

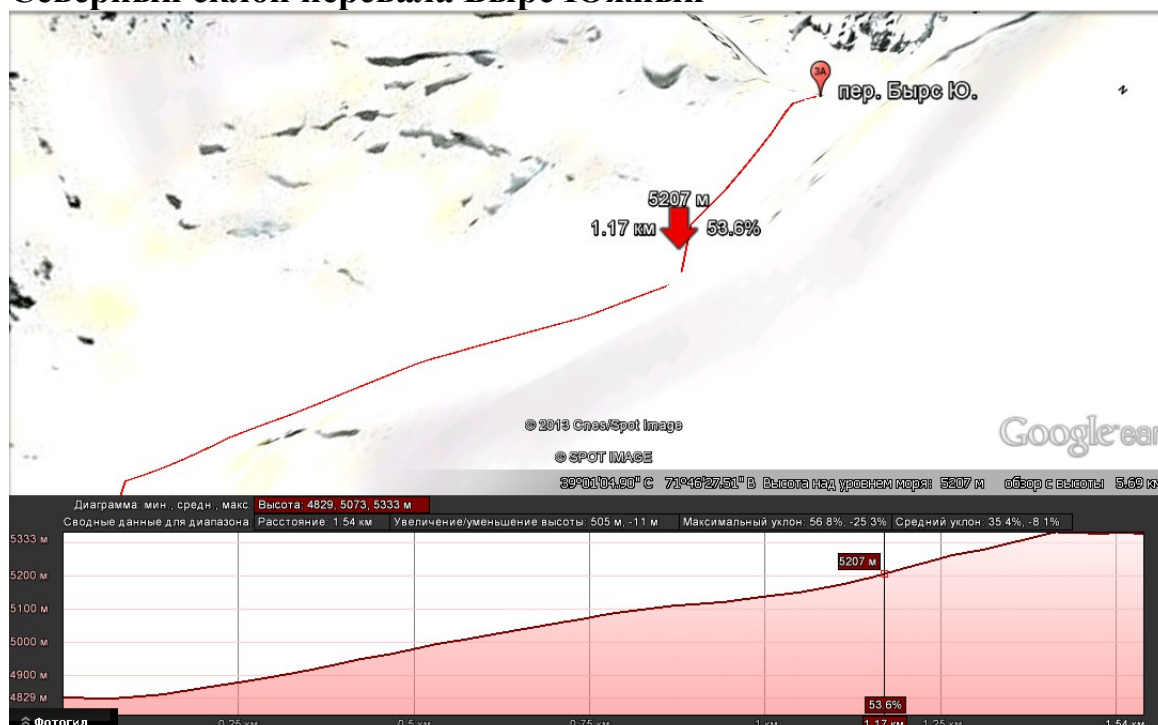
3.3.5 Перевал Бырс Южный (3А, 5450)

Район	Хребет, массив	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости,	Высота (м)	Координаты (WGS-84)	Категория		
						сезон	зима	межсезонье
Северо-Западный Памир	Северные отроги хребта Петра Первого	лед.Бырс - лед.Шини-Бини	пер. Бырс Ю.	5450	39° 0'54.13"C 71°46'30.39"В	3А		

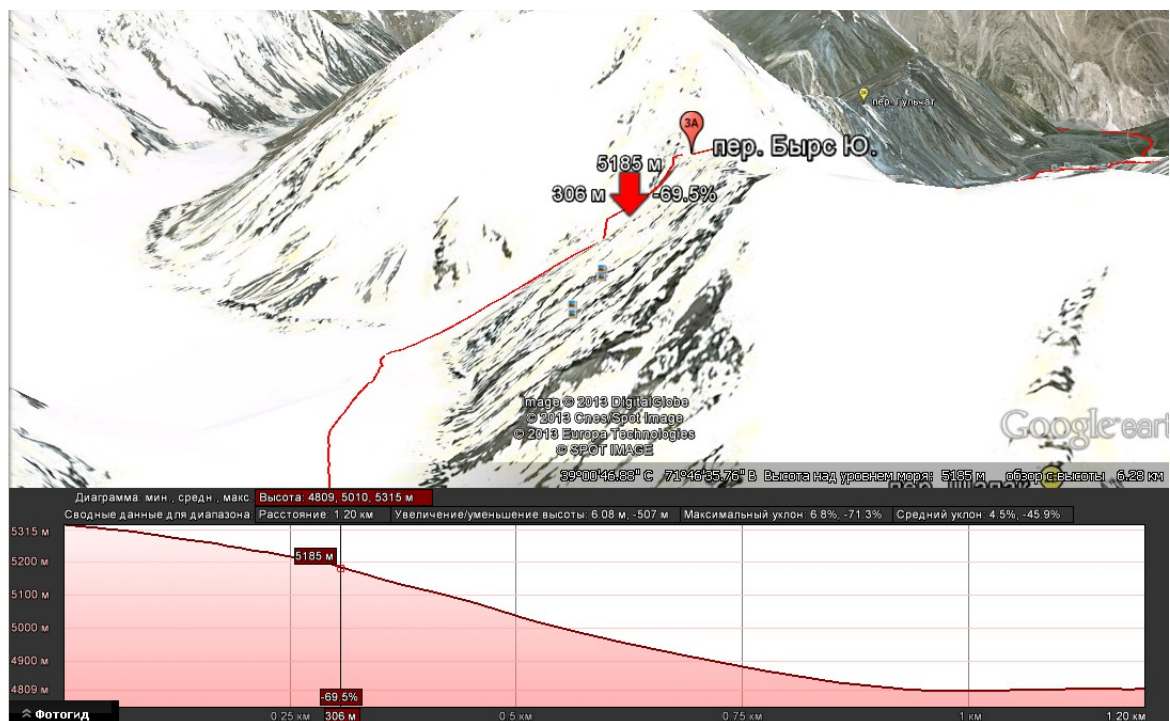
Ориентация Север-Юг

Характер сн-лд

Северный склон перевала Бырс Южный



Южный склон перевала Бырс Южный



Синявский Н.М. горный 6, 1980 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=32486&page=78>
 Цветков Е. Москва горный 5, 1985 <http://tlib.ru/doc.aspx?id=33372&page=56>

1. Общее время прохождения: 7:06, (с лед. Бырс на лед. Шини-Бини)
 (ч:мин) (указать пункт начала подъема) (указать пункт окончания спуска)
2. Затрачено времени на подъем: 5:06, перепад высот 485 м.
 (ч:мин)
3. Затрачено времени на спуск: 2:00, перепад высот 505 м.
 (ч:мин)
4. Двигались с самостраховкой: 1:29, с одновременной страховкой: 3:15.
 (ч:мин) (ч:мин)
5. Двигались с попеременной страховкой: 0, с перильной страховкой: 2:20.
 (ч:мин) (ч:мин)
6. Организовано пунктов страховки: 6.

7. Характеристики ключевой части подъема и спуска по участкам:

Участок пути (от - до)	Общее время прохо- ждения (ч:мин)	Длин а (км)	Кру- тизна (°)	Пер- епад высо ты (м)	Характ ер рельеф а	Характеристика движения со страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, ч:мин)				Количество организован ных пунктов страховки
						самостра ховка	одновремен ная	попере- менная	периль- ная	
лед. Бырс (верхний цирк) – пер. Бырс Ю.	5:06	1,72	15-45	485	Сн-лед		В связках на закрутом леднике до 30°, 3:15		4x50 м веревки по сн- лед склону до 45°, 1:51	5

пер. Бырс Ю. – лед. Шини-Бини	2:00	1,25	25-35	-505	Осыпно й склон, сн-лед	Осыпной склон до 35°, 1:29			1 веревка 50 м до 35°, лед 0:29	1
-------------------------------	------	------	-------	------	---------------------------------	----------------------------------	--	--	---	---

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: веревки 10 мм по 1 шт на 3 чел, ледобуры, снежные пикеты (в зависимости от снежной обстановки), станционные петли (по количеству веревок).

(название и количество)

- индивидуальное: система, каска, ледоруб.

9. Рекомендованные места для ночевки: лед. Бырс, лед. Шини-Бини.

(указать места ночевки)

10. Перевал пройден: 04.08.2013.

(дата прохождения перевала)

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: переменная облачность.

(облачность, температура воздуха, наличие и вид осадков, ветер: скорость и направление)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и меры безопасности.

14. Руководитель похода Волкова А.Ю.

(фамилия, имя, отчество)

15. Маршрутная книжка № _____, МКК _____.

(название, шифр МКК, выпустившей группу)

Описание

(описание дается от места ночевки на с. истоке лед Бырс до лед. Шини-Бини)

04.08.2013 (день 12)

(6:30) От места ночевки за 20 мин спускаемся к месту слияния лев. и прав. истока лед. Бырс. Встречается много трещин. Они легко перепрыгиваются или проходятся по пробкам. Идем, придерживаясь лев. ор. стороны ледника.

От места слияния ледников хорошо виден весь подъем на пер. Южный Бырс. Также прямо отсюда начинается подъем на пер. Восточный Бырс (6:50) (ф. 5.02).

Подъем на пер. Юж. Бырс сложен в первую очередь выбором пути. Подъем идет по лев. ор. истоку лед. Бырс, который зажат между склонами пика Бырс справа ор. и пика Веймар слева ор. Эти склоны и представляют опасность на подъеме. В нижней части подъема главную опасность представляют ледовые обвалы с пика Бырс. Поэтому путь выбираем по центру ледника, хотя крутизна склона там больше.

Чтоб попасть к седловине перевала, нужно, пройдя нижнюю часть, сместиться вправо по ходу. Но подходить к самим склонам пика Веймар не стоит, т. к. здесь постоянно идут камнепады. Выручает то, что место, где падают камни хорошо видно из-за их следов на снегу, и легко избежать попадания в эту зону (ф. 5.04). Преодолев еще один взлет 100м (до 35°), подходим к большому бергшрунду, который пересекает склон от пик Бырс до пика Веймар. Идем в снегоступах, т.к. снег раскис, и проваливаемся выше колена. Ширина бургшрунда 5-7 м. Пересекаем по мосту в связках. Еще один подъем 100м (до 40°) выводит нас верхнюю часть подъема.

Прямо вверх выхода на седловину нет. Здесь расположены большие нависающие ледовые сераки. Опасны они в первую очередь не своей крутизной, а своей неустойчивостью. Выходить на седловину нужно справа по ходу под пиком Веймара. Здесь также глобальный бергшрунд, пересекающий весь склон. Переходить бергшрунд можно или по мосту, ближе к пику Веймар, или по снежной пробке под ледовыми сераками под седловиной, и затем траверсом уходить вправо по ходу.

Обследовав оба варианта, решаем, что мост слишком ненадежен. Будем идти под сераками.

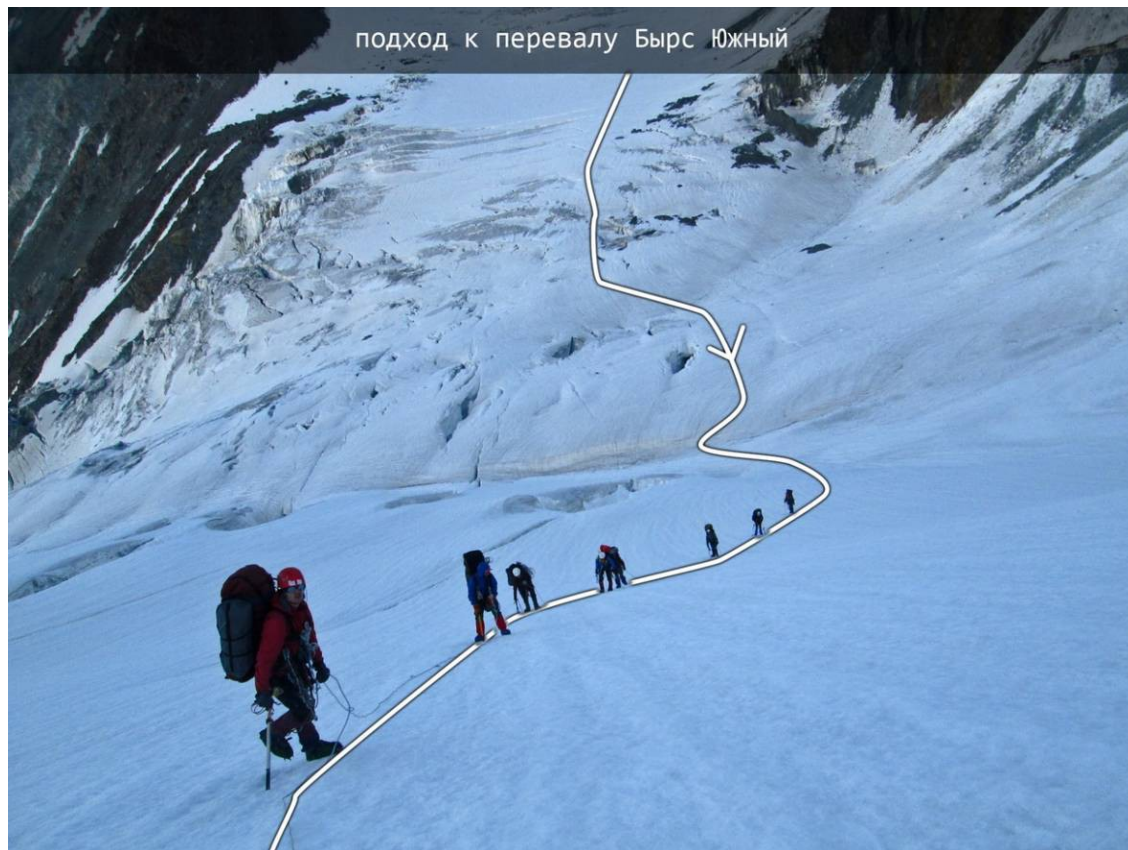
Траверсом через пробку навешиваем одну веревку. Станция на пикетах. Еще две веревки навешиваем через разломы до выхода на седловину (14:20) (ф. 5.05-5.06).

Седловина перевала широкая со снежной мульдой посередине (ф. 5.07-5.09). Седловины по сути две, каждая из них дает начало спусковым кулуарам. Седловины разделены скальным жандармом. Тур находим на лев. по ходу седловине. Для спуска выбираем правый по ходу кулуар. Он шире, чем левый и кажется менее камнеопасным. Дно кулуара осыпное. (15:30) Спускаемся плотной группой (ф. 5.10). Через 100м спуска правый и левый кулуар сливаются, выходят в широкий осыпной кулуар-склон. Чтоб выйти на осыпной кулуар, нужно пересечь снежник. Под снегом лед и мы не решаемся идти его без кошек. На большом камне вешаем перила и спускаемся по ним (1 веревка до 35°, лед) (ф. 5.11 – 5.12). Последний спускается с нижней страховкой в кошках. Дальше спуск по осыпи к леднику (ф. 5.13). Всего сбросили 550м. В месте спуска ледник Шини Бини имеет ледниковое озеро, но берега его неудобны для ночевки и, вероятно, камнеопасны. На ночевку становимся на покровной морене на леднике, недалеко от озера (18:30) (ф. 5.14).

5.01







5.05

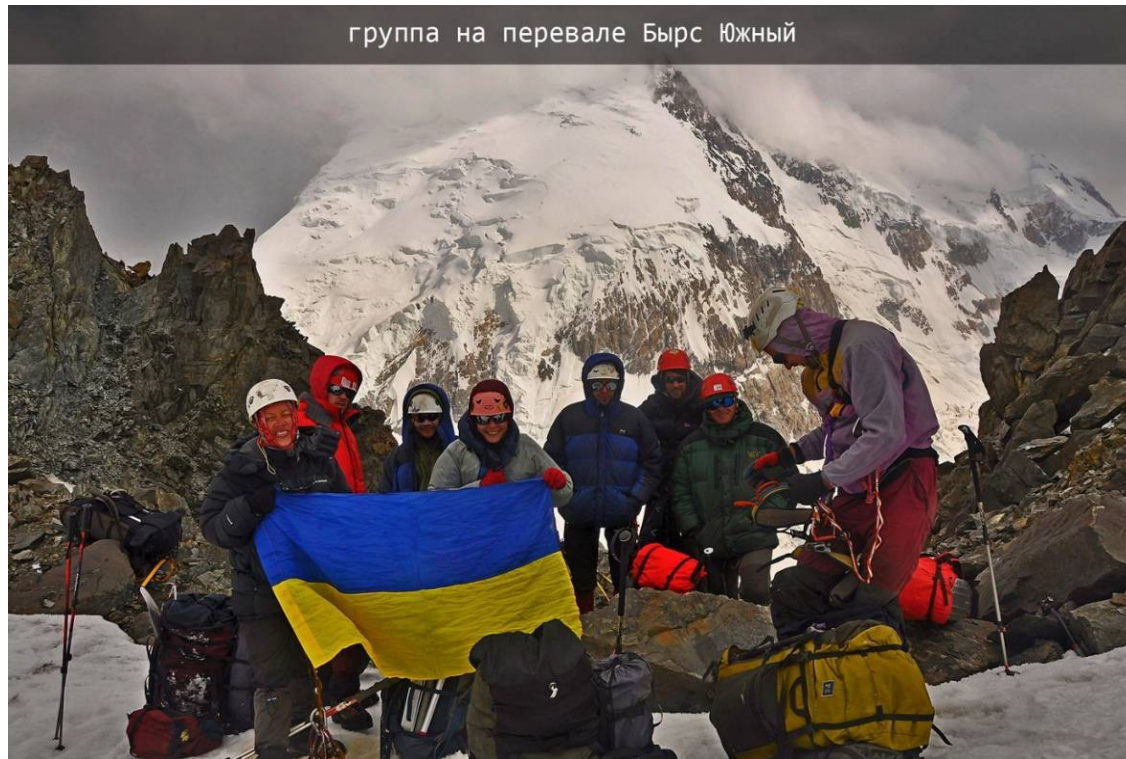
перила на подъеме на пер. Бырс Южный, вид с R2



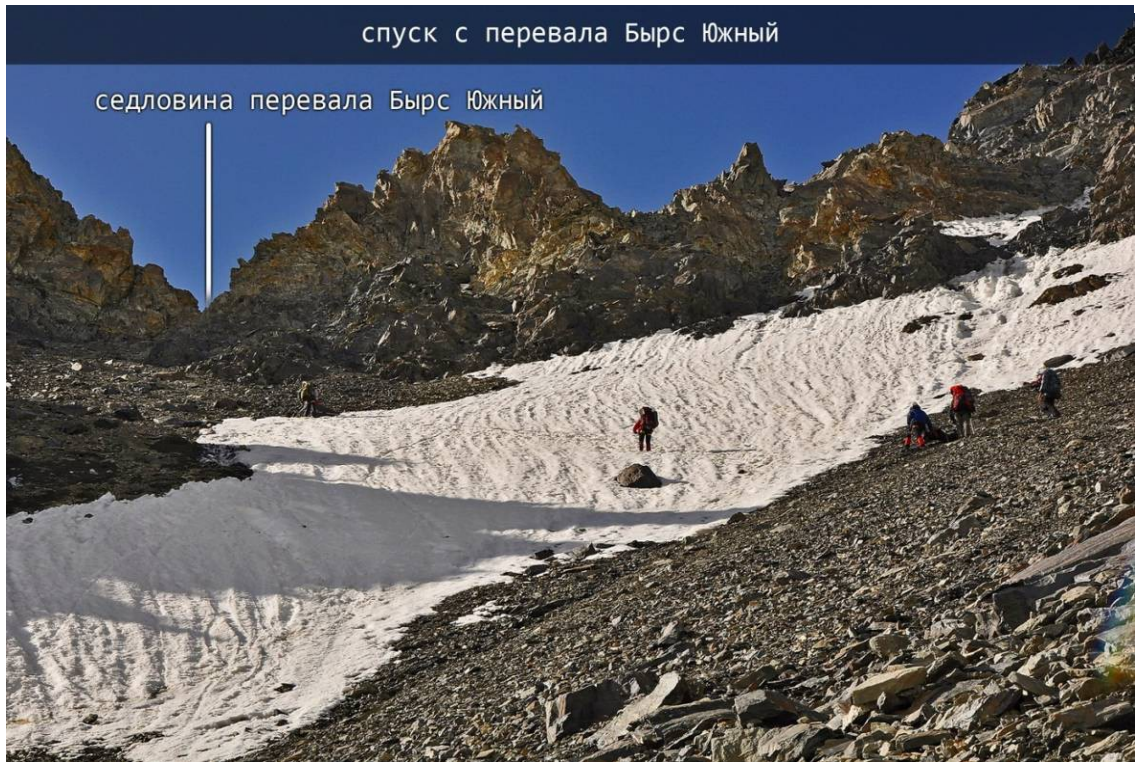
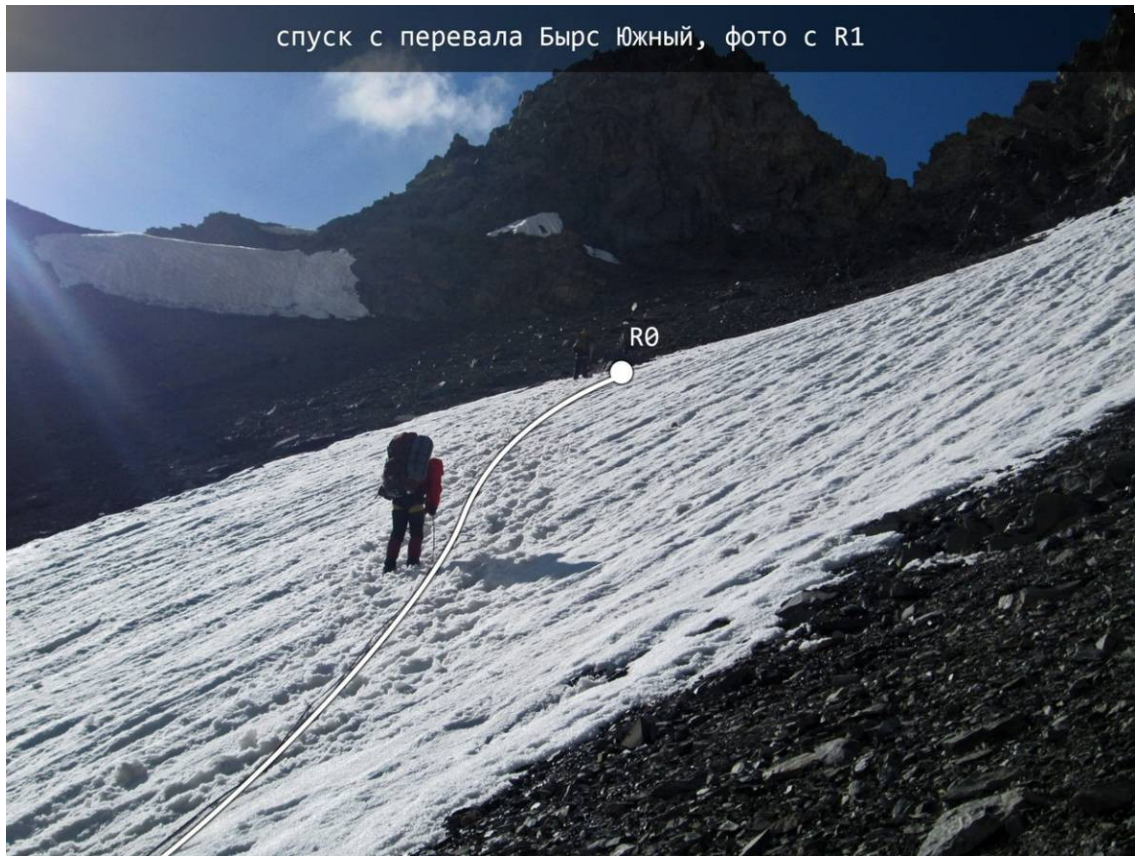
5.06

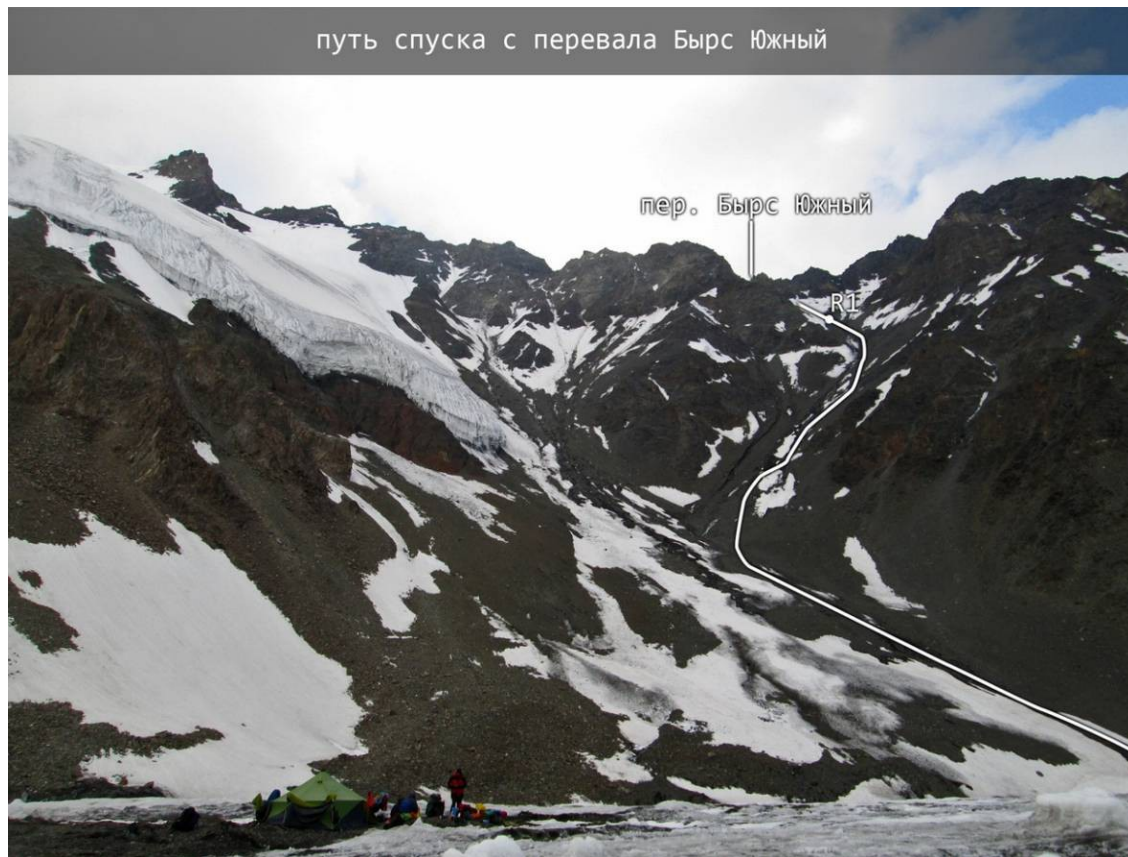
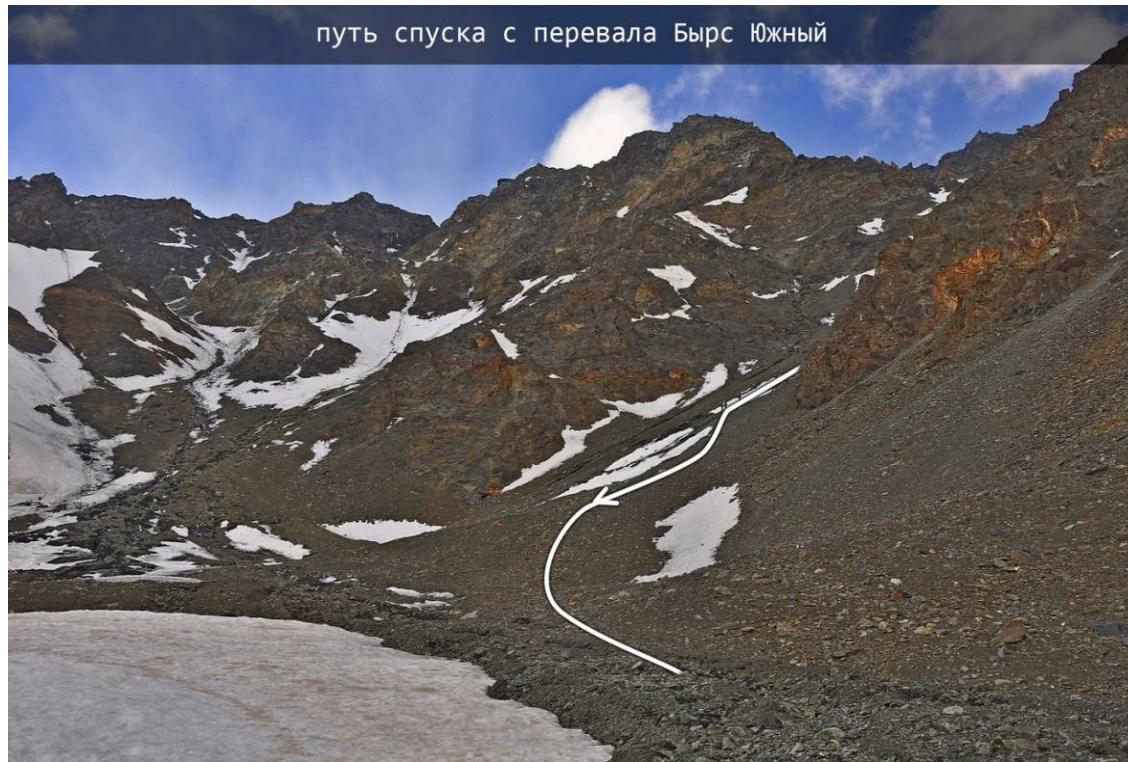
подъем на пер. Бырс Южный, фото с Iphone 4S











5.08.2013 (день 13)

Лагерь на леднике под спуском с пер. Южный Бырс стоит на пологой части лед. Шини-Бини. Ниже и выше его располагаются участки ледопада. Наш путь идет вверх по леднику через второй ледопад Шини-Бини. Выходим рано утром и по подмороженному снегу пересекаем ледопад. Идем сначала слева по ходу, а затем в диагональ вправо по ходу. За 3 перехода по 30 мин поднимаемся в цирк пер. Шини-Бини.

Слева по ходу видна третья ступень ледопада, ведущая к пер. Шапак и пику Бырс. Прямо по ходу перед нами перевальный взлет пер. Шини-Бини. Слева - ребро пика Родионова - начало подъема на пер. Дзержинского.

Становимся тут на полудневку. Делимся на две разведывательные группы. Первая группа разведывает путь выхода на ребро. Выход не сложен. Разлом, который встречается по ходу, проходиться по мосту.

Вторая группа берет часть продуктов и скальное снаряжение, которое нам не понадобится на пер. Дзержинского и заносит его на пер. Шини-Бини. Заодно просматривают путь спуска. Находится также вариант спуска с пер. Дзержинского прямо на пер. Шини-Бини. Это даст нам возможность не спускаться обратно в цирк и не повторять подъем на перевал. По пути на перевал вешают 1,5 веревки на сн-лед. склоне через бергшрунд.