

3.3.6 Перевал Дзержинского (ЗБ, 6050).

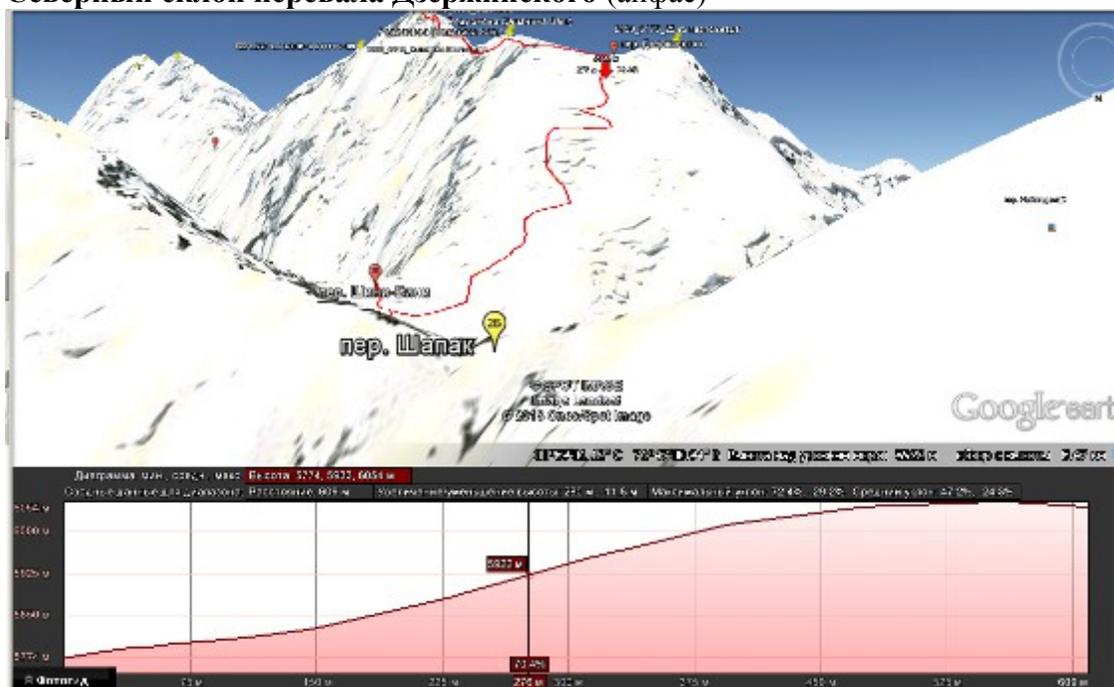
(радиально с севера)

Район	Хребет, массив	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при	Высота (м)	Координаты (WGS-84)	Категория		
						сезон	зима	межсезонье
Северо-Западный Памир	хребет Петра Первого	лед. Шини-Бини - лед. Родионова (лед. Сугран). Между п. Радиоклуба (6181) и п. Родионова.	пер. Дзержинского	6050	38°59'21.08000 0000388" N 71°47'28.70000 0001577" E	ЗБ		

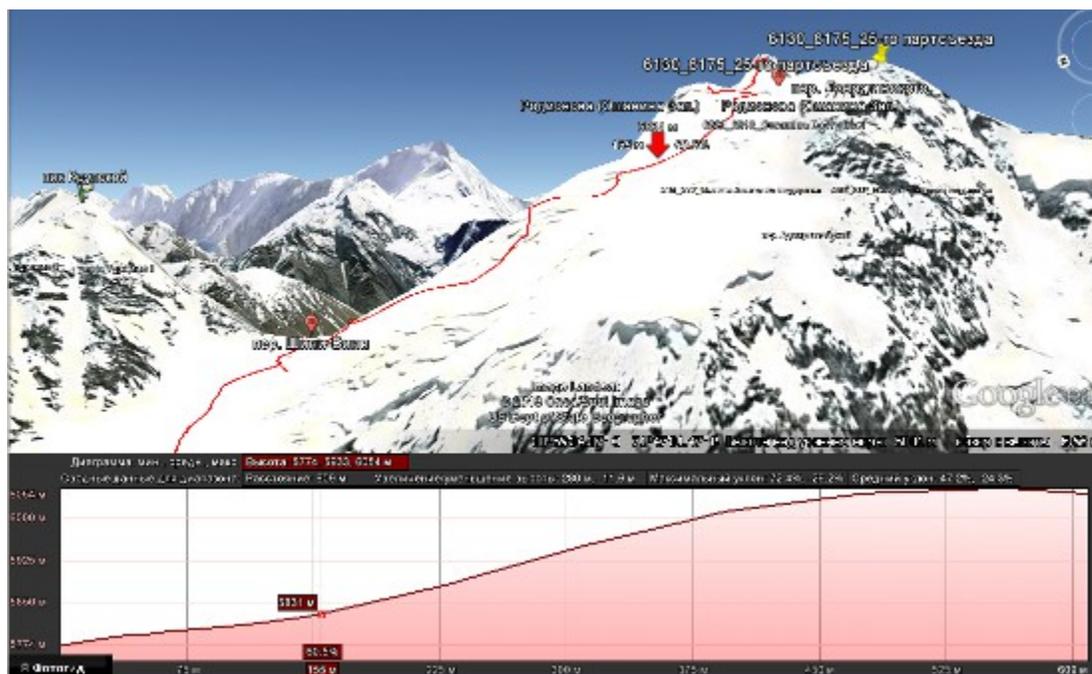
Ориентация Север-Юг

Характер сн-лд

Северный склон перевала Дзержинского (анфас)



Северный склон перевала Дзержинского (профиль)



Описанные прохождения:

Крюковский А. Ленинград горный 6, 1977 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=31881&page=43>

- Общее время прохождения: 21:20, (от лед. Шини-Бини до лед. Шини-Бини)
(ч:мин) (указать пункт начала подъема) (указать пункт окончания спуска)
- Затрачено времени на подъем: 15:20, перепад высот 1218 м.
(ч:мин)
- Затрачено времени на спуск: 6:10, перепад высот 848 м.
(ч:мин)
- Двигались с самостраховкой: 0, с одновременной страховкой: 8:30.
(ч:мин) (ч:мин)
- Двигались с попеременной страховкой: 0, с перильной страховкой: 13:00.
(ч:мин) (ч:мин)
- Организовано пунктов страховки: 34.
- Характеристики ключевой части подъема и спуска по участкам:

Участок пути (от - до)	Общее время прохо ждения (ч:мин)	Длин а (км)	Кру- тизна (°)	Пер- епад высо ты (м)	Характ ер рельеф а	Характеристика движения со страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, ч:мин)				Количество организован ных пунктов страховки
						самост раховк	одноврем енная	попер е-	периль- ная	
лед. Шини Бини – лед. Шини Бини (под склоном п. Родионова)	2:45	2,68	15- 25°	250	Сн-лед		В связках на закрытом леднике до 30°, 2:45			-

лед. Шини Бини (под склоном п. Родионова) – пер. Дзержинского	12:35	2,86	30-45°	968	Сн-лед		В святках по сн.лед склону до 30°, 4:15		Перила на сн-лед и лед склоне до 45гр, 14 веревок 8:20	16
пер. Дзержинского. – пер. Шини-Бини	6:10	1,25	30-45°	-848	Осыпной склон, сн-лед		В святках по сн.лед склону до 30°, 1:30		Перила на сн-лед и лед склоне до 45гр, 16 веревок 4:40	18

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
- групповое: веревки 10 мм по 1 шт на 3 чел, ледобуры, снежные пикеты (в зависимости от снежной обстановки), стационарные петли (по количеству веревок), крючья, молоток
 - индивидуальное: страховочная система, каска, ледоруб, кошки

9. Рекомендованные места для ночевки: лед. Шини-Бини (под склоном п. Родионова), перевал Шини-Бини, ледник Турамыс

10. Перевал пройден: 09.08.2013

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: Туман, снег, сильный ветер

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и меры безопасности.

14. Руководитель похода Волкова А.Ю

15. Маршрутная книжка № 39-г/13 ЦМКК

5.08.2013 (день 13)

(6:45) Лагерь на леднике под спуском с пер. Южный Бырс стоит на пологой части лед. Шини-Бини. Ниже и выше его располагаются участки ледопада. Наш путь идет вверх по леднику через второй ледопад Шини-Бини. Выходим рано утром и по подмороженному снегу пересекаем ледопад. Идем сначала слева по ходу, а затем в диагональ вправо по ходу (ф. 6.01). За 3 перехода по 30 мин поднимаемся в цирк пер. Шини-Бини.

Слева по ходу видна третья ступень ледопада, ведущая к пер. Шапак и пику Бырс (ф. 6.02). Прямо по ходу перед нами перевальный взлет пер. Шини-Бини. Справа от него - ребро пика Родионова - начало подъема на пер. Дзержинского (ф. 6.03).

Становимся тут на полудневку (10:15). Делимся на две разведывательные группы. Первая группа разведывает путь выхода на ребро. Выход не сложен. Разлом, который встречается по ходу, проходится по снежному мосту.

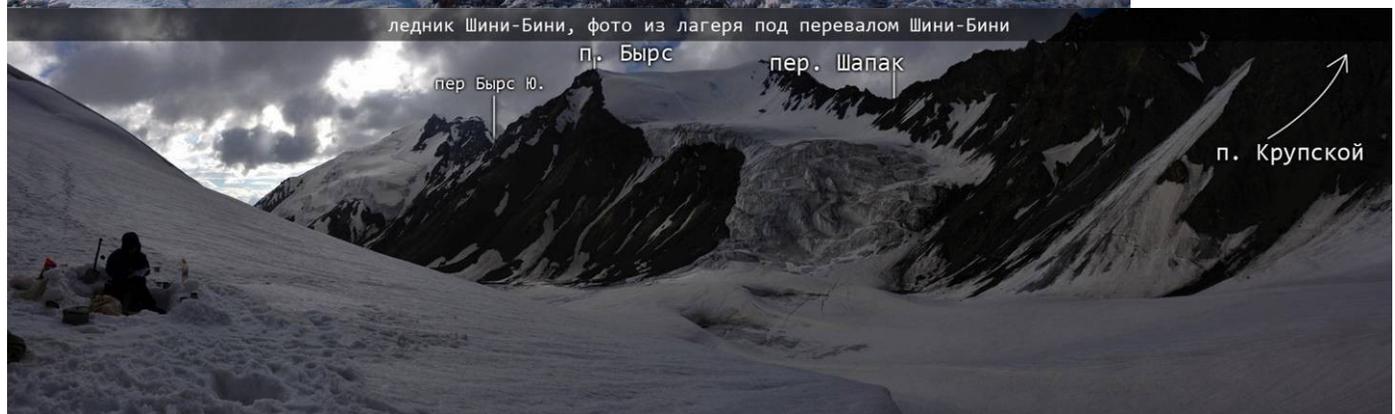
Вторая группа разведывает выход на пер. Шини-Бини. Заодно просматривают путь спуска. Находится так же вариант спуска с пер. Дзержинского прямо на пер. Шини-Бини. Это даст нам возможность не спускаться обратно в цирк и повторять подъем на перевал. По пути на перевал вешают 1,5 веревок на сн-лед склоне через бергшрунд.

6.01



6.02





6.04

6.08.2013 (день 14)

(6:50) От места ночевки по заранее разведанному пути поднимаемся на ребро (ф. 6.05). Ребро покрыто слоем наста, который проваливается под весом человека, несмотря на то, что сейчас 7 часов и довольно холодно. Средняя крутизна ребра 40-45°. Есть трещины. Идем в связках с глубокой тропежкой, но идем быстро и без привалов, т.к. хотим проскочить до того, как склон осветит солнце (ф. 6.06). За полтора часа выходим на наклонную (до 20°) снежную полку перед ледовыми сбросами. Именно с этой полки влево по ходу стоит делать спуск на пер. Шини Бини (ф. 6.07 – 6.08).

Дальше подниматься можно двумя вариантами. Или выйти траверсом вправо-вверх по ходу под пик Ферсмана и подниматься наверх там. Минус такого варианта заключается в траверсе всего снежно-ледяного склона, который может быть лавиноопасным. Кроме того, в средней части есть следы ледовых обвалов. Также, нужно будет подниматься по разломам пика Ферсмана.

Второй вариант - идти вверх через разломы, пока не выйдешь на наклонную снежную полку под пиком Родионова. И по ней уходить под пик Ферсмана.

Выбираем второй вариант через ближайшие разломы.

По направлению к разломам прямо вверх проходим в связках еще 100 м. Затем склон становится круче и появляется лед, и мы начинаем вешать веревки:

R0-R1- подъем 40° , станция на льду серака. Склон сн - лед.

R1-R2 - 40° . Натечный лед. Лед склон.

R2-R3 - Траверс через лед. разломы. Станция на ледобурах.

R3-R4 - вверх 20 м, 45 м лед. траверс 30 м, 25° , станция на снегу.

R4-R5- вверх влево траверсом на площадку под сераком. 50 м, 30° . Станция на снегу.

R5-R6 - вверх на серак 20 м, 40° , по наклонной полке через разломы 35 м, 30° , сн.

R6-R7 - вверх под бергшрунд 50 м, 30° , сн- лед.

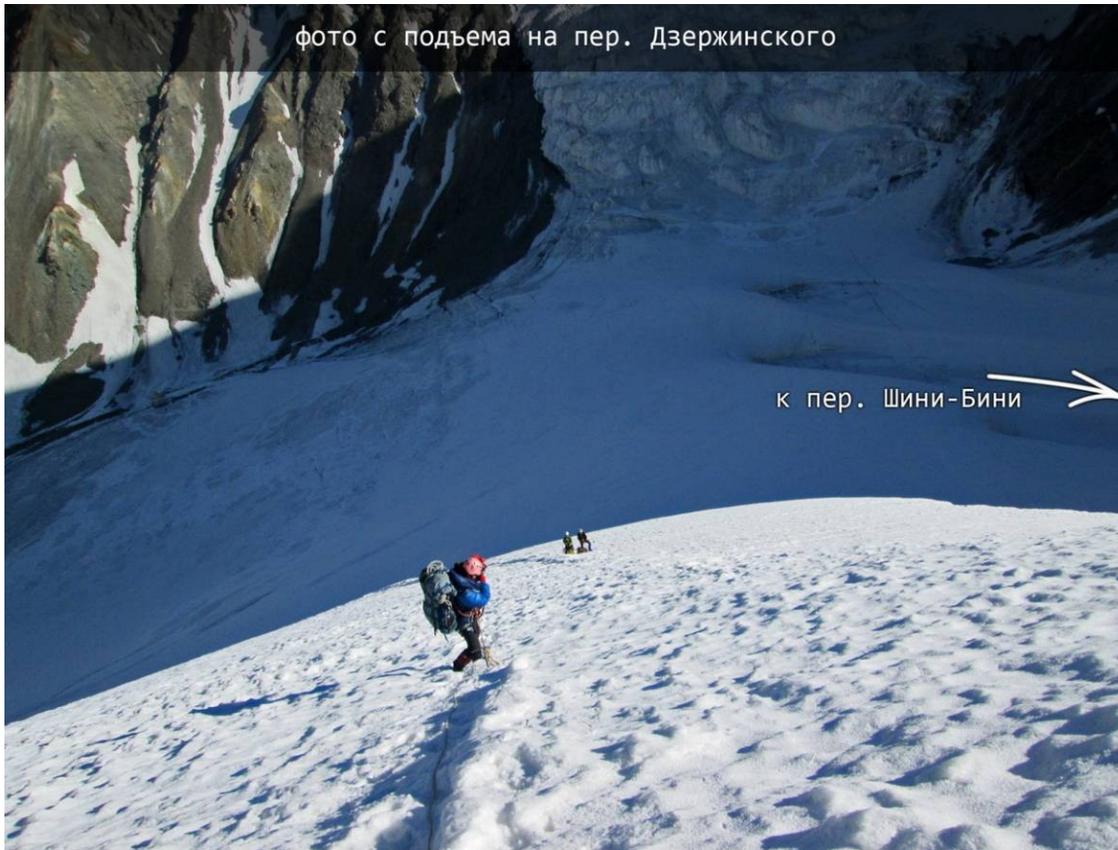
На площадке перед бергшрундом становимся на ночевку. (17:44) (ф. 6.15, 6.15.1)

6.05

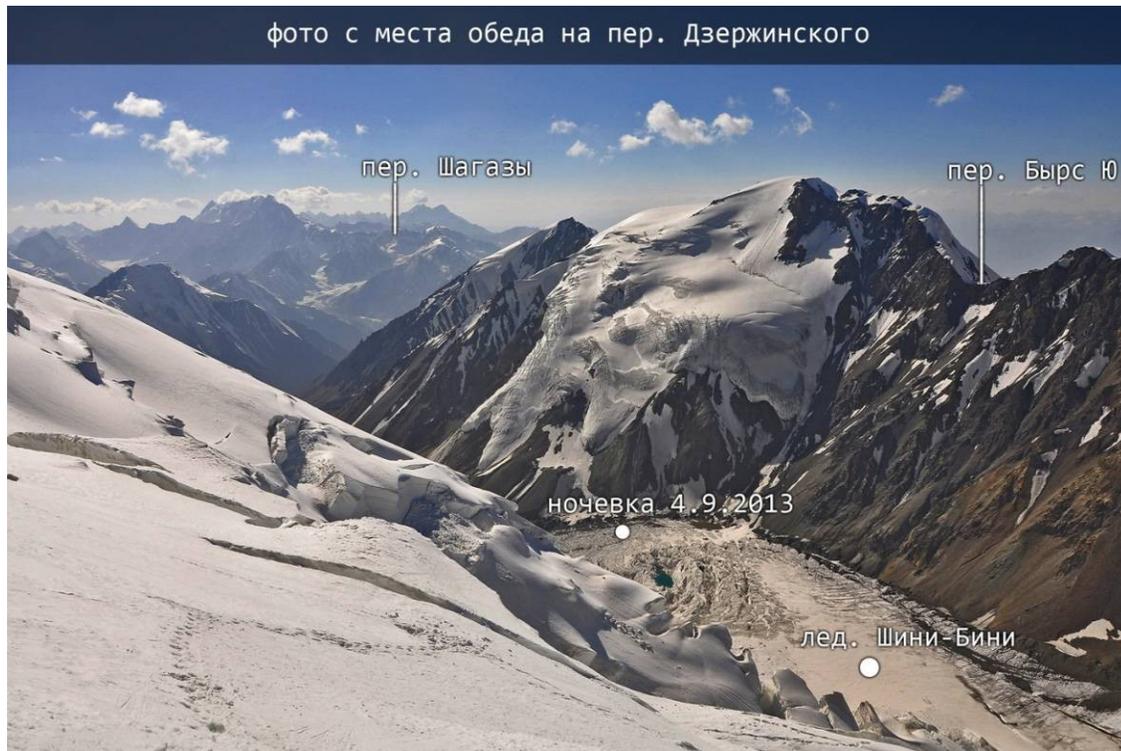




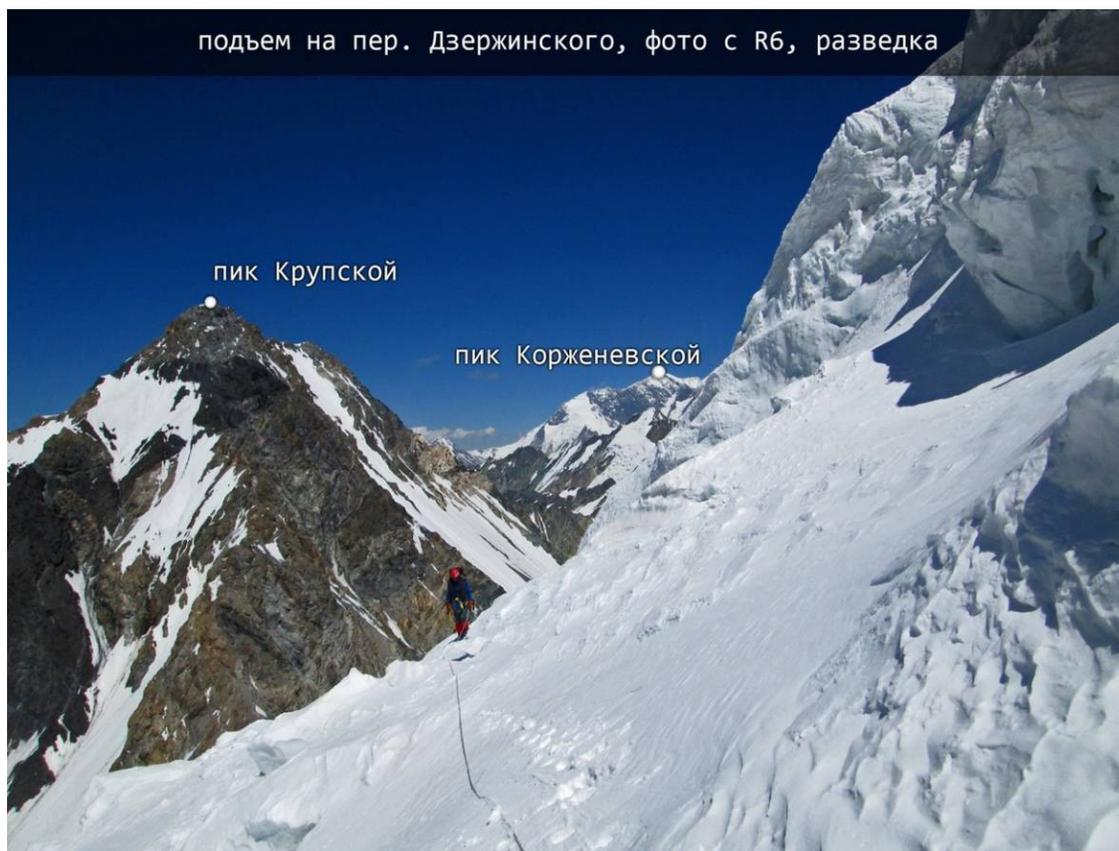
6.07

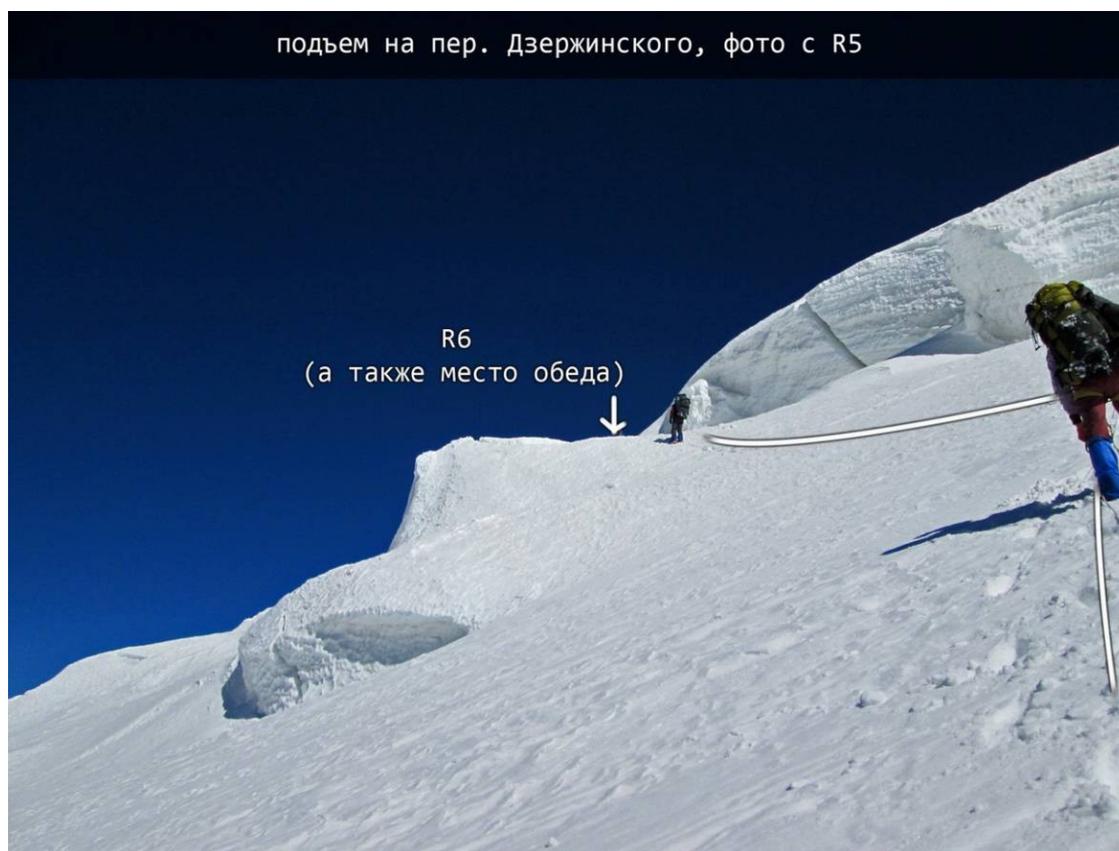


6.08









подъем на пер. Дзержинского, вид с R7 на R8



подъем на пер. Дзержинского, фото с R9





6.15.1



7.08.2013 (день 15)

(9:04) Сегодня будем пытаться выйти на седловину пер. Дзержинского, а также сходить на одну из соседних вершин. По описаниям идти стоит траверсом вправо по ходу на склоны пика Ферсмана и затем, поднявшись вверх на уровень седловины, траверсом влево выходить на перевал.

От места ночевки просматривается путь траверсом в сторону пика Ферсмана и подъем на него. Но не виден обратный траверс на седловину. Решаем, что траверс, наверно, будет проходим и идем этим путем.

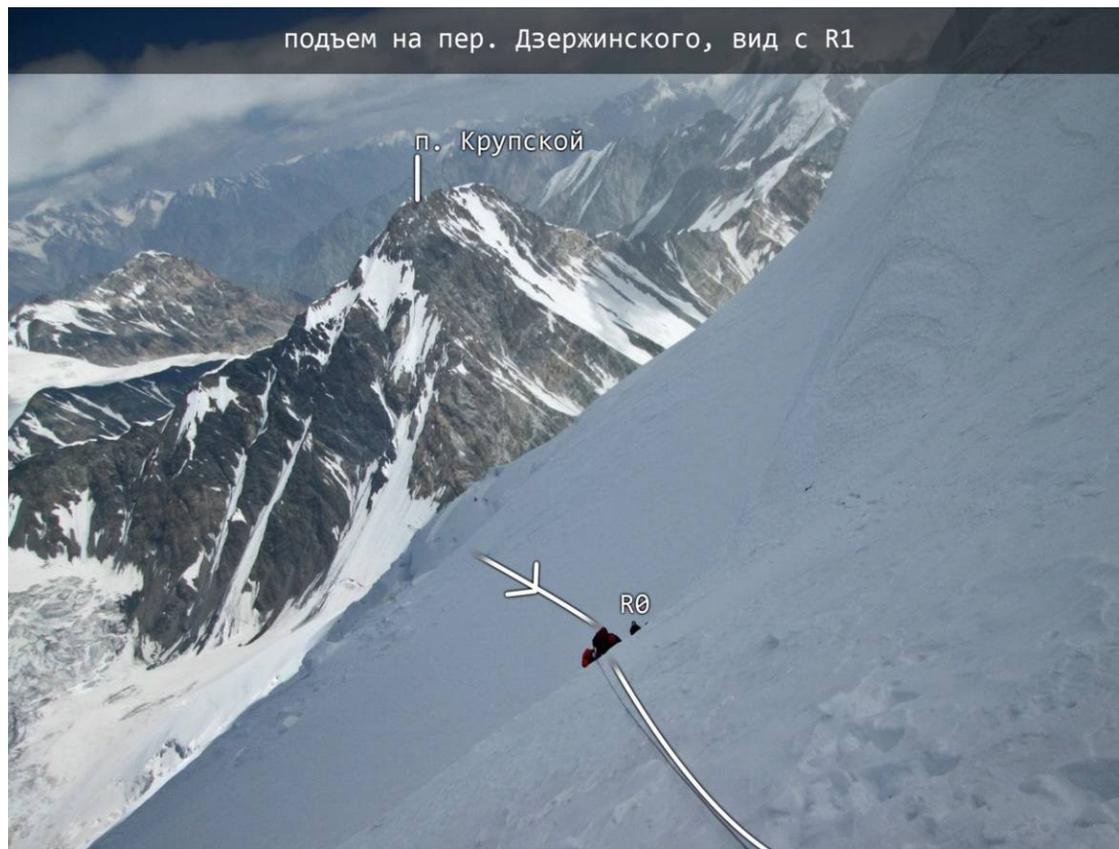
Без проблем проходим участок траверса по подмороженному снегу, хотя по пути просматривается много трещин. Выйдя на склоны пика Ферсмана, начинаем движение вверх левее разломов в средней части. Вешаем две веревки через бергшрудн вверх (R0-R2) (ф. 6.16) и выходим на полку над разломами. И тут нас ждет неожиданность - вместо ожидаемого траверса, который вывел бы нас на седловину пер. Дзержинского, мы увидели большие разломы. Зато справа по ходу виден выход на восточное плечо пика Ферсмана. Решаем идти к нему по неявному кулуару.

Идем 150 м вверх в направлении плеча в связках по снегу (30-35°). Потом опять встречаем лед. Погода начинает портиться. Идет снег. Дует сильный ветер. Крутизна склона тем временем поднимается до 35-45°. Опять вешаем веревки – 4*50 м по льду (R3- R7) (ф.6.17, 6.18). Станции на ледобурах. Следующая веревка выводит лидера на скально-осыпной участок плеча. Высота 6105м (ф. 6.23 – 6.24) Тем временем погода уже просто ужасна. Видимость минимальна. Начинается метель. Решаем по-быстрее спуститься вниз (**13:50**).

Дюльферяем по пути подъема (6.25). Вокруг метель. Завешиваем веревками весь спуск, включая тот участок, где шли связками (чтоб не потеряться без видимости). На спуск прошли 6,5 веревок. Дальше спускаемся по траверсу. Но, в отличие от утра, теперь снег раскис и сильно проваливается. Один из последних участников проваливается в трещину. Помогаем ему выбраться.

Дальше без приключений добираемся до лагеря. Помогает жпс. (**16:05**)

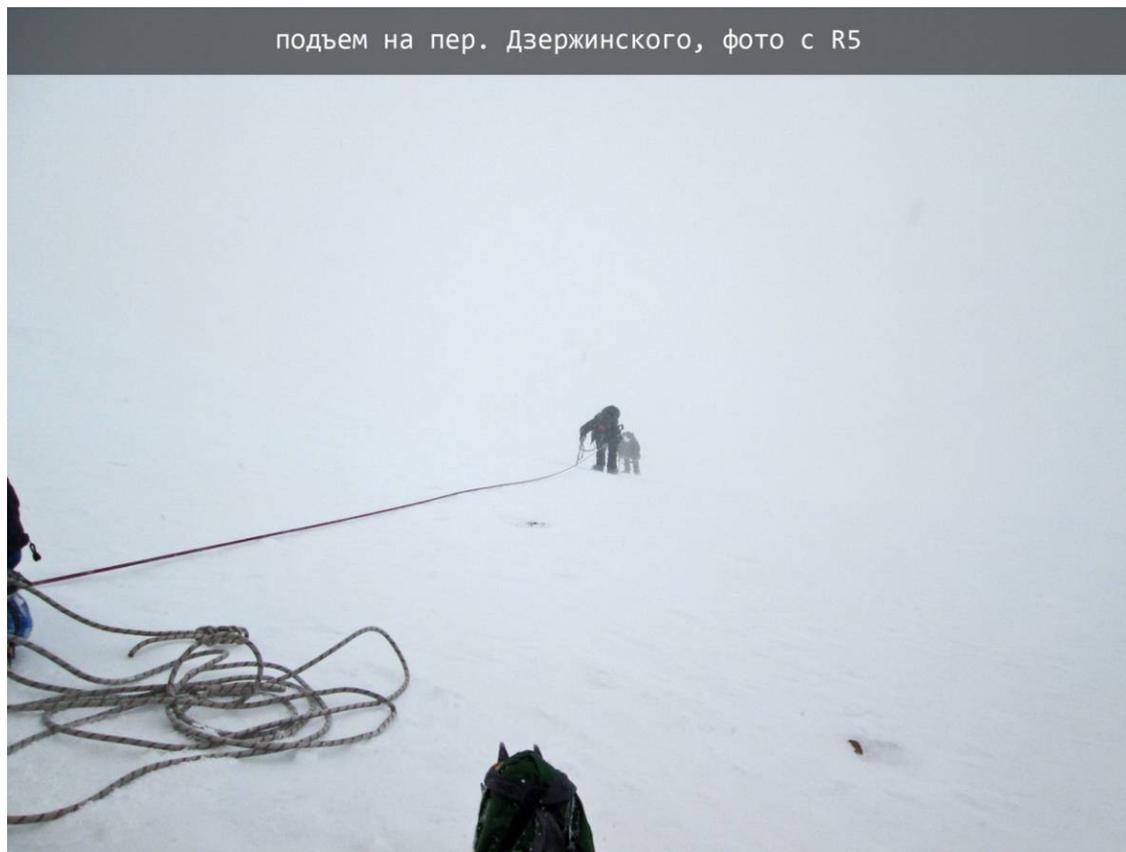
Ночью все время метель. С утра откапываем палатки.



6.17



6.18



подъем на пер. Дзержинского, бя веревка



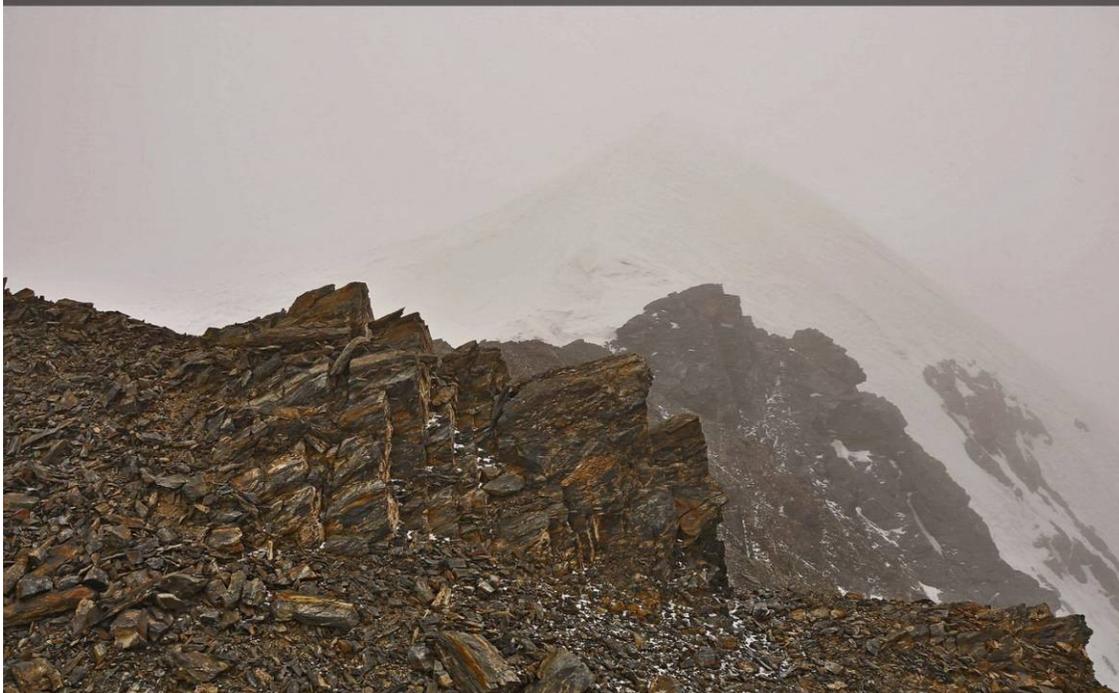
6.20

вид с R5 на веревки №6 и 7



6.21

вид на запад с R7



6.22



6.23





6.25



8.08.2013 (день 16)

Спускаемся от нашего места ночевки возле бергшрунда на склоне пер. Держинского на седловину пер. Шини-Бини. Для начала, нужно пройти путь через разломы, который мы шли на подъем. Вниз идем немного прямее, чем на подъем.

R1-R2 - дюльфер через разломы выше сераков и вдоль серака. Станция снизу на снегу.

R2-R3 - дюльфер от сераков к началу траверса, 30-35°. Станция на ледобурах.

R3-R4 - траверс через разломы. Станция на бурах.

R4-R5 - дюльфер по лед. склону 40°, лед.

R5-R6 - дюльфер по лед. склону 40°, лед.

R6-R7

R7-R8 - психологические веревки 25-30°.

R8-R9

R9-R10 - спуск на седловину через разломы 45° (Ф. 6.26).

6.26

вид на путь спуска с пика Ферсмана на перевал Шини-Бини, фото с пер. Шини-Бини

