

Клуб туристов з-да „Запорожсталь“

Отчет

О походе высшей категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, Кунгей-и Заилийскому Ала-Тлау, совершенном группой младших инструкторов по туризму металлургического завода „Запорожсталь“ в июле-августе 1963 г.

Руководитель группы, инструктор
пешего и горного туризма
В. Свитанько

54

О Т Ч Е Т

О ПОХОДЕ ВЫСШЕЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ТЯНЬ-ШАНУ, КУНГЕЙ - И ЗАЙЛИЙСКОМУ АЛА-ТАУ, СОВЕРШЕН-
НОМ ГРУППОЙ МЛАДШИХ ИНСТРУКТОРОВ ПО ТУРИЗМУ МЕТАЛ-
ЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА "ЗАПОРЖЕСТАЛЬ"

В ИЮЛЕ - АВГУСТЕ 1963 ГОДА.

454
Киевский городской
клуб туристов
БИБЛИОТЕКА

Руководитель группы, инструктор
пешего и горного туризма

В.СВИТАНЬКО

г.Запорожье

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОХОДА

Все походы сложных категорий бюро секции туризма спортивного клуба "Металлург" металлургического ордена Ленина завода "Запорожсталь" проводит главным образом с целью подготовки общественных кадров. В задачи группы входили также: повышение мастерства туризма, выполнения нормативов на значок "Турист СССР" первой и второй степени, мастеров туризма, разработка новых маршрутов 4-й и 5-й категорий сложности по Тянь-Шаню для других групп туристов завода. От других общественных организаций группа и лично некоторые участники получили задание: произвести полевые наблюдения обнажений в долине рек Большой и Малой Алмаатинки, проверить и обменяться опытом работы коллективов турбаз "Иссик-Куль", "Горельник", "Алма-Ата", "Зеленый мыс" и работой туристских клубов гг. Алма-Ата и Тбилиси, написать очерк или рассказ из жизни народов Средней Азии.

ПОДГОТОВКА ГРУППЫ К ПОХОДУ

Мысль о походе высшей категории сложности по Тянь-Шаню появилась еще летом 1962 года, когда появилась информация о путешествии там киевлян. И еще глубокой осенью, в основном, уже были известны кандидатуры участников похода. Тренировочные занятия проводились регулярно два раза в неделю и поход выходного дня.

В программу тренировок входили: скалолазание, переправы через речку, техника лазания по веревке на длинные дистанции, ночевки в зимнее время в палатке и другое. Хорошей прикидкой для большинства участников Тянь-Шаньского похода был лыжный поход по маршруту: Апхатити- Кировск - Умбозеро - Сейдозеро - Ильма - Левозеро - долины реки Воронья - Серебрянка - Большой Падун - Мурманск.

В мае месяце каждый участник получил задание и о выполнении его докладывал каждую среду, когда собирались участники.

Основное снаряжение было готово и каждый участник получил его на руки. Не было репшура, газовой плитки, ледорубов и ~~алански~~ спирта.

Большую работу по подготовке к походу проделали инженер Люда Кислицина и фотолаборант Юрий Салтан, не принявшие участия в походе по причине не освобождения от работы и отказа финансирования со стороны Областного Совета по туризму.

15 мая был окончательно решен вопрос маршрута: Алма-Ата-турбаза "Горельник"-Больше-Алмаатинское озеро-перевал Озерный -озеро Джасылкель -перевал Аксу -озеро Иссык-Куль-ледник Иссык- перевал -Кок-Булак-озеро Акколь-озеро Иссык-перевал -Гир-Карагай-перевал Северный-перевал ТЭУ -альпийская Роза- перевал Малый Талгарский -перевал Талгарский-"Эдельвейс"-Алма-Ата.

По различным источникам группа изучала этот район путешествия.Получили хорошие советы и указания гг.ДУБЛИЦКОГО /Казахский Республиканский Совет/;ИЛЬНИЦКОГО /директор турбазы "Горельник"/,ЕЛФИМОВА /директор турбазы "Иссык-Куль"/,БОНДАРЕНКО /Киргизский Республиканский Совет/.

Но вот консультация руководителя похода по Центральному Тянь-Шаню Б.ГОРЛИЦКОГО /Киев/,.Преимущества нового предложенного маршрута большие: малосизучен, труднопроходим, ненаселенка, постепенный переход от менее сложных к более сложным участкам пути.

Принимаем решение: использовать половину маршрута Б.ГОРЛИЦКОГО, а вторую половину совершенно новую для туристов.Однако, мысль о Заилийском Ала-Тау нас не покидала.Принимаем еще одно решение: добиться у руководства завода удлинения срока отпусков участников и пройти еще по тропам Кунгей Ала-Тау и Заилийского Ала-Тау.

Украинская Республиканская маршрутная комиссия утверждает нам маршрут : Фрунзе-посёлок Барскаун-бывшая погранзастава Суек -перевал Суек-перевал Барскаун -бывшая погранзастава Караколка -долина реки Джалджир-долина реки Джангиджир-перевал Джалджир-долина реки Джалджир-долина реки Атбаши-поселок Пограничник-долина реки Каракови-первал Атбаши-озеро Чатыркель-КПП Туругарт-Григорьевка-долина реки Чон-Аксу-перевал Аксу-озеро Джасылкель-долина реки Чон Кемин-перевал Озерный-Больше-Алмаатинское озеро-турбаза "Горельник" -Алма-Ата.

Маршрут очень сложный и трудный и, хотя в группе есть два значкиста "Альпинист СССР" и все спортсмены-туристы, весь июль месяц ушел на усиленную тренировку. Все участники похода выступили в соревнованиях туристского двоеборья завода, района, города, области.

В последние дни работники управления охоты и рыболовства любезно предложили лучшей секции туризма области 10 альпинистских рюкзаков и 10 мотков репшура по 26 метров в каждом. Это та находка, о которой мы мечтали последние десять лет: настоящие рюкзаки и репшур!

А вот газовую плитку с баллонами нам пришлось поискать в Днепрпетровске, Симферополе, Запорожье, Харькове, Донецке, Луганске, а нашли..... на квартире одного рабочего "Запорожгоргаз".

За десять дней до вылета сообщаем телеграммами с обратным ответом в поселок Барскаун, бригадире сыртов Караколки, поселок Ат-Баши, начальнику КПШ Туругарт. Телеграмму в "Горельник" и Алма-Ату отправили с Анаьево.

СОСТАВ ГРУППЫ

фамилия, имя, отчество	год рождения	парт. член-ность	степ. по туризму	спорт. разр. по видам спорта	домашний адрес и место работы	обязанности в группе
1. СВИТАНЬКО Валентин Алексеевич	1932	КПСС	I	велосипед- волейбол- стрельба-I значкист "Альпинист СССР"	г. Запорожье 35 улица 40 лет Советской Украины №65"а" кв. 2 тренер СК "Металлург" завода "За- порожсталь"	руководи- тель, от- ветствен- ный за фо- тосъемку, ведет поля- ные наблю- дения, пи- шет расс- каз.
2. БЕЗБОРОДОВ Валентин Кузьмич	1936	КПСС	II	волейбол	г. Запорожье	зам. руко-

			стрельба-III л/атлетика-II	ул. Орджони- кидзе № 51 кв. 2 слесарь ремонтного цеха.	водителя по полит- части, нас- сир, ведет полевые наблюдения, дневник.
3. ДЕМИЧЕВ					
Виктор Григорьевич	1938	ВЛКСМ II	л/атле- тика-II волей- бол-III т/атлетика-II	г. Запорожье, 35 ул. 40 лет Сов. Украины № 80 слесарь цеха холодного проката.	зам. руко- водителя по маршру- ту, ведет полевые наблюдения.
4. КРАВЧЕНКО					
Василий Иванович	1938	ВЛКСМ II	л/атле- тика-II волей- бол-II т/атле- тика-II	г. Запорожье № 3а кв 98 электрик мартезовского цеха.	ремонтер, ответствен- ный за сбор материала.
5. ЧЕРНОБАЙ					
Александр Михайлович	1931	б/п III	л/атле- тика-II гимнастика-I	г. Запорожье 35 Ленина №145 кв 18 кинооператор Запорожской телестудии.	киноопера- тор, фото- граф, художник.
6. ГЕНША					
Светлана Алексеевна	1936	ВЛКСМ III	теннис-III волейбол-III	Запорожье, 35 Каменогорская №1 кв 46	завхоз, санинст- руктор.

СНАРЯЖЕНИЕ ГРУППЫ

г р у п п о в о е :

1. Палатки "Шамирка" - 2 шт.
2. Вербка основная - 50 метров
3. Репшнур - 2 x 50 метров
4. Компасъ - 3 шт.
5. Топоры - 2 шт.
6. Аптечка - 1 комплект

7. Плитка газовая с баллоном	- 1 шт.
8. Ремонтный набор	- 1 комплект
9. Ведро	- 2 шт.
10. Карабины	- 6 шт.
11. Кошки	- 6 пар
12. Кинокамера с кассетами	- 1 шт.
13. Фотоаппараты	- 3 шт.
14. Карманные фонари	- 2 шт.
15. Групповая посуда	- 1 комплект
16. Свечи	- 10 шт.
17. Спички в герм.упаковке	- 12 коробок
18. Планшет с картами	- 1 шт.
19. Ледорубы	- 2 шт.
20. Мешки полиэтиленовые	- 15 шт.
21. Дневник похода	- 1 шт.
22. Бинокль	- 1 шт.
23. Ракетница с ракетами	- 1 шт.
24. Походный радиоприемник	- 1 шт.
25. Рукавицы	- 2 пары
26. Спиртовка -/походная/	- 1 шт.
27. Спирт сухой	- 8 пачек

л и ч н о е

1. Рюкзак альпинистский	- 1 шт.
2. Спальный мешок	- 1 шт.
3. Штормовка	- 1 шт.
4. Теплый костюм с начесом	- 1 шт.
5. Костюм шерстяной	- 1 шт.
6. Костюм тренировочный	- 1 шт.
7. Костюм шерстяной походный	- 1 шт.
8. Футболки шерстяные	- 1 шт.
9. Трусы, майки	- 2 шт.
10. Шапочка шерстяная	- 1 шт.
11. Ботинки на вибране	- 1 пара
12. Кеды	- 1 пара
13. Темные очки	- 1 шт.

14. Грудная обвязка	- 1 шт.
15. Носки шерстяные	- 2 пары
16. Носки хлопчатобумажные	- 2 пары
17. Стельки войлочные	- 2 пары
18. Туалетные принадлежности	- 1 комплект
19. Запасные шнурки	- 1 пара
20. Блокнот и карандаш	- 1 пара
21. Фляга капроновая	- 1 шт.

А П Т Е Ч К А

1. Термометр	- 2 шт.
2. Ножницы	- 1 шт.
3. Агут резиновый	- 1 шт.
4. Перевязочный материал	
а / бинты широкие	- 10 шт.
б / бинты узкие	- 12 шт.
в / лейкопластырь	- 6 пакетов
5. Настойка йода	- 1 флакон
6. Пирамидон	- 2 пачки
7. Норсульфазол	- 2 пачки
8. Стрептоцид в порошке	- 50 гр.
9. Кодеин	- 2 пачки
10. Бесалол	- 2 пачки
11. Фталазол	- 2 пачки
12. Вазелин	- 150 гр.
13. Нашатырный спирт	- 200 гр.
14. Спирт чистый /ректификат/	- 1 кг
15. Ром чистый	- 1 кг
16. Пеницилиновая мазь	- 50 гр
17. Синтомициновая эмульсия	- 50 гр
18. Сода очищенная	- 200 гр
19. Пеницилин и новокаин	- 200 гр
20. Шприцы походные /армейские/	- 1 комплект
21. Биомидин	- 2 пачки
22. Кутизон	- 2 пачки
23. Крем "Нивеа"	- 10 коробок
24. Безцветная губная помада	- 6 тюбиков.

ДНЕВНИК ПОХОДА

Запорожье - Москва - Фрунзе
4008 км.

День начался с того, что Валентину Свитанько пришлось до восхода солнца сбегать в заводской туристский лагерь и решить некоторые вопросы, для которых нехватило времени накануне.

В 9-00 состоялась встреча двух Валентинов в спортивном зале, где и было принято решение сдать в кассу один билет, так как Ляда Кислицину окончательно отказался финансировать председатель Облсовета по туризму Л. АРАВСКИЙ, мотивируя тем, что "она мне уже так надоела, что я не хочу даже тратить на неё".

Незначительный сбор участников похода к 11-00 у агентства Аэрофлота состоялся, за исключением несвоевременной явки "Голови" - Валентина. Волнений, правда, особенных не было. Но вот в 11-10 весь потный, с незаправленным рюкзаком, с порезанным во время бритья лицом, прибежал Валентин. Рюкзаки вешивать уже некогда - быстрая погрузка в рейсовый автобус.

Нашу группу пришла провожать Нинель Граповская. Цветы, улыбки, радостное настроение и не совсем приятная дорога в аэропорт: много людей, тесновато, очень жарко, ворчливый разговор содей и при соприкосновении с нашими рюкзаками.

Обедаем в уютной столовой аэропорта и "левой" тропой пришли к могучему лайнеру ИЛ-18.

В самолете очень, даже очень, жарко. Тем не менее каждый занялся своим делом. Сан Санич - Александр Михайлович Чернобай - читкой своих газет, Виктор с Васей обсуждают предстоящую в этот день футбольную встречу Запорожье - Волгоград, но в центре внимания было выполнение курсовых и контрольных работ Валентином, которые надо было сдать в Москве.

Поэтому ему пришлось готовить текстовки уже за столиком в самолете.

Но техника наша нагнула так далеко вперед — не успели мы поудобней усадиться в креслах, как нам объявили "Могучий лайнер ИЛ-18 бортовой номер 70956 производит посадку в столице нашей Родины — Москве!"

Но уже первый перелет оказался с небольшим "ЧП" — в рюкзаке Валентина лопнула головка бутылки с фиолетовыми чернилами и все стало фиолетовым: абрикосы, ракеты, кассеты с пленками, бумага.

Переезд с Внуковского аэродрома на Шереметьевский занял времени не много, ведь по Окружной магистрали быстроходный "ЗИМ", мимо белых берез, алей, сосен и огромного количества новостроек, мчался со скоростью 100—110 км/час. Правда "такса" — 8 рублей — уже "ударилась нас по карману".

Билеты на Фрунзе нам были забронированы и этот вопрос решили в 10 минут, а вот камера хранения такого крупного аэропорта оставила у нас самое неприятное воспоминание: хди когда кто-то возьмет свои вещи, тогда сдашь свой рюкзак. А нас-то шесть!

Погода чудесная, всюду сопутствует солнце. И мы расположились в скверике. Принимаем решение: половина группы идет в Москву за покупками, а Виктор — старожил Москвы и Валентин, работая над курсовыми работами, останутся в аэропорту.

В Москве мы не смогли сделать необходимые покупки. Нет мясных консервов и еще некоторых продуктов. Купили бидон, поваренку, хлорвиниловые мешки и голодные набросились на бутерброды, которые исчезли в мигновение ока. Побродили по улице Горького, на Красной Площади, у памятников, на набережной Москвы-реки, в метро.

Поздью вечером в аэропорту узнаем результат футбольной встречи в Запорожье и снова в воздухе на ИЛ-18. Под крылом самолета разноцветная иллюминация, огромное море огней. Даже с такой высоты огненному морю нет края.



Поселок Барскаун и Барскаунское ущелье



Перевал Барскаун и ущелье в сторону поселка



СЕВЕРНАЯ СТОРОНА ПЕРЕВАЛА БАРСКАУН



ПЕРЕВАЛ БАРСКАУН В СТОРОНУ КАРАКОЛКИ



УСТЬЕ РЕКИ ДЖАНГИДЖИР



ВЕРХОВЬЕ РЕКИ ДЖАНГИДЖИР



Перевал Джангиджив в сторону реки Джалджир



Долина реки Джалджир в районе Акбайтал

Только теперь видишь величину этого города - титана.

Нас кормят на борту. Надо сказать хорошо. Валентин Безбородов "хохмит" - набрав полный разнос сирнов, медленно попивает чай с наслаждением. Стюардеса сердится, все хочется.

Летим над облаками, все устали и в скором времени уже в самолете кое-где раздавались звуки храпа.

ДЕНЬ ВТОРОЙ - 13 ИЮНЯ.

Фрунзе - Рыбачье

240 км.

Когда мы подлетали к Фрунзе, в иллюминаторе ИЛ-18 засиял манящий голубиной, далекий, снежный хребет Киргизского Ала-Тау. Город Фрунзе встретил нас морем солнца, пестротой красок и величественными снежными хребтами. Да, хребты - великаны! Перед взором снежные вершины, окутанные облаками. А "голова" - Валентин летит в Центральный Тянь-Шань без спасательного мешка. Ну что же? Пусть испытает себя!

В 5-30 нас приветствуют на двух языках:

Ком великиндер! Добро пожаловать!

Сан Санчч делает первые фотоснимки аэровокзала, молодого строящегося.

Город ФРУНЗЕ.

Сплошной массой зелени кажется город издали: тополя, дубы, каргачи, фруктовые насаждения; лишь местами выступают крыши высоких зданий и заводских труб.

Фрунзе стал городом в 1878 г. Он возник из русского укрепления Пишпек, созданного на месте крепости Кокандского ханства.

Здесь, в городе Пишпек, в 1885 г. родился выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, полководец, один из организаторов советских вооруженных сил и основоположник советской военной науки Михаил Васильевич Фрунзе.

По мере приближения к центру скрываются за черенгами пирамидальных тополей небольшие дома сменяются высокими зданиями, в которых размещены Академия наук Киргизской ССР, Центральный телеграф и др. Улица Дзержинского приводит к центральной, самой красивой части города. Здесь расположен Дом правительства и Дом министерств. Их разделяют асфальтированная площадь и очень нарядный центральный городской сквер. Рядом со сквером тенистый дубовый парк. На фоне парка против улицы Дзержинского возвышается памятник В.И. Ленину. Это любимое место прогулок горожан. Особенно многолюдно здесь в праздники и по вечерам.

Рядом с парком Киргизский государственный ордена Ленина театр оперы и балета, один из лучших кинотеатров Киргизии "Ала-Тоо", публичная библиотека имени Н.Г.Чернышевского, музей изобразительных искусств Киргизской ССР Историко-революционный музей имени М.Ф.Фрунзе.

Советская улица приводит к большой площади центрального городского рынка. По той же улице можно пройти в обширную карагачевую рощу в северной части города.

Эта роща заложена еще в 1881 г., а сейчас превращается в красивейший парк культуры и отдыха. В центре рощи - Комсомальское озеро, созданное молодежью города перед Отечественной войной.

По улицам Ленина, Фрунзе, Токтогула, Пионерской и другим можно попасть в западную часть города, состоящую главным образом из жилых кварталов. Среди них выделяются здания медицинского и педагогического институтов.

Фрунзе не только административный и культурный, но и промышленный центр республики. В городе много предприятий пищевой промышленности /масокомбинат, мелькомбинат, спиртово-водочный, пивоваренный заводы и табачная фабрика/, легкой промышленности

/кожеденные заводы, суконная, пеньково-джутовая, трикотажная и швейная фабрика/, машиностроения и металлообработки /производство сельскохозяйственных машин, металлообрабатывающих станков, нефтедвигателей/. промышленная продукция Фрунзе поступает во все уголки республики.

Из Фрунзе по железной дороге можно проехать к берегам Иссык-Куля.

Необходимо сделать прививку, но ⁵⁵место, где её делают, приходится искать. нас направили в 3 поликлинику города. Едим яблоки - они сочные и крупные. Час от часу не легче. Из поликлиники нас направили в противочумную больницу. прививки ^{ещё} не болезненная. Здесь же в больнице мы имали крупный успех. Нам подарили карту Киргизской ССР. Это величайший успех. карту нам подарил сам начальник зоологического отделения Беспаев.

Валентин С. не знал, что прививка не болезненная и жалостливо упрямив сестру не делая её. Сам Саняч делает второй снимок у театра оперы и балета и все это на голодный желудок а уже 10.15 по московскому времени. можно понять наше состояние!

вася прет: "уходит, уходит корабль". Валентин Безбородов шутит над Светой, она бурно начала свое похужание, без разгрузочных дней: валентин свитанько купил капроновый канат и носился с ним счастливый и гордый. Даже сделал исторический снимок с видом на капроновый канат.

Во Фрунзе мы делали все покупки, о которых только могут мечтать туристы или даже не смеют мечтать. ура! Дед в ресторане. Свету не обслуживают, так как она в брках, но потом официантка взгляделась в наши постные физиономии и разрешила ей победать, прошептала: "милая, косматенькая, ешь".

Фрунзевцы относятся к нам приветливо. Вася купил детскую прививку от полици и запел: "золотая моя, придорожная". По пути на автовокзал пьём свежее молочко - "вкуснятинку". Витя трижды вернулся к "источнику" Молока, и если бы не время вернулся бы и четвертый. После молока даже любимый Витин квас показился ему не вкусным.

на автостанции трехчасовое коммьюальное ожидание, хоть какого-нибудь транспорта. Садеть пришлось под местницей у две реи камеры хранения. Взяв нагигивает на гитаре и в полголоса напевает грустные песни. Все для того чтобы скоротать время. Наконец, нам повезло. Костя автобус, "левый" рейс. Нас берут. Последнее пристанище цивилизации. - ресторан "Гянь-шань".

ДЕНЬ ТРЕТИЙ - 14 ИЮНЯ

Дорога Рыбачье - Анарьево -
Барскаун /автобус/ - 260 км.
Барскаунское ущелье /пеший/ -
5 км.

Все ночь движемся. "Бедные туристички" скорчившись, как мшата и спит в неудобных положениях. С рассветом мы увидели озеро Исик-Куль во всю его необозримую величину. Ущелье дороги плантация мака, цветущего белым ковром, посевы кукурузы в запущенном состоянии, глинобитные домики киргизов с плоскими крышами, изредка встречается всадники.

А вот и село Анарьево сияет цивилизацией. В поселке много зеленых насаждений. Озеро от нас справа, но оно не радует нас сегодня своими красками. Слешим в Барскаун. Слева от нас радуют глаз снежные вершины Кунгей Ала Тау. Но всему свое время еще покунаемся в озере и пройдем перевалы двух Ала тау по маршруту.

В Пржевальск мы приехали утром в воскресенье и сразу доподали в обстановку горного города. Шумный базар, живая торговля, много всадников на лошадях и ослух на центральной площади.

Город шавальский основан в 1865 г. и назывался г. Каракол. В последней четверти 19 века он был базой многих экспедиций, направленных на исследование Гянь-шаня и центральной Азии: Н.М. Пржевальского, М.В. Лаврова, В.И. Роборовского, И.М. Ковлова и др. В 1887 г., на пути в свое пятое путешествие в г. Каракол скончался И.М. Пржевальский.

В честь его в 1889 г. был переименован город в Пржевальск



Долина реки Джалджир в районе реки Кенсу



Долина реки Джангиджир в районе Ущелье



СНЕЖНИК В ВЕРХОВЬЕ РЕКИ ДЖАНГИДЖИР



ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РЕКИ ДЖАЛДЖИР



ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РЕКИ ДЖАЛДЖИР ПЕРЕД РЕКОЙ УЛАН



ПРАВЫЙ БЕРЕГ РЕКИ ДЖАЛДЖИР ПЕРЕД РЕКОЙ УЛАН



ДОЛИНА РЕКИ ДЖАЛДЖИР ПЕРЕД РЕКОЙ УЛАН

В Пржевальске следует осмотреть музей им. Н.М. Пржевальского, городской парк им. А.С. Пушкина - единственный в мире парк, в котором растут тибетско-шаньские ели; мусульманскую мечеть в стиле буддийской пагоды, выстроенную из дерева без единого гвоздя, сейсмическую станцию Академии Наук Киргизской ССР.

На окраине города расположена опытная станция лекарственных растений.

В 7 км. от города на высоком берегу Иссык-Куля находится могила Н.М. Пржевальского с пользующимся мировой известностью памятником. Тут же мемориальный музей Н.М. Пржевальского с очень интересными экспонатами.

В окрестностях Пржевальска можно посетить курорт КОУСАРН, бальнеологический курорт ДЖЕТЫОГЪЗ, славящийся своими родниковыми источниками.

Света, как завхоз, сразу отправилась с Валентином Б. покупать недостающие продукты. Валентин С. пошел искать на запыленных полках книжного магазина, необходимую литературу, Василий помчался за шашлыками, захватив у лоточника все остатки и со счастливой улыбкой доставил на место нашей стоянки: "братцы, вкусятана!".

В 11.00 дня двинулись в Барскаун. Двигемся автобусом, в котором полно пассажиров - киргизов. Шофер-кондуктор долго ругался со своими соотечественниками из-за мест, но потом успокоился и потребовал от нас двойную плату за "большие" рюкзаки.

В автобусе едет разношерстная публика: врач, учитель, завхоз интерната, чабани и мы в спортивной форме. Довольно бойко усаживаясь в автобус один шлеманик со своим дядей. Приемнику 85 лет, а вот сколько дядя не удалось установить. Одежда киргизов в основном черная, шляпа обязательно.

Дорога идет недалеко от озера, которое с южной стороны сидит драгоценным камнем среди величественных гор.

Во второй половине дня мы прибыли Барскаун и расположились на центральной улице возле магазина. Валентин С. выяснил, что машине на Караколку пойдет через два дня, и сделал отметку у председателя сельсовета тов. Шахметова, который

оказался своего рода нашим земляком: в Великую Отечественную войну он освобождал наш город и его батарея была установлена у здания конторы Домениного цеха нашей "Запорожстали". Купив продукты для обеда, мы отправились обедать на озеро. Озеро кажется совсем близко и мы пошли по полю с посевами пшеницы на прямую. И пожалели! До озера оказалось километра три. Но какое удовольствие мы получили, хорошо погуляв в теплой воде.

Ночью, окончательно уложив рюкзаки, провожаемые киргизятами всего поселка, мы начали свой пеший путь в Барскаунское ущелье.

Дорога за поселком отличная, видны следы хорошего ухода за ней, имеются мосты. Примерно на шестом километре мы вошли в красивейшую долину, затанутую сгустками тумана и разбили свои лагерь.

Утомительные переезды (ведь мы за короткое время поехали из Запорожья в горы), заставили нас быстро уснуть среди красивейших тьянь-шанских скал.

День ЧЕТВЕРТЫЙ - 15 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Долина реки Барскаун - 20 км.
ходовых часов 7, подъем - в 7.00,
отбой в 23.00

В это утро подъем что-то все-таки затянулся. Виктор не мог привыкнуть к той мысли, что впереди уже нет цивилизации, нет даже кваса. Вася жалуется, что в горах не видно дымки от мартепанских труб и гудков паровозов. Правда, Валентин В. успокоил их тем, что в горах услышат они и увидят то, чего никто еще не видел в Запорожье: "Дайте только срок. Будет Вам, братцы, и гудок, и дымок, и квас, и дождь".

В Ущелье прохладно, но с восходом солнца теплеет. Быстро завтракаем, и по левому берегу реки уходим по Барскаунскому ущелью хребта Дарской Ала-Тау. Хребет этот начинается на востоке от главного узла ледяного - массива Дар-Тенгри. В восточной части он покрыт вечными снегами и ледниками, занимающими большую площадь. Гребень хребта узкий, сильно расчленен ледниковой эрозией. Наибольшая высота хребта 5280 м. / на меридиане г. Приквалыска /.

Стезда, склоняясь сначала слегка к югу, а затем к северу герсей Ала-тау дугообразно обтекает озеро Исик-Куль и восточную половину Кочкорской впадины, примыкая ~~к хребтам~~ далее к хребтам Джумгалтау и Суомиртау.

На всем протяжении герсей Ала-тау асимметричен, как и у других подобных ему хребтов, северный склон его пологий и длинный, южный - короткий и крутой.

После сорокаминутного перехода делаем первый привал, место фиксируем, осматриваем ущелье, пробовали "руками" знаменитые Тянь-Шаньские ели, которые составляют на склонах цалье леса. Они имеют вид паучьих, в которых темные, стоящие как кипарисы ели поднимаются среди зеленых лугостепных полос, иногда в обрамлении гранитных утесов и диких зубчатых сланцевых скал. Существенная особенность еловых насаждений Тянь-Шаня - обычно редкое расположение деревьев с расстоянием друг от друга в пять-десять метров. Иногда их "связывают" кустарниковые подлески из жимолости, белого шиповника, смородины, барбариса, рябины, которые ближе к опушкам переходят в самостоятельные насаждения.

Примерно на десятом километре у вновь сходящегося моста, останавливаемся на обед. Привал три часа. Обедаем курицу тушенку, запиваем чаем. Усталости пока не чувствуем, хотя рюкзаки очень тяжелые, но в ущелье хорошо освежает бурная река, которая в этом году, по рассказам киргизов, очень полноводная.

Двигаемся по долине реки вверх по хорошей дороге, которая дважды пересекает речку. Мости построены отлично. На ночевку останавливаемся у небольшого водопада на левом берегу реки. Все хрюкается: уже вошли в горы, а "болвзны" никакой нет, ужин готовим на костре. Вася уже говорит, что газовую плитку несет он, пожалуйста, напрасно. Да и аптечка уж слишком большая. У костра поем песни, обмениваемся впечатлениями. Уснули не скоро. На дежурстве осталась Пальма - охотничья собака, пристающая к нам в Барскауне, после того, как мы ее хорошо покормили. Она, очевидно, "подумала", что мы идём на охоту.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ - 16 ИЮЛЯ 1968 ГОДА

Долина реки Барскаун, перевал Барскаун 8600 метров, Суусь 4002 м, долина реки Нарин, погран застава Караколка, проезд автомашиной.

Подъем группы в 4 часа утра сделала Цальма своим лаем, услышав гул двигателей автомашин на дороге. В долине реки мы увидели свет фар. Это идут автомашин с сеном на сирты Караколки и Карасай. Мы имеем письмо-записку председателя сельсовета к шоферам: "Любому шоферу, направляющемуся в горы! В обязательном порядке взять в кабину автомашин этих туристов и бесплатно их доставить в Караколку. Шахметов."

Шофера примерно знали, где мы устроили ночевку и весь караван автомашин остановился. Шофера-киргизы не стали читать приказ, а любезно нам предоставили и кабину и кое-кому сверху на сене. Рюкзаки закрепляем репшнуром, усаживаемся. Через час попадаем в широкую долину, река уходит влево. На берегу стоит один домик, возле него продуктовая автолавка - "Зеленый Змий". "Винужденная остановка".

Один шофер вытаскивает на свет /уже светло/ яблоки, два других подняли на ноги продавца. Тихо, мирно расливают несколько бутылок "москвоской" и снова в путь. Возмо солнце. Минут через 20-30 главная машина останавливается у шлагбаума пограничной заставы: Детальная проверка документов у шоферов, а нам предложили предъявить все документы. Начинается церемония: Заместитель начальника погранзаставы вместе с руководителем Свитанько В. со всей документацией и паспортами направляются в канцелярию. Записывается фамилия, адреса, разрешение на маршрут, схему маршрута и контрольные сроки. В это время Сама успевает сделать кинокадры у шлагбаума. Дальше дорога серпантинной уходит на перевал, подъем очень тяжелый для автомашин. После подъема дорога уходит в заво. Снова "винужденная" остановка: автолавка теперь идет у нас в хвосте, а шофера, наверное, во всем мире одинаковые.

Через два часа первая машина во главе с шофером Мухомом выезжает на снежный перевал Барскаун. Делаем привал. Снова "джарма" и "московская" у шоферов появляется мгновенно. Но нет одной автомашины, в которой сидят Света с Виктором и Васей. Мухом разворачивает свой "ГАЗ" и едет вниз на помощь товарищу. Как выяснилось потом, бригадир автомашины уснул за рулем, автомашина уперлась в холм, вода в радиаторе вскипела, Виктор и Вася пытались безуспешно завести мотор. Выручил Мухом.

Еще через два часа проезжаем перевал "Суек" 4002 метра и выезжаем в долину реки Нарын. Несколько часов по долине реки едем, а шофера за рулем снят.

Уже появилась горная болезнь у Саши и Светы. Они очень тяжело перенесли этот день. Уже под вечер выезжаем в первое отделение сирты Караколки. Свитанько попросил метеонаблюдателя дать телеграм-

му в Киев, но тот отказал, так как Управление запретило. Этот метеонаблюдатель хорошо помнит группу Б.Горлицкого. Наши автомашины идут дальше и мы с ними. Через двадцать минут нас приветливо встречают все население бывшей погранзаправки Караколки. Автомшины остановились прямо среди заправки. С большим любопытством нас рассматривают местные жители. Видимо в их сознании отражается мысль: "Что за удивительные люди поселились в такой отдаленный край?"

Бывшая пограничная заправка "Караколка" сейчас стала базой колхоза Барскаун, Ала-¹ау и других. Здесь осуществляется стрижка овец, пресовка шерсти всего Джеты-Угузского района. Это целая фабрика, заведующий пообещал разобраться с жильем для нас, но пришлось долго ждать его. Но как говорят, мир не без добрых людей. Когда уже темнело, к нам подошел молодой киргиз, симпатичный, хорошо одет - Кариб Усанов. Он работает участковым больнички на сартах, имеет высшее образование, учился во Фрунзенском медицинском институте, работает с 1961 года, условия работы трудные, особенно в зимнее время. Он нам и предложил свою комнату, дал постель. Света уложились на кровати.

Ужинаем вместе с Карибом, он ознакомилился с нашим маршрутом, читает отчет Б.Горлицкого и на чем свет стоит проклинает того Тинту, который неправильно повел группу киевлян в 1962 году. По всему маршруту киргизы-чабаны сочувствовали и вспоминали этот неприятный случай и старались нашу группу чем-то задобрить, лишь бы мы не вспоминали нехорошего киргиза. После приятных разговоров с Карибом мы быстро уснули.

ДЕНЬ ШЕСТОЙ - 17 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Долина реки Нарин, реки Каракол.
Подъем в 7.00. Отбой 22.00
Ходовых часов 8, 18 км.

Утром во время завтрака нам киргизы дали хлеба на дорогу, а Кариб вызвался нас переправить через бурный Нарин. Переправу начали в 9.00. Нас усадили на лошадей и процессия из пяти двинулась против течения. Киргизы с любопытством смотрят на нашу переправу, делаем первые кинокадры. Вторым заходом переезжает Валентин С. и Света. Кариб переправлялся дважды, но для него это дело обычное.

Особенно интересной была переправа "Пальмы" - она трижды бросалась в воду и возвращалась жалобно пищала. Но сила дружба победила. В четвертый раз она бросилась в речку, водой её даже не уносило, но она шлепала к нашему берегу.

Первый ход начали в 10.00. Виктор сразу оторвался и ушел с "Пальмой" вперед в устье реки Караколка, к которому идет хорошая тропа. Женю сделать ему выговор, как только догоним. График движения 45 минут. Делаем один привал, второй уже возле реки, третий на изгибе реки. тропа идет левым берегом, мы идем по небольшим камням завалом правым берегом. Валентин Б. уже натер водянки на ногах. На привале нас догоняет Виктор. Оказывается он пошел от Караколки прямо к речке, а мы взяли немного левее и прошли мимо него. Небольшое порицание Виктору и снова в путь. Речка Караколка круто уходит влево и без тропы идем снова правым берегом.

Сама делает "исторические" кадры для потомков. Солнце печет неймовёрно. Нам надо перейти на левый берег, но бурная река пожалуй не даст этого сделать. Делаем привал. Общаем вкусно бее чая.

В 15.00 бредем в воде выше колен держась за скалы вверх по течению реки. "Пальма" нашла себе тропу по скалам над нашими головами, по пути сбрасывая камешки на нас.

Делаем вторую разведку и убеждаемся, что километров 2-3 мы сможем идти правым берегом. идти очень трудно: сильная жара, тяжелые рюкзаки, обувь мокрая. Все чаще и чаще делаем привалы.

Примерно на 17-18 километре нашего пути снова уходим в речку и идем берегом. Обходить некуда: насыпи очень крутые, берег обрывистый. Остальные три километра идем по берегу, но все время то с крутыми подъёмами, то со спусками, а на левом берегу виднеется хорошая тропа.

В 19.30 останавливаемся на ночлег. Дежурные Виктор и Веса готовят ужин, а Валентин оба ушли на разведку. Сама и Света отдыхают. Разведка реки показала, что завтра в нескольких километрах выше долины река широкая и можно будет перейти Каракол. пошел дождь, а в 22.00 спяч. Засыпали быстро.

Долина реки Каракол, Джангиджир.
Выйдем 8.30 утра. Отбой 2¹ час.
Ходовых часов 7, 21 км.
Погода: утром солнце +80°, днем
дождь, вечером большой снегопад.

Валентина приготовила завтрак на плитке быстро, оставила уже совсем разломанную гитару, в бутылке записку для Кароба и ушла. Через час вышли в широкую долину. Здесь с помощью репшура со страховкой переправляем на левый берег Безбородова, затем Демичева. Но вот оказался вдали на лошади чабан, который помог переправиться остальным. Эта переправа не обошлась без "ЧП". Дело в том, что лошадь привыкла к своему хозяину и как только Валентина С. уселась на нее с рюкзаком, она тут же его сбросила. Рюкзаки, шапка, сумки далеко улетели в сторону. С большими трудом без рюкзаков все же переправились, а чабан перевез рюкзаки и Свету. Сама и Валентина все время жаловались фотоаппаратами, угостили чабана - Гаскальды Кудоярова - ромом.

По левому берегу реки дошла до стоянки чабанов Тушакуб Кудояров с большим трудом обьявляет нам дорогу на Джангиджир. Дело еще усложнилось тем, что чабаны называют реки не так, как обозначены на карте, а по своему.

В 14-00 вышли на поворот реки Караколки. Она уходит на восток, а с юга в неё впадает Джангиджир. Но это ли он? На карте нет названия, да и сама карта вызывает сомнение. На разведку уходят оба Валентина. Идем правильно. На маленьком пятячке, в устье Джангиджира, готовим обед. Затянуло тучами, пошел дождь, сильный ветер свистит по всей долине и привал группы сокращаем. Трени вдоль берега абсолютно никакой нет, идем по каменным завалам, а затем красноглинистому левому берегу. Примерно через час ~~хотели~~ выходим в широкую долину с херскими альпийскими лугами. Идти очень плохо. Дождь, ветер, обувь мокрая, одежда мокрая.

В 16.00 появляется солнце и быстро обсушивает нас. Мы довольны. Идем по реке, строго придерживаясь её левого берега. Именно здесь, где-то блудили наши коллеги из Киева.

Делаем привал и обнаруживаем, что у Валентина Б и Виктори сильно обвязат носы, хотя до этого "Нивел" /один из лучших кре-

мов/ уже была в употреблении.

- Пиконн, а не туристы. Кто Вам такие носы надели? - спрашивает руководитель, не зная о том, что на завтра у него облезит нос еще сильнее, чем у ребят.

Долина реки уходит почти ущельем вправо и вдруг мы вспугнули двух волков (в метрах 300 от нас / единственные хищники, которых мы увидели на Тянь-Шане, раздиравшие тушу сурка). Сурки на Тянь-Шане, очень большие, коричнево-рыжего цвета всегда нас преслали своим свистом и прятались в норы лишь тогда, когда на них в упор шла наша "Пальма".

- Если мы встретили Тянь-шаньских волков, не жди встречи теперь с чабанами, волков их нет; - почему-то сделал замечание Саян.

В 19-00 переходим Джангиджир на правый берег / левым берегом стривистый склон из глины, пройти невозможно / и возле впадения какой-то небольшой речушки без названия ~~мешки~~ перед самым ущельем уже сильный снегопад устанавливаем палатки. Вот это уже Тянь-шаньская экзотика: жара, дождь, волки, бори багланов, снег и нет льда.

Горло супа и чая согревает нас, засыпаем. Правда Валентину С. в эту ночь пришлось туговато. Щекди сухой оказалось маловато и без свиного мешка ему пришлось проспать несколько часов лишь утром, когда уже готовился завтрак. Газетницы зарядили лежать в карманах палаток.

День восьмой - 19 июля 1968 года

Долина реки Джангиджир. Перевал Джанджир, урочище Бьяктай.
Нольям 6.30, ходовых часов 6, км. 16
Погода: утром солнце, в полдень снегопад с дождем, вечером дождь, снег.

Когда вылезли из палаток то мы не узнали вчерашнее место, кругом полно снега, очень холодно. К 8.00 пригревает солнце. Двигаемся вдоль реки вверх. Еще одна переправа на левый берег. Направление западное. Снова переправа на правый берег.

Света мужественно переправляет четырежды, бредет по реке и не боится простудиться. При этом она не переобувается. Сама бредет в ботинках, аццатия.

мы боимся сбиться с пути и поэтому ориентируемся по карте и компасу. Все правильно. Вперед вышла разведка. 700 метров ущелья сдавливают реку, а за ним широкая долина с большим снежником по середине. Решили идти правым берегом в лоб через горку. "ебо заволокли тучи, лишь в проемах синева. идти очень трудно", рывзакки кажутся тяжелее чем в первый день.

Первый привал сделали на снежнике, сфотографировались, а в 14.00 достигли Джангиджирского перевала - несколько союж. Ориентироваться тяжело, так как пошел снег. Придерживаемся правой стороны: в хребет не упрешься и с пути не сбьешься. После небольшого прояснения мы увидели все долины и ущелья. Спускаемся вправо в верховье реки Джамджир. Гека разлилась рукавами и, хотя небольшими, нам все же пришлось снять ботинки.

Движемся правым берегом и через ~~привал~~ 40 минут остановились на ночлегу урты чабана Асана Ибдикеева в урочище Бельк-таш / по-русски "отдельный камень"/.

Асан в Великую Отечественную войну прошел от Москвы до Молдавии, а сейчас он передовик колхоза: сдал государству 28 центнеров шерсти, на 3 центнера больше обязательста и надеется в этом году побывать на ВДНХ.

Через час после нашего прибытия появился и сам хозяин, ведя лошадь за уздечку. На спине лошади лежала огромная туша дикого козла, которого Асан паравил всего лишь двумя выстрелами из "мелкашки".

Знакомимся с жильем чабана. Урты - обшкновенная солдатская палатка, посредине установлена печь из бочки - верх снимается. Когда готовили "бешбармак" крышку снимают и ставят большую чашу, в которой варится 15-20 кг. мяса. На земле расстелены грубошерстные кошмы, с задней стороны одеяла, шкур, перины, с-права у входа свернута циновка. Для нас стелят скатерти из цветного материала, об нее витерают руки и губы. Обязательной принадлежностью каждого жилья - чайник.

Обошедшие и отдохнувшие, мы беседуем о Киргизии, о нашем маршруте, о Украине, знакомимся с детьми: Доктурбай /от слова доктор/ Каштевай / от слова зиможка/, Учкуч / от слова летчик/ и маленькая Гульвара / от слова цветок рорц/.

После того, как мы съели сначала по килограммовому куску козлятины, бешбармака, по пять пиал чая, старались в свои палатки и под снегопад быстро уснули. в час ночи.

ДЕНЬ ДЕВЯТЫЙ 20 ЯНВА 1963 ГОДА

Долина реки Джалджир. Подъем в 7.00, ходовых часов 5, км.18. Полудневка.

Погода: утром солнце и ветер, днем дождь и снег, в полдень дождь и снег, вечером и ночью снег.

Подъем в 7.00, завтракаем у хозяина и рывзэки, погружены на верблюдах движутся вниз по Джалджиру. Уже через два часа останавливается наш караван для - общественно-полезной работы - прививки ошцам. Дело в том, что ошцам необходимо было срочно сделать прививку и помощь наша была, пожалуй, кстати. работа не легкая: поймать ошцу, ветврач делает укол, надо сделать отметку, но мы справились отлично. Через два часа мы уже отдыхали, готовили вкусный обед. Отдых наш, пожалуй, затянулся бы еще, но погода скверная и мы двинулись в путь сначала правым берегом, но вскоре переправляемся на левый берег / вода в реке выше колен/. На левом берегу вдруг появляется тропа, по которой правда идти нелегко, так как подъемы и спуски в грязи измотали уже нас и в устье реки Саритар разбиваем лагерь в 20.00. Этот день нас сильно измотал: плохая погода, головная боль никого не оставила в покое. Плитка горит прямо в палатке и ужин сильно затянулся, так как долго мудрила над "киргизским" чаем. Свете в этот вечер пришлось поработать: Валентин Б и Виктор очевидно простыли и у них лихорадка. После первой порции лекарства 96 % Виктор заверил, что завтра будет на "десятом" небе. Отбой 23.00.

ДЕНЬ ДЕСЯТЫЙ 21 ЯНВА 1963 ГОДА

Долина реки Джалджир. Подъем в 6.00. Ходовых часов 8, км.20. Погода: целый день дождь без снега.

Утро ничего хорошего нам не предвещало: шел мелкий дождь, вся долина затянута туманом. Быстро завтракаем и уходим левым берегом, но вскоре пришлось останавливаться, так ничего не видно, тропки нет.

Вспынаем вперед разведку: Василий и Виктор убеждают, что лучше идти правым берегом. Без особого труда в широком месте переправляемся на правый берег и идем почти до реки Менсу - в реке видим много форам, но разве сейчас остановиться на рибную ловлю, когда проклинаем себя за то, что на рещались взять штормовне брйки. Фотоаппараты далеко запряганы, все мокрое.

Река менсу впадает с юга, сильно стесненная ущельем. Справа вдоль Джалджира каменный оскал гор. По обеим берегам реки - прекрасные альпийские луга. Очень красивые виды зеленого убора, много цветов. На правых не задерживаемся - моросит дождь. Уже появилось предложение: "Давайте устанем палатки, переждем непогоду, всеравно идем с опережением графика." Но руководитель Валентин С. напомнил слова Б. Горюхицкого "Джалджир - это дыра, в которой беспрерывно идут дожди." так пусть Тянь-Шань покоряется нам, а не мнему!

В половине дня делаем переправу на левый берег. С большим трудом переправляемся на Безбородова. Валентин идет в воду впервые в полной форме: в одежде, в ботинках, с рюкзаком. Страхуем двумя деревками и кажется, что Валентин вот-вот сойдет с ног бурдящая река. Но вот Валентин на левом берегу заявляет: - Хорошо, что хорошо кончается! Это между прочим его любимые слова на всех трудных переходах.

В пяти километрах от реки Акбайтал вдали увидели льдей, они нас тоже. Их двое и у них прекрасная карта. Почти у самого устья реки Акбайтал, рядом с двумя палатками геологов, разбиваем свой бивуак.

Настроение немного подавленное: погода очень плохая, ребята взрослые и имеют дикий вид, до дороги еще 75 километров с двумя очень трудными переправами. Но приближение цивилизации уже чувствуется.

Вечером, когда сидим у геологов в палатке, случайно узнаем, что сегодня большой праздник - День металлургов. По такому случаю, захоз группы Света, в нарушение всех правил, видела по ложке спирта. Здесь, вдалеке от Запорожья, мы вспомнили о тех, кто сидят за круглым столом ест жаренную картошку с салатом из помидор и заливает "Мелитопольской".

Долина реки Джалдир.
 Подъем 5.30. Ходовых часов
 9, км.26. Погода: утром
 дождь, после обеда и вече-
 ром солнце.

Утром снова смотрим карту. геологов. ребята омыраются до Босого, тем еще, что наша газовая плитка отдала концы /кончился газ в баллоне/. Чтобы приготовить суп, пришлось затратить немало времени. Это для нас крах. Утром несподвижный туман закрывает горы, все застыло в спокойном сне, небо задернуто облаками. К 8 часам пробивается солнце, но скоро снова будет дождь. Движ. шло по Джалдире левым берегом, переходя ряд мелких рек, идем укоренным темпом и уже через 10 км. приходим на базу геологов. настроение наше уже как будто подменили. нас угощают горячим чаем, мы слушаем радио, болельщики футбольной команды "Металлург" узнали радостные вести: "боевые" ничья на Украине и выиграли в Прибалтике. Симпатичные ребята на своих лошадях переправляют нас на правый берег. Эта переправа снова стала предметом разговора на два дня: при посадке Сан Санч перестарался и полетел вниз головой на другую сторону лошади.

Взяли очень большой шип, но вскоре перешли на нормальный туристский шаг, так как подъемы все чаще и чаще вдоль реки. Через час на привале мы любовались настоящей красотой Тянь-Шаня: голубой бурлящий Джалдир, стесненный красивейшим ущельем, замечательные альпийские луга, аромат цветов, сверху ледники и снежники.

Крутые спуски и подъемы кенуряют группу, хотя уже и погода отличная, и реки как легче, и приближается цивилизация с каждым часом. Встречаем тучные стада кристально рогатого скота и вновь видим белые палатки чабанов. нас угощают вкусным кислым мясом и ржанкой, от "кумиса" мы облизываемся руками и ногами.

У Светы уже чудесное настроение. Она часто смеется и это бодрит группу. в 18.00 подходим к броду /тропа спускается в ущелье/ на левом берегу вдаль расположены палатки чабанов и мы начали кричать чтобы перевезли, ибо здесь никакие способы туристской переправы не применишь, рисковать нечего, когда первый этап похода уже



ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РЕКИ АТ БАШИ



ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РЕКИ АТ БАШИ



Долина реки Ат-Баши в районе леса



Долина реки и правый берег в районе леса

позади.

Кричать пришлось долго, запустили шесть ракет, но кроме десяти киргизят любовавшихся нами, никто не появился. Решили разбить лагерь - утро вечера мудренее! Собрали "кизьяки" и это был наш первый настоящий костер на Тянь-Шане. Во время ужина снова лечили спиртом Виктора и Валентина Б. Ночь прошла спокойно.

ДЕНЬ ДВЕНАДЦАТЫЙ - 28 ИЮНЯ 1968 ГОДА

Долина реки Джалджир, долина реки Ат-Баши. Подъем 6.30, ходовых часов 10; км.28. Погода: утром дождь, к обеду и вечером солнце.

Еще задолго до подъема Валентин С. с веревкой пошел искать место для переправы, и нашел. Вспоро завтракаем и первый с двумя веревками с рюкзаком пошел Валентин С., а уже через двадцать минут все участниками благополучно переправились на левый берег, за исключением "Чалыма", которую безжалостно водой крутило в реке. Эта переправа хотя и была трудной, все же доставила удовольствие, а вообще, как выразился Сан Саныч "переправа нас убивает"; но мы не несем потерь. Грудь прокладываем себе путь!". Его слова не оправдались, он первым в тот день стал небольшой жертвой маленькой речушки.

Левый берег Джалджира также изобилует подъемами и спусками. Сначала начали появляться кустарники, а потом и ели. Знаменитые тянь-шанские ели отдельными группами деревьев, а потом небольшими массивами.

Мы видим на тропе, слева от нас два небольших озера, а впереди справа река Улян, устье которой затянуто тучами. Группа вся очень торопится, встречая на своем пути все чаще и чаще врти чабанов. Мы рассуждаем о том, что было бы хорошо нам украинский скот сюда на пастбище. Сан Саныч тянет как лошадь, а Света снова сильно утомилась, остальные ровно идут. Впереди переправа через приток Джалджара. Валентин Б. попытался перейти по камням и на ходу летит в воду. Вся группа в восторге, ведь это его первое "ЧП". Теперь Валентин на том берегу, как курица.

Сам Саня разувается, но кады покалел, и идет босиком. На середине его вода сбивает с ног и он тоже летит в воду, а в руках ботинки. Вода вырвала из рук ботинки и они понеслись по реке. Оба Валентина бросаются в воду/на руках часы! и выдвигают их, а две пары шерстяных носков были отданы в дар реки. Василий тоже почему-то поскользнулся и тоже влетел в одежде в речку. Так небольшая, правда полноводная, речушка "покоритель" Тянь-Шаня наказала. В се сидят на берегу и сушиться.

Обеденный привал делаем у устья реки Улан и снова в путь. Спешим. Идем долго и упорно, не считая уже километры. На каждом километре Валентин С. пел Свете, которая еле дышала, "и родные не узнают, где могила моя!" Света восклицала: - Братцы! и телеграмму мамочке дать неоткуда.

- Как неоткуда? за спиной послышался громкий голос. Прямо на нас идет пятерка лошадей с всадниками. Оказывается это спешат геологи и проводники-киргизы основной базы. Отнавливаются на небольшой привал. Хотя погода и чудесная, но с правой стороны над хребтом висят такие грозные тучи, что какая то невидимая сила толкает тебя вперед, хотя ноги еле-еле тебя несут. Мы можем дать телеграмму и мамочке, и папочке, - пристали геологи к нам, хотя мы и начали отказываться, но снова какое то желание сообщить о себе до мной все перебороло скромность и мы согласились. Как выяснили мы на следующий день геологи оказались порядочными парнями: они отправили радиограмму в Киев, Запорожье, Днепрпетровск о благополучном завершении первого этапа, хотя нам предстояло идти еще несколько километров. Под вечер уходим от реки по хорошей тропе и вскоре снова подъем, но уже по дороге траверсом. Заметны следы автомашин - вездеходов и радости нашей нет предела. Через 40 минут спускаемся в широкую долину, впереди какая-то притока Ат-Бали прямо перед нами.

Поиски основной базы геологов оказались безуспешными и мы в стороне от дороги метров в 30 нашли сухую с соломенной землянку и были конечно рады. Валентины оба уже принесли сухих веток кустарника и Сама со Светой начали готовить ужин. В это время, уже в темноте, Виктор обнаружил огоньки на слиянии реки Ат-Бали с её левой притокой. Это была база геологов, но в лагерь мы уже не пошли так, как усталость неимоверная. Засыпаем в 23.00.

Долина реки Ат-Баши, поселок Босого - Долина реки Ат-Баши-поселок УмКузем, пос. АтБаши-колхоз Пограничник, долина реки Каракок. Подъем в 6.30 ходовых часов 5, км.20, автомашиной 85 км, погода солнечная.

Уже в 7.00 мы вышли на маршрут, так как завтрак состоял из какао и сухарей с маслом. Через 10 минут мы прямо с обрыва спустились в лагерь геологов, которые вчера нас догнали в пути, благодарим за телеграммы и вброд переходим реку в приток АтБаши. Идем сначала по густой траве, а потом по засеянному полю какой-то высокой травой. Дорога ушла влево. Через час снова переходим левый приток Ат-Баши вброд и выходим на дорогу. Пролетела небольшая туча и обдала нас теплым дождем. Дороги расходятся. Одна уходит на юг, другая еле заметная к реке на запад. На пути южной дороги заметны строения. Предполагая, что впереди поселок Босого, идем южной дорогой. Справа на запад уходит долина. У Валентинов появилось сомнение, снова карту и компас. Все таки справа на запад уходит Ат-Баши. Возвращаем вырвавшихся далеко вперед Виктора и Саню. Снова вброд переходим реку, несущуюся с юга в Ат Баши. Выходи на дорогу. Полная цивилизация. Уже усть телефон. Хорошая Горная дорога., идут большие отары овец. После небольшого отдыха через подъем входим в поселок Босого. Когда пишется этот дневник, так и хочется взять в кавычки слово поселок. Два домика и два сарая, четыре старухи и один шлагбаум на дороге. Нас угощают кислым молоком и заверяют, что сегодня машины не будет. Покидаем поселок и левым берегом уходим вниз. А вот и первый мост через АтБаши и красивые места с обеих сторон. Обедаем и уходим правым берегом Ат-Баши без дороги и тропы. Речка уходит "змеей". Левый берег очень красив. Ели, горы покрыты снегом и снова альпийские луга. Правый берег менее красив и ровный. Примерно на 10 км. сворачиваем вправо и через небольшой сад входим в 16.00 в поселок УмКузем. В поселке резкий контраст. На главной улице 3/4 их всего три/ встречаются еще киргизские хатки без окон, но с дверью и новые хорошие колхозные домики.

Воле правления колхоза стоит несколько машин, направляющихся в Ат Баши. Есть даже грузотакси. Но мы выбираем подешевле. Нам шофер-киргиз предложил машину-экспресс "доставляю тебя за один час, один минута в райком Ат Баши". Быстро усаживаемся на бревна "газона" и через один час попадаем в Ат Баши. Правда, поездка была "экспресс" и руки и ноги себе набили хорошо. Узнаем, что на Пограничник последний автобус уходит в 18.20. Успеваем покушать в столовой, сделать отметку в производственно-территориальном управлении, пополнить продукты в магазине. Поселок в зелени, так по крайней мере нам показалось на главной улице. Есть в центре даже рейсовый автобус.

Но на почте нас ожидает телеграмма В честь столетия присоединения Киргизии к России на Иссык-Куле снимается фильм о туристах. Прошу принять участие. Директор турбазы Едфимов".

На автобусной станции все билеты проданы. Ехать в Пограничник нечем. Но вот в "дела" кассы вмешался начальник автотранспорта Иван Иванович Михайлов. Снова в автобусе шофер-киргиз сильно поругался со своими соотечественниками, заставив их освободить автобус. Безбилетчиков везде выгоняют. А еще спустя еще немногим более часа мы в колхозе Пограничник" у магазина. Напротив - правление колхоза. Магазин работает до 21.00 часа, а в правлении нет никого. Валентин С. пошел искать Председателя, а все остальные начали делать покупки в магазине: шарфы шерстяные, лезвия, зубные щетки, носки с резинками и выбрали кое-что с продуктов.

Пришел председатель колхоза невысокий полный и энергичный киргиз, и мы расположились прямо у него в кабинете с шикарной мебелью. Есть электричество, радио, телефон. В этой цивилизации Саха перезарядил кинокассеты. Валентин С. с Виктором играют в шахматы, остальные занимаются ремонтом. Отбой в 24.00 Принимаем решение штурмовать Ат-Башинский хребет без дневки. Настроение хорошее, чувствуем уже хорошо, да и на кино съемку в Аваньево хочется попасть и покушаться в озере.

ДЕНЬ ЧЕТЫРНАЦАТЫЙ 25 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Поселок Пограничник, долина реки Карасу, долина реки Катчу. Подъем 6.30. Ходовы часы 9. Километров 26. Погода солнечная.



Долина реки в районе Болого



Мост в районе Болого через Ат Башы



ЛІВІЙ БЕРЕГ РЕКИ АТ БАШІ І ХРЕБЕТ АТ БАШІ В РАЙОНЕ УСТІ КУЗЬМ



ХРЕБЕТ АТ БАШІ В РАЙОНЕ РОСІЛКА ПІДГРАНИЧНИК

Теперь уже по утрам будить группу не приходится, все поднимаются быстро и рано. Чай нам принесла киргизка, так как готовить бело не на чем, а ходить просить просто постеснялись. В 7.30 через арык мы выходим к реке и левым берегом уходим ввосток. Погода чудесная, рюкзаки не тяжелые. Валентин Б поет песни, Виктор вспоминает о спирте в магазине поселка Пограничник.

Левый берег Карасу напоминает правый берег Ат-Баши. Берег пологий. Перерезаем множество троп, встречаем стада крупного рогатого скота, отары овец. Беседуем с чабанами, посматриваем на строгие далекие скалы Ат-Башинского хребта. Чабан Чедуббаев, которого мы засаживаем в киргизском наряде, в шляпе, говорит, что на озеро можно попасть завтра к вечеру. Мы удивляемся: - На лошади, на лошади, - добавляет он, а мы все хотим.

В 13.30 останавливаемся на обед. Все собираем навоз и разжигаем костер, прохлаждаемся водой речки.

Справа видна дорога к границе, по которой идет множество автомашин в обе стороны. Почти у слияния реки с дорогой переходим Ат Карасу на правый берег к юртам чабанов, где делаем длинный привал. Валентин подробно уточняет место привала и километраж. Еще два часа ходьбы и мы входим в широкое Зеленое ущелье, где к нашему счастью снова встречаем чабанов. Они то нам и рассказали, как точно пройти перевал. Приглашают начевать в юрты, угощают кумысом. Но погода хорошая, усталости еще большой нет и мы постепенно по правой стороне реки Кот-чу/так называли нам ее киргизы/поднимаемся вверх. Тропы нет, но травяной покров хороший. Через 5 км. у самых Гор мы остановились на ночевку. Вечером стало очень холодно. Натягиваем всю одежду.

Ужин готовим еще на "кизяках", с трудом расадабытого, так как сюда коровы ходят редко. Валентин С. зарывая ракетницу на ночь говорит: "Запустить бы сейчас пятку ракет и мигом нас бы доставили на озеро... в погран-заставу под ружьем."

- Идея неплохая, говорит Валентин Б, - Но снимков для отчета не будет.

- Вот это были бы снимки, - вмешивается Света, завроне.

Отбой делаем в 22.00 с таким расчетом, чтобы завтра ранним утром начать штурм перевала.

Перевал Ат-Башинского хребта. Подъем в 5.00. Холодных часов 10, километров 20. Погода солнечная.

Первым, как всегда перед ответственными переходами, проснулось начальство - Валентин С. и Валентин Б. и сразу начали тормозить всех: Вокруг палаток лежит снег - замерзшая роса мм. 25-30. Готовим завтрак из какао, разогреваем консервы "курица" и уже в 6.00 наша группа медленно двинулась вверх. Что-то сегодня все молчат, лишь изредка шелкает фотоаппарат. 45 минут идем, 15 минут отдыхаем. Ручеек справа становится все меньше и меньше, но вода в нем зеркальная и холодная.

Примерно, на 6 км. снимаем с себя всю лишнюю одежду - уже все мокрое. А вот и солнце показалось из-за гор, снег моментально растаял, но осталась большая роса. Ноги в ботинках мокрые. Идти становится все труднее и труднее. Примерно на 10 км. травы уже совсем нет и идти, хотя и вверх, все же хорошо по твердой почве, а порой уже почти по цементированым осипям. Гребни хребта, вот уже перед нами, а позади внизу видна полоска автомагистрали, по которой беспрерывным потоком идут автомашины.

Лишь в 11.00 мы дошли до снежных склонов и местами в видим панараму Ат-Башинского хребта узкого и высокого, покрытого везде снежниками и ледниками, особенно западные и северные склоны.

Делаем привал. Чувствуется уже большая усталость, но еще надо идти на разведку, так как теперь впереди множество небольших ущелий, а перевальной точки не видно, хотя мы точно знаем, что вверх идти метров 500-600.

На Юго-восток по более пологому ущелью уходит Валентин Б. с Василием Кравченко, а на юго-запад вдоль ручья Валентин С. и Виктор. Через час обе группы возвращаются. Юго-западный маршрут нам не подходит, так как впереди большой ледник и в лоб его штурмовать с двумя ледорубами опасно. Кроме того, ничего нет похожего на то, что нам рассказывали чабаны. Юго-восточный маршрут через перевал немного похож на описуемый и "если подняться метров 250, то там кажется есть равнина" - заключил Валентин Б.



ПЕРВЫЕ ШАГИ НА ХРЕБЕТ АТ БАШИ



ПОСЛЕДНИЕ МЕТРЫ НА ХРЕБЕТ АТ БАШИ



На перевале Ат Башинского хребта



На перевале Ат Башинского хребта

Идем час. Переходим из одного ущелья в другое, то на Юг, то на Север. Делаем короткий перевал и развед�ем место. Смотрим компас и карту. Идем как будто правильно, поднимаем^{ся} вверх по снежникам, ледники небольшие. Все ясно, что если взять в лоб склон хребта, то окажемся на той стороне.

Уже два часа дня, но ничего еще не видно. Последнее ущелье проходим на юг и оказываемся в котловине метров с 50. Впереди склон градусов 60, высотой метров 60-70. Виктор сам вызвался подняться на него, захватив нашу веревку. Обойдя ледник с севера через 30 минут Виктор уже кричит с гребня, что все в порядке. - Виктор спускается и рассказывает, что видно км. в 20 впереди другой хребет, долины и озера не видно, но ^{там} там его убеждает он. Напрягаем последние силы и идем по стопам Виктора. Виктор вырвался метров 20 вперед. Мы уже через каждые 3-4 шага останавливаемся. Целый час мы затратили уже на этот подъем и назвали его "Трудным". В каменный тур запечатываем в бутылке записку и метров через 200 переходим по плоскогорью вниз.

В 15.00 мы были удивлены: вышли на недавнюю стоянку кого-то. Разбросаны консервные банки с сохранившимися этикетки "Конина" и следу лошадей 3-4. Судя по этим следам здесь были всадники 2-3 дня назад и мы устраиваем обеденный ^{перерыв} ~~перерыв~~ здесь. Вернее, не устраиваем, а падаем, но радости перехода перевала нет предела.

Вот теперь стало ясно, как мы прошли хребет. Мы просто напросто долго переходили из одного ущелья в другое - кружились - пока не вышли на южный склон. Гораздо было бы быстрее взять в лоб хребет часа 4 назад.

- Хорошо, что все хорошо кончается, улыбаясь говорит Валентин Б. Усталость страшная. Сейчас просто не верится, что мы не в состоянии даже двигаться на привале. Когда собрались обедать, то каждый не хотел доставать консервы, сухари. На этом привале наши курцы Валентин С., Василий и Сама сегодня закурили впервые. Все натягивают шерстяные и теплые костюмы. Одеваем штормовки, но привал затянулся до половины шестого. Стало очень холодно и мы в темне начали спускаться. Через час мы увидели уже край озера и непонятно почему-то слева от озера автомашины. Начали гадать: автомашины идут южным берегом озера и уходят на Туругар, а почему эти здесь. Как выяснили на следующий день, эта дорога на Четурташ. В половине восьмого вечера, когда уже вышли

на дуга, в 5-6 км. от озера разбиваем лагерь возле небольшого ручья и в 21.30 уже все спят так, что пусть атомная бомба взорвется её никто не услышит.

ДЕНЬ ШЕСТНАДЦАТЫЙ - 27 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Северо-западный берег озера Чатыркуль, автодорожный, ~~минеральный-источник~~ ремонтный пункт, минеральный источник "нарзан". Поцём в 7.00. Ходовых часов 5, км. 18. Полудневка у источника. Автомашинной Турутарт-Нарин - Рысачье - Ананьево.

Несмотря на то, что утро было ~~в~~ очень таки холодное все спали долго, собирались еще дольше. Горячей пищи нет и мы кое-как без аппетита едим ~~консервированную~~ консервированную рисовую кашу с мясом.

В 9.00 утра мы уже почти у берега озера, но решаем обходить его северо-западным берегом, потому что влево видна очень болотистая местность, да откровенно говоря - ближе к дороге.

Крупное озеро Чатыркуль расположено на высоте 3500 м в плоском понижении между хребтами Ат-Баши и Турутарт. Западные и юго-восточные берега озера равнинные, на востоке долины Чатыркуль сливается с долиной реки Аксай. В этих местах находятся аксайские и чатыркульские высокогорные сырты с богатейшими летними пастбищами. В озеро устремляется много потоков, но только незначительная часть из них доносит до него воду. Озеро не имеет стоков, вода в нем горьковато-солончатая. С ноября по май оно покрыто льдом. В зависимости от высоты местности и степени увлажнения здесь сформировывались высотные почвенно-растительные поясы. Наиболее различны здесь почвы и растительность: а/ речной долины, б/ склонов хребтов, в/ высокого плоскогорья /сыртов/. Растительные группировки долины относятся к пустынно-степному поясу. В наиболее низком месте распространены полнинные и злако-полнинные степи на суглинисто-щебенчатых горно-долинных почвах. Эти степи являются поздне-осенними и зимними пастбищами главным образом для овец и коз.



Минеральный источник "Нарзан" на озере Чатыркөл



На КПП Туругарт



В долине реки Чоп-Аксу



В долине реки Чоп-Аксу

В 11 часов мы миновали большие стада рогатого скота, прошли мимо погран-застави, митио-станции, дорожного участка и пришли к минеральному источнику "Нарын". Усталости никакой, за исключением того, что ломит кости после вчерашнего перехода и лежал головнал боль. Устраиваемся на полудневку, а Света и Василий уехали автобензовозом на КПН Турумарт "своими глазами увидеть китайскую землю". К источнику часто подъезжают машина госторговли и мы не заметили как прямо на нас идет вездеход с 6 пограничниками и 2 офицерами. Не успели мы подняться с земли, как бравый капитан под козырек: - Начальник погран-застави капитан Накопин! Прому предъявить документы! Причем в это время возле источника было много людей, но документы в первую очередь проверялись только у нас. Валентин С. достал карту, план похода и маршрутный лист и паспорта.

- Где девушка и еще один парень? - спрашивает он. Мы удивлены, но отвечаем, что уехали автомашиной на КПН. Капитан что то передал по радио, а нам сказал что они скоро будут адест, а сейчас они обедают на КПН. Потом уже в дружеском тоне расспрашивал нас о маршруте, о том что нам нравится и что нет и был ли смысл "переться" аж на китайскую границу.

О нашем походе и контрольных сроках они знали - погранзастанва перед перевалом Барскаун им ~~все~~ все сообщала еще раньше. Хорошо отдохнув, сделав большую кино и фото съемку, в половине пятого вечера, погрузившись на автобензовозы по 2 человека в кабину отправились в длинный путь на Рыбачье по автомагистрали через перевал Тузбель / 3574м/, Акбейт /3285м/. Дорога идет вдоль замечательных пастбищ и уже через 3 часа мы спускаемся по красивым ущельям и перевалам рени в вечерний Нарын. Непродолжительная остановка у гостиницы, где шофера государственных машин отдыхают, обедают, а мы ознакомились с городом, а главное спешим выяснить новости международной хроники и спорт

Нарын - административный, главный культурный и экономический экономический центр Центральной Киргизии. До революционного прошлого - это торговое село и военный пункт Нарынское, расположенное на торговом пути в Китай. В 1913 году в нем насчитывалось около тысячи жителей, занимающихся сельским хозяйством и торговлей. В 1939 году в нем было 4,5 тысяч жителей, а по переписи 1959 г. уже свыше 20 тыс. человек. В городе имеются небольшие промышленные предприятия: кирпичный завод, мельница, маслозавод, швейная, обувная фабрика, лесозавод, электростанция и завод глинобитных блоков, большой аэропорт. В городе есть пед

годичное училище, сельскохозяйственный техникум, и специальные училища, несколько школ, дворец культуры, стадион, несколько кинотеатров. Горы все время озеленяются. Но больше понравилось ночное путешествие вдоль реки Джунгарки, а потом по долине реки Чу. Неповторимые красоты ночной долины в свете фар наших автомобилей, а озеро возле районного центра Качкорки мы попросили шоферов остановиться и любовались озером. Глядя на тихую гладь голубого /днем конечно! / озера мы еще и еще раз повторяем: "хорошо что мы все таки пошли по этому маршруту, а Б.Горлицкого вспомнили добрым словом. Спешим на Рыбачье. И хотя нас доставили прямо на автовокзал, кроме двух диспетчеров, там уже никого не застали. Нам предлагают любезно ~~в~~ ожиданий. Но неожиданно появляется "газон" на Пржевальск. И неразумная грузимся на него. Ночью прохладно, даже холодно на автомашине. Натягиваем штурмовки, под себя подложили 2 спальных мешка, а уже через два часа, т.е. в три часа ночи, страшно уставшие от такой езды, с головными болями нас вытряхивают у почти Ананьево. Куда податься! На турбазу идти неохота. И мы вваливаемся на телеграф "симпатяге" Верочке. У холостяков ~~у~~ всю усталость как рукой сняло. С радостью отправляем телеграммы во все концы союза и засыпаем в креслах, а кто прямо на полу.

ДЕНЬ СЕМНАДЦАТЫЙ 28 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

ДЕНЬ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ 29 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Турбаза "Иссык-Куль"
поселок Ананьево, ~~поселок~~
2 дневки.

О нашем приезде на турбазе уже знали и рано утром нас поселили в хорошую комнату спального корпуса. Нас интересовал сейчас хороший отдых и по заданию работа турбазы.

Озеро Иссык-Куль представляет крайне своеобразный высокогорный ~~наши~~ водоем.

Среди всех высокогорных озер мира, лежащих на уровне более 1200 м абс. выс., Иссык-Куль по площади зеркала занимает второе место, лишь немногим уступая оз. Титикака / 8000 кв. км / в Перу и Боливии; по глубине же и объёму воды среди этих озер Иссык-Куль стоит на первом месте / из озер Средней Азии Иссык-Куль по размерам водного зеркала стоит на третьем месте, после Каспия и Арала /.

При длине озера в 184 км и ширине местами до 55 км площадь его равна 6124 кв. км. Глубина озера доходит до 702 м.

Важная особенность Иссык-Куля - незамерзаемость в течение всего года. Несмотря на то что озеро находится на высоте 1609 м над уровнем моря, ~~внезапно~~ и со всех сторон окружено вечноснежными хребтами, оно даже в самое суровое время зимы свободно ото льда; бирюзовая поверхность его вод только изредка окаймляется узкой полосой берегового ледяного припая.

Одна из ~~главных~~ причин незамерзаемости Иссык-Куля - своеобразная обстановка складывающихся над озером воздушных течений. Господствующие в высокогорной зоне западные ветры дуют как раз вдоль озера. Они играют направляющую роль и для воздушных течений в самой котловине, которые благодаря этому имеют также преимущественно западные направления. Всем этим создаются благоприятные условия для непрерывного перемещения воды в озере. Поэтому летом прогрев воды в Иссык-Куле происходит на большую глубину, а зимой его воды, также равномерно остывая, не успевают отдать то количество тепла, потеря которого необходима для образования льда.

В конце июля и начале августа температура воды на поверхности озера достигает максимума в 19-20°; быстро уменьшаясь с глубиной, в 20 м от поверхности она составляет только 10-11°, а на глубине 200 м и до дна 4,3 - 4,2°. Зимой температура ниже 3-3,5°.

Иссык-Куль со своим горным обрамлением отличается чрезвычайной красотой; это делает его привлекательным для путешествий, туризма, отдыха. Силу впечатления, производимого Иссык-Кулем и ограничивающими его гигантскими хребтами Тянь-Шаня, ярко отобразил П.П.Семенов-Тянь-Шанский - первый из русских путешественников, ~~посетивших~~ посетивших берега озера в 50-х годах XIX века. Он писал: трудно себе вообразить ~~такое~~ грандиознее ландшафта, представляющегося путешественнику с Кунгея через озеро на Небесный хребет. Темно-синяя поверхность Иссык-Куля своим сапфировым цветом может смело соперничать со столь же синей поверхностью Женевского озера, но обширность водоема, который занимает поверхность, в пять раз превосходящую площадь Женевского озера, казалась мне с западной части Кунгея почти беспредельной на востоке, и ни са

не сравнимое величие последнего плана ландшафта придает ему
всю грандиозность, которой Женевское озеро не имеет. Внес-
то непосредственно поднимающихся за вдвое менее широким Же-
невским озером предгорий Савойских Альп, совершенно закрываю-
щих величественную группу Монблана, за широким Иссык-Кулем
простирается обзримая по крайней мере на 300 верст своей
длины непрерывная снеговая цепь Небесного хребта. Резкие
очертания предгорий, темные расседены пересекающих их передо-
вую цепь поперечных долин - все это смягчается и прозрачной
дымкой носящегося над озером тумана, но тем яснее, тем опре-
деленней, во всей мельчайших подробностях своих очертаний,
тем блестящее представляются на темно-голубом фоне цветисто-
го безоблачного среднеазиатского континентального неба обли-
тые солнечным светом седые головы тian-шанских исполинов".

Как самый драгоценный дар сувенир ^Mсы увезем отсюда
память о рассвете над Иссык-Кулем. Песня в нашем походном жур-
нале теперь стала гимном нашей команды:

В долине большой
Иссык-Куль голубой
Ивуруцной

плещет волной,
Тянь-Шанские горы,
вершины в снегах

Колыхаются мирно
в волнах.

Тихо над озером
солнце встает,

Лаская лучами цветы,
Вместе с восходом

ушли в поход,
Туда, где парят

лишь орлы.

Я встретил тебя здесь,
мой друг дорогой,

С тобой встречали рассвет.

И нам не забыть

Иссык-Куль голубой,
Прекрасней которого нет.

Край мой родной,
Иссык-Куль голубой, Ить бурно кипишь,

Спокойно ли спишь,
Всегда ты со мной

В мечтах, дорогой,
Туристскому сердцу родной.

Мы хорошо отдохнули, беседовали с директором турбазы

ов. Влфимовым, с председателем Киргизского Республиканского

вета тов. Пучковым, сделали много кинокадров на озере и
спели.....сгореть.

Загорали так, что на третий день почти у всех облеали спины.

Отсюда отослали печку, половину документации, ненужную одежду посылкой домой.

- Вот получит посылку Остромухов в спортивном клубе, обрадуется, подумав, что в посылке знаменитые яблоки! - хохочет Валентин Безбородов. Как выяснилось позже, действительно Остромухов сначала обрадовался, а потом пронесся посылкой через весь город в 40⁰ жару, он проклинал туристов.

ДЕНЬ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ - 30 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Поселок Ананьево - правый берег реки Аксу - долина реки Чок-Аксу (автомашинной 26 км / пеший ход: лесхоз-долина реки Чок-Аксу / правый берег / - Развилка. Подъем Б. Ходовый часовой 8, км, 23. Погода солнечная.

Не успели еще умыться и как следует продрать глаза нас пригласили в столовую завтракать. Дело в том, что в 7 уходит автомашина, увозящая плановую группу на наш маршрут директор турбазы дал согласие на нашу посадку. Завтрак был неважный. Всего навсего пшенная каша с маслом и какао.

- Надули снова, - говорит Валентин Б. В кузове газона набито туристов, как сиденья в бочке. Шофер долго не хотел нас вести, но мы ему спели "Давай, машинист, потихонечко трогай и песню в пути не забудь".

Наш путь идет сначала по асфальтовому шоссе до поселка Семеновки, а потом проселочной горной дорогой прямо на север по левому берегу Аксу, а через 6 км, по правому.

Очень красивая долина Аксу, но еще красивее подъем в долину Чок-Аксу. С перевала открывается незабываемая панорама. С правой стороны величественные горы, впереди красивейшая долина к перевалу Аксу, слева уходит долина Чок-Аксу к Григорьевке к озеру Иссык-Куль. Бурная Чок-Аксу река поворачивает на запад, и мы переехав мост, выгружаемся. Плановиков 34 человека и нас шестерка. Хорошая тропа уводит нас вверх. Подъем, хотя и небольшой, но все же чувствуется

Плюс ко всему мы уже отжили после курортной жизни на озере.

Встречаем группу туристов из Харькова, узнаем многие знакомые лица по слезам. У них небольшое "ЧП", группа была большая, но сейчас одна уже где-то на озере, вторую мы встречаем, третья где-то отправляет больного туриста в Ала-Тау и должна их догнать.

Обеденный привал устраиваем воле третьего озера, где еще много леса, а в 2 часа дня снова в путь по правому берегу, примерно метров в 500 от реки. В 16.00 встречаем третью группу харьковчан, уставшие, голодные, без папирос. Угощаем чем можем и расстаемся.

Река резко поворачивает на Юг и слева от нас виден перевал, весь покрытый снегом, и высота небольшая и расстояние к нему километра 3, но большая долина видно уходит на право. Делаем привал, на котором разгорелся спор: делать сегодня переход перевальной точки или завтра. Валентин Б. и Виктор за, а руководитель не разрешает, хотя время еще есть но ведь спуск по леднику может затянуться. И в эту минуту наш спор решил чабан-киргиз, направившийся в нашу сторону. Мы выясняем, что к ~~киргизу~~ перевалу еще ~~киргизу~~ километра ров 10 и идти надо вправо по долине этой же тропой. Тропа временами теряется и идем по склону. Уже устали. Перед развилкой Чок-Аксу с ее большой левой притокой устанавливаем палатки. Горячий ужин готовить не чем и мы, поев снова консервированные кашки с мясом, укладываемся на ночлег. В 21 час уже спим.

ДЕНЬ ДВАДЦАТЫЙ 31 ИЮЛЯ 1963 ГОДА

Долина реки Чок-Аксу, перевал Аксу/4150м/, ледник Аксу, озеро Джасыккель, долина реки Чок-Кемин. Подъем 5.00. Холодных часов 11 км. 20. Погода: с 5 до 10 - безоблачная, с 10-13 снегопад, метель и град, с 14 до 17 - солнце, с 17 и всю ночь - проливной дождь.

Первым вскочил на ноги Валентин С. и начал будить



Перед подъемом на перевал Аксу



Перед подъемом на перевал Аксу



После "фальшивого" перевала

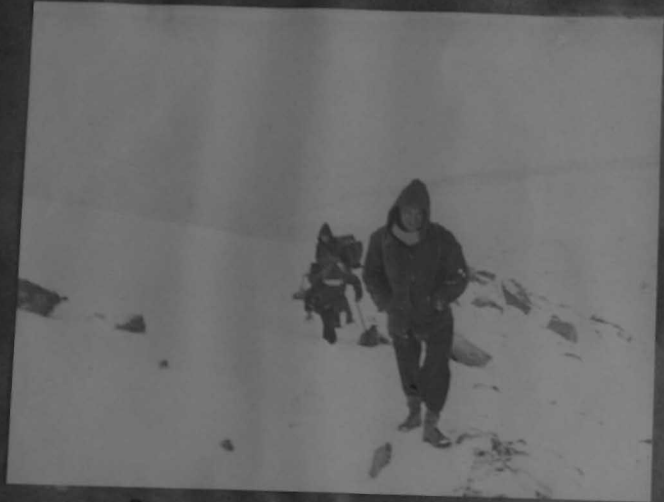


"Фальшивая" точка перевала



Спуск с перевала Яксу





Подъем на перевал Аксу



На леднике Аксу в долину Чоп-Кеминга

"палатку № 2", обитатели которой обиделись за ранний подъем. Но ничего не сделаешь. Быстро сворачиваем лагерь и уходим до восхода солнца не завтракая. Уходим без тропы траверсом влево по самому берегу у воды. Саян, Валентин и Света отстают, но вскоре они показались и двумя тройками почти по реке идем на юг. Дольна навстречу нам правым берегом становится все более плоской а левый берег очень крутой - 70° .

В половине восьмого встречаем двух алмазтинцев, которые ночевали под самым перевалом и заверяют нас, что сегодня при хорошей погоде легко будет преодолеть перевал. Есть два пути: перейти реку на левый берег и вверх траверсом вокруг травянисто-вершины идти на перевал, второй - уйти от этой горы метров 200 и по каменным завалам идти в лоб. Второй вариант маршрута длиннее, но намного легче и они нам его советуют.

До половины десятого завтракаем и уходим сначала еле заметной тропинкой по траве, а потом почти "в лоб", но с небольшим градусом сравнительно. Идти все-таки тяжело, очень жарко. Вперед уходят Виктор, Валентин С. и Валентин Б. идут рядом. И вот впереди перпендикулярно нашему пути каменный гребень, но к нему доверх 500 метров. В гребне видна седловина, подобно перевалам Рокского перевала на Кавказе, Джатынского в Армении.

- Вот это точно перевальная точка, - утверждает Валентин С.

- Но Виктор уже в седловине и показывает рукой на северо-восток. Поднимаясь выше мы убедились, что это еще не перевал, а вокруг еще такие высокие горы, что на душе неприятно становится. Пока мы укладывали банку с запиской в тур, налетели тучи и пошел мелкий снег. Но все же мы идем правильно и перевал видно уже надо еще пройти целый километр. И пошли неправильно: решили идти по камням /гребню/, а не по песчанику. Пошел такой сильный град, что мы вынуждены были остановиться, так как идти невозможно /бьет сильно/ и ничего не видно. Причем, идти уже не по камням а по старому снежнику, пройти невозможно - грузнем выше колен и выходить некуда по почти всяческому леднику никак не перейдем на правую сторону. Советование в большой снегопад на высоте 4000 м. Решаем возвратиться метров на 100 назад, перейти все-таки на тропу песчаника и траверсом идти на перевал.

Сильная метель/снег и град/изматывали силы. Василий терпел, Свету, Валентин С. все время подстраховывал Саму, а Виктор с

Валентином В. идут впереди и улавливают опасные склоны. Почти на каждом трех-четырех метрах надали все без исключения или скользили вниз по кряже снега и песчаника.

Но вот фигура Виктора уже мелькнула вверху и он начал кричать "вперед слоны!", а сам моментально исчез за гребнем. С большим трудом уже четверка на перевале, но стоять там даже одну минуту невозможно. Метель страшная и ветер достигает скорости 20-25 метров в сек. Укрываемся от ветра тем, что спускаемся вниз на прямую, ведь ничего не видно. Но вот как по заказу снег перестал идти и появилось солнце и мы увидели Василия со Светой уже на этой стороне и почти бегом спускаемся на ледник - пологий и длинный с мелкими трещинами.

Помня совет инструкторов турбазы держимся правой стороны почти на стыке ледника с хребтом. Но двигаться так тоже очень опасно - на этом стыке в ледниковом ущелье на глубина 2-3 метров течет вода - это есть верховье реки Аксу.

В половине второго на леднике делаем получасовой привал: меняем носки, стельки, одежду некоторую, принимаем экзотическую с витамином, но обедать не решаемся. Идем еще час по леднику, а потом каменными завалами круто спускаемся вниз и вдруг идущая пятая летит Света в речку с обрыва в пяти метрах справа. Валентин С. сначала схватил ее за рюкзак и голову, начал вытягивать, но увидел, что вдвоем придется окунуться. Упер ледорубом рюкзак Светы и сам держался за него. Света, выворачиваясь, освободилась от рюкзака и потихоньку вылезла, а за ней и Валентин с ее рюкзаком. И снова в который раз!

- Хорошо, что все хорошо кончается.

Там, где кончается язык ледника, широкая долина полностью завалена камнями. По ним мы и спускаемся к реке. Идем почти по воде: берег высотой 15-20 метров просто стенкой опускается в бурлящую реку. Снова трудная тропа и все растягиваемся. Вперед далеко ушли Виктор и Валентин С. и пока подошли остальные, Виктор обегал в разведку. Обедаем перед выходом в широкое ущелье. Снова потребовалась "курица" - таков же был обычай: в трудные переходы употреблять именно эту ту-онку.

Задержаться не удалось, так как пошел дождь и мы двину

лись снова вниз. Встречаем две альпенистские палатки ленинградских туристов. У них заболела девочка и пока что остановились. Даем медикаменты и уходим к реке Чок-Кемин, которая нас своими водами не радует. Идем к озеру Джаслыкем и по моренам переходим на правый берег к реке. Додзь не утихает и мы подошли к Талгару на почевку. Устанавливаем палатки, в сухую ужинаем, вспоминаем минувший день и в 21.00 уже спим.

ДЕНЬ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ - 1 АВГУСТА 1963 ГОДА

Долина реки Чок-Кемин, долина реки Алматы, перевал Сверхний (3870 м), долина реки Сверхняя, Большое-Алмаатинское озеро. Подъем в 8.00. Холодных часов 8, км, 30, погода: целый день шел густой снег.

Рано утром, не завтракая, сразу же беском двинулись через реку Талгар. Воды очень много и очень бурная река. Переходим "Таджикским" способом, обуваемся и по тропе уходим вниз по реке, но набирая высоту по склону. Идти очень тяжело. На тропе грязь. Рюкзак кажутся 100-килограммовыми, через два часа подъем по тропе. Очень крутой подъем, хотя мы знаем, что до перевала еще далеко.

В 9.00 мы почти на равнине долины, уходящей на север. Завтракаем на высоте, где сложен какой-то тур. Пошел сначала мокрый дождь, а потом снег и мы уходим вперед. Вместе с нами идет охотник и мы заглядели свои карты и компасы.

В 12.30 мы уже прошли озеро, которое обозначает перевал Сверхний, который нам и не понравится.

- Аэродром, а не перевал, - недовольно заключил Виктор

Действительно, вначале был крутой подъем, потом долго шли по равнине, потом уже крутые и пологи спуски. Так почти все время под большим снегопадом шли к самому озеру Алмаатинскому. Только при спуске в широкую долину на расстоянии одного километра до озера, снегопад прекратился и мы с высоты увидели озеро. Наши фотографы жалели, что такая пасмурная погода и неудобно заснять его. Проходим мимо домиков метдослужбы и правой стороной по тропе то делаем ватляные подъемы, то спуски, идем по обрывам

тому берегу озера. Но вот, на какое-то мгновение, показалось солнце и мы увидели всю красоту озера.

Нельзя оторвать глаз от его волшебной картины, зеркальная поверхность озера как бы подернута нежной голубовато-зеленой эмалью и словно светится изнутри. За озером встают ослепительно сияющие снежные вершины: с левой стороны - острый треугольник пика Советов, правее блестящий купол горы Саяно-Алмаатинской Западной стороны озера высится скалистый Больше-Алмаатинский пик с его светло-коричневой ажурной линией гребня. Так, любясь красотой озера мы вышли к поселку механизаторов и энергетиков на берегу озера. Усталость небольшая, но все мы мокрые в грязь, падаем отдыхать. Готовим обед всей группой а к нам уже пришли геологи. Мы подробно расспрашиваем как пройти на "Горельник". Оказывается, один из них работал в пионерском лагере и водил ребят через эти перевалы за 4-5 часов. Решаем: сегодня спуститься вниз к тропе и делать ночевку. Автомашина сегодня уже ушла и мы, чтобы не петлять по шоссе, "срезаем" эти петли, продвигаясь по тропе обходчиков. Уходя до поселка "вторая ГЭС" мы видим тропу, уходящую на Восток. Перейдя по мостику речки, мы разбиваем палатки, подложив под них хорошие ветки, лапник. Стоим в 23.00.

ДЕНЬ ДВАДЦАТЬ ВТОРОЙ - ВТОРОГО АВГУСТА 1963 Г.

Длина реки Алмаатинки, перевал /3050 м/ долина реки Горельник турбаза Горельник, Польша в 7.30. Ходовых часов 6, км, 16. Полудневка.

Давно уже не завтавало нас восходящее солнце спящими в палатке, а сегодня так получилось, что спали до тех пор пока нас не разбудили дети, собиравшие грибы воле нашего лагеря. Неспеша приготовили завтрак из всех имеющихся у нас круп и сахара. Неспеша ели, неспеша и на маршрут вышли. Тропа уходит вверх, но немного удаляясь от Алмаатинки. Делаем привалы через каждые 20-25 минут, ходьбой. Устали изрядно за весь поход. Снова любимся новыми и новыми видами горной природы. Склон наш зеленеет зарослями тьяншанской ели, снежные горы, точно облитые сахарной глазурью.



ПЕРЕВАЛ ПЗЕРНЫЙ



5 КИЛОМЕТР ПЕРЕВАЛА ПЗЕРНЫЙ



СПУСК С ПЕРЕВАЛА ДЗЕРНЫЙ



СПУСК С ПЕРЕВАЛА ДЗЕРНЫЙ

В 14:00 часов достигам перевальной точки и перед нашим взором открывается почти вся панорама Западного Ала-Тау место, которое у многих туристов становится мечтой. Собственно прекрасна картина на вид Туиксуйских ледников, пиков Комсомола, Аббая. Всего лишь два часа нам понадобилось для быстрого спуска вниз к реке, а потом по левому берегу, уже замечательной тропой через перекидной мостик добраться до турбазы "Горельник" Казахской ССР. — старейшей турбазы страны.

Турбаза расположена на высоком зеленом мысе, выступающем между ущельем реки Горельника и реки Малая Алмаатинки /насота 1930 м/.

Дежурный инструктор сразу доложил директору тов. Илькину В.А. и тот нас разместил в палатке, где ребята решили отдохнуть по настоящему, предварительно дав телеграмму на завод, домой, друзьям. Полудневка была замечательной.

ДЕНЬ ДВАДЦАТЬ ТРЕТИЙ - 3 АВГУСТА 1963 ГОДА.

Турбаза Горельник. Панорамный пункт. Подъем в 7.00. Ходовых часов 3, км, 5. Погода солнечная.

Хотя мы и были гостями замечательного коллектива турбазы, правила распространяются на всех одинаково: в 7.10 мы делаем утреннюю зарядку, умываемся воле реки, завтракаем в первой смене. Дело в том, что мы впервые здесь узнаем новые порядки. На турбазе туристам талонов не дают /полный коммунизм/, но чтобы не было очереди и толкотни в столовой все туристы разбиты на две смены. Обслуживание в столовой — "полсамообслуживание". Садись за стол, а тебя обслуживает твой товарищ по группе, а завтра ты будешь официантом.

После завтрака берем три туристские сумки с небольшим запасом продуктов, фляги с водой, все фотоаппараты и конокаммеру, а Валентин С. и Валентин Б. свои планшеты с зарисовками своих полевых наблюдений /ведь надо же по совести произвести наблюдение и сделать отчет! / и трогаемся в путь. Но что это? Воле калитки стоит молодой человек с красной повязкой и не выпускает нас. Вмешался директор и "дикарей" выпустили на свободу.

Чуть выше бани переходим ~~через~~ ручку /Малую Алмаатинку/ по переходному мостику. Поднявшись на невысокую лужайку идем дальше без тропы, но не идем ~~в~~ "в лоб" на север, а поднимаемся на восток, по впадине склонов, к тому же свободное от колючих кустарников, между массивом Панорамного пункта и скальным обрывом ущелья Сары-Сай.

Поднявшись шаг за шагом до уровня, когда была пройдена наиболее крутая часть склона Панорамного пункта и, проделав петлю по его продолжению, мы переходим к намеченной цели быстро и не утомившись. Как при подъеме, так и при последующем спуске, следим за сохранением равновесия, в чем сильно помогаем альпенштоки.

С Панорамного пункта открывается совершенно новый для нас вид "с птичьего полета" ущелье Горельник. Склоны ущелья с этой высоты представляют сплошную чашу громадных ~~и~~ тибетских елей, ~~на~~ парящих над гладким небом, острыми своими вершинами. Они спускаются с громадной высоты, в глубь ущелья становясь все больше и загромазждают его своей темно-зеленой кроной. А вдали, в том месте где верховье ущелья отклоняется на юг, над ним висит лучезарное на солнце скалистое гора, бухого хребта. Эта картина не скоро отпустит взгляд глго, увидевших её.

Представляет интерес вид вверх по Мало-алмаатинскому ущелью, на левый его склон с пиком Аббай и противоположный ему по направлению, вниз на правый склон ущелья в районе Мохнатой сопки.

Возвращаясь на турбазу тем же маршрутом, помогая Валентину измерять толщину всяких кварцов, шпатов, песчанников и т.д. /термины не для всех понятны!/.
~~С~~

Аппетитно пообедаем и все на "мертвый час". Без всяких исключений! Остаток дня провели по равному. Сама с Виктором ушли на киносъёмку, Валентин снова "наблюдать" и "измерять", Света с Василием стиркой и туалетами.

Вечер провели на танцплощадке и в подготовке к завтрашнему походу - увидеть настоящее Заилийское Ала-Тай.

Отбой в 23.30.



На леднике Туюк-Су





У „ворота“ ледника Тунж-Су



В долине реки Большой Алмаятинки

Турбаза "Горельник" - альплагерь ДСО "Сибирь", "Турк-Су" и "Удель-вейс" - дедник Турк-Су - турбаза "Горельник". Подъем 4.30. Ходовых часов 10. км.28, погода солнечная.

Поднимаемся до рассвета в 4.30 утра и, не нарушая тишины еще спящей турбазы, выходим при весьма бодрой температуре к леднику Турк-Су по тропе через крутоватую поляну. Продолжая подъем, входим в лес из громадных тлянь-шанских елей насыщающих воздух приятным смолистым запахом, где разбивается несколько тропок. Идем самой нижней.

Постепенно оказываемся на большой высоте от шумящей где-то внизу реки и давно прошли по ущелью спортивную базу ДСО "Спартак". Звонко солнце и немного потешливо. Вдруг доносится звонкий лай собаки, говорящий, что люди близко. Это мы поровнялись с находящимся на правом склоне ущелья альпинистским лагерем ДСО и на душе становится веселее. Между тем тропа стала положе, лес сразу оборвался и мы сразу очутились на небольшой джельялу, но с другой стороны ущелья видны уступами скалы величественного пика Аббай. Теперь он близко и забравшиеся внизу его скалистые склоны и осипы совсем как изручечные, ели, дают представление о большой высоте горы и о масштабе всей открывающейся панорамы. К северу от пика, между ним и вершиной Школьник, виднеется глубокое ущелье "Чертовое ущелье", в которое с самой вершины Аббай круто спускается узкий его дедник длиной до 1500 метров, а ниже образовалась большая и пологая мурена, задерживаемая западной грядой, которая спускается под острым углом к речке и преграждает к ней движение морены. Другая ветвь этого гребня спускается перпендикулярно к оси ущелья и образует с таким же гребнем нашей стороны сужение ущелья в виде, так называемых Ворот Турк-Су.

Альплагерь Турк-Су" - два ряда палаток, большое здание столовой, с красным уголком и волейбольной площадкой. - как это вообще свойственно жителям гор, оказывает нам хорошее гостеприимство.

Умываемся студеной водой из большого кюльча у начала Ворота. Струйки воды с тихим рокотом сбегает среди камней, а ниже, на сыром лужку, бодро поднимает процвешивая свои малиновые гроздья цветов соседние примулы.

Начинается самый трудный этап всего маршрута - проход Ворота, которые и крупны и длинны, но группа полна свежих сил и приступает к подъёму, сдерживаемая более опытным. Вдруг, впереди, среди камней мелькнула какая-то белорыжая полоска и горнистая, сделав еще несколько волнообразных прыжков, упрям в камни и исчез. Тот, кто шел позади, так и не увидел этого грациозного зверька.

Тропа делает многочисленные зигзаги, взбираясь по камням древней морены, оставшейся от когда-то, спускавшегося до самых Ворота ледника.

А вот появился и любимый всеми туристами альпинистами альпийский адельвейс. Он скромный, но подает пример стойкости к суровой природе высокогорья, где только и растет. Его светловатый стебелек поднимается от земли всего на 5-15 см. Он, и такого же цвета узкие мягкие дистички, покрыты пушком, а лепестки цветка, издающего слабый аромат меда, кажутся сделанными из тончайшего войлока того же бледного оттенка. Сорванный, он очень медленно высыхает, всегда остается гибким и никогда не кажется увядшим. В записочке на рабочем столе, быть может, за многие тысячи километров от этих мест, заложенный в любимую книгу или просто носимый при себе в паспорте, этот цветок многие годы будет напоминать своему владельцу о былых горных походах и побежденных вершинах и снова будет звать посетить его высокую снежную родину. Вот за что мы его любим, ему благодарны и бережно храним.

С адельвейсами в петлицах мы подходим к верхнему концу Ворота, а впереди начинается подниматься, как из под земли, белоснежный ледниковый цирк с горящей в лучах восходящего где-то за горами солнца вершиной Туук-Су. Все невольно останавливаются и, как зачарованные, в полном молчании, смотрят на так неожиданно и близко появившуюся сказочную панораму царства камня, льда и снега. Но глаза не выдерживают яркости этой картины и настоятельно требуют защитить их от чрезмерного света темными очками.



К леднику Тююк-Су



Спуск по долине р. Б.Алматынки в р-н озера



БОЛЬШАЯ АЛМАТИНСКАЯ ОЗЕРО



Через них все стало и красочней и богаче деталями, которые из-за чрезмерной яркости не воспринимались.

Непосредственно перед группой растилается высокогорная долина Минжалки с Малой Алмаатинской по её середине и двумя домиками зимовщиков правее. На ~~востоке~~ востоке, по ту сторону реки, оюмчание Ворот венчает вершина Амангальды, южнее которой почти от самой речки поднимается с уступом громадная осыпь. По ней проходит альпинистский маршрут на эту вершину и на площадке уступа должны находиться палатки базового лагеря альпинистов.

Завтрак и отдых у зимовщиков занимает около часа, после чего группа, находясь уже на 3050 м, направляется по пологой долине к подножью ~~перегораживающей~~ её морене. По мере приближения туристов, морена становится все выше и, наконец, закрывает все то, к чему мы стремимся. Но зато теперь ~~как~~ вода, просачиваясь многочисленными струйками меж её камней, образует ниже небольшую речку. Так из этой морены начинается река Малая Алмаатинка. Понятно стало и название ледника Туук-Су, что по казахски означает - закрытая ~~часть~~ вода.

Там, где группа остановилась у подножья морены, тропа подходит к большому камню, до двух метров высоты и до трех длины. Небольшой отдых в тени камня дает возможность оготрот пройденный путь от Ворот и полюбоваться глазками на вас в упор небольшими, цвета берлинской лазури, фиалками.

Крутая тропа на высоте 3400 метров заметно учащает дыхание и биение сердца, но организм участников ~~справляется~~ акклиматизировался к высоте, втянулся в работу и успешно справляется с нагрузкой.

Группа оказалась даже выше морены и теперь полностью виден, скрывавшийся за её высоким валом, язык ледника Туук-Су. Перед ним на ровной площадке нанесенного с ледника песка, стоит разводья воды вместе вытекшего отсюда ледникового озера. За языком ледника и левее вершина Туук-Су, потом висячий ледник на гребне Мало-Алмаатинского отрога и черные Иглы Туук-Су /4070 м/, за которыми снова отрог поворачивает на север и предстает перед туристами рядом гордых вершин: Партыау, ~~вид~~ ледового купола с двумя стальными обелисками на его верху.

/4250 и 4264 м/; самая высокая вершина всего бассейна, су-
ровый и скалистый Ордоникидзе /4440 м/; Маяковский /4200 м/
Отечественная война /4050 м/ все совершенно различные верши-
ны, а еще левее, образуя северную гранитную стену глубо-
кого бокового ущелья, на оттопедном гребне гор Азу-Тау, рас-
положены вершины: Героев Панфиловцев / 4020 м/, Учитель
/4150 м/ и с широким основанием Пионер /4050 м/. Перед ним
виден осыпной с юга перевал того же названия /3870 м/, ве-
дущий на ледник Богдановича по ту его сторону.

Весь склон этой вершины выглядит гигантским равностор-
онным треугольником красной каменной осыпи. Только на вы-
соте его трети горизонтально по нему проходит сильно разру-
шенная гряда, точно остатки громадной стены когда то непри-
ступной крепости сказочных великанов; выше стены новая
осыпь подходит к основанию са-мой вершины - разрушенной
цитадели этой твердыни.

Наша группа тронулась дальше и за поворотом на юго-
западе открылась правая часть ледников панорамы с ослепи-
тельно белой горой Молодежной /4040 м/.

Набираясь сил для дальнейшего подъема, группа из те-
нистой комнаты хижины через открытую дверь на ослепительно
висящий с перепадами ледник Западный Ордоникидзе, который
почти заполняет весь проем двери и кажется совсем рядом,
хотя имеет в длину около 1,4 км. Необычное чувство напол-
няет всех при виде из домика грозных скал со стекающей по
ним почти отвесно ледяной рекой. Да, действительно, мы в е-
стественном мире вечных льдов - источник живительной вл-
ги для знойных долин и степей западной подгорной равнины.

Тропа заворачивает влево, а далее подводит к боль-
шому нагромождению камней. По ним надо идти на юго-восток,
к восточному окончанию горы Молодежной, за которым дальней-
ший путь пойдет на юг уже по леднику Туук-у.

После спуска с горы проходим справа озеро / шириной мет-
ров двадцать пять / продолжая держать прежнее направление
иногда выходя с камней навала щебня, перемешанного с песком.
После небольшого подъема, группа выходит, наконец, на ледник
Туук-Су уже метров на тридцать выше его конца у опустевшего
озерка.

Теперь мы находимся в полном окружении скал и льда и если не смотреть в просвет Ворота Туок-Су, получается полное впечатление, что ты попал в далекую арктическую область.

Сделаем несколько фотоснимков, а Сава уже поглядывает на быстро убывающие кадры в кинокамере - ~~сперва~~ ^{сначала} кончается пленка.

Ледник выпукло поднимается к югу и на уровне основания вершины Туок-Су сужается до 800 метров. Угол подъема небольшой, примерно, градусов десять, но на высоте 3700 метров, которой соответствует атмосферное давление всего в 485 миллиметров, двигаться тяжело из-за нехватки в организме кислорода и группа поднимается очень медленно. Но дальше ледник становится положе и мы вступаем в область больших поперечных трещин в леднике, глубиной, возможно, до ста метров. Трещины образовались в связи с тем, что ледник, хотя и медленно, но течет по своему наклонному ложу, а в местах перехода крутому спуску он разрывается. У западного края ледника, где к нему непосредственно спускается осыпь, в трещины падают мелкие камни и песок.

Пройдя район трещин, группа оказалась в широком верховье ледника, окруженного с трех сторон стенами из скал, льда. Только на севере есть выход из ледового цирка, но там не видно Ворота Туок-Су, ушедших вниз и остался только ледник с линией горизонта в каких-нибудь ста метрах, да голубое небо над ним. И кажется, что находишься на крыше мира и, подобно к этому краю, можно свалиться в межпланетное пространство. В такой обстановке мы обедаем и осматриваем свое окружение.

В западном углу цирка поднимается новая для туристов вершина Локомотив /4082 м/ и Северная вершина Зои Космодемьянской /4005 м/, а далее гребень переходит в известную гору Молодежну ^Ю.

Итак, мы дошли до предела своего маршрута. Всего пройдено 15 км. Обратный путь нам советовали проделать иначе. Спуск конечно легче, но учитывая то, что опасности остались те же мы не стали рисковать.

В половине восьмого вечера мы уже готовились ужинать в столовой, а вечером директор турбазы тов. Ильинский В. А. в торжественной обстановке вручил нам значки "Тянь-Шань", заслуженно завоевавших на это право.

Дневка.

Турбаза "Горельник" и её окрестности. Подъём в 7.00 Погода солнечная.

Этот день мы полностью посвятили отдыху на турбазе: валялись, спали, ходили на экскурсию к водопадам, снимали фильм, играли в шахматы и ознакомились с работой турбазы. Тепло попрощавшись с руководством турбазы, оставив у них свой запорожсталевакский сувенир, мы автомашиной перебросились вечером в Алма-Ату.

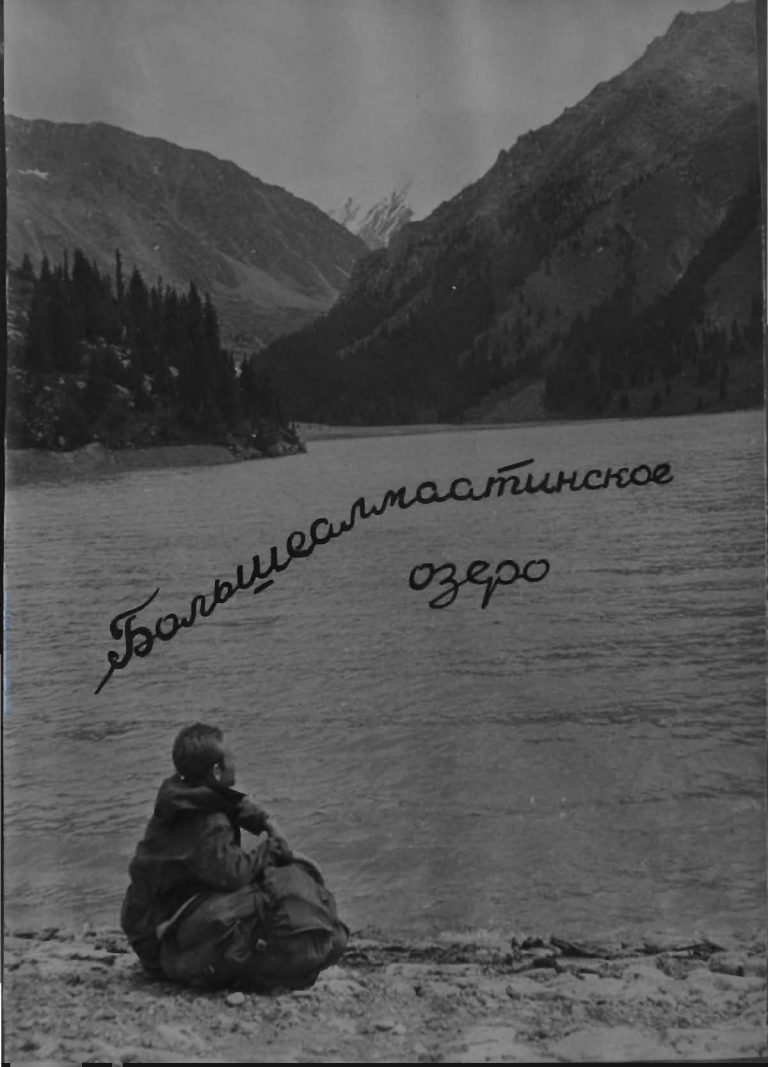
Устроились на ночь в промежуточной базе альпинистского лагеря "Туркестан" рядом с Алма-Атинской турбазой, что расположена на окраине города по проспекту Ленина.

Город Алма-Ата справедливо считается одним из красивейших в Советском Союзе. Он был основан в 1854 году военное укрепление и назывался /до 1921 года/ г. Верный.

Теперь Алма-Ата - крупный промышленный, научный и культурный центр Казахской ССР. Прямые улицы Алма-Аты утопают в зелени, это настоящий город-сад. Прекрасен его архитектурный облик. Осматриваем здание консерватории Казахской ССР, театр оперы и балета им. Абая, институт иностранных языков, комплекс зданий Академии наук, ансамбль зданий горсовета и горкома КП Казахстана, перед которым установлен бюст знаменитого алмаатинца летчика Луганского, памятник В.И. Ленину и окружающий его "площадь цветов", памятник герою казахского народа Амангельды Иманову.

В последующие два дня, отдыхая в городе и ожидая билетов на самолет, мы посетили краеведческий музей, филармонию им. Дзямбула, геофизическую обсерваторию, ботанический сад, центральный музей республики, геологическое отделение Академии наук, редакции республиканских газет и журналов, универсам, главпочтамт и стадион.

Ознакомились с работой алмаатинского клуба туристов, общались в республиканском совете по туризму.

A black and white photograph of a person sitting on a rocky shore, looking out over a large lake. The lake is surrounded by steep, forested mountains. The person is wearing a dark jacket and is sitting on a pile of rocks. The text "Большее Алмаатинское озеро" is written in cursive across the middle of the image.

Большее Алмаатинское
озеро



Звильское Ала-Тяу

ЗАЧЕТНОСТЬ ПОХОДА

дата	маршрут	пройдено пути в км		естественные препятствия	ночевки
		всего пешего хода	с преодоле- нием препят- ствий		
12.VII	Запорожье-Москва-Брунзе	4008	-	самолетом ИЛ-18	в самолете
13.VII	Брунзе-Рибацье	240	-	автобус ЗИЛ	в автобусе
14.VII	Рибацье-Анданьево-Пржевальск-Барскаун	260	-	автобус "Львов"	-
15.VII	Барскаун-Барскаунское ущелье Долина реки Барскаун	20	-	-	палатка палатка
16.VII	Долина реки Барскаун -перевал Барскаун /3600м/перевал Суик /4002 м/долина реки Нарик	120	-	автомобиль ГАЗ-51	была пограни- застана Кара- колла
17.VII	Долина реки Нарик-долина реки Каранол	18	9	подъемы, спуски, камен- ные завалы, переправы, движение по реке	палатка
18.VII	Долина реки Каранол -долина реки Двангиджир	21	10	подъемы, спуски, завалы, переправы, брод.	палатка
19.VII	Долина реки Двангиджир-Двангиджирское ущелье-Двангиджирский перевал-ур- чица Гюльтал	16	12	подъемы, спуски, брод, переправы	палатка
20.VII	<u>ПОЛУДНЕВКА</u> . Долина реки Двалджир	18	14	подъемы, спуски, камен- ные завалы, переправы, брод	палатка
21.VII	Долина реки Двалджир	20	16	подъемы, спуски, травя- нистые склоны, брод, переправы	палатка

22. Уп. Долина реки Двалхир	26	18	подъема, спуски, травянистые склоны, брод, переправа	палатка
23. Уп. Долина реки Двалхир-долина реки Ат Бани	28	9	подъема, спуски, травянистые склоны, броды	палатка
24. Уп. Долина реки Ат Бани -поселок Вессого-поселок Ум Кузем поселок Ум Кузем -пос. Ат Бани -пос. Пограничник-долина реки Каражон	20	4	травянистые склоны, переправа	
25. Уп. Поселок Пограничник-долина реки Каражу-долина реки Катчу	85		автомашин ГАЗ-51	контора колхоза
26. Уп. Перевал Ат Чашинского хребта	26	20	травянистые склоны, небольшие подъемы, брод	палатка
27. Уп. Перевал Атбашинского хребта-северо-западный берег озера Чатыркуль -минеральный источник-КПН ¹ уругарт. <u>Полушанка</u> КПН ¹ уругарт -город Нарин-Рыбачье - Ачишьево	18	13	подъем, каменные завалы, снежники	палатка
28. Уп. Турбаза "Исшик-Куль". <u>Дневка</u>	-	-	спуски, завалы, болотистая тропа	
29. Уп. Турбаза "Исшик-Куль"	-	-	автомашин ГАЗ-51 и ГАЗ	2 автомашин
30. Уп. пос. Ачаньево-правый берег реки Ансу-долина реки Чон-Ансу Лесхоз -долина реки Чон-Ансу -Развилка	26	-	автомашин ЗИЛ	турбаза
31. Уп. Долина реки Чон-Ансу, перевал Ансу /4150м/, долины Ансу, озеро Дабомкуль, долина реки Чон-Кемин	23	20	подъем, травянистый склон, броды	палатка
	20	18	ветреной подъем, перевал, ледники, морены, каменные завалы, броды	палатка

1. УШ. Долина реки Чоп-Кемин, долина реки Алма-Аты, перевал Озерный /3870м/ долина реки Озерная, Большое-Алматынское озеро	30	22	подъемы, спуски, каменные завалы, снежники, броды, переправы	палатки
2. УШ. Долина реки Алматынни, перевал /3050м/ долина реки Горельник, турбаза "Горельник". <u>Имудневка</u>	16	10	подъемы, спуски, каменные завалы	турбаза
3. УШ. Турбаза "Горельник" - Панорамный пункт	5	3	подъемы, спуски	турбаза
4. УШ. Турбаза "Горельник" - альплагерь ДСО "Энбек", "Турк-Су", "Эдельвейс" - ледник "Турк-Су" - турбаза "Горельник"	28	16	подъемы, спуски, морены, каменные завалы, ледники, снежники	турбаза
5. УШ. Турбаза "Горельник". <u>Дневка</u>	-	-	-	турбаза
6. УШ. - 8 УШ. Алма-Ата . <u>Три дневки</u>	-	-	-	турбаза

Всего:

375

216

1. УИ. Долина реки Чол-Келин, возна Буха Алла-Аги, перевал Сувурга /3670м/ долина реки Озерная, больше- Алмагачинский озеро	30	22	подъем, спуски, каменище завалы, снежный, броды, перевалы	пашаги
2. УИ. Долина реки Алматынык, перевал /3050м/ долина реки Горельник, турбаза "Го- рельник". Полуострова	16	10	подъем, спуски, каменище завалы	турбаза
3. УИ. Турбаза "Горельник"-Панорамный пункт	5	3	подъем, спуски	турбаза
4. УИ. Турбаза "Горельник"-альплагерь ЛСО "Зюбен" "Тук-Су", "Зекельдес"-ледник "Тук-Су"-турбаза "Горельник"	28	16	подъем, спуски, морены, ка- менище завалы, ледники, снежный	турбаза
5. УИ. Турбаза "Горельник". Дневка	-	-	-	турбаза
6. УИ. - 6 УИ. Алла-Ага. Три дневки	-	-	-	турбаза
	375	216		
	Всего:			

Таким образом, группа сделала 375 км, "чистого" пешеходного перехода, с преодолением естественных препятствий 216 км, а путь проделанный автомашинами в итоге не выключался.

Поход проведен за период с 12 июля 1963 года по 16 августа 1963 года. Всего походов дней - 20, Дневов на маршруте и по окончании маршрута - 6, полудневок - 4.

При подсчете километража преодоления естественных препятствий, руководитель группы учитывал только труднопроходимые участки, не принимались во внимание никакие коэффициенты в горной местности.

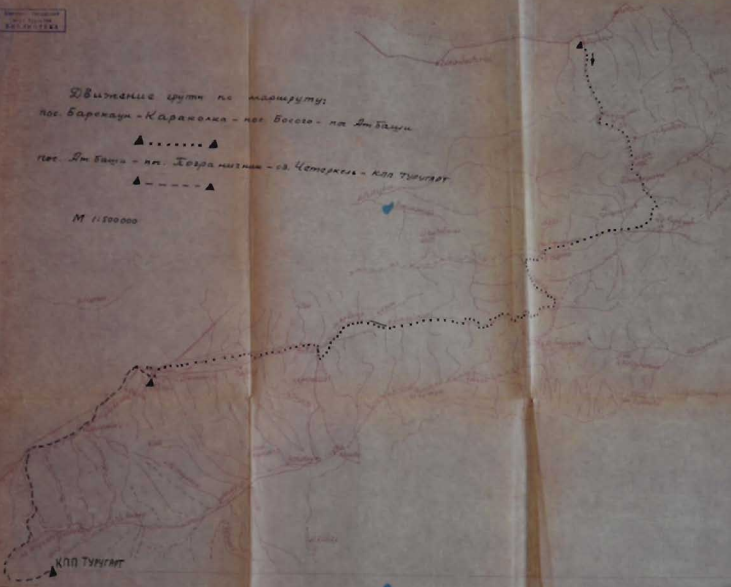
Движените групи по маршруту:
пос. Барнаул - Караколка - пос. Вого - на Амбани

▲.....▲

пос. Амбани - на Тозра низина - сз. Четоркел - към Тургулат

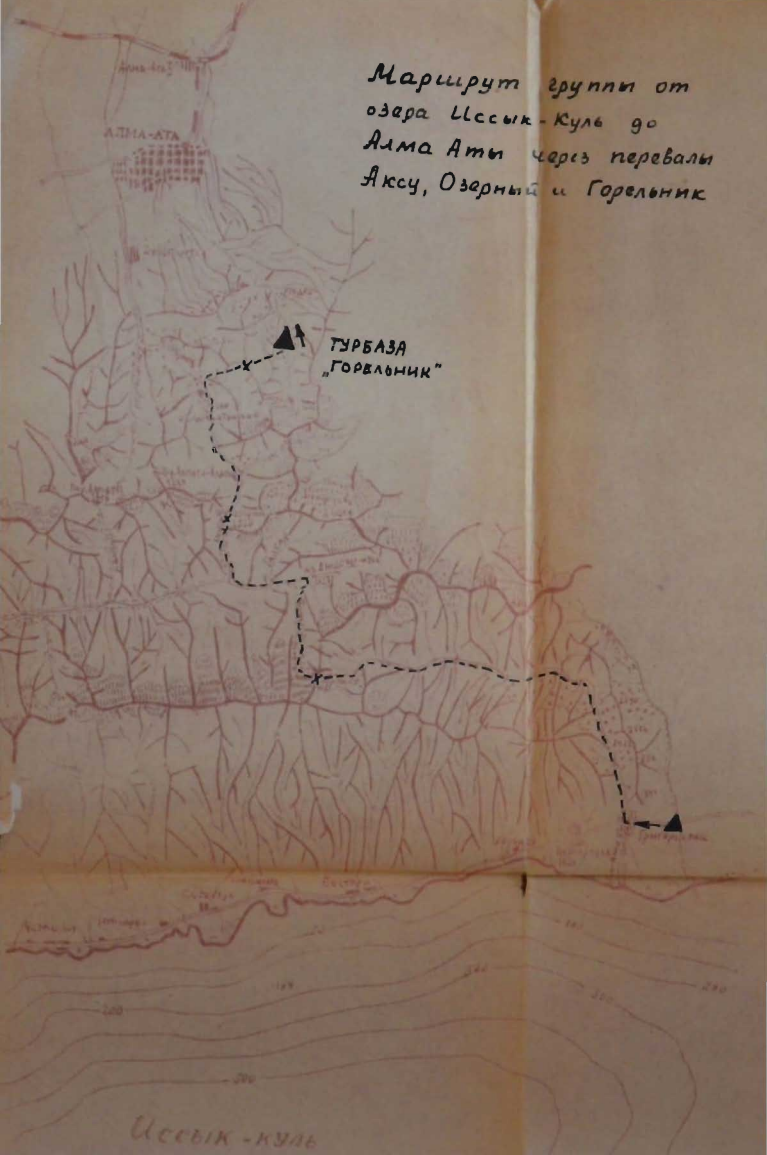
▲-----▲

M 1:500000



к-во Тургулат

Маршрут группы от
озера Иссык-Куль до
Алма Аты через перевалы
Яксу, Озерный и Горельник



ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ
НА МАРШРУТЕ

Как уже указывалось выше группе были даны задания; организациями, оказавшими всестороннюю помощь в проведении похода:

1. По просьбе Центрального Совета по туризму была произведена проверка и ознакомление с работой туристских баз г.Алма-Аты, "Горельник", "Зеленый Мыс", "Иссык-Куль". Группа детально ознакомилась и свои замечания направила в Центральный Совет и копии в Киргизский, Грузинский и Казахский Республиканский Совет.

2. По заданию бюро секции туризма спортивного клуба "Металлург" участники похода изучили работу бюро секции дерево-обделочного комбината г.Алма-Аты, клуба туристов г.Тбилиси, клуба туристов судоремонтного завода г.Батуми. В работе этих коллективов очень много интересной и содержательной работы: самостоятельная организация автопутешествий по замечательным местам республики /путевки распространяют по всему Советскому Союзу/, привлечение в работу секций и клубов работников геологических экспедиций, редакций газет и журналов, типографий, транспорта. И следует отметить, что работа идет по деловому.

3. Группа наших туристов стала участником туристско-геологической экспедиции Казахстана 1963 года и свои полевые наблюдения в долине рек Большой и Малой Алмаатинки направили в Академию Наук и Республиканский Совет г. Алма-Аты.

Большую работу провели Валентин СВИТАНЬКО и Валентин БЕЗБОРДОВ с помощью всей группы.

4. Руководитель группы Валентин СВИТАНЬКО, заведующий нештатным отделом спорта многотиражной газеты "Днепровский металлург", получил от редакции задание: написать очерк или рассказ из жизни народов Средней Азии. И наброски, заметки, адреса, даже зарисовки у него появились уже в самолете ИЛ-18 во время пятимесячного перелета Москва-Фрунзе, когда он сидел с симпатичной киргизской девушкой у иллюминатора и любовались ночной Москвой, широ-

кой Волгой, рассветом, красотой снежных вершин.

5. Привезенные карты, схемы, зарисовки, литература, свои впечатления, замечания и выводы, а также договоренность с руководителями Республиканских Советов и директорами турбаз позволяют маршрутно-квалификационной комиссии спортивного клуба "Металлург/" завода "Запорожсталь разработать новые маршруты.

Уже известны районы: Нарык, Ош, Фергана и в первую очередь зимнее путешествие по казахстану и Заилийскому Ала-Тау. Кандидатуры на зимний поход уже известны и ведется большая подготовка, .

Во время похода, в юрте чабана Асана, в кругу его семьи, ветфельшера и заведующего фермой Валетнин Безбородов рассказал подробно о событиях в стране и за рубежом в последние дни, подробно остановившись на советско-китайских взаимоотношениях. В долине рек Джангиджир и Каракокк группа оказывала помощь чабанам в проведении прививок старым овцам.

В долине реки Чон-Аксу, в нескольких километрах от перевала, группа задержалась на три часа -оказывали помощь тяжелозаболевшему ребенку в юрте чабана.

На туристских базах во время игр на волейбольной площадке, нам не было равных. Ведь в группе опытные волейболисты, успешно выступающие в цеховых волейбольных командах. Встречи с коллективами турбаз Алма-Аты, "Иссык-Куля" и в Грузии выигрывали со счетом 3:0, как правило.

В состав группы входил кинооператор -профессионал Запорожской телестудии Александр Михайлович ЧЕРНОБАЙ, по заданию студии снимавший фильм "К вершинам Тянь-Шаня".

Фильм с успехом демонстрировался по телевидению, а снимки А. ЧЕРНОБАЯ печатали фотохроника ТАСС и РАТАУ на полосах центральных и республиканских газет.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПИТАНИЯ ГРУППЫ В ПОХОДЕ

А. Дневной рацион из расчета на I туриста:

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Мясо / консервы/ | - 100 гр |
| 2. Сухари | - 300 гр |

Все концентраты и четыре пачки киселя, сахар хранились в полиэтиленовых мешочках.

Чай, какао, соль несли в одном котелке.

Рюкзаки перед походом не взвешивали, но по теоретическим подсчетам примерно 27-29 кг, у девочки 16-18 кг.

СМЕТА ПОХОДА НА ОДНОГО ТУРИСТА

1. Проезд Запорожье-Фрунзе	-	64.00
2. Проезд Фрунзе-Пржевальск	-	6.00
3. Проезд Пржевальск-Барскацы	-	1.60
4. Проезд Ат-Баши-Пограничник	-	0.50
5. Проезд Рыбачье-Ананьево	-	1.00
6. Проезд "Медео"-Алма-Ата	-	0.30
7. Проезд Алма-Ата - Запорожье /через Кавказ/	-	88.00
8. Питание 36 дней x 2.50	-	90.00
9. Оплата посещений экскурсионных объектов	-	1.00
10. Оплата ночлегов в селениях	-	5.00
11. Почтово-телеграфные расходы	-	2.00
12. Непредвиденные расходы	-	5.00
Всего:		264.40

Такая смета похода была окончательно утверждена перед выездом. Такув сумму на одного человека отпустило правление спортивного клуба "Металлург".

Смета может быть уменьшена, если от Запорожья до Фрунзе и обратный путь проехать поездом. Экономия составит 82.00. Можно уменьшить количество дней путешествия.

На участке от погранзаставы Суек до Караколки мы расплачивались тремя "поллитровками" на сумму до 10 рублей. "Уть от КИИ Туругарт до Рыбачьего нами также оплачивался "сорокоградусной" - за всю группу на сумму до 9 рублей. Эти расходы по сравнению с километром незначительны.

Статья "Непредвиденные расходы" была применена к покупке основной веревки в г. Фрунзе. Дело в том, что бюро секции туризма не могло приобрести капроновую веревку за последние два-три года и пользовались старой. Эта покупка обрадовала всех туристов завода.

За счет личных средств был укомплектован багаж и отослан в Запорожье из Алма-Аты на сумму 12 рублей.

В ы в о д ы

А. По подготовке группы к походу

Вся группа начала готовиться к походу своевременно. Регулярно проводились походы выходного дня зимой, кроссы на длинные дистанции, все участники участвовали в соревнованиях по легкой атлетике, велосипеду, в туристских соревнованиях на Первенстве завода, города, области.

С января месяца по май занимались в школе младших инструкторов туризма, где получили хорошую подготовку и систематически посещали практические занятия туристской техники.

Каждую среду группа собиралась специально обсуждать каждый вопрос похода.

Виктор ДЕМИЧЕВ изготовил ведра из нержавеющей стали, формы котелка. Василий Кравченко занимался вопросами подгонки снаряжения - ремни рюкзаков, стельки, кошки и прочее. Валентин СВИТАНЬКО постепенно подбирал в кладовой и на базах новую форму, рюкзаки, а главное работал над маршрутом. Светлана ГЕЛПА постоянно с врачом спортклуба пополняла аптечку. Но большинство подготовительных вопросов решалось в последний месяц.

Б. По маршруту и его графике

Прежде всего, группа туристов, бюро секции туризма и правление спортивного клуба "Металлург" выражает искреннюю благодарность киевским туристам и лично товарищу ГОРЛИЦКОМУ за оказание практической помощи в организации данного похода.

Статья "Непредвиденные расходы" была применена к покупке основной веревки в г. Фрунзе. Дело в том, что бюро секции туризма не могло приобрести капроновую веревку за последние два-три года и пользовались старой. Эта покупка обрадовала всех туристов завода.

За счет личных средств был укомплектован багаж и отослан в Запорожье из Алма-Аты на сумму 12 рублей.

В ы в о д н ы

А. По подготовке группы к походу

Вся группа начала готовиться к походу своевременно. Регулярно проводились походы выходного дня зимой, кроссы на длинные дистанции, все участники участвовали в соревнованиях по легкой атлетике, велосипеду, в туристских соревнованиях на первенстве завода, города, области.

С января месяца по май занимались в школе младших инструкторов туризма, где получили хорошую подготовку и систематически посещали практические занятия туристской техники.

Каждую среду группа собиралась специально обсуждать каждый вопрос похода.

Виктор ДЕМЧИЧЕВ изготовил ведра из нержавеющей стали, формы котелка. Василий Кравченко занимался вопросами подгонки снаряжения — ремни рюкзаков, стельки, носки и прочее. Валентин СВИТАНЬКО постепенно подбирал в кладовой и на базах новую форму, рюкзаки, а главное работал над маршрутом. Светлана ГЕННА постоянно с врачом спортклуба пополняла аптечку. Но большинство подготовительных вопросов решалось в последний месяц.

Б. По маршруту и его графику

Прежде всего, группа туристов, бюро секции туризма и правление спортивного клуба "Металлург" выражает искреннюю благодарность киевским туристам и лично товарищу ГОРЛИЦКОМУ за оказание практической помощи в организации данного похода.

Избранный маршрут представляет большой интерес со спортивной, познавательной и научной стороны.

Большая часть перехода на высоте 3200-3500 по всем ландшафтными зонам Тянь-Шаня, включая районы альпийского рельефа с областями снега и льда, высокогорные сырты и каменные пустыни, высокогорные и крупные озера.

Естественными препятствиями на маршруте были: ледники, скалы, горные реки, осипи, камнеопасные склоны.

Маршрут обеспечил постепенное усложнение условий похода и подготавливал участников к преодолению технически сложных участков.

По километражу, преодолению естественных препятствий, "ненаселенки" и другим условиям перехода маршрут немного превышает требования 5-й категории сложности.

Трудные переправы рек: Караколки, Джангиджир, Джалджир, Каракол, Талгар, Чон-Аксу, Алмаатинки и других; восхождение и взятие перевалов хребта /3890/ Аксу / 4150/ Озерный /3870 метров / Тулк Су /4100 метров/; переход по ледникам и снежникам Ат Баши, Аксу, Озерного, Тулк Су; отсутствие населенной местности от 80 до 130 километров пути на участках Караколки -Босого, Пограничник -озеро Чатыркель, Ананьево -Горельник; передвижение группы на большой высоте; переход в условиях проливных дождей и снега на участках Караколки-Ат Баши и штурм Кунгей Ала Тау и Заилийского Ала Тау в снежные бураны и постоянного ориентирования с выходом на разведку делают маршрут сложным по классификации и только благодаря наличию отличной формы, снаряжения и, в первую очередь альпинистского, были проходимы для нашей группы.

График прохождения маршрута в основном был разработан правильно на первом участке и на втором. Дневки в пути не делали, так как они не нужны: на участке Караколка-Ат-Баши идут проливные дожди и подсушиться негде, да и газ в баллоне необходимо экономить. Считаем, что график прохождения маршрута нашей группы является правильным.

Следует отметить, что уже разработанным маршрутом, заинтересовались работники Киргизского Республиканского Совета /ПУЧКОВ Н.П. и ЕЛФИМОВ Г.А./, детально изучив нашу карту и описание маршрута. Но для них он не подошел "только украинские туристы, ~~люди~~ / под руководством инициаторов всех затей-киевлян, могут ходить по таким тропам и с тяжелыми рюкзаками."

И поэтому неудивительно, что такой видный деятель, как БОРЕВЫЙ Рудольфович МАРЧЕК /младший/ еще не бывал на перевалах Ат Гаши, не видел озера Чатыркуль.

Группа шла все время с опережением графика и могла пройти еще быстрее. Руководителю похода постоянно приходилось сдерживать темп В.БЕЗБОРОДОВА и В.ДЕМИЧЕВА, ссылаясь на график движения и физическое состояние Светланы ГЕШЫ и Александра ЧЕРНОБАЯ. Они шли тоже хорошо, но иногда не выдерживали нагрузку при подъемах.

Наличие личного и группового альпинистского снаряжения для переправ через реки позволило сократить время в походе.

По имеющейся карте / большое спасибо ГОРЛИЦКОМУ / все же трудновато ориентироваться, особенно на перевал Атбашинского хребта. Шли в основном по рассказам чабанов.

В походе В.СВИТАНЬКО сделал фотосъемку всех ущелий и долин рек. Такой фотомаршрут, состоящий из 120-150 снимков, позволит последующим группам хорошо ориентироваться. Бюро секции намеривается изготовить его к концу года.

Характеристика участников похода

Валентин БЕЗБОРОДОВ - выдержанный, спокойный и умный товарищ. Со своими обязанностями политрука справился отлично. Физически крепкий и закаленный турист, он находился по 30-40 минут в ледяной воде на переправах и шел всегда первым. Хорошо ориентируется по местности, разбирается в любой карте. Валентин уже шесть лет является капитаном сборной команды завода на всех туристских соревнованиях. Даже не в свой день дежурства окажет любую помощь поварам.

Не являясь значкистом "Альпинист СССР" Валентин прекрасно изучил

и показал основные правила движения по скалам, использовал точки опоры, технику и приемы страховки, основные и вспомогательные узлы, применение веревки при движении. Для руководства подобными походами, Валентину следует еще побывать участником или руководителем с группами туристов средней категории сложности - набраться опыта выполнения графика движения.

Виктор ДЕМИЧЕВ - приметный товарищ. Со своими обязанностями помощника завхоза справился хорошо. Физически крепкий турист. С руководителем похода уже был четырежды: на Кавказе, Карпатах, на Кольском полуострове и в Тянь-Шане. Хорошо ориентируется/. И каждый раз нес самый тяжелый рюкзак. Хорошо ориентируется по местности, чаще всех выходил на разведку, отлично владеет техникой и может быть руководителем группы 4 и 5-й категории сложности горно-пешеходных путешествий.

Василий КРАВЧЕНКО - ответственный за ремонт инвентаря и снаряжения. Во многих походах его знают, как самого чуткого товарища, веселого в компании с гитарой. В этом походе он шел хорошо, но как будто делает кому-то отложение. В общем-то, физически крепкий турист, хорошо знает правила техники движений, ориентируется в сложной обстановке и может быть руководителем группы путешествия 3 и 4 категории сложности, а после сделать вывод.

Александр ЧЕРНОБАЙ - кинооператор Запорожской телестудии, хороший спортсмен /окончил техникум физкультуры/, опытный турист. Со своими задачами, с точки зрения руководителя группы, справился не совсем удачно. Дело в том, что в процессе фото и киносъемки столкнулись две линии фото и киноискусства. Валентин СВИТАНЬКО, заочник Московского факультета фоторепортажа, сторонник съемки в динамике и в походе в самые трудные минуты он больше работает фотоаппаратом, чем ледорубом. Александр - сторонник жанровых сценок и очень неохотно снимал камерой людей на тропе. Несмотря на отличные отзывы телезрителей и всех туристов города, в кадрах лишь процентов 40 занимают переправы /очень хорошо

заняты!/, переходы Атобашинского хребта, восхождение на ледник Тувиксу, сотня метров пленки рассказывает о красоте Тянь-Шаня, а несколько сот метров показывают бороды туристов, купание в Иссик-Куле, игра в шахматы на привале, возле минерального источника на Чатыркуле, туристов на верблюдах и в основном привалы. Созданный фильм в целом о всей туристской секции завода заслуживает похвалы. Александр может быть руководителем группы 2 и 3 категории сложности.

Светлана ГЕППА - завхоз и санинструктор группы. Участвует во многих походах выходного дня, была в Крыму, Карпатах, по Запорожской области. Однако опыта недостаточно для исполнения таких обязанностей в таком трудном походе. С точки зрения руководителя Светлане надо еще походить в "двойках" и "тройках".

Два слова о руководителе. Систематические тренировки с большой физической нагрузкой в течение трех последних лет, а также знания альпинистской техники помогли успешно провести ~~походы~~ походы наивысших категорий сложности двух по Кавказу, по Кольскому полуострову и Тянь-Шаню летом. Большой усталости не чувствовал, поход провел без спального мешка. Задания редакции, музея, бюро секции и Центрального Совета выполнил и через десять дней по возвращению все материалы сдал. Вот такова строгая и принципиальная оценка участникам с точки зрения руководителя похода.

Прочие замечания

Походы по Центральному Тянь-Шаню и Заилийскому Ала-Тау, а по совету киргизских туристов и геологов, и в других районах от Ферганы следует проводить в августе месяце; когда проливные дожди утихают.

По снаряжению группы замечаний особенных нет. Ватные спальные мешки брали один на двух, Светлана ГЕППА пользовалась чешским, а руководитель без спальника, заменив его тремя шерстяными костюмами. Группа не смогла достать пластикат на палатки и это ухудшало условия ночного отдыха во время дождей. "Цамирки" протекали. Каждый участник имел два-три шерстяных костюма /очень быстро высыхают, впитывают пот, теплые/. Переходы ~~на~~ участников в кедах или в ботинках с триконами немислимы. В первом случае сильно ноги набьешь на камнях и будешь везде скользить, во втором случае ноги "оторвутся" на длин-

ных подъемах на перевалы. Ботинки на вибране с кошками вполне удовлетворяют на ледниках и снежниках Атбашинского хребта, Кун-Тей Ала Тау, Заилийского Ала Тау.

Походная газовая плитка вполне удовлетворяет требования, но необходимо брать не один, а два баллона по 3 кг газа.

Полное укомплектование походной аптечки - закон туристской группы. Но использовали следующие медикаменты: губную помаду, крем "Нивея", синтомициновую мазь, стрептоцид, в порошке, ~~спирт~~ спирт и ром.

На всем протяжении маршрута группа имела горячую пищу. Даже когда закончился в баллоне газ, а нам его еще недозарядили!/, пользовались плиткой с сухим спиртом для чая.

Аклиматизацию группы следует проводить один день на озере Иссык-Куль, второй день без похода в Барскаунском ущелье, километрах в тридцати от поселка.

Бюро секции туризма спортивного клуба "Металлург" завода "Запорожсталь" и участники похода по Тянь-Шаню выражают искреннюю благодарность мастеру туризма СССР Борису ГОРЛИЦКОМУ, инструктору Казахского Республиканского Совета товарищу ДУБЛИЦКОМУ Н.Н., директору турбазы "Горельник" мастеру туризма СССР товарищу ИЛЬНИЦКОМУ В.А., врачу Караколки Карибу, директору турбазы "Иссык-Куль" товарищу ЕЛФИМОВУ Н.П. за оказание практической помощи в организации и проведении сложного похода.

РУКОВОДИТЕЛЬ

СВИГАНЬКО Валентин
Алексеевич, тренер по
туризму СК "Металлург"

г. Запорожье, 35
улица 40 лет Советской Украины
№ 65 "А" кв. 2

16 сентября 1963 года.