

### 3.3.2 Перевал ПКТ (1Б, 4249)

| Район                 | Хребет, массив                       | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное), при необходимости, что означает | Высота (м) | Координаты (WGS-84)           | Категория |      |            |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|-----------|------|------------|
|                       |                                      |                        |                                                             |            |                               | сезон     | зима | межсезонье |
| Северо-Западный Памир | Северные отроги хребта Петра Первого | Р. Ташлык и р. Шагаза  | Петроградского клуба туристов (ПКТ)                         | 4249       | 39° 4'6.71"C<br>71°35'46.93"B | 1Б        |      |            |

Ориентация Запад-Восток

Характер ск-ос

#### Описание прохождения:

- Общее время прохождения: \_\_10:14\_\_, (от \_кишлака Девсиар\_ до \_дол. Шагазы\_)  
(ч:мин) (указать пункт начала подъема) (указать пункт окончания спуска)
- Затрачено времени на подъем: \_\_8:44\_\_, перепад высот \_2124\_ м.  
(ч:мин)
- Затрачено времени на спуск: \_\_1:30\_\_, перепад высот \_839\_ м.  
(ч:мин)
- Двигались с самостраховкой: \_\_\_\_\_, с одновременной страховкой: \_\_\_\_\_.  
(ч:мин)
- Двигались с попеременной страховкой: \_\_\_\_\_, с перильной страховкой: \_\_\_\_\_.  
(ч:мин)
- Организовано пунктов страховки: \_\_\_\_\_.

# 1. Характеристики ключевой части подъема и спуска по участкам:

| Участок пути<br>(от - до)                                                                    | Общее<br>время<br>прохо-<br>ждени<br>я<br>(ч:мин) | Длин<br>а<br>(км) | Кру-<br>тизн<br>а (°) | Пер-<br>епад<br>высот<br>ы<br>(м) | Характер<br>рельефа                                         | Характеристика движения со<br>страховкой<br>(протяженность, м; крутизна, °;<br>время, ч:мин) |                   |                   |                | Количество<br>организова<br>нных<br>пунктов<br>страховки |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------------------------------------------|
|                                                                                              |                                                   |                   |                       |                                   |                                                             | самост<br>раховк                                                                             | одновре<br>менная | попере-<br>менная | периль-<br>ная |                                                          |
| Кишлак<br>Девсиар<br>(погранзастава)<br>– ручей в левом<br>кармане<br>боковой<br>морены лед. | 5:03                                              | 8,05              | 10-<br>40             | 1105                              | Травянис<br>тый<br>склон,<br>тропа,<br>морена               |                                                                                              |                   |                   |                |                                                          |
| Ручей в левом<br>кармане<br>боковой<br>морены лед.<br>Ташлык – пер.<br>ПКТ                   | 3:33                                              | 3,96              | 10-<br>45             | 1019                              | Морена,<br>мелкоосы<br>пной,<br>конгломе<br>ратный<br>склон |                                                                                              |                   |                   |                |                                                          |
| Пер. ПКТ – дол.<br>Шагазы                                                                    | 1:30                                              | 2,33              | 15-<br>45             | -839                              | Конгломе<br>ратный,<br>осыпной<br>склон                     |                                                                                              |                   |                   |                |                                                          |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: -

- индивидуальное: каска, трек. палки

9. Рекомендованные места для ночевки: в роще возле погранзаставы, ручей в левом кармане боковой морены лед. Ташлык, гребень старой морены в долине р. Шагазы .

10. Перевал пройдено: 28.07.2013

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

При спуске со стор дол. Шагазы при неправильном ориентировании возможно выйти к скальным саросам в промытом каньоне

13. Потенциальная опасность и меры безопасности.

Камнеопасность – движение плотной группой

14. Руководитель похода Волкова А.Ю.

15. Маршрутная книжка № 39-г/13 ЦМКК

## Описание

(описание дается от устья р. Ташлык до морены лед. Шагазы)

27.07.2013 (день 4)

(6:05) От места ночевки возле погранзаставы Дешпар начинаем подъем по долине Ташлык (ф. 2.02). Устье реки Ташлык перед выходом в дол. Муксу зажато в каньон (фото 2.03). Вся долина имеет два ярко-выраженных скачка (подъема). Первый в устье реки. Он заканчивается красивым водопадом. Выше долина идет полого. Часть реки перекрыта старым, покрытым камнями, лавинным выносом. Выше лавинного выноса следующий подъем с крутыми травянистыми бортами. Далее долина опять идет полого.

Тропа в долину идет по лев. ор. борту ущелья. Чтоб выйти на нее, нужно подняться на террасу лев. борта р. Муксу, в 150 м ниже каньона р. Ташлык. Там легко найти уверенную тропу, идущую в направлении дол. Ташлык. Перед самым устьем ущелья Ташлык тропа серпантином набирает высоту и траверсом на высоте 250-300 м заходит в долину. По долине траверсом постепенно снижая высоту, выводит нас к реке выше водопада (ф. 2.04 – 2.05). Дальше тропа идет вдоль реки, набирая высоту вместе с долиной (ф. 2.06). За снежником переходим левый приток с чистой водой (это первая чистая вода от входа в долину). В речке вода мутная. За притоком долина делает скачек, и идти вдоль русла неудобно. Тропа забирает вверх по краю селевого выноса и затем траверсом обходит травянистый отрожек (ф. 2.07 – 2.08). Высокотравье и местами густые кусты. Выходим в пологую верхнюю часть долины к остаткам летовок (ф. 2.09). Здесь пасутся кони. Выше летовок тропа становится менее явной, но все еще угадываемой. По ней идем до начала подъема на морену. Тут тропа теряется.

Выше долина разветвляется на две части: правая ор. ветвь долины и ледник представляет собой цирк перевалов Иргет, Профессорский и Ташлык. Левая ор. ветвь и ледник - цирк перевалов Разведочный и ПКТ, который мы планируем идти.

Поднимаемся по оконечной морене левого истока в направлении ледника. Перед началом подъема есть чистый ручей. По осыпи поднимаемся в карман старой левобережной морены ледника. Здесь, на слиянии двух ручьев, хорошие места для ночевки. Становимся на ночевку (15:30) (ф. 2.10 – 2.11).



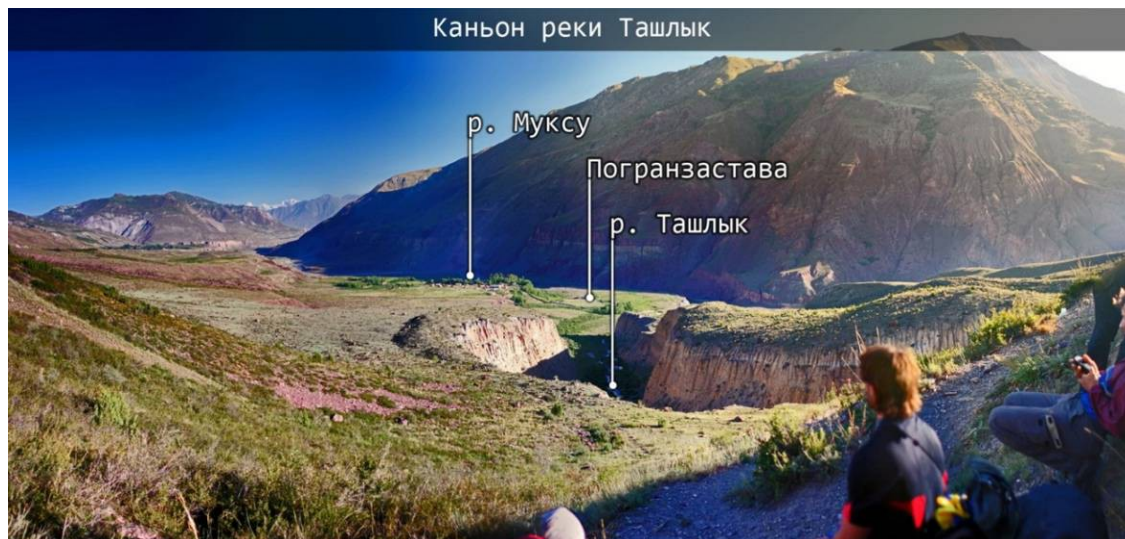
2.01



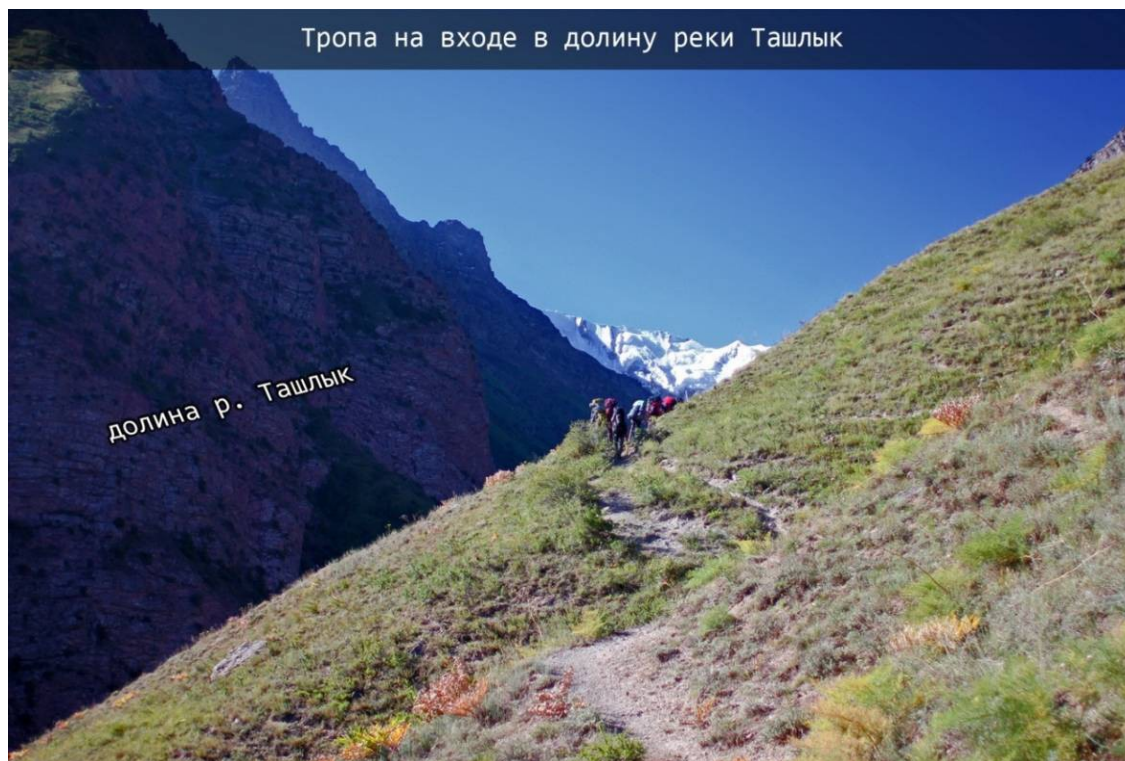
2.02



2.03

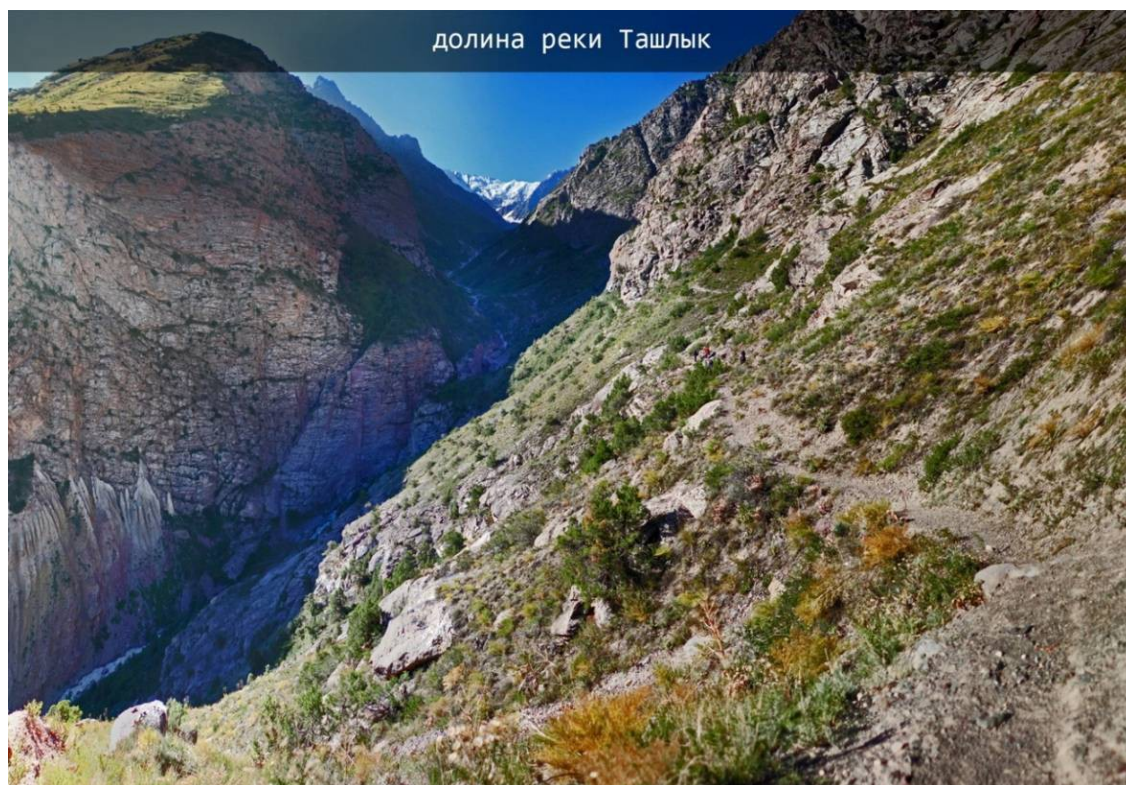


2.04

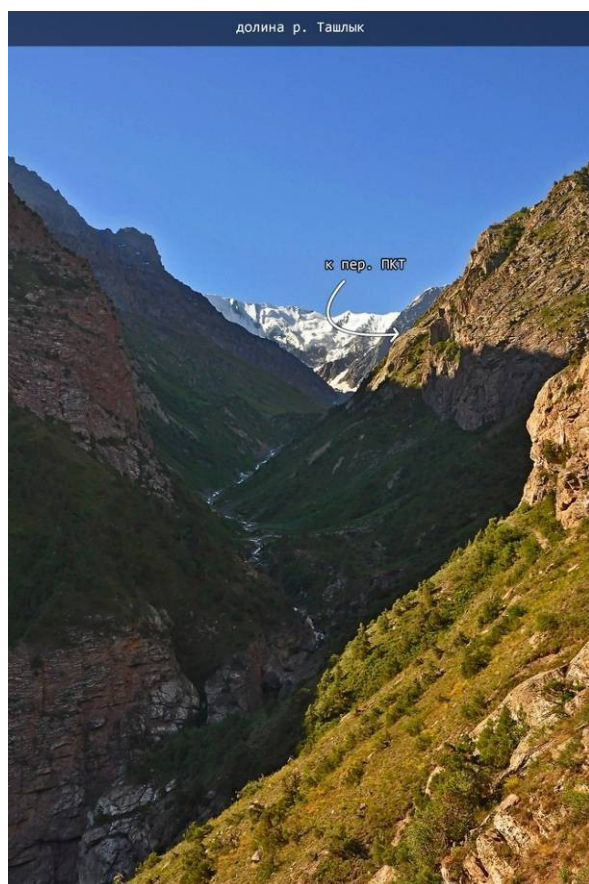




2.05

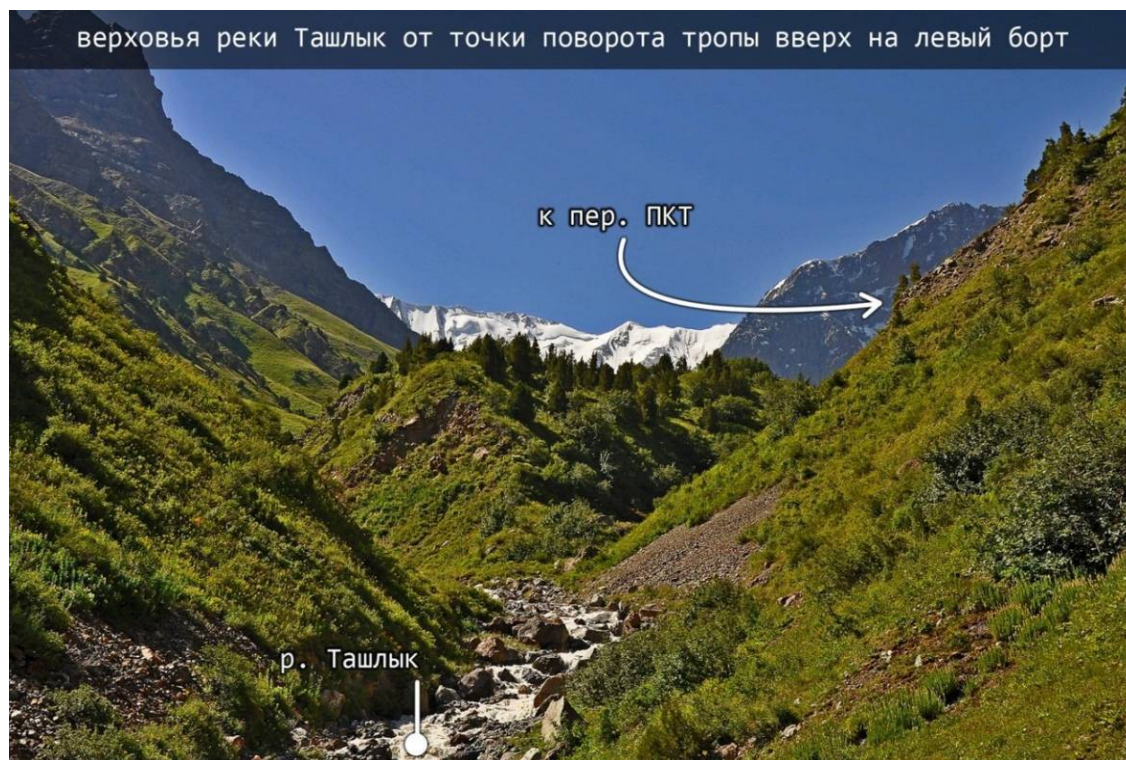


2.06





2.07

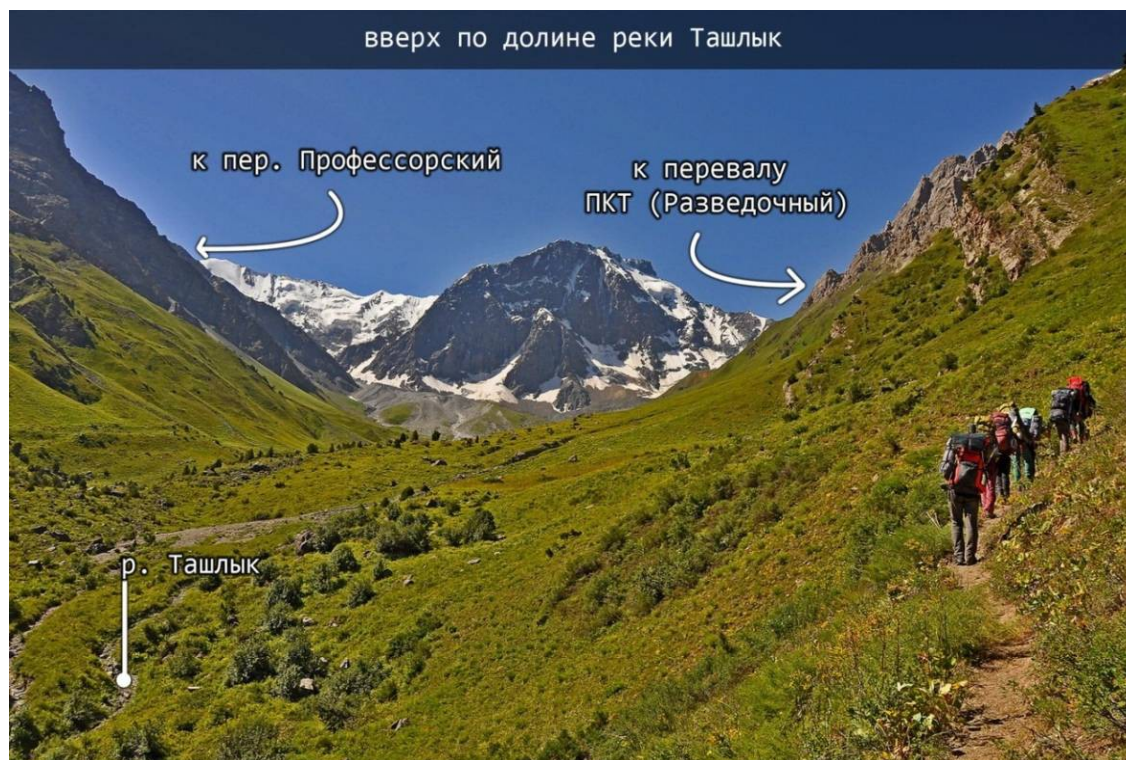


2.08





2.09



2.10

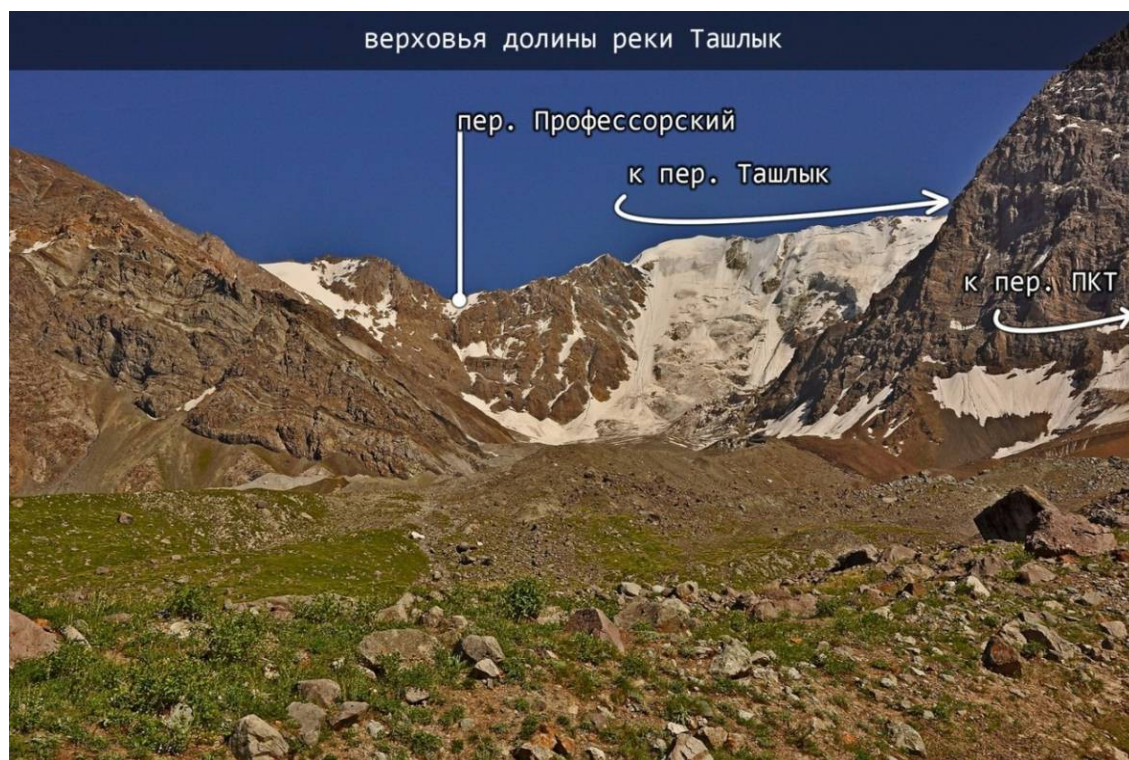




2.11



2.12



28.07.2013 (день 5)



(5:55) От места ночевки поднимаемся в цирк перевала (ф. 2.13). Он находится в лев. ор. истоке долины. В цирке – ледник, нижняя часть которого открыта и пологая. В верхней части ледник имеет ступень с сильным набором высоты. Ледник здесь разорван и неудобен для прохождения. Поэтому оптимальный путь в цирк перевала идет по старой левобережной морене, под склонами вершины 4173 (так отмечено на карте генштаба, реальная высота вершины выше.) (ф. 2.14). Неспеша набираем высоту и за 3 перехода доходим до конца морены. Высота 4050м. Морена вывела нас в самый верх ледника в обход разломов. Прямо перед нами перевальный взлет. Седловина перевала хорошо видна. Она представляет собой широкий мелкоосыпной гребень, со снежником на нем. Самый пологий выход просматривается в самую правую по ходу часть седловины. Но прохода прямо к седловине нет. Нижняя часть склона сплошные скально-осыпные склоны. Поэтому, чтобы попасть к седловине, нужно сначала подняться по кулуару между сбросами левее седловины и затем, забирая вправо и вверх, выйти на перевал (ф. 2.15). Путь, и в кулуаре и при подъеме на перевал, везде проходит по очень мелкой или мелкой осыпи (ф. 2.16). На подъем тратим 1:30 ч. Высота перевала по жпс 4270. Седловина перевала, как и было видно снизу, широкая осыпная. Есть снежник. Тур в левой по ходу части седловины на возвышении. Записки нет. С перевала хорошо видно вершины Шагазы, Тиндаля и Агасис (10:58) (ф. 2.17 -2.19).

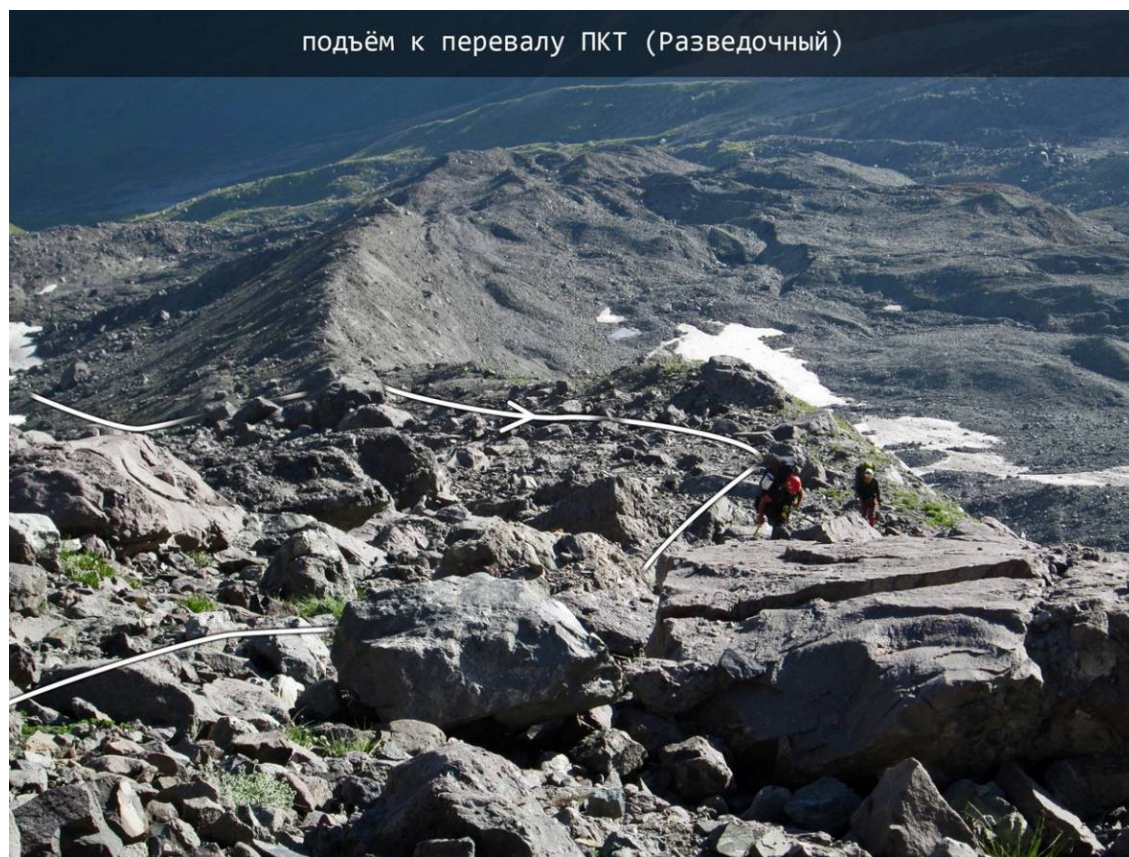
Спуск с перевала начинается прямо с седловины и представляет собой широкое мелкоосыпное поле (ф. 2.20). Идем по нему плотной группой. Ниже склон спускается в небольшой каньон с высокими бортами. Чтоб обойти каньон, нужно пройти траверсом (ф. 2.21) влево по ходу, перевалить небольшой осыпной отрог (ф. 2.22) и спуститься по осыпному склону на дно долины. Весь спуск прошли за два перехода.

Спуск с пер. Разведочный выводит в осыпное ложе отступившей южной ветви лед Шагазы. (ф. 2.26) Осыпные поля прорезаны несколькими потоками, текущими с ледника под пер. Шагазы. Места под палатки есть на старой морене. Там становимся на ночевку (13:30) (ф. 2.28).

Со спуска и от места ночевки хорошо просматривается подъем на пер. Шагазы (ф. 2.24).

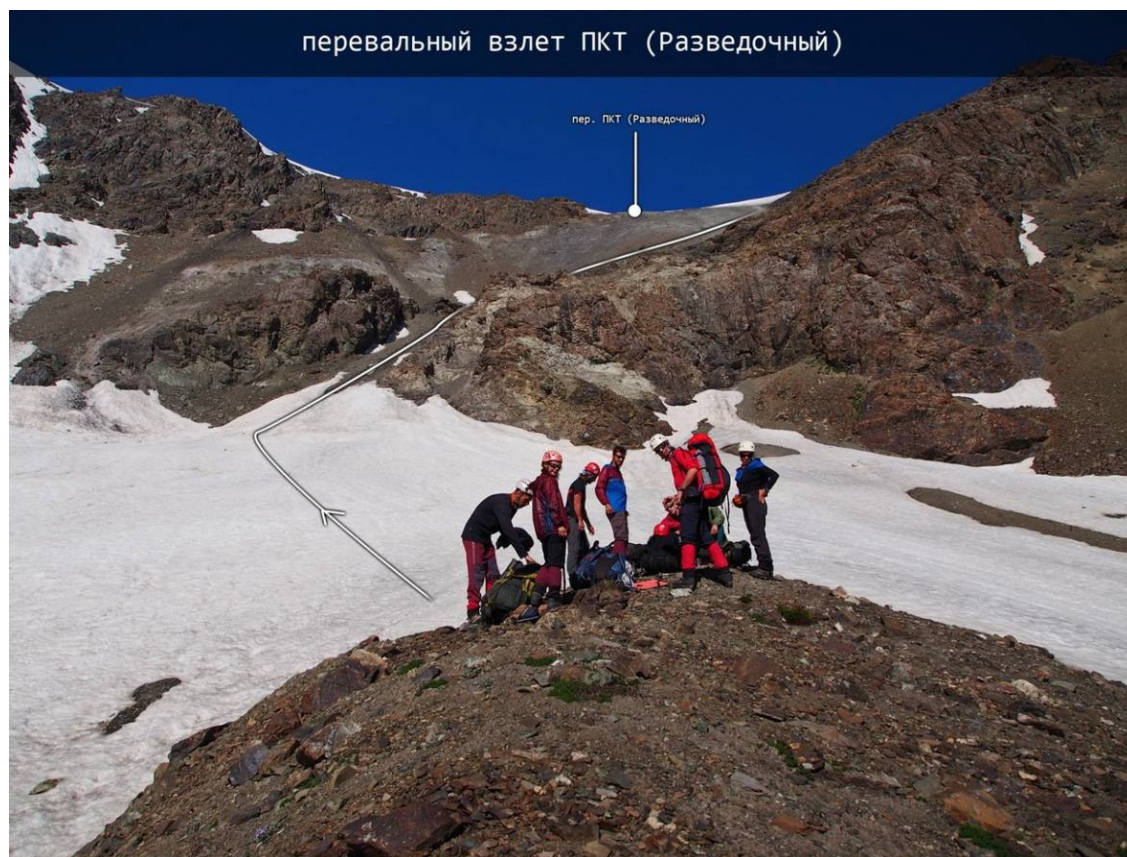
2.13



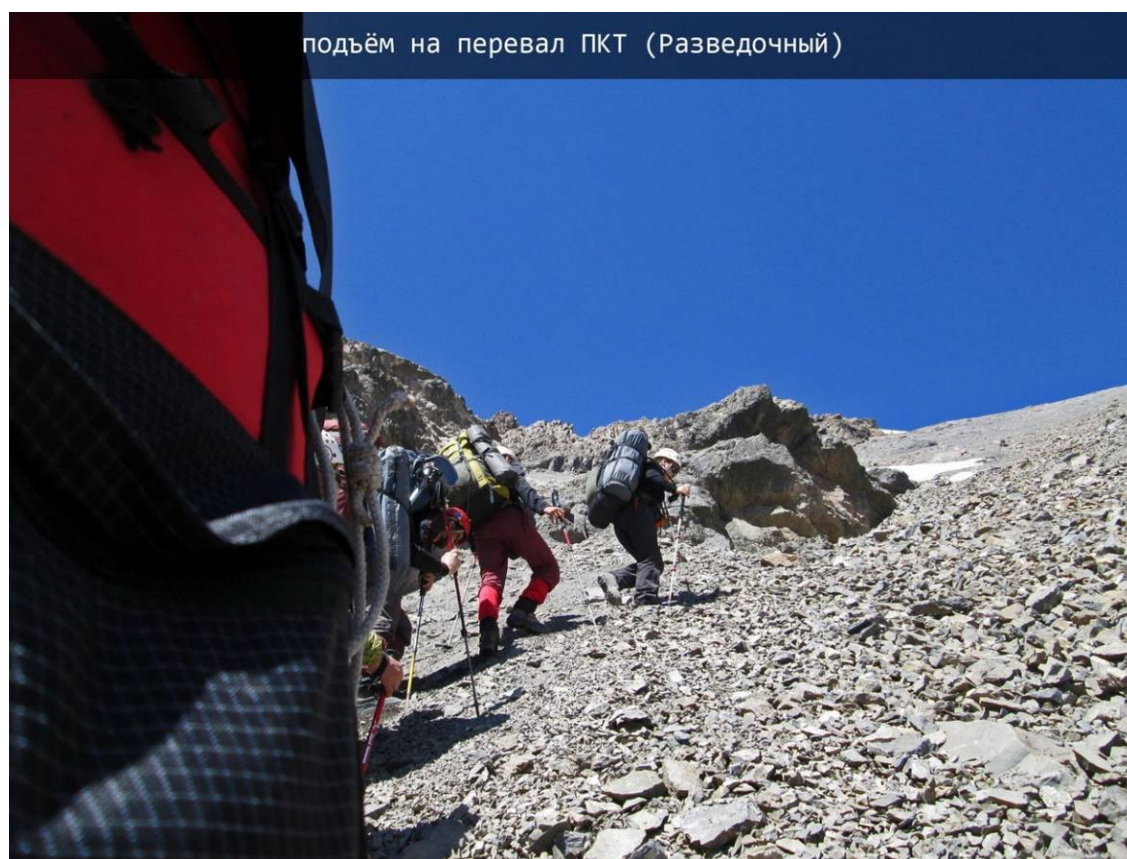




2.15



2.16





2.17



2.18





2.19

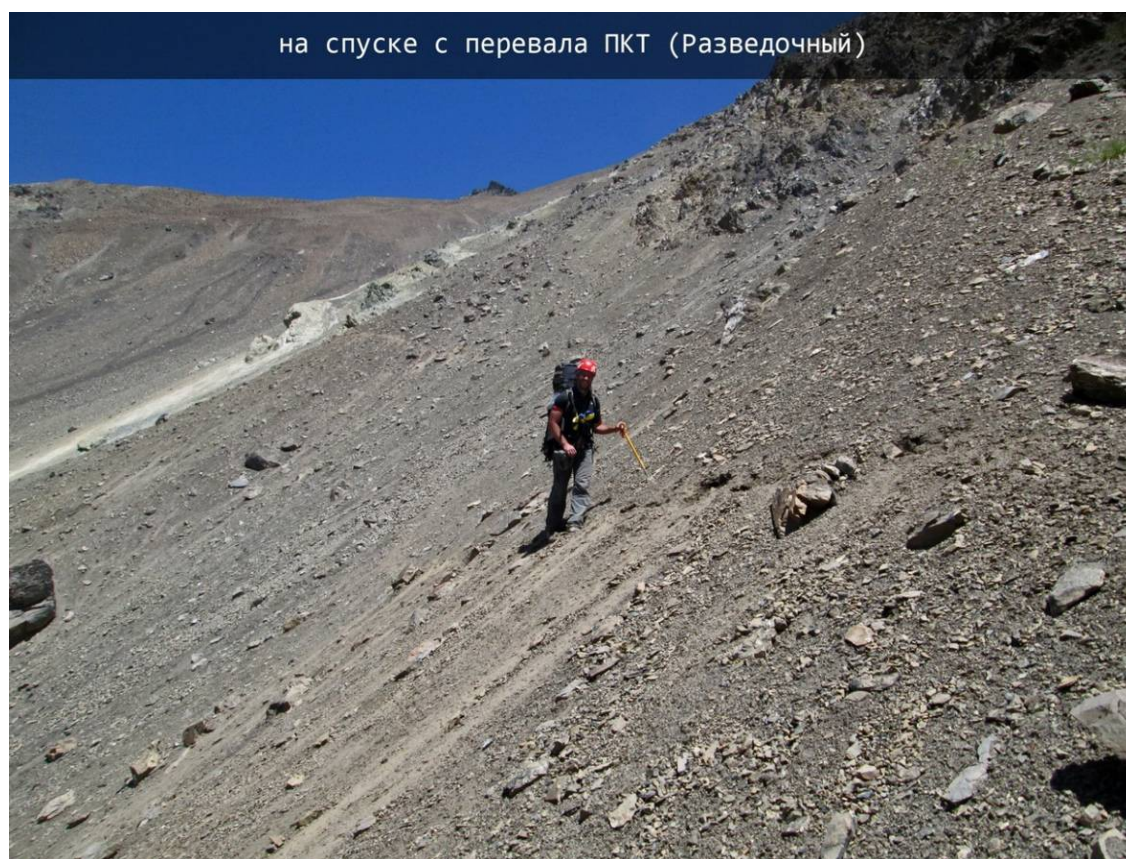


2.20





2.21

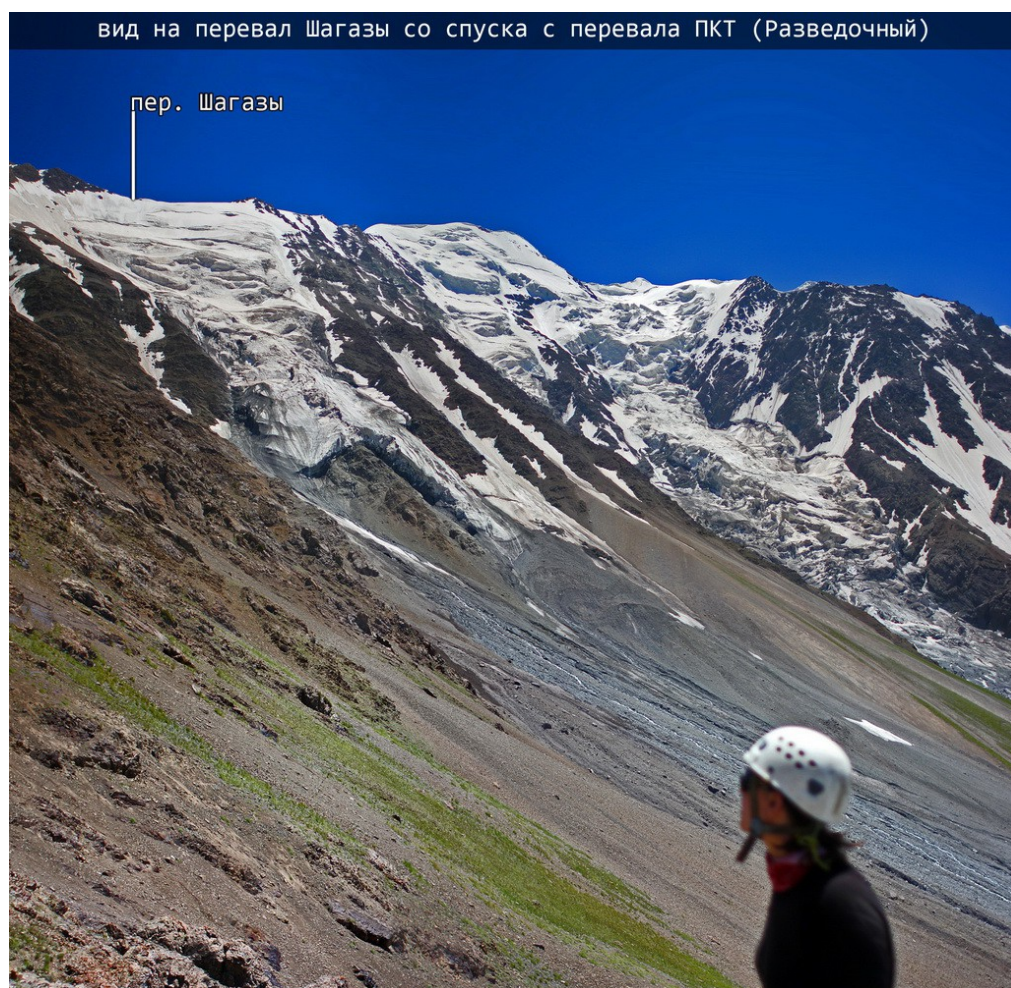


2.22



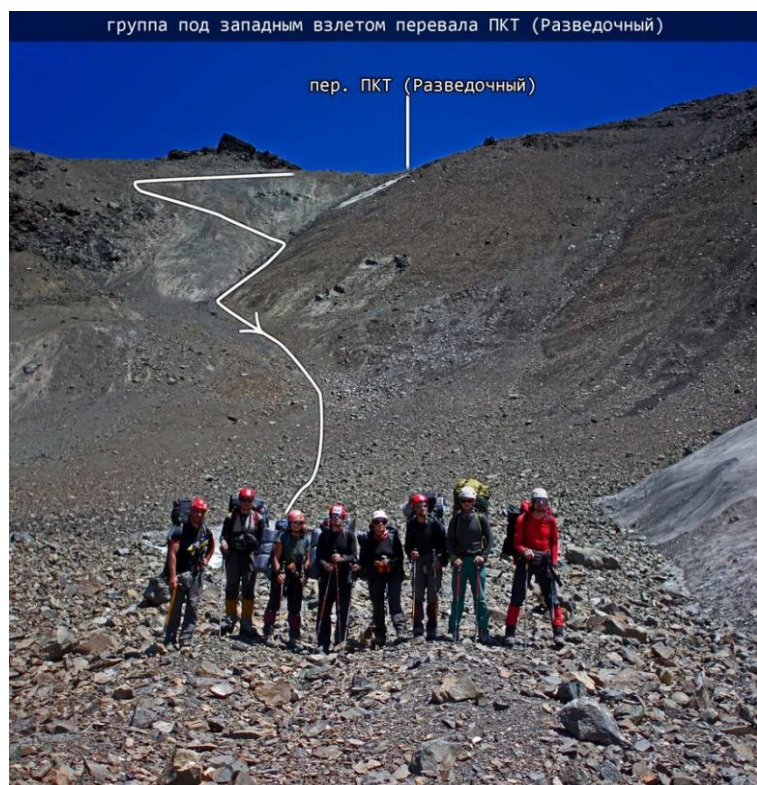








2.25



2.26





путь спуска с перевала ПКТ (Разведочный), вид от места ночевки 28.08.13



ночевка под перевалом Шагазы

