Федерация спортивного туризма Украины, Спортклуб Национального технического университета Украины «Киевский политехнический институт», турклуб «ГЛОБУС»

О Т Ч Е Т

о горном туристском спортивном походе V к.с. по Кичик-Алаю и Северному Памиру (Заалайский хребет), проведенном с 22 июля по 17 августа 2006 года

Маршрут:

г.Ош – сел.Шанкол-р.Шанкол-пер.Таш-Мачет(3000, н/к)-р.Утор - пер.Утор(4350,2А, п.п.)-рад.пик Шанкол (4630, 2А,п.п.)-р.Чугам- рад. пер.Плечо Курган(4400,2А, п.п.)-пер.Торпо (3900, 1А)-р.Торпочаты-р.Вост.Кичик-Алай-сел.Кызыл-Чара-пер.Кош-Мойнок(3200,н/к)- р.Кош-Мойнок-пер.Кош-Мойнок Центральный (4750, 2Б, п.п.)-р.Кун-р.Сары-Могол Южн.-сел.Сары-Могол-Алайская долина-сел.Ачиксу-пер.Лыбидь (4850, 3А)-лед.Чакманташ- пер.Валентина(5280, 2Б)-рад.выход на пик Инвалидов(5885,3А)-пер.Шамиля(5050,2А)-р.Кузгун-лед.Кузгун-лед.Красина-пер.Дзержинского(5700,3А*)- рад.выход на плечо пика Дзержинского(6400, 2Б) -лед.Коман-р.Таш-Кюнгей-пер.Разведывательный (4550,1Б)- МАЛ «Ачик-таш» -пер.Путешественников(4130, 1А) -г.Ош

Маршрутная книжка 43-06

Руководитель: ***Янчевский О.З.***

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю пятой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТУ

Киев - 2006

Оглавление

1. Справочные данные о туристском спортивном походе.
   1.1. Параметры похода
   1.2. Характеристика района
   1.3. Подробная нитка маршрута
   1.4. Данные об опыте участников
2. Организация туристского спортивного похода
   2.1. Общая идея похода
   2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
   2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
   2.4. Изменения маршрута и его причины
   2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
   3.1. График движения
   3.2. Высотный профиль похода
   3.3. Техническое описание прохождения маршрута
   3.4. Информация о новых перевалах Алая и Кичик-Алая
   3.5. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
5. Приложения
   5.1. – 5.5. Перечень личного, общественного снаряжения, состав аптечки и ремнабора
   5.6. Характеристики особенностей материального обеспечения, рекомендации по снаряжению и инвентарю
   5.7. Перечень продуктов, рацион питания и их вес
   5.8. Расчет веса продуктов, снаряжения в среднем на человека
   5.9. Смета затрат на поход
   5.10. Пример письма для органов местной власти
   5.11. Список литературы, туристских отчетов и других источников информации

1. Справочные данные о туристском спортивном походе.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	пятая	248	27	27	22.07-17.08.06

Суммарный набор высоты – 15270м.
Максимальная высота маршрута – 6400м
Средняя высота ночевок – 4000 м (в т.ч. первой части - 3400 м; второй части - 4500 м)
Средний набор высоты в сутки – 620 м (в т.ч. первой части 680 м; второй – 550 м)

Сведения о локальных препятствиях

№	Наименование	К.с.	Высота, м	Подрайон	Примечание
1	пер.Таш-Мачет	н/к	3000	Кичик-Алай	режим п/п
2	пер.Кош-Мойнок	н/к	3200	Алай	режим п/п
3	пер. Путешественников	1А	4140	Заалай	рад.
4	пер. Торпо	1А	3900	Кичик-Алай	режим п/п
5	пер.Разведывательный	1Б	4550	Заалай	
6	пик Шанкол	2А	4630	Кичик-Алай	рад., п/п
7	пер.Утор	2А	4350	Кичик-Алай	п/п
8	пер.Плечо Курган	2А	4400	Кичик-Алай	рад, п/п
9	пер.Шамиля	2А	5000	Заалай	
10	пер. Ц.Кош-Мойнок	2Б	4750	Алай	п/п
11	пер. Валентина	2Б	5280	Заалай	
12	плечо г. Дзержинского	2Б	6400	Заалай	рад.
13	пер. Лыбедь	3А	4880	Заалай	
14	пик Инвалидов	3А	5885	Заалай	рад.
15	пер.Дзержинского	3А*	5700	Заалай	

1.2. Характеристика районов проведения похода

Алайский и Кичик-Алайский хребты

Алайский хребет (алай – «пестрый, цветастый») протянулся в широтном направлении на 400 км, отделяя огромную плодородную, густозаселенную Ферганскую долину от широкой пастбищной Алайской долины с редкими поселками. Хребет является водораздельным: на север,

Ф.1. Алайский хребет. Вид с пер. Торпо в Кичик-Алае

в Ферганскую долину стекают реки Гюльча, Ак-Бура, Араван, Исфайрамсай, Аксу. На юг со склонов стекают реки Талдык, Южный Сарымогол, Кашкасу, Кызылункур. Через перевалы Алайского хребта ежегодно по вьючным тропам проходят многочисленные стада скота. В восточной части Алайского хребта через перевал Талдык проложена шоссейная дорога от города Ош до поселка Сары-Таш в Алайской долине. Хребет, за редким исключением, не опускается ниже 4000 м. Наибольшие ледники и вершины до 5500 м сосредоточены в западной части Алайского хребта. Ближе к Кичик-Алаю, в восточной части, Алайский хребет имеет высоты 4500-5000м. Высшей точкой Алая здесь является пик Скобелева, 5051м, а Кичик-Алайского хребта - вершина 4933 м. Однако, при слабой расчлененности хребтов имеется много вершин высотой более 4900м и даже наиболее простые перевалы превышают по высоте 4400м – это ощутимо выше, чем на Кавказе. А самые высокие перевалы достигают 4900-5000 м (пер. Кумторская стена, 3А, 4750м; Рототаева, 2А, 4820м; пер. Седло Скобелева 2Б* 5000м). Характерной особенностью перевалов Кичик-Алая и Алая является их асимметрия: северный склон (чаще всего определяющий) – снежно-ледовый, южный – осыпной. На склонах хребта и в ущельях лежат многочисленные ледники, частично или полностью покрытые моренными отложениями. Самыми большими в восточной части Алайского хребта являются ледники Карасель и Кош-Мойнок длиной около 4.5 км. На южных склонах Алайского хребтов ледники практически отсутствуют. Район пика Скобелева, со значительным оледенением, хорошо освоенный туристами МАИ за период 1996-2003 г.г. На сам пик Скобелева впервые 31 августа 1976 г. поднялась группа геологов из Южно киргизской геологической экспедиции под руководством Сиротова Л.А

Восточнее, между перевалами Киндык и Сары-Могол (4303,1А) находится следующий узел оледенения Алайского хребта, который условимся называть районом Сары-Могол. Высшая точка этого района имеет отметку 4966. В 2000 и 2001 годах туристами МАИ пройдены пер. Ц. Курумды 1Б, 4600 и Сары-Могол. Ряд логичных седловин ледника Сары-Могол ждет своих первопроходцев. Еще восточнее, между перевалами Сары-Могол и Джиптык (4189,1А) находится район Кош-Мойнок. Здесь имеются ледник длиной 4,5 и площадью 5 км^2 и альпийского типа вершина 4931. Из общений с киргизами Кош-Мойнока стало известно о попытке разведки этого ледника московским туристом-одиночкой несколько лет тому назад. Судьба этого человека неизвестна. За Кош-Мойноком лежит долина реки Джиптык, одноименный перевал которой является кратчайшим путем из Оша а Алайскую долину. По этой долине до развала Союза велось активное строительство дороги через пер. Джиптык, запущенной к настоящему времени. Еще восточнее, до автомобильного пер.Талдык («тополиный») хребет заметно снижается.

Кичик-Алайский («малый Алайский») хребет протянулся севернее Алайского хребта, параллельно ему, на 80 км с востока на запад, соединяясь с последним широкой и пологой Кичик-Алайской перемычкой. Южная граница хребта «малого Алая» проходит по рекам Восточная Кичик-Алай и Западная Кичик-Алай, берущим начало под перемычкой, стыкующей Алайский и Кичик-Алайские хребты. Река Восточный Кичик-Алай сливаясь с рекой Джиптыксу, образует реку Акбура, являющуюся восточной границей Кичик-Алайского хребта. Западной границей района является реку Исфайрамсай, в которую впадает река Западная Кичик-Алай. Южные отроги Кичик-Алая короткие и несут крайне незначительное оледенение, тогда

Ф.2. Кичик-Алайский хребет с востока (со склонов Шанкола)

как на север отходят длинные разветвленные отроги, образующие красивые ущелья с арчевыми лесами. С севера кичик-алайский район ограничен широкой горной долиной. Невысокой грядой она разделяется на две части - западную с шахтерским городком Кызыл-кия и ближайшую к г. Ош восточную часть – плодородную и густо заселенную Наукатскую долину. Обилие растительности на северных склонах Кичик-Алая обусловлено характером воздушных потоков Ферганской долины, способствующих конденсации влаги из воздуха с возрастанием высоты. Этим же, по-видимому, объясняется тот факт, что, несмотря на некоторое превосходство Алайского хребта по высоте над Кичик-Алайским хребтом, его оледенение меньше, а снеговая линия выше (около 4400м). Крупнейший кичик-алайский ледник – Гезарт – достигает в длину 8,5 км и площади 9,8 км^2. Второй по размерам ледник Баркалак, имеет длину 4.2 км и площадь 6.9 км^2 [1]. Ледники в Кичик-Алае в значительной степени деградировали, поэтому в районе имеется много озер и весьма развиты моренные отложения. А вот заметные ледопады в Кичик-Алае – большая редкость.

Туристами в Кичик-Алайском хребте наиболее исследованы верховья рек Тегермач и Гезарт. Следующий район Актюбе, примыкающий к району Гезарт с востока и ограниченный с запада и востока реками Акарт и Карагай соответственно, посещался туристами из Челябинска в начале 80-х годов. Вершины здесь достигают высоты 4900 м. Крупнейший ледник длиной 5 км находится в истоках Актюбе - правого притока р. Чиле.

Еще восточнее расположен хорошо изученный альпинистами район Киргизата. Здесь у слияния истоков Киргизаты выше лесхоза несколько лет подряд функционировал альплагерь "Киргизата". Многочисленные альпинистские маршруты и некоторые перевалы этого района подробно описаны в известной книге Наумова[2], но крайне мало освоенные туристами. Например, самых крупный ледник южных склонов Кичик-Алая – Турпачаты (называемый Наумовым «Южный Джолджилга»), до настоящего времени не посещался туристами.

Лежащий восточнее Киргиз-Аты и выдвинутый к северу короткий Шанкольский узел также изредка посещался альпинистами, но практически не освоен туристами до настоящего времени. Самый крупный здесь ледник – Утор, до 4 км длиной. Под южными склонами Шанкола автор начинал в 2001 году поход 3 к.с. Далее к реке Ак-Бура Кичик-Алайский хребет постепенно деградирует.

Заалайский хребет

Принадлежит к горной системе Памира и расположен на его северо-восточной границе. На всем своем протяжении длиной около 200 км, Заалайский хребет вытянут в широтном направлении с небольшим уклонением к северо-востоку, представляя пологую дугу, вогнутостью обращенную на север. С севера хребет ограничен гигантской Алайской долиной, по которой с востока на запад протекает полноводная река Кызылсу. С юга хребет ограничен высокогорной пустыней Маркансу на востоке, а западнее - долинами рек Сауксай и Муксу. Место слияния рек Муксу и Кызылсу является западной границей Заалайского хребта. В своей западной части хребет относительно невысок, зато многие вершины - альпийского типа. Характерная особенность Западного Заалая: самые крупные ледники и вершины лежат на южных склонах хребта. Высшая точка Западного Заалая – пик Сат, 5900м, из под которого начинается крупнейший ледник Западного Заалая – Кызылсу (22 км^2). Центральный Заалай начинается восточнее перевала Терсагар (3600 м), где главный хребет быстро повышается и образует огромный, трудно проходимый гребень, достигающий в среднем не менее 5200 - 5700 м высоты с отдельными вершинами, поднимающимися выше 6000 - 6500 м над уровнем моря. В крайней восточной части хребта расположены массивы вершин Заря Востока (6346 м) и Курумды (6610 м). Западнее пика Пограничник (5434 м), гребень хребта понижается до отметки 4280 м на перевале Кызыларт, через который проходит Восточно-Памирский тракт. Западнее перевала хребет снова повышается до отметки 6075 м и через пик Корженевского (6005 м) подходит к следующей громадной вершине

Кызылагын (6679м), за которой, почти не снижаясь, тянется к узловой вершине - пику Единства

Ф.3.Заалайский хребет: слева Кызылагын, в центре – п. Ленина, справа –п. Дзержинского.

(6673 м). В этом месте от Заалайского хребта на юг ответвляется мощный хребет Зулумарт. От седловины перевала Крыленко Заалайский хребет постепенно поднимается до главной вершины района - пика Ленина (7134 м), за пятнадцатикилометровым массивом которого в гребне высятся пики Дзержинского (6713 м), Красина (6005 м) и Цюрупы (5849 м). Далее гребень хребта носит слабо расчлененный характер, постепенно разворачиваясь на юго-запад, и постепенно снижается к перевалу Терсагар (3613 м), за которым продолжается на запад еще около 50 км с высотными отметками около 5000 м. Заалайский хребет имеет большое число мощных отрогов длиной до 20 км; наиболее крупным из которых является хребет Ледяной Мыс, ответвляющийся восточнее массива пика Ленина от пика Спартак (6194 м) на север. Еще более мощные южные отроги.

Перепад высот от уровня Алайской долины до гребня хребта значителен и составляет в среднем 2500 - 3000 м. Северные склоны, как правило, значительно круче южных. Слабая расчлененность гребня хребта и его значительная абсолютная высота обусловили мощное современное оледенение, представленное многочисленными ледниками висячего и долинного типов. К числу наиболее крупных долинных ледников относятся ледники Октябрьский(88 км^2), Корженевского (73 км^2) , Ленина (55 км^2), Б. Саукдара (53 км^2), Коман (27 км^2), Кузгун (25 км^2) [1]. Нижняя граница ледников располагается на высотах 3500 - 4200 м. Высота снеговой линии Заалайского хребта составляет около 4500 м на его северной стороне и 4700 м на южной.

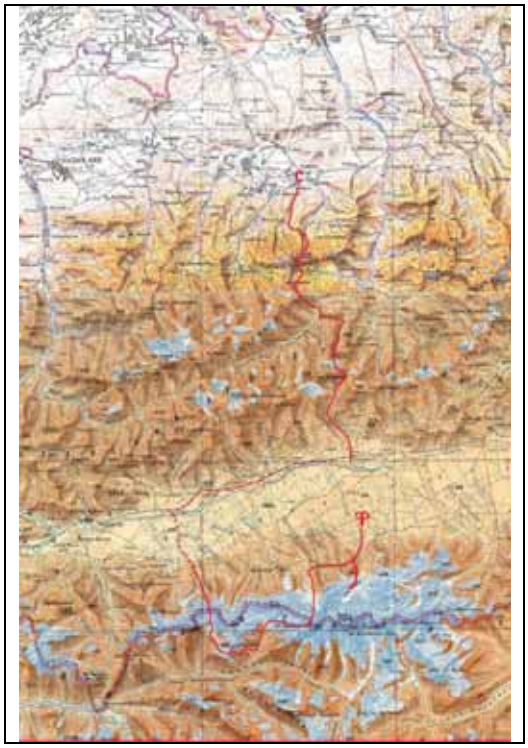
Климат района, как и везде в горах, существенно меняется с высотой. В долинах он умеренный, а в высокогорной зоне принимает суровые полярные черты. Лето короткое и прохладное. В высокогорье наиболее теплым является август, в Алайской долине - июль. Вследствие высокой сухости воздуха и большой абсолютной высоты, температура воздуха характеризуется большими суточными колебаниями. Среднемесячная температура на высоте 4200 м в июле +3.3°С, в августе - +4.5°С. Суточные колебания температуры воздуха в течение дня могут быть очень велики. В самое теплое время года на высотах выше 5000 м они могут достигать от +5° днем до - 25° ночью. Преобладающие ветра имеют юго-западное и западное направления. В дневное время при хорошей погоде скорость ветра в среднем 6 - 8 м/с, а ночью уменьшается до полного штиля. Часто случаются порывистые шквальные ветра со скоростью 15 - 20 м/с, сопровождающиеся поземкой и снегопадом. Благодаря сухости воздуха облачность, как правило, незначительна. Наиболее ясный месяц - август. Среднемесячное количество осадков в Алайской долине в Сары-Таше в июле 38 мм, в августе - 16 мм. Однако практика горных туристов последнего десятилетия указывает на необходимость с осторожностью относиться к таким

статистическим данным, поскольку даже местные жители начали говорить о заметном увеличении осадков в летние месяцы. Кроме того, с ростом высоты количество осадков резко увеличиваются. На северном склоне хребта, особенно в районах высочайших вершин, осадков выпадает значительно больше, чем на южном. Благодаря метелевому переносу снега восточные склоны отрогов хребта более заснеженные, чем западные; на восток же чаще нависают снежные карнизы. В высокогорной зоне возможна длительная, в течение 3-5 суток, непогода, сопровождающаяся пургой и сильным ветром. Ледовая обстановка в горах сильно меняется из года в год: достаточно сказать, что путь из МАЛа на Луковой поляне под пиком Ленина в Лагерь 1 в 2006 г кардинально изменился!

По Заалайскому хребту проходит граница между республиками Кыргызстан и Таджикистан. Исходным пунктом почти всех экспедиций в районе Северо-Восточного Памира является областной центр Киргизии - город Ош. Здесь начинается Восточно-Памирский тракт, протянувшийся с севера на юг на 730 км до города Хорога - центра автономной Горно-Бадахшанской области Таджикистана. Длина трассы от города Ош до поселка Сары-Таш в Алайской долине - 182 км. Сразу за пос. Сары-Таш, перед мостом через р. Кызылсу, от тракта направо (на запад) отходит дорога на районный центр Алайского района Киргизии - пос. Дараут-Курган и далее на Ляхш (Таджикистан). Дорога проходит вдоль северного края Алайской долины вблизи предгорий Алайского хребта. По дороге, в 30 км от пос. Сары-Таш, в устье реки Сарык-Могол находится одноименный поселок, откуда можно проехать к северным отрогам Заалайского хребта в долины рек Туюксу и Ачик-таш. В поселке имеется мост через р. Кызылсу. В 20 км западнее Сарык-Могола расположен поселок Кашка-су. Сразу за поселком имеется железный мост, от которого довольно хорошие дороги ведут к предгорьям Заалайского хребта - долинам рек Коман и Ачик-Таш. В 90 км от пос. Сары-Таш расположен районный центр - пос. Дараут-Курган (Дороут-Коргон). Напротив поселка открывается вход в долину реки Алтын-Дара, ведущую к перевалу Терсагар, через который можно попасть в долину р. Сель-дара, вытекающей из ледника Федченко. К восточной части Заалайского хребта можно добраться от поселка Бордоба, расположенного на Восточно-Памирском тракте у границы северных отрогов хребта у перевала Кызыл-арт. Или еще восточнее – через пограничный с Китаем поселок Иркештам.

1.3. Подробная нитка маршрута

г.Ош – сел.Шанкол-р.Шанкол-пер.Таш-Мачет(3000, н/к)-р.Утор - пер.Утор(4350,2А, п.п.)-рад.пик Шанкол (4630, 2А,п.п.)-р.Чугам- рад. пер.Плечо Кургана(4400,2А, п.п.)-пер.Торпо (3900, 1А)- каньон р.Торпочаты-р.Вост.Кичик-Алай-сел.Кызыл-Чара-пер.Кош-Мойнок(3200,н/к)- р.Кош-Мойнок-пер.Кош-Мойнок Центральный (4750, 2Б, п.п.)-р.Кун-р.Сары-Могол Южн.-сел.Сары-Могол-Алайская долина-сел.Ачиксу-пер.Лыбедь (4850, 3А)-лед.Чакманташ-пер.Валентина(5280, 2Б)-рад.выход на пик Инвалидов(5885,3А)-пер.Шамиля (5050,2А)-р.Кузгун-лед.Кузгун-лед.Красина-пер.Дзержинского(5700,3А*)-рад.выход на плечо пика Дзержинского (6400, 2Б) лед.Коман-р.Таш-Кюнгей-пер.Разведывательный (4550,1Б)-МАЛ «Ачик-таш» - рад пер.Путешественников (4130, 1А)-г.Ош



1.4. Данные об опыте участников

Фото	Ф.И.О.	Дата рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
	Янчевский Олег Зигмонтович	07.01.1961	руководитель, врач	6 ГУ- Кит Памир; 7545м ; 4 ГР – З.Кавказ,	yanchoz (dot) rambler. ru
	Геллер Олег Владимирович	13.08.1985	участник	5 ГУ – Заалай; 5500м;, 2 А.Р.- Фаны	Oleg (dot) Galatur.net
	Журакивский Юрий Игоревич	08.08.1975	фотограф	5 ГУ – Цент. Кавказ; 5642м;	chinder (dot) yandex.ru
	Келин Алексей Леонидович	24.09.1979	отв. за снаряжение	4 ГУ – Алтай; 5642м; 3 ГР – Ц.Кавказ	kelyn (dot)mail. ru
	Охримович Николай Николаевич	04.01.1975	ремонтник финансист	3 ГУ – Ц.Кавказ, 5642 м; 2 А.Р. Безенги	onn(dot)okhrim.com.ua
	Савчинский Богдан Дмитриевич	17.08.1979	завхоз	4 ГУ- Ц.Кавказ; 4200м; 3ГР – З.Кавказ; 2 А.Р.	homulko (dot)gmail.com

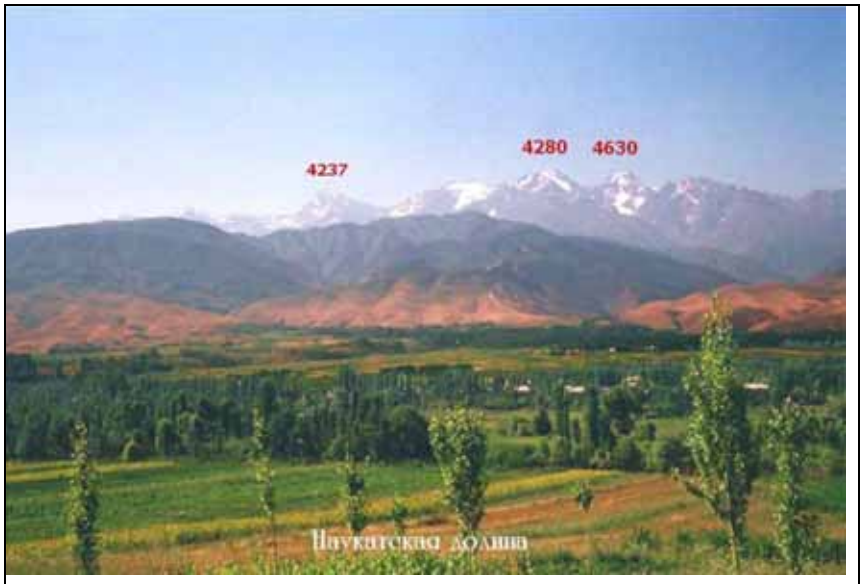
2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода. Обоснование выбора точек начала и конца похода

Ф.4. Заалайский хребет (фото А.Лебедева)

Для большинства членов группы этот поход должен был решить две основные задачи – повысить их спортивный уровень и познакомить с новым районом путешествия – Памиром. В этом случае для первого знакомства с районом наиболее пригодным является северный форпост Памира - Заалайский хребет, хорошо знакомый руководителю. Здесь - удобные и короткие подъезды, имеется свежая информация по району, существует возможность повышения высотного опыта участников походов 5 к.с. вплоть до высоты пика Ленина (3А, 7134 м). Наиболее полноценными, дающими полное представление о районе являются маршруты с пересечением главного Заалайского хребта. В то же время пребывание в бассейне реки Сауксай резко повышает уровень автономности группы и предъявляет высокие требования к уровню безопасности. Дело даже не в том, что КСС на Памире отсутствует – даже вызванному из Бишкека вертолету (1 час=2000 у.е.) будет невозможно преодолеть высоту Заалайского хребта вне района перевала Терсагар (3600м). Кроме этого, для вызова вертолета необходим спутниковый телефон и оформление страховых полисов, что превысило бы лимит походных затрат участников и к тому же, исходя из реалий, далеко не всегда гарантировало бы своевременное прибытие помощи. Поэтому посещение южных склонов Заалая подразумевало продуманную стратегию построения маршрута, грамотную тактику передвижения, высокую физическую, техническую подготовленность, схоженность, правильный подбор материального обеспечения, проработку путей эвакуации.

Многие группы, путешествующие по Памиру, отмечают необходимость предварительной акклиматизации и то, что способность к полноценной работе на маршруте наступает не ранее 7-8 дня. Часто это оканчивается выходом из строя в первые дни такой «акклиматизации» одного-двух участников, что составляет от 15 до 25% состава группы. Исходя из этих соображений для старта взгляд был обращен на горный район, лежащий к северу от Алайской долины – Алайский и Кичик –Алайский хребты. Более щадящие высоты, короткие (1,5-3 ч!) заезды, простые пути эвакуации практически с любой точки маршрута делают их идеальными для первого знакомства с Азией, позволяют надежно акклиматизироваться для большого Памира и повысить схоженность группы. Наличие ряда «белых пятен» в Кичик-Алае позволяет дополнительно проводить туристское исследование этого богатого растительным и животным миром района. Таким образом, наш маршрут логично делился на две части: Кичик-Алайскую и Заалайскую, с заброской в Алайской долине и охватывал весьма большой кусок Памиро-Алая, с прохождением всех перевалов «от травы до травы». При проработке первой части наше внимание привлекла северо-восточная оконечность Кичик-Алайского хребта, с доминирующей вершиной Шанкол, хорошо видной из Оша в ясную погоду. Конец маршрута Заалайской части был однозначен – МАЛ, под пиком Ленина, позволяющий без затруднений уехать в г.Ош. После Шанкольского узла необходимо была кратчайшим путем выйти к Алайской долине. На этом участке наибольший интерес представляли районы ледника Турпачаты (Торпо-чаты), крупнейшего на южных склонах Кичик-Алайского хребта и ледника Кош-Мойнок, расположенного на северных склонах Алайского хребта в его восточной части. Также интересно было посетить «медвежий угол» верховьев реки Кун, лежащей



Ф.5. Кичик-Алайский хребет из Наукатской долины

под южными склонами Алая, выход из устья которой запирает труднодоступный, на первый взгляд, каньон.

Во второй части после выхода в Алайскую долину и взятия заброски необходимо правильно выбрать первый перевал для преодоления Заалайского хребта с учетом веса рюкзаков: он должен быть низким. В качестве такого была выбрана седловина перевала Лыбидь 3А, 4860м, пройденного украинскими туристами в конце 80-х. Вторым определяющим препятствием в Заалае была выбрана классическая памирская 3А - высокий перевал Дзержинского, 5700м, полное прохождение которого занимает около 5 суток. Включение между этими препятствиями перевалов Валентины 2Б, 5280 и Шамиля 2А, 5050 представлялось наиболее эргономичным вариантом. Заявленные радиальные выходы на пики Инвалидов (5885м) и Дзержинского(6717м) служили скорее необязательным «украшением» маршрута, причем без первого идти на второй было бы ненадежно. Первоначальная идея включить в нитку маршрута пик Ленина была отклонена из-за невозможности линейно, без колец и дополнительных заброс выстроить вторую часть маршрута в этом случае. Да и что это за определяющее препятствие (имеется в виду п.Ленина), которое ходится радиально и на котором навеска собственных перил не требуется? А запланировать перед Ленина такую 3А, как пер. Лачплесиса (находится в северном отроге Заалайского хребта, соединяет ледники Коман и Ленина) могут только любители «латвийской рулетки»: потенциальная опасность этого перевала неоправданно высока. Была еще третья причина отказа от Ленина – человеческий фактор. Заявив выход группы даже на меньшую высоту – 6717 м, нельзя было забывать об «узких местах». Таковым оказался высотный опыт одного участника – всего 4200 м, тогда как все остальные были с опытом 5500-5600. Поэтому, помимо тщательно продуманного графика набора высоты необходимо было обеспечить хорошую спортивную форму. Перед участниками (в первую очередь – с недостаточным высотным опытом) была поставлена задача – к лету спокойно бегать по пересеченной местности не менее 2 часов. Для контроля, начиная с осени, проводились совместные пробежки раз в неделю всей группы.

Сдвиг наиболее высоких препятствий под конец маршрута при всей логичности мог вызвать опасения: акклиматизация - акклиматизацией, но хватит ли у обычной группы сил до конца маршрута? Опыт походов Андрея Лебедева дает положительный ответ на этот вопрос, но подразумевает создание комфортных условий для восстановления на маршруте каждого участника(о которых почему-то забывают):

- трехразовое горячее полноценное питание;
- большой обеденный привал;
- полноценные условия для ночного отдыха;
- эргономичные суточные переходы;
- коррекция плана дневного перехода под текущее состояние группы.

Поэтому важно было обеспечить материальную сторону похода: рациональную раскладку продуктов, минимизировать вес рюкзаков, верно просчитать временные затраты, составить адекватный график дневных переходов и т.д. Очень большую роль в подготовке сыграли

многомесячные обсуждения с участниками группы всех нюансов маршрута, сыгравших не последнюю роль в кристаллизации нитки маршрута. Мы выражаем благодарность московским туристам Д.Зеленцову и О.Чхетиани., А.Лебедеву за консультации и материалы по району.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование

К городу Ош – воротам Памира, южной столице Кыргызстана, – можно было попасть следующими вариантами:

1) Поезд Москва-Бишкек(3,5 суток) + автомашина Бишкек-Ош(12-15ч).

2) Самолет Москва-Бишкек (4 ч) + самолет Бишкек-Ош(1 ч)

3) Самолет Москва-Ош(4 ч). Уже второй год начали летать прямые рейсы из Москвы в Ош трех авиакомпаний: киргизской Алтын- Эйр, Аэрофлота и компании Сибирь.

Наиболее предпочтительным оказывается третий вариант. Он позволяет сэкономить массу времени и дороже первого варианта всего на 100 у.е. Наиболее гуманные цены предлагает компания S7 (Сибирь) - 311 у.е. за билет Москва-Ош-Москва при заблаговременном (за 2-3 месяца) выкупе билетов.

Вот расписание рейсов этой компании в 2006г:

Направление	**Номер рейса**	**День выполнения**	**Время вылета ***	**Время прилета ***
Москва (Домодедово)-Ош	S7-967	четверг	23:40	05:40 +1
Ош-Москва (Домодедово)	S7-968	пятница	7:20	9:40 +1

* - время вылета/прилета местное; +1 - прибытие на следующий день.

** - лимит груза 20 кг; стоимость перевеса –3 у.е./кг.

Представительство компании Сибирь в Киеве:
тел: +38 (044) 459-01-44 продажа и бронирование,
459-01-42 руководитель
Факс: +38 (044) 459-01-43 (автомат)
С 2007 года представительство Сибири располагается в Киеве по адресу: ул. Саксаганского 40.

В Москве попасть в аэропорт Домодедово можно аэроэкспрессом (скоростной электричкой), отправляющейся с интервалом 1 ч с Павелецкого вокзала. Стоимость проезда – 120 руб.

Для пребывания в Кыргызстане и посещения погранзоны (куда входит Алайская долина и Заалай) необходимо оформление соответствующих документов и, естественно, загранпаспортов. Для посещения погранзоны полезно заблаговременно обзавестись рекомендательным письмом с печатями (см. приложение). Подготовку к летнему походу проходила в тесном сотрудничестве с менеджером турфирмы Ладой Евгеньевной Хасановой ladaosh@mail.ru (714003 Киргизстан, г. Ош, ул. Петрова, дом 1, кв. 25, Хасанова Лада Евгеньевна), владеющей несколькими гостевыми домами (сервис не ниже 3-х звездочной гостиницы) в г. Ош. Она помогла нам с получением регистрации, закупкой части продуктов, размещением после похода, отправкой телеграмм, может помочь с покупкой обратных билетов на самолёт и организацией транспорта для заезда в горы. Однако последнее дешевле сделать самостоятельно, договорившись о найме транспорта на автовокзале, рядом с городским базаром.

Чтобы попасть к Шанкольскому узлу Кичик-Алая возможны заезды из Оша даже «газелью» в селения: Киргиз-Ата (р.Киргиз-Ата), Шанкол (р.Шанкол) и Коджоке (р.Хошчан). Первый вариант подразумевал выход к лед. Утор через два н/к перевала (2700 и 3000 м) и несколько перегружал начало маршрута. Два оставшихся варианта подразумевали знакомство с малоизвестными туристам долинами Шанкола и Хошчана, причем в последнем случае можно было кратчайшим путем выйти к верховья р.Утор. Однако представлялось целесообразным поставить перед первым препятствием 2А высотой 4300-4400 прохождение невысокого, до 3000 м

некатегорийного перевала. Таким образом, началом маршрута мы выбрали селение Шанкол, длинный переход по одноименному ущелью завершался взятием н/к перевала Таш-Мечет и знакомил группу с долинами рек Шанкола и Утора. При проведении походов только в районе Кичик-Алая и Алая не требуется оформление пропусков в погранзону (в случаях, если не предусматривается обратный выезд через пограничный поселок Сарыташ в Алайской долине).

Оставление заброски в Алайской долине на вторую часть маршрута в сел. Сарымогол с сопровождением могло забрать, как минимум, сутки. Поэтому изначально мы ориентировались на отправление заброски с оказией едущим в Алайскую долину шофером. Это оказалось вполне возможным и стоило нам не слишком дорого (700 сомов – доставка + 500 сомов – хранение). Важно только было найти водителя, хорошо знающего это село и договориться, где и у кого именно будет нас ждать заброска.

При планировании вариантов отъезда из центральной части Заалая наиболее логичным представлялся район МАЛа (международного альплагеря) под пиком Ленина. Отсюда возможно уехать в Ош в течение суток. Выход пешком к трассе Дараут-Курган – Сарыташ-Ош теоретически возможен в любом месте северного склона Заалайского хребта, однако пересечение Алайской долины (до 30-35 км) - весьма трудоемкое мероприятие.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В первой части похода основным маршрутом эвакуации выступала долина реки Восточный Кичик-Алай, откуда за несколько часов можно уехать в г. Ош. Однако транспорт здесь ходит нерегулярно.

После пересечения Алайского хребта, а также во второй части похода в Заалае, аварийный выход подразумевал добирание к трассе Дараут-Курган – Ош в Алайской долине.

Наиболее сложная задача – эвакуация с южных склонов Заалайского хребта. В верховьях ледников Чакманташ и Кузгун аварийными выходами на север являлись доступные перевалы соответственно Чакманташ (2Б, 5050) и Минджар (2А, 5030). Однако в тяжелых случаях группа была морально настроена идти вниз по р.Сауксай до Алтын-мазара и выходить на север в долину реки Алтын-дара к райцентру Дараут-Курган н/к перевалом Терсагар, 3570м, на что требовалось не менее 4-5 дней.

Заявленная нитка похода:

г.Ош -сел.Шанкол(1500м)-р.Шанкол-пер. Таш-Мечет, н/к, 3000- р.Утор-пер.Утор(п/п) 2А,4400-пик Шанкол, 4630, 2А(рад.)- р.Чугам- пер. «4200»(п/п),2А- лед.Турпачаты-пер.Агидель(п/п),2А,4500-р.Талдыкель-р.В.Кичик-Алай-пер.Кош-Мойнок,н/к,3225-р.Кош-Мойнок-пер.В.Кош-Мойнок(п/п) 2Б, 4750- р.Кун- пер.Каньонный (п/п), 1А, 3600 – -р.Ю.Сары-Могол-сел.Сары-Могол –сел.Ачиксу-пер.Лыбидь 3А,4900- лед.Чакманташ-пер.Валентины, 2Б, 5280- пик Инвалидов, 5885, 3А(рад)-пер.Шамиля 2А,5050-р.Кузгун-лед.Кузгун-лед.Красина-пер.Дзержинского, 3А, 5700-пик.Дзержинского 3А(рад) 6717-лед.Коман-пер. 60 лет Октября, 2Б, 4900- лед.Ленина – пер.Путешественников, 1А, 4140 –МАЛ «Ачикташ»(3600)- г.Ош.

Запасные варианты:

1)Вместо пер. Утор – прохождение перевала восточнее - в верховьях р. Ката-тор (ок.1Б) и далее выход на тропу высоко над правым бортом р.Чугам.

2)Вместо пер. «4200»– спуск к р.В.Кичик-Алай через н/к-1А пер. Торпо, 3900 .

3)Вместо пер.В.Кош-Мойнок, 2Б, 4700 – более простой пер. №86 Ц.Кош-Мойнок, ок. 2А, 4550.

4)При невозможности пройти каньон р.Кун - прохождение доступного перевала в цирке Кун с вариантами:

а) справа от вер.4856– перевалом Кун, ок. 2А, на р.Уйкана, левого нижнего притока р.Ю.Сарымогол;

б) пер.№90(Каинды, 4550м, ок 1Б-2А на р.Джиптык+ пер.Джиптык 1А, 4189м(№91)

5)Вместо пер.Лыбидь 3А, 4880 –пер.Чакманташ, 2Б,5050.

6)Вместо пер. 60 лет Октября, 2Б, 4900– пер.Разведывательный, 1Б*, 4550

2.4 Изменения маршрута и его причины:

1. Нам пришлось отказаться от первопрохождения пер «4200», поскольку на месте выявилось, что доступного прохода от р.Чугам в верховья р.Турпачаты не существует и на топокарте не отмечена вершина 4528 (Курган Гл), перекрывающая короткий участок гребня, общий с верховьями Чугама и Турпачаты. Радиальный выход на гребень хребта в районе в. Курган, отвечающий 2А к.с., позволивший это установить мы назвали «Седлом Кургана»
2. Вследствие потери времени, на посещение ледника Турпачаты и первопрохождение пер. Агидель времени не оставалось. В результате был пройден запасной вариант с пер.1А и спуском по р.Турпачаты.
3. Вместо первопрохождения пер. В.Кош-Мойнок, намечаемый как 2Б, на месте выяснилось, что он проще, но не безопаснее выбранного нами варианта пересечения Алайского хребта перевалом, названным «Центральный Кош-Мойнок».
4. Наличие тропы из р.Кун избавило от необходимости изобретать пер.Каньоный.
5. Радиальный выход на пик Дзержинского состоялся только до 6400м из-за испортившейся погоды.
6. Вместо пер. 60 лет Октября, 2Б, 4900 в конце маршрута произошла замена на более простой пер.Разведывательный, 1Б*, 4550, поскольку группа подустала, а пер.60 лет Октября по некоторым данным «тянул» как минимум на 2Б*.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Члены группы Журакивский Ю.И., Охримович Н.Н., Янчевский О.З. поднялись на плечо Дзержинского до высоты 6100м.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата, день пути	Название участка	Время (ново сибир ское)	Расстоя-ние и перепад высот	Метео-условия	Описание («левый, правый» подразумевается в орографическом смысле)
22.07 1-й день	за с.Шанкол 3км – одинокая ива на берегу р. Шанкол	11.20 –12.00	3,5 км 1500-1630м	очень жарко	Грунтовая дорога, проходимая для машин, левым берегом реки
	м.с. – стоянка у киргизской летовки	12.20 - 13.10	3,5 км 1630-1850м	-//-	Дорога, проходимая для машин, появляется арча на склонах,
	м.с. – развилка рек Шанкол и Таш-Мачет	14.20 -15.00	3,5 км 1850-2100м	-//-	Дорога, проходимая для машин, до поворота к р.Кууганды; здесь много ив и тополей. От поворота -набор высоты до развилки Кууганды-Таш Мачет
	м.с – киргизские огороды выше развилки истоков Таш-Мачет	15.30 -16.30	2 км 2100-2250м	-//-	Хорошая тропа правым склоном V- образного ущ. Таш-Мачет набирает высоту, переход на другую сторону ущельица. Обход киргизских огородов Таш-Мачета
	м.с. – место ночёвки у границы леса в долине	17.00 -17.25	1,5 км 2250-2400м	-//-	Хорошая тропа в альпийских лугах
Пройдено: 14 км, перепад +900 м					
23.07 2-й день	м.н. – остановка перед началом перевального взлёта	7.05 -7.35	1,5 км 2400-2600м	Ясно, Солнечно	Пологое травянистое дно ущелья, сеть троп, проложенных как людьми, так и скотом
	м.с. – пер. Таш-Мачет, н/к	7.50 -8.35	1 км 2600-3000м	-//-	Набор высоты по травянистому склону, с выходами осыпей, иногда по коровьим тропам.
	м.с. – спуск в ущ. левого притока р. Утор.	8.55 -9.40	3 км 3000-2750м	-//-	Траверс восточного склона и плавным сбросом высоты по коровьим тропам. Затем– спуск по травянистому склону с выходами скалок по неявной тропе до воды

	м.с. – кош в средней части долины Утор	9.55 -10.25	2,5 км 2750-2650м	-//-	Пересечение траверсом по тропам отрога отделяющего левый от основного русла р.Утор альпийскими лугами, с выходами скал, грунтовая дорога
	м.с. – большой камнем на склоне	11.00 -11.30	1 км 2650 -2800м	очень жарко	Набор высоты по альпийским лугам, по тропам.
	м.с. –100 м ниже слияния истоков р. Утор	11.40 -12.20	1 км 2800 -3050	-//-	Тропа по травянистому склону с выходами скал коровьим тропам. обед и бивак
Пройдено: 10 км, перепад +1050 м, -350м					
24.07 3-й день	м.с. – над первым водопадом	7.20 -8.00	1км 3050 -3200м	Ясно, Солнечно	Тропа а альпийских лугах с выходами скал в обход водопада справа по ходу
	м.с. – средняя часть висячей долинки	8.15 -9.00	1км 3200 -3350м	-//-	Серпантин тропы левым бортом потока Утор. Висячая долинка есть удобные места для лагеря.
	м.с. – несколько озер в следующей висячей долинке	9.20 -9.50	1 км 3350 -3450м	-//-	Тропа огибает «бараньи лбы» следующей висячей долины справа по ходу. Ходовое время около 30 мин. Отдыхаем у озера, купаемся. Привал 25 мин.
	м.с. – привал на моренном склоне – виден ледник	10.15 -11.00	1 км 3450 3600 м	-//-	Тропы нет. В обход озера по осыпям направление на неявную седловину моренного гребня
	м.с. – верхняя часть кармана левой боковой морены лед. Утор.	11.15 -12.00	1 км 3600 3750 м	-//-	Осыпи. Пересекаем вправо-вверх висячую долинку под конечной мореной, движение по карману его левой боковой морены. Обед.
	м.с. – выход на ледник Утор, нижний край закрытой части ледника	14.00 -14.40	1,5 км 3700 -3850м	-//-	Переход в кошках по леднику, иногда по моренным увалам Одеваем системы, связываемся. Привал 20 мин.
	м.с. – поверхностная морена на лед.Утор	15.10 15.40	1км 3850 -4000м	-//-	Переход в связках по закрытому леднику к моренному островку, под ним – снежное болото хлюпает вода.
Пройдено: 7,5 км; набрано +950 м					

25.07 4-й день	м.с. – лед Утор	8.00 8.45	1км 4000 -4200м	Солнечно	Связки по закрытому леднику ближе к левому борту
	м.с.- пер. Утор 2А, 4350	9.00 -9.40	0,6 км 4200 -4350м	-//-	Сн-лед. взлет до 40 град, трещины, тропежка, участок поперем. страховки
	м.с.– рад. подъём на пик Шанкол (2А, 4630)	10.00 -12.45	0,4 км 4350- 4630м	-//_	Маршрут по осыпным полкам южной стены, участок скал до 50 градусов, разрушенный гребень
	м.с - озерцо в моренах под перевалом	13.00 -13.40	0,6км 4350- 3950м	-//-	живая осыпь около 35 град, снежники, моренные осыпи. Обед.
	м.с. – в нижнюу висячую долину над Чугамом.	15.00 -15.50	1,4 км 3950- 3550м	-//-	пологий спуск сначала по снежникам, осыпям, по осыпи вдоль ручья до места, где он уходит в конгломератный каньон. Траверс склона, потом вдоль ручья.
	м.с. - летовкам пастухов над р. Чугам	16.10- 17.00	1,5 км 3550- 3150м	-//-	спуск травянистым склоном, потом по тропе (25-30 мин) у палатки пастухов. Ходовое время 45 мин
	м.с. – м.н. у правого притока р. Чугам.	17.20- 17.50	1 км 3150 3100м	-//-	Спуск в реке, переход по камням на пр.берег, по тропе, переваливаем отрог, поросший арчей спуск к лев. притоку Чугам.
Пройдено: 6,5 км; набрано +650 м, -1550м					
26.07 5-й день	м.н. –долинка правого притока р. Чугам	7.00- 7.45	2км 3100- 3520	Солнечно	тропе ведущей по травянистому правому борту ущелья.
	м.с. – в висячей долинке перед ледником.	8.00- 8.35	1,5км 3520- 3700	-//-	Подъем по слабой тропе на травянистом склоне, и по выходам осыпей
	м.с. – выход на ледник	9.00- 9.45	1км 3700- 3840	-//_	переход по крупной осыпи и выход на открытый ледник
	м.с. – на леднике под потенциальным «перевалом»	10.15- 11.00	2км 3840- 4080	-//-	Подъем по открытому леднику. Местами пятна закрытого, глубина снежного покрова 5см
	м.с. – вершина осыпного гребешка (м.н)	13.30- 14.15	1км 4080- 4200	-//-	Подъём по конгломератному склону – гребню до 30º.

					Вечером провешиваем 3 верёвки перил по ледовому склону 25-30º «перевала»
Пройдено: 7,5 км, перепад +1100м					
27.07 6-й День	м.с. – окончание ледового взлета.	8:00-10:00	160м 4200-4280	Солнечно	Лёд крутизной 25-30 º поднимаемся по провешенным 3-ём верёвкам, провешиваем ещё 4-ую
	м.с. – плече вершины 4323 (перевал)	10:00-10:40	1км 4280-4300	-//-	В связках по двое, поднимаемся по снежному склону, преодолеваем 3 взлета(30 º)
	Разведка на перевале	10:40-11:20		-//_	Дуплимся в сумме минут 40, не меньше
	м.с. – вершина осыпного гребешка (м.н)	11:30-12:50	1км 4300-4200	-//-	Возвращаемся по своим следам. Снежный склон проходим одновременно в связках, на ледовом вешаем перила. Первую верёвку сдёргиваем при помощи самовыкрута, остальные три – последний идёт с нижней страховкой
	м.с. – на леднике под потенциаль-ным «перевалом»	13:00-13:20	1км 4200-4080	-//-	Спуск по конгломератному склону – гребню до 30º. Обед.
	м.с. – пер. между правым притоком р.Чугам и р.Кызыл-Кум	15:00-15:30 15:45-16:00 16:20-16:45	5км 4080-3600	-//-	Делаем 3 коротких перехода: 20 мин – спуск по леднику 20 мин – спуск по тропе на травянистом склоне с выходами осыпей 30 мин – по тропе на мелко-осыпном склоне, подъем по ней на перевал.
	м.с. – правый приток р.Кызыл-Кум (м.н.)	17:00-17:40 18:00-18:20	5км 3600-3640	-//-	преимущественно траверс мелко-осыпного склона, в основном по коровьим тропам
Пройдено: 13км км, перепад + 100 м -680 м					
28.07 7-й день	м.н. – плечо вершины на северо-запад от пер. Торпо	8:00-8:20 8:30-9:00	2км 3640-3880	Солнечно	переход по тропе, траверсирующей склон, подъем на плече по травянистому склону с фрагментами тропы
	м.с. – пер. Торпо (3890, 1А)	9:20-9:35	1км 3880-	-//-	Траверс склона по тропе на мелко-осыпном склоне.

			3884		
	м.с. –вход в каньон	10:00-10:35 10:45-11:30	2км 3884-3500	-//-	Сначала спускаемся по тропе и вдоль русла ручья. Разведка в каньон 1 час.
	м.с. – подъём к тропе	12:30-12:40 12:50-13:00 13:10-13:20	0,5км 3500-3600	-//-	три коротких перехода по крутой барсучьей тропе, местами без тропы прямо вверх на по травянистому склону. фотографируемся на фоне каньона Турпачаты, посёлка Кызыл-Чара.
	м.с. – спуск к реке Турпачаты.	13:35-14:05 14:10-14:30 14:40-15:10	2км 3600-3100	-//-	Спускаемся к р. Турпачаты. Первые два перехода – по крутому осыпному склону – очень живая средняя и мелкая осыпь до соединения ущелья с ущельем, являющимся продолжением каньона. После второго привала в месте соединения ущелий их дно выполаживается и по крупной пологой живой осыпи выходим к р. Турпачаты, через которую переправляемся сходу вброд по одному.
	м.с. – каньон Турпачаты в месте его расширения (500 м до пос.Турпачаты)	16:30-17:20 17:20-18:00 18:00-18:30	7км 3100-2400	-//-	Серия коротких переходов, перемежаемых переправами через реку и её рукава. Сначала движение по правому борту по слабой тропе, переправы для обхода прижимов реки Третья переправа – с организацией перильной страховки, с левого берега на правый. После переправы тропа становится более мощной, появляются мостики через реку. Перед выходом из ущелья последний брод стенкой по трое.
Пройдено: 13 км, перепад +224 м -1484 м.					

29.07 8-й день	м.н. – пос. Торпачаты	8:00-8:15	200м 2400-2400	Солнечно	Переход по хорошей тропе до селения и дороги.
	м.с. – пос. Кызыл-Чора	9:15-9:45	4км 2400-2500	-//-	Короткий переход по грунтовой автомобильной дороге, идущей левым (орогр.) берегом р. Кичик-Алай, перед посёлком по мосту переходим на правый берег
	м.с. – пер.Кош-Мойнок	10:15-10:35 10:50-11:10 11:40-12:00 12:15-12:30 12:50-13:10	8км 2500-3225	-//-	Серия коротких переходов с длинными привалами вначале по дороге, потом по очень мощной тропе, с гостеванием в юртах на каждом втором переходе.
	м.с. – ущ. Кош-Мойнок	13:15-14:00	4км 3225-2840	-//-	Спуск по мощной тропе в ущелье до реки.
Пройдено: 16 км, перепад +825 м, - 385м					
30.07 9-й день	м.н. – ущ. Кош-Мойнок (за вершиной 3688 по карте)	9:20-10:05	2,5км 2840-3200	Солнечно	Движемся тропой по левому (орогр.) берегу реки. Через 15 мин река исчезаем, движемся по её галечному руслу. В конце перехода выходим на тропу на левом берегу, по которой поднимаемся на борт ущелья – по-видимому, остатки древней боковой морены ледника.
	м.с. – ущ. Кош-мойнок (между вершинами 4398,2 и 4708,5)	10:20-11:05	3км 3200-3400	-//-	Двигались сначала по тропе, потом по галечному руслу, ближе к левому борту. Во второй половине перехода появилась вода.
	м.с. – чуть ниже языка лед. Кош-Мойнок, неподалёку от места слияния ручьёв с центрального и восточного ледников	11:20-12:30	3 км 3400-3740	-//-	Двигались по средней осыпи – галечное русло и конечная морена ледника, ближе к левому борту ущелья.
	м.с. – выход на лед. Кош-Мойнок.	14:30-14:50	1,5км 3740-	-//-	Поднимаемся на лед. Кош Мойнок – напротив

		15:10-15:30	3920		впадения в него лед. Кош-Мойнок Вост. Двигаемся по средней осыпи и конгломерату конечной морены ледника, держимся в левого борта ущелья, на лёд не выходим.
	м.с. – лед. Кош-Мойнок	15:45-16:05 16:25-16:50	3км 3920-4300	-//-	Два коротких перехода по открытому леднику.
Пройдено: 13 км, перепад +1460 м					
31.07 10-й день	м.н. – моренка под перевальным взлётом пер. Кош-Мойнок Центр. (2Б, 4750, п/п)	7:30-7:50	0,5км 4300-4340	-//-	движение по открытому леднику.
	м.с. – начало перил на перевал	8:10-8:50	1,5км 4340-4520	-//-	движение по закрытому леднику в связках с одновременной страховкой. Сначала ледник горизонтальный, потом плавно набирает крутизну до 30 градусов. Глубина снега по мере продвижения вверх убывает: у подножия склона примерно по колено, выше – по косточки, иногда лидер проваливается одной ногой по развилку.
	м.с. – пер. Кош-Мойнок	8:50-12:10	0,25км 4520-4750	-//-	Шесть верёвок перил вверх по снежно-ледовому склону крутизной 30-40º с несколькими бергшрундами, которые проходились по снежным мостам. В основном склон покрыт слоем снега толщиной 5-10 см. Страховка преимущественно на ледобурах. Дважды – у края одного из бергов и при выходе на седловину - перила крепились на двух сблокированных ледорубах.

	м.с. – ледник	15:00-15:20	1км 4750-4600	Солнце, переменная облачность.	Спуск по крутому осыпному (мелкая подвижная осыпь) склону до ледника Кош-Мойнок Южный. После спуска связываемся.
	м.с. – перегиб ледника.	15:30-15:50	1,5км 4600-4500	-//-	спуск по закрытому леднику до места его перегиба. Движемся с одновременной страховкой. В конце перехода ледник становится открытым. Привал: развязываемся, одеваем кошки.
	м.с. – конец языка ледника.	15:00-15:10	0,5км 4500-4480	-//-	Короткий переход до конца ледника по льду, по правому борту ледника. Короткий (5 мин) привал для снимания кошек
	м.с.- озеро за конечной мореной ледника	15:15-15:40	1км 4480-4200	-//-	Переход до озера посреди моренных отложений старого ложа ледника.
Пройдено: 6 км, перепад +450 м, -550м.					
1.08 11-й день	м.с. – ущ. Кун	8:00-8:10 8:20-8:50	2,5км 4200-3920	Жарко, переменная облачность	Спуск вначале по осыпному склону до следующего озера, потом по траве к травянистым террасам над рекой. (Короткий переход). Часть группы уходит на разведку вверх по течению Куна
	м.с. – ущ. Сары-Могол	10:50-11:30 11:40-12:20	5км 3920-3600	-//-	Движемся по тропе, идущей правым бортом Куна, довольно высоко над водой. Тропа по мере спуска вниз по ущелью становится всё более и более натоптанной. При выходе из ущелья тропа несколько набирает высоту и обходит поверху прижимы устьевого каньона р. Дальше тропа выводит несколько вверх по осыпному склону левого (орогр.) берега р.Сары-Могол Юж. к месту разлива реки –

					удобного места переправы. Здесь группа переправляется вброд через реку по одному.
	м.с. – ущ. Сары-Могол	14:00-14:10 14:20-14:50 15:00-15:25 15:30-16:00	5км 3600-3360	Мелкий дождь, солнечно	Нормальный переход по тропе с серией коротких привалов: для фотографирования устьевого каньона Кюна и для двух простых переправ через р.Сары-Могол Юж. Переправляемся стеночкой по трое. После второй переправы тропа превращается в грунтовую дорогу.
	м.с. – ущ. Сары-Могол	16:35-17:20	4км 3360-3320	Солнечно	Переход по дороге по правому берегу реки. Двигаемся медленно. В течении перехода делаем несколько коротких привалов – отбиваемся от гостеприимных киргизов.
	м.с. – ущ. Сары-Могол	17:40-18:00 18:10-18:30	5км 3320-3200	-//-	полтора перехода по дороге до места ночёвки у ручья – из реки воду брать нельзя.
Пройдено: 21,5 км, перепад -1000 м					
2.08 12-й день	м.н. – пос. Сары-Могол	8:00-8:40 8:50-9:35 10:00-10:50	8км 3200-2960	Солнечно	за два перехода по грунтовой дороге с привалом на общение с поляками выходим в посёлок.
	пос. Ачик-Су, -стоянка за посёлком	16:30-17:00	1км 3040-3120	-//-	челнок от центра посёлка по дороге вверх по ущелью до стоянок у чистых ручьев.
Пройдено: 9 км, перепад +80м м, -240м					
3.08 13-й день	м.н. – на мысе у слияния двух рек	8:00-8:35 8:45-9:05 9:45-10:10 10:35-11:00 12:00-12:25	9км. 3120-3640	Солнечно	Набираем высоту в долине по тропе с 3 – мя угощениями. Страшный день :-). Полуднёвка.

		12:35-12:55 13:05-13:25			
Пройдено: 11 км, перепад +520 м					
4.08 14-й день	м.н. – лед. под пер. Лыбидь	8:30-9:10 9:30-10:00 10:20-10:30	3км 3640-4000	Пасмурно	Поднимаемся по средне и мелкоосыпному склону морены ледника в цирке Лыбиди. Становимся на ночёвку, часть группы уходит на предварительную обработку склона перевала. Провешивают 3 верёвки.
Пройдено: 3 км, перепад +360 м					
5.08 15-й день	м.н. – седловина пер. Лыбидь.	8:00-15:00	4000-4860	Пасмурно, днем снежный заряд	За 30 минут подходим под начало крутой части склона, к началу провешенных верёвок. Провешиваем ещё 11 верёвок перил до выхода на седловину. Крутизна склона до 50 градусов, средняя – около 40, преимущественно голый лёд.
Пройдено: 2 км, перепад +860 м					
6.08 16-й день	1. м.н. – лед. Чакманташ.	8:00-8:35 8:40-9:25 9:35-10:20	3км 4860-4600	Пасмурно	Спускаемся на ледник, движемся его левым ранклюфтом два перехода с привалом между ними. В конце второго перехода выходим направо на ледник. Ледник закрыт свежевыпавшим. Связываемся.
	2. м.с. – лед. Чакманташ.	10:35-11:15 11:25-12:10 12:30-12:55	3,5км 4600-4200	Переменная облачность	Движемся по леднику ближе к левому краю. Ледник изорванный. К концу второго перехода выходим к зоне больших трещин – справа чуть ниже впадает ледовый приток – и опять заходим в ранклюфт. развязываемся. Ещё через 15-20 минут ходу по ранклюфту становимся на обед.

	3. м.с. – левобережная морена у окончания ледника Чакманташ	14:40-15:45 16:00-16:40	3,5. 4200-4000	-//-	Движемся 20 мин по ранклюфту, потом поднимаемся на пологие левобережные морены ледника. Несколько раз приходится спускаться в глубокие промоины для брода через очередной ручей, стекающий с левого борта ущелья
	4. м.с. – в устье ущ., ведущего к пер. Валентина	17:00-17:20	0,5км	-//-	Идем по средней осыпи и песчаным полянкам озерец в устье ущелья, ведущего к пер. Валентина
Пройдено: 10,5, перепад -860м					
7.08 17-й день	1. м.н. – лед. пер. Валентина	7:10-7:30	0,5км 4000-4040	Солнечно	один короткий 20 мин. переход до языка ледника по моренным отложениям правого (ор.) борта ущелья. Одеваем кошки.
	2. м.с. – лед. пер. Валентина:	7:45-8:30 8:50-9:35 10:00-10:55	4 км 4040-4600	-//-	Несколько переходов по открытому леднику до места обеда. Длинные привалы – переодеваемся – становится жарко.
	3. м.с. – начало закрытого ледника	13:00-13:45	1км 4600-4640	-//-	полноценный переход от места обеда до начала закрытого ледника. Привал, связываемся.
	4. м.с. – пер. Валентина	14:00-14:40 15:00-15:30 15:50-16:15 16:35-16:55 17:10-17:30 17:40-17:55 18:10-18:25	4км 4640-5240	-//-	Движемся в связках по пологому закрытому леднику, обходя зоны трещин. В конце темп сбивается из-за набора новой высоты – движемся короткими переходами с короткими привалами.
Пройдено: 9,5 км, перепад +1240 м					
8.08 18-й день	м.с. – г. Инвалидов.	8:30-8:50 9:00-9:45	3км 5240-5885	Переменная облачность	За 20 минут от места ночёвки подходим к снежному склону г. Инвалидов. Один переход

		10:00-10:45 11:00-11:45 11:50-12:00			вверх по некрутому склону до 25-30 градусов с крутым взлётом протяженностью ок. 50 м, до 45 градусов. Далее снег покрыт ветровыми застругами. По склону до 30 градусов один переход одновременно в связках до выхода на гребень. По левой (северной) стороне гребня один переход до снежной мульды под вершиной, отсюда короткий крутой взлёт – идём попеременно – к туру на скалах северного склона. Отсюда 50 м вверх на ледовый купол вершины.
	г. Инвалидов – пер. Валентина	12:40-13:15 13:25-14:25 14:35-15:00	3км 5885-5240	-//-	спускаемся по пути подъёма. Внизу на крутом участке вешаем одну верёвку перил на ледобурах. Последний спускается с нижней страховкой.
Пройдено: 6 км, перепад +645 м, -645					
9.08 19-й день	м.н. – спуск на ледник	8:00-8:35 8:45-8:10	1,5км 5240-4800	Переменная облачность	Вниз по осыпному склону до скальных сбросов. Здесь одеваем кошки, выходим слева на лёдовый склон до 25 градусов (склон камнеопасный!), по которому спускаемся на ледник. Ледник закрытый. Связываемся.
	м.с. – левобережная морена под пер. Шамиля	8:30-9:00	1км 4800-4700	-//-	За один короткий переход спускаемся по закрытому леднику в связках до склона пер. Шамиля. Здесь привал на левобережной морене: развязываемся, снимаем кошки.
	м.с. – пер. Шамиля.	9:35-10:00 10:20-10:45	1км 4700-5050	-//-	Серия коротких переходов набирая высоту по живой осыпи до седловины перевала.

		11:05-11:30 11:45-12:10 12:30-13:00			Сначала движемся по кулуару, потом выходим на осыпное ребро, по которому поднимаемся практически до седловины.
	м.с. – у окончания лед. Шамиля	13:40-14:30	2км 5000-4600	-//-	За один переход одновременно в связках спускаемся по леднику до его конечной морены. Сначала по крутому (местами до 30 град.) снежному склону с выходами льда, потом по открытой пологой части ледника.
	м.с. – каньон ручья, вытекающего из-под пер. Шамиля.	14:50-15:20 15:30-16:00	3км 4600-4080	-//-	Движемся по основной морене ледника: за два перехода спускаемся к ручью
	м.с. – ночёвка у ручья.	16:15-16:45 16:55-17:25	1км 4080-4000	-//-	Каньон обходим поверху (правым бортом), после его окончания вновь спускаемся к ручью. Движемся, траверсируя осыпные и конгломератные склоны борта каньона ручья.
Пройдено: 9,5 км, перепад -1540 м, +350м.					
10.08 20-й день	м.н. – левый борт ручья	9:00-9:10	100м	Солнечно	Переправа через ручей по камням по одному. Короткий привал.
	м.с. – террасы правого (орогр.) борта р. Кузгун	9:15-9:50	2,4км 4000-3900	-//-	Поднимаемся на высокий левый борт ущелья по мелкоосыпному склону, прорытого ручьём из-под пер.Шамиля, переходим ещё одну аналогичную балку: спуск вниз – подъём на осыпной склон.
	м.с. – траверс конгломератного склона правого борта ущ. Кузгун.	10:10-10:50	1,5км 3900-4000	-//-	Двигаемся сначала по тропе траверсом правого конгломератного склона ущелья р.Кузгун. Тропа скоро исчезает, приходится рубить ступени в крутом (до 30 град) конгломерате. При первой возможности спускаемся с траверса

					вниз на осыпную надпойменную террасу р. Кузгун.
	м.с. - надпойменная терраса р. Кузгун (1 км от языка лед.Кузгун)	11:15-11:50	1км 4000	-//-	Полперехода по правобережной надпойменной террасе р.Кузгун до хорошего ручья – правого притока Кузгуна. Полуднёвка.
Пройдено: 5 км, перепад -100 м, +100м					
11.08 21-й день	м.н. – лед.Кузгун	8:15-8:55 9:10-10:00	3км 4000-4420	Солнечно	Движемся вверх по среднеосыпному высокому берегу р. Кузгун. За 40 мин. Доходим до ледника. Движемся вдоль правого ранклюфта ледника. Обходим сложный прижим по мелкоосыпному склону около 30 мин.
	м.с. – лев. Борт лед. Кузгун	10:20-10:40 10:50-11:15 11:30-12:00	2км 4120-4140	-//-	Пересекаем в кошках открытый ледник. Ищем проход к левому борту. Обед возле ручья в левом ранглюфте.
	м.с. – левый приток лед. Красина	14:00-14:45 15:00-15:30 16:00-16:40 17:00-17:30	4км 4140-4500	-//-	Поднимаемся по тропе в кармане левой боковой морены лед. Красина. Поднимемся на гребень морены и ищем хороший выход на ледник – тщетно. Последний переход по левому притоку лед. Красина, долго ищем проход в разломах.
Пройдено: 9 км, перепад +500 м					
12.08 22-й день	м.н. – лев. Бок. Морена лед. Красина	8:00-8:40	2км 4500-4600	Переменная облачность, солнце	Переходим с ледника на левобережную морену лед. Красина. Далее вверх по карману морены до ее окончания
	м.с. – лед. Красина(выше ледопада за пер. Красина)	9:00-9:30 9:45-10:20 10:40-11:20	3км 4600-4500-4600	-//-	Спускаемся по крутому мелкоосыпному склону в.5528 на ледник. Далее движемся в леднике ища проходы между разломами. Ледник

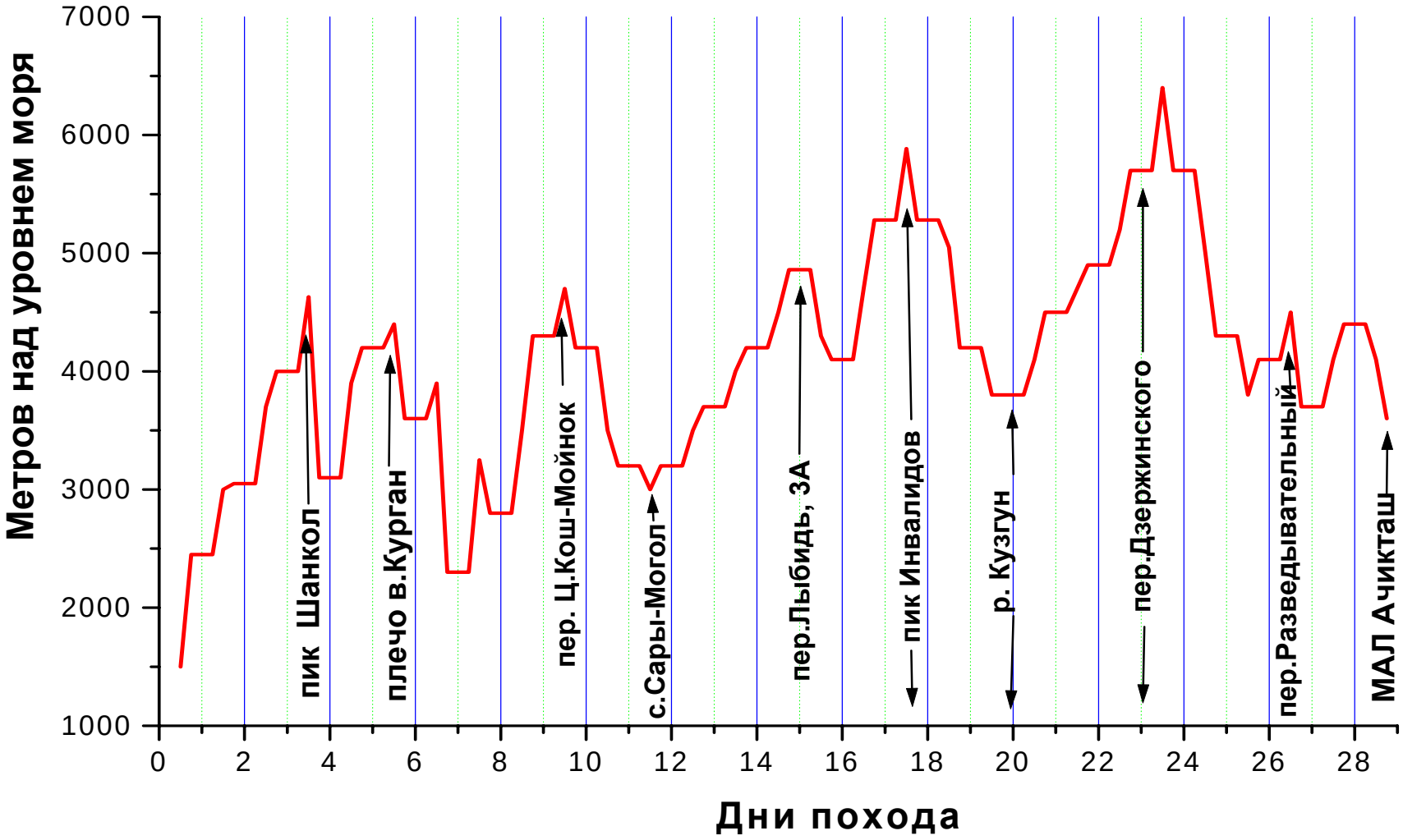
		11:40-12:10 14:00-14:45 15:00-15:40			открытый, покрыт обломочным материалом. Обед чуть ниже пер. Красина. Далее движемся среди сераков в ледопаде ледника Красина. Ищем проходы.
	м.с. – лед. Красина над ледопадом	16:00-16:40 17:00-20:30	2км 4600-4900	Пасмурно, вечером пошел снег.	Обходим ряд крупных трещин и упираемся в разлом от края до края ледника. Ищем проход. Пересекаем одну трещину(5м) по мосту в ней с наведением перил. Сам разлом (10м) проходим по перилам в него на мост. Далее первый с молотками проходит по стене 70-85º 30м. Остальные по перилам.
Пройдено: 7 км, перепад +400 м					
13.08 23-й день	м.н. – изгиб ледника у п.Красина	8:00-8:20 8:30-9:10 9:35-10:20 10:40-12:30	3км 4900-5060	Солнечно	Движемся среди разломов вверх по леднику. В одном месте вешаем перила 5м. Далее выходим на более спокойный левый борт ледника. По нему идем, лавируя между трещин. Ледник открыт.
	м.с. – взлет ледника за п. Красина	14:30-15:10 15:15-15:30 15:45-16:30 16:45-17:40	3км 5060-5320	-//-	Движемся в связках по закрытому леднику. Преодолеваем первый некрутой взлет, и подходим под более мощный с намеками на ледопад. Обходим его по правовой(ор.) части ледника. Большие разломы преодолеваем по мостам. Занимает это целый переход.
	м.с. – стоянка на перевале Дзержинского. Ночевка не доходя спуска с перевала(150м)	18:00-18:40 19:00-19:20 19:30-19:45	3км 5320-5700	-//-	Пересекаем большое снежное поле перед взлетом на перевальное плато за переход, рыхлый мокрый снег. Снежный взлет(25º) проходим за второй переход. Далее по плато до места ночевки,

					под снегом(20-30см) трещины.
Пройдено: 9 км, перепад +800 м					
14.08 24-й день	м.н. – пер. Дзержинского	9:00-9:15	150м 5700-5740	Пасмурно	Радиальный выход на п.Дзержинского. Идем в связках до перевала и начала ребра Дзержинского. Глубина снега 10-15см
	м.с. – осыпи на ребре в. Дзержинского(~6000)	9:15-9:45 10:00-10:45 11:00-11:35	1км 5740-6000	-//-	Поднимаемся по снежному склону с выходами мелких осыпей. Набрав 200м. трое поворачивают вниз.
	м.с. – Ступень на ребре в. Дзержинского (~6400)	11:45-12:15 12:25-13:15 13:25-14:10	1,4км 6000-6400	Пасмурно, временами метет снег.	Продолжаем подниматься по осыпям и снегу. Постепенно переходим на снежный склон. Местами приходится тропить в снегу до 40 см. Местам наст держит. По возможности используем осыпи. Погода портится и контрольный срок поджимает – поворачиваем назад.
	м.с. – спуск в лагерь	14:35-14:55 15:05-15:30 15:40-16:15	2,5км 6400-5700	Метет снег, местами видимость 150м.	Спускаемся по снежному склону до лагеря. Повернувшая связка за это время разведала спуск с перевала в сторону Алайской дол.
Пройдено: 5 км, перепад +700 м, -700м					
15.08 25-й день	м.н. – лед. Коман	8:45-10:30 10:45-11:45 12:00-13:30	4км 5700-4240	Солнечно	В связках по трое подходим на перевал. Спускаемся вдоль ребра перевала по снежному склону(30º). Местами глубина снега до 50см. Местами – наст. Пересекаем 2 лавиноопасных участка. Трещины преодолеваем как правило ползком(вниз). Дойдя до разломов делаем там перила 10м. на ледорубном кресте. Далее

					спуск по снежному склону, выбираем путь среди нечастых разломов. Вешаем через один из них на крутом участке перила 40м. Далее спуск по снежно-ледовому и ледовому склону(30º) до морены ледника Коман.
	м.с. – озеро на правом берегу лед.Коман.	14:40-15:40	3км 4240-4200	-//-	Переходим по открытому леднику, присыпанному обломочным материалом. Пересекаем правый ранклюфт. И по мелкоосыпному крутому(30º) склону поднимаемся к озеру.
Пройдено: 7 км, перепад -1500 м					
16.08 26-й день	м.н. – выход из ранклюфта лед. Коман.	9:00-9:35 9:45-10:20	2км 4200-4040	Солнечно	Спускаемся в ранклюфт ледника. И далее по нему. Камнеопасно.
	м.с. – перевал в районе вершины 4196м	11:00-11:40 12:00-12:30 12:40-13:00	7км 4040-4190	-//-	Выходим на тропу на правом травянистом берегу р. Коман. и спускаемся по ней один переход. Далее набираем высоту по травянистому склону и фрагментам троп к вершине 4196 м.
	м.с. – ур. Таш-Кюнгей	13:10-13:40	3км 4190-3700	-//-	Спуск по травянистому склону(20º) до левого притока р. Таш-Кюнгей.
	м.с. – цирк пер. Разведывательный	14:20-14:50 15:10-16:00 16:20-16:40	5км 3800-4200	-//-	За переход по тропе в травянистом склоне траверсом переваливаем на р. Таш-Кюнгей. Далее вверх по ней в цирк перевала. Тропы почти не нет, идем по камням прямо в русле ручья. Ночуем на высоком берегу ручья.
Пройдено: 17 км, перепад -550 м, +650м					
17.08 27-й день	м.н. – пер. Разведывательный	8:00-8:15 8:20-9:10	2км 4200-4600	Солнечно	Поднимаемся по средне и мелкоосыпному крутому склону на седловину перевала (30º). Камнеопасно.
	м.с. – подножье пер.	9:30-	4км	-//-	Спуск по мелко и

	Путешественников	10:00 10:15- 10:45 11:00- 11:35	4550- 4040		среднеосыпным склонам. После вдоль русла ручья по камням.. Выход по тропе на сам перевал
	м.с. – Луковая поляна	12:00- 12:30 12:45- 13:10	4км 4040- 3600	-//-	Спуск по широкой натоптанной тропе до верхних юрт МАЛ на Луковой поляне.
Пройдено: 10 км, перепад +350 м, -1000м.					
ИТОГО: Пройдено (без учета повторно пройденного) 248 км, перепад +15270 м, -13385м.					

3.2. Высотный профиль похода



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

Ф.6.Подготовка заброски в Оше.

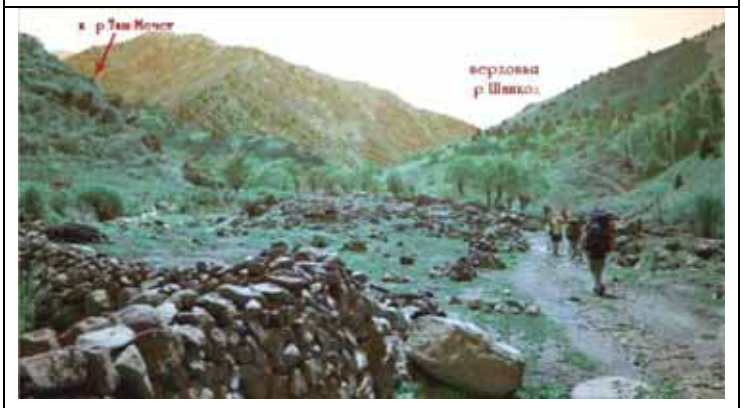
21.07.06.Около 7 утра самолет авиакомпании Сибирь совершил посадку в аэропорту г.Ош. Жара ощущается даже утром. Контроль затягивается но, наконец, нас забирает водитель от Лады и мы едем заселяться в гостиницу и знакомиться. Восточное гостеприимство и неподдельное радушие Лады произвело на недокормленных авиакомпанией мужчин должный результат. Жара, хочется спать, но надо докупать продукты, формировать заброску и продукты на первую часть, искать хороший бензин, заниматься на автовокзале поиском водителей для заброски продуктов в Алайскую долину (Чон Алай(Большой Алай) – как называют ее местные киргизы) и для заезда в сел. Шанкол. Шофер «Волги» согласился доставить 3 мешка нашей заброски в Сарымогол Алайской долине за 17,5 у.е. + 12,5 у.е. мы договорились заплатить хозяйке, у которой оставляем груз, благо она ехала с водителем. Хороший бензин по совету водителей мы купили на заправке казахской компании «Дениз-оил». Газель до сел. Шанкол можно попытаться сторговать и за 1000сомов(25 у.е.), но мы заплатили немного дороже, договорившись, что водитель заедет за нами завтра утром.

День 1. 22.07.06.

Затарившись на городском рынке фруктами и пирожками, около 9 утра мы выехали в сторону Наукатской долины. Дорога по пути преодолевает невысокий автомобильный перевал и спускается в зеленый оазис долины. Повернув с трассы на Наукат, дорога становится плохой, водители часто выспрашивают направление движения. Наконец, после петляний, моста мы въезжаем в небольшой аул Шанкол и поднимаемся вдоль реки еще несколько километров(ф.7). В принципе машина может ехать дальше, но водители не были уверены, что смогут развернуться. Но и это к лучшему – больше пройдем до перевала. Реку Шанкол здесь можно без труда перейти в любом месте. У воды – тополиные рощи с фруктовыми деревьями. После доедания арбуза начинаем движение по дороге. Жарко. Набор высоты практически отсутствует. К середине второго перехода на безлесых склонах начинает появляться арча. Вскоре пейзаж оживляют видимые вдалеке заснеженные вершины верховий ущелья (ф.8). Более зеленый противоположный от дороги склон ущелья, вероятно меньшую часть дня освещаемый солнцем. Жара нешуточная, а поскольку мы толком не спали вторую ночь – самое время расположиться на обед. Что мы и сделали в тени большого тополя напротив мостика к кир-

Ф.7. Старт маршрута за сел. Шанкол

Ф.8. долина р.Шанкол



Ф.9. Стрелка слияния истоков Шанкола

гизской летовке через реку. Невдалеке от этого места на склоне над дорогой святое место – мазар в виде ниши. Вскоре дорога минует полузаброшенные фермы и переходит по мостку на другой берег. Впереди видна стрелка слияния истоков р.Шанкол (ф.9) с характерными редкими тополями. Основное ущелье продолжается прямо, а нам пора заворачивать налево, к перевалу Таш-Мачет, что означает «мечеть-камень». Свернув от Шанкола налево мы постепенно втягиваемся в ущелье реки Кууганды. Нижняя часть последнего очень лесиста и красива, с чистой водой. Затяжной подъем правым берегом выводит к среднюю часть долины. Впереди видна летовка и рядом с ней мост на другую сторону реки. Переходить по мосту на левый (орг.) берег Кууганды не нужно. Но только там в тени большого камня у дороги можно было укрыться от солнца. Здесь начинается заход в короткое ущелье собственно Таш-Мачет (ф.10). Вернувшись по мосту на правый берег Кууганды начинаем по тропе траверсировать склон ущелья, выбирая из троп верхнюю. Ущелье Таш-Мачет в нижней части носит V-образный характер и тропа вначале забирается метров 40 от воды, затем без сброса высоты пересекает поток на левый берег и вскоре выводит в среднюю, раскрывающуюся часть долины (ф.11). Здесь начинаются огороды местных жителей и редкие дома-летовки. Подошедшие местные жители показывают место, где была «каменная мечеть» - небольшая площадку в скалах под склоном отрога, разделяющего истоки Таш-Мачета. В более мощном левом истоке вверху находится довольно крупное озеро. Но времени на экскурсии нет. Наш перевал лежит в верховьях правого истока реки. Двигаясь по тропам в направление границы леса, минуем видимые в стороне дома местных жителей и над слиянием двух основных притоков подбираем место для лагеря. Вскоре нас окружают дети местных жителей.

Ф.10. Поворот в ущелье р.Таш-Мачет

Ф.11. В средней части долины Таш-Мачет

Ф.12. На пер.Таш-мачет.

Ф.13. Спуск с пер.Таш-Мачет

Перевал Таш-Мачет, н/к, 3000м.

Перевал расположен в отроге, разделяющем реки Утор и Таш-Мачет(бассейн р.Шанкол). Ориентация северо-запад/юго восток.Травянисто-осыпной. Перевал хорошо известен местным жителям, однако мы не располагали никакими сведениями о перевале и прошли его по карте в режиме первопрохождения.

День 2. 23.07.06.

Ф.14. Долина р.Утор

Ф.15. Кош в верхней части долинв Утор

Выходим рано, почти в 7 утра по Бадахшанскому времени (на час раньше местного). До перевала нам предстоит набрать 600 м высоты и желательно это сделать до наступления жары. По тропам в альпийских лугах подходим к основанию отрожка, отходящего от перевального хребта правее по ходу от перевальной седловины. От этого места забираем налево и входим в короткий сай с ручьем из под перевала. После привала начинаем крутой подъем по травянисто- осыпному склону 25-40 градусов. Явной удобной тропы мы не нашли и идем серпантином, периодически используя скотопогонные тропы. Под верхом, минуя арчевое редколесье, выходим на перевал (ф.12). Здесь к нам подъезжает на лошади пастух, вокруг пасутся коровы. По хребту тянется хорошая тропа вверх. С перевала начинаем траверсировать направо вначале без сброса высоты склон перевального хребта (ф.13) затем, понемногу спускаясь проходим арчевое редколесье и сбрасываем высоту без явной тропы к видимому внизу левому притоку р.Утор. Перейдя этот приток, без набора высоты траверсируем по хорошей тропе невысокий отрог, разделяющий этот приток от р.Утор и переваливаем в главную долину Утор. «Утор» или точнее «Уу-тор» вероятно означает «Ох и стена, тупик!». Долина практически безлесая, вдоль реки тянется грунтовая дорога. Дойдя до дороги, идем

какое-то время по ней, минуем одну летовку, а возле второй останавливаемся на привал(ф.15). Гостеприимная хозяйка выносит айран, лепешки, каймак. В верховьях долины виден поворот к основному истоку реки. Нам туда. Но сил идти так быстро, как хотелось бы нет. Постепенно уходя от реки, ложбиной между склоном и травянистым холмом поднимаемся на тропу по вершине последнего. Донимает солнце и после второго короткого перехода руководитель принимает решение: а) устроить обед и б) после обеда никуда больше не идти, а устроить полудневку – акклиматизации полноценно работать в такую жару явно не хватает даже на 3000м. Невдалеке от слияния истоков Утора среди крупных блоков располагаемся на бивак и отдых.

День 3. 24.07.06.

Выход в 7.20. За полперехода подходим под живописную нижнюю ступень водопада Утор, стекающую каскадом с «бараньих лбов»(ф.16) и обходим ее справа по тропе, которую желательно не терять. С первой террасы тропа косым траверсом справа налево приближается к реке, текущей в крутом сае, серпантином поднимается по его левому борту и переваливает через простой скальный отрог в уютную верхнюю террасу р. Утор(ок.3300). Здесь среди зарослей дикого лука возможно расположиться лагерем. Дальнейший путь вдоль реки, коротких прижимов, обходя справа «бараньи лбы» выводит в следующую террасу, с каскадом красивых озер (ф.17). Самое большое – верхнее, до 150 м в диаметре. От озер видна большая боковая морена ледника, но сам ледник пока еще не виден. Обойдя озеро, по траве и осыпям выходим на моренные отложения и идем в направлении неявного

Ф.16. Водопад Утора

Ф.17. Озера на границе альпийских лугов

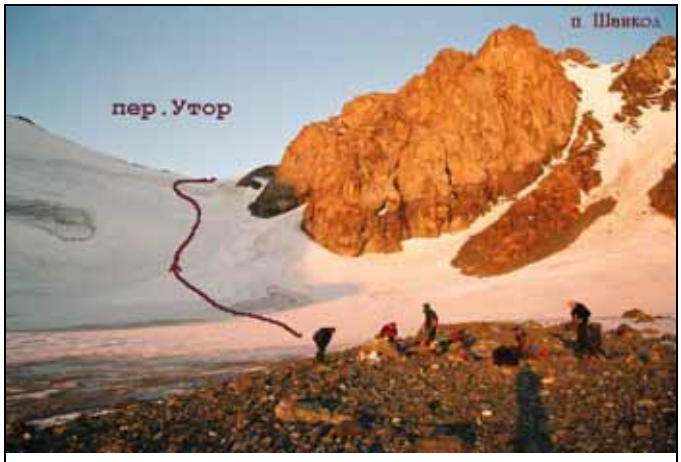
Ф.18. Панорама ледника Утор.

понижения в гребне морены. За ним попадаем в карман левобережной морены ледника Утор. Набирая по средней осыпи и участкам снежников высоту, выходим к его верхней части. Отсюда, открывается панорама всего ледника Утор(ф.18)- самого крупного глетчера Шанкольского узла. К нашей радости, имеется седловина в нужном нам месте. К тому же обнаруживается дублирующая седловина явно проще – но немного в стороне. После обеда выходим на открытый ледник и продвигаемся его левым краем и осыпями до места, где он закрывается снегом. Связываемся и выходим на ледник. Держим путь на осыпной островок невдалеке от левого борта ледника. При подходе попадаем в «снежное болото». На островке становимся на бивак.

Перевал Утор, 2А, 4350 м, первопрохождение.

Расположен восточнее вершины Шанкол в основном хребте. Соединяет верховья рек Утор и Чугам Ориентация север-юг. Северная сторона – снежно –ледовая, южная – осыпная.

До похода мы располагали не очень удачной фотографией южной стороны перевала и вершины и неплохой топокартой.



Ф. 19.Перевал Утор от ночевок на 4000м

Ф.20. На перевале Утор.

Ф. 21. Маршрут на Шанкол. Вид с юга.

День 4. 25.07.06.

Вышли в 8 -00 в связках по закрытому леднику в направлении перевальной седловины (ф.19). Утром наст держит хорошо, но при подходе к перевальному взлету приходится обходить зону трещин, используя попеременную страховку. Крутизна склона около 40 градусов, местами тропежка. Седловина широкая осыпная, является прекрасной панорамной точкой (ф.20). Вдали виден Заалайский хребет с пиками Ленина и Дзержинского. Тура не обнаруживаем – складываем свой. Оставляем рюкзаки и выдвигаемся в сторону соседней вершины. Судя по А.Ф. Наумову, единственное восхождение на Шанкол маршрутом 3А совершено северным контрфорсом северо-восточного гребня в 1979 г. Исходя из снятой фотографии похода 2001 года был запланирован казавшийся много проще путь по юго-восточному гребню.

Пик Шанкол, 2А, 4630 м по юго-восточному склону, первопрохождение, радиально

Проходит по осыпным террасам юго восточного склона и разрушенным скалам.

Первоначальная идея идти с седловины прямо по гребню была отброшена из-за неоправданной сложности. Поэтому пройдя немного по гребню мы свернули налево и начали траверсировать юго-восточный склон (ф.21, 22) по осыпным террасам, пересекая несколько снежных кулуаров. Рельеф позволяет уверенно передвигаться без страховки(ф.23). Важно только обойдя вершину с юга, найти место поворота на маршруте, серия скальных полок за которым приводит к выходу на южный гребень. Это ключевое место маршрута (ф.24). Здесь мы провесили около 30 м перил по 45- 50- градусным скалам к жандарму на гребне. Обойдя его, остается около 50 м по снежнику , затем по осыпному гребню на вершину (ф.25). Здесь мы обнаруживаем сохранившийся тур, занесенный альпинистами. Спуск вниз на перевал занял около 45-50 мин. Спуск с перевала Утор на юг представляет собой живую 35-40 градусную осыпь длиной не менее 350- 400 м, с участками

снежников (ф.26). Спустившись к маленькому моренному озерку правого борта южного цирка,

Ф. 23. Средняя часть маршрута

Ф.22. Характер рельефа при подъеме

Ф.24. Ключевое место под вершиной

Ф.25. На вершине Шанкол

располагаемся на обед. Сброс высоты до 4000м сразу сказывается на самочувствии участника с наименьшим высотным опытом. И это обнадеживает: быстрая реакция организма даже на небольшие высоты говорит о его способности к быстрой перестройке, пластичности к высоте. Спуск к реке Чугам проходит через короткую висячую долинку(ф.27). Затем, забирая налево траверсируем правый склон сая- небольшого каньона с ручьем. Спустившись ниже к ручью, идем вдоль него, проходим

Ф.26. Южный склон пер.Утор

Ф.27.Средний цирк на спуске с перевала Утор

зону альпийских лугов и по серпантину пастушьих троп спускаемся к палатке пастухов Но здесь с угощением туго, поэтому продолжаем короткий спуск в реке, переходим Чугам по камням на тропу правого берега, которая преодолев плечо отрога, приводит нас к одному

из правых притоков Чугама. Здесь, рядом с арчевой рощей, выше по ручью мы подобрали место для бивака, немного поработав ледорубами.

День 5. 26.07.06.

Пер. Плечо Кургана, 4400, 2А, первопрохождение, радиально

Расположен западнее в.Курган, между безымянным ледником у северного подножия этой вершины и ледником Курган. Сквозное прохождение перевала может быть неоправданно опасным камнепадами.

Ф. 28. Вид на в.Курган и Плечо Кургана с пер.Утор

Изначально нами планировалось пересечение хребта в этом месте для прямого попадания к леднику Турпачаты из верховий Чугама. Обнадеживала это одна фотография. На самом деле, к лед. Турпачаты можно попасть только через ледник Курган перевалом Цвиллинга 2А*-2Б, описанным у Наумова.

Ф. 29. Движение в цирк лед С.Курган.

Выйдя в 8.10 с бивака, начинаем набирать высоту травянистыми склонами правого борта ручья, переваливая к соседнему более крупном потоку. После чего движемся постепенно приближаясь к воде. Вторым переходом срезаем поворот ущелья путь и переваливаем в среднюю часть долины под северным склоном в.Курган. Тропа идет вдали от воды, траверсируя левобережный склон, затем преодолев моренный взлет, выводит на удобные площадки, где возможен бивак. Здесь около 3700 м, есть вода. Видимые в гребне напротив нас седловины (ф.30) оптимизма не внушают, превышая заявленную 2А. Поэтому продолжаем движение в самый дальний цирк, за поворотом. Пройдя свежие моренные отложения из крупных

Ф.30. Панорама ледника Сев.Курган.

камней на льду, выходим на край ледника и движемся по снежникам левого борта.

Ф.31. Панорама верхнего цирка лед.С.Курган. Отмечено место лагеря.

Ф.32. Ночевки под Плечом кургана.

Ф.33. Навеска перил при выходе на ледник

Заворачивая с набором высоты налево, выходим в верхний цирк ледника Сев.Курган и располагаемся на обед (ф.31). Часть группы сходила на разведку на несложный, ок 1А* перевал справа, которым можно было перевалить на лед. Курган и рассмотрела сбоку заход на намеченный перевал. Было принято решение подняться как можно выше и заодно провесить с вечера перила. Держа направление по снежнику к разрушенным скалам правого борта висячего ледника, подходим к ним и начинаем набор высоты по некрутым (30-35 градусов) живым осыпям и разрушенным скалам до предполагаемого бивака на 4200 (Ф.32). Подготовив бивак, часть группы вышла на разведку предстоящего пути и навеску перил. Всего было навешано 3 веревки по открытому льду около 30град(Ф.33).

День 6. 27.07.06.

Выйдя около 8 утра, быстро проходим три веревки перил. Вешаем еще полверевки: далее на льду появляется снег, позволяющий делать ступени. Переходим на одновременное движение в связках. Преодолев взлет, выходим в среднюю мульду-цирк ледника. Здесь начинается тяжелая (но к счастью- недолгая) тропежка в сторону левого по ходу верхнего края ледника. Дальше продолжаем двигаться вверх к уже видимой седловине (ф.34). За следующим взлетом открывается последний подъем на Седло Кургана(Ф.35). – по некрутому до 30 градусов снежно-ледовому склону. Выйдя на седловину – прекрасную панорамную точку, понимаем, что она выводит на ледник Курган(ф.36). Можно ли пройти отсюда на ледник Турпачаты через гребень вершины Курган? Разведка не дала положительного ответа на этот вопрос. Спуск прямо вниз на ледник Курган не просматривался и проходил по крутой живой осыпи все возрастающей крутизны и далее – по

Ф.34. Движение к седловине

Ф.35. Последний взлет к седловине

Ф.36.Панорама с Седла Кургана

снежному кулуару, над которым нависают разрушенные скалы. Но даже спустившись на ледник, нам предстояло преодолеть еще одну видимую седловину, не ниже 2А* с лед. Курган на лед Турпачаты. Это не было запланировано в маршруте и могло выбить нас из графика.. Поэтому было принято решение спускаться по пути подъема вниз и переходить на запасной вариант выхода к реке Восточный Кичик-Алай через пер. 1А - Торпо. Быстро спустившись вниз, мы пообедали на крупной осыпи борта верхнего цирка лед. Сев.Курган. За следующие полтора перехода мы спустились примерно до 3500. Перейдя реку С.Курган по камням ниже на правый берег, по одной из скотопрогонных троп траверсом склона выходим на осыпную седловину около 3600м (Ф.29) в коротком северном отроге массива Курган, соединяющую верховья рек Чугам и Кызыл-Кум. Еще около полтора перехода по коровьим тропам по траве и осыпям, траверсирующим практически без сброса высоты протяженные склоны с многочисленными отрогами верховий Кызыл-кума – и мы поднимаемся на зеленые площадки, за которыми в неглубоком каньоне течет ручей и ставим лагерь(Ф.37). Над лагерем в скальном цирке не просматривается ни одна доступная седловина в сторону Турпачаты.

Пер.Торпо, 1А, 3900. Туристское первопрохождение спуском по р.Торпачаты

Соединяет долины рек Кызыл-Кум – Чугам с долиной реки В.Кичик-Алай в районе впадения в нее р.Торпачаты. Пройденый нами спуск вдоль реки Турпачаты включает серию переправ и требует хороших навыков пешеходного туризма.

Ф.37. Бивак в верховьях Кызыл-Кума.

Ф.38. Вид на пер. Торпо с севера с пер.Утор.

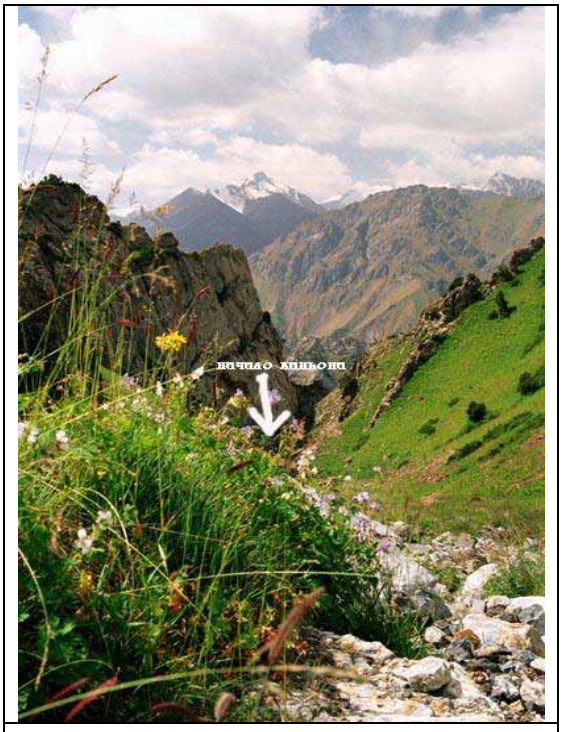
День 7. 28.07.06

С места бивака видно, казалось бы, уже явное понижение в гребне, отвечающее возможной седловине перевала(Ф.38). Однако выйдя туда коротким переходом стало ясно, что это очередное понижение в северном отроге, после которого предстоит очередной траверс осыпными склонами к настоящей седловине (Ф.39). По теряющейся в живых осыпях тропе следующим утомительным переходом

Ф.39. Участки траверса под Торпо

Ф. 40. Группа на перевале Торпо.

Ф.42. Южная сторона пер.Торпо – вид с плеча



Ф.41. Начало каньона при спуске прямо вниз с перевала.

мы выходим на широкую седловину перевала Торпо (Ф.40). Прямо вниз нет никаких намеков на тропу, что не может не насторожить. Поэтому переходим траверсом на восточную седловину. Здесь тропы есть, но большинство из них поднимаются еще выше по южным отрогам непонятно куда. Принимаем решение уже здесь

Спускаться вниз, по линии падения воды в сторону неглубокого сая . Вскоре в нем появляется ручей, трава. Запасаемся на обед диким луком. Появляется явная тропа. Двигаясь по ней, вдоль левой стороны ручья по лугам, минуем слева характерный останец,

от которого тропа траверсирует осыпной склон вдали от воды. Впереди- слева по ходу видно характерное «плечо»- седловинка в соседнее ущелье южного склона. Но туда еще надо набирать высоту по живой осыпи, что нам кажется противоестественным. Поэтому спускаемся дальше, приближаясь к руслу исчезнувшего ручья. Впереди – настораживающий скальный прижим(Ф.41). Разведка показала, что здесь начинается настоящий каньон, круто падающий к р. Торпочаты.. Каньон очень интересен: при ширине 3-5 метров представляет чередование коротких скальных ступенек и нескольких каминов до 15-25 м – в нижней части. Т.е. препятствие можно оценить как хорошее скальное 2А-2А*. Ложе и стены каньона сложены прочными скалами. Однако эти сложности явно не вписываются в препятствие перевала 1А. Тем более, что один из участников подвернул стопу на камне, спрятанном в траве. Надо возвращаться на тропу, с которой мы сбились – начинаем набирать высоту травянистым склоном левого склона по сурьим тропам. За два коротких 20–25 минутных перехода поднимаемся на плечо отрога (Ф.42). Пройдя отсюда в сторону р. Торпочаты, оказываемся над каньоном (ф.43). Слева от

Ф.43. Вид на каньон с тропы на «плече»

него за отрожком виден осыпной кулуар, более приемлемый для спуска, которым мы в конце-концов воспользовались. Это тоже было ошибочным решением, поскольку настоящая тропа с «плеча» приспустившись в следующий цирк, вновь уходит вверх за следующий левый отрог. На спуске руководитель с участником, видевшим тропу, не поняли друг. Широкий кулуар выводящий к р.Торпочаты оказался преимущественно сцементированным конгломератным склоном, неприятным для спуска. В месте, где сходятся наш спусковой кулуар и каньон справа до реки остается 10-15 мин ходу по крупным осыпям выполаживающейся части кулуара(Ф.44). Перейдя реку Торпочаты по ряду рукавов, располагаемся на заслуженный обед в зарослях правого берега(ок 3000м). Ущелье Торпочаты очень лесисто:

Ф.44. Выход из каньона к реке Торпочаты

Ф.45. Тропа по Торпочаты

вокруг встречаются арча, береза, рябина, смородина, шиповник, барбарис, облепиха. После обеда начинаем спуск к р.В.Кичик-Алай по осыпному склону правого борта (Ф.45). Тропа минует ряд прижимов и вскоре окончательно спускается к воде. Впереди открывается прижим, который проходится прямо по воде (Ф.46). Через 150-200 м находится место первого брода на левый берег(Ф.47). Вскоре тропа упирается в непроходимы прижим левого берега: здесь наиболее сложная переправа на правый берег; мы делаем ее с помощью веревки(Ф,48). Тропой правого берега идем вниз, переходим первым рукотворным

мостиком на левый берег, хорошо сбрасывая высоту и…снова упираемся в переправу. Ее удалось пройти шеренгой по трое через два основных рукава реки. До выхода из ущелья остается около полкилометра, поэтому решаем стать на бивак вдали от жилья на пожалуй единственном во всем ущелье Торпочаты ровном месте на роскошной траве(Ф.49). Вечером нас навещают местные жители, мягко журя за нежелание гостить у них и утаптывание травы, которой здесь мало. Они рассказали, что река Торпочаты («тор»тупик, стена, «чаты» - угловой) у них имеет еще название Кыз-Курган(«девушка-холм»). Оказывается здесь после войны, 60 лет назад, прятались от местных банд бандитов девушки всей долины Восточного Кичик-Алая….

Ф.46.Вдоль прижима

Ф.47.Первый брод на левый берег

Ф.48. Перильная переправа

Ф.49. Вид входа в ущ.Торпочаты.

Перевал Кош-Мойнок, н/к, 3220.

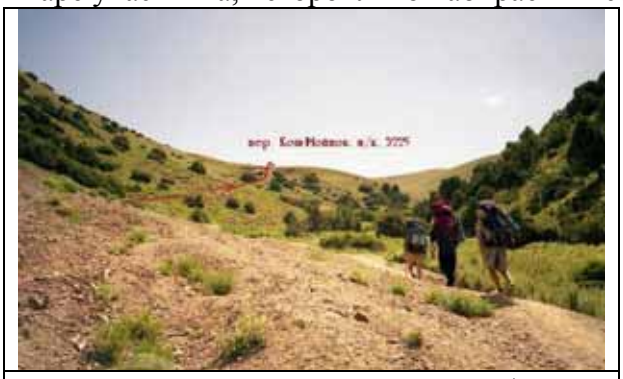
Соединяет долины рек Минг-теке и сел Кызыл-чара с урочищем Кош-мойнок одноименной реки.

<u>День 8. 29.07.06.</u>

За 15 мин спускаемся до устья р.Торпочаты. Здесь небольшой, на десятка два хозяйств, поселок. Заходим в гости в киргизскую семью, фотографируемся. По хорошей дороге движемся вверх по долине р.В.Кичик-Алай в направлении села Кызыл-Чара («красная глина») – столицы этой долины; до него 2,5 км. Пройдя селение, по тракторной дороге начинаем подъем на перевал. Поджидаем тяжело идущего по

Ф.50. Мост к с.Кызыл-Чара

жаре участника, неторопливо набираем высоту по набитым тропам (ф.51), минуя юрты местных жителей, которые есть даже на перевале. С широкой травяной седловины перевала за один переход спускаемся в красивое урочище Кош-Мойнок («взлет за взлетом»,) где постоянно кроме зимы живут киргизы(ф.52). На склонах под характерной скалой – арчевый лес, которому не одна сотня лет. Реку здесь нетрудно перейти вброд. Вода чистая, однако вечером пробившись сквозь галечники, приходит фронт грязевой ледниковой воды. После установки лагеря у нас начинается полудневка, сопровождающаяся тесным общением с местными жителями. По-русски хорошо говорит только один киргиз, служивший в армии – Бек. По его словам, сюда периодически захаживают на экскурсии иностранцы – клиенты коммерческих туров. Бывают и московские гости, но не горные туристы. Остаток дня стираемся, отдыхаем.



Ф.51. Подход к пер.Кош-Мойнок, н/к

Ф.52. Спуск с пер.Кош-Мойнок н/к в одноименное урочище

<u>День 9. 30.07.06.</u>

С учетом прощального захода в гости к киргизскому семейству, выход на маршрут состоялся около 9.00. Движемся вначале левым ор. берегом реки, вскоре теряющейся в галечной долине. За переход поднимаемся тропой на моренный вал древней левобережной морены на повороте ущелья. Впереди открывается средняя часть ущелья, с красивой

Ф.53. Средняя часть ущ.Кош-Мойнок

Ф.54. Верхняя часть ущ.Кош-Мойнок

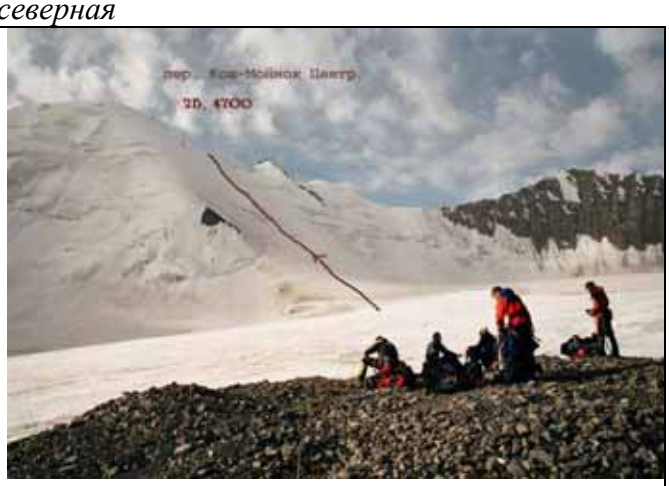
вершиной 4706 м (Ф.53). Воды и реки в этом ущелье в первой половине дня не будет почти до самого ледника. Поэтому движемся по средней части галечного русла. За очередным поворотом ущелья виден язык ледника Кош-Мойнок (ф.54). Приваливаем напротив стада пасущихся яков. Здесь уже можно найти воду. Третьим большим переходом подтягиваемся к конечной морене языка ледника и среди крупноблочных камней на лугах располагаемся на обед. Мощность потоков с ледника растет на глазах.

После обеда начинается заметный набор высоты по моренным осыпям в направлении ор. левого края языка ледника. В верхней части, напротив впадения правого притока ледника –неприятное движение по «живым камням» на льду. Наконец, выбираемся на выположение ледника. Особенностью лед. Кош-Мойнок является отсутствие выраженных боковых морен и карманов. Дальше двигаемся по краю левого борта ледника(ф.55). Ледник ровный, без разрывов и ледопадов. Впереди открывается главная вершина ледникового цирка – куполообразная снежная гора, высотой ~ 4850м. Вершина узловая: на юг от нее отходит короткий отрог, разделяющий истоки р.Кун. Поскольку вершина не обозначена почему-то на картах, мы назвали ее «Карлы-тау» - Снежная гора (кирг.). Выйдя перед впадением левого притока на среднюю открытую часть ледника, на подходящем моренном островке делаем площадки и располагаемся на ночлег. Внимательно рассматриваем цирк ледника. Первоначально намеченная дома левая седловина ок.2А на ф.56, при ближайшем рассмотрении оказалась проще 2Б, но с длинным склоном и разрушенными, потенциально камнеопасными на гребне скалами. Дальше в Алайском хребта между Карлы-тау и 4824 просматривалось несколько седловин, но в одном случае нас насторожил крутой лед под гребнем после следы схода свежих лавинок, в другом - сложный разрыв под верхом(ф.56).

Перевал Центральный Кош-Мойнок, 2Б, 4700м, первопрохождение

Расположен в главном Алайском хребте в западном плече главной вершины цирка ледника. Соединяет центральную часть лед.Кош-Мойнок с первым от устья правым притоком р.Кун. Ориентация север-юг. Северная сторона – снежно-ледовая; южная – осыпная. Определяющая сторона - северная

Ф.55. Ледник Кош-Мойнок



Ф.57. Пер. Ц.Кош-Мойнок, 2Б с севера

Ф.56. Панорама средней части ледника Кош-Мойнок

День 10. 31.07.06.

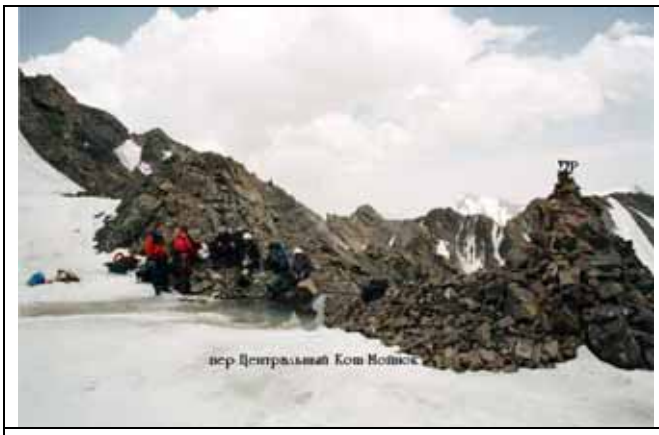
Выход в 7.30. За пол-перехода по центру открытой части ледника(ф.56,58), поднимаемся на невысокий взлет, минуя левый приток ледника и выходим на осыпной остров в месте появления снеговой линии невдалеке от перевального склона (ф.57). Здесь связываемся. Пройдя пологую часть ледника, местами с тропежкой по колено, начинаем подъем в

Ф.58. Подьем на пер. Ц.Кош-Мойнок.

Ф.59. Перила верхней части взлета

направлении плеча Карлы-тау, слева от верхних разрывов(ф.57). Первую половину склона удается пройти без перил. Дальше снега становится меньше, а склон круче. Провешиваем 6 веревок перил по снежно ледовому склону (ф.59,60) с бергршрундами по снежным мостам. Страховка на ледобурах; в верху – с использованием сблокированных ледорубов. Последние перила - слева- направо, в обход разрывов, выводят в перевальную седловину – ледовую мульду с лужей(ф.61). Здесь при желании можно ночевать, подготовив над мульдой в снегу площадки. Складываем тур с запиской и одна связка совершает короткую разведку гребня в сторону в.Карлы-тау: на саму вершину требуется еще около 3-4 веревок перил. С перевала на юг открывается округлый ледник, лежащий в глубоком каре(ф.62). Вниз к леднику уходят осыпные кулуары. Более удобный для спуска кулуар расположен ближе к Карлы-тау. После обеда на пер.Ц.Кош-Мойнок, сняв кошки и развязавшись, спускаемся плотной группой по

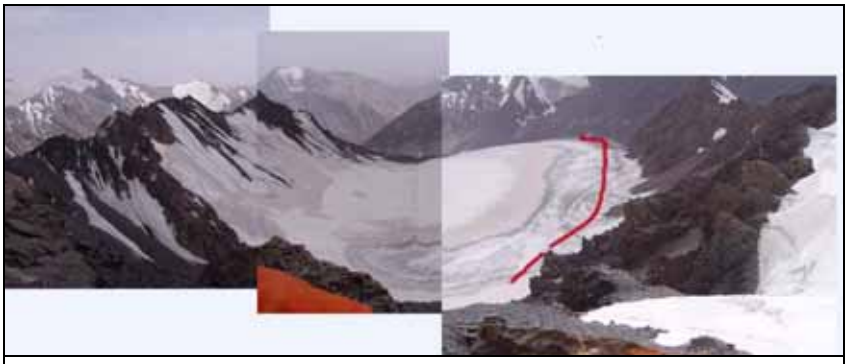
Ф.60. Прокладывание перил.



Ф.61. На перевале Ц.Кош-Мойнок

Ф.63. Южный склон пер.Ц.Кош-Мойнок

«живой», около 35-40 градусной осыпи длиной до 250 м, забирая по ходу спуска еще левее (ф.63). Сход на ледник требует аккуратности: сразу приходится связываться, посматривая



Ф.62. Вид с перевала Ц.Кош-Мойнок на юг

вверх, откуда могут прилететь камни. Пройдя немного в связках правым бортом ледника, выходим на открытую его часть. Наиболее удобно оказывается спускаться и дальше правым краем ледника, поскольку посередине – настоящее снежное болото. Ближе к языку ледника его крутизна увеличивается, одеваем кошки и развязываемся (ф.64). Сойдя с ледника на первую осыпную террасу с ручьем, делаем привал. Пора думать и о ночлеге, но внизу обнаруживается заманчивое моренное озеро с висячим над ним квадратным ледничком(ф.65). Спешим туда по осыпям, через моренные

Ф. 65. Место лагеря после спуска с перевала

Ф. 64.Спуск с перевала Ц. Кош-Мойнок

увалы и на его нижнем краю расчищаем площадки под палатки.

С места ночевок открывается панорама южного цирка пер. Кош-Мойнок (ф.66) с в.4824 .

Ф.66. Панорама верхнего цирка пер.Ц.Кош-Мойнок

Ф.67. Панорама долины Кун.

<u>День 11. 01.08.06.</u>

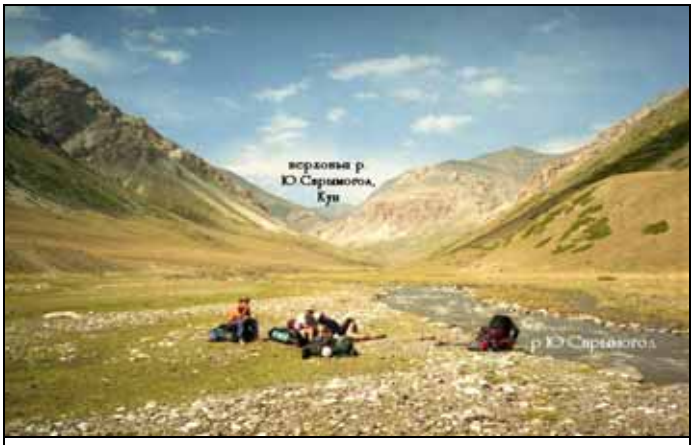
Выходим в 8.00. Погода продолжает радовать. Спускаемся по конгломератно-осыпному склону моренного вала под озером вниз и идем вдоль левого края древней морены. Делаем первый привал на берегу удивительно красивого озерца с травяным пляжем и снежником с другого края. Продолжаем спускаться по травянисто-осыпным склонам в долину Куна –«Солнце» (кирг) (вероятно это может быть связано с восточной ориентацией устья со стороны р. Ю. Сары-могол) (ф.67). Поскольку никто ранее из туристов не посещал эти места, решаем сделать короткую разведку в верхнюю часть долины. Ее левый борт надвигается террасами на галечную пойму мелководной здесь реки-ручья, теряющегося в камнях. Пройдя около 2,5-3 км вверх по долине, поднимаемся на древние моренные террасы левого борта и снимаем панораму (ф.67).К сожалению, времени пройти дальше и отснять

Ф.68. В долине Куна

Ф.69. Обход каньона Куна

ледник Кун нет. Зато по найденной консервной банке, можно предположить, что сюда заходят охотники, а значит- имеется тропа снизу. Это не может не радовать. Вернувшись к месту спуска из-под перевала (ф.68) продолжаем движение вниз правым берегом реки. Вскоре появляются наметки тропы. Постепенно тропа отходит от воды на 50, затем - на100 м, и траверсируя осыпные склоны, выходит с небольшим набором высоты над устьевым каньоном (ф.69). Отсюда с 3700 м начинается обход каньонов рек Кун и Сары-Могол по широкой дуге левого склона р.Ю.Сары-Могол по конной тропе. Подойдя к текущей отдельными рукавами в широкой пойме р.Ю.Сары-могол, мы без труда перебродили на ее правый берег, поросший ревенем и расположились на обед.

Преодолев после обеда по тропе небольшой взлет плечика правого борта р.Сары-могол, спускаемся к обрывистому берегу напротив каньона Куна на короткий привал-экскурсию. Приспустившись дальше по тропе к реке, переходим ее вброд стенкой из трех человек на тропу левого берег. Здесь надо отметить, что в связи с дальнейшей необходимостью через 2 км снова осуществлять брод обратно, первую переправу можно не делать: пройти этот участок берега реки вполне возможно. Дальнейший путь проходит по грунтовой дороге в альпийских лугах (ф.70). Ниже появляются пастушьи юрты. Особенно много их после поворота долины налево. Как всегда, гостеприимны киргизы. Сделав от поворота еще два перехода, находим между дорогой и рекой родники, где разбиваем лагерь.



Ф.70. В долине Ю.Сарымогола.

<u>День 12. 02.08.06.</u>

До села Сары-Могол в Алайской долине остается около 7 км. Поэтому в хорошем темпе двигаемся к цивилизации и заброске. По пути у реки видим палатки и туристов. Подходим, знакомимся: польские студенты путешествуют по Средней Азии. Консультируем по доступным перевалам. Следующим переходом доходим по Памирского тракта и с.Сары-Могол. Без труда находим возле местного рынка хозяина нашей заброски, расплачиваемся с ним, подкупаем в дорогу помидоры, яблоки и арбуз. Находим дом, где имеется телефонная связь и общаемся с Украиной. А вот с транспортом для переезда в сел. Ачиксу оказались некие проблемы. Транспорта по тракту после обеда ходит крайне мало. Короче: за 1000 сомов можно было соглашаться сразу ☺, но хотят больше. Но большого выбора с транспортом почему- то в тот день не было. Поэтому с радостью втиснулись в проходящую маршрутку- Мерседес из Оша до Дараут-Коргана за 600 сомов за всех до моста через Кызыл-Су у устья Сынар-Джара, откуда до села Ачиксу еще около 14 км. На перекрестке мы рисковали застрять надолго. Но тут нам повезло: по параллельной грунтовой дороге из Дараута-Коргона показался грузовик. Удалось договориться с шофером за 500 сомов сделать крюк в Ачиксу. Забросав в кузов рюкзаки, через несколько минут мы уже ехали к с. Ачиксу под Заалайским хребтом (ф.71). Самая низкая седловина в хребте – несомненно пер.Лыбидь – пока не внушал оптимизма. Приехав на окраину села, мы выгрузились. Зажиточное село Ачиксу являет разительный контраст с полубесхозным Сары-Моголом. Оно вытянулось на добрых полтора-два километра одной улицей вдоль одноименной реки. Вода в ней красно-рыжего цвета – ачик-су («приметная вода»), поэтому за питьевой водой жители ходят далеко за село. Оставив участника с грузом, мы сделали челнок за 1-1,5 км за селение, где имеются пригодные места для ночлега. у родников со склонов. От местных жителей здесь особо не спрячешься, впрочем, они не слишком навязчивы. Остаток вечера посвятили разброске грузов.

Ф.71. Переезд к с.Ачиксу.

День 13. 03.08.06.

Выход затянулся до 9.00, поскольку надо было отдохнуть и уложить изрядно потяжелевшие рюкзаки. Выходим на дорогу в сторону Заалайского хребта (ф.72). Вскоре

Ф.72. Движение п пер.Лыбидь

Ф.73. Ночевки над слиянием истоков.

выходим в зону пастбищ, где разбросано большое количество юрт. Гостеприимство местных жителей не знает границ, в отличие от наших животов. В конце-концов начинаем обходить юрты стороной, но эта тактика срабатывала не всегда. Жители жалуются на необычайно засушливое лето и действительно – трава совершенно сухая. Значит, наш

перевал будет исключительно ледовым. Но это видно и так. Движемся в левый по ходу угол верховий реки Кара-су, спускаемся и поднимаемся через травянистые отроги. Далее траверсируем правый ор. склон вдали от реки, постепенно приближаясь к воде. Воды для питья нигде не видно. Поэтому приспускаемся к месту впадения в р. Кара-су правого притока, который даже в обед можно было перебродить немного выше устья и поднимаемся вверх по травянистому мыску над слиянием. Бивак (ф.73). Вода в правом притоке, чистая с утра, к обеду становится мутной.

Перевал Лыбидь, 3А, 4860м

Расположен в центральной части главного Заалайского хребта. Ориентация - север - юг. Соединяет долину реки Кара-Суу (с севера) и ледник Чакманташ (с юга). У перевала несколько мало отличающиеся по высоте седловины, растянутые по хребту более чем на километр. Мы считаем наиболее безопасной ближайшую к западу от вершины Узловая. Впервые пройден киевскими туристами (Верпатов) в 1988г.

<u>День 14. 04.08.06.</u>

Ф.74. Панорама цирка лед.Кара-су и выбранный маршрут на пер.Лыбидь.

Ф.75. Линия движение на гребень

Выход в 8.00. Реально в этот день удалось пройти три коротких перехода. От места ночевки начинать подъем на перевал было тактически неправильно- надо было подтянуться к нему вплотную и определиться с местом и способом его прохождения. Пройдя через верхнюю часть травянистого мыска, продолжаем движение слева по ходу от холма-террасы, затем – по неявно выраженной травяной ложбине с камнями – на верхнюю часть перегиба. Начинается постоянный набор высоты. Лучше всего идти придерживаясь линии между двумя истоками ледника, не выходя на неудобные для передвижения склоны правого притока с живой осыпью. В верхней части подъема по осыпям выходим к середине цирка Кара-су и становимся на бивак над бараньими лбами, покрытыми средней осыпью у кромки ледника. От лагеря раскрывается панорама цирка лед. Кара-су (ф.74), в котором нам предстоит выбрать приемлемый путь на для выхода на обледенелый гребень Заалайского хребта. Практически не сыпет камнями только участок, примыкаемый к вер. Узловая(ф.74,75). К тому же там низко и, кажется, можно подойти повыше без перил. Отправляем на детальную разведку и провеску всех 3-х веревок часть группы во второй половине дня. С поставленной задачей она справилась. Продолжаем отдыхать, лечить желудки после киргизов, и наблюдать за склонами и готовиться к штурму перевала.

<u>День 15. 05.08.06.</u>

Ф.76. Перила на склоне.

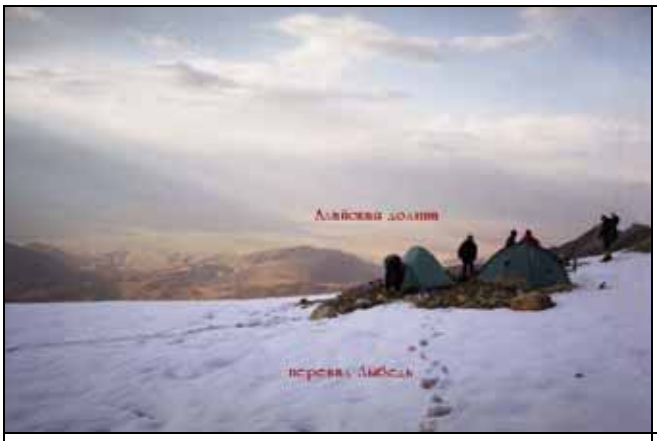
Ф.77.Станция в верхней части склона

С утра подтягиваемся за 30 минут по пологой, местами закрытой части ледника (идем строго по вчерашним следам) к началу провешенных верёвок. За весь рабочий день провешиваем ещё 11 верёвок перил до выхода на седловину, причем первые 12 из 14 веревок - преимущественно голый лед средней крутизной 40-45 град.(ф.76-79). Под конец дня голеностопы уже выворачивает. Под верхом крутизна склона возрастает до участков в 50 градусов, но появляется фирн. Здесь уходим из под карнизов на гребне левее, на макушку серака. Наиболее сложная –13 веревка, где крутизна достигает 50 град. Под верхом нас застаёт кратковременная пурга, но после выхода на седловину распогодилось. Две последние веревки крепятся на ледорубах. Перевал Лыбидь – длинное снежное плато с выходами осыпей. Тура не обнаружено. На ближайших камнях выкладываем площадки под палатки (ф.80), невдалеке от ночевок обнаруживается вода даже на такой высоте. Как на ладони – Алайская долина; видно Памирский тракт и село Ачиксу. День выдался тяжелый и вполне возможно, что без навешанных накануне перил мы бы могли оказаться в сложном положении, с выходом на перевал в полной темноте.

Ф.78. Движение по перилам в верхней части

Ф.79.Прокладывание 13-й веревки

<u>День 16. 06.08.06.</u>



Ф.80. Лагерь на пер.Лыбидь

Ф.81. Привал на лед.Чакманташ

С утра погода пасмурная, но без снега. Выход в 8.00. Идем вдоль гребня в поисках тура и вскоре обнаруживаем метрах в 300 от ночевок тур с запиской 1989 г от мурманских туристов, которые обозвали этот перевал Павел, 2Б. А что остается делать группе,

Ф.82. По леднику Чакманташ

Ф. 83. Сход в левобережный рантклюфт ледника

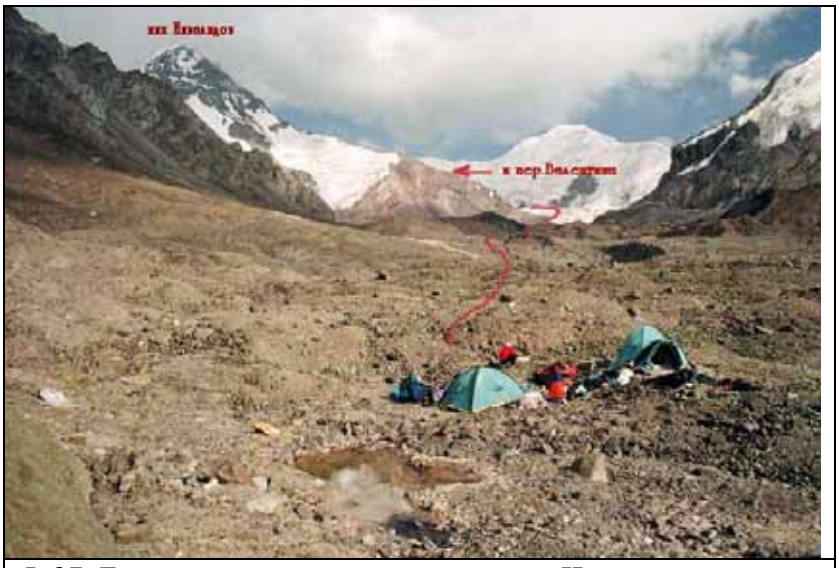
ходившей тогда поход 4 к.с.? Ледник Чакманташ совсем рядом, спускаемся к нему по пологим заснеженным осыпям склона в.Узловая. Связываемся, поскольку трещин на леднике предостаточно и продолжаем движение снежно осыпным склоном над левым рантклюфтом ледника. В конце второго перехода перед левым притоком ледника с пер.Узловой, мы спускаемся в рантклюфт, входим в разрывы у края ледника и выбираемся на ровное место, где можно отдохнуть и одеть кошки(ф.81). Двигаемся дальше по леднику, забирая к его средней линии и даже чуть правее – здесь меньше трещин. И все равно их хватает(ф.82). Постепенно начинаем смещаться вновь к левому краю Чакманташа. К концу следующего перехода выходим к зоне больших трещин – справа чуть ниже впадает ледовый приток, там дороги нет. Крупные трещины преграждают движение и у левого края ледника. Поэтому аккуратно спускаемся в левый рантклюф (ф.83),

Ф.84.Движение вдоль ледника

Ф.85. Спуск вдоль лед.Чакманташ

Ф.86.Вид на лед.Чакманташ.

где развязываемся и снимаем кошки. Ещё через полперехода по ранклюфту становимся на большой обед на осыпях рядом с ручьём, текущим из- под пер.Татьяна. Погода налаживается. После обеда переходим ручей по камням и двигаемся еще полперехода по ранклюфту, рядом с со следами свежих обвалов, стараясь держаться от них подальше (ф.84), затем поднимаемся на пологие левобережные морены ледника (ф.85,86). Несколько раз приходится спускаться в глубокие промоины для брода через очередные потоки, стекающий из под пер.Конституции. По пологим осыпным склонам начинаем постепенно заворачивать в сторону пер. Валентина. Открывается черная пирамида пика Инвалидов, слева от которого расположен невидимый пер. Киевская Русь, 3А*. Находим среди моренных увалов озерко с чистой водой, где нетрудно подготовить площадки под палатки(ф.87). В принципе хорошо бы подойти поближе под перевал, времени всего 17.20, но выше таких удобных площадок уже не будет. Решаем хорошо отдохнуть, с тем чтобы завтра набрать 1200 м до пер.Валентина.



Ф.87. Бивак на моренных терассах над Чакманташем

Перевал Валентина, 2Б, 5280м

Расположен в южном отроге центральной части Заалайского хребта, между п.Инвалидов (5885) и вер.5493. Ориентация - запад - восток. Соединяет язык ледника Чакманташ и р.Кузгун невдалеке от устья. Западная сторона – снежно- ледовая, восточная-с комбинированным рельефом

День 17. 07.08.06.

Выход ранний, в 7.10 утра. Погода хорошая. По моренным увалам правого (ор.) борта ущелья за один короткий 20-минутный переход приближаемся до языка ледника из под пер. Валентина. Одеваем кошки и сходим на открытый ледник(ф.88). Поднимаемся по леднику до поворота ледника. Обходим зоны разрывов посредине ледника. Идется почему-то тяжело – выше 4500 становится жарко, как на сковородке. Делаем длинные привалы с переодеванием. Еще два перехода и мы становимся на обед там, где появляется снеговая линия. Впереди открывается вид на следующую ступень короткого ледопада лед. Валентины (ф.89). Постепенно появляется фирн. Делаем связки. Обходим ступень неприят-

Ф.88. Подъем по леднику Валентина

Ф.89. Обход разрывов ледопада лед.Валентина

ных разрывов ближе к правому ор. краю ледника, смещаясь затем под склоны вер.5493. Оттуда забирая налево, преодолеваем очередной взлет и попадаем в верхний цирк ледника. Отсюда уже виден перевал (ф.90). Продолжаем движение в связках по закрытому леднику с трещинами. Под конец дня идется тяжело, поскольку рюкзаки не очень легкие, высота в походе –новая, а объем работы проделан - большой. Наконец, в 19 часов поднимаемся на широкую осыпную седловину пер. Валентина (ф.91) и устраиваемся на

Ф.90. Выход на пер.Валентина

Ф.91. Маршрут на пик Инвалидов

ночлег, затратив немного времени на выравнивание площадок. Воды на перевале нет, а тур находится на другой седловине, ближе к пику Инвалидов. Некоторое беспокойство вызывает состояние участника с малым высотным опытом, плохо шедшего последние переходы. Вечером наблюдаю за ним: особой тревоги он не вызывает. Скорее всего происходит знакомство с новой высотой да и мы определенно переработались. Для профилактики даем ряд препаратов (каппилар – 2 табл, кардонат - 1 капс, нимесулид – 1 табл, диакарб –1 табл.). Сейчас главное – хорошо отдохнуть и выспаться перед планируемым радиальным восхождением на пик. Инвалидов.

Пик ИНВАЛИДОВ, 3А, 5885 м, с юга, радиально, второе восхождение.

Маршрут по южному склону с пер. Валентина, характер – снежно-ледовый. Расположен в южном отроге Заалайского хребта, отходящем от узловой вершины 5860 м (западнее перевала 50 лет МАИ). Доминирует в этой перемычке, между ледниками Чакманташ и Кузгун. Впервые пройден 7.08.2003 группой московских туристов(Д.Зеленцов)

Ф.92. Начало подъема

День 18. 08.08.06.

Дал группе поспать на час больше, чем обычно. Смысл в раннем подъеме отпадает, поскольку планируем ночевать здесь же. С лагеря на перевале хорошо виден южный склон пика Инвалидов и маршрут подъема (ф.91): по осыпному гребню, затем снежно-ледовому склону с выходами разрушенных скал на юго-восточный гребень, и далее – на саму вершину.

Выходим в 8.20. За 20 минут от места ночёвки по разрушенным скалам и осыпям подходим к снежному склону в. Инвалидов. Связываемся, одеваем кошки. Один переход вверх по некрутому склону до 25-30 градусов (ф.92) с крутым взлётом протяженностью ок. 50 м, до 45 градусов. Здесь двигаемся с попеременной страховкой через ледорубы, не допуская слабины связочной веревки. Далее

Ф.93. Выход на вершинный гребень

Ф.94. Выход к вершинному гребню

снег покрыт ветровыми застругами и позволяет уверенно себя чувствовать даже на 40-45 градусном склоне (ф.93). По пологому, до 35 град. склону один переход одновременно в связках до выхода на гребень(ф.94). По левой стороне гребня один переход до снежной мульды под вершиной, отсюда короткий крутой взлёт – идём попеременно – к туру на скалах южного склона(ф.95). Собственно говоря, никакого тура нет – мы его сложили сами. От тура около 40- 50 м вверх по 45- градусным фирновым

Ф.97.Панорама с пика Инвалидов на Памир

Ф.95. Место тура под вершиной

Ф.96. На пике Инвалидов

застругам на ледовый купол вершины. На самой вершине большие карнизы(ф.96), поэтому к самому краю не приближаемся. С высоты 5885м открывается обзорная панорама на Памир (ф.97). К сожалению, облачность не дает увидеть два семитысячника – Коммунизма и Корженевской.

Спускаемся по пути подъёма. Внизу на крутом участке вешаем одну верёвку перил на ледобурах. Последний спускается с нижней страховкой через промежуточные буры. Возвращение в лагерь происходит в 15.30. Оставшуюся часть дня отдыхаем и чиним снаряжение. Как оказалось в дальнейшем, это было верное решение, поскольку до самого пер.Шамиля удобные места ночлега отсутствуют. Да и делать два напряженных дня подряд – это неправильно.

День 19. 09.08.06.

Переходим на северную седловину перевала (следы группы Зеленцова), отсюда аккуратный спуск вниз по осыпному склону до скальных сбросов. Здесь одеваем кошки, выходим слева на лёдовый склон до 25 градусов (склон камнеопасный!), по которому спускаемся на закрытый ледник под склонами в.5493. Поэтому делаем привал и связываемся. Ледник закрытый и рваный. Следующим переходом проходим ледник к началу подъема на пер.Шамиля. Движения по леднику осуществляли следующим образом: сход на ледник у его левого края, пересечение его в обход зоны разрывов – к правому краю. Затем - снова постепенное смещение к левому борту и выход на на левобережную морену ледника. Здесь развязываемся, снимаем кошки (ф.98). И пытаемся определить расположение в гребне следующего перевала – Шамиля. Кстати говоря, не стоит пытаться с пер.Валентины «траверснуть» без сброса высоты на пер.Шамиля – «скупой платит дважды». Достаточно посмотреть на ф.98.

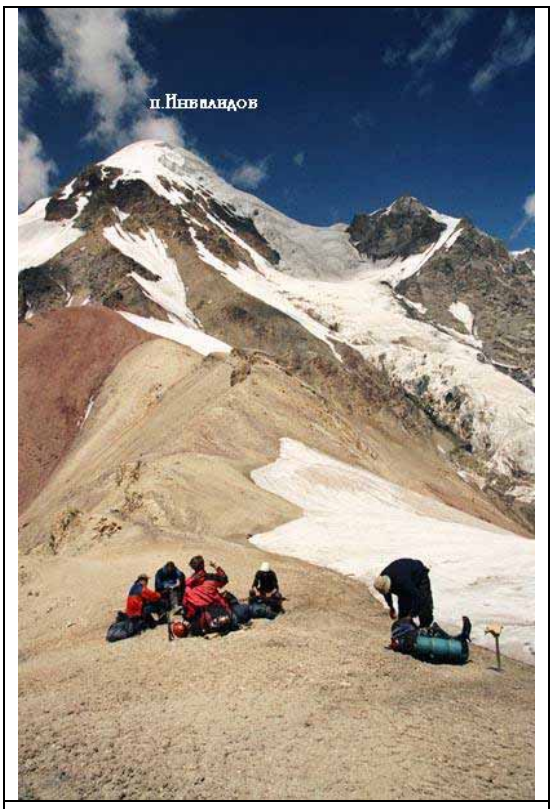
Ф.98. Вид на пер.Валентина с востока

Перевал Шамиля, 2А, 5040 м.

Расположен в южном отроге Заалайского хребта, в восточном гребне пика Инвалидов и ведет с ледника, стекающего с перевала Валентина в соседнюю боковую камеру правого борта долины р. Кузгун. Ориентация север-юг. Северная сторона – снежно –ледовая, южная – разрушенные скалы.
Этот перевал позволяет не спускаться в нижнее течение реки Кузгун, избежав, тем самым, необходимости преодолевать труднопроходимый каньон (ф.99).

Ф.99. Вид на пер.Шамиля с пер.Валентина

Ф.100. Подъем на пер. Шамиля



Ф.101. На пер.Шамиля

От левобережной морены ледника, куда мы спустились с пер. Валентина, хорошо виден перевальный гребень, где должен располагаться пер.Шамиля(ф.100). Мы выбрали путь подъема по ближайшей ложбине и не прогадали - перевал оказался именно там, на стыке гребня с коротким южным отрогом. Будет ли удобнее путь левым неявным кулуаром с крупной осыпью? Трудно сказать, но группу вымотали противные живые осыпи верхней половины подъема. А весь подъем с короткими переходами и поджиданием отстающего на жаре участника занял до 2,5 часов. На широкой седловине мы около 13.00 (ф.101). Отсюда открывается вид на юго-восточный склон пика Инвалидов. В другую сторону виден массив пиков Дзержинского-Ленина и долина Кузгуна(ф.102).На перевале - удобные ночевки. После обеденного привала связываемся, одеваем кошки и начинаем спуск в сторону Кузгуна. Для этого вначале надо пройти по самому гребню метров 50 в сторону р.Кузгун. Затем начинаем спуск косым траверсом справа налево, обходя трещины и крутые участки ледника. Приспустившись к левому краю ледника, движемся вдоль скального гребня вниз. В нижней части спуска – ключевое место – 30-

Ф.102. Вид с пер.Шамиля на массив пика Дзержинского

Ф.103. Ключевое место спуска с перевала

Ф.104. Движение по лед. Шамиля.

градусный лед(ф.103). Делать перила не хочется, поэтому идем аккуратно, переходя со льда на осыпь. По открытой пологой части ледника после короткого привала продолжаем идти в связках до самого конца ледника Шамиля (ф.104). На краю концевой морены – развязываемся и снимаем кошки. Продолжаем спуск вдоль потока с ледника, затем поднимаемся на осыпи левого берега и спускаемся по ним. Движемся, траверсируя осыпные и конгломератные склоны борта небольшого каньона ручья, держа общее направление влево-вниз. Затем уходим от ручья налево в гущу моренных валов, пересекаем моренное плато, и по травянистому склону слева от плато спускаемся к ручью-реке, текущей из под пер.Абрис. (В принципе спешить со сбросом высоты к этой реке не нужно, поскольку дальше ожидает неприятное движение по конгломератным прижимам). Перейти реку во второй половине дня не совсем просто, а вода в ней красно бурого цвета малопригодна для питья. Дальнейшее движение правым берегом реки проходит у воды и чередующимися участками неприятных конгломератных прижимов. Наконец, в раскрывшемся части ущелья на некрутом осыпном правом склоне, поросшем травой, располагаемся на ночлег, привычно приготовив площадки. Под большим камнем у реки есть родник с чистой водой(ф.105).

День 20. 10.08.06.

Сегодня намечена дневка на р.Кузгун, но до нее еще надо дойти. С утра переходим по камням заметно ослабевший поток из под пер.Абрис (ф.105). Поднимаемся по крутому склону на высокий левый борт ущелья по мелкой осыпи. После еще ряда спусков и подъемов на осыпном склоне начинаем траверсировать травянистую террасу между пройденной рекой и Кузгуном. Наконец, мы выходим на береговую террасу над р.Кузгун (ф.106). На самом деле правильным будет искать приемлемый спуск к р.Кузгун ниже этого места. Спуск к реке в этом месте показался нам неприятным и мы ошибочно пошли по турьей тропе, траверсирующей склон в надежде сойти к реке косым траверсом. Наконец,

Ф.105. Переправа через приток Кузгуна.

после неприятных траверсов по конгломерату мы смогли подойти к к месту, где стал возможен сход вниз к пойме реки Кузгун, лежащей метрах в трехстах ниже. Не без труда спустившись по конгломератным осыпям крутизной до 40, местами –45 градусов к пойме реки, мы не стали подходить к самой воде, а продолжили движение на некотором удалении от реки по осыпной террасе. В месте, где со склона течет ручей с чистой водой, мы расположились на полудневку как раз напротив языка ледника Кузгун(ф.107).

Ф.106. Вид с береговой терассы на р.Кузгун.

Ф.107.Дневка в долине р.Кузгун

Перевал ДЗЕРЖИНСКОГО 3А*, 5700 м

Расположен в центральной части главного Заалайского хребта, в северном плече пика Дзержинского (между вершинами Дзержинского и Красина). Соединяет Алайскую долину (ледник Коман) с долиной реки Сауксай через ледник Красина (восточный исток ледника Кузгун).
Ориентация: северо-восток – юго-запад. Определяющие обе стороны.
Снежно-ледовый.

<u>День 21. 11.08.06.</u>

Выход в 8.10. Не приближаясь к реке, первый переход делаем по ложбине между склоном и высокими моренными отложениями отступившего ныне ледника. За 40 мин. доходим до ледника и движемся вдоль его правого ранклюфта . Ледник производит впечатление масштабами и похоже – активно меняется. Некоторые прижимы удобнее пройти по осыпному склону ранклюфта, в других случаях разумнее спуститься на дно рантклюфта, рядом со льдом. В одном месте надо было сделать 3-4 метровые перила для спуска с терассы на край потока – вместо этого совершили трудоемкий облаз прижима по конгломератному склону. Дальше движемся по слабовыраженному моренному карману до места, где характер ледника позволяет зайти на него. Выходим на среднюю осевую линию ледника Кузгун и движемся вдоль нее по сравнительно удобному для подъема участку. В месте, где выше начинаются разорванные участки – заворачиваем направо и выходим в левый рантклюфт ледника. В месте впадения в рантклюфт ручья со склона становимся на обед и снимаем кошки. Поднявшись после обеда около 100-150 м по ручью вверх, выбираемся на осыпную террасу левого борта Кузгуна (ф.108). Впереди виден черный частокол ожившего ледника Красина, представляющего на сегодняшний день сплошной

Ф.108. Слияние притоков лед. Кузгун и линия нашего движения

ледопад. По террасе над ледником довольно удобно двигаться к месту поворота ледника направо, втягиваясь постепенно в карман левобережной морены уже ледника Красина. Идти по нему удобно, в нижней части есть ручей. В конце кармана выходим на гребень морены, идем по ней, затем спускаемся в рантклюфт(ф.109).Нам необходимо пересечь крупный

Ф.109. Пересечение левого притока лед.Красина

приток ледника Красина, который берет начало со склонов вершины 6305 в массиве Дзержинского. Но это оказывается весьма затруднительно. Наконец после разведки удается найти место, где стал возможен сход на ледник. Наиболее сложные - несколько десятков метров от ратнклюфта. Дальше двигаемся без набора высоты по открытому леднику, покрытому большей частью сланцевой плиткой в направлении противоположного борта. Не доходя метров 100 до его рантклюфта, выкладываем из камней площадки под палатки – на сегодня достаточно, а будет ли дальше вода - неизвестно.

День 22. 12.08.06.

Вышли в 8.00. Дошли до правого рантклюфта ледника, спустились на его дно и немного прошли вдоль него, выбирая удобный выход на моренный гребень. По нему, затем по карману прошли до поворота в карман левобережной морены лед. Красина. Отсюда по осыпному склону спуск метров 50-70 в карман. Здесь течет ручей и можно подобрать неплохие места для ночевок. Еще полперехода можно идти по карману. Карман оканчивается красивым озерцом с чистой водой. С гребня морены открывается впечатляю-

Ф.110. Сход на лед. Красина

Ф.111.На леднике Красина.

щий вид на ледник Красина (ф.110), представляющий сплошной ледопад. Откуда такие берутся на ровном месте – непонятно. Одеваем кошки, каски, системы. Аккуратно спускаемся по конгломерату на мертвом льду в рантклюфт. Здесь для ускорения спуска полезно повесить веревку. В рантклюфте идти невозможно –пробуем идти на ледник. Единственно приемлемая линия движения – по границе между свежими ледовыми разломами и старым льдом черного цвета. Темп движения мал, но что делать? Дальше разрывы уменьшаются, и идти становится намного легче (ф.111). После нескольких переходов ледник заворачивает направо и в месте поворота образуются мощные разрывы. Став на обед, мы сделали короткую разведку дальнейшего пути. Прямо по ходу виден пер.Красина, из под которого спускается весьма впечатляющий ледопад, превративший некогда безобидный и относительно простой перевал в небезопасную 3А. Выше от пер.Красина

Ф.112. Движение по леднику Красина

Ф.113. Нижняя ступень ледопада Красина

по одноименному леднику угадывается мощный ледопад(ф.112,113). Выбрав линию

Ф.114. Подход под верхний край ледопада

Ф.115. Движение в ледопаде

движения по средней оси ледника с дальнейшим смещением к правому (ор.) краю, продолжаем подъем. Постепенно крутизна ледника увеличивается, разрывы – тоже. Пока еще возможно одновременное движение в кошках с прохождением коротких крутых ледовых взлетов на передних зубьях (ф.114,115). Однако дальше мы оказываемся в зоне ледовых «котлов», со столбами сераков 15-20 м высотой и глубоким трещинами под ними.. Место крайне неприятное и опасное. Существует ли выход наверх близким отсюда правым

Ф.116. Спуск на ледовую перемычку

Ф.117. Ключевое место нижнего ледопада

бортом? Разведка не дала положительного ответа на этот вопрос. Не увенчалась успехом и попытка пробиться наверх справа по ходу. Похоже, что это – финальный разлом нижнего ледопада и наверху - выположение. Начинаем спуск из-под серака на ледовую перемычку по коротким, до 5 м, перилам(ф.116). Здесь, на некотором удалении от серака чувствуешь себя спокойнее. Но главное – имеется следующая узкая ледовая перемычка под основание финального разлома, не менее 20 высотой. Первый участник по 80- градусной стенке со скалывающимся льдом пролез это место, завинчивая буры через 3 м. Для снятия перил с перемычки использовали ледовую проушину. Прохождение этого участка затягивается, но главную задачу – уйти из «котла» засветло – мы решили. Потому что именно в момент резкого изменения температуры воздуха вероятность подвижек льда – увеличивается. Под конец дня погода портится – идет слабый снег, но наверху на леднике имелись почти ровные места под палатки для ночлега (ф.119).

Ф.118. Перила на «ключе»

Ф.119. Лагерь на 4900 над ледопадом

Ф.120 Средняя ступень ледопада

День 23. 13.08.06.

Ночью ощущали подвижки ледника и хотя понимаешь, что это в стороне, чувствуешь себя крайне неуютно. Утро встретило нас хорошей погодой. До перевала остается 800- метровый набор высоты. Надеемся, что дальше ледопады будут попроще. От бивака идем на среднюю, все еще открытую часть ледника, обходя зону разрывов правого борта (ф.120). Делаем в одном месте короткие перила для спуска с разлома. Дальнейший подъем осуществляется ближе к левому борту ледника и склонам массива Дзержинского(ф.121)., совершая многочисленные рейды с обходами. Когда ледник становится закрытым – связываемся. После короткого обеда преодолеваем некрутой взлет, подходим под другой, более мощный, с разрывами. Второй взлет преодолеваем, совершив по леднику обход к правому (ор.) борту. Крупные разломы проходим по мостам. Втягиваемся в перевальный цирк, пересекаем большое снежное поле перед последним взлетом на перевальное плато. Последним переходом преодолеваем некрутой (25^0) затяжной взлет, двигаемся по перевальному плато и метрах в 800 от седловины становимся на ночевку (ф.122), следя чтобы лагерь не оказался в зоне фирновых обвалов с пика Дзержинского.

Ф.121. Подход к пер.седловине

Ф.122. лагерь на пер.Дзержинского.

День 24. 14.08.06.

В этот день мы предприняли попытку подняться на пик Дзержинского, которая не увенчалась успехом из-за погоды.

Пик ДЗЕРЖИНСКОГО
(плечо до 6400 м), 2Б
Маршрут: по северному гребню с перевала Дзержинского
Характер: снежно-ледовый. Расположен в Заалайском хребте, между вершиной Раздельная и пиком Красина

Ф.123. Вид на пик Дзержинского с одноименного перевала.

С утра облачно, слабый ветер. Из лагеря хорошо виден массив пика Дзержинского с северным ребром слева по ходу (ф.123). З лагеря. Выходим из лагеря около 9 утра двумя связками по три человека. По расчету времени подъем на вершину займет не более 6 ч, спуск – 1,5-2 ч. Итого –8 ч и предполагаемое время возвращения – не позже 17.00. Движемся по перевальному плато в сторону перевала Дзержинского, не доходя до которого начинаем заход на неявно выраженный гребень вершины. Подъем проходит по снежному склону с выходами мелких осыпей на льду(ф.124). Вскоре руководитель не чувствует себя в форме и принимает решение на 6100 м возвращаться вниз с частью группы(ф.125). В оставшейся связке назначается старший и оговариваются контрольные сроки и взаимодействие. В верхней части гребня постепенно переходим на снежный склон. Местами приходится

Ф.124. Подъем на пик Дзержинского

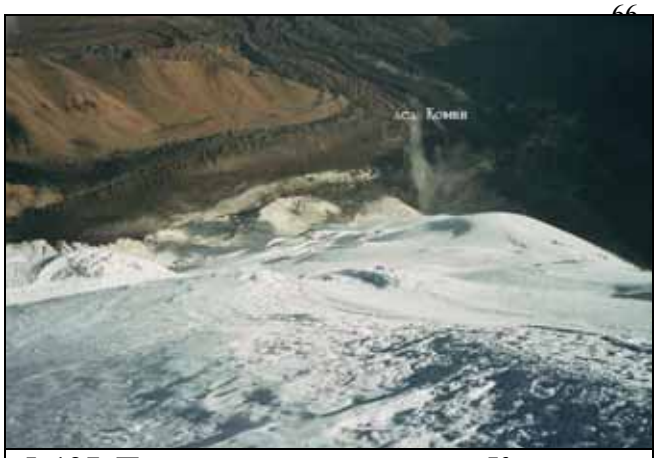
Ф.125 На склоне пика Дзержинского

тропить в снегу до 40 см, местами наст держит. По возможности используем осыпи. Погода портится и контрольный срок поджимает – передовая связка поворачивает назад. За это время повернувшая раньше связка разведала спуск с перевала.(ф.126) и натоптала следы.Пожалуй, это был единственный день в походе, когда погода испортилась надолго.

Ф.126. Северный склон перевала Дзержинского (лед.Коман)

<u>День 25. 15.08.06</u>.

С утра ясная погода, холодно. Вышли с бивака в 8.40.В связках по трое практически без набора высоты выходим за 15-20 мин на широкое перевальное плато пер.Дзержинского (ф.126). Тура нет. Спуск с перевала проходит по слабо выраженному продолжению северного гребня одноименной вершины (ф.127). Этого направления надо строго придерживаться. Сразу под гребнем – небольшой бергшрунд, сужающийся налево. Перейдя его, Спускаемся вдоль ребра перевала по снежному склону (30-35º)(ф.128). Местами глубина снега до 50см, местами – наст. Пересекаем косым траверсом строго по следам два лавиноопасных участка. (в снежный год спуск надо начинать ближе к пику Дзержинского метров на 100-150, чтобы спускаться строго по линии падения воды). Трещины в глубоком снегу преодолеваем ползком, особенно неприятны продольные. Ниже слой снега уменьшается, можно двигаться быстрее, однако путь преграждают разломы. Делаем там перила 10 м на ледорубном кресте (ф.129). Далее спуск по снежно-фирновому склону, выбираем путь среди нечастых разломов. Обходя разломы ниже, забираем вправо, а затем возвращаемся на среднюю часть ставшего широким перевального склона. Вешаем через невысокий бергршурнд поперек склона на крутом участке 40м перил (ф.130). Далее спуск по снежно-ледовому, затем и открытому ледовому склону (30º) до морены ледника Коман (ф.131). Спускаемся не спеша, контролируя каждый шаг. Весь 1400-метровый сброс высоты с перевала до левобережной морены лед. Коман (4300м) занял у нас 5 ч 15 мин. Располагаемся на обед. Сжигаем мусор предыдущих групп.



Ф.127. Перевальный склон на лед.Коман

Ф.128. Начало спуска с пер.Дзержинского

Ф.130. Бергшрунд в середине спуска

Ф.129. Серак в средней части

Верховья ледника Коман очень живописны, но здесь нет простых перевалов (ф.132). Еще со спуска мы приметили на противоположном склоне ледника среди осыпей крупное (не менее 150 м длины) живописное озеро. Идем туда ставить лагерь. От края морены находим место подъема на ледник, присыпанный обломочным материалом; рельеф позволяет передвигаться без кошек. Прямо пройти к противоположному борту не позволяют разрывы, поэтому смешаемся направо по ходу, забирая в верховья ледника. Перейдя к правому борту ледника, спускаемся в его широкий, местами разорванный рантклюфт. Какое-то время идем по нему, затем поднимаемся по мелкоосыпному склону рантклюфта на террасу правого борта ледника и ставим лагерь рядом с озером на старых площадках альпинистов. Вечером принимаем решение выходить в Ачикташ более простым вариантом.

Ф.131. Завершение спуска с перевала на морену

Ф.132. Панорама цирка Коман

<u>День 26. 16.08.06</u>.

Выходим в 9.00. Погода хорошая, рюкзаки –легкие. Пройдя вдоль ручья, вытекающего из озера, спускаемся по крупной осыпи в правобережный рантклюфт лед. Коман и идем по нему. Но мы рано расслабились: неожиданно со склона начался камнепад, с приличными «чемоданами». О том, что глупо смеяться над людьми, которые снимаю каски, лишь закончив маршрут, пришлось убедиться еще раз в последний день похода, когда один участник на ровном месте зацепился ногой за каменный выступ и со всего маху ударился головой о камни. Благо, что на голове была каска. Носите каски! Движение по рантклюфту продолжалось два перехода. Постепенно он выполаживается и мы выходим в зону альпийских лугов. Мы начинаем уходить от ледника к правому склону долины. Появляются сурки, яки; ниже видны пастушьи юрты. Чтобы попасть в соседнюю долину р.Таш-Кюнгея, на четвертом переходе начинаем подниматься по склону травянистого отрога к вершине 4196 (поскольку в Таш-Кюнгей отсюда сбрасывать добрых 300 м высоты, более правильно из

Ф.133. Вид на Разведывательный с хребта между р.Коман и Таш-Кюнгей

долины Коман спуститься на 1,5-2 км ниже, чтобы не набирать лишней высоты). С хребта между р. Коман и Таш-Кюнгей хорошо видна долина последнего и наша цель - пер.Разведывательный (ф.133). Спускаемся вниз до левого притока р. Таш –Кюнгей сначала по травянистому склону, затем осыпному саю – к самой реке. Перебраживаем ее по камням на правый берег и располагаемся на обед.

Поднявшись от реки по травянистому склону на верхние луга долины идем, огибая слева отрог между двумя истоками Таш-Кюнгея. Не спускаясь к реке, идем траверсом, постепенно приближаясь к воде. От места привала открывается панорама левого(ор.) борта

Ф.134. Средняя часть долины р.Таш-Кюнгей

долины, граничащего с лед. Ленина(ф.134). Наш путь продолжается вдоль реки в сторону еще невидимого перевального цирка. Тропы почти нет, идем по камням по руслу ручья, пересекая несколько крупных притоков справа по ходу. Коротким взлетом входим в V-образное русло ручья из под пер.Разведывательный. Прижимы проходим у воды, аккуратно проходим лавинный снежник в русле. Дальше идти по руслу становится совсем неудобно. По крутой осыпи в ложбинке справа по ходу набираем высоту и на левобережной террасе с травой высоко над ручьем располагаемся на ночлег(ф.135). Воду здесь можно брать у снежников выше по склону.

Ф.135. Лагерь под пер.Разведывательный

Перевал РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ 4550 м, 1Б

Расположен в северном отроге Заалайского хребта, идущем от вершины Раздельная, в южном плече вершины Разведывательная и ведет с ручья Таш-Кюнгей в долину ручья Путешественников (к Луковой поляне).
Характер: снежно-осыпной
Ориентация: запад – восток

Ф.136. На пер.Разведывательном

<u>День 27. 17.08.06</u>.

Выход с бивака в 8.00. За час по осыпям перевального цирка поднимаемся на перевал. Особенно трудны дались последние 100 м подъема – противная «живая» осыпь, к тому же камнеопасна Такие перевалы надо ходить на спуск. Сам перевал – широкая перемычка в сланцевом гребне. Имеется тур с запиской московской группы Д.Зеленцова от 16.08.2003.

Спуск с перевала приятный, по мелко- и среднеосыпным склонам, затем - вдоль русла ручья по камням, переходя несколько раз с берега не берег(ф.137). За один переход спускаемся до тропы в альпийских лугах под перевалом Путешественников.

Здесь налегке поднимаемся по серпантину тропы в конгломератном склоне на пер.Путешественников, откуда прекрасно виден пик Ленина. Затем, по широкой натоптанной тропе, за неполный переход спускаемся на до верхних юрт МАЛ на Луковой поляне (ф.138). Поход завершен!

Ф.137. Восточная сторона пер.Разведывательного

Ф.138. В МАЛе на Луковой поляне: маршрут окончен.

3.4. Информация о новых перевалах Алая и Кичик-Алая

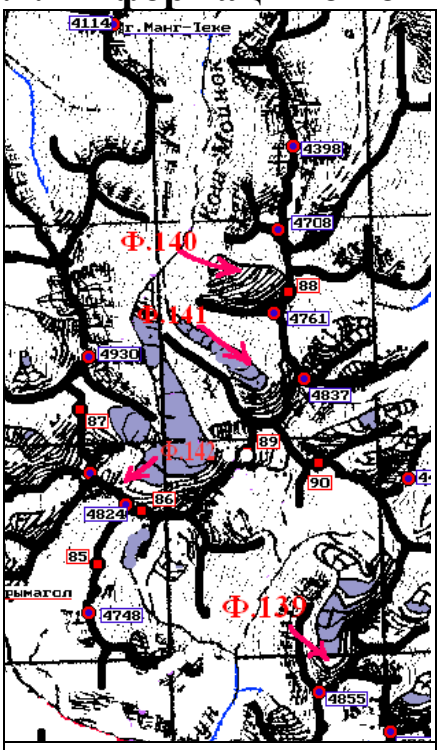
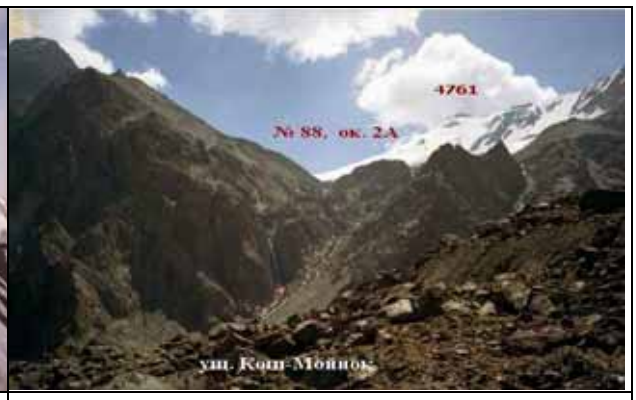


Схема лед.Кош-Мойнок

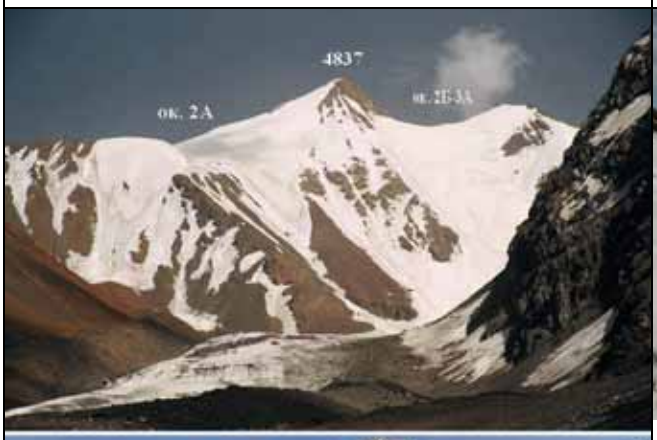
А) Перевалы окрестностей ледника Кош-Мойнок:
Здесь имеются следующие седловины (по часовой стрелке):

1) указанный на ф.140 (№88) – от висячего ледника правого борта Кош-Мойнок – в долину Каинды, притока р.Джиптык(ок.2А);
2) на ф.141 два перевала из правого притока лед. Кош-Мойнок – на правый приток р.Каинды(ок.2А и 2Б*);
3) на ф.56 из правого угла цирка лед. Кош-Мойнок – в верхний цирк Кун(ок.2А*) ;
4) на ф.57 – пер.Ц.Кош-Мойнок,2Б;
5) отмеченный №86(ф.142) перевал имеет сложность не ниже 2Б, и не безопаснее пер. Ц.Кош-Мойнок
6) альтернативой последнему может быть отмеченная на ф.142 скальная седловина (ок.2А-2Б), выводящая в верховья р. Ю. Сары-Могол.
7) Несложная (1Б-1Б*) по крайне мере со стороны лед. Кош-Мойнок седловина под №87 (ф.143).

Ф.139. Вид с пер.Ц.Кош-Мойнок на лед.Кун.



Ф.140.Перевал правого борта ущ.Кош-Мойнок



Ф.141. Цирк пр. притока лед.Кош-Мойнок

Ф.142. Перевал верхнего цирка ледника Кош-Мойнок

Ф.143. Седловина левого притока ледника Кош-Мойнок (№87)

8) высокая (ок.4800м) седловина 2А-2А* в южном отроге Алайского хребта с лед.Кун – на верховья Уйканы – притока Сары-Могол Юж (ф.139).

В окресностях ледников Курган (1) и Турпачаты (2)(имеются непройденные туристами перевалы Цвиллинга (2А*-2Б) (с ледника Круган на верховья Турпачаты)(ф.144) и пер.Агидель ок. 2А(ф.146) (соединяет лед.Турпачаты с верховьями р.Талдыкель. Слева от пер. Агидель на леднике Турпачаты имеется еще более простая седловина (ок 1Б), соединяющая этот ледник с р.Капале – притока р.В.Кичик-Алай.
Наиболее простой перевал с ледника Утор в долину р.Чугам (ок.1Б) – В.Утор приведен на ф.145 и ф.18.

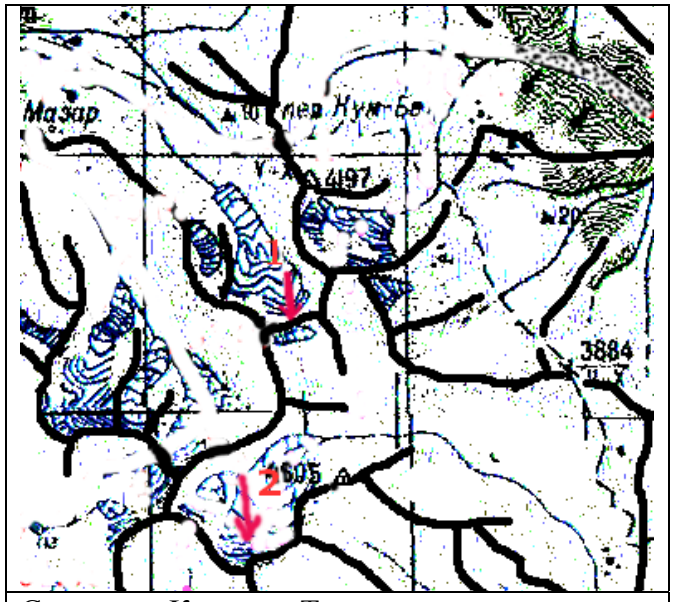
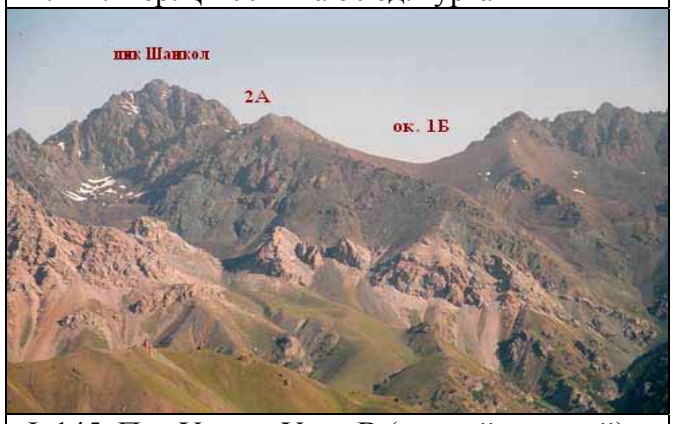
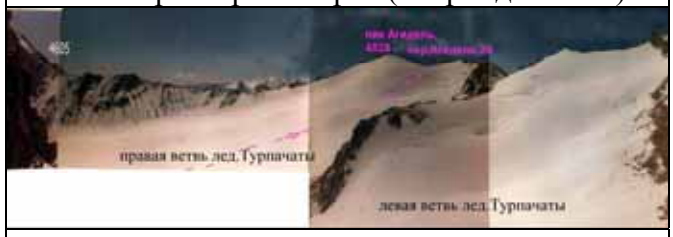


Схема лед.Курган и Турпачаты

Ф.144. Пер.Цвиллинга с лед.Курган

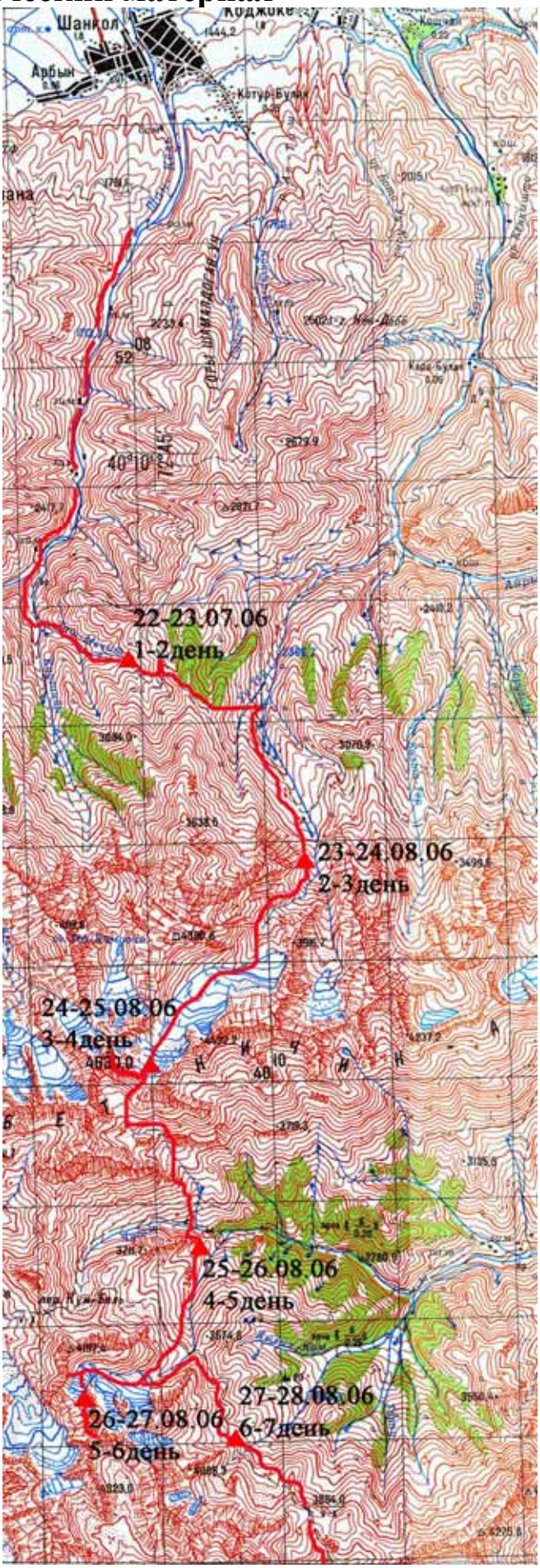


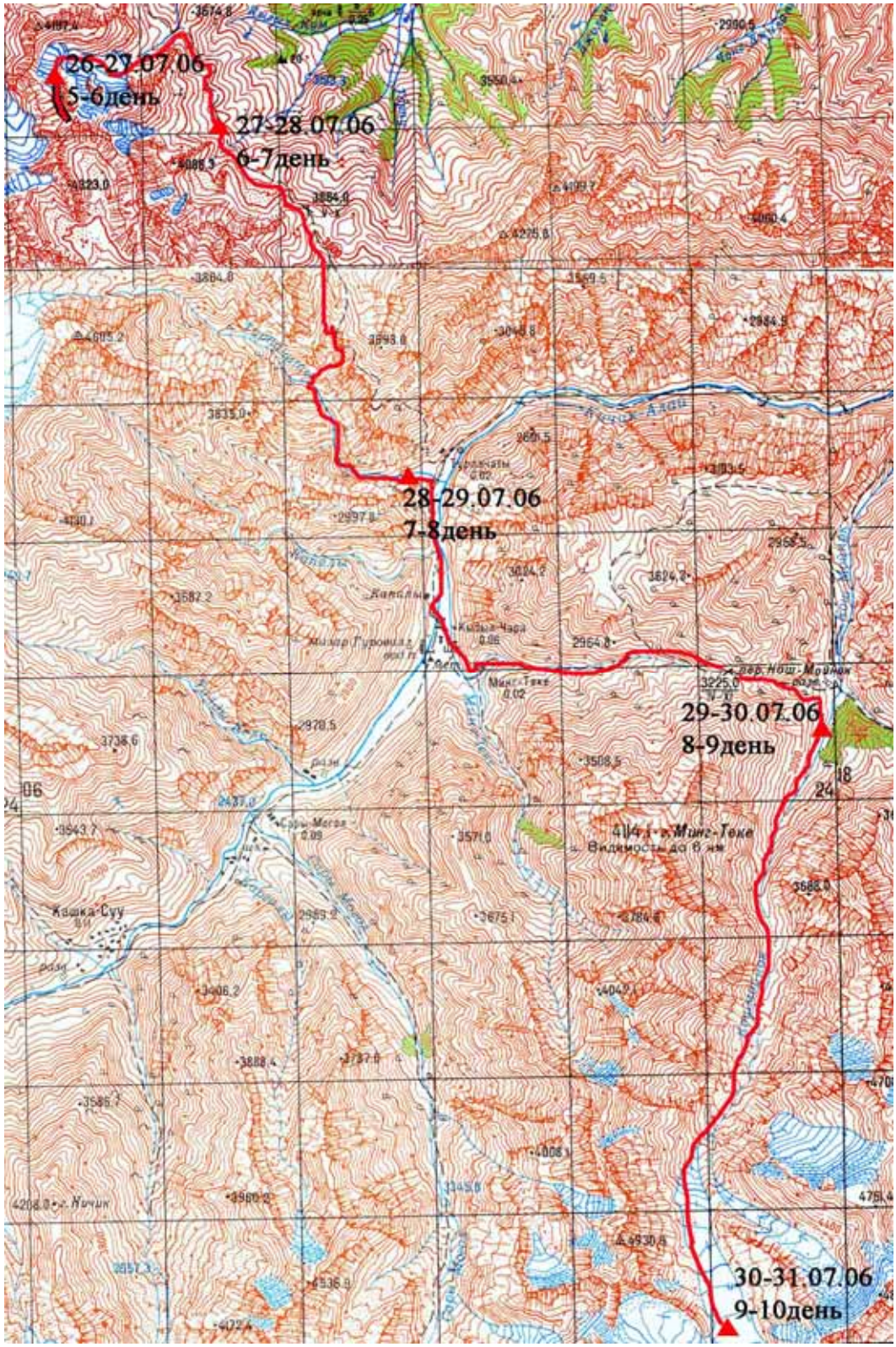
Ф.145. Пер.Утор и Утор В.(непройденнный)



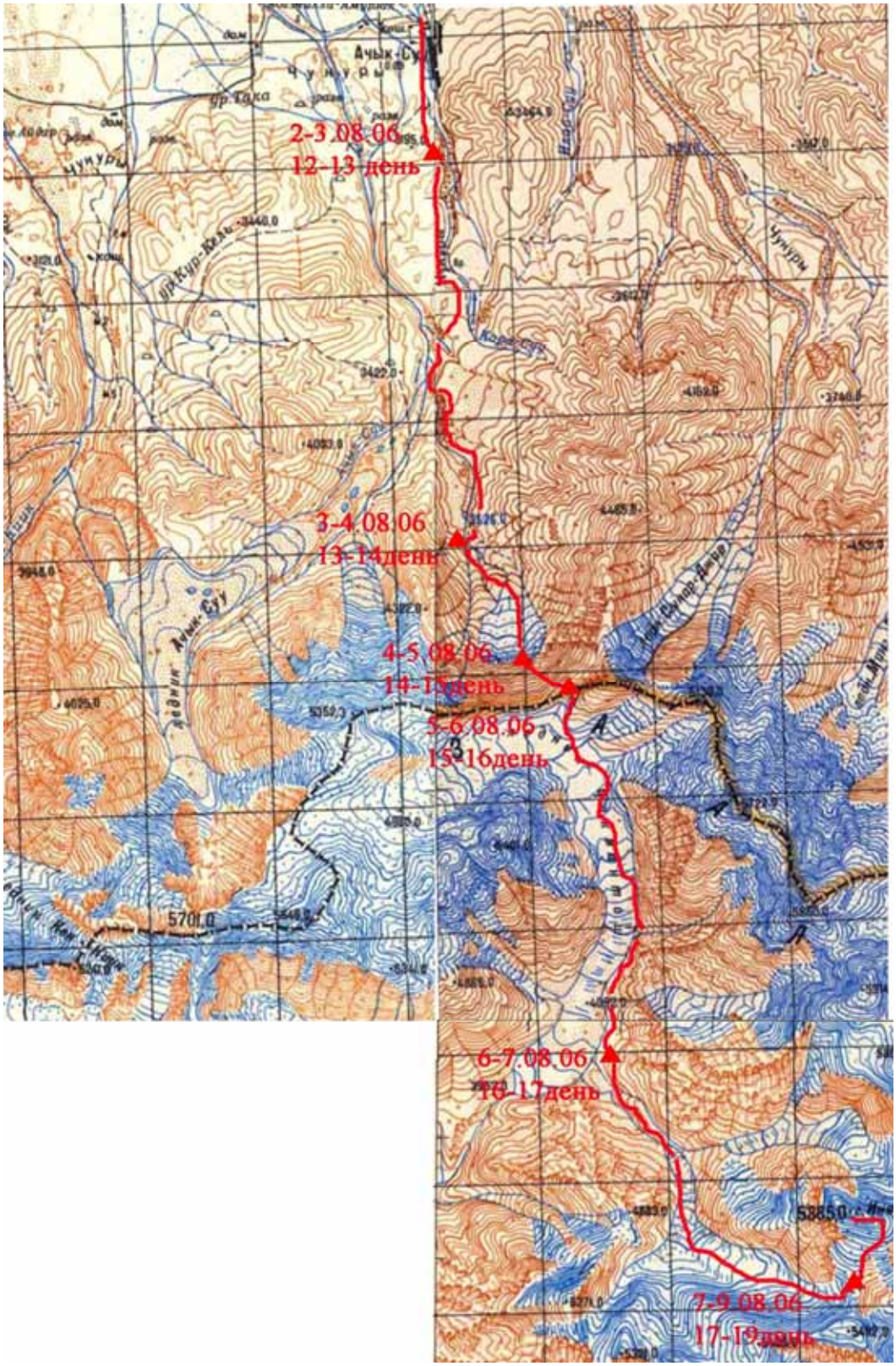
Ф. 146. Пер.Агидель с лед.Турпачаты

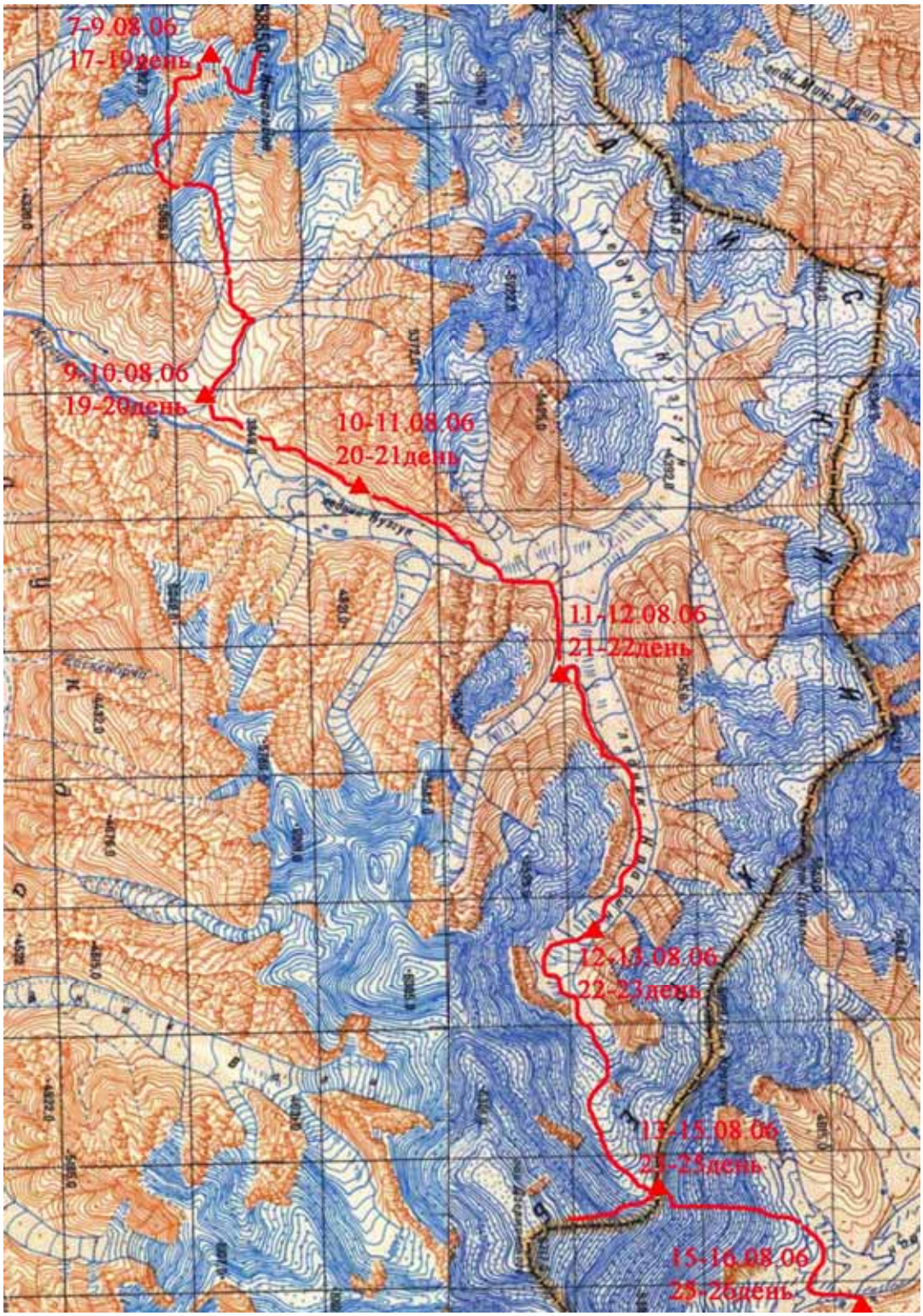
3.5. Картографический материал

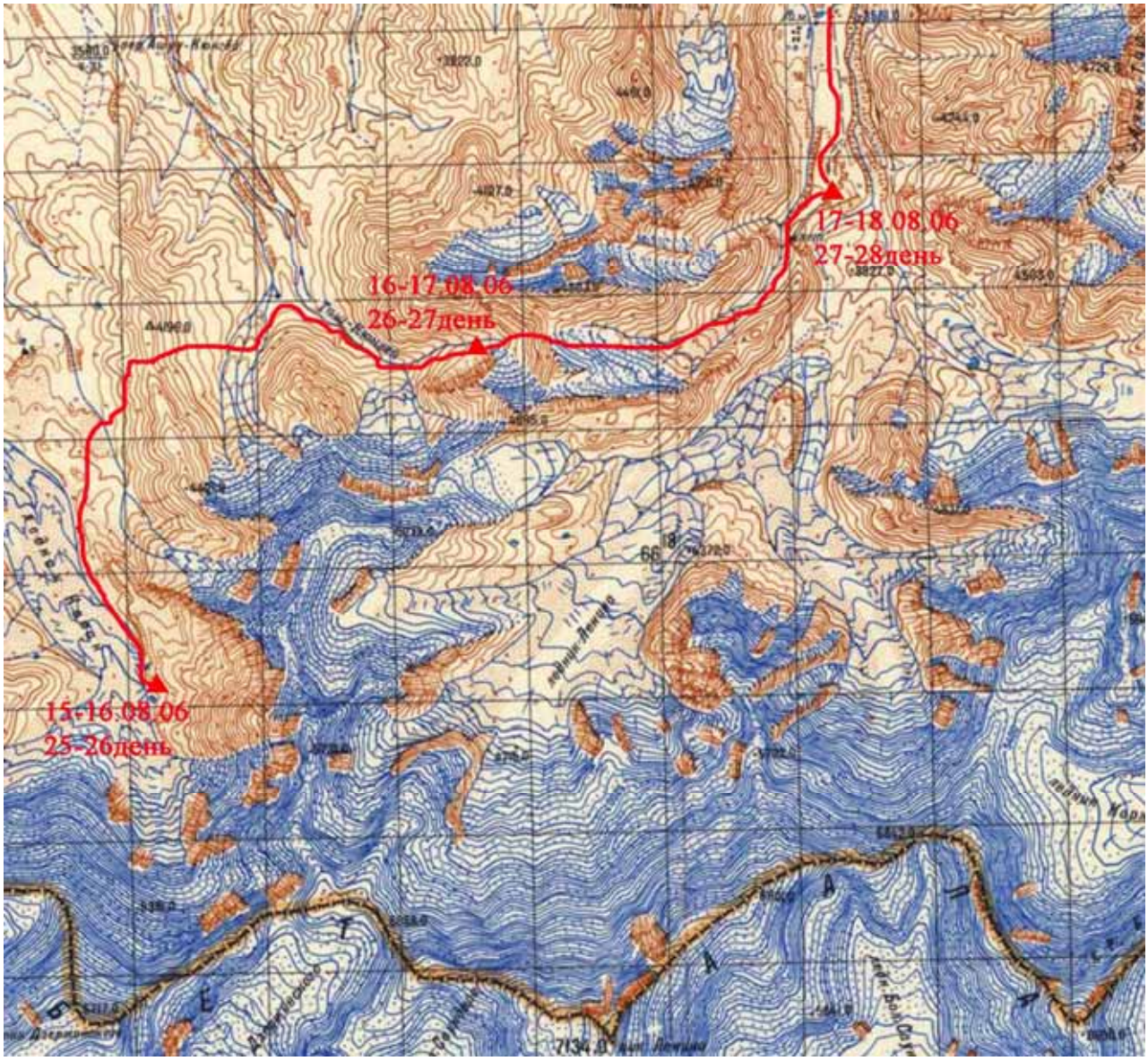



26-27.07.06
5-6день
27-28.07.06
6-7день
28-29.07.06
7-8день
29-30.07.06
8-9день
30-31.07.06
9-10день
Кашка-Суу

30-31.07.06
9-10день
31.07-1.08.06
10-11день
1-2.08.06
11-12день


2-3.08.06
12-13 день
3-4.08.06
13-14день
4-5.08.06
14-15день
5-6.08.06
15-16день
6-7.08.06
16-17день
7-9.08.06
17-19день


7-9.08.06
17-19день
9-10.08.06
19-20день
10-11.08.06
20-21день
11-12.08.06
21-22день
12-13.08.06
22-23день
13-15.08.06
23-25день
15-16.08.06
25-26день


17-18.08.06
27-28день
16-17.08.06
26-27день
15-16.08.06
25-26день

4. Итоги, выводы, рекомендации

- Пройден полноценный спортивный маршрут 5 к.с., объединивший Кичик-Алайский, Алайский и Заалайский хребты Памиро-Алая с прохождением всех перевалов «от травы до травы»;
- Пройдены и разведаны и описаны новые перевалы, ущелья и ледники в Кичик-Алайском и Алайском хребтах;
- Совершено восхождение новым маршрутом по юго-восточному склону на в.4630(Шанкол) в Кичик-Алае, совершено второе восхождение по южному склону-гребню на пик Инвалидов(5885) в Заалае;
- Пройдены целиком и описаны ледники Чакманташ, Кузгун и Красина, существенно изменившиеся за последние годы.
- Снежно-ледовая обстановка за последние 15 лет изменилась в данном районе довольно существенно и продолжает меняться и дальше: подвижки на лед. Ленина вынудили проложить в 2006 м году новую тропу в обход по склону; новые подвижки и наступления мы можем отметить за 3 года на леднике Красина. Усложнилось движение по лед. Чакманташ. Поэтому многие перевалы и особенно ледники Заалая могут не соответствовать старым описаниям.
- Поход пройден в исключительно благоприятных погодных условиях, нетипичных в последние годы для Памира. Это с одной стороны способствовало успешному прохождению маршрута, но может потребовать резерва времени при повторении маршрута в иных погодных условиях.
- Главным условием эффективной работы на маршрутах с высотами более 5000м является не столько высотный опыт каждого, как тщательная акклиматизация на меньших высотах. В этом случае при наличии высоких спортивных кондиций высотный опыт участников может отличаться от планируемого на 2500м. Высокие температуры, возможные до высот 4500 в отдельных районах и сезонах, снижают переносимость высоты. Так, в середине второго дня похода мы впервые отметили невозможность к полноценной работе даже на 3000м.
- Пер. Утор – несложная 2А, логично связывающая в Кичик-Алае долины р.Утор(бассейн Хошчана) с долиной реки Чугам. Этот перевал дублирует еще более простая не пройденная седловина (ок.1Б) восточнее. Поэтому прохождение пер.Утор логично увязывать с восхожением на пик Шанкол.
- Маршрут на пик Шанкол по юго-восточному склону полностью соответствует 2А к.с. и дает группе редкую в этих местах возможность поработать на скалах; сама вершина – прекрасная обзорная точка.
- Сквозное прохождение седловины Плечо Кургана нелогично и потенциально опасно. Альтернативой может служить пер. Кумбель 1А или безымянные седловины ок 1А*-1Б из цирка лед. Сев. Курган на лед. Курган.
- Пер. Цвиллинга – красивая и логичная снежно-ледовая седловина не менее 2А* с лед. Курган на труднодоступный лед. Торочаты
- Прохождение пер. Торпо со спуском прямо вниз через каньон к р. Торпочаты может быть осуществлено в спортивных целях в походах не менее 3 –4 к.с. только для тренированных групп.
- Прохождение каньонообразного ущелья р. Торпочаты может служить идеальным полигоном для закрепления навыков разнообразных и не слишком сложных переправ.
- Верховья р.Кош-Мойнок предоставляют богаты выбор первопрохождений седловинами 2А-2Б*. Пройденный нами принципиальный перевал Центральный Кош-

Мойнок в полной мере соответствует категории 2Б и не имеет потенциально опасных участков.

- Пер. Лыбидь в условиях жаркого лета становится чисто ледовым и хотя является одной из наиболее низких перемычек на западном участке Центрального Заалая, все же пересечение главного хребта с полной выкладкой более высокими, но более простыми перевалами (Чакманташ, Минджар) является предпочтительнее. В снежное лето этот перевал, безусловно, несет определенную лавинную опасность.
- Пер.Валентина – несложная 2Б, имеющая такую категорию за высоту и прохождение затяжных разорванных ледников.
- Пик Инвалидов является красивой обзорной точкой района. Маршрут восхождения по его южному склону-гребню является наиболее простым и логичным путем подъема на вершину. Сложность маршрута с учетом высоты в целом соответствует 3А категории трудности и требует хорошей индивидуальной снежно-ледовой техники.
- Пер.Шамиля – стандартная памирская 2А. Было бы желательно ходить его в обратном направлении.
- Пер.Дзержинского –классическая памирская 3А. Мы присоединяемся к мнениям Д.Зеленцова[5] Е.Нижниковского [6] о том, что с учетом изменения ледовой обстановки реальная сложность перевала давно составляет 3А*. Перевал очень трудоемок: полное прохождение от языка лед Кузгун до языка лед. Коман потребует минимум 4 дня. К настоящему времени можно утверждать, что определяющей стороной перевала стала южная сторона. Наш вариант прохода нижнего (среднего) ледопада лед. Красина вблизи правого борта объективно опасен и может исчезнуть за год. Однако есть сомнения в существовании иного простого и безопасного прохода на край нижнего ледопада. Спуск на север с перевала опасен лавинами и трещинами в глубоком снегу.

5. Приложения

5.1 Личное снаряжение:

№	Наименование	Количество	Вес [г]
1.	Рюкзак+ вкладыш н/пром	1 комплект	1400
2.	Коврик (кусок под спинку + целый)	1 комплект	550
3.	Сидушка	1 комплект	80
4.	Ботинки пластиковые	1 пара	2500
5.	Бахилы	1 пара	200
6.	Кроссовки(трекинги)	1 пара	1300
Одежда ниже пояса (2500 г):			
5.	Носки поларовые ходовые	3 пары	300
6.	Носки шерстяные спальные	1 пара	150
7.	Носки хлопчатобумажные	3 пары	120
8.	Трусы или плавки	2	150
9.	Шорты	1	150
10.	Штаны выходные спорт.	1	250
11.	Штаны ходовые (техкапрон)	1	450
12.	Штаны поларовые (300-й)	1	500
13.	Штаны поларовые (термобелье)	1	200
Одежда выше пояса (3300г)			
14.	Тениска выходная	1	100
15.	Футболка(рубашка) х/б ходовая	1	150
16.	Анорак	1	300
17.	Поларовое термобелье(свитер)	1	250
18.	Поларка (300-й)	1	600
19.	Тонкий полар	1	300
20.	Пуховая куртка с капюшоном	1	1500
Прочая одежда (330г):			
21.	Поларовые перчатки *	1 пара	60
22.	Шапочка поларовая	1	100
23.	Панама от солнца	1	70
24.	Рукавицы полар. с непродув. чехл.	1	100
Разное:			
25.	Полиэтиленовая накидка(плащ)	1	250
26.	Лавсановая бутылка 0.5л	1	30
27.	Миска, кружка, ложка, нож	1 комплект	250
28.	Паста, щетка, мыло, станок, туал.бумага, платок		200
29.	Часы наручные, зеркальце	1	80
30.	Очки солнцезащитные	1	30
31.	Очки запасные оптические	1	30
32.	Крем от загара (фактор 20-30)	1 тюбик	20
33.	Помада гигиеническая	1 тюбик	10
34.	Лекарства индивид. (перев.пакет)		30
35.	П/этиленовые пакеты 20см.х 30см.	10	50
36.	Зажигалка	1шт	12
37.	Светодиодный фонарик зап. батарейками		100
37.	Спички (в п/э пакетиках с молнией).	3кор	40
38.	Паспорт, деньги , билеты		50
39.	Ручка, блокнот		60
40.	Спальный мешок *(переход в общественное)	1	1500
Всего:			**14800**

5.2 Личное специальное снаряжение.

№	Наименование	Количество	Вес, г
1.	Ледоруб	1	800
2.	Страховочная система + блокировка10мм «основа»≈ 230см	1	400
3.	Карабины	5	350
4.	Жюмар-зажим	1	120
5.	Прусы (6-7мм репшнур: 2 х120 см + 2х250 см)	4	150
6.	Тормозное устройство	1	70
7.	Ледобуры	3	200
8.	Лыжные палки (по желанию)		
9.	Кошки	1 пара	950
10.	Каска	1	400
11.	Перчатки рабочие для веревки	1 пара	60
	Всего:		3500г

Итого личного: 18100±200 г.

5.3 Список и распределение общественного снаряжения

				Палатка 1			Палатка 2		
Наименование	*Шт*	*Вес*	*Хозяин*	Олег	Юра	ОлеГ	Богдан	Леша	Коля
Палатка Полюс	1	**2600**	Олег	2600					
Каркас Полюса	1	**1500**	Олег	1500					
Палатка Вауде	1	**2600**	Богдан				2600		
Каркас Вауде	1	**700**	Богдан				700		
Спальник-сшивка1а	1	**2000**	Богдан					2100	
Спальник-сшивка1б	1	**2000**	Леша						2000
Спальник-сшивка2а	1	**1900**	ОлеГ		1900				
Спальник-сшивка2б	1	**1900**	ОлеГ			1900			
Primus Omni-Fuel	1	**500**	ОлеГ			460			
Primus Himalaya	1	**700**	Олег			700			
MSR Dragon Fly	1	**700**	Богдан						700
Кастрюля чайная	1	**660**	Коля						660
Клава 4,5 л	1	**1100**	Коля						1100
Половник	1	**100**	Богдан			100			
Стеклоткань	1	**250**	Олег	250					
Мочалка	1	**20**				20			
Рукавица дежурного	1	**20**				30			
Лопата (friskas?)	1	**500**	Коля			500			
Лопата(ortovox teleskop)	1	**500**	Леша					500	

Подставка под примуса (лавлист)	1	**500**	Богдан				500		
Снежные косынки	4	**200**	Олег	200					
Скальные крюки-закладки (набор)		**450**	Богдан + Леша				450		
Ледобур-сверло	1	**200**	Леша	200					
Молоток ледовый	1	**650**	ОлеГ				650		
Верёвка D9 50м.	1	**2500**	Леша					2500	
Верёвка D9 50м.	1	**2500**	Леша			2500			
Верёвка D9 50м.	1	**2500**	Леша		2500				
Верёвка D6 20 м.	1	**400**	ОлеГ		400				
Расходный реп	1	**500**	Коля	250			250		
Ремнабор	1	**1300**	Коля					1300	
Аптека	1	**2500**	Олег	900	1600				
Фотонабор	1	**1400**	Богдан				1250		
Видеокамера в футляре + аккумул. + кассеты	1	**2000**	Коля						2000
Комнабор (карты, описания, фото, документы, блокнот, компас…)	1	**500**	Олег	500					
Безмен	1	**50**						50	
Итого		**38,4**		6400	6400	6410	6400	6450	6460

5.4 Походная аптечка (2шт)

Аптечка №1			
название	**к-во**	**комментарий**	**аналог**
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ			
бинт стерильный, 5/10	1		
бинт стерильный, 7/14	1		
бинт нестерильный, 5/10	1		
бинт нестерильный, 7/14	1		
инд. перевяз. пакет	к 1*		
салфетки стерильные	3		
салфетки спиртовые	1		
перчатки стерильные	1		
вата, стерильная, 50г	1		
вата, нестерильная, 25г	1		
эластичный бинт, 5-8м	к 1*		
лейкопластырь широкий	1		
лейкопластырь узкий	1		
лейкопластырь бактерицидный	20		
шприцы, 2 мл	8	к-во ампул<2мл	
шприцы, 5мл	3	2мл<к-во ампул<5мл	
термометр	1		
надфиль для ампул	1		
ОБЕЗЗАРАЖИВАЮ-ЩИЕ СРЕДСТВА			
йод, 20г	1+к1		
зеленка, 10г	1		
гидроперит 10таб.	1		перекись
марганцовка, 10г	1		
фурацилин (табл)	10	обеззараживание ран, полости рта	стрептоцид
спирт этиловый, мл	150		
мазь из живицы		обеззараживает, способствует быстрому восстановлению поражённых тканей: сильные ожоги, нагноения	
ОБЕЗБОЛИВАЮ-ЩЕЕ			
Но-Шпа, 1 уп.	6	спазмалитик По1-2 табл. 2-3 раза в| день	
темпалгин	10	обезболивающее	анальгин
кетолонг	10	1т. каждые 4-6 ч. Макс. сут. доза 6 шт. Курс лечения <= 7 дней: сильное обезболюющее, жаропонижающее	
диклофенак, гель	1	при ревматических болях, невралгии, ревматические болезни мягких тканей	

офлокаин, мазь	1	дезинфекция открытых ран (антибиотик), местное обезболивание	
финалгон, мазь	1	(согр. - разтяжения, крипатура,	
троксевазин, гель	1	при ушибах	
АМПУЛЫ:			
супрастин	3	антигистаминное.	
кетолонг	2	сильное обезболивающее эффект ч/з 30-40мин, действие 8-12ч. Норма: 30мг/8-12 ч, макс. 90мг/сут, макс. 5сут	
кеталекс	3	сильное обезболивающее и жаропонижающее, в\м действие - 6-8 ч	
кофеин-бензоат натрия	2	стимуляция серд-сосуд сист: под кожу по 1 мл, высшие дозы: разовая 0,4 г, суточная 1 г	
кордиамин	1	возбуждает дыхательный и сосудодвигательный центры в/м доза 1-2 мл 1-3 раза в день	
дексаметазон	10	шок, в/м: 1 амп/1 час при травме (???)	
ПРОТИВОПРОСТУДНЫЕ			
Эффект - флу	10	комплекс простудных симптомов 1т на 8 ч.	действ. вещ. - парацетамол
колдрекс - чай	3	макс. 1п 4р/д: простудных симптомов. Не употреблять з Эффектом	действ. вещ. - парацетамол
аспирин	7	жаропонижающее, противовоспалительное ср-во	параацетамол
нимесулід	10	жаропонижающее, противовоспалительное ср-во, мало побочных эффектов. Воспалительн. процессы, горячка	
АЦЦ лонг	10	шипучка от кашля - отхаркивающее - 1 табл./день после еды. Растворить 1 т в 100 мл воды или хол. чая. Интервал между приёмом препарата и антибиотиков не меньше 2 ч.	мукалтин
амброксол. табл.	10	первые 2-3 дня по 1т 3р/д п/еды, потом 1т 2р/д отхаркивающее	лазолван, бромгексин
максидекс и	1	отит, противовоспалительное ср-во:. 1-2кап./раз.	софродекс, альбуцид
тиотриазолин, глазные капли		лучшее средство при поражениях глаз	
фармазолин	1	носовые капли от насморка	
травесил, шт	32	леденцы от ангины и кашля, в т.ч. сухого и аллергического	Одно из лучших средств!!!
офлоксацин, табл	20	1т 1-4р/д. курс 7 дней для ЛОР-инф., 3 дня для кишечных: антибиотик. Понижает скорость реакций. Инструкция в аптечке	
аугментин, табл.	15	Антибиотик широкого спектра	

ЖЕЛУДОЧНО-КИШЕЧНЫЕ			
фестал	10	ферм. препарат, улучш. переваривание	
фталазол	4	подозр. на инф. ЖКТ, 1т/3 день после еды	
регидрон	4	регидратация, при длительном поносе, 1пак/1л кипяч. воды на протяж. дня	
сенадексин	10	против запора	
акт. уголь	30	абсорбент	
смекта	3	абсорбент	
лоперамид	12	первая доза - 2 т, дальше после каждого поноса 1 т., макс. сут. доза 8т:.	иммодиум, лопедиум
гастал	6	изжога, 1т/3 р день	
СЕРДЕЧНЫЕ			
валидол	6	при болях в сердце, учащенном сердцебиении. Действие на ЦНС, сосудорасш. 1 табл.под язык, рассосать	
корвалол	1 уп	транквилизатор - стимулирует работу сердца, успокаивает і стимулирует дыхательные центры	
РАЗНОЕ и ВИТАМИНЫ			
лоратадин, табл	6	противоаллергенное	
дет. крем	30г		
бороментол	30г	потертости	
герпевир, мазь	1	внешние проявления герпеса	
солнцезащит. крем	к1	25г, фактор 40	
*	к1	каждому 1	

Аптечка №2

дуовит	240 таб.	мультивитамин	
метионин	180 таб.	аминокислота для усвоения жиров/белков	
масло шиповника	40 мл	Прекрасное средство для кожи, язв, гемороя	вместо пантенола
каппилар	150 таб.	нормализует проницаемость каппиляров	аскорутин
нифедипин	50 таб.	от отека легких	нитроглицерин
аспаркам	40таб.	улучшение работы сердечной мышцы	
дексаметазон	10 амп. по 1мл 50 таб.	от отека мозга	преднизолон
диакарб	30 таб.	профилактика горной болезни, головной боли, мочегонное	
аскорбиновая кислота	60 таб.	витамин С	
трентал	20 таб. 2 амп. по 5мл	расширяет периферические сосуды – лечение обморожений	
рибоксин	100 таб.	улучшение работы сердца/печени	

ксантинола никотинат	10 таб и 3 амп по 2мл	расширяет периф. сосуды – против обморожений	
калия оротат	20 таб	витамин В12, нормализует работу сердца и печени	
кипотиазид	10 таб	мочегонное	лазикс
сульфокамфокаин	5 амп по 2мл	стимулятор дыхания/сердца	
керошпирон	10 таб	средней силы мочегонное	
кардонат	20 капс	комплекс аминокислот и витаминов, сердечное	
адаптол	20табл	транквилизатор	

5.5 Список ремонтного набора

РЕМНАБОР (1300 гр.)	
Наименование	*Количество*
Ножнички из аптечки	1
Пассатижи	1
Напильник плоский	1
Надфиль плоский	3
Надфиль круглый	1
Шило	1
Отвёртка крестообразная	1
Отвёртка "Минус"	1
Отвертки Camp с гаечным ключом	2
Прокладка от автоклава	1
Комплект прокладок и шайб	1
Резина для прокладок	1
ЗИП примусный - (есть в примусах)	2шт
Полотно ножевки	0.5
Булавки	6
Клей супермомент (момент-марафон)	1
Нитки толстые, моток	1
Нитка лавсановые, катушка	1
Нитки шерстяные, моток	1
Резинка для штанов, моток	1
Резинка в каркас, моток	1
Игла штопальная	2
Иглы для шитья, комплект	2
Лезвия бритвы	2
Болты с гайками разные	10
Винты саморезы разные	18
Гвозди разные	4
Проволка стальная d1	120 см
Проволка железная d3	50 см
Стальной проволки d2	100 см
Проволка железная d0.7	60 см
Концевик каркаса	1

Пряжка средняя	1
Пряжка большая для поясника	1
Верёвка капроновая d3	20 м.
Верёвка для шнурков в одежду, моток	1
Авизент	12х20 см
Капрон	20х30 см
Нейлон тафета	30х40 см
Стропа лавсановая одинарная, 20мм	3 м
Мочалка железная, запасная	1
Изолента+ скотч	1+1
Кембрик d5-6	30 см

5.6. Особенности материального обеспечения

Основной задачей перед походом стояло уменьшение веса рюкзаков, при сохранении необходимой для такого протяженного похода функциональностью. В связи с этим каждый участник старался максимально оптимизировать свои вещи. Правда в связи с климатическими условиями этого года все равно не все вещи оказались востребованными. Тем не менее, можно сделать некоторые выводы.

Личное неспециальное снаряжение. Естественно у каждого человека свой тепловой порог. Но большинство членов группы сошлись на одинаковом виде
одежды до высот вплоть до 5800м. Ветровочные штаны, термофутболки с длинным рукавом, ветровочно-штормовая куртка от ветра, полар на утепление по-необходимости, шляпа с полями(теплая шапка при холоде). Материалы штормовых вещей у всех разные от авизента или мембраны, до нейлона. В принципе, для данного похода это роли не играло, куда полезнее была функциональность самих вещей и удобство ношения. Полезны были теплые куртки из разных утеплителей, но вполне возможно было ее заменить 2 теплыми поларами. Внимательно стоит отнестись к выбору рукавиц, верхонок, запасных перчаток на высотах >5000м.

Куда больше внимания стоит уделить ***обуви.*** Четверо из шестерых имели пластиковые ботинки Scarpa Vega. Наверное, это один из самых удобных по колодке видов пластиковых ботинок, доступных на украинском рынке. Участники в пластиковой обуви очень уверенно чувствовали себя на технических участках перевалов Кош-Майнок, Лыбидь, Дзержинского, а так же на рыхлом снегу ледников. Но все остальное время ботинкам было суждено лежать в рюкзаке. В то время как их хозяева бороздили просторы Памира в кроссовках или легких трекингах. Двое участников ходили с «кожаными» ботинками + бахилы. Один вариант – легкий трекинг + бахила (при ходьбе по глубокому снегу), позволяет не менять обувь при смене рельефа и фактически 95% маршрута чувствовать себя комфортно. Правда, современные трекинги производятся сейчас с очень низким голенищем и вырезом сзади, что слабо фиксирует голеностоп. Это было причиной вывернутых ног у обоих их владельцах. Еще в таких ботинках очень сложно ходить продолжительные ледовые склоны на подъем – меньшая уверенность, усталость голеностопа и икр. Второй вариант «кожаных» ботинок – Boreal Pamir 2006. Верхняя часть их изготовлена из синтетической ткани, усиленной кевларом. Это дает хорошую прочность и относительно малый вес. А высокая и продуманная голень с жесткой подошвой неплохие характеристики на крутом льду. Одно только непонятно, почему их хозяин никак не снимал с ботинок бахилы, а предпочитал переодеваться сразу в кроссовки? Т.е. носил в рюкзаке 2 кг мертвого груза. Очень хорош гортекс для обуви, потому что позволяет очень быстро высушивать обувь, и практически всегда иметь сухие ноги. По запасной обуви все проще – она должна быть надежная (если есть пластики), чтобы не пришлось коротать вечера с иголкой в руках. Огромным плюсом можно считать наличие обычных тапочек для бивуаков. В идеале, комплект обуви на

подобное мероприятие – хорошие современные «кожаные» ботинки. Бахилы с колошей, которые обрезаны по минимуму и с легкой тряпкой, для экономии веса (все равно после похода выкинете). И трекинговые тапки для бивуаков. При этом лучше иметь 1-2 человека в пластиках для крутого снежно-ледового рельефа, если он планируется идтись на подъем.
Личное специальное снаряжение. Здесь как бы все понятно, но стоит пройтись по пунктам.
Кошки, без нормальных кошек в этом походе делать было бы не чего. Никакие ВЦСПС не годятся и близко, т.к. очень много при памирских масштабах проходится на индивидуальной технике. Основные производители Camp, Cassin, Petzl, Charlet, нареканий почти никаких.
Каски, стоит брать так же толковые, т.к. строительные есть желание снять при первой же возможности. А зачем носить каску в рюкзаке, если она удобная?
Личные системы – уже давно пришло время заменить все усы из основных веревок на стандартные петли для оттяжек и Дейзи-чейны, которые кроме удобства дают возможность уменьшить вес на системе с усами в 2 раза, и вдвое сэкономить объем ее в рюкзаке. Так же удобны системы, которые могут полностью распускаться для удобного одевания/снимания с минимумом движений, о которых на высоте думаешь постоянно. Еще хотелось бы сказать про верхнюю систему. Она нужна там, т.к. много закрытых ледников, а рюкзаки совсем недетские. Но дышать полной грудью верхняя система и блокировка мешают. Естественно все пытаются их максимально расслабить. Вот только стоит помнить, что на расслабленной блокировке вполне возможно придется висеть. Потому лучше этому вопросу уделить время заранее.
По ***карабинам***, самая большая проблема скорее в технике, чем в количестве карабинов. Нужно уметь работать 2 карабинами на системе (усы, пристежки, самострахи и т.д.) и остальные карабины(3шт) развесить на рабочие ледобуры, плюс еще один карабин, по желанию, на рюкзак. Этого хватает выше головы.
Ледобуры, шли в ход все, но в среднем достаточно по 2,5 шт на человека при этих условиях похода.
Прусики и стремена. Стремена -то понятно, их нужно иметь всегда сверху на леднике. А вот к прусикам как всегда скептическое мнение. Но стоит заметить, что как только пошел мокрый снег, и все жумары начали скользить на перилах, те кто умели пользоваться нехитрым устройством – завязал его и чувствовал намного себя увереннее.
Жумары – два альтурсовских, один Pezl, один Camp, два альтурсовских кроля. Нареканий нет, кроме работы на веревке в мокром снегу, фактически снег забивает механические части и жумары всех производителей не держали. Рекомендуется иметь такие усы, к которым бы крепился бы жумар без карабина, для экономии.
Лавинные ленты не пригодились, но вероятность их использования была достаточно реальной на пер. Дзержинского или, в более снежный год, в других потенциально опасных местах.
Важным так же является выбор ***очков.*** Пора бы уже забыть про сварочные, т.к. минимум треть похода проводишь в очках. И вполне возможно, что неудобная конструкция из резинок и выпадающих стекол может вывести из себя кого угодно, а это может стать причиной проблем на опасном участке.
Ледорубы, большинство участников ходило с ВЦСПС, и это вполне оправдано. Вес удовлетворительный, функциональность хорошая, надежен. Конечно, можно подыскать и полегче, лишние 150-200 г в руке и в рюкзаке – зачем? Кстати у многих современных инструментов нет замечательного отверстия в штычке, которое можно использовать для ледорубного креста. А жаль, удобно. Хотелось бы отметить инновацию одного из участников похода (Геллера О.) – удлинитель на ледоруб. Это овального сечения труба из алюминия, нижний край которой превращен в ледорубный штычек, а в верхний вставляется ледоруб. Получается полутораметровая конструкция, которая удобна при спусках и траверсах осыпных склонов. По идее удлинитель, получивший научное название «дрын», можно использовать во многих местах. Например, как снежный пикет, или как альпеншток и т.д. Но как все универсальные вещи, он не очень удобен в частностях. У него нет удобной ручки, как для альпенштока. В собранном состоянии ледорубо-дрын не удобен на снежных

склонах. Т.к. им очень сложно зарубиться из-за длины штычка. Как посох, собранный дрын может быть опасен, т.к. клюв ледоруба как раз напротив шеи или груди. Но тем не менее разработка достаточно интересная, и ее вполне можно использовать для короткого ледового инструмента. Т.к. страховка через айсбайль на снегу еще боле эфемерна, чем через ледоруб.

Трекинговые палки. Достаточно удобно при подходах, но это зависит от привычки. Очень удобно оказалось ходить по сложному рельефу открытого ледника Красина, да и в других местах, в комбинации ледоруб в одной руке и треккинговая пака в другой. Особенно на высоте. Опоры в руках разгружают ноги и поддерживают равновесие, а ледоруб всегда можно использовать на крутых участках.

Общественное не специальное снаряжение. Тут оно важно, причем важен как вес, так и функциональность. Ведь с ним - жить.

Палатки. У нас были две палатки, в каждой жило по три человека. Одна – Полюс-3 производства киевской фирмы SEC(Синицины). Она тяжелая, долго ставиться, ей тоже нужны растяжки, т.к. расстояние между тентом и внутренней палаткой маленькое, а нейлоновый тент от влаги растягивается, у нее всего один вход с маленьким на троих тамбуром. Но у нее есть одно преимущество, которое оставляет за собой остальные конструкции: при хорошей ветроустойчивости палатка высокая и просторная. В ней может собраться 6 человек без особых проблем, а это важно для длительных походов, в условиях, где не комфортно на биваке находится вне палатки. И очень важно, что в этой палатке комфортно собраться вместе. Вторая палатка – Vaoode Explorer. Качественно пошита, и достаточно продумана. Ставиться за пару минут благодаря внешним дугам. Хорошо держит ветер и снег. Но имеет недостаток – на троих с большими рюкзаками тесновата, чуть хуже дышит. Одного входа мало, а обитаемость для троих впритык. При этом рюкзаки обычно ночевали снаружи палатки.

Спальники. Мы рассчитывали на то что может быть очень холодно на высоте. Потому были выбраны две сшивки одна из Баск(-17, 1,7кг), вторая Campus Polar(-14, 2кг) и PanAlp Bivak (-17, 2,1кг). Реально такой теплоты спальники можно сказать с трудом что понадобились при ночевке на пер. Дзержинского(5800м). Но спать нужно в комфорте и мало ли как ситуация сложится.

Горелки. Выбор пал однозначно на бензин, т.к. покупать газ Оше втридорога и тянуть его 29 дней – не серьезно. У нас было две основных горелки: проверенный временем Primus Himalaya, и новенький MSR Dragon Fly. В качестве запаса взяли Primus Omni Fuel, без топливного бачка. По результатам испытаний в Киеве и на Казбеке в мае Primus Himalaya был бы признан полной безнадежностью, если бы не уверенность в нем руководителя группы. А MSR Dragon Fly – горелкой всех времен и народов. Но жизнь на высоте расставила все по своим местам. На Primus Himalaya была поставлена форсунка для дизельного топлива, и он заработал так, что остальные горелки были уже не нужны. Благодаря примитивной конструкции, чистится горелка легко, и не ломается почти. MSR Dragon Fly, благодаря своей усложненной конструкции, подчиниться мог только своему хозяину, но все равно уступал. Да и конструкция у него переусложнена, что нередко приводило в ступор ситуацией «почему-то не работает, а почему – не понятно?». Единственной рекомендацией по эксплуатации этой горелки можно сказать то, что если она почему-то не работает, то нужно ее остудить, полностью разобрать, почистить, собрать, правильно прогреть, потом только поджигать. Если что-то не получилось – начинайте с начала, обязательно тщательно пройдя все операции. Про Omni Fuel в целом те же проблемы, что и с MSR Dragon Fly.

Бензин. Поскольку от работоспособности горелки зависит жизнедеятельность группы, мы решили не поскупиться и выяснить где в Оше самый лучший 76 бензин – казахской компании Deniz-oil. В результате заправились на дорогой (по местным меркам) заправке, и не имели больших проблем из-за качества бензина в походе. Мораль - «не экономьте на заварке»(с).

Посуда. ***Автоклав,*** ценой своего незначительного перевеса относительно кастрюли, решает массу проблем. А именно. Можно брать обычные продукты и экономить бензин – т.е. экономия на продуктах и берутся более натуральные продукты. Нет проблемы с недоваренной пищей. Кроме того, в нем можно оставлять еду в горячем виде на продолжительное время (на ночь), если это понадобиться. Автоклав был изготовлен севастопольскими мастерами. Выглядел как два бидона, сваренных горловинами, с герметичной крышкой на барашках. И манометр, который может выполнять роль клапана. Стравливать избыток давления нужно вручную. Из особенностей использования – следить что был герметично закрыт, и не перебирал давления. Очень полезная вещь в высотных походах. Фактически рецепт быта в подобном походе: удобная и надежная палатка, сухой и теплый спальник, стабильно работающая горелка, хорошее топливо, автоклав. Тогда все тылы закрыты. Кастрюлю и остальное описывать нет смысла, т.к. Все довольно стандартно. Разве что нужно упомянуть 0,5 л спирта для разогрева горелок, что бы не коптил и не забивал их до разжигания. Особенно актуально для прихотливых горелок.
Ремнабор использовался только для зашивания и мелкого ремонта. Использовали плоскогубцы, нитки, иголки, наперсток, скотч, надфиль, запасную пряжку-самосброс. Не хватало швайки(шило с крючком для обуви).
Видеокамера вела себя замечательно. Два комплекта выносных аккумуляторов(0,7кг) на каждую часть похода дали возможность снимать до 4 часов видео, без постоянной дрожи о садящихся батареях.
Групповое специальное.
Веревки**,** которые мы брали с собой статика 3шт по 50м 10мм, бухта весит 2,5 кг. Производство киевской фирмой ТВМ. Ее особенность – не дубеет, правда после нескольких намоканий и высыханий, она начинает динамить. Это чувствуется на конце перил 50м. В остальном нареканий нет. После похода были выгодно проданы местным в МАЛе, т.к. не было смысла везти обратно их в самолете и переплачивать за перегруз. . ***Лавинные лопаты*** были нужны для выравнивания площадок. Friskas удобен для работы с мелкой осыпью и был очень полезен. Ortovox teleskop использовался для набора снега в котлы, и чистка от снега. Наверное, такое сочетание лопат и их функциональности оправдано.
Лавинный лист не использовался по назначению, хотя мог быть и снежным якорем, и пилой. Но а результате из него вышла неплохая подставка под горелки. Правда упаковывать ее в рюкзак не удобно, не очень он габаритный.
Снежные якоря-косынки не пригодились, но это возможно и погодные условия и направление преодоления ключевых участков роль сыграло.
Ледовый молоток был неплох, т.к. не короче айсбайля, но хотелось бы что-то полегче и удобнее.
Скальные крючья и закладки не понадобились, хотя была вероятность их использования.
Ледобур-сверло 27см диаметром 30мм предназначался для проушин при большом количестве перил на спуск. Реально таких мест не оказалось. И использовали его 3-4 раза больше для опыта, чем по необходимости. Выводы: не всегда получается попасть вторым отверстием в первое, сложно закрутить более чем на 20-23см. Реально изготовление проушины занимает, при тренировке, 2-4мин. Долго думали перед походом брать ли айс-фифи. И абсолютно правильно решили не брать, ведь они могли пригодиться на 0,5% маршрута, зато на 29 дней лишние 500 грамм.

5.7 Раскладка продуктов

Постоянные части:

продукты ежедневного потребления (часть 1, 13 дней)		*Дневная норма [г]*		*13 дней, 6 чел.*	
N	*Наименование*	*1 чел.*	*6 чел.*	*Точн.*	*Округл.*
1	Сухари черн	30	180	2160	2160
2	Соль	7	42	546	550
	Приправа овощн (в каши)	6	36	468	470
3	Сахар	70	420	5460	5000
4	Чай чёрный/зелёный	6	36	468	470
5	Чай каркаде	5	30	156	150
5	Мясо в сале(каши и супы) 11дн	50	300	3300	3300
	Сублимат 2дн	33	198	396	400
6	Супы - 8	35	210	1680	1700
	Суп-субл. 1	27	162	162	162
7	Спирт	10	60	780	800
8	Лук	8	48	624	650
9	Чеснок	5	30	390	400
10	Специи (аджика…)	9	54	702	700
11	Сладости(нуга, карамель)	30	180	2340	2350
12	Шоколад	25	150	1950	2000
13	Курага+чернослив+инжир	45	270	3510	3500
14	Орехи(минд +арах)	25	150	1950	2000
15	мучная сладость (к чаю)	17	102	1326	1326
16	Масло растит (в каши)	9	54	702	700
	сублиягоды	6	36	432	425
17	мёд	15	90	1170	1200
	Всего				**30413**
	Удельн. вес	**390**			
продукты ежедневного потребления (часть 2, 16 дней)		*Дневная норма [г]*		*13 дней, 6 чел.*	
N	***Наименование***	***1 чел.***	***6 чел.***	***Точн.***	***Округл.***
1	Сухари черн	35	210	3360	3360
2	Соль	7	42	672	650
	Приправа овощн (в каши)	6	36	576	570
3	Сахар	70	420	6720	6700
4	Чай чёрный/зелёный	6	36	576	576
5	Чай каркаде		0	192	200
5	Мясо в сале(каши и супы) 12дн	55	330	3960	3960
	Сублимир. мясо 4дн	33	198	792	800
6	Супы - 10	35	210	2100	2100
	Суп-субл. 2	27	162	324	324
7	Спирт	10	60	960	960
8	Лук	8	48	768	750
9	Чеснок	5	30	480	500
10	Специи (аджика…)	9	54	864	850
11	Сладости(нуга, карамель)????	30	180	2880	2880
12	Шоколад	25	150	2400	2400
13	Курага+инжир	50	300	4800	4800
14	Орехи(минд +арах)	25	150	2400	2400
16	Масло растит (в каши)	9	54	864	850
	мучная сладость (к чаю)	20	120	1920	1450

	сублиягоды	8	48	624	625
17	мёд	20	120	1920	1900
	Всего			**40152**	**39605**
	Удельн. вес	**413**			

Переменные части

Ужины первой части, (13 раз)						
N	**Название блюда**	**порция**	**На 6 чел**	**разы**	**Всего на 6 чел**	**округление**
1	Рис (с мясом)	85	510	3	1530	1530
2	Гречка (с мясом)	85	510	3	1530	1530
3	Вермишель (с мяс)	85	510	3	1530	1530
4	Пюре (с мясом)	66	396	3	1188	1200
	Молоко для пюре	15	90	3	270	270
5	Пшено(с мясом)	85	510	1	510	500
	Всего:	**84**			**6558**	**6560**
	ЗАВТРАКИ ПЕРВОЙ ЧАСТИ (12раз)					
N	**Название блюда**	**Порция**	**На 6 чел**	**разы**	**Всего на 6 ч**	**округление**
1	Геркулес (Мюсли) молочный	65	390	2	780	800
	мёд к мюслям	30	180	2	360	360
2	Творог со сметаной субл.	67	402	2	804	800
3	Гречка молочная	55	330	1	330	330
4	Манка молочная	40	240	1	240	250
5	Молоко для каш (без пюре)	25	150	4	600	600
7	Вермишель	70	420	2	840	840
8	Сыр субл (для вермишели)	20	120	2	240	240
9	Пюре картоф	60	360	2	720	720
10	+ молоко для пюре	10	60	2	120	120
11	Чечевица	70	420	2	840	850
12	Суджук, бастурма к кашам молочным	30	180	6	1080	1000
13	Сало для чечевицы	25	150	2	300	300
14	Мясо в сале для пюре	30	180	2	360	360
	Всего:			12	**7614**	**7570**
	Удельный вес	**97**				
Обеды, первая часть, 12 дней)						
N	*Название*	*порция*	*На 6 чел*	*разы*	*Всего на 6 чел.*	*округление*
1	Морепродукты +	20	120	4	480	480
	Сало	40	240	4	960	960
2	Бастурма +	35	210	4	840	800
	Сыр сублимир	20	120	4	480	480
3	Сало +	35	210	1	210	200
	Бастурма	35	210	1	210	200
4	Шоколад киргизам за обед		200	1	200	200
5*	«Печень трески в масле» +	77	462	2	924	920
	Бастурма	0	0	2	0	0
	Всего:				**4304**	**4240**
	Удельный вес:	**59**				
супы						
В самодельные супы – по 100 г сублимата(всего 5 пакетов сублимата)						

К обеду выдаются шоколад, лук-чеснок, сухарь, чай-сахар и далее:						
	название	кол-во				
	сублимир рыбный	1				
	овощной с рисом (самод)	2				
	борщ (самод)	2				
	харчо	1				
	горох. с копчёност.	2				
	грибной (самод)	1				
	резерв	0				
морепродукты						
	а)Осьминог суш 22г уп*6ч*3р= 400г(18 уп по 22 г)					
	б)Кальмар суш. 20г*6*3р= 360г(9 уп по 40г)					
	в) Полосатик желтый 20г*6*4р=480г(12 уп по 40г)					
	сметана субл.(в супе)	180	6	180	50г на 2р+20г на 4р - то же с упаковками	
	том паста (в супе)	75	2.5	67.5	2.5 упак. по 30 г	

Ужины второй части, (16 раз)						
N	**Название блюда**	**порция**	**На 6 чел**	**разы**	**Всего на 6 чел**	**округление**
1	Рис (с мясом)	90	540	4	2160	2160
2	Гречка (с мясом)	90	540	4	2160	2160
3	Вермишель (с мяс)	90	540	3	1620	1620
4	Пюре (с мясом)	66	396	3	1188	1200
	Молоко для пюре	15	90	3	270	270
5	Пшено(с мясом)	90	540	2	1080	1100
	Всего:	**89**		**16**	**8478**	**8510**
	ЗАВТРАКИ второй ЧАСТИ (16раз)					
N	**Название блюда**	**Порция**	**На 6 чел**	**разы**	**Всего на 6 ч**	**округление**
1	Геркулес (Мюсли) молочный	65	390	3	1170	1200
	мёд к мюслям	30	180	3	540	540
2	Творог со сметаной субл.	67	402	3	1206	1200
3	Гречка молочная	60	360	1	360	360
4	Манка молочная	40	240	2	480	500
5	Молоко для каш (без пюре)	25	150	6	900	900
7	Вермишель	70	420	2	840	850
9	Пюре картоф	60	360	3	1080	1080
10	+ молоко для пюре	10	60	3	180	180
11	Чечевица	70	420	2	840	850
12	Суджук, бастурма к кашам молочным	30	180	9	1620	1620
13	Сало для чечевицы	25	150	2	300	300
14	Мясо в сале для пюре и вермишели	30	180	5	900	900
	Всего:			**16**	**10416**	**10480**
	Удельный вес	**109**				
Обеды, вторая часть, 16 дней)						
N	**Название**	**порция**	**На 6 чел**	**разы**	**Всего на 6 чел.**	**округление**
1	Морепродукты +	20	120	6	720	720
	Сало	40	240	6	1440	1440
2	Бастурма +	35	210	4	840	840

	Сыр сублимир	20	120	4	480	480
3	Сало +	35	210	2	420	420
	Бастурма	35	210	2	420	420
5*	«Печень трески в масле»	77	462	4	1848	1840
	Всего:			16	**6168**	**6160**
	Удельный вес:	**64**				
супы						
В самодельные супы – по 100 г сублимата(всего 8 пакетов сублимата)						
К обеду выдаются шоколад, лук-чеснок, сухарь, чай-сахар и далее:						
	название	**кол-во**				
	сублимир рыбный	2				
	овощной с рисом (самод)	2				
	борщ (самод)	3				
	харчо	1				
	горох. с копчёност.	2				
	грибной (самод)	2				
	всего	**12**				
	резерв	5				
	сметана субл.(в супе)	270	9	270	50г на 3р+20г на 6р - то же с упаковками	
	том паста (в супе)	105	3.5	94.5	3.5 упак. по 30 г	

Распределение веса продуктов

			часть1								часть2					
Наименование	**ч 1**	**контр**	**ОЯ**	**БС**	**АК**	**НО**	**ЮЖ**	**ОГ**	**ч 2**	**контр**	**ОЯ**	**БС**	**АК**	**НО**	**ЮЖ**	**ОГ**
бензин	8800	8800				4400		4400	14000	14000				6800		7200
Сухари черн	2160	2160	960	1200					3360	3360	2230	1130				
Супы (не субл)	1700	1700	1700						2100	2100	2100					
мюсли	800	800			800				1200	1200			1200			
Пюре картоф	1920	1920		1920					2280	2280		2280				
Мясо в сале	3400	3400				1200		2200	4700	4700				2400		2300
Суджук, бастурма	2000	2000			300		1700		2880	2880	2880					
Сало	1460	1460				1460			2160	2160			2160			
Морепродукты	480	480				480			720	720				720		
«Печень трески в масле»	920	920				460		460	1840	1840				1610		230
сухое молоко	990	990		990					1350	1350		1350				
Специи (аджика…)	700	700		700					850	850		850				
Приправа овощн (в каши)	470	470		470					570	570		570				
Сладости(нуга, карамель, манго)	2350	2350					2350		2880	2880					2880	
Шоколад	2200	2200			2200				2400	2400			2400			
мучная сладость (к чаю)	1326	1326			1326				1450	1450			1450			
Чай чёрный/зелёный	470	470		470					570	570		570				
Чай каркаде	150	150		150					200	200		200				
спирт	800	800	650			150			960	960	760			200		
Гречка	1860	1860	1060	800					2500	2500	900		1600			
Манка	250	250	250						500	500	500					
Рис	1530	1530	1530						2160	2160		2160				
Пшено	500	500		500					1100	1100	1100					
Вермишель	2400	2400			2400				2470	2470			2470			
Чечевица	850	850	850						850	850			850			
Масло растит/майонез (в каши)	700	700		700					850	850		850				

Лук	650	650		650					750	750		750				
Чеснок	400	400		400					500	500		500				
Соль	550	550		550					650	650		650				
Сахар	5000	5000	2500		2500				6700	6700	2700		1000		3000	
Мёд	1300	1300				1300			2600	2600		1300		1300		
Курага+инжир	2700	2700					2700		3600	3600					3600	
чернослив	800	800					800		1200	1200					1200	
Орехи(минд +арах)	2000	2000					2000		2400	2400					2400	
Сублимир. мясо, свинина	400	400						400	800	800						800
Суп-субл. рыбный	162	162						162	324	324						324
сублиягоды (ягодная смесь)	425	425						425	625	625						625
Творог со сметаной субл.	800	0						800	1200	1200						1200
Сыр субл плавл., 30%	720	720						720	480	480						480
сметана субл.(в супе)	**180**	180						180	**270**	270						270
том паста (в супе)	**75**	75						75	**105**	105						105
всего	57093	56293	9500	9500	9526	9450	9550	9567	78729	78729	13170	13160	13130	13030	13080	13159
на 1 чел-ка	9516	0	16	16	-11	66	-35	-52	13122	0	-49	-39	-9	92	42	-38
бензин: НО:5.5л, ЮЖ:5.5л										**бензин: НО:8.5л, ЮЖ:9л**						

5.8. Расчет веса груза

1.Личное снаряжение …. 18 кг
2.Обществеенное ……5,6кг
Σ пост. груза ……. 23,6кг
(реально на 3-6 кг меньше за счет одежды-обуви-железа)

<u>Переменный груз на 1-ю часть</u>
а) продукты: 13х0,630=8,20кг
б) тара (5%): 8,2х0,05=0,4кг
в) бензин 13х0,08=1,0кг
Σ перем. груза 1-й части…9,6 кг
Стартовый вес рюкзака на первую часть - 30-31 кг

<u>Переменный груз на 2-ю часть</u>
а) продукты 16х0,680=10,6кг
б) тара(5%): 10,6х0,05=0,5 кг
в) бензин 16х0,12=1,95кг
Σ перем. груза 2-й части…13,1 кг
Стартовый вес рюкзака на вторую часть - 33-34 кг

5.9. Смета расходов

Таблица 1. Расходы по категориям

№	Категория расходов:	$	%
1	Транспорт	$2 534,47	68%
2	Продукты (раскладка)+аптека+ремнабор	$829,00	22%
3	Прочие расходы (разносолы, экскурсии и пр.)	$344,38	9%
Итого:		$3 707,85	100%
Расходы на 1 участника		$617,98	17%

Таблица 2. Курсы валют

Курсы валют (за 1$)
27,00р.
5,00 грн.
$1,00
40,00 сўм

5.10. Пример письма для органов государственной власти

Группа туристов сборной Федерации Спортивного туризма г.Киева, участвуя в рамках открытого Чемпионата СНГ по горному туризму, совершает горное спортивное путешествие пятой категории сложности с 22.07.2006 по 25.08.2006 по маршруту :

г. Ош - Сел.Шанкол - р.Шанкол-пер. Таш-Мечет - р.Утор-пер.Утор – пик Шанкол - р.Чугам-пер. 4200- р.Турпачаты - пер.Ц.Турпачаты - р.Талдыкель - р.В.Кичик-Алай - р.Кош-Мойнок - пер.В.Кош -Мойнок(п/п) - р.Кун- пер.Каньонный – р.Ю.Сары-Могол – пос. Сары-Могол *(Алайская долина)* –сел.Ачиксу *(Алайская долина)* -р.Сынарджар - пер.Узловой - лед.Чакманташ - пер.Валентины - пер.Шамиля - р.Кузгун-лед.Кузгун-лед.Красина-пер.Дзержинского - лед.Коман - р.Таш-Кунгей-пер.60 лет Октября - лед.Ленина - пер.Путешествеников – Международный Альпинистский Лагерь .

В составе:

Фамилия Имя	Дата, место рождения	Номер паспорта, кем выдан	гражданство

Просим органы местной государственной власти оказать всяческое содействие в перемещении и пребывании наших спортсменов на территории дружественной республики Кыргызстан.

Председатель Федерации Спортивного Туризма
г. Киева

5.11. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

1. Л.Д.Долгушин, Г.Б.Осипова. Ледники. М.:Мисль, 1989
2. А.Ф.Наумов. Горная алипинистская энциклопедия. Т.1. Памиро-Алай, Кичик-Алайский хребет. М.: Инфолайн, 1995.
3. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. в районе Кичик-Алая, совершенном с 27.07 по 13.08.2001, руководитель Янчевский О.З.
4. Отчет о походе 5 к.с. на Северо-Восточном Памире (Заалайский хребет), проведенном с 28.07 по 16.08 2003 года , руководитель Д.Ю.Зеленцов
5. Отчет о горном походе V категории сложности по северному Памиру (Заалайский хребет). Руководитель Никоноров А. Г. Сроки проведения: июль 2004
6. Отчет о горном туристском путешествии шестой категории сложности по Северо - Восточному Памиру (Заалайский хр.), совершенному с 21.07 по 17.081999 г. Руководитель – Нижниковский Е.А.
7. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 04.07 по 1.08.2002, Руководитель Иваненков О. Г.
8. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 31 июля по 21 августа 2003 г, Руководитель Кузанян К. М.
9. Отчет о горном туристском путешествии 4 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 13.07 по 31.07.2000 г., Руководитель Рыкалов П.В.
10. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 09.07 по 25.07.2002, Руководитель Андрей Лебедев
11. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном 20.07.98 - 04.08.98, Руководитель Геров И. В.
12. Отчет о горном туристском путешествии 4 к.с. с элементами 5к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 15.07 по 28.07.2000, Руководитель Лебедев А. А.
13. Отчет о горном туристском путешествии 3 к.с. по Кичик-Алаю, совершенном с 14.07 по 29.07 2000г, Руководитель Малахов Б. В.
14. Отчет о горном туристском путешествии 5 к.с. с элементами 6 к.с. по Кичик-Алаю и Северному Памиру, совершенном с 21.07 по 18.08.1998 г., Руководитель Лебедев А.А.
15. Классификатор перевалов Хребет Кичик-Алай и его отроги