

КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ  
ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ  
КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Т. Г. ШЕВЧЕНКО

1199  
Киевский городской  
ВЛДЗ тур. ст. в  
БИБЛИОТЕКА

О Т Ч Е Т  
о горном походе  
У категории сложности  
по Центральному Тянь-Шаню  
/ район Терской Ала-Тос, Куylie /  
совершенном с 22 июля по 11 августа  
1979 года

№42-79  
III место в Человеческой  
по спортивному туризму  
тур. ст. в 1979г

Киевский городской  
по туризму  
Республиканская  
МАК  
208 00-577750  
29.10.80

Маршрутная книжка 94/79  
Руководитель группы Попов А. Ю.  
Адрес руководителя: Киев - 110  
ул. Златопольская д. 3 кв. 64

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует У категории сложности. Поход зачен всем участникам и руководителю. Отчет использовать в библиотеке.

# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения о походе	5 стр.
2.	Сведения о районе похода	7
3.	Организация похода	10
4.	График движения группы	12
5.	Техническое описание маршрута	15
5.1	пер. АШУ -ТОР 1Б	17
5.2	пер долины рек Сарычат, Киртыш, 3.Куйлы	20
5.3	пер. Куйлы ЮЖН. 1Б	21
5.4	пер. СОКОЛ 2Б	24
5.5	пер. ЛЕДОВАЯ ПЕСНЯ 3Б	29
5.6	пер. СНЕЖНАЯ ФАНТАЗИЯ 3Б	35
5.7	пер. КАРАТОРСКИЙ 2Б	44
5.8	долины рек Теректы, Икичат	47
5.9	пер. ДСО "ЗЕНИТ" 2А	50
5.10	долины рек Борду Вост., Куйлы Вост., Каракол-Тор	53
5.11	пер. БРИГАНТИНА 3А	55
6.	Выводы, рекомендации	58
7.	Приложения	60
8.	Схема маршрута	69

## I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Киевского государственного университета в период с 22 июля по 11 августа 1979 года совершила горный поход V категории сложности по маршруту:

ФТС - долина р. Кельдыке - пер. АЛУ-ТОР IБ, 4000м -  
долина р. Саричат - долина реки Зап. Куиль - пер.  
КУЙЛЮ МЛН. IБ, 4250м - л. Алу-Тор II - Пер. СОКОЛ  
2Б, 4250м - л. Алу-Тор - первовосхождение на пер.  
Ледовая Песня 3Б, 4800м - первопроехождение пер.  
Снежная Фантазия 3Б, 5003 м - л. Каратор - пер. КАРА-  
ТОРСКИЙ 2Б, 4400м - долина р. Теректи - долина р.  
Икичат - пер. ДСО "Зенит"<sup>2А, 4300</sup> - долина р. Борду - до-  
лина р. Куиль Вост. - долина р. Каракол-Тор - пер.  
Бригантина 3А, 4400м - долина р. Каракол - а/л Каракол.

За 20 дней при одной дневке было пройдено 194.4 км  
с учетом коэффициента 1.2, 8 перевалов.

Разрешение на поход было дано Киевской зональной МКК  
шифр 210 - 00 - 5455103 .

I.I СОСТАВ ГРУППЫ

1	Попов Александр Прьевич	1951	УуУУуУр	руководи- тель	ул. Златопольская д.3 кв. 64
2	Катиха Владимир Павлович	1950	УуУуУУу	завхоз	бульв. Лесн Украинки д.5 кв.158
3	Кондрин Сергей Владимирович	1953	УуУуУУу	фотограф	ул. Бакинская д.37 кв.203
4	Лиситченко Виктор Васильевич	1946	Уу Ур	медик	Русановская наб. д. 10 кв. 102
5	Шкляр Игорь Николаевич	1954	УуУр	зам. рук.	ул. Шаулявская д.20/2 кв.116
6	Мелведев Вадим Самуилович	1951	Уу Ур	ремонтник	ул. Ворошилова д. 6 кв. 16

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА .

Горный массив Тянь-Шань расположен в юго-восточном углу Средней Азии. С севера его отделяют Илийская впадина, с юга - Ферганская и Таримбекская депрессии. По меридиану пика Победы он делится на западный Тянь-Шань, находящийся в пределах СССР, и восточный - в пределах Китая. Советский Тянь-Шань представляет собой крупную часть Средней Азии, площадь его более 350 тысяч км<sup>2</sup>. Весь Тянь-Шань расположен от 700-800 метров до 7439 метров над уровнем моря. Около 70 % его поверхности на абсолютной высоте свыше 1500 метров, значительная часть приподнята на высоты, превышающие 3000 м. Здесь находится пик Победы и пик Хан-Тенгри, относящиеся к высочайшим вершинам мира.

Западный Тянь-Шань в свою очередь делится на три крупных района: Северный, Центральный и Западный, которые подразделяются на еще более мелкие районы.

Центральный Тянь-Шань состоит из ряда горных хребтов и разделяющих их высокогорных депрессий, вытянутых близко к широтному направлению. На территории Центрального Тянь-Шаня отсутствуют широкие межгорные впадины и менее распространены сырцовые пространства. Преобладают узкие и глубокие, часто каньонообразные речные долины. Основными хребтами являются Терскей-Ала-Тоо, Ал-Шийрак, Куйле и др.

Хребет Терскей Ала-Тоо, обрамляющий Иссык-Кульскую впадину, начинается в районе самого высокого во всей системе Тянь-Шаня массива Хан-Тенгри, являющимся центром мощного оледенения. От массива Хан-Тенгри хребет Терскей Ала-Тоо протянулся в широтном направлении на 350 км, образуя дугу большого радиуса, обращенной выпуклостью к югу. Это один из наиболее мощных хребтов Тянь-Шаня. Почти на всем его протяжении абсолютная высота не спускается ниже 4000 м, а наиболее высокая вершина достигает 5280 м.

Более длинный и относительно более пологий северный склон хребта спускается к Иссык-Кульской впадине в виде гигантских сильно расчлененных ступеней.

Крутой и короткий южный склон Терской ала-Тоо опускается лишь на 1000-1500 м от вершины хребта, его подножия находятся на высоте 3000-3500 м над уровнем моря, примерно на 1500-2000 м выше, чем северные склоны. У подножия склона Терской Ала-Тоо проходит северная граница обширного района высокогорных долин, за которыми в литературе утвердилось название сырт.

Хребет Терской Ала-Тоо - центр современного оледенения Тянь-Шаня. Языки ледников спускаются ниже снеговой линии. Мощность льда 60 - 70 м. На северном склоне наряду с долинными встречаются каровые и висячие ледники. Крупный узел оледенения находится в хребте Ам-Ширак, где на сравнительно небольшом пространстве находится 59 ледников общей площадью 439 км<sup>2</sup>.

Рек на Центральном Тянь-Шане много, но все они мелкие. Питаются реки ледниками, осадками.

Хребет Куילו является западным продолжением Сарыджаского хребта, от которого он отделен глубоким каньоном реки Сарыджас. В своей западной части он примыкает к хребту Терской Ала-Тоо, протянувшись в общей сложности, в широтном направлении на 70 км. Севернее хребта Куילו тянется Терской-Ала-Тоо, южнее - невысокая восточная часть хребта Ам-Ширак. Средняя высота основного хребта Куילו около 4300-4400 м, высшая точка - пик Конституции 5250 м. В этом хребте есть еще несколько пятитысячников и более 10 вершин высотой около 4800 м.

Хребет несет довольно значительное оледенение на северном и южном склонах, особенно в местах стыка хребта Куילו и Теректы. Для большинства этих ледников характерны размеры 4-8 км в длину и 0.5 - 1 км в ширь. Главная ветвь хребта Куילו имеет довольно значительные отроги как в северном, так и в южном направлении. Особенностью склонов главного хребта является то, что на север они обрываются круче, чем на юг, поэтому перевалы легче проходить с юга на север. Большинство ледников северного склона разорваны ледопадами. Ледники южных склонов имеют более спокойный характер. В некоторых частях хребта имеются высоко поднятые фирновые плато, круто обрывающиеся к ледникам труднопроходимыми ледопадами. Такое плато расположено, например, в верховьях восточной ветви Каратурского ледника.

Подходы к горам Куילו с юго-востока особого интереса не представляют, так как эти пути ведут вглубь Тянь-Шаня по ущелью Сарыджаса и Иньльчека по известным караванным путям.

На климат оказывает большое влияние то, что Тянь-Шань расположен вдали от океанов среди крупных внутри-материковых пустынь и имеет значительную приподнятость над окружающими равнинами. На Тянь-Шане повсеместно наблюдается большое колебание температур зимы и лета, ночи и дня. Для температурного режима теплого периода года разных высотных ступеней характерна отчетливая закономерность: при подъеме на каждые 100 м средняя температура лета убывает на  $0.6^{\circ}$ .

Тянь-Шань находится в области преобладания воздушных течений с запада на север. Высокие гребни внешних хребтов заслоняют внутренние части страны. Поэтому на обширных пространствах Центрального Тянь-Шаня количество осадков очень мало. Самое большое количество осадков выпадает в этом массиве в районе высочайших горных вершин и хребтов. Здесь выпадают исключительно твердые осадки. Встречается много сухих котловин, зимой иногда бесснежных, особенно на обдуваемых ветрами склонах.

Зимы, как правило, в предгорьях и в межгорных долинах холодные, а в высокогорных областях даже суровые.

Весна короткая, теплая, с быстро нарастающими температурами, но с частыми возвратами холодов.

Лето продолжительное и даже иногда знойное.

Осень обычно теплая и сухая, иногда затягивается до декабря и часто резко сменяется зимними холодами.

### 3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА

Подготовка к походу началась с февраля 1979 года, когда окончательно определился состав группы. В виду занятости участников физическая подготовка проходила индивидуально. Подобным образом мы готовимся к походам уже несколько лет. Совместно проводилась, в основном, техническая подготовка. Учитывая специфику предполагаемого похода, особое внимание уделялось отработке движения по перилам большой протяженности.

В походе планировалось использование нового снаряжения. Мы сшили двойную капроновую шатровую полатку, пуховые коллективные спальники. Для прохождения ледовых участков большой протяженности у нас были специальные ледовые молотки, титановые шторморные и ледобурные кресты. Кроме основного набора карабинов мы взяли 10 карабинов "ИБРИС - 1800".

Мы собирались на Тянь-Шань не первый раз. В 1976 году под руководством Валентина Литвиненко мы совершили сложный и увлекательный поход, пройдя перевалы Metallург, Облачный, Гельфгага. Тогда же нам удалось побывать в Куялю, пройдя перевал Буревестник и совершив первовосхождение на перевал Солнечный. Были получены фотографии перевалов Снежная фантазия и Ледовая Песня. Естественно, в этом году хотелось охватить этот район полнее. Учитывая отдаленность района и необходимость возвращения на север, маршрут был построен так:

самым простым путем через перевал Ашу-Тор попадаем на юг, далее, по долинам подходим к основному району, где у нас было запланировано 7 перевалов. После прохождения основной части планировалось возвращение на северные склоны хребта Терскей-Ала-Тоо через перевал Каракольский, еще один перевал  $\frac{1}{2}$  Каменистый / был запланирован для того, чтобы попасть к горячим источникам Алтын-Арашана.

Чтобы пополнить информацию об этом районе, в Куялю мы выбрали перевалы малоизвестные. По 5 из 7 планируемых перевалов удовлетворительную информацию нам удалось собрать только о двух.

Естественно, что особое внимание мы уделяли мерам безопасности. Запасные варианты разрабатывались так, чтобы после прохождения любого перевала мы могли по долинам за 1-2 дня выйти к погранзаставе - единственному пункту с регулярной связью с Пржевальском. С этой же целью повышения безопасности на отходе в качестве запасного варианта был включен перевал Бригантина За, что позволяло, в случае необходимости, отказаться от прохождения в Куילו троечных перевалов, не снижая категоричности похода.

Построение маршрута можно считать в основном верным. Незначительное сокращение маршрута было оговорено при выпуске и вызвано необходимостью на несколько дней раньше закончить маршрут и, в общем не снизило ценность похода.

Маршрут пройден всеми участниками полностью. Из 10 планируемых перевалов пройдено 8. Тактически поход был проведен, в основном, верно. Несколько неудачным следует признать переправу через реку Теректы. Мы переправились через реку около 11 часов, что для такой реки является поздним сроком.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

- 1 день похода
- 2 дата
- 3 участок пути
- 4 протяженность участка
- 5 время прохождения участка
- 6 характер пути
- 7 погодные условия

1	2	3	4	5	6	7
1	23.07	ФТС - устье р. Котор	7	3.5	тропа	дождь
2	24	устье р. Котор - ледник Сев. Апу-Тор	8	4.5	тропа до ледника	дождь
3	25	п. Апу-Тор IB, 4000м	8	9	см. описание	снег
4	26	л. Апу-Тор Южный - устье р. Бороко	17	7	тропа	солнечно
5	27	устье р. Бороко - устье р. Зан. Куяль	17	6	тропа	— " —
6	28	долина р. Зан. Куяль	10	6	трав. скло ны, морены	— " —
7	29	п. Куяль Южн. IB, 4250 м	7	3.5	см. описание	— " —
8	30	подход под пер. Сокол	4	2	морены	— " —
		ПОЛУДНЕВКА				

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

I	2	3	4	5	6	7
9	31.07	п. Сокол 2Б,4400 м	6	8.5	см. описание	солнечно
10	1.08	разведка перевала				
11	2	Ледовая Песня 3Б,4800 ПОЛУДНЕВКА	3		см. описание	-"-
12	3	п. Снежная Фантазия 3Б,5003 м до верхнего плато Кара- раторского ледника	3.5	17	см. описание	-"-
13	4	спуск с верхнего плато, прохождение п. Караторский 2Б,4500	8	7.5	см. описание	-"-
14	5	спуск по р. Теректы до устья р. Икчат	15	6	трона морены, трав. склоны	-"-
15	6	п. ДСО "Зенит" 2А,4600 до языка л. Борду	9	6.5	см. описание	пасмурно
16	7	спуск по долине р. Борду Вост. под'ем по долине р. Куйлю Вост. до устья р. Каракол-Тор ПОЛУДНЕВКА	11	4	травянистые склоны трона	пасмурно с 15 ч. дождь

## продолжение

I	2	3	4	5	6	7
I7	8.08	подход по долине Каракол-Тор	II	5	тропа	дождь
I8	9	ДНЕВКА				дождь
I9	10	п. Бригантина 3А, 4600	6	4.5	см. описание	переменная обл.
20	II	спуск до а/л Каракол	I2	3	тропа	солнечно

ВСЕГО ЗА 19 ДНЕЙ

ПРОЙДЕНО  $162.5 \times 1.2 = 194.4$  км.

СУММАРНОЕ ХОДОВОЕ ВРЕМЯ 103.5 часа.

**5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА**



Фото 1 . Долина реки Чон Кызыл-Су.



Фото 2. Поворот в ущелье Кельдыке.

## 5.1 ПЕРЕВАЛ АШУ - ТОР

высота 4000 м  
к.т. IB  
перевал соединяет долины  
рек Чон Кызыл-Су и Сарычат  
перевал пройден с севера на  
юг  
время прохождения полный  
световой день X

От ФГС по левому берегу реки Чон Кызыл-Су идет хорошо заметная тропа, которая затем сворачивает в ущелье Кельдики, где продолжается до левобережной морены ледника Ашу-Тор. Тропа заканчивается на гребне морены. Дальше удобнее всего идти по гребню, который, постепенно понижаясь, выводит к языку ледника. Перед нашим выходом несколько дней шел снег, поэтому ледник был закрыт. Путь на перевал идет естественным образом и напоминает в плане букву S. От правого по ходу края ледника постепенно перемещаясь к левому краю, а затем, выше небольшого ледопада, опять к правому краю. Технических трудностей при прохождении перевала нет. Крутизна склонов не превосходит  $15^{\circ}$ - $20^{\circ}$ . Перевал представляет собой ровный переметный ледник через хребет Терской Ала-Тоо.

Спуск на юг идет по ровному леднику с уклоном до  $15^{\circ}$ . Язык ледника уходит в озеро, поэтому перед спуском с ледника нужно выйти к левому краю ледника.

X время прохождения нами перевала Ашу-Тор сильно завышено по причинам, изложенным в разделе 2.



Фото 3 . Ледник Ашу-Тор .



Фото 4 . Перевал Ашу-Тор ІБ.



Фото 5 . Перевал Ашу-Тор с юга.



Фото 6 . Устье реки ледника Колпаковского, первая ступень



## 5.2 ДОЛИНЫ РЕК САРЫЧАТ, КИРТАШ, ЗАП. КУЙЛЮ

С ледника Ашу-Тор Южн. лучше спускаться на левый берег озера. Дальше можно двигаться вдоль реки, а можно вдоль левого контрфорса, левее большого зеленого холма - оба пути ниже сходятся. Сырты заболочены и очень живописны. Множество мелких озер и удобных мест для ночевки. Лучше всего ночевать у окончания отрога, разделяющего ледники Ашу-Тор Южн. и ледник, лежащий восточнее. Там, в ложбине у реки удобные площадки.

Долина Сарычата широкая ровная. Вдоль реки тянется автомобильная дорога, идущая от ГМС "Тянь-Шань". Высота этой части долины около 3500 м. Реки мелкие и каких-либо трудностей для переправ не представляют. Вдоль дороги встречается множество мелких озер. За рекой, текущей с ледника Колчановского характер долины меняется. Река уходит вниз, а дорога продолжается поверху. На карте это место обозначено как некатегорийный перевал. Это не совсем верно, здесь долина резко понижается на несколько сот метров, образуя своеобразную ступеньку. Дорога доходит до заброшенного коша и заканчивается. Там же выложен вертолетный круг. Переправа через *Р. КОША-КОВСКОЕ* несколько сложнее. Дальше, на протяжении 3-5 км трона идет вдоль реки. Перед ущельем реки Бороко река опять уходит в каньон. Перед ущельем Бороко долина вновь образует ступеньку, но гораздо меньшую. Переправляться через Бороко лучше утром. До устья Куйлю еще две несложные переправы. После слияния с Чон-Борду река называется кирташ, и до устья Куйлю еще около 6 км. Подъем по долине реки Куйлю Зап. идет по правому берегу и, несмотря на отсутствие троны, трудности не представляет. В верховьях переправиться через Куйлю Зап. можно в любое время дня.

### 5.3 ПЕРЕВАЛ КУЙЛО ЮЖНЫЙ

высота 4250 м  
к.т. ГБ  
перевал расположен восточнее  
безымянной вершины 4750 м  
соединяет долины рек Куйло Зап.  
и Куйло Вост.  
пройдем с запада на восток  
время прохождения 3.5 часа

Из долины Куйло Зап. перевал не виден. Мы ночевали на 2 км ниже предполагаемой ночевки у слияния рек, берущих начало восточнее и западнее вершины 4750. Подход до слияния занял 1 час. От слияния необходимо идти по левой речке, по гребню левобережной морены. около 30 минут. Оба перевала Куйло Южн. и Сев. становятся видны от слияния /фото 7/ в виде правильных осевых седловин по обе стороны небольшой вершины. Гребень морены выводит несколько выше ледника. Отсюда до перевала около 3-х часов хода. Ледник берет начало в юго-восточной части цирка.

Чтобы пересечь ледник необходимо 15 минут, далее, по осевой ложбинке с кое-где встречающимися островками снега, вверх, на перевал. Подъем изнурительный, так как мелкая оснь при каждом шаге, как песок, оседает вниз. Длина склона невелика - 150 метров, но у нас на его преодоление ушло около 2 х часов. Седловина перевала широкая осевая /фото 8/ Спуск на север похож на подъем. Длинная, еще более мелкая оснь упирается в ледник /фото 9/ За 15 минут мы спустились до ледника, еще за 40 вдоль ледника спустились до снежного моста через реку Апу-Тор II, где есть удобные ночевки. Спуск с перевала Куйло Сев. выводит за небольшой отрог на 1-2 км ниже по долине и не просматривается.



Фото 7 . Перевалы Куйлю Сев. (1) и Куйлю Южн. (2)



Фото 8. На перевале Куйлю Южный 1Б .



Фото 9,10 . Вид на перевал Куйлю Южн. с ~~запада~~ <sup>востока (севера)</sup> . ✓



#### 5.4 ПЕРЕВАЛ СОКОЛ

высота	4250 м
к.т.	2Б

перевал расположен между безымянными вершинами в западной части л. Апу-Тор соединяет ледники Апу-Тор и Апу-Тор II

пройден с запада на восток

время прохождения до морен под пер. Обручева 8.5 часов.

С языка ледника Апу-Тор II перевал не виден.

Только с середины ледника становится видна ровная перемычка между двумя снежными вершинами. В действительности перевальная седловина занимает все пространство между ними. Ледник в верхней части закрыт и имеет большое количество трещин. Подниматься на седловину можно в лоб, однако это тяжело. Проще подниматься по диагонали от подножия узловой вершины. Общая протяженность склона составляет около 200 метров. и состоит из нескольких участков крутизной не более  $35^{\circ}$ . Перед самым выходом на перевал - бергшпрунд, забитый снегом. Общее время подъема на перевал около 2-х часов. Ночевать на перевале можно.

Спуск на ледник Апу-Тор прост - около 80 метров очень мелкой осыпи. По нашему мнению, категоричность перевала завышена на полкатегории. Его следовало бы категорировать как 2А.

Ледник Апу-Тор можно условно разбить на две части: восточную и западную, проведя линию раздела через п. Буревестник. Спуск по западной части занимает около 1.5 часов.

Интересно отметить некоторые особенности восточной ветви ледника. Уже с перевала Сокол видна его странная структура на поверхности ледника большие круглые ямы диаметром десятки метров и глубиной до 10 метров, напоминающие лунные кратеры.



Фото II . Перевалы Леденец 2А, Сокол 2Б

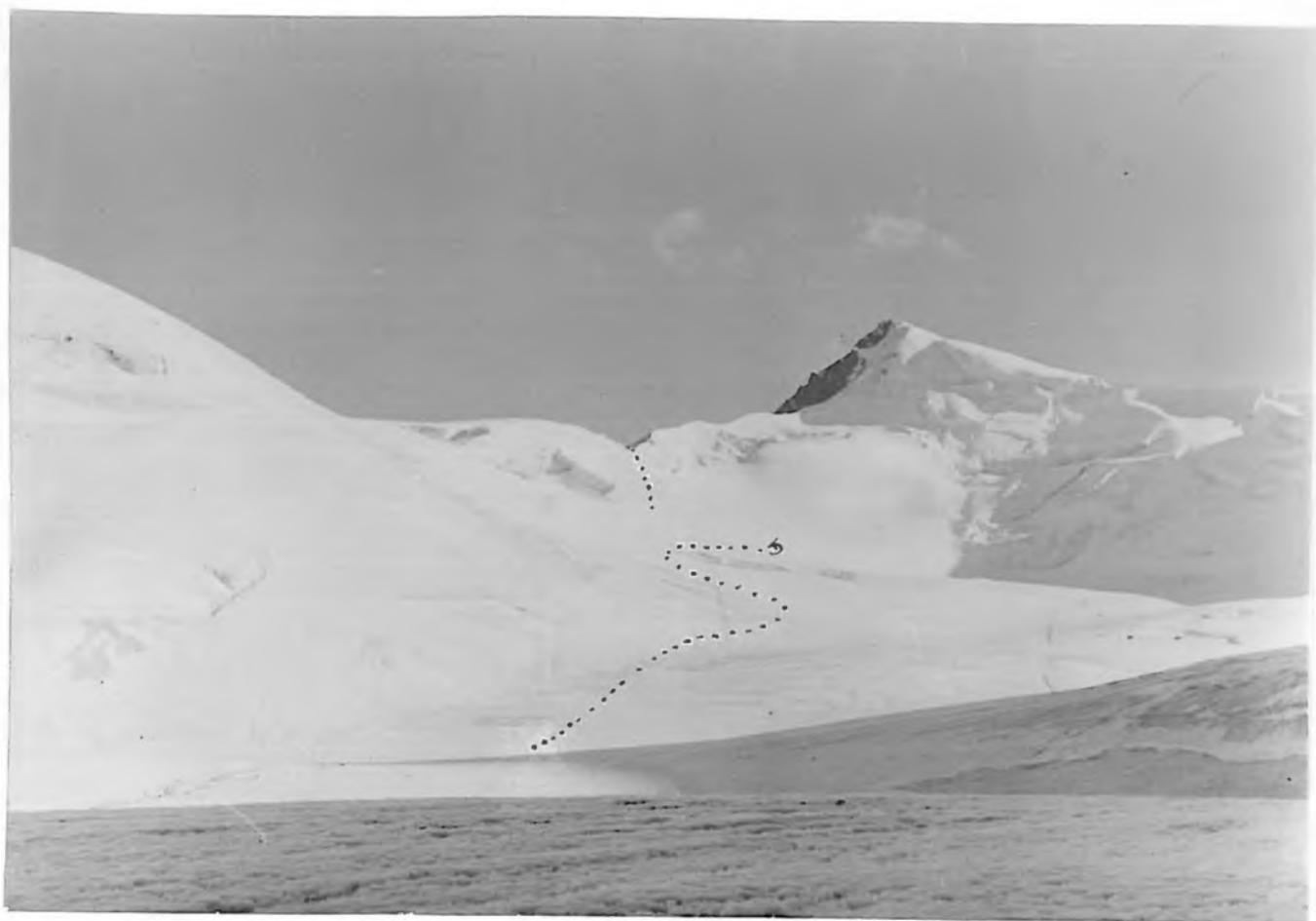


Фото I2 . Перевал Сокол 2Б



Фото II . Перевалы Леденец 2А, Сокол 2Б

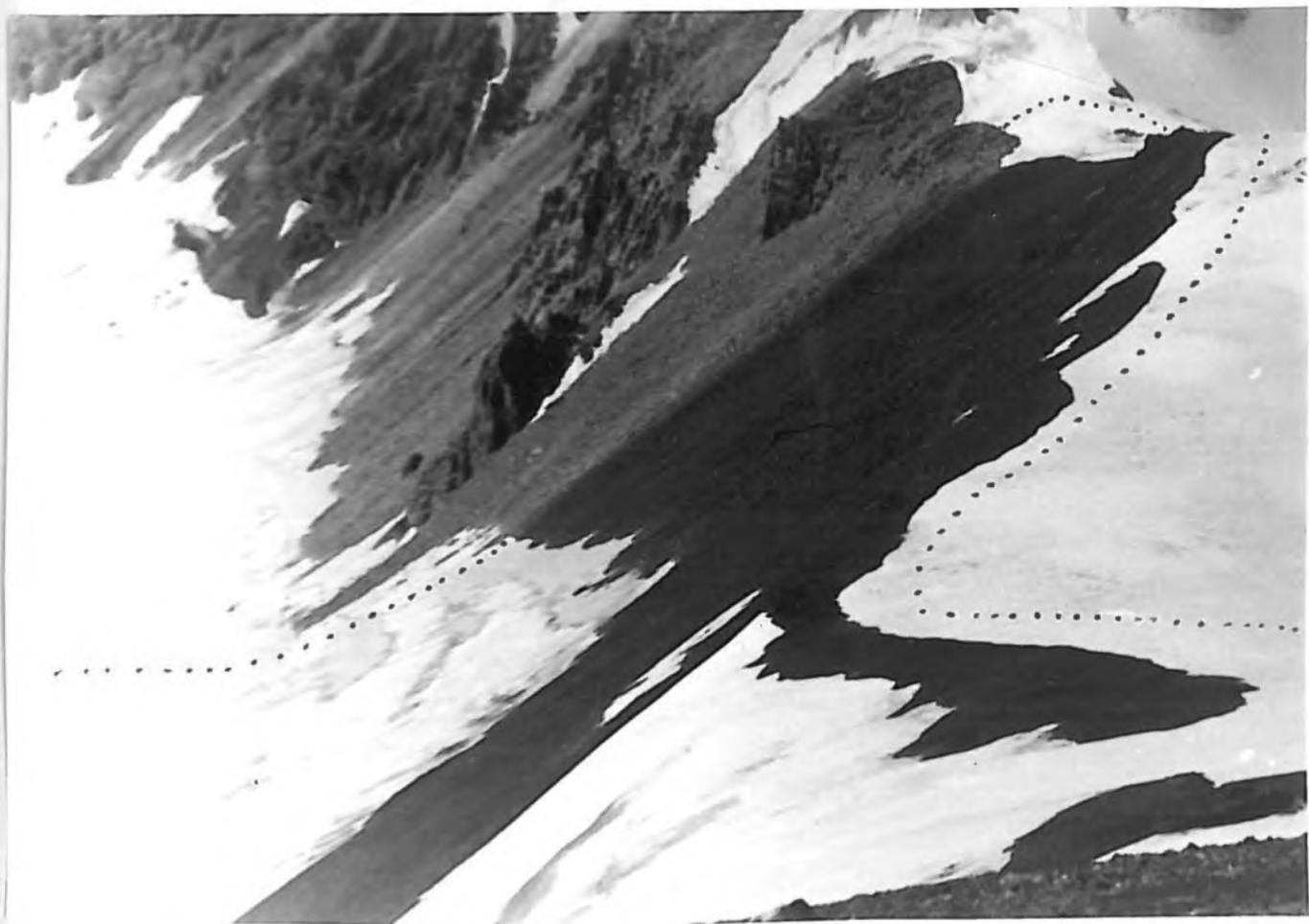


Фото 13 . Спуск с перевала Сокол на л. Ашу-Тор.



Фото 14 . Предполагаемый перевал с л. Ашу-Тор в долину Куйлю Зап.



Фото 15. Пер. Снежная Фантазия ЗБ, Ледовая Песня ЗБ



Фото 16. Пер. Сокол, вид следника Аду-Тор Вост.

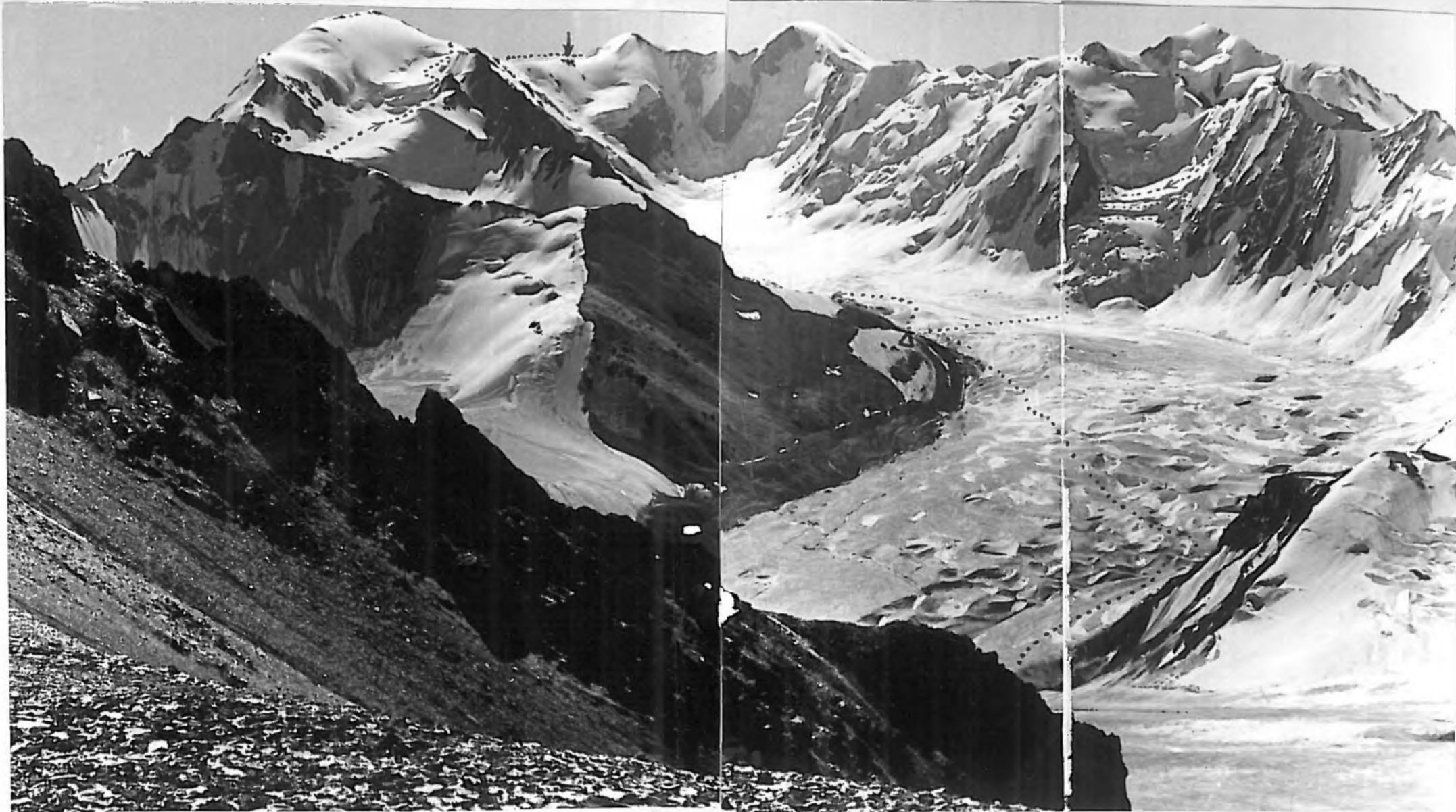


Фото 15. Пер. Снежная Фантазия ЗБ, Ледовая Песня ЗБ



Фото 17. Перевал Солнечный За.

## 5.5 ПЕРЕВАЛ ЛЕДОВАЯ ПЕСНЯ

ВЫСОТА 4900м  
к.т. ЗБ, первовосхождение  
с севера  
перевал расположен в хребте Куйлю на плече безымянной вершины в 2-х км. восточнее пика Буревестник соединяет ледники Аму-Тор Восточный и Куйлю Илний проведен спуск на л. Аму-Тор Вост. по другому пути время подъёма 12 часов, время спуска 8 часов.

В стене, ограниченной с востока вершиной 5150, а с запада пиком Буревестник, примерно посредине её, образуя маленький цирк, из-под безымянной вершины, на л. Аму-Тор спускается ледопад. Справа над ним, у гребня стены видна небольшая перемычка у основания скальной башни. Это и есть пер. Ледовая Песня. Он был замечен нами в 1976г. с пер. Солнечный.

Очевидных путей на перевал нет. Условно подъём можно разделить на несколько частей:

- I ледопад до плато 300м крутизной до 45°, ледопад сильно разорван. Большое количество сбросов, пересекающих его от края до края. В отдельные годы они могут быть по-видимому непроходимыми. Подъём осложняется тем, что чистого льда мало, в основном перекристаллизованный фирн. Используя, где это возможно, крючья, мы преодолели ледопад и вышли на плато за 3 часа.
- II плато представляет собой выположение, единственное место, где в случае необходимости можно заночевать. Отсюда по кратчайшей линии до седловины перевала 300-400м.
- III перевальный взлёт 350-400м. Мы считаем, что прохождение этого участка в "лоб" нецелесообразно по следующим причинам. Выше плато через весь цирк идёт мощнейший 50-метровый сброс. После преодо-

ления сброса возникает необходимость в траверсе ледово-фирнового склона на протяжении нескольких сот метров под нависающими карнизами. Мы выбрали следующий вариант. Вдоль левого по ходу скального ребра безымянной вершины тянется участок льда без разрывов. Ширина этой полосы колеблется от 10 до 60 м. Протяжённость этого участка 500 м. 200 метров мы преодолели с одновременной страховкой, далее крутизна склона увеличилась до  $45^{\circ}$  и мы перешли к крючевой страховке. Было использовано около 20 ледовых крючьев и навешено 240 м перил, которые оканчивались на предвершинном гребне. Пройдя по гребню 150 м (крутизна до  $30^{\circ}$ ), мы оказались на безымянной вершине и по западному ребру начали спуск на перевал. Подъём от плато до вершины у нас занял 5 часов. Первые 150–200 м спуска представляют собой острый гребень с нависающими на юг карнизами. Двигаться приходилось очень осторожно с попеременной страховкой вдоль карнизов, нависающих на 1,5–2 м на юг. Там, где появляются карнизы с севера, гребень расширяется. Для спуска на перевал необходимо преодолеть жандарм. Со стороны перевала его высота составляет около 30 м. Жандарм обходится с северной стороны по очень крутому ледовому кулуару, который по спирали огибает жандарм. Следующий жандарм слабо выражен. Технически несложный путь выводит на скальные полки у перевала. Спуск с вершины на перевал занял около 3-х часов.

Спуск на юг короче подъёма и гораздо проще. Около 200 м крутого (до  $45^{\circ}$ ) снежно-ледового камнепадоопасного кулуара, далее небольшой участок разрушенных скал и до ледника оснь.

Спуск на север. Мы решили проверить возможность прохождения перевала по левой стороне. Этот путь привлекателен тем, что он намного короче пройденного нами и сразу выводит на плато. Для подъёма его рекомендовать нельзя т.к. он проходит по ледосбросам, откуда постоянно сходят куски льда, отдельные камни.

Переночевав в кармане у скальной башни, мы начали спуск, стремясь уйти как можно правее. Организовать страховку чрезвычайно трудно. Двигаясь по сбросам, мы навесили в общей сложности около 240м перил и за 3,5 часа спустились на плато. Ещё за 2 часа, преодолев ледопад по своим следам, мы вышли на л. Ашу-Тор Вост., на правобережной морене которого был наш базовый лагерь.

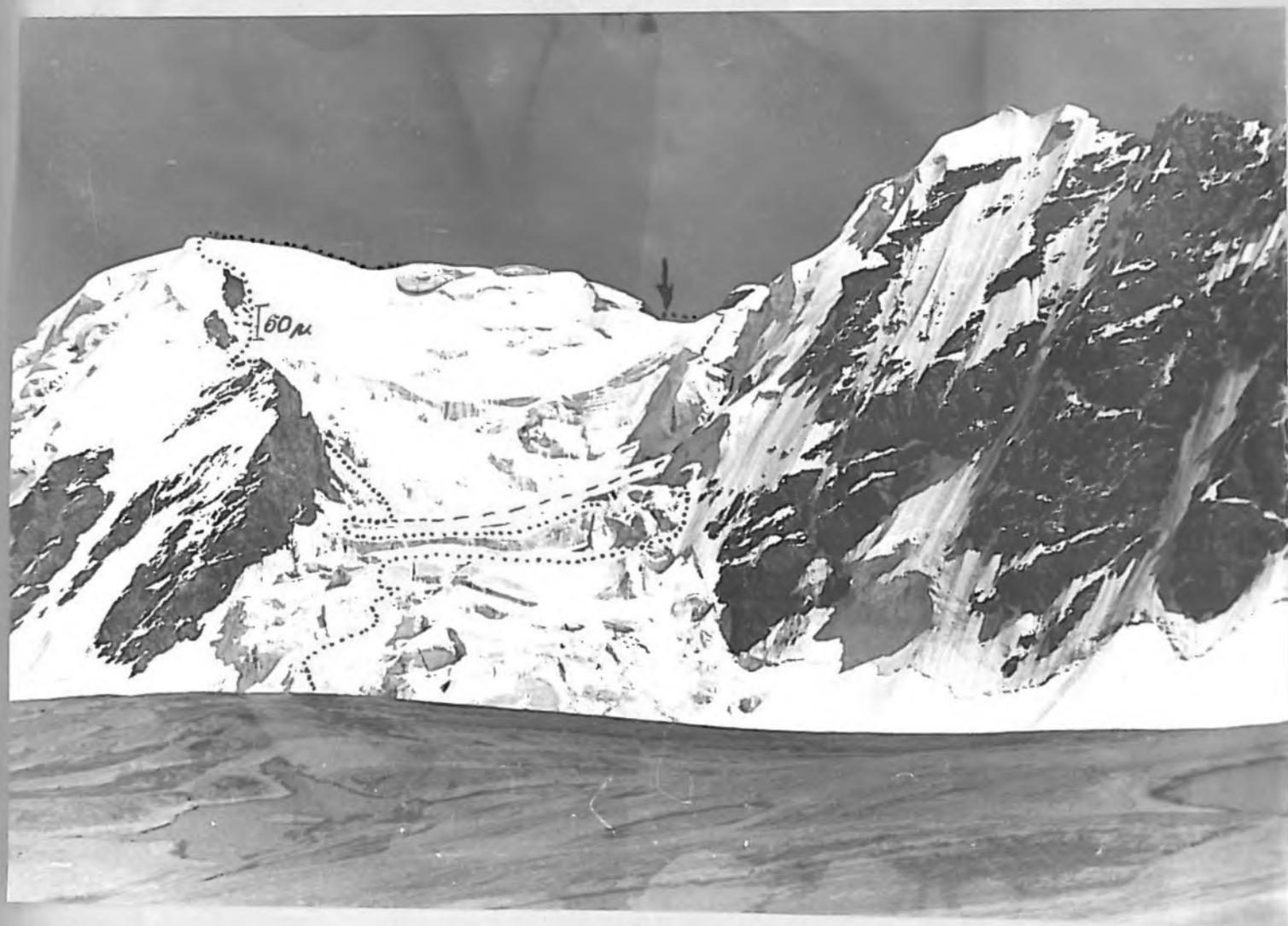


Фото 18. Перевал Ледовая Песня.



Фото 20, 21 . Прохождение перевала Ледовая Песня.





Фото 22 . На перевале Ледовая Песня

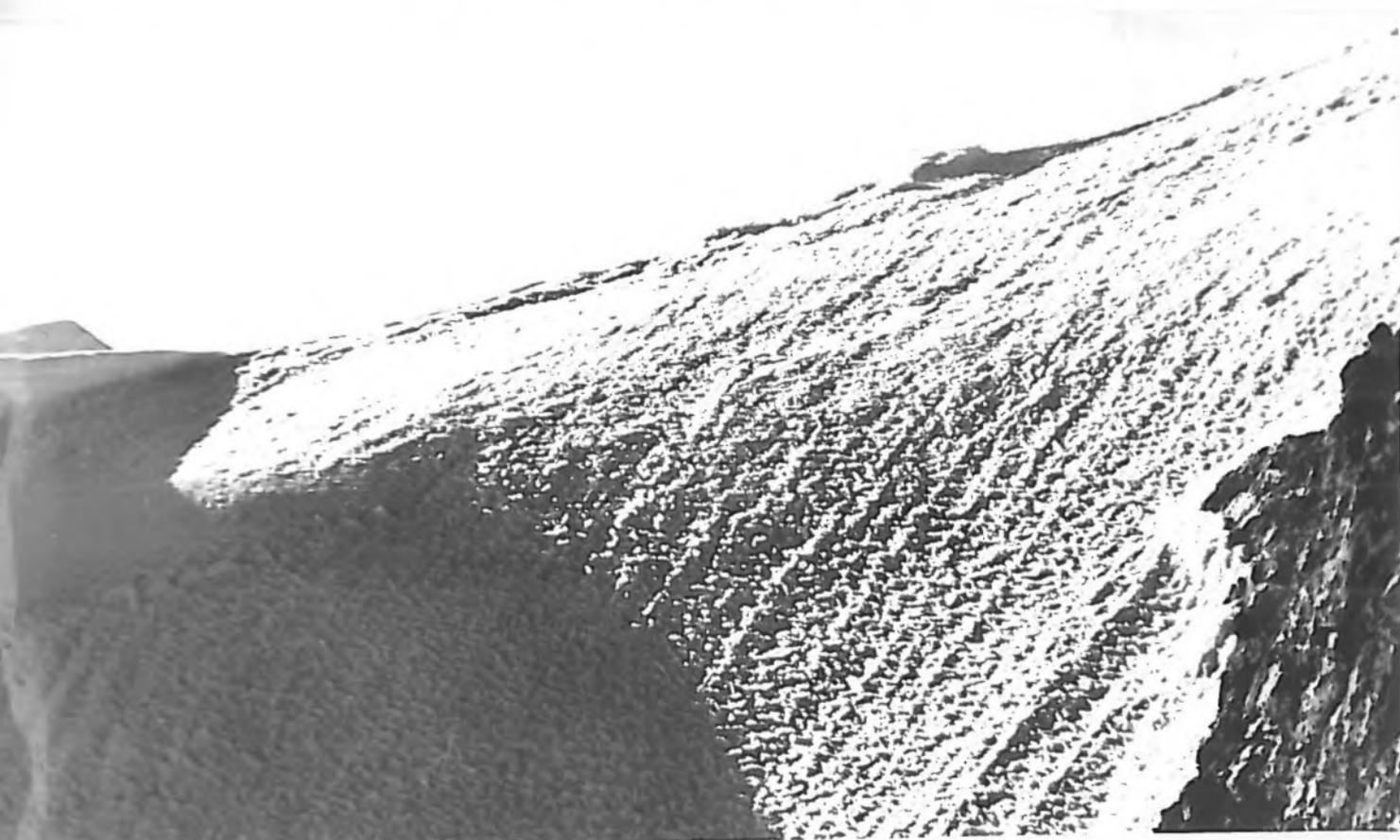


Фото 23 . Седловина перевала.

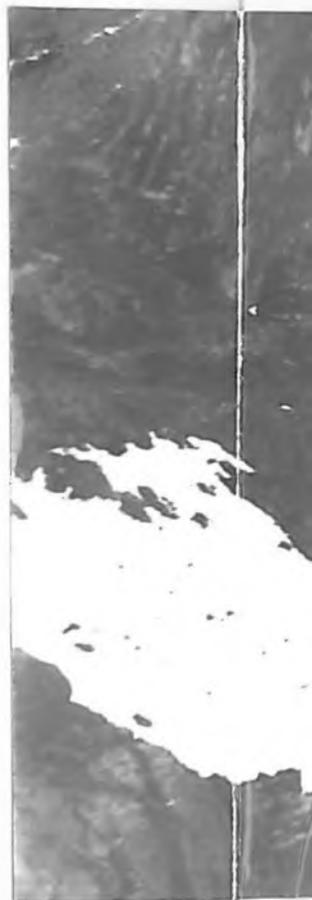
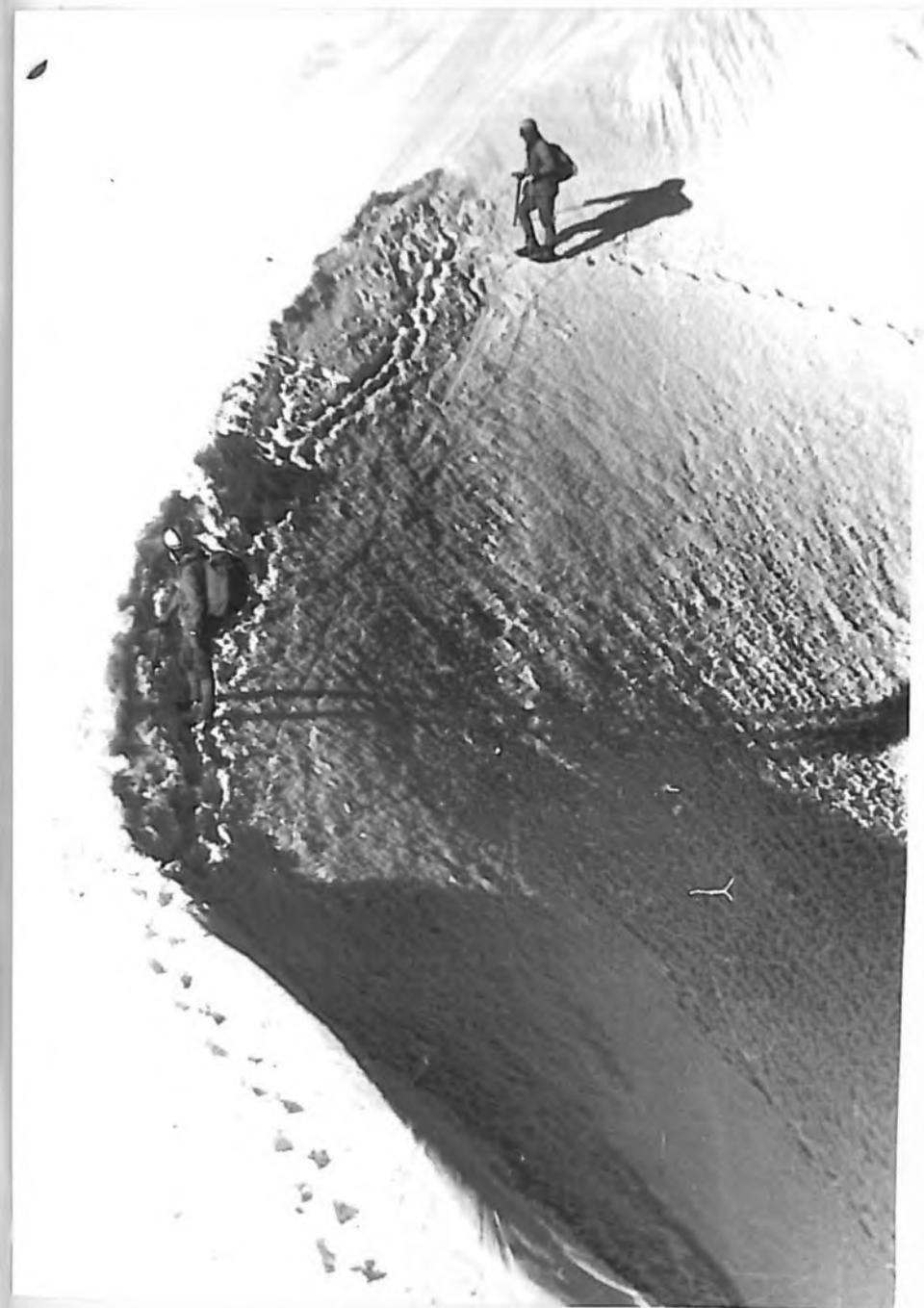




Фото 24. Панорама ледника Куйлю Южный

Фото 25. Начало спуска с перевала Ледовая Песня

Фото 26. Кулуар на ледник Куйлю Южн.





## 5.6 ПЕРЕВАЛ СНЕЖНАЯ ФАНТАЗИЯ

высота 5003м.  
к.т. ЗБ(первопрохождение)  
перевал расположен в южном  
ребре пика Обручева(5208м)  
между пиком Обручева и пи-  
ком(5150м), соединяет лед-  
ники Ашу-Тор и Кара-Тор. Пе-  
ревал пройден с л.Ашу-Тор  
на л.Кара-Тор.Время прохо-  
ждения 17часов.

Перевал был замечен Ленинградцами в 1968году как перспек-  
тивная перемычка.Первая известная нам попытка пройти его была  
предпринята в 1974г.Ленинградцами под руководством Вуколова.  
Они обследовали перевал со стороны л.Кара-Тор и дали перевалу  
название.На перевал они <sup>НЕ</sup> поднимались.По сведениям, которые нам  
удалось собрать в библиотеках МКТ и ЛКТ предпринимались ещё  
две попытки.Обе они закончились неудачей.Учитывая этот опыт,  
мы построили маршрут так, чтобы иметь возможность наблюдать  
перевал в течение 4-х дней с разных точек.Во-вторых, после  
прохождения перевала маршрут был спланирован так, что давало  
нам запас до 4-х дней!Описание перевала мы делаем от морен  
у поворота к пер.Обручева.

Перевал Снежная Фантазия виден с любой точки л.Ашу-Тор в  
виде правильной большой перемычки между пиками Обручева и 5150.  
Перемычка снежная и в центре её небольшой скальный остров.Пер-  
воначальный вариант подъёма- прямо в лоб 700м при крутизне 40°-  
50°-оказался малопривлекательным из-за повышенной лавинной  
опасности:по всему склону были видны свежие следы схода снеж-  
ных досок и весь ледник покрыт лавинными выносами.При разведке  
оказалось, что можно пройти между западным и северо-западным  
рёбрами пика Обручева.По этому пути мы и пошли.За 1 час подня-  
лись к началу небольшого ледопада, закрывающего подъём.На пре-  
одоление его ушло 1,5 часа.Мы вышли на небольшое плато между рё-  
брами.Далее следовало три взлёта общей протяжённостью около  
200м.Дул сильный встречный ветер и двигаться было тяжело.За

взлётами было ещё маленькое плато. На этом участке подъёма, ввиду невозможности организовать крючьевую страховку, следует применять попеременную страховку через ледоруб. Пройдя плато, мы вышли на западное ребро пика Обручева. На юг ребро обрывается очень круто, есть карниз, поэтому лучше находиться в 10-15 м от края. Это ребро выше южного (собственно перевала) метров на 60-80 и ниже вершины на 100-120 м. Для перехода на перевал необходимо подняться несколько выше (высота подъёма зависит от снежной обстановки). Путь спуска лучше просмотреть с вершины пика Обручева, куда ещё 100 м. 25° фирнового склона. Для прохождения перевала перемычку необходимо траверсировать: 150 м до скал и 50 м после. Технически это очень сложно и требует крючьевой страховки. На л. Ашу-Тор очень круто. На л. Кара Тор - почти вертикальная стена, несколько понижающаяся к южному краю. На перевале (т.е. на скалах, где и сложен тур) мы были в 11.00, т.е. через 9,5 часов после выхода из бивуака. Перед нашим приездом почти месяц была непогода и поэтому пройденный нами вариант был проще основного. Мы спускались по пути, предложенному ленинградцами. У южного края перемычки, прорубив карниз, который к счастью оказался невелик, мы спустились на большую снежную подушку, потом траверсировали на протяжении 150 м фирновый склон отрога, <sup>отделяющий</sup> ледопад пер. Снежная Фантазия от остальной части л. Кара-Тор. После этого по ледово-фирновому кулуару длиной около 80 м спустились с подушки, оставив при этом крюк. Снег за день сильно раскис и мы проваливались по колени. Потом по склону крутизной до 35° и длиной около 180 м спустились на верхнее плато, где и заночевали. Спуск до плато занял около 5 часов. На следующий день за 1,5 часа мы прошли верхний, не очень сложный ледопад, придерживаясь его правого края. По рекомендации Ленинградцев нижний, чрезвычайно сложный, ледопад проходить не стали, а свернули вправо и по фирновому склону поднялись на ледник Кара-Тор выше перевала Кара Тор.

Обилие снега в этом году позволило нам пройти этот очень сложный перевал значительно быстрее планируемого срока (1,5 дня вместо 2). В целом, мы согласны с ленинградцами, предлагающими срок 3 дня. Мы просмотрели со всех сторон интересный вариант спуска: от скал с туром продолжать траверс перемычки до конца, потом выйти на пик 5150 (технически это легко) и спуститься в перемычку между ним и следующим пиком, которая выводит на л. Кара-Тор почти у пер. Грушина. Дальнейший спуск на л. Кара-Тор не сложен.



Фото 27,28 . Перевал Снежная Фантазия в 1976 (вверху)  
и в 1979 (внизу).





Фото 29 .Гребень перевала Снежная Фантазия.

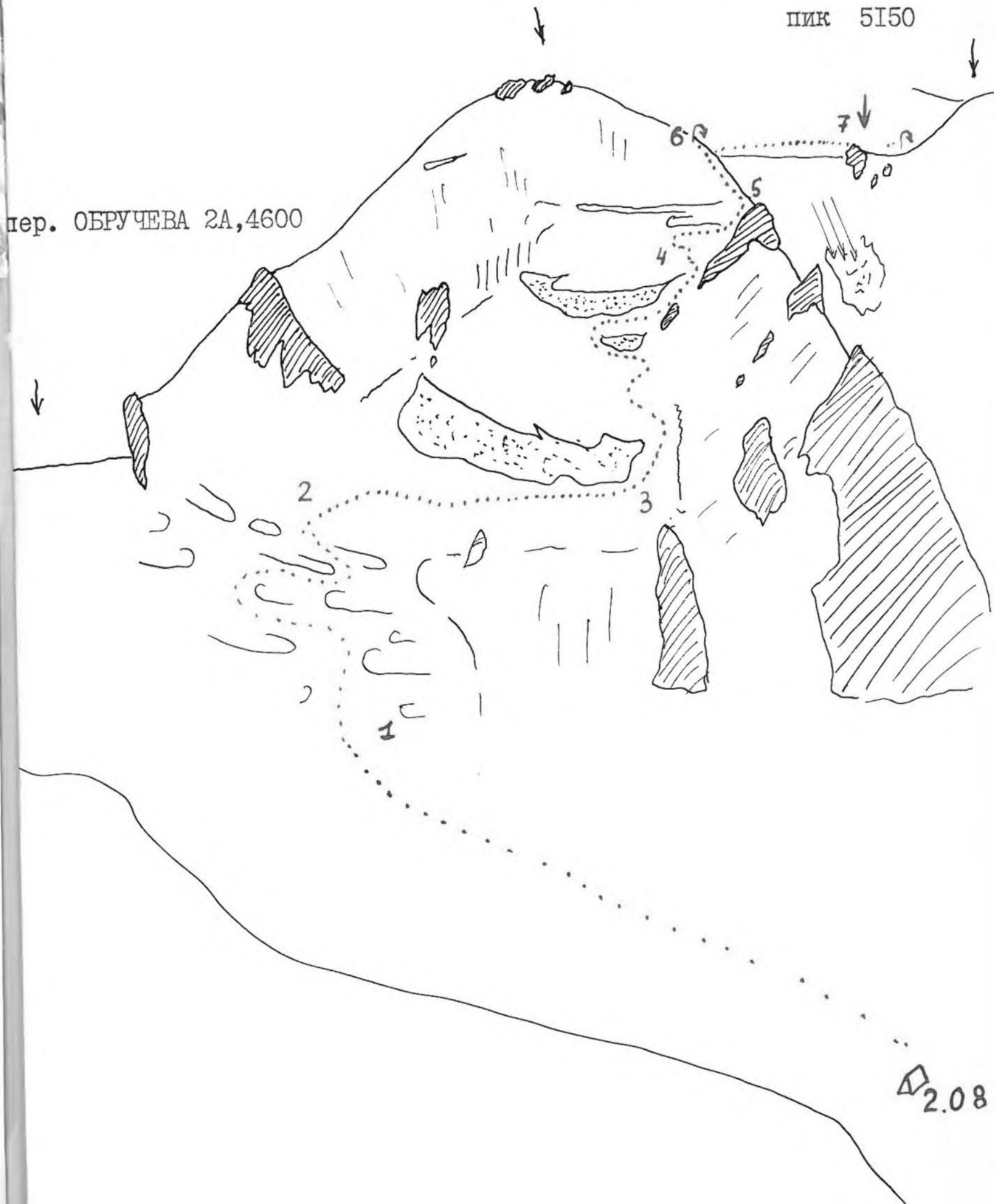


Фото 30. На перевале Снежная Фантазия

ПИК ОБРУЧЕВА 5208 м

ПИК 5150

пер. ОБРУЧЕВА 2А, 4600



△ 2.08

пик ОБРУЧЕВА 5208 м

пик 5150



6  
СХЕМА ПОД ЕМА

НА ПЕР. СНЕЖНАЯ ФАНТАЗИЯ

- 1 - 2 Ледопад с перепадом  
высоты около 100 м
- 2 - 3 плато
- 3 - 4 ледово-фирновые сбросы  
перепад высоты 250-300
- 4 - 5 подъем на Зап. ребро  
перепад высоты 100 м.
- 5 - 6 путь по ребру 150 м  
крутизна до 30°
- 6 - 7 траверс перевального  
гребня 100 м.

△ 2.08



Фото 31 . Перевал Солнечный



Фото 32 . Спуск с перевала Снежная Фантазия



Фото 33. Бивуак под перевалом Снежная Фантазия



Фото 34 . Перевал Снежная Фантазия, вид с Караторского лед.

~ 5200

пер. Снежная  
Фантазия

~ 5150 ~ 5000

пик Обручева

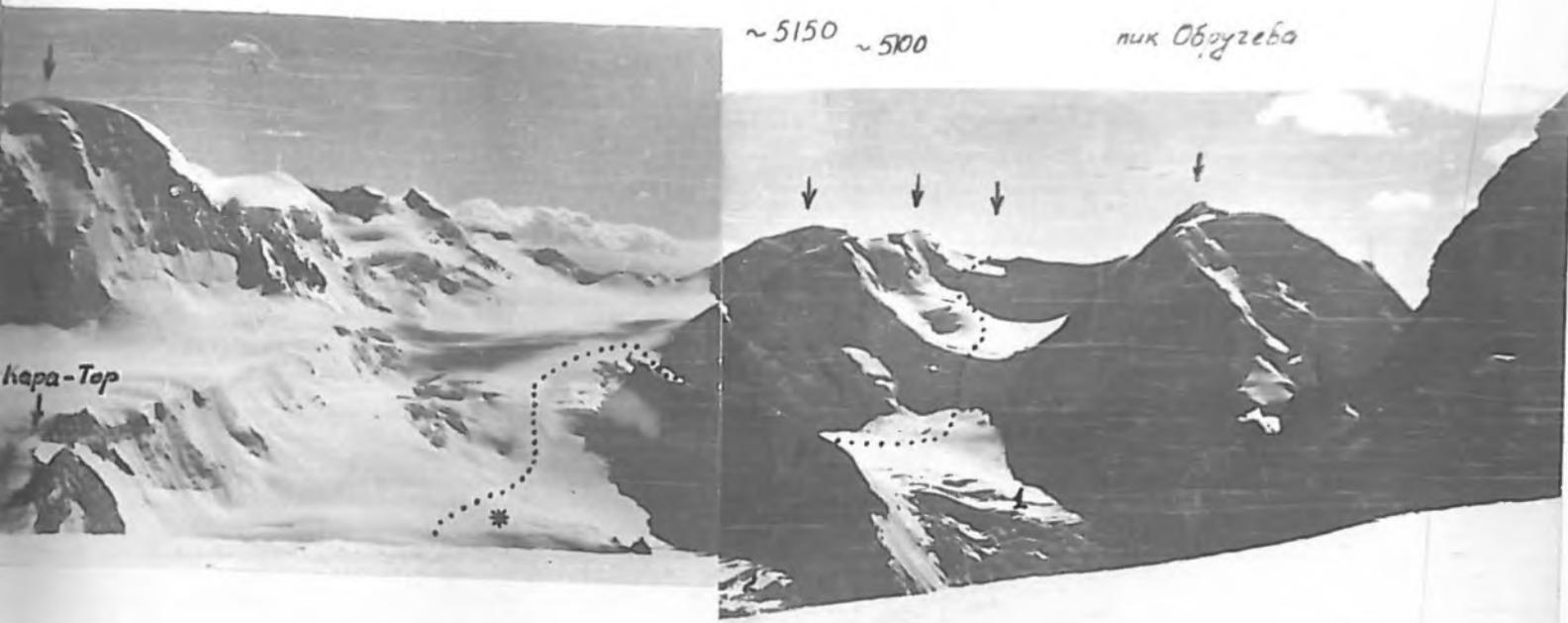


Фото 81. Панорама верховий лед. Кара-Тор с плато между верш. Пархоменко и Шерса  
(фото снимствовано, 1968г) ... - возможный путь проложения пер. Сн. Фантазия

Фото 35 . Панорама из отчета Вуколова (г. Ленинград)  
они называли перевал Снежной Фантазией.

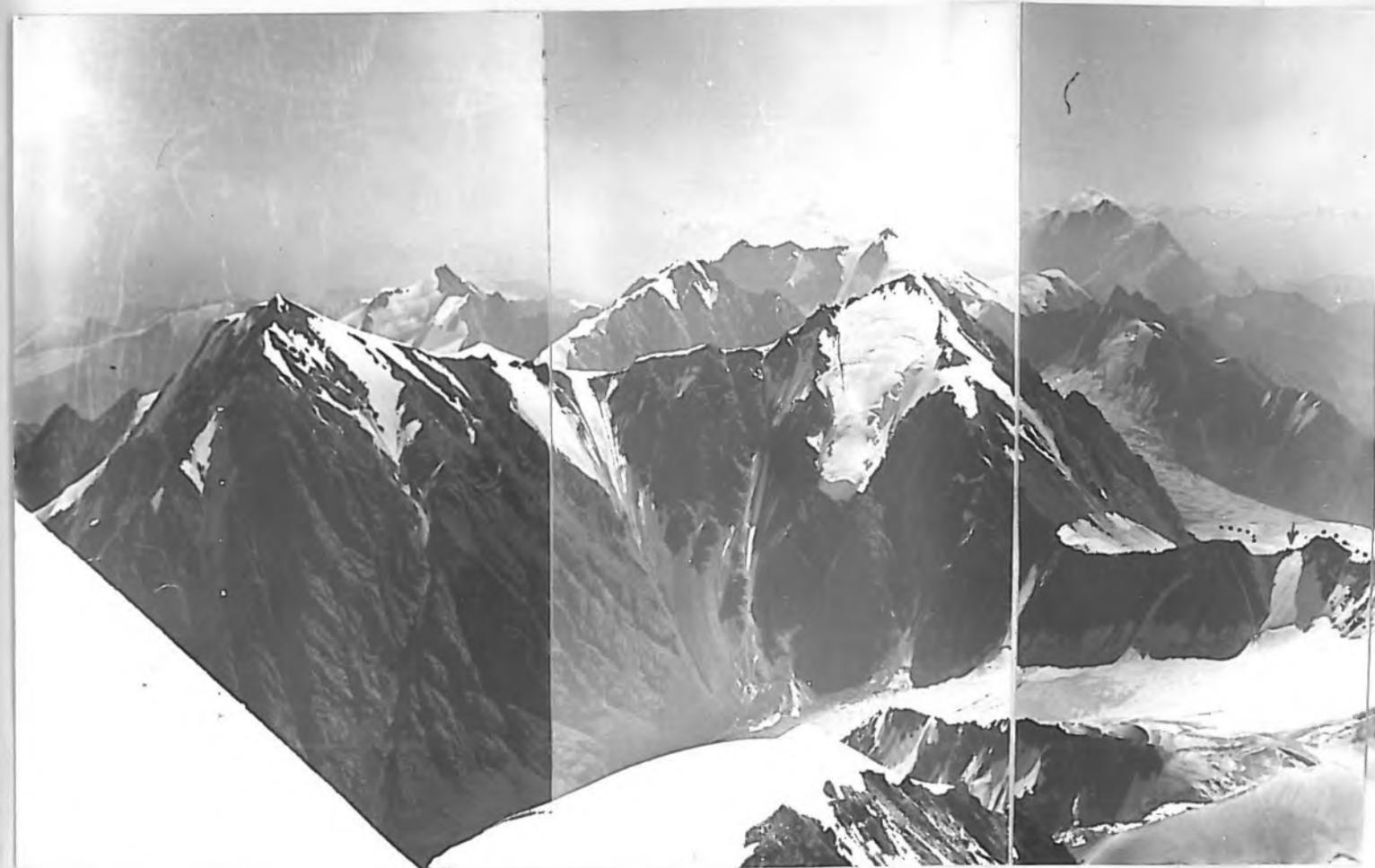
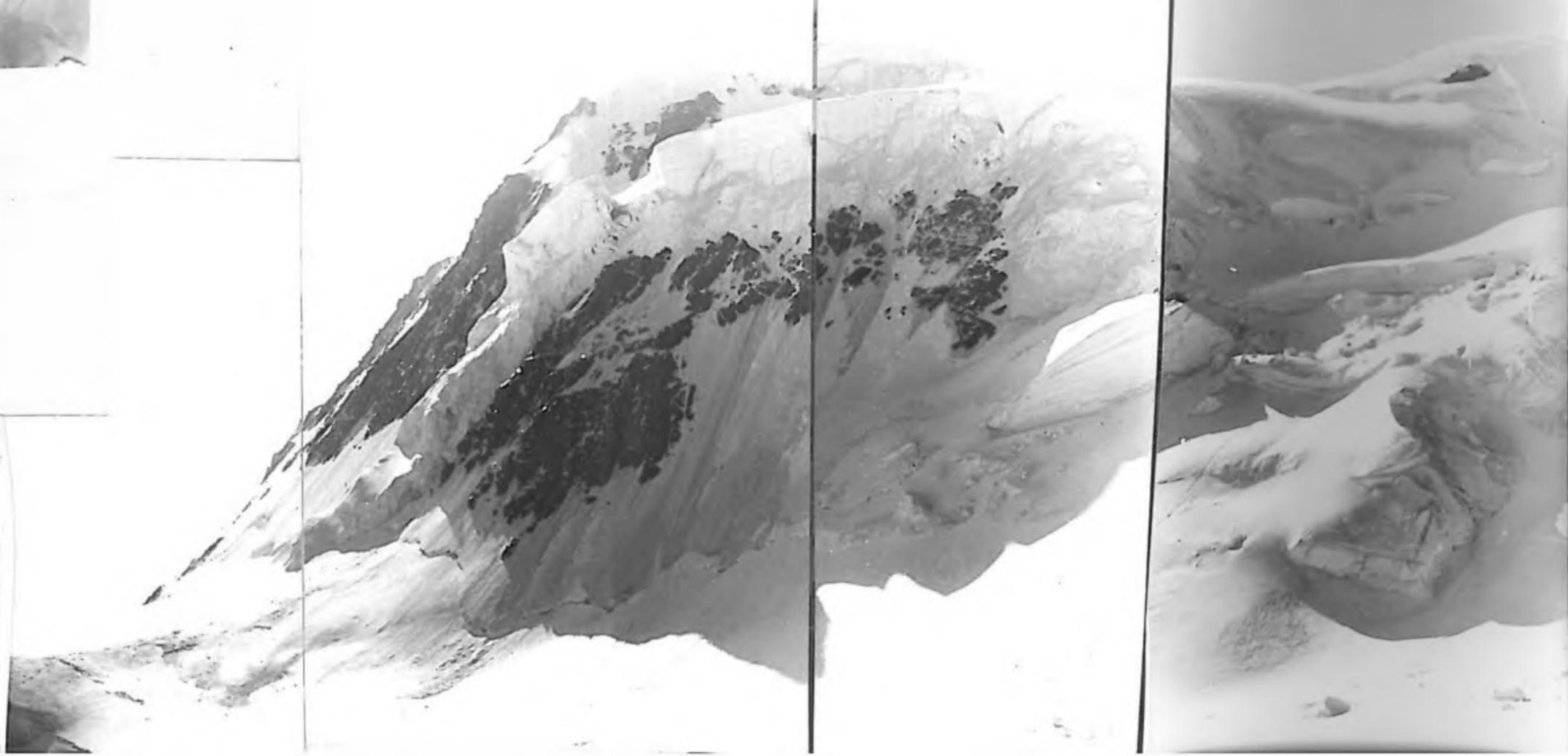


Фото 36. Панорама л. Каратор с ребра пика Обручева

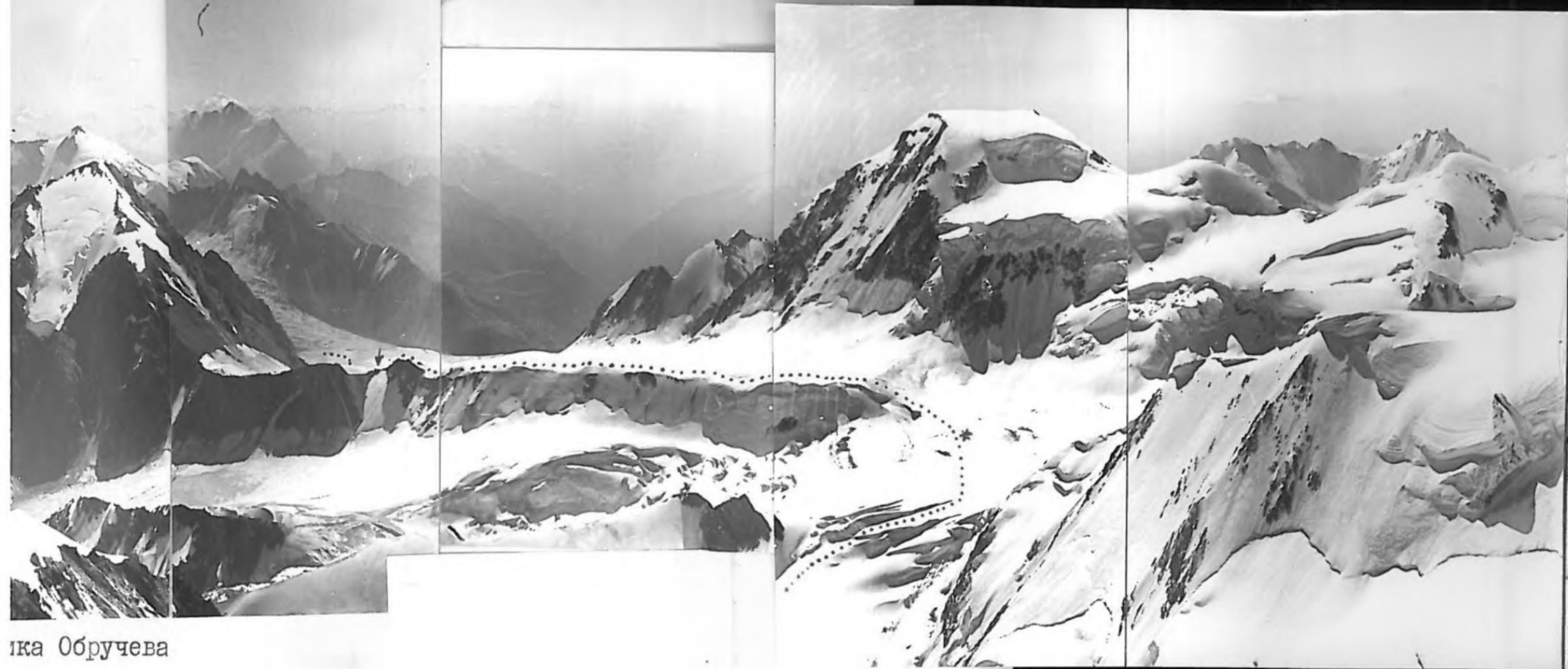


Фото 37. Ступень л. Каратор, место съемки обозначено на Ф 36\* .

ка Обручева







ика Обручева



ото 38. Перевалы Грушина 2Б, Снежная Фантазия 3Б

## 5.7 ПЕРЕВАЛ КАРАТОРСКИЙ

высота 4400 м  
к. т. 2Б  
перевал расположен в Ю-З ребре  
пика Щорса  
соединяет ледники Караторский  
/д. р. Каратор/ и л. Вост. Караторский  
/д. р. Теректы/  
пройден с запада на восток  
время прохождения от верхнего плато  
и Снежная Фантазия до языка л. Вост.  
Каратор 4.5 часа

Между пиком Паркоменко и безымянной вершиной хребет резко понижается на протяжении 1 км до высоты 4500 м и оба Караторских ледника смыкаются, образуя ровную ступеньку высотой от 30 м в Ю-З части до 100-120 м в противоположной стороны. У пика Паркоменко ледник разрывается и на запад ступенька обрывается скалами. Здесь расположены два перевала: Звезда 2Б<sup>к</sup> и Караторский 2Б. Фото 36.

Мы проходили перевал Караторский после перевала Снежная Фантазия. После спуска на плато над нижним ледопадом мы повернули вправо и по длинному некрутому фирновому склону за 30 минут поднялись на ледник Каратор. В этом месте основная ветвь ледника лежит выше. Это место выше перевала, поэтому проще всего попасть на него было поднявшись на ледовую ступеньку. Здесь ее высота около 30 метров, и, траверсируя ее, спуститься на перевал. Это заняло около 1 часа. Ледник на ступеньке закрытый, или в связках. Около 11 часов были на перевале.

Спуск вначале прост. Перевал возвышается над ледником на 50 метров некрутым ледовым куполом. Двигаться на до вдоль левого края ледника. У конца контрфорса ледник обрывается

ледопадом на другой ледник, берущий начало с северных склонов пика Щорса. Высота ледопада 200 - 250 метров. Он проходит за 1 - 1.5 часа учитывая время на разведку пути. Ледовая обстановка ежегодно меняется. Общая рекомендация не уходить далеко от левого края, стараясь выйти несколько ниже мутного ледникового озера, расположенного у конца левого конгрессора. Дальнейший спуск по ровному открытому леднику трудности не представляет и по времени занимает около 1 часа. Далее идут большие моренные отложения. Выходить лучше на левый берег реки Теректы. Примерно в 1 часе ходьбы от ледника есть ровные площадки.



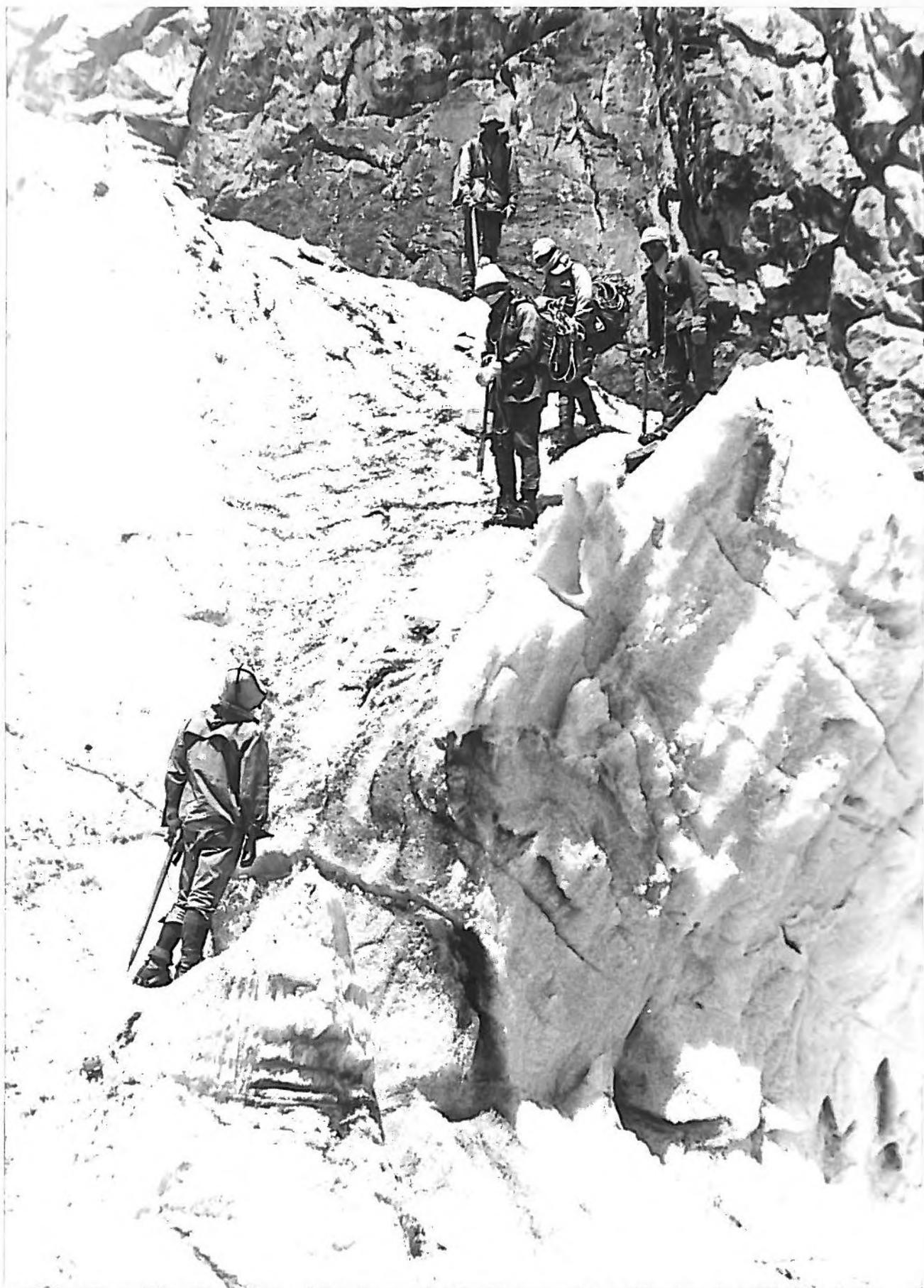
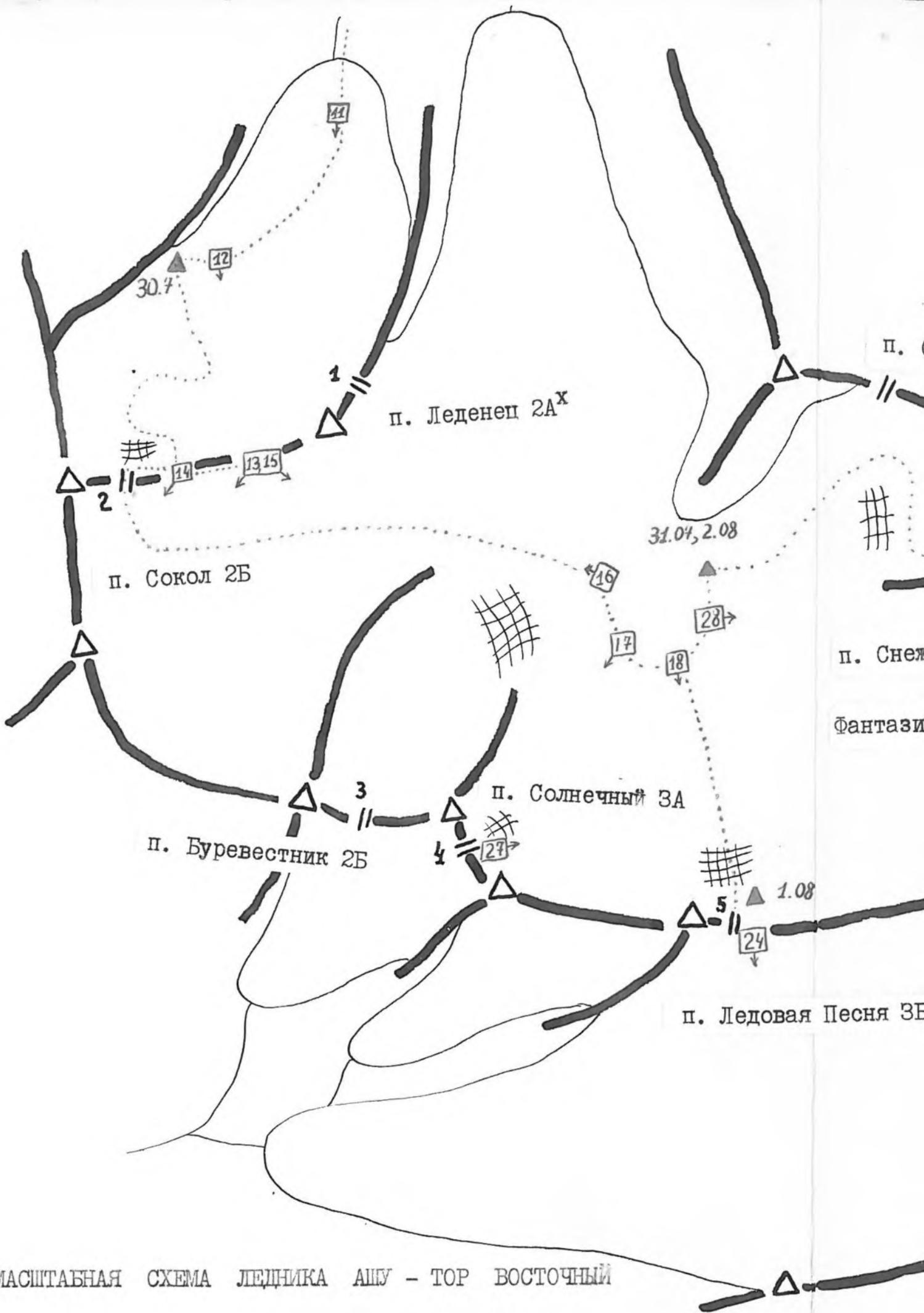
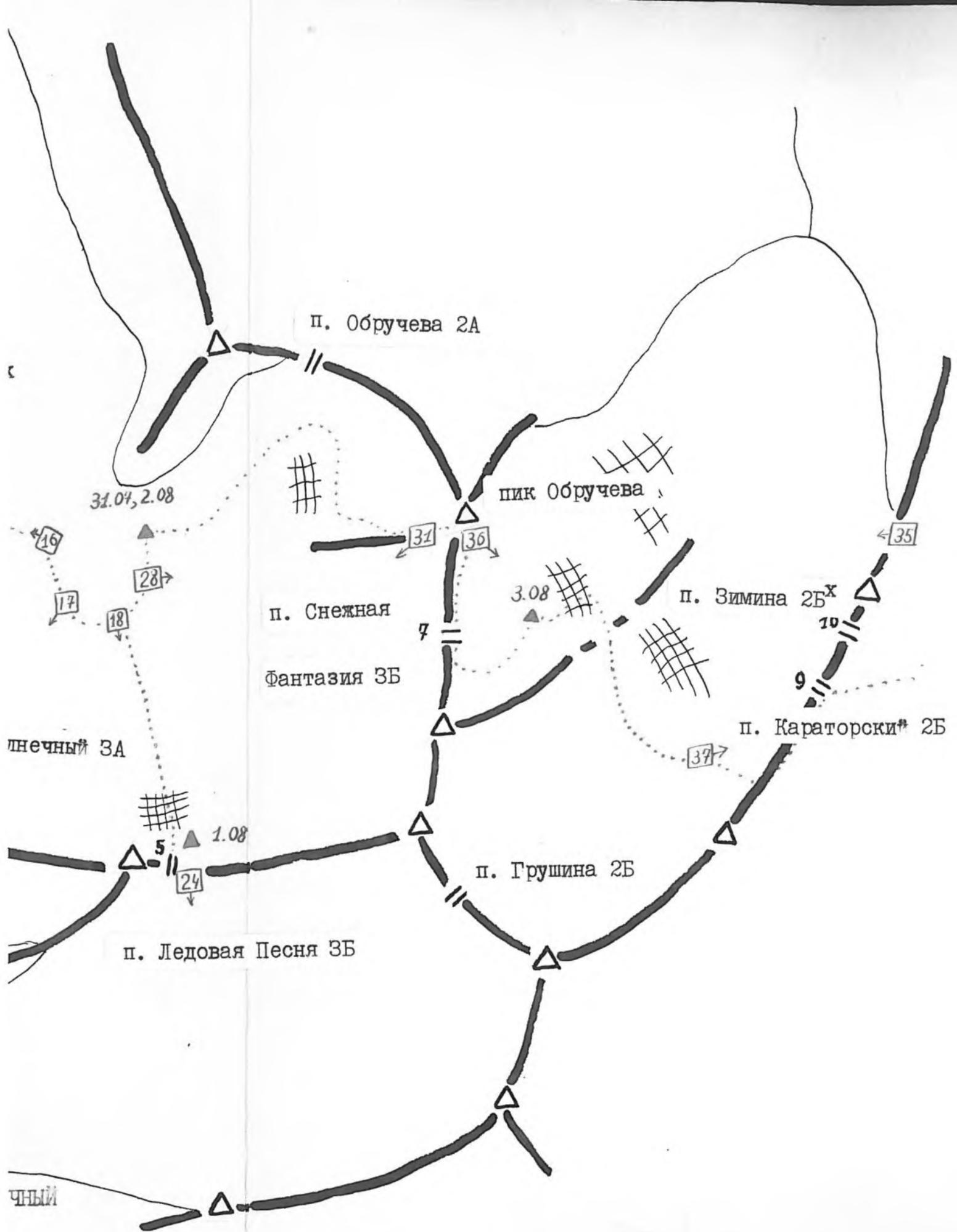


Фото 39 . Прохождение ледопада перевала Караторский





ЧНЫЙ

## 5.8 ДОЛИНЫ РЕК ТЕРЕКТЫ, ИКИЧАТ

В верховьях реки Теректы более ровный левый берег и на протяжении 2-х километров проще двигаться по нему. Перед входом реки в небольшой каньон лучше перебраться на правый берег. Переправа трудностей не представляет. Далее, до устья реки Икичат необходимо идти здесь, так как по левому берегу есть труднопроходимые приемы. Правый берег порос травой. Тропа, сначала малозаметная, ниже перевала Теректы /Ш/К сливается с широкой скотопрогонной тропой, которая через 2-3 км спускается к Икичату. / Фото 40 /

Здесь необходимо переправиться на левый берег.



Фото 40 . Устье реки Икичат

Переправа требует обязательной страховки и возможна только в утренние часы. После переправы через Теректы лучше переправиться на левый берег Икчата.



Фото 41 . Переправа через реку Теректы.

Троп по Икчату нет. Идти можно обоими берегами. Мы шли по правому берегу. Это очень тяжело, и в конечном итоге у непроходимого черного прижима /Замок Кашей/ приходится переправиться на левый берег. Мы рекомендуем для прохождения левый берег.

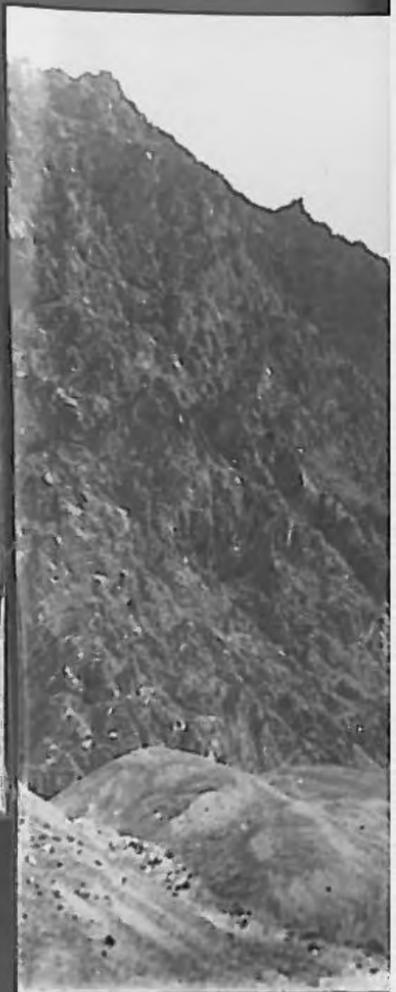
Прижим, условно названный Замок Кашей, очень соответствует своему названию: темно-бурая река с ревом вырывается из узкого каньона правый берег которого сложен по-видимому из графита. Крутые черные ребра вздымаются метров на 100 вверх. Иногда сверху сходят камнепады. Из-за рева ерши реки грохота не слышно, только черные облака графитной пыли медленно оседают вниз.



Фото 42. Панорама ледников Икичат



Фото 43. Ледник Икичат Прав.





## 5.9 ПЕРЕВАЛ ДСО "ЗЕНИТ"

высота	4400 м
к.к.	2А

первал соединяет ледники Икичат Центр. и Борду Вост. (долины рек Борду и Икичат) перевал пройден с юга на север время прохождения от каньона р. Икичат до языка л. Борду Вост 6 часов

От места ночёвки у верхнего каньона р.Икичат необходимо подняться на левобережную морену,перегораживающую долину.и идти до начала концевых морен. Выше река разделяется на отдельные потоки,тек.щие с многочисленных ледников. Долина на протяжении 2-2,5км. покрыта моренными валами,хорошо слежавшимися и не представляющими трудностей для движения.Для попадания на пер.ДСО "ЗЕНИТ" и Петровского необходимо свернуть на левый по ходу язык ледника,который хорошо просматривается снизу.Ледник открытый ровный и в плане похож на большую дугу.К перевалу Петровского ведёт большой снежный кулуар восточнее большой снежной вершины(пик Икичат?).Пер.ДСО находится на 200-300м <sup>ВОСТОЧНЕЕ</sup> ~~западнее~~ по гребню и представляет собой длинную перемычку,к которой ведут осыпные кулуары,на самом перевале наддув.

Мы шли на перевал другим путём:поднявшись на центральный,видный из долины,ледник мы пошли вдоль его левого по ходу края,перешли на его левую по ходу ветвь и,преодолев несколько ледовых взлётов,рассчитывали выйти на одну из перемычек,которая просматривалась ещё со дна долины.Когда поднялись,то оказалось,что мы поднялись через отрог,разделяющий ледники,\*а перемычка просто проэктировалась на этот взлёт и находится гораздо дальше за плато. Пройденных перевалов там нет,предполагаемые перемычки выводят в долину р Орой-Су.

Наш перевал должен быть существенно левее по ходу. Так как, было неясно, какая из вершин узловая (в гребне их несколько и все они небольшие), то мы поднялись в наиболее подходящую на вид седловину. Это оказался пер. ДСО вместо запланированного пер. Петровского, но т.к. пер. ДСО выводит на тот же ледник Борду Вост. то нас это устраивало: из-за всех этих перипетий мы были на перевале необычайно поздно, около 16.00.

Ледник БордуВост. находится на уровне перевала. Спуск происходит естественным образом и трудностей не представляет. Сначала идём по правому краю ледника вдоль отрога, потом в обход разрывов к левому краю. Ледник длинный—около 5км., в верхней части закрыт, необходимы связки, общее направление на северо-запад. Встречаются разрывы; в нижней части, где ледник поворачивает на север он становится широким и очень ровным. Интересная особенность: спускаться с ледника можно по языку до самого конца, ни обрывов, ни концевых морен нет!



Фото 44. Перевал ДСО "ЗЕНИТ".



Фото 45. Предполагаемые перевалы в долину р. Орой Су



Фото 46. Группа на перевале ДСО "ЗЕНИТ".

## 5.10 ДОЛИНЫ РЕК БОРДУ ВОСТ.

### КУЙЛО ВОСТ. КАРАКОЛ - ТОР

С языка ледника Борду Вост. необходимо выходить на правый берег реки Борду Вост. и все время двигаться по нему до слияния с рекой Куйло Вост. Переправиться через Борду Вост. можно практически в любом месте. Так, у слияния с Куйло Вост. мы переправились около 11 часов утра по камням, не замочив ног.

Вверх по правому / а также по левому / берегу реки Куйло Вост. идет широкая конная тропа. Долина широкая ровная. У слияния рек Каракол-Тор и Алу-Тор стоит большой деревянный дом, построенный в 1977 году. Несколько ниже, примерно в полукилометре Куйло принимает правый приток - р. Каратор, переправа через которую в утренние часы проблем не представляет.

Для подъема по Каракол-Тору необходимо переправиться через реку Алу - Тор. Переправа сложна и возможна только рано утром. Река очень полноводна. Она течет в каньоне и только перед устьем разливается на несколько рукавов, через которые мы перебрались рано утром. Тропа по Каракол - Тору, вначале широкая, идет по правому берегу и теряется у конечных морен ледника Каракол -Тор Восточный, переправа в верховьях не трудна. При желании реку можно обойти по языку ледника Каракол -Тор Вост., но это удлинит путь на перевал Бригантина на 3 часа.



Фото 47. Пик Джигит.



Фото 48. Перевал Бригантина с юга.

## 5.11 ПЕРЕВАЛ БРИГАНТИНА

высота	4600м.
к.т.	ЗА

перевал расположен в хребте Терской Ала-Тоо между вершинами Бригантина и Альбатрос, соединяет ледники Каракол-Тор Вост. и Бригантина. Перевал пройден с юга на север, время прохождения 6 часов от л. Каракол-Тор Вост. до л. Бригантина

Из-за непогоды мы ночевали далеко от перевала в верховьях долины р. Каракол-Тор, поэтому нам потребовалось около 1 часа, чтобы добраться до ледника, язык которого из долины Каракол-Тора не виден. В хорошую погоду перевал просматривается почти со всей долины р. Каракол-Тор в виде небольшой зазубрины в скальном гребне, соединяющем вершины Бригантина и Альбатрос. Ледник спокойный, ровный. Пер. Бригантина первая, и пожалуй, самая малопривлекательная седловина, ведущая на север. Характер перевала с юга - осыпной. С перевала наискосок идёт кулуар, частично забитый снегом (около 30м), ниже расположена осыпь (60м), ещё ниже крохотный ледник (около 200-300м), который отделён от основного ледника моренным валом высотой 50м. Перед языком ледника есть ровные площадки, на которых удобно ночевать. Подъём технически несложен, но утомителен и занимает от языка основного ледника до перевала 2,5 часа. На перевале есть маленькое ледниковое озеро и, при необходимости, можно ночевать. С севера перевал представляет собой правильную снежную перемычку, сжатую с обеих сторон скальными рёбрами. Спускаются обычно по левому ребру, хотя интересно бы попробовать спуститься по правому ребру. Оно длиннее (больше 100м), круче (до 50°), оно выводит, минуя ледопад, к ровную часть ледника Бригантина. На этот раз мы не стали экспериментировать и спускались по общепринятому пути. Спуск проходит не по самому ребру, а метров на 50 левее. Из седловины необходимо, минуя озерко, подняться на небольшой снежный надув слева и спуститься метров на 20<sup>до</sup> скального ребра,

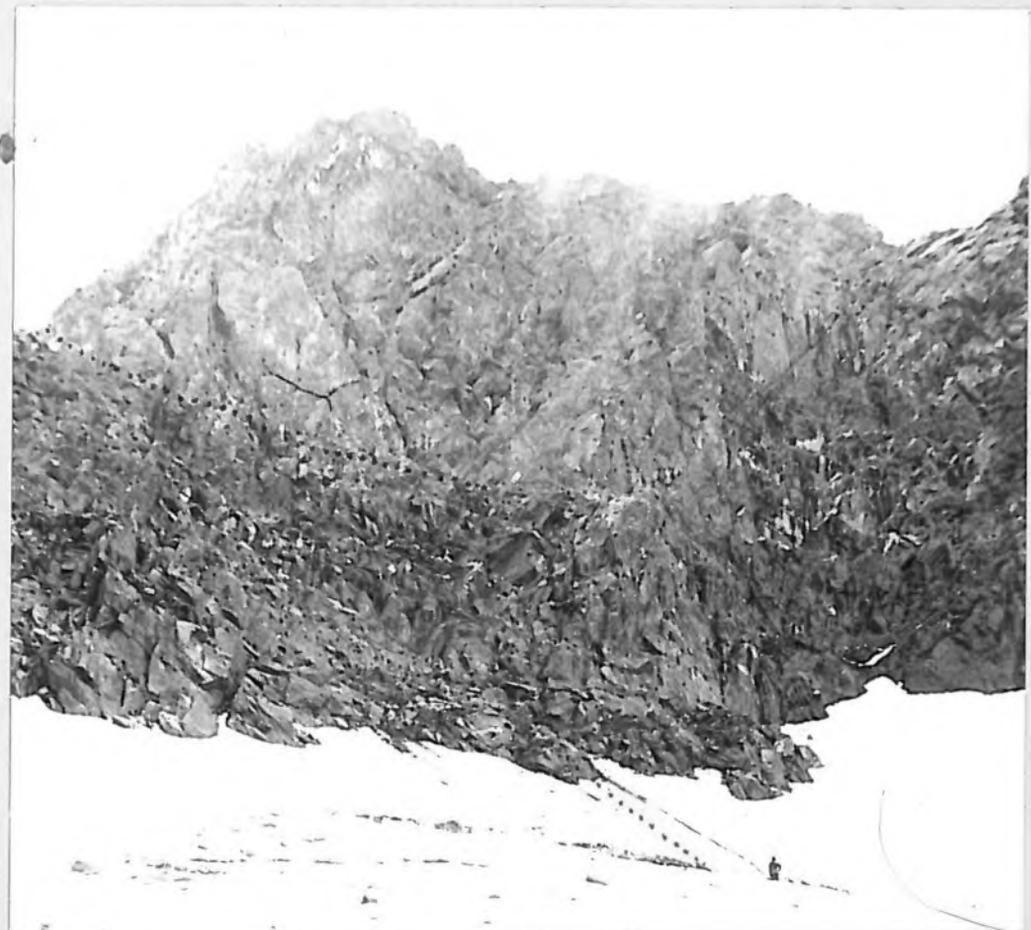
по скальным полкам пересечь ребро и уйти на скалы за ребром на 30-40м, после чего спортивным спуском или дольфером спуститься до границы скал и льда (50 метров). Участок льда невелик (10-15м), но крут и заканчивается бергшрудом высотой 1,5м. На всём протяжении крючьевая страховка обязательна. Далее склон выколаживается, образуя небольшое плато. Этот участок у нас занял 2 часа. Ледопад несложен, по нему многочисленными группами протоптана хорошая тропа. Погода резко ухудшилась, спуск на ледник по протоптанной тропе занял около 1,5 часа. ~~Следующий~~ Т.к. наш следующий перевал был Каменистый, то мы не стали спускаться с ледника, а, перевалив правобережную морену, заночевали около ледника, ведущего к перевалу Каменистый.



Фото 49. Группа на перевале Бригантина.



Фото 50, 51. Спуск с перевала Бриганшина.



## 6 ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Туристские возможности Центрального Тянь-Шаня необычайно широки, от несложных походов к озеру Ала-Куль, в Каракольское ущелье, на поляну Цветов, к горячим источникам Алтын-Арашана, до сложнейших походов в районе пиков Джигит, Слононок, пика Обручева и др.

Мы не будем повторяться в описании красот этих мест, а также об удобствах подходов, организации забросок — об этом написано немало. Отметим некоторые особенности построения маршрутов в этом районе.

Большинство походов I—III к.с. ограничиваются северными склонами хребта Терской Ала-Тоо. Здесь достаточное количество перевалов, позволяющих построить достаточно интересный маршрут. Большинство маршрутов этих категорий строятся по схеме: ФТС — поляна Цветов — ущ. Каракол — оз. Ала-Куль — кур. Алтын-Арашан. Мы специально не уточняем детали т.к. они могут сильно различаться. С познавательной точки зрения этот маршрут чрезвычайно интересен т.к. позволяет связать воедино интереснейшие места. На южные склоны выходят, обычно, маршруты высших категорий. Эти маршруты можно условно разбить на несколько групп.

1. Маршруты, начинающиеся и заканчивающиеся на северных склонах. Обычно эти маршруты по сложности близки к эталонным. Для увеличения протяженности, часто включают 1—2 несложных перевала в Куйлю.
2. Маршруты, начинающиеся на северных склонах и оканчивающиеся в долине Сарыджаса. Такие маршруты чаще всего выходят в Куйлю, где проходят через перевалы Караторский % или Зимина/ в долину р. Теректы далее через перевал Б. Талды-Су и оканчиваются на дороге к Иньльчеку.
3. Маршруты лежащие, в основном, в Куйлю. Начинаются обычно из долины Сарыджаса и могут оканчиваться на северных склонах.

#### 4. Походы в Ак-Шийрак. Говорить о массовом освоении этого района еще рано.

Наш маршрут был гибридного типа: начало и конец на северном склоне, но основные перевалы 6 из 8 пройдены в Куйлю.

Удалось решить две небольшие проблемы, пройти перевал Снежная Фантазия и найти перевал непосредственно связывающий ледники Куйлю Южн. и Ашу-Тор. Открытым остается вопрос о перевалах через хребет Куйлю от пика Пархоменко до пика Конституции. В настоящее время на этом участке известно 3 перевала Щорса ЗА у пика Пархоменко, Петровского и ДСО "Зенит" у пика Конституции.

Маршрут мы прошли в полном соответствии с графиком. Сокращение маршрута было оговорено при выпуске. Интенсивное начало - прохождение пер. Ашу-Тор на 3 день похода компенсировалось последующим 3<sup>х</sup> дневным переходом вниз по долине. В случае, если нагрузки оказались слишком велики, было предусмотрено 2 резервных дня. К сожалению мы не смогли детально разведать ледники верховьев реки Икичат. Погода стремительно портилась и терять дни на отсижку мы не могли. Поход преследовал цели не только познавательные-спортивные, но и экспедиционные. Поэтому 6 из 8 перевалов пройдены по пути первопрохождений. По-видимому одним из первых в Кieve нам удалось побывать в долинах рек Куйлю Зап., Теректы, Икичат, Борду, осмотреть цирки ледников Ашу-Тор II, Икичат.

## 7.1 СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

I	штормовка	
2	штормовые брюки	
3	шерст. рейтузы	
4	свитер	2 шт.
5	тренировочные брюки	2
6	гетры	
7	носки шерстяные	3 пары
8	носки эластиковые	3 пары
9	носки престоные	3 пары
10	футболка	2 шт.
11	рукавицы брезентовые	2 пары
12	рукавицы шерстяные	1 пара
14	шапочка шерстяная	
15	шляпа	
16	туалетные принадлежности	1 комплект.
17	документы деньги	
<hr/>		
	вес:	5.5 - 6 кг
18	ботинки отрисованные	
19	кросовки	
20	рюкзак	
21	фонарик	
22	миска, ложка, кружка	
23	непромокаемая накидка	
24	коврик пенопластовый	
<hr/>		
	вес:	4 кг

25	каска	
26	ледоруб	
27	коньки	I пара
28	пояс страховочный	
29	ремешур 5 м	2 шт.
30	карабин	2 шт.
31	очки солнцезащитные	

---

вес: 4 кг

ВЕС ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ КАЖДОГО УЧАСТНИКА 14 кг.

## 7.2 СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

I	палатка натровая	I шт.	6 кг
2	альпенштоки	I компл.	I кг
3	полиэтилен палаточный	I	I кг
	примус "Шмель"	2	3 кг
5	канистры 3 л с бензином	7	21 кг
6	кастрюли 6 и 8 л	2	1.5 кг
7	веревка ссн 60 м	3	9 кг
8	репшнур 60 м	I	1.5 кг
9	молоток скальный	I	0.6 кг
10	молотки ледовые	2	1.4 кг
II	крючья		4 кг
	ледовые	20	
	скальные	10	
12	карабины стальн.	6	1.2 кг
13	карабины титановые	10	0.75 кг
14	лесенки 3х и 4х звенные	3	I кг

---

ОБЩИЙ ВЕС: ок. 60 кг

ВЕС ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ НА ОДНОГО УЧАСТНИКА 10 кг

### 7.3 СПИСОК ПРОДУКТОВ

#### I крупы

манка	2.7 кг
рис	3.0
рожи	2.4
пшеничная	2.4
гречка	0.8
перловая	2.4

#### 2 супы

борщ	0.75
никотинный	0.72
домашний	0.36
грибной	0.32
гороховый	2.25
рыбный	1.12
русский	0.36
мясной	0.72
особый	0.66
харчо	0.72
бульон	0.66

#### 3 сухари

12.0

#### 4 сахар

24.5

#### 5 сало

6.5

#### 6 сыр

3.7

#### 7 колбаса

7.0

#### 8 мясо тушеное

9.0

#### 9 сухое молоко

5.0

I0	сгущенное молоко	I.2
II	лук	3.0
I2	чеснок	I.0
I3	рыбные консервы	5.4
I4	конфеты	2.0
I5	мед с орехами	3.7
I6	чай	I.2
I7	изем	I.0
I8	халва	3.0
I9	масло топленое	I.0
20	соль	0.6

---

общий вес: 113.14 кг

Раскладка была составлена на 25 дней, на 6 человек  
вес на I чел. в день 0.754 кг

средняя калорийность в день на человека 3140 ккал.

ВЕС ПРОДУКТОВ НА ОДНОГО УЧАСТНИКА 19 кг

## 7.4 СОДЕРЖАНИЕ АПТЕЧКИ

I	бинты разные	5 шт.
2	вата	I пач.
3	эластичный бинт	I шт.
4	голеностопы	2 шт.
5	марля	2 м
6	гидроширт	6 табл.
7	синтомициновая эмульсия	I бан.
8	цинковая мазь	I бан.
9	зеленка	I бут.
10	йод	I бут.
11	альбуцид	I бут.
12	перекись марганца	I пач.
13	активированный уголь	10 табл.
14	гидрокортизон	I таб.
15	стрептомициновая эмульсия	I бан.
16	резиновый жгут	I шт.
17	кардиомин	I бут.
18	аскофен	2 пач.
19	тетрациклин	3 пач.
20	левометилин	2 пач.
21	валидол	I пач.
22	амальгин	3 пач.
23	тройчатка	I пач.
24	стрептоцид	3 пач.
25	сульфадимезин	2 пач.
26	камфарное масло в ампулах	3 амп.
27	спирт этиловый	0.5 л
28	спирт нашатырный	5 амп.
29	аскорбиновая кислота	10 пач.
30	поливитамин	10 бан.

## 7.5 СОДЕРЖАНИЕ РЕМНАБОРА

- I насосы
- 2 гвозди
- 3 шурупы
- 4 проволока мягкая разная
- 5 куски кожи
- 6 брусок
- 7 брезент
- 8 напильники
- 9 шило, дратва
- 10 ножницы
- 11 отвертка
- 12 клей 88, БР-2
- 13 комплект триконой
- 14 капроновый шнур
- 15 куски материи
- 16 нитки, иголки разные
- 17 пуговицы
- 18 английские булавки
- 19 резина прокладочная для канистр
- 20 крышки пляжные
- 21 шпонка

---

ОБЩИЙ ВЕС 2.0 кг.

### 7.6 СМЕТА РАСХОДОВ НА ОДНОГО УЧАСТНИКА

проезд Киев - Фрунзе поездом	47 руб.
проезд Фрунзе - Приевальск автобусом в оба конца	14
Фрунзе - Киев самолетом	75
стоимость питания	40
стоимость аптеки и ремнабора	3
прокат снаряжения	10
внутримаршрутные переезды	7
расходы на оформление отчета	5

---

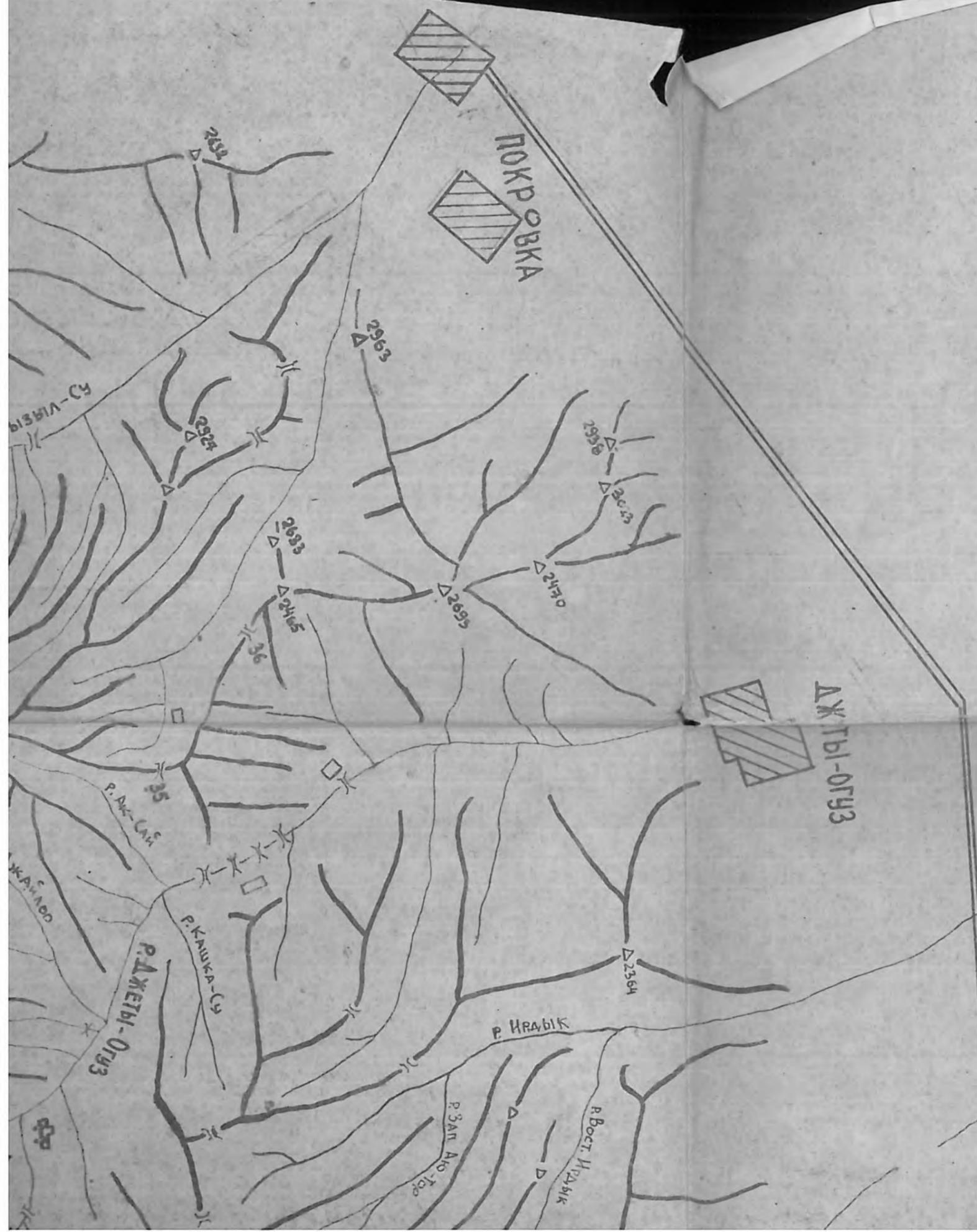
стоимость похода 201 рубль

### 7.7 РАСЧЕТ ВЕСА РИЗЗАКА

вес продуктов	19 кг	
вес личного снаряжения	14 кг	
вес общ. снаряжения	10 кг	‰ бензином /
вес аптечки и ремнабора	1 кг	

---

вес стартового рюкзака 44 кг



ТАНЬ-ШАНЬ  
НА ГИС

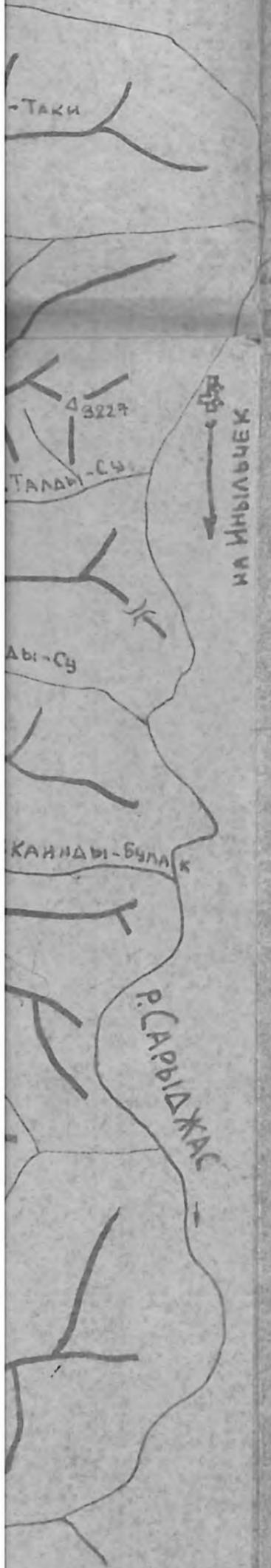












23		4500	2Б	128	СЕННИ	5000	3
24	I АЛАМА	4000	2А <sup>x</sup>	127	II ОНУЧЕРА	4500	2
25	АРМЯНСКИХ ТУР	4100	2Б	136	В ГРУЗИНА	1725	3
26	41X С О А Н ДИИ	4000	2А	129	I АНСАЛЬ	4470	3
27	45 С О А Н	3900	2А	130	2 ЕНКУЛЬ	4450	2
28	42X С О А Н ЛОЖИ	4000	2А	131	10 Н Э И	4250	2
29	5 АРЧА - ТОР	3700	1А	132	14 САРН БОСТ	4400	1
30				133	16 САРН ЗАН	4400	1
31				134	13 ИСКИ СОЛЕНТИ	4600	2
32	8X ДИДИИ СУ ЮНИ	3900	1Б	135	6 КАРАТОР ЗАН	4400	2
33	7X ДИДИИ СУ СЕН	3700	1А	136	5 КАРАТОР БОСТ	4400	2
34				137	21 ИОРСА	5000	3
35	АКЛАИ			138	МАСИИ	4100	1
36	КОКЮЛЬ			139			
37	II ПАТОР	4500	3А	140	ИЕГРОДСКОГО	4400	2
38				141	ДСО ЗЕНИИ	4400	2
39	37X СЕРПЕНТИНОЕ СРЕДНО	4500	3А	142	КАРА СУ	4150	1
40	ЭКТИВАЛЬНИИ	4450	3А	143	КОПЛОМЕРАТИИ	4100	1
41	17 ДИДИИ - ОЛУЗ	4400	2Б <sup>x</sup>	144	I МАИ	4300	3Б
42	40 НОВОИЕНТИИВ	4250	3А <sup>x</sup>	145	ИКОЧАТ СЕН	4250	2Б
43	25X МАРЕЦКА	4300	3Б	146	4 ИКОЧАТ ИИИ	4000	2А
44	ИОРСА	4300	2Б	147	II ТАЛИИ СУ	4300	2А
45	АРЧАИИ - ТОР	4200	2Б	148	II ТАЛИИ СУ	4300	2А
46				149	ЗАГАНИИ	4000	2А
47	РИКАИ	4100	1Б	150	ИИИИ КОЛОСТРОКОВ	3900	1А
48	РИКАИ ЛОЖИ	4000	1Б	151	ПАНРАПАИИ	4000	1А
49		3900	1А	152	ОРОИ СУ ЛОЖИ	4190	2Б
50	81X 40 ЛЕТ ИИИТИИИ	3900	1А	153	ОРОИ СУ БОСТ	4200	2А
51	41 ОЗЕРНИИ	3900	1Б	154			
52	ДИМИТРОВА ИИИ	3900	2Б				
53	10X ДИМИТРОВА	3900	2А				
54	48 ТИИИИ	3600	1А				
55	ХАРЬКОВЦАН	4100	2Б				
56	15 ГАСИИЛО	4000	1Б				
57	16 Г Т О	4070	2А				
58	МЕНЕЦЕНКА	3250	2А <sup>x</sup>				
59	42X ПРИСНИИКОВ	4000	2А				
60	ЛО - ТОР	3820	1Б				
61	ИИИИИИИИИ	4560	3Б				
62	О К Т		3А				
63	29X ОБЛАЧНИИ	4400	3А				
64	КАРНАС	4550	2Б				
65	ИИИИ ГАТА	4700	3Б				
66	Т К Т	4400	2Б				
67	52X И Г С	4450	3Б				
68	53 И К Т	4400	2Б				
69	7 КУЛИИ СЕН	4300	1Б				
70	42 ОИ - ТОР	4100	1Б				
71	55 ЗИИРА	4500	2Б				
72	46 СОИИИИ	3900	1А <sup>x</sup>				
73	14 БРИТАИИИИИ	4400	3А				
74	26 КАРАКОИ	4250	2Б				
75	КАРАКОИИИИ ИЕРЕНИ						
76	ЧКА	4500	2Б				
77	25 КАРАКОИ БОСТ	4800	2А				
78	47X ТУР ТАТАРИИ	4150	2А				
79	ЗАНОК	4500	2А				
80							

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЯНЬ - ШАНЬ  
 Краткосрочные к отчету о походе Ук.о.  
 Киевского университета

1973 год

1199

Киевской городской  
 клуб библиотеки  
 БИБЛИОТЕКА

☛ - номер, куда можно дойти

на машине

⊙ - портретный круг

☺ - альбомы "КАРАКЫЛ"

И - номер перевода по схеме

И1 - номер перевода по классификатору

от 2.08.73 г.

ИIX - номер перевода по классификатору

от 30.12.73 г.

IX ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЯНЬ - ШАНЬ

А. ХРЕЗЕТ ТЕРКИ АЛА - ТОО

№	И1			
1	6	АВУ-ТОР	4000	ИБ
2	27	КАРИМБЕШ	4350	2А
3	33X	ИРОВАК	3900	1А
4	34	КОТУР	4200	ИБ
5		КОТУР ВОСТ	4200	ИБ
6	20	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫ	4250	1А
7	55X	КОЛПАКОВСКОГО ЗАП	4300	2Б
8		КЕЛЬДЫКЕ ЗАП	4300	2Б
9		ИВУ	4000	2А
10		И ИВУДЫ	4600	3Б
11		ЧЕГЕВАТЫ	4400	3А
12	22	ЗАГАЛКА	4400	2Б
13		ЗАГАЛКА ЦЕНТР	4500	2Б
14		КЕЛЬДЫКЕ	4000	2А
15	15X	ЗАГАЛКА ВОСТ	4400	2Б
16	18X	КАРАВАТКАК	4300	3А
17	17X	КАРАВАТКАКАВОСТ	4450	3Б
18		ЭЛЕКТРИК	3800	2А
19	48X	УЛЬЯНОВИЧЕВ	4400	3А
20	39X	СОВ ПЕДАГОГОВ	4500	2Б
21				
22	4	БОРОКО	4400	2Б <sup>X</sup>
23			4350	2Б
24	I	АЛАМА	4000	2А <sup>X</sup>
25		АРМЕ/СКИХ ТУР	4100	2Б

84		ТРУД	4300	2Б
85	35X	50 ЛЕТ ОКТЯБРЯ	4200	3А
86		ОРЕШНИ		
87	24	КАМИНАТЫ	3700	1Б
88	56X	ЭКИЧАТ ЦЕНТР	3700	1Б
89		ЛЕНИНГРАДОВЕ		
90		СОВ ЭКИЧАТ		
91				
92				
93	8	АЛАКУЛЬ ШИ	3700	1Б
94		ПАНОРАМЫ	3640	1А
95		ТАДЫРТОР		1Б
96				
97	2	АЛАКУЛЬ	3700	1А
98		ЭУТРАИ - ТОР	4000	1Б
99			3900	1Б
100	54	ХАТИШКИ	4500	2Б
101				
102				
103		ЛЮБОВИ ЛОЖИ	4300	3Б
104		ЛЮБОВИ	4250	3А
105				
106		Л В У	4130	1Б
107	IX	АРАШАН	4000	2А <sup>X</sup>
108				
109		АМФ - ТОР ВОСТ	3700	1Б
110		КАМЫШЛАС		2Б
111		АМФ - ТОР ЦЕНТР	3600	1Б
112	47	СОЛНЕЧНЫ	4150	1Б
113		ДУБИТИ	4230	2А
114	44	САРИЧАТ	3700	1Б
115	39	НАДЕЖИ	4000	2Б
116	52	ОБСТИВАЛЫШ		2А
117	51	ТУТТИКЕ	3850	1Б
118				
119		ТАМШЕК	4200	3Б
		Б КУТЮК		
69	7	КУТЮК СОВ	4330	1Б
70		КУТЮК ШИ	4250	1Б
71				
72		СОКОЛ	4450	2Б
73		ЛЕНЧИН	4360	2А
74	22	ЭИРТИН	4580	3А
123	3	КУРРЕВСТИК	4570	2Б
124		СОЛНЕЧНЫ	4700	3А
125		ЛЮБОВАИ ПЕСНИ	4900	1Б
126		СНОВНАЯ САНТАЗИ	5003	3Б
127	II	ОБРУЧЕНА	4500	2А
128		В ГРУНЕРА	4725	3Б
129				