можно идти по террасе над каньоном (ф. 3.39). Последние 100 м перед впадением в р. Сугран наклон долины сильно увеличивается. По гуглерсу было видно, что выходы из долины представляют собой крутые конгломератные склоны. Более пологий спуск есть только вдоль самого потока. Мы не были уверены, есть ли адекватный спуск к реке с террасы в конце долины. Поэтому выбрали путь траверсом в каньоне. На практике оказалось, что пройдя переход траверсом по каньону, мы вышли к перелому долины. В это же место можно было спуститься с террасы, что было бы легче и приятнее. Спуск вниз вдоль крутой части нашли через промоину параллельно реке (ф. 3.40). По ней за 20 мин спустились в дол. Сугран (ф. 3.41-3.42).

Насколько было видно, путь по пр. ор. борту долины тоже возможен.

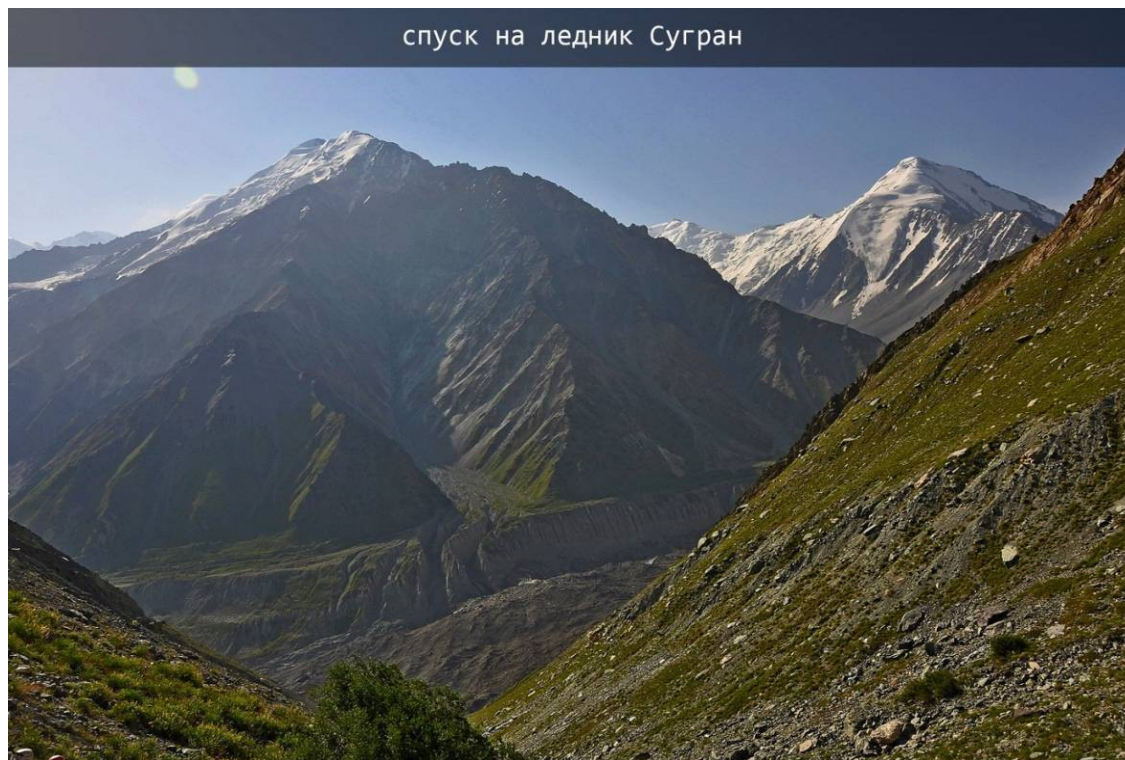
Река, текущая от лед. Вера, после спуска в долину Сугран течет мощным потоком в правом кармане лед Сугран. Чтоб не переходить эту реку вброд мы вышли на лед Сугран по мощному снежному мосту, который был прямо напротив впадения потока в долину Сугран. Ледник Сугран в этом месте полностью зачехлен мореной. Он оканчивается немного не доходя до впадения в р Сугран правого притока - р. Гюльчат. По моренному чехлу пересекаем ледник и спускаемся в его правый карман. По карману выходим в долину и по дну долины доходим до р. Гюльчат. Реку бродим в месте с несколькими рукавами, перепрыгивая по камням. Во второй половине дня здесь по камням уже, скорее всего, перейти не удастся.

От р. Гюльчат по дну долины доходим до окончания лед. Бырс, который втекает в дол. Сугран и возвышается над ее дном на добрых 150 м (ф. 3.44). Ледник также зачехлен мореной.

Пересекаем ледник, ориентируясь на жпс точку заброски. Пересекая ледник, бродим три раза потоки мутной воды, текущей по нему. Последний из них довольно мощный и чтоб найти удобное место для перехода его приходится набрать еще 100 м, а потом спуститься обратно (ф. 3.45).

Заброска осталась не тронута. Разбираем ее и обедаем тут же, под большим камнем. Вода мутноватая, но терпимо. (13:10)

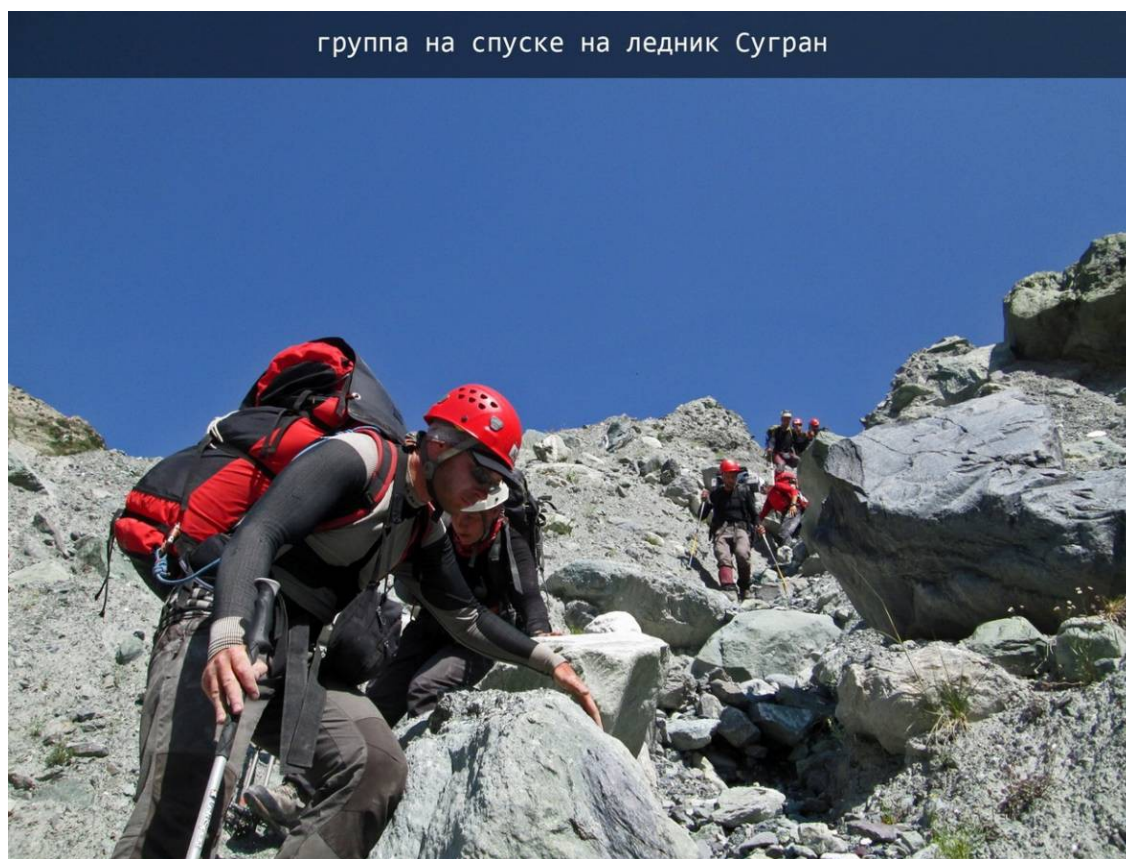
3.39



3.40



3.41



3.42



3.43

