

Отгел
о походе в кайно-
ри сложности по
Центральному
Тянь-Шаню.
рук. Бершан Р.
лето. 1962 года.

Клуб туризма и подводного спорта при
Доме ученых АН УССР

О Т Ч Е Т

о походе У категории сложности по
Центральному Тянь-Шаню

/руководитель Р.Берман/



№ 90

Содержание

1. Общие показатели похода
2. План и подготовка
3. Состав группы
4. График движения
5. Дневник похода и описание маршрута
6. Заключение и рекомендации
7. Приложение

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОХОДА

Маршрут: г. Пржевальск - ~~долина~~ р. Каракол - пер. Каракольский - ущелье р. Каракольтер - ~~долина~~ р. Вост. Куилю - пер. Куилю - ~~долина~~ р. Зап. Куилю - ~~долина~~ р. Ирташ - Ирташские /Сарычатские/ Сырты - метеостанция Тянь-Шань - Арабальские Сырты - пер. Джукучак - ~~долина~~ р. Джукучак - Сару-Покровка.

Протяженность: 286 км / в том числе 237 км с естественными препятствиями.

Время проведения: с 14 июля по 18 августа 1962 года. Всего 35 дней / из них в походе 19 дней, все дни в ненаселенной местности/.

Участники: Берман / руководитель/, Каминский, Федорец, Леви, Бибик, Ленёва, Кривец, Логвиненко / всего 8 человек/.

Стоимость похода: Всего 1260 руб., на одного участника 158 руб.

Вес рюкзака при выходе: 28 кг. у мужчин
17 кг у женщин

ПЛАН ПОДГОТОВКИ ПОХОДА

Район и маршрут похода были окончательно выбраны и разработаны в сентябре-декабре 1961 года.

Выбор определился следующими факторами: район хребтов Терской Ала-Тау, Куйлю, Акшийрак представляет собой / южнее г.Пржевальска / второй воле узла Хан-Тенгри центр оледенения Тянь-Шаня, маршрут позволял ознакомиться с многими характерными видами рельефа, ландшафта и растительности Тянь-Шаня: долины, поросшие Тянь-Шаньской елью, высокогорные тундры-сырты, снежно-ледовые перевалы, большие ледники, реки, метеостанция Тянь-Шань / вторая в СССР и третья в мире по высоте расположенных над уровнем моря; озеро Иссык-Куль, район не населен и малопосещаем / значительно реже узле Хан-Тенгри /.

Состав группы формировался в период январь-май 1962 года. Из 16 кандидатов в окончательном составе группы оказалось 8 человек.

В период май-июль проводились непрерывные предпоходные тренировки / суббота-воскресенье: поход выходного дня, общая физическая подготовка; четверг: овладение техникой альпинизма на "стенке" и склонах в районе Зеленого театра /. Следует отметить большую пользу для группы организации и проведении занятий со стороны М.Аврутиса, по болезни не принявшего участия в походе.

Основной вариант маршрута включал перевалы Каракольской, Куйлю, переправу через р. Ирташ, переквал с ледника Джамансу на ледник Петрова, метеостанцию Тянь-Шань - перевал Джукучак.

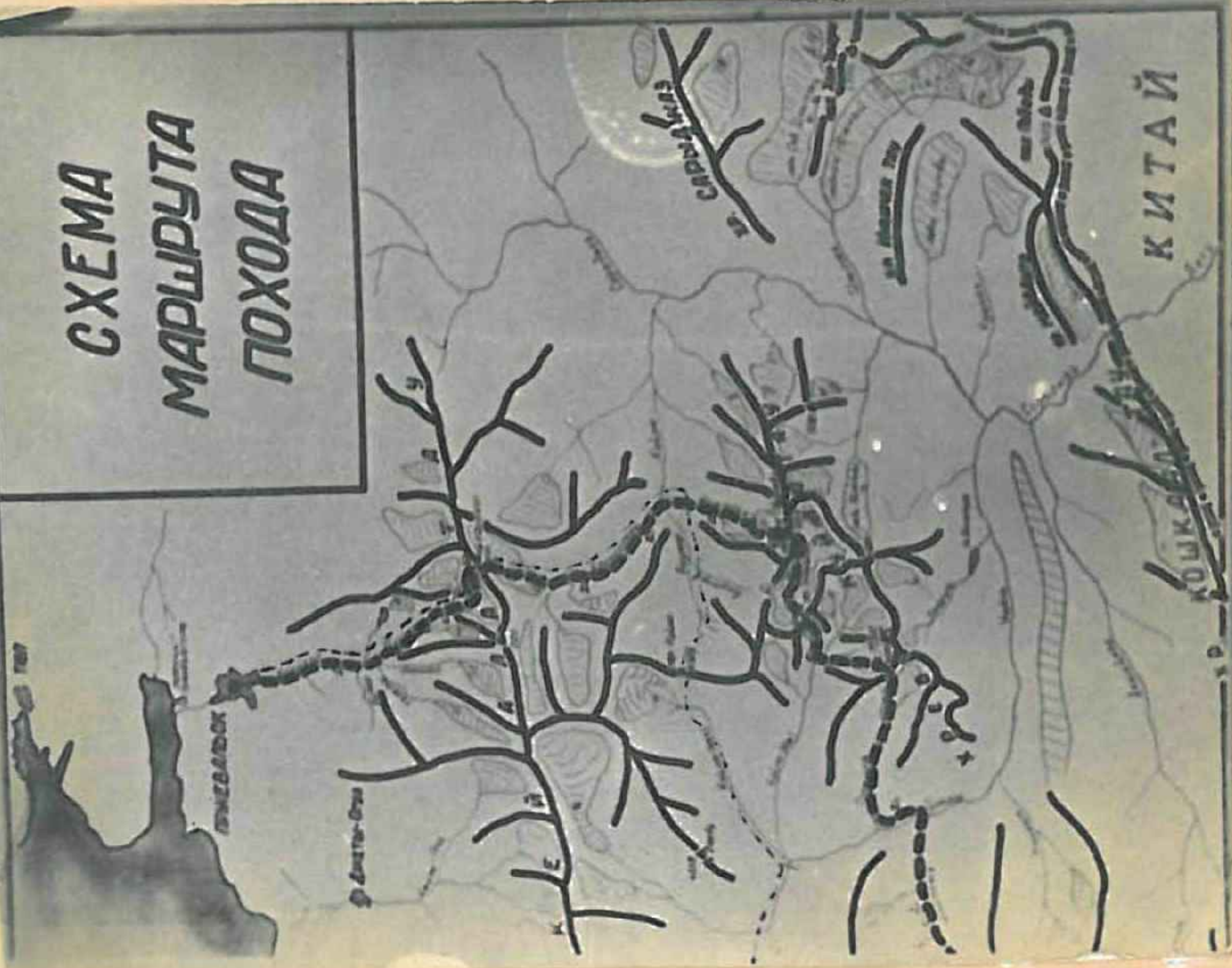
Запасные варианты:

а/ выход в долину р. Куйлю не через перевал Каракол, а через пер. Беркут / в случае неблагоприятных условий и трудностей при взятии перевала Каракол/. Перевал Беркут также мог явиться аварийным выходом из долины Восточной Куйлю.

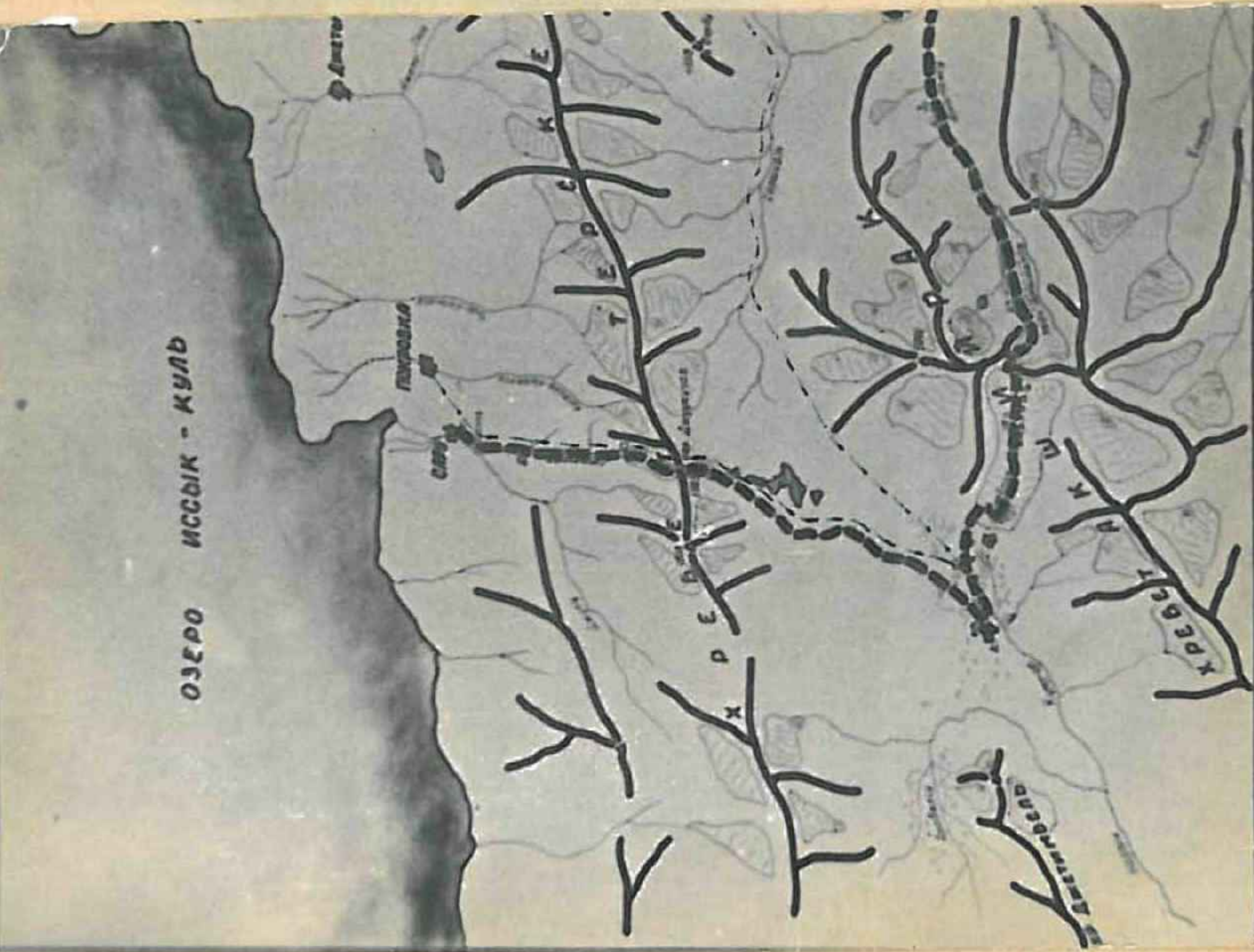
б/ Выход к метеостанции Тянь-Шань через сырты вместо ледника Петрова в случае невозможности переправиться через р. Ирташ.

В походе группа воспользовалась вариантом "запасной б/" ввиду необычно широкого разлива р. Ирташ и серьезных опасностей, возникших при переправе.

СХЕМА МАРШРУТА ПОХОДА



ОЗЕРО ИССЫК - КУЛЬ



ОЗЕРО ИССЫК - КУЛЬ

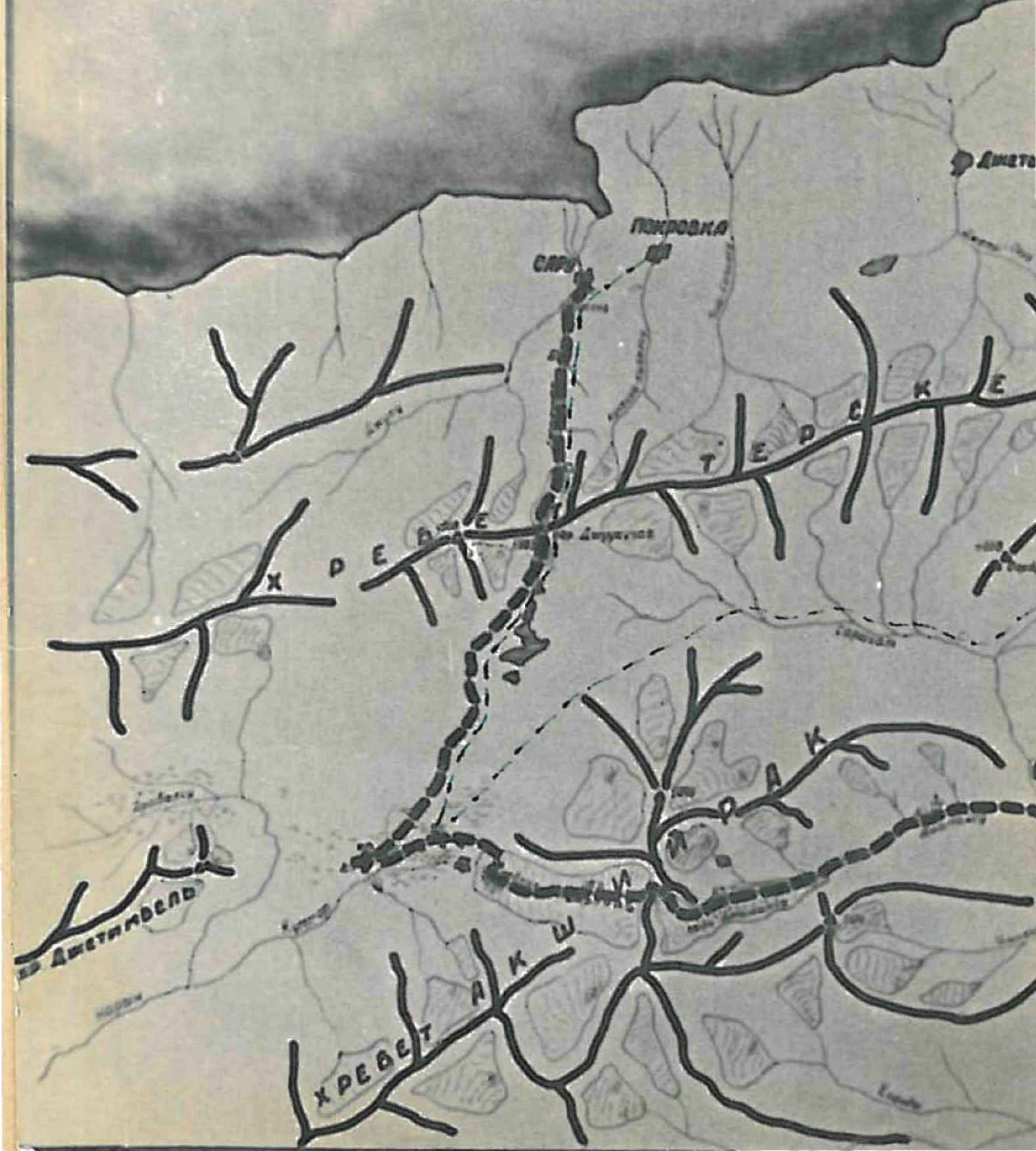
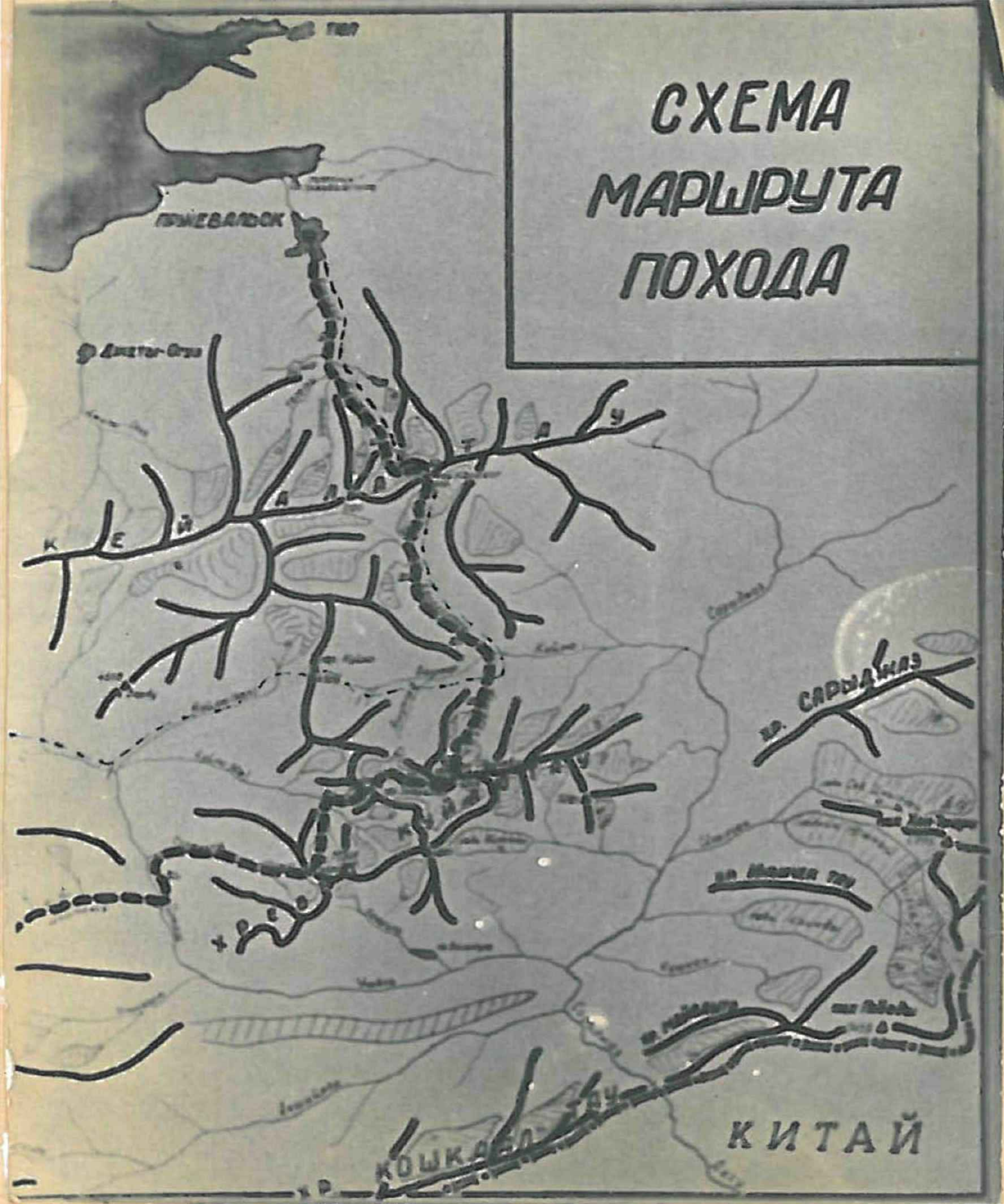


СХЕМА МАРШРУТА ПОХОДА



СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Фамилия, имя, отчество	Адрес	Место работы	Обязанности в группе	Спортивная квалификация по туризму
ЕРМАН Рем Яковлевич	г. Киев, Владимирская № 74, кв. 36	Укргипрогаз инженер	Руководитель	I ст.
БИК Елена Михайловна	Киев, Путепроводная № 10/5 кв. 108	п/я II инженер	Завхоз	II ст. по туризму, значок "Альпинист СССР"
ВИ Борис Иосифович	Киев, Воздухофлот-ПКС Укр-ские шоссе № 66, кв. 32	легмаш-проект		II ступень
РИМЕЦ Константин Дмитриевич	Киев, Тургеневская № 19, кв. 16	Студент Консерватории	Дневник	II ступень
ЕДОРЦ Элан Кузьмич	Киев, Горького № 32, кв. 5	ГПИ Проект-сталькон-струкция инженер	Зам.руководителя	III ст. по туризму. III ст. по альпинизму
ГВИНЕНКО Тамара Николаевна	Киев, Владимирская № 17, кв. 19	п/я I техник		III ступень
АМИНСКИЙ Александр Николаевич	Киев, Саксаганского № 43, кв. 6	УАСХН студент		Значок "Альпинист СССР", II ст. по туризму
ЕНЕВА Людмила Анастасьевна	Киев Святошино, Ирпенская 104	п/я II технолог	Медик	III ст. по альпинизму и II ст. по туризму

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

	Участок пути	Колич. км.	Ходо- вые часы	Км с естест пре- пятст.	Примечания
	2	3	4	5	6
УП	г.Пржевальск-раз- вилка р.Каракол	34	7	16	Рюкзаки везли две лошади. Этим объясняется быстрый темп передвижения и большой километраж, который необхо- димо было пройти в один день / стоимость лошадей/.
	Развилка р.Каракол- разлив р.Кольтер в расширенной части долины	9	3	9	/ До 6-го километра ходят из г. Пржевальская маши- ны/
УП	Разлив р.Кольтер- язык Каракольского ледника	15	5	15	
УП	Язык Каракольского ледника	-	-	-	День посвящен тщательной разведке ледника и перева- ла, а также активной аккли- матизации.
УП	Язык Каракольского ледника - Караколь- ский корридор	5	6	5	
УП	Каракольский корри- дор - Каракольский перевал - ледник Каракольтер, спуск с ледниковой морены	8	8	8	Выход в 2-00 ночи
УП	Ущелье р.Каракольтер- ущелье р.Восточн. Куйлю	20	8	20	
УП	Дневка	-	-	-	На стоянке противочумной экспедиции.
УП.	Ущелье р. Восточн. Куйлю-язык ледника у перевала Куйлю	16	7	10	Путь усложнен рядом переправ
УП	Взятие перевала Куйлю, спуск до конца мо- рены	8	8	8	

1	2	3	4	5	6
Долина р. Зап. Куйлю до впадения ее в р. Ирташ	18	6	18		
Долина р. Ирташ - Сырты	17	5	17		Продолжительность хо- дового дня определяет- ся пересекаемыми реками /переправа только ранним утром/
-"-	10	3	10		-"-
Сырты сарычатские	35	9	35		
Сырты-метеостанция Тянь-Шань	18	7	18		
Дневка					
Метеостанция Тянь- Шань- подножье перевала Джуукучак	25	8	25		
Перевал Джуукучак- спуск в ущелье р. Джуукучак	9	8	9		
Ущелье р. Джуукучак	30	8	20		
Ущелье р. Джуукучак- пос. Сару	15	3	-		
пос. Сару-пос. Покровка- г. Пржевальск	286		237		

ДНЕВНИК ПОХОДА И ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

19.УП.1962 г.

На рассвете приехали в г. Фрунзе. Не теряя времени перебрались с железнодорожного вокзала на автобусную станцию и уже через два часа ехали в автобусе Фрунзе-Пржевальск. Автобусы этого маршрута ходят как по северному, так и по южному берегу оз. Иссык-Куль. Северная дорога лучше и короче. Дорога занимает 6-8 часов, но не утомительна и интересна. Путь следования: Чуйская долина, Боамская щель, пос. Рыбачье, затем все время по берегу Иссык-Куля.

Пржевальск — старинный город / старое название — Каракол/, в прошлом — форпост казаков и переселенцев. Старинные домики вросли в землю и имеют стены толщиной в 2 м. В городе климат не столь жаркий, характерные температуры июля — 18-25⁰С, погода обычно хорошая, хотя над хорошо просматриваемыми хребтами Терской-Алатау, как правило, грозовые тучи. В нескольких километрах от города, на берегу оз. Иссык-Куль, могила, памятник, музей Пржевальского.

В г. Пржевальске зарегистрировались в городском совете Союза спортивных обществ и организаций. Проконсультировались у уполномоченного по району известного альпиниста В.П. Маричека, альпиниста I разряда Куклина. Рекомендуют активную акклиматизацию на ближайших вершинах. Оценивают Каракольский перевал категорий III^а — III^б / в Москве в отчете Лоханина — П^б/.

Через перевал ходят весьма редко. Большинство групп из Пржевальска направляется в сторону Хан-Тенгри. Несмотря на конец июля, через Каракольский перевал в 1962 г. мы идем первые.



Ущелье р. Каракол.



Верховья р. Кольтер Вид вниз по течению.

Убеждаемся в правильности подготовки снаряжения: необходимое альпинистское снаряжение, средства от горной болезни, маски от солнца. Недостаток: отсутствие деревянных стоек для палаток /для ночевки на гребне в грозовую погоду/. В Пржевальске в магазинах лыжных палок не оказалось.

20.УП.1962 г. День посвящен подготовке, подгонке снаряжения и покупке продуктов. Продукты в Пржевальск завозятся автотранспортом и по озеру периодически. Поэтому не всегда есть полный выбор. Рекомендуется закупать продукты во Фрунзе.

6 часов вечера. На заказанной / неофициальным порядком - на базаре / машине проезжаем за ГЭС / приблизительно 6-7 км / по Каракольскому ущелью. Ночуем неподалеку от стоянки киргизов-скотоводов.

21.УП.1962 г. Наняли две лошади на один день за 20 руб. до языка ледника. Расстояние значительно - около 50 км, но пройти его желательно за один день, ибо лошади дороги. С нами, точнее с лошадьми, два киргиза - охотника. Киргизы пешком. Ходить не любят, поэтому каждая лошадь кроме рюкзаков везет еще по охотнику. Первые километры 10 - битая тропа. Дальше тропа участками видна, участками теряется, проходит по узким полочкам травянистых склонов. Часто приходится пересекать реки, - лошади - вброд, люди - по переброшенным деревьям. Все ущелье поросло тяньшаньской елью.

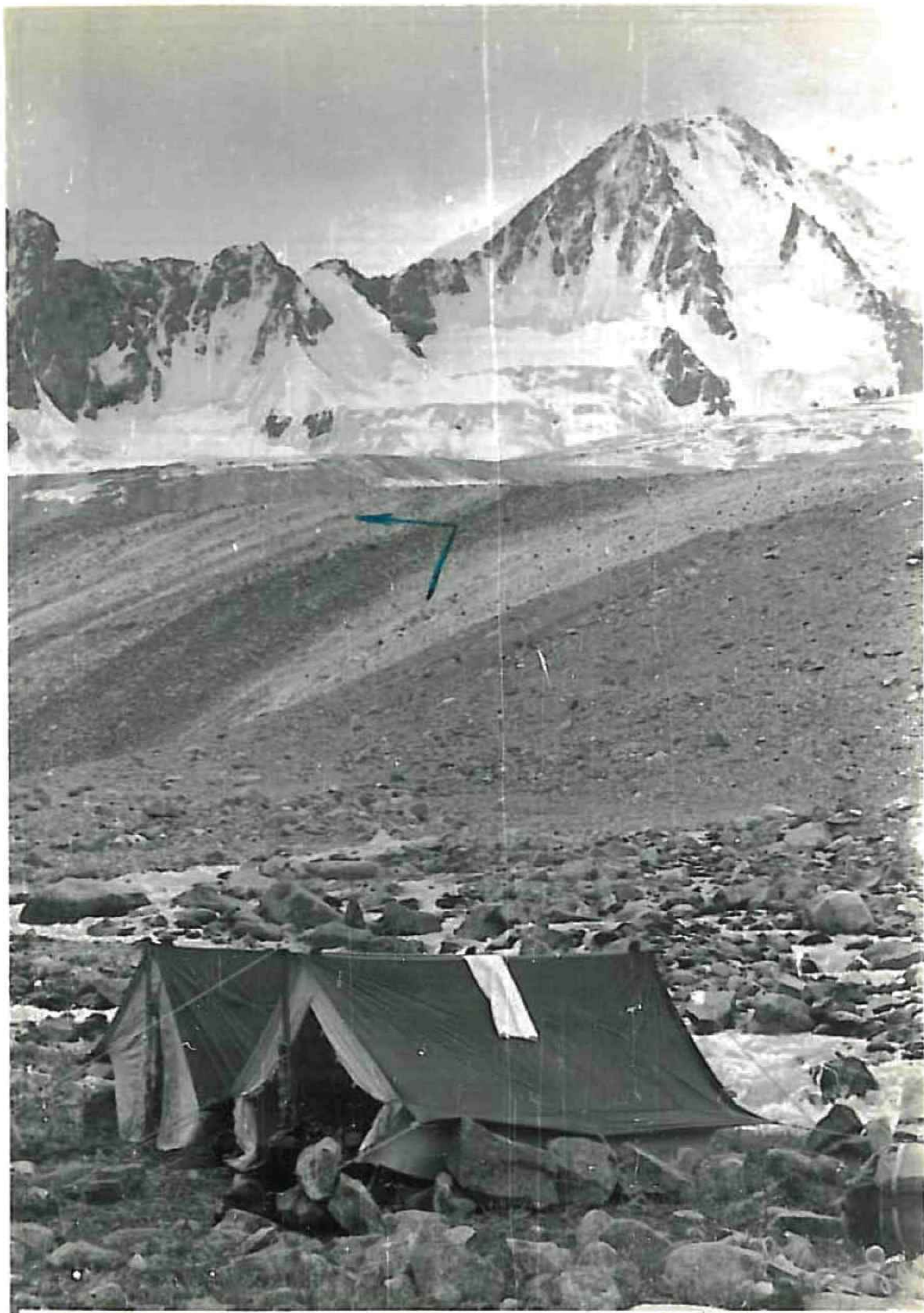
До языка ледника мы не дошли. 1962 год оказался снежным и многоводным. После преодоления продолжительной старой морены /лошади устали/, ни мы, ни лошади не могли форсировать широкую залитую водой р. Кольтер километрах в 9 за слиянием Кольтера, Умтера и Телеты. До языка ледника еще 15 км. Всадники с лошадьми возвращаются вниз.

22.УП.1962 г. Прошли под язык Кольтерского ледника. Путь не сложен / утром воды мало/. Погода переменчива, может меняться несколько раз в день. Но превалирует хорошая. Идти следует по правому / здесь и ниже-орographically / берегу р. Кольтер.

23.УП.1962 г. День посвящен разведке ледника, ледопада, перевала, а также активной акклиматизации на высоте без груза и занятием по технике и тактике альпинизма.

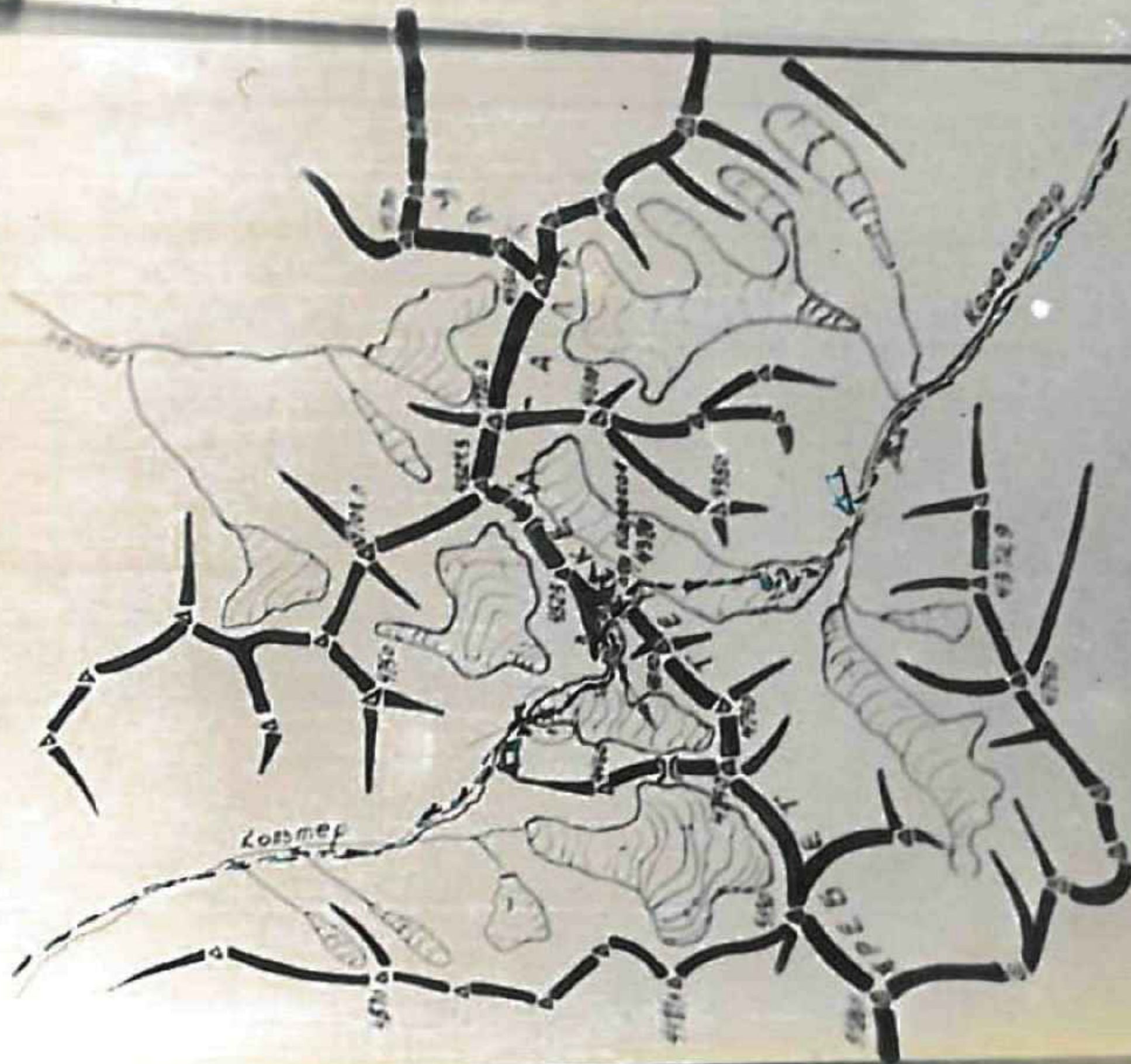
Каракольский перевал / 4370 м/ - один из вариантов перехода хребта Терской Ала-Тау из долины р. Каракол в долину реки Куйлю. Некоторые сведения о хребте Терской-Ала-Тау: снеговая линия - северные склоны 3500-3800 м южные-4000 м/ местами 4270 м/; оледенение - 788 км²; относительная высота хребта над оз.Иссык-Куль-2,5 км. Южный склон и внутренние хребты расчленены значительно менее северных, гребни часто плоские; северные склоны поросли Тянь-шаньской елью, южные склоны безлесны.

Истоки р. Кольтер берут начало с двух мощных ледников, отделенных характерной скальной грядой. В месте развилки правый исток р. Кольтер падает круто быстринкой. За этим взлетом ущелье истока имеет пологий, почти горизонтальный участок размером 50х200 м. Здесь исток можно легко переходить вброд. За пологим участком ущелье делает последний каменистый взлет к леднику. Ущелье в начале ледника делает небольшой поворот с юго-востока на юг и прямо упирается в грозную ледово-скальную гряду. Это основной хребет Терской-Ала-Тау. Упираясь в хребет, ледник поворачивает точно на восток своеобразным "корридором" к перевалу. Перед поворотом небольшой ледопад с множеством трещин.



Лагерь под языком Каракольского
ледника.

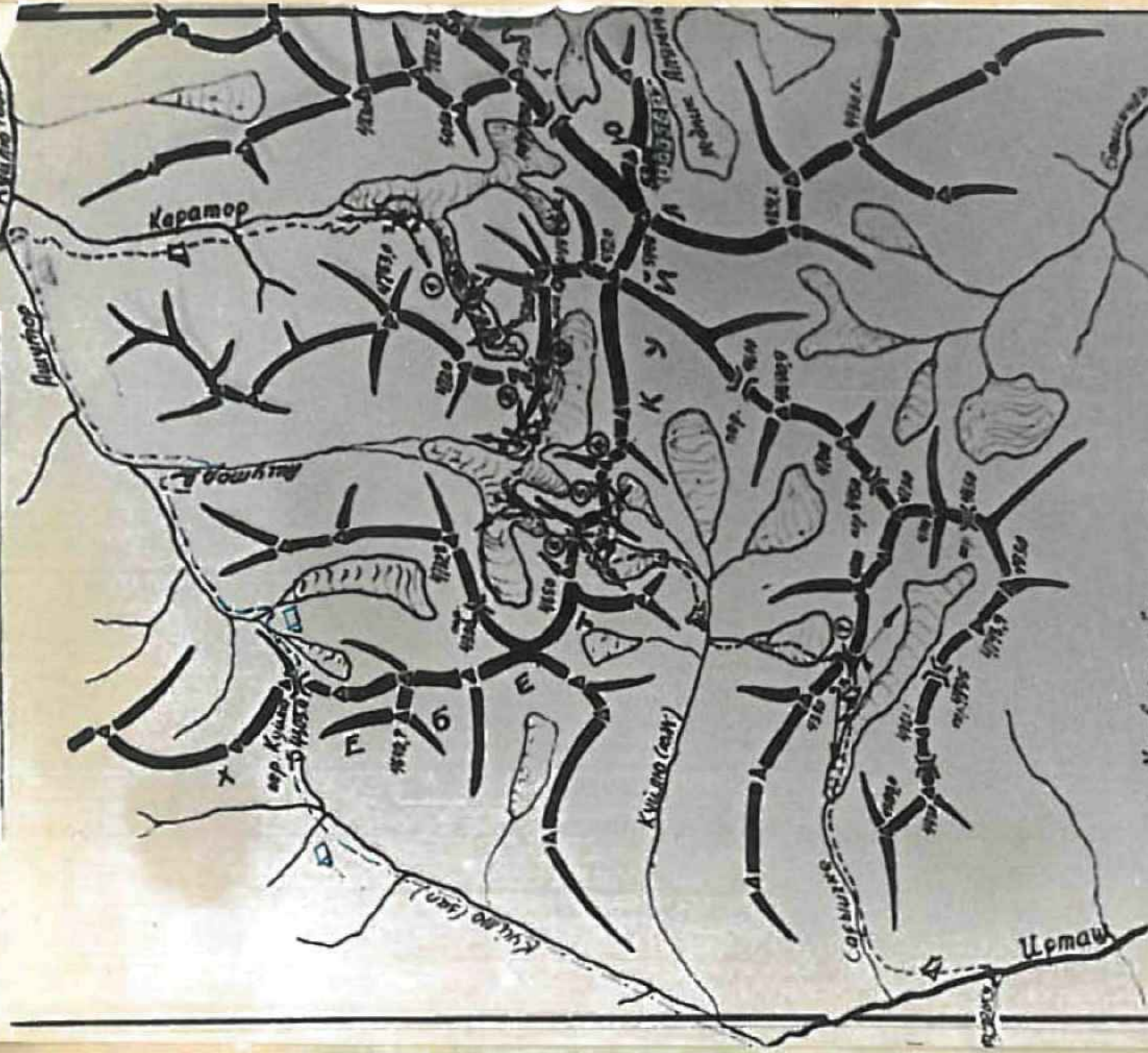
схема №1 хребет Терекен-Ошан



М = 1:100000

масштаб 1:100000
масштаб 1:100000

схема №2 хребет Куинюмау



М = 1:100000

масштаб 1:100000
масштаб 1:100000

Условные обозначения

- ① снежная пелена
- ② п. Разведчиков, 4880 м
- ③ п. Одынова, 4600 м
- ④ п. Буревостник, 4720 м
- ⑤ п. Буревостник, 4920 м
- ⑥ п. Зюргер, 4880 м
- ⑦ п. 1931, 4250 м

24.УП.1962 г. Погода хорошая. Путь от языка ледника через крутой фирновый подъем, предопад и корридор группы прошла за пять часов, фирновый подъем прошли на кошках. О прохождении ледника и корридора сказано выше.

Бивуак вблизи старого, безопасного / поросшего травой / конуса выноса. Газовая плитка работает отлично. Чтобы не возвращаться к этому вопросу, следует сказать, что в походе ни разу не варили на костре. Ежедневно дважды была горячая пища из двух варок. Из двух имевшихся четырехлитровых баллонов, первый кончился только на метеостанции. При пустеющем баллоне варка производится гораздо дольше.

Сделана последняя разведка перевала. Учитывая: 1. Хорошую погоду в течение нескольких дней. 2. Происхождение борозд /см. выше/, принято решение брать перевал в лоб, ночью.

Спать под перевалом не холодно несмотря на минимум теплых вещей, благодаря групповым мешкам / на 4 человек/, сшитым из 3 одеял каждый. На полу одной палатки простелены паралоновые коврик, другой — синтетический мошок-одеяло. Выигрыш — в весе такого спального комплекта 2+2,5 кг на человека / по сравнению с ватными спальниками/. В групповом мешке теплее, чем в индивидуальном.

25.УП.1963 г. Подъем в 1³⁰. Выпили вчерашний разогретый кофе. В 2⁰⁰ выход. Идем без веревки. Взлет преодолеваем в лоб, ногами пробивая в смершемся снегу ступени. После 20-25 шагов направляющий меняется. За взлетом оказывается фирновый склон. Местами открытый лед, уклон значительный. Одеваем кошки. Связываемся. С первым лучом рассвета выходим на перевал. В туруре



Вход в Каракольский корридор. На заднем
плане - взлет Каракольского перевала. Подго-
товка попеременной страховки при пере-
ходе зоны трещин.

В туре обнаружена записка группы Лоханина 1959 г. / Записка передана авторам/. Следовательно, в 1960 и 1961 г.г. к туру не подходили.

Спуск с перевала в снежный кулуар ~~и~~ снега очень мало/ с верхней страховкой / забит крюк/. Можно спускаться и по склонам /тоже с верхней страховкой/. Затем долгий спуск по мелкой крутой осыпи на ледник Каракольтер.

С ледника Каракольтер ~~найти~~ выход на перевал Каракол. Крайне сложно. Характерных ориентиров назвать нельзя, ибо все ориентиры многократно повторяются. Подъем вверх по осыпи труден и утомителен, по снежному кулуару - крут и утомителен.

Спуск по леднику Каракольтер в долину р. Каракольтер трудностей в прохождении и ориентации не вызывает.

Останавливаемся сразу при спуске с конечной морены. До грота, откуда вытекает Каракольтер, меньше километра. Сразу после грота в Каракольтер впадает правый приток.

Только 10 часов утра, но ходовой день окончен. Можно спать, мыться, чинить одежду и снаряжение.

26.УП.1962 г. Подъем в 4⁰⁰. Несмотря на начало реки / до грота меньше километра/, Каракольтер нужно переходить до солнца. Выход в 5⁰⁰. На лужайках у реки - лед. Температура воздуха минусовая. Решено проходить двумя стенками по четыре человека. Испытываются два варианта: в штормовых брѣках и в трусах /разумеется, обязательно ботинки/. Первая стенка прошла благополучно. Вторую стенку сбило. Ввиду того, что место переправы было выбрано перед островком-поворотом, все окончилось благополучно. Потери - два ледоруба. Переход в штормовых брѣках не рационален, ибо увеличивается площадь сопротивления. Без брѣк - ноги коченеют



Выход к последнему взлету перевала Куйлю (вправо).
Впереди: центральный ледник и "Эльбрус".

и совершенно теряют чувствительность. Рационально все же использовать какие-нибудь бьюки, но связать их несколько раз вокруг ноги для плотного прилегания.

Путь вниз по долине р. Каракольтер представляет местами сложность из-за скальных "завалов". Сложных переправ до впадения в р. Восточная Куйлю нет. Через р. Восточную Куйлю переправиться было бы очень сложно и опасно. К счастью на противоположном берегу стояла палатка противочумной экспедиции. Нас заметили и переправили на лошадях.

Следует отметить, что группа Лоханина в 1959 г. преодолевали эти реки без труда. Причиной "большой воды" надо считать относительно продолжительный период солнечной погоды.

27.УП.1962 г. Дневка. Живем с экспедицией противочумников. Их задача уничтожение сурков, которых на Тянь-Шане неисчислимое множество. Норы сурков на каждом шагу. Сурки разносят чуму /заражена небольшая часть, но уничтожаются все подряд/. Их уничтожают засыпая норы ядом, затем землей. Партии экспедиции работают каждый год. Но в эти места экспедиция проникла / из долины Сарыджаза, по р. Восточная Куйлю / впервые. Нас угощают сурковым жиром - вкусно.

28.УП.1962 г. Переход к истокам р. Восточная Куйлю не сложен. Препятствием являются лишь реки: Ашумтор I и Ашумтор II. Для переправы через них пришлось подниматься вверх по течению на I-I,5 км в поисках пологого разлива. Переправа-стенкой. Постепенно становится ясным, что при данном стечении метеорологических обстоятельств основной сложностью на маршруте явятся переправы. Но опыт переправ решает, учимся отдыхать за бурунами, выдерживать правильный угол по отношению к течению. В самих истоках для переправ можно использовать надежные снежные мосты.



На перевале Куילו.

Ночуем у языка основного ледника, дающего начало р. Восточная Куйлю, у подножья характерной скальной гряды / см. ниже /; поляна богато расцвечена альпийскими цветами.

29.УП.1962 г. Перевал Куйлю не сложен для прохождения /классификацию узнать не удалось, считаем I^a/, но весьма сложен для обнаружения. Правильно выйти на перевал нам помогла карта-схема, снятая с километровки.

Из цирка в истоках р. Восточная Куйлю хорошо просматриваются двуглавая снежная вершина / "Эльбрус", характерная выдающаяся вперед скальная гряда, ледник прямо походу, ледник слева, ледник справа. Создается обманчивое впечатление, что путь к перевалу лежит по леднику, за ледником. Но это не т.к. Есть два выхода к перевалу: левее и правее скальной гряды. Мы шли по левому пути. Сначала подъем по левому / орографически / рандомному центрального ледника, потом просто поворот вправо вверх по осыпи склона скальной гряды в месте скорее угадываемой излучины / см. карту-схему и фото № ~~4~~. Не

Подъем вверх долг и утомителен. На перевале есть тур /снятая записка приложена/. Следует отметить, что снег не покрывает перемычку полностью, но есть большой снежный карниз, обращенный на Запад. Наличие снега при подъеме и спуске с перевала по осыпи зависит от года. У нас снега почти не было. Спуск так же крут, как и подъем, он ведет в долину р. Зап. Куйлю, как и долина Вост. Куйлю, безлесную. Бивуак на траве в конце морены.

30.УП.1962 г. Путь по скалам, травянистым осыпям, переправы через несложные притоки. Много звериных троп, много сурков. Погода продолжает оставаться хорошей при одной закономерности: сзади нас, на пройденном участке она моментально портится. Днем жарко. К вечеру выходим к широкой долине, поросшей чахлой травой.



Ирташские сырты. На заднем плане хребет Акшийрак.



Сарычатыские сырты. Акшийрак.

Растительность похожа на тундровую. Это р. Ирташ. Ирташские сырты. Вечером р. Ирташ кажется совершенно непреодолимой: ширина 40-80 м, течение быстрое, глубина большая. На третьем шаге от берега - воды почти по пояс. К сожалению, утро картины не меняет. Сказывается обилие и разноудаленность притоков. Переправиться невозможно. Выходим на запасной вариант. Путь к метеостанции Тянь-Шань через сырты.

31.УП.1962 г. Сырт - по киргизски означает "внешний". На сыртах суровая зима без сплошного снежного покрова. Поэтому в некоторых районах сырты служат зимним выпасом. В общем случае сырты - это высоко поднятые широкие /относительно/ долины, почти плоскогорья. Слева от нас, на нашем уровне ледники Акшийрака, справа - Терскея. Над Акшираком и Терскеем - грозы. Над нами - полоса синего неба. Сырты ни на что не похожи и удивительно красивы. Много озер. Самые неожиданные виды рельефа /например, двухсотметровый каньон р. Ирташ на протяжении двух-трех километров. К сожалению, много рек. Переправа - основная сложность. Перед крупными притоками приходится ждать утра. Но настроение у группы приподнятое, ибо сырты оказались гораздо привлекательнее чем казалось.

1.УШ.1962 г. Мокрый день. Бесконечные переправы. Гроза, сильный дождь. Холодно /высота сыртов - более 3000 м, здесь идет дождь со снегом/. Вдруг, как галлюцинация, на возвышении возник дом /место, где стоит дом, отмечено на карте/. Дом оказался пустым. Но уже через два часа к нему подошел караван из одного верблюда и трех лошадей. Приехали /с берегов Иссык-Куля/ один молодой, два старых киргиза и женщина. Оказывается, зимой здесь будет пастбище. Сейчас же, киргизы будут охотиться, сторожить, и готовить все необходимое к зиме. У киргизов современные



Сарычатынские сырты. Акшиһрак.

бинокли, ружья и... орел-беркут для охоты на лисиц и волков. Туристов киргизы видели впервые, поэтому последовал длинный допрос о подданстве, партийности и целях / длинный, так как, во-первых киргизы совсем плохо говорили по-русски, во-вторых, до границы всего несколько десятков километров/. Успокоились киргизы, только узнав, что мы комсомольцы. Киргизы пришли на сырте через пер. Барскоун / ходят машины/.

2.УШ.1962 г. В верховьях р. Ирташ называется р. Сарычат. В сарычатских сыртах пейзаж еще более красочен за счет того, что рядом, на одном почти уровне с нами, раскрываются вершины и ледники хребта Акшифрак. Акшифрак - второй / внутренний/ узел Тянь-Шаня. Ассиметричная горная цепь с более пологим и растянутым западным склоном и крутым восточным. Средняя высота 4600 м, местами 5000-5100 м. Водораздел Нарына и Сарыджаза. Снеговая линия на западе - 4000-4250 м, остальная часть 4130-4270 м. Оледенение - 275 м², 35 ледников, высота языков около 3700 м.

В середине хребта имеется центральная фирновая область питания ледников. Мелкие ледники уже потеряли связь с центральной областью, крупные сохранили.

Сарычатские сырты поросли сочной травой, изобилуют озерами, мелкими ручьями, не сложными для переправ. Идти легко. В тот день мы совершили длинный переход, т.е. рюкзаки стали гораздо легче, все здоровы, вошли в форму, усталости не чувствуется.

3.УШ.1962 г. Последний переход по сыртам, траверс нескольких боковых отрогов Акшифрака, выход к метеостанции Тянь-Шань. Каменное здание метеостанции построено в 1929 г. Расположена она в 6 км от языка ледника Петрова, в 4 километрах от языка ледника Давыдова. За метеостанцией возвышается пик СНК Киргизии. В районе метеостанции постоянно располагаются стоянки киргизов /пасут скот, в том числе яков/. В эти места в конце лета проходят



Подходы к метеостанции "Тянь-Шань."
На заднем плане ледник Давыдова и пик
СНК. Киргизии.

машины через перевал Барскоун. В 1962 г. мы - первые группа, пришедшая на метеостанцию.

4.УШ.1962 г. Дневка. Знакомились с оборудованием и приборами метеорологов: дозиметрами, влагомерами, почвенными термометрами, гелиографами. Ходили в гости к киргизам, пили молоко яков /значительно более высокая жирность, чем у коровьего/. Ловили форель / ловля не представляет спортивного интереса, ибо время уходит только на наживление крючков. Не успевает крючок погрузиться в воду, как сразу же нужно подсекать/.

5.УШ.1962 г. От метеостанции Тянь-Шань в ясную погоду хорошо виден пик Джукучак. Ориентируясь на него, идем напрямик. Справа от нас крупные озера. Идем по Арабельским сыртам, только на этот раз вверх - вниз. Бивуак перед входом в ущелье, образующее корридор, ведущий к перевалу. Вечером разведываются подступы к перевалу. Основное внимание обращено на ориентирование, так как для этого перевал характерна плохая погода даже тогда, когда рядом синее небо.

6.УШ.1962 г. Ранний подъем - 5⁰⁰. В 5⁰⁰ выход на перевал. Перевал Джукучак, высота 4170 м, по Лоханину - категория I^б, в прошлом служил для перегонки скота / в определенные времена года/. Поэтому сам ледник перевала буквально вымощен костями и скелетами. Ледник Джукучак не разделяется хребтом Терской -Ала-Тау на две части. Южной стороной ледник как бы лежит на плато. Подъем на него незначителен. Перевальная точка выражена неясно. С северной стороны хребта ледник круто спускается вниз. Движение по леднику не представляет сложности, страховка ледорубом.

В этот день дойти до леса, характерного для северных ущелий Терскея, до леса, по которому мы весьма соскучились, не удалось.

7.УШ.1962 г. В верховья ущелья р. Джукучак тропы нет. Но уже в середине ущелья мы увидели палатки / а не юрты! / киргизов. Здесь уже выпасы. Дальше есть тропы. В низовьях ущелья есть дорога которая ведет к бывшим разработкам лесхоза. Во время нашего прохождения движения по ней не было. Еще ниже расположены так называемые "горячие источники". Возле них стоянки киргизов и поисковая буровая. Буровики отговорили нас купаться. Вот построят здесь настоящие ванны - тогда пожалуйста. А сейчас опасно по санитарным причинам. Машина к буровикам придет завтра вечером. Несмотря на уговоры и соблазны, уходим дальше вниз.

8.УШ.1962 г. Дорога из ущелья р. Джукучак выводит к пос. Сару, расположенному недалеко от пос. Покровка, значительного пункта на южной дороге вдоль оз. Иссык-Куль. В тот же день вечером приезжаем в г. Пржевальск.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Маршрут представляет значительный интерес как со спортивной, так и с познавательной точки зрения. Способствует развитию альпинистских навыков, знакомству со всеми характерными особенностями рельефа, ландшафта, животного и растительного мира Тянь-Шаня. Район весьма редко посещаем туристами.

В походе были выполнены задания Института микробиологии АН УССР и Географического общества АН УССР.

В целом погода во время похода, несмотря на переменчивость, была в основном солнечной. В результате этого усилилось таяние снега и льда, и реки превратились в грозное препятствие.

На маршруте оказалось необходимым альпинистское снаряжение: веревка /2/, репшнур, пояса, ледорубы, карабины, кошки, крючья ледовые. Крючья скальные не понадобились.

Хорошо зарекомендовала себя газовая плитка "Львов" и групповые спальные мешки /см. выше/. Одного четырехлитрового газового баллона хватает минимум /!/ на 10 дней для нормального питания группы из 8 человек.

Оправдали себя ботинки на вибране, пластиковые пенты, брезентовые рукавицы, полихлорвиниловые трубки.

Для борьбы с горной болезнью следует рекомендовать активные средства — акклиматизацию, а также лимонную кислоту. Для борьбы с ожогами — пасту Лассара и маски.

Все участники проявили достаточную физическую подготовленность и дисциплинированность.

Леви Б.И., Федорец Э.К., Каминский А.И., могут быть рекомендованы руководителями походов высших категорий сложности на сходных маршрутах.

Ленева Л.А., Кримец К.Д., Бибик Е.М. могут быть рекомендованы руководителями походов III категории на сходных маршрутах.

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 7

заседания Республиканской маршрутной комиссии
при Совете Союза Спортивных обществ и организаций
УССР

18 мая 1962 года

Присутствовали: т.т. Дядюша, Горлицкий, Горбунова,
Ефименко, Калеко, Берман.

Слушали: О походе группы туристов Дома Ученых АН УССР по
маршруту г. Пржевальск — пер. Каракол — пер. Куйлю-р. Джамансу-
ледник Петрова — метеостанция Тянь-Шань — пер. Джукучак — оз.
Иссык-Куль / Центральный Тянь-Шань / под руководством Бермана Р.Я.

Постановили: 1. Утвердить указанный маршрут, как маршрут 3-б
категории сложности.

2. Утвердить т. Бермана Р.Я. руководителем
похода.

Председатель Республиканской
маршрутной комиссии

/Г.Дядюша/

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № I

заседания Киевской городской маршрутной
комиссии от 11 мая 1962 г.

Слушали: Горностайпольского М.Л. о выходных документах группы туристов Киевского Дома Ученых похода 3б категории сложности под руководством т. Бермана Р.Я.

Постановили: Ходатайствовать перед Республиканской маршрутной комиссией:

а/ об утверждении т. Бермана Р.Я. руководителем похода.

б/ об утверждении следующих участников группы:

1. Берман Р.Я.

2. Бибик Е.М.

3. Лсви Б.И.

4. Кришеч К.

5. Линова Л.А.

6. Федорец Э.В.

7. Каминский А.Н.

8. Лотвиненко Т.Н.

Председатель Городской
маршрутной комиссии

/СМЕРНОВ/

11.У.1962 г.

ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ

№№ пп	Наименование	Коли- чество	Вес	Примечание
1.	Сухари черные		10 кг	
2.	Сухари белые		5 кг.	
3.	Крупы и супы, концентраты		25 кг.	
4.	Сало		1 кг.	
5.	Корейка		2 кг.	
6.	Бульон/кубики/	30 бан.	0,5 кг.	
7.	Сухое молоко	30 бан.	4,5 кг.	
8.	Сгущенное молоко	8 бан.	3,5 кг.	
9.	Сахар		15 кг	
10.	Халва		2 кг	
11.	Лук		1 кг.	
12.	Чеснок		0,5 кг.	
13.	Соль		1 кг.	
14.	Таранка		0,5 кг.	
15.	Сухофрукты		0,5 кг.	
16.	Тушенка	30 бан.	10,5 кг.	
17.	Колбаса сухая		1 кг.	
18.	Сыр		1 кг.	
19.	Паштеты консервированные		3 кг.	
20.	Кофе, какао, чай, шоколад		1 кг.	
Всего			95 кг.	

СПИСОК
группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Коли- чество	Вес	Примечание
1.	Палатка "памирка"	2	6	
2.	Веревка основная, капроновая 30 м	2	5,4	
3.	Карабины	4	0,5	
4.	Веревка вспомогательная 30 м	1	2	
5.	Крючья скальные	3	0,3	
6.	Крючья ледовые	4	0,8	
7.	Кошки	3	6	
8.	Репшнур-грудные обвязки /или абалаковские пояса/	25 к.	1	пояса 1 штук
9.	Кошма для кастрюль	1 м ²	—	
10.	Компас Адрианова	2	—	
11.	Топорик туристский	1	0,8	
12.	Плитка газовая	1	1,0	
13.	Баллоны газовые	2	0	
14.	Кастрюли 6 л., 8 л.,	2	1	
15.	Сухой спирт	—	2 кг.	
16.	Мешочки для продуктов	10	—	
17.	Киноаппарат и пленка	1	3	
18.	Фотоаппараты и фотопринадлежности	4/5	4	
19.	Фонарь и батарейки	3	1	
20.	Синтетический мешок-одеяло	1	1,5	
21.	Групповой спальный мешок	2	10	
22.	Бинокль	1	0,4	
23.	Аптечка	1	1	
24.	Спирт	—	1 кг	
25.	Свечи	10	0,5	
26.	Ремнабор /дратва, иглы штопальные и сапожные, шило, напильник, брусок, гвозди сапожные, проволока алюминие- вая и стальная	—	1,5	
27.	Спички	20	—	
28.	Карты	—	—	
29.	Пластикат	5/6 м ²	—	
30.	Миска	4	0,3	
31.	Мазь для обуви	—	—	
Всего			56 кг	
На участника			7 кг	

С П И С О К

личного снаряжения участника

№	Наименование	Колич	Вес	Примечание
1.	Рюкзак абалаковский	I	1,5	
2.	Штормовой костюм	I	I	
3.	Шерстяной или лыжный костюм	1	0,5/I	
4.	Трикотажный костюм	I	0,3	
5.	Свитер	I	0,3	При отсутствии п.6
6.	Меховой жилет / "радикулитка"/	1	I	
7.	Кеды	I	0,5	
8.	Ботинки на вибrame / с войлочной стелькой/	I	1,5	
9.	Носки простые	4	-	
10.	Носки шерстяные	3	0,3	
11.	Шляпа /берет,шало́чка/	I	-	
12.	Плащ-накидка	I	-	
13.	Ледоруб	I	-	
14.	Нож,ложка,предметы личного туалета	-	-	
15.	Кружка	I	-	
16.	Темные очки-консервы	I/2	-	
17.	Перчатки шелковые	I	-	
18.	Перчатки шерстяные	I	-	
19.	Перчатки брезентовые	I	-	
20.	Трубка для питья	I	-	
21.	Маска	I	-	

Итого

3-5 кг.

СМЕТА ПОХОДА

На I участника На группу

1. Проезд Киев-Пржевальск /через Фрунзе, Рыбачье/	45 руб.	45x8=360 руб.
2. Проезд Сару-Рыбачье-Рыбачье- Киев / через Фрунзе/	45 руб.	45x8=360 руб.
3. Расходы на организацию каравана		20 руб.
4. Питание с I4.УП. по I3.УШ /30 дней/ по 2 руб. в сутки	60 руб.	480 руб.
5. Расходы на покупку и прокат снаряжения, медикаментов, фотокиноплёнки и т.д.	-	40 руб.

Всего I58 руб. I260 руб.

ЗАПИСКА С ПЕРЕВАЛА КУЙЛО

Перевал Куйлю пройден группой туристов
Уралмашзавода 25.УШ.1960 г. в составе 8 человек.

Группа совершает поход по маршруту: р.Сарыджаз -
р. Куйлю- пер. Куйлю- р. Ирташ - пер. Ашу-Тер - р.
Джетыгуз -р. Караколка - Пржевальск.

г. Свердловск, Уралмашзавод,
руководитель - подпись -Дудин.