Федерация спортивного туризма Украины
Киевская городская федерация спортивного туризма
Турклуб НТУУ КПИ «Глобус»

ОТЧЕТ

о горном туристском спортивном походе
пятой категории сложности
по **Памиро-Алаю (Фанские горы, Таджикистан)**
совершенном **с 5 августа по 1 сентября 2013 г.**

Маршрутная книжка № 33/2013
Руководитель группы **Трегубова Елена Владимировна**
tregubovka@i.ua

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход пятой категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке т/к «Глобус»

Штамп МКК

Киев
2014

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
   1.1. Параметры похода
   1.2. Подробная нитка маршрута
   1.3. Данные про опыт участников

2. Организация туристского спортивного похода
   2.1. Общая идея похода
   2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
   2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
   2.4. Изменения маршрута и его причины
   2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником

3. График движения и технический отчет
   3.1. График движения
   3.2. Высотный профиль похода
   3.3. Техническое описание прохождения маршрута
   3.4. GPS-координаты точек наших и возможных ночевок, пройденных перевалов и вершин
   3.5. Картографический материал

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

5. Приложения
   5.1. Перечень личного снаряжения
   5.2. Перечень общественного и специального общественного снаряжения
   5.3. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю
   5.4. Состав ремонтного набора
   5.5. Состав аптечки
   5.6. Перечень продуктов, рацион питания и их вес
   5.7. Страховка и связь
   5.8. Смета затрат на поход
   5.9. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

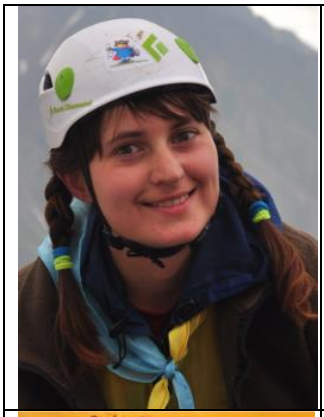
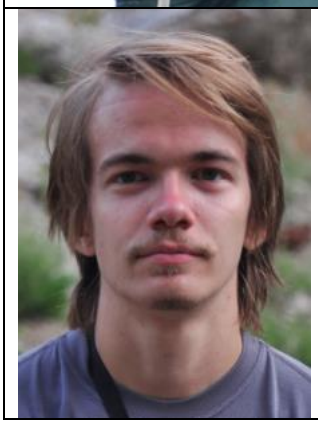
Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходових дней	
горный	пятая	166	28	25	05.08.-01.09.2013

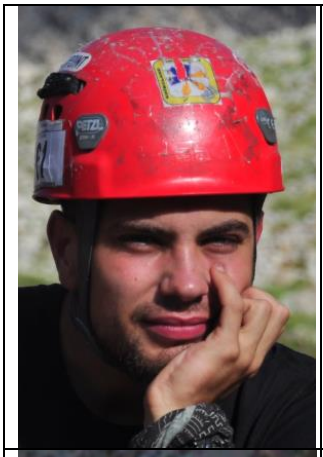
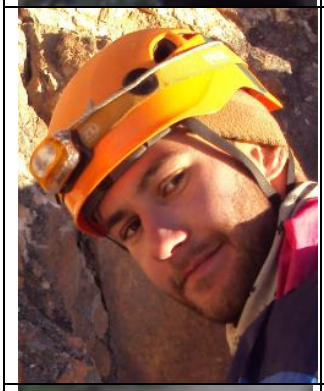
1.2. Подробная нитка маршрута

а/л «Варзоб» – р. Сиама – п. Медвежий Замок Южный (2А, 4270 м), рад. – пер. Четырех (1Б, 4050 м) – лед. Рахиб Южный - пер. Рахиб (1Б, 4360 м) – лед. Рахиб Северный – ледопад Рахиб (2Б, 4080 м) – р. Рохиб - р. Обисафед – пер. Бузговат Восточный (н/к, 3200 м) – р. Бузгови – пер. Бузговат Западный (н/к, 3200 м) – оз. Искандеркуль – к. Сарытаг – р. Арх – р. Хавзак – р. Биоб – пер. Биоб (1Б, 4250 м) – п. Красных Зорь (3А, 4743 м), рад. – пер. Экспедиционный (1Б, 4300 м) – пер. Линкорн (1Б, 4450 м) – верховья долины р. Ганза – пер. Имат (3А, 4100 м) – лед. Имат – р. Имат – р. Сурхоб – лед. Сурхоб – пер. Ход Кентавра (3А, 4920 м) – лед. Замок – Мутные озера – лед. 777 – пер. Мирали (3А, 5040 м) – пик Чимтарга (2Б, 5489м), рад. – оз. Большое Алло – р. Арчимайдан

1.3. Данные об участниках

Фото	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
	Трегубова Елена Владимировна	1984	Руководитель	6ГУ, Тянь-Шань 4ГР, Кавказ
	Кислицына Людмила Григорьевна	1986	Завхоз по питанию Фотограф	4ГУ, Кавказ

	Гаркович Надежда Васильевна	1989	Летописец Фотограф	4ГУ, Тянь-Шань 5ПУ, ЮЗ Памир 3ПР, Зап. Кавказ
	Бузулук Андрей Владимирович	1992	Участник	4ГУ, Кавказ
	Сущук Виталий Иванович	1987	Логист	3ГУ, Кавказ, альп. опыт 3А, 2 шт.
	Поворознюк Андрей Михайлович	1992	Финансист	3ГУ, Алтай, альп. опыт 3А, 2 шт.

	Маслюк Станислав Станиславович	1989	Завхоз по снаряжению	4ГУ, Тянь-Шань
	Ткачик Роман Юрьевич	1987	Медик	4ГУ, Тянь-Шань
	Милешкин Александр Николаевич	1989	Ответственный за страховку и связь	3ГУ, Кавказ, альп. опыт 3А, 2 шт.
	Грачёв Алексей Юрьевич	1989	Ремонтник	4ГУ, Кавказ

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

"Я сердце оставил в Фанских горах,

с тех пор бессердечный хожу по равнине"

Ю. Визбор

Фанские горы всегда привлекали туристов стабильной и солнечной погодой в июле-августе, наличием перевалов всех категорий сложности, а также разнообразием форм горного рельефа. Наличие красивейших озёр, которые непременно хотелось посетить, также повлияло на выбор района для проведения похода.

Нитка маршрута строилась таким образом, чтобы охватить как можно больше красивейших мест в Фанских горах, а также повысить технический и высотный опыт участников.

В течение подготовки к походу группа проводила скальные занятия в Крыму (Форосский Кант), Денешах, на скалодроме в холодное время года. Также были проведены занятия по ледолазанью и организации работы на ледовом рельефе (зимний выезд в Каменец-Подольский). Группа отрабатывала проведение спасательных работ на рельефе различной крутизны, а также прошла курс теоретических и практических занятий по оказанию ПМП на базе БСП.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Добирались дешёвым вариантом поезд-самолет-самолет и обратно самолет-самолет-поезд.

Киев - Москва поездом 02.08.2013 отправление в 16:54 и прибытие 03.08.2013 в 6:16.

Вылет из Москвы в Екатеринбург двумя группами: одна группа с вылетом в 19:50 и прилетом в 0:10 04.08, другая группа с вылетом в 22:00 и прилетом в 2:01 04.08. Время пересадки составляло больше 6 часов, а это давало право на бесплатный номер в отеле авиакомпании «Уральские авиалинии», чем мы и воспользовались. Вылет из Екатеринбургу в 19:40 и посадка в Душанбе в 21:40.

По территории Таджикистана мы пользовались услугами перевозчиков, которых подбирал нам Мазумфаров Абулкасим.

Вылетали из Душанбе 05.09 в 22.00 рейсом на Челябинск, где была произведена посадка в 02:20 06.09. Челябинск настолько суров, что duty free там безалкогольные. Вылет из Челябинска в 7:30 и посадка в Москве 8:05.

Далее до отправки поезда было много времени и отвратительная погода, Москва осталась для нас вокзальной. Отправка поезда в 19:30 06.09 и прибытие в Киев в 06:26 07.09.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

а/л «Варзоб» – р. Сиама – п. Медвежий Замок Южный (2А, 4270 м), рад. – пер. Четырех (1Б, 4050 м) – лед. Рахиб Южный - пер. Рахиб (1Б, 4360 м) – лед. Рахиб Северный – ледопад Рахиб (2Б, 4080 м) – р. Рохиб - р. Обисафед – пер. Бузговат Восточный (н/к, 3200 м) – р. Бузгови – пер. Бузговат Западный (н/к, 3200 м) – оз. Искандеркуль – к. Сарытаг – р. Арх – р. Хавзак – р. Биоб – пер. Биоб (1Б, 4250 м) – п. Красных Зорь (3А, 4743 м), рад. – пер. Экспедиционный (1Б, 4300 м) – пер. Линкорн (1Б, 4450 м) – верховья долины р. Ганза – пер. Имат (3А, 4100 м) – лед. Имат – р. Имат – р. Сурхоб – лед. Сурхоб – пер. Ход Кентавра (3А, 4920 м) – лед. Замок – Мутные озера – лед. 777 – пер. Мирали (3А, 5040 м) – пик Чимтарга (2Б, 5489м), рад. – оз. Большое Алло – р. Арчимайдан – пос. Хуморигунт – р. Сарымат – р. Тавасанг – пер. Тавасанг – Маргузорские озера

Запасные варианты:

- пер. Стажерский (2А) звместо пер. Рохиб (2Б)
- пер. Седло Бодхоны (2Б) вместо пер. Ход Кентавра (3А)
- пер. Чимтарга (1Б) вместо пер. Мирали (3А)
- отказ от радиальных восхождений на вер. Медвежий замок (2А), пик Красных Зорь (3А), пик Чимтарга (2Б)
- возможный обход любого перевала долинами

Аварийные выходы из маршрута:

- вер. Медвежий замок, пер. Четирех, пер. Стажерский, пер. Рохиб - а/л "Варзоб" или т/б "Вертикаль"
- пер. Биоб, пик Красных Зорь, пер. Линкор - т/б "Варзоб" (оз. Искандеркуль)
- пер. Имат - пос. Нарвал или пос. Маргузор
- пер. Ход Кентавра - пос. Маргузор или а/л "Вертикаль-Алаудин"
- пер. Мирали, вер. Чимтарга - а/л "Вертикаль-Алаудин" или пос. Хуморигунт

2.4 Изменения маршрута и его причины

Не был пройден заявленный участок маршрута р. Арчимайдан – пос. Хуморигунт – р. Сарымат – р. Тавасанг – пер. Тавасанг – Маргузорские озера, поскольку один из участников похода на п. Чимтарга получил обморожение пальца ноги, спешили поскорее добраться до больницы.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройдем всеми участниками полностью.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
1 день 05.08	1.1	а/л Варзоб – р.Сиама	17:50-18:10	1,2 км +80м	Ясно, солнечно, ветер умеренный	От каменных ворот с каменным мостом через р.Сиама, перешли с правого на левый берег. Грунтовая тропа вдоль левого орографического* берега р.Сиама до места ночевки.	* - все берега и притоки рек указаны орографичес-кие
		Всего	**20 мин**	**1,2 км +80м**			
2 день 06.08	2.1	Дневка	-	-	Ясно, солнечно, ветер умеренный		
		Всего	**-**	**-**			
3 день 07.08	3.1	м.н.* – р.Сиама (под п.3870м)	5:35-6:05 6:20-7:05 7:20-7:55 8:10-8:30 8:50-9:35 10:05-10:10	8,8 км +650м	Переменная облачность, ветер умеренный	Грунтово-осыпная тропа со скальными выходами по левому борту долины р.Сиама. Левые притоки р.Сиама переходим по деревянным и каменно-деревянным мостам, мелкие ручьи – по камням.	* - место ночевки
		Всего	**3 ч 00 мин**	**8,8 км +650м**			
4 день 08.08	4.1	м.н. – р.Сиама	5:30-6:15 6:30-6:55 7:20-8:05 8:20-9:05 9:20-10:00 10:15-10:30 13:00-13:15	13,6 км +575м	Дождь, туман, облачно Облачно, ветер умеренный	Грунтово-осыпная тропа по левому борту долины р.Сиама, теряющаяся в заболоченных участках долины и средней осыпи. Ручьи переходим по камням. В верховьях реки средняя осыпь.	
		Всего	**3 ч 50 мин**	**13,6 км +575м**			

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
5 день 09.08	5.1	м.н. – р.Сиама	6:10-6:50 7:05-7:50	2,5 км +380 м	Переменная облачность, ветер умеренный	Пологий среднеосыпной склон. Левый рукав р.Сиама перешли вброд по камням. Поднялись на острый среднеосыпной вал, разделяющий два рукава, путь отмаркерован турами. Среднеосыпной склон переменной крутизны 15-25°, маркеровка турами вдоль правого рукава р.Сиама.	
		Всего	**1 ч 25 мин**	**2,5 км +380м**			
6 день 10.08	6.1	м.н. – пик Медвежий Замок Южный (2А, 4270м) рад.	5:30-6:00 6:10-7:00 7:50-8:40 9:20-9:30 9:50-10:30 10:40-12:00	4 км +580м	Ясно, ветер умеренный, холодно	Среднеосыпной и крупноблочноосыпной склон крутизной 25-30°. Несколько снежников. Бараньи лбы крутизной 20-25°. Движение с одновременной страховкой по снежному и осыпному гребням крутизной 20-30°. Две веревки перил по 10-15м до вершины п.Медвежий Замок Юж.	
			12:05-13:30 13:45-14:30 14:55-15:35 17:05-17:50	-580м	Пасмурно, облачно, ветер средний	Спуск по пути подъема.	
		Всего	**8 ч 10 мин**	**4 км +580м -580м**			
7 день 11.08	7.1	м.н. – пер.Четырех (1Б, 4050м)	6:35-7:15 7:30-7:55 8:10-8:30	1,2 км +370м	Переменная облачность, ветер умеренный	Среднеосыпные валы, несколько снежников. Проходим снежник крутизной 25° с с/с* ледорубом до седловины пер.Четырех.	* - самостраховка
	7.2	пер.Четырех (1Б, 4050м) – лед.Рахиб Юж.	9:10-9:35	1 км -140м		Мелкоосыпной пологий спуск к озеру. которое обходим справа по х.д.*	* - по ходу движения

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
	7.3	лед.Рахиб Юж. – пер.Рахиб (1Б, 4360м)	11:35-12:05 12:20-12:55 13:10-13:40	2 км +450м	Облачно, дождь, мелкий снег	Среднеосыпные моренные валы. Снежник вначале пологий, затем крутизной 15-25°. Среднеосыпной склон крутизной 25°.	
	7.4	пер.Рахиб (1Б, 4360м) – лед.Рахиб Сев.	14:10-14:50	0,8 км -105м	Пасмурно, сильный ветер, холодно	Одна веревка перил 20м – спуск на лед.Рахиб. Движение с о/с* в саязках по закрытому леднику.	* - одновремен-ная страховка
		Всего	**4 ч 05 мин**	**5 км +820м -245м**			
8 день 12.08	8.1	м.н. – ледопад Рахиб (2Б, 4080м)	9:25-9:55 11:30-12:00	1,4 км -175м	Переменная погода: то тихо, то снег, сильный ветер, гром и гроза	Движение с о/с в саязках по закрытому лед.Рахиб.	
	8.2	ледопад Рахиб (2Б, 4080м) – р.Рохиб	12:00-17:30	2,2 км -580м		Движение с о/с в саязках по ледопаду Рахиб. Четыре веревки перил 15-50м на спуск. Спуск по пологому закрытому лед.Рахиб в долину р.Рохиб.	
		Всего	**6 ч 30 мин**	**3,6 км -755м**			
9 день 13.08	9.1	м.н. – р.Обисафед	7:00-7:45 8:00-8:50 9:10-9:35	7,3 км -530м	Облачно, мелкий дождь после обеда, ветер умеренный	Среднеосыпной левый борт р.Рохиб. Пологая травянистая заболоченная долина р.Рохиб. Грунтовая тропа по левому борту реки, через н/к перевал по травянисто-осыпному плато спустились в долину р.Обисафед, по деревянному мосту перешли с правого берега реки на левый.	
	9.2	р.Обисафед – пер.Бузговат Вост. (н/к, 3200м)	9:45-10:35	2,1 км +230м		Тропа по травянистому склону с небольшим набором высоты.	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
	9.3	пер.Бузговат Вост. (н/к, 3200м) – р.Бузгови	11:15-11:25	1,5 км -130м		Тропа по травянистому склону с небольшим сбросом высоты.	
		Всего	**3 ч 00 мин**	**10,9 км +230м -660м**			
10 день 14.08	10.1	м.н. – пер.Бузговат Зап. (н/к, 3135м)	7:00-7:20	1,1 км +65м	Ясно, солнечно, ветер умеренный	Тропа по травянистому склону с небольшим набором высоты.	
	10.2	пер.Бузговат Зап. (н/к, 3200м) – оз.Искандеркуль	7:25-7:50 8:00-8:55 9:15-9:50	7,2 км -930м		Тропа по травянистому склону с небольшим сбросом высоты. Грунтовая тропа по правому борту долины р.Серидевол, деревянный мост на левый берег, тропа через лиственную посадку до оз.Искандеркуль.	
	10.3	оз.Искандеркуль – к.Сарытаг – р.Арх	10:15-11:00 11:15-11:30 11:35-12:05 12:10-13:00 13:15-13:30	10,7 км +195м		Двухколейная грунтовая дорога вдоль озера, обходим его с южной стороны. Дорога проходит через лиственную посадку. Переходим р.Сарытаг по металлическому мосту на левый берег. От моста продолжается широкая дорога, вьющаяся серпантином, до к.Сарытаг. Грунтовая тропа вдоль к.Сарытаг до слияния р.Сарытаг и р.Арх.	
		Всего	**4 ч 50 мин**	**19 км +260м -930м**			
11 день 15.08	11.1	м.н. – р.Хавзак – р.Биоб (слияние рек Хавзак, Биоб, Ахдасой)	7:05-7:25 7:30-7:50 8:05-8:40 9:05-10:05 10:25-10:50 11:00-11:30 15:15-16:00 16:15-16:25	12,2 км +330м	Переменная облачность, ветренно	Грунтовая тропа по левому борту долины р.Арх. Траверс мелкоосыпного склона крутизной 25-30° вдоль левого берега р.Арх, местами вдоль русла реки. Выходим на грунтовую тропу, пологая травянистая долина р.Арх с густой растительностью. Каменисто-осыпная тропа по левому борту долины р.Хавзак.	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
						Поворот направо в долину р.Биоб.	
		Всего	**4 ч 05 мин**	**12,2 км +330м**			
12 день 16.08	12.1	м.н. – верховья дол. р.Биоб	5:35-6:20 6:35-7:20 7:35-8:20 8:40-8:50 9:00-9:35 14:30-15:00	4,3 км +1140м	Ясно, солнечно, безветренно	Грунтово-осыпная тропа, теряющаяся в траве и средней осыпи, переходит по камням с одного берега р.Биоб на другой несколько раз. По левому борту р.Биоб подъем по правому по х.д. распадку, обходя скальные выходы справа по х.д. Влево по руслу р.Биоб по средней и крупной осыпи.	
		Всего	**3 ч 30 мин**	**4,3 км +1140м**			
13 день 17.08	13.1	м.н. – пер.Биоб (1Б, 4250м)	7:20-8:10 8:20-9:05	1,5 км +380м	Переменная облачность, ветер умеренный	Обход большого вала слева по х.д. по среднеосыпному склону. Снежник крутизной 25-30° с с/с ледорубом до седловины перевала Биоб.	
		Всего	**1 ч 35 мин**	**1,5 км +380м**			
14 день 18.08	14.1	м.н. – пик Красных Зорь (3А, 4743м) рад.	4:55-6:05 6:05-13:05	2,5 км +490м	Ясно, ветер умеренный. Облачно.	Подход под начало маршрута по среднеосыпному гребню. Девять веревок по 50м перил на подъем до вершины пика Красных Зорь.	
			13:30-18:05 18:05-18:40	-490м	Облачно, сильный ветер	Спуск по пути подъема. Девять веревок по 50м перил на спуск.	
		Всего	**13 ч 20 мин**	**2,5 км +490м -490м**			
15 день 19.08	15.1	м.н. – пер.Экспедиционный (1Б, 4300м)	6:20-7:05	1 км +50м	Переменная облачность, ветер умеренный	Траверс снежно-осыпного склона крутизной 20-25°.	
	15.2	пер.Экспедиционный (1Б, 4300м) –	7:10-7:25 7:45-8:20	1,5 км +150м		Спуск по снежному кулуару крутизной 30°. Обход скальных выходов слева по	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
		пер.Линкорн (1Б, 4450м)	8:30-8:55 9:00-9:50			х.д. по среднеосыпным валам. Подъем на гребень по снежному склону крутизной 30°, траверс гребня вправо по х.д. до седловины перевала.	
	15.3	пер.Линкорн (1Б, 4450м) – верховья дол. р.Ганза	10:20-10:50 10:55-12:00	4 км -1020м	Переменная облачность, сильный ветер	Спуск по мелко и среднеосыпному склону со снежниками крутизной 25-30° в цирк пер.Имат.	
		Всего	**4 ч 25 мин**	**6,5 км +200м -1020м**			
16 день 20.08	16.1	Дневка	-	-	Перемен. обл., мелкий дождь, снег, ветер умер.		
		Всего	**-**	**-**			
17 день 21.08	17.1	м.н. – пер.Имат (3А, 4100м)	3:35-4:10 4:15-4:40 4:45-5:20 5:25-6:15 6:20-6:45 6:50-7:20 8:00-10:40 11:05-11:30	5 км +670м	Ясно, безветренно	Подъем по травянисто-осыпному склону крутизной 25-35°. Мелкоосыпной кулуар крутизной 25-30° с с/с ледорубом. Шесть веревок перил по 50м вверх по скалам крутизной 60-80° до седловины перевала.	
		Всего	**6 ч 25 мин**	**5 км +670м**			
18 день 22.08	18.1	м.н. – лед.Имат	5:00-12:10	1 км -570м	Переменная облачность, сильный ветер	Четырнадцать веревок перил дюльфера по 50м по снежно-ледово-скальному склону крутизной 60-80°. Движение в связках с о/с по правому борту пологого лед.Имат.	
		лед.Имат – р.Имат (перед слиянием с	13:35-13:50 13:55-14:55	5,8 км -830м		Открытый лед.Имат, с/с ледорубом. Среднеосыпные моренные валы по	

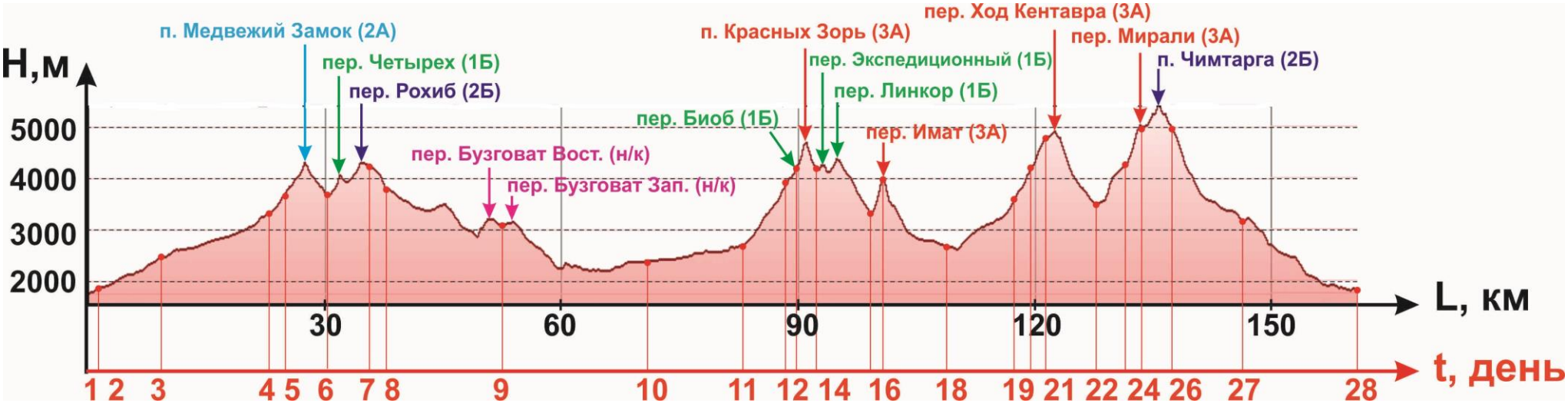
Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
		р.Сурхоб)	15:15-15:25 15:40-16:05 16:15-16:40 17:30-17:40			правому борту р.Имат. Брод р.Имат на левый берег. Грунтовая тропа по левому берегу р.Имат. Брод левого притока р.Имат по камням, тропа продолжается.	
		Всего	**9 ч 00 мин**	**6,8 км -1400м**			
19 день 23.08	19.1	м.н. – р.Сурхоб	6:30-6:50	1,6 км -100м	Ясно, солнечно, безветренно	Грунтовая тропа по левому берегу р.Имат до слияния с р.Сурхоб.	
	19.2	дол. р.Сурхоб	6:55-7:25 7:45-8:20 8:35-9:20 9:40-10:20	5,9 км +750м		Перешли р.Сурхоб по деревянному мосту. Исчезающая грунтовая тропа по левому борту р.Сурхоб, выше уровня реки.	
		Всего	**2 ч 50 мин**	**7,5 км +750м -100м**			
20 день 24.08	20.1	м.н. – лед.Сурхоб	7:35-8:25 8:40-9:20 9:40-10:05 10:25-10:50	4,2 км +780м	Облачно, снег, ветер, холодно	Тропа по грунтово-травянисто-осыпному левому борту долины р.Сурхоб. Средне и мелкоосыпные валы к цирку пер.Адиджи.	
		Всего	**2 ч 20 мин**	**4,2 км +780м**			
21 день 25.08	21.1	м.н. – пер.Ход Кентавра (3А, 4920м), подъем на седл. пер.Адиджи	5:05-5:10 5:30-7:05	1,2 км +370м	Ясно, ветренно, холодно	Среднеосыпная морена лед.Сурхоб. Подъем в связках с о/с по центру закрытого лед.Сурхоб по снежному склону крутизной 20-35° до седловины пер.Адиджи.	
	21.2	пер. Ход Кентавра (3А, 4920м), траверс до седл. пер.Енисей	7:35-8:10 8:30-9:55	0,8 км +260м		Траверс снежно-ледового склона крутизной 30-40° в связках с о/с, 20м с о/с с ППС, 30м перил.	
		Всего	**2 ч 40 мин**	**2 км +630м**			

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
22 день 26.08	22.1	м.н. – пер. Ход Кентавра (3А, 4920м), подъем на пик Кентавр (4920м)	5:00-9:35	3 км +160м	Ясно, ветер умеренный, холодно	Шесть веревок перил по восточной стене пика Кентавр по скалам крутизной 60-80°. Траверс снежного вершинного гребня пика Кентавр в связках с о/с до вершины.	
	22.2	пер. Ход Кентавра (3А, 4920м) – конечная морена лед.Замок	9:45-10:05 10:20-13:10	2,1 км -550м		Траверс снежного зап. гребня пика Кентавр, спуск по закрытому лед. Замок в связках с о/с. Обход большого бергшрундта справа по х.д. Три веревки перил по 50м по снежно-ледовому склону лед.Замок крутизной 35-40°. Открытый лед.Замок до боковой правой среднеосыпной морены.	
	22.3	лед.Замок – Мутные озера	14:35-16:00 16:15-16:45	4,2 км -845м		Спуск по правому мелкоосыпному борту конечной морены лед.Замок. По крупной осыпи перешли на левый борт долины. Грунтовая тропа до Мутных озер.	
		Всего	**9 ч 40 мин**	**9,3 км +160м -1395м**			
23 день 27.08	23.1	Дневка	-	-	Ясно, солнечно	Радиальный выход в а/л «Вертикаль-Алаудин» за заброской.	
		Всего	-	-			
24 день 28.08	24.1	м.н. – лед.777 (цирк пер.Дон)	6:30-6:50 7:00-7:30 8:15-9:05 9:20-10:00 10:25-11:10 11:30-12:05	6 км +945м	Ясно, солнечно, безветренно	Обход с севера Мутных озер по грунтовой тропе, по пойме озера. Подъем по мелко и среднеосыпному маркерованному турами склону крутизной 25° до лед.777. Подъем по левому по х.д. среднеосыпному борту лед.777; по центру открытого лед., по закрытому лед. в связках с о/с до среднеосыпной морены в цирке пер.Дон.	
		Всего	**3 ч 40 мин**	**6 км +945м**			

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
25 день 29.08	25.1	м.н. – пер.Мирали (3А, 5040м)	5:40-6:40 7:00-9:40 9:50-12:00 12:15-13:10	3 км +570м	Переменная облачность, после обеда снег, сильный ветер	Закрытый лед.777 крутизной 30-35°, в сзязках с о/с. Четыре веревки перил по 50м через скальный пояс. Траверс снежного гребня, восточного плеча п.Мирали в сзязках с о/с до седловины пер.Мирали.	
		Всего	**6 ч 45 мин**	**3 км +570м**			
26 день 30.08	26.1	м.н. – пик Чимтарга (2Б, 5489м), рад.	8:00-9:30 9:35-13:15	3 км +450м	Переменная облачность, сильный ветер, холодно	Подъем на пик Чимтарга по северному ребру. Пологий снежный склон в связках с о/с. Обход длинных трещин. Одна веревка перил 50м через скальный пояс, скалы крутизной 60-80°. Траверс снежного ребра в связках до вершины.	
			13:35-14:10 14:20-16:40	-450м		Спуск по пути подъема.	
		Всего	**8 ч 05 мин**	**3 км +450м -450м**			
27 день 31.08	27.1	м.н. – оз.Большое Алло	7:35-8:30 9:45-10:30 11:00-11:40 12:05-13:00 13:15-13:40	7,9 км -1880м	Переменная облачность, ветер средний, тепло	Спуск по закрытому лед.Мирали крутизной 20-30° в связках с о/с, местами на три такта. Обходим первый пояс бараньих лбов слева по х.д. по закрытому леднику, второй пояс бараньих лбов проходим по диагонали слева-направо. Маркерованная турами тропа по среднеосыпному правому борту долины р.Правый Зиндон до оз.Большое Алло.	
		Всего	**3 ч 40 мин**	**7,9 км -1880м**			
28 день 01.09	28.1	м.н. – р.Арчимайдан	6:50-7:40 8:00-9:00 9:15-10:10 10:30-11:00	15,7 км -1370м	Ясно, солнечно, ветер	Маркерованная турами грунтово-осыпная тропа по северному берегу оз.Большое Алло с несложными подлазами. Тропа с турами, переходящая с одного берега на	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
			11:10-11:25 11:30-12:15 12:30-12:45 12:50-13:05		умеренный, тепло	другой несколько раз, броды мелкие, течение слабое. Несколько деревянных мостов через р.Зиндон. Тропа по правому борту долины р.Арчимайдан, деревянный мост на левый берег. Двухколлейная грунтовая дорога.	
		Всего	**4 ч 45 мин**	**15,7 км -1370м**			
		Всего за поход		**166 км +11070м -11275м**			

3.2. Высотный профиль похода



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

3.3.1. Долина р. Сиама

День 1 - 05.08.2013

Наш маршрут начинается в а/л Варзоб возле каменной арки с металлическими воротами перед мостом через р. Варзоб возле ее слияния с р. Сиама (Фото 1) на высоте 1750 м. Погода ясная, безветренно, очень жарко, температура воздуха в тени выше 40°С. От ворот начинаем путь в 17:50. Пройдя через ворота, по мосту переходим р. Варзоб с левого на правый берег. Далее движемся по грунтовой тропе вдоль правого орографического берега р. Сиама и через 200 м по металлическому мосту (Фото 2) переходим р. Сиама на левый орографический берег. По дороге встречаем летовки. Тут живут люди, даже пчел разводят.

Продолжаем путь по натоптанной грунтовой тропе по левому берегу р. Сиама. На западе видим п. 3494 и п. 3961 (Фото 3). Вид на верховья долины на востоке закрывают южные склоны п. 2891. В 18:10 становимся на ночевку у левого притока р. Сиама, которые перешли по камням. На склонах реки есть лиственные кустарники, но дров для костра нет. Высота ночевки 1830 м.

День 2 - 06.08.2013

По техническим причинам делаем день отдыха, а заодно и акклиматизации на месте предыдущей ночевки. Ремонтируем автоклав. Несколько участников совершают радиальный выход в целях разведки и акклиматизации, по тропе вдоль реки на восток. В километре от лагеря на правом берегу р. Сиама увидели палаточный лагерь из семи палаток. Погода ясная, безветренно, очень жарко, температура воздуха в тени выше 40°С.

День 3 - 07.08.2013

От места ночевки начинаем движение в 5:35 по грунтово-осыпной тропе со скальными выходами по левому борту долины р. Сиама (Фото 4). Путь проходит через скальные полки, около 100 м, в мокрую погоду может быть скользко. По правому борту долины тоже есть тропа. Через 25 мин чхв тропа спускается к реке, где есть хорошие места для ночлега. По деревянному мостику переходим левый приток р. Сиама (Фото 5). Погода ясная, безветренно, очень жарко, температура воздуха в тени выше 40°С.

Движемся по грунтово-осыпной тропе с низкой растительностью вокруг нее. На востоке открывается вид на п. 3100 (Фото 6). На высоте 2050 м есть хорошее место для ночевки с дровами. Через 1 ч 20 мин чхв от моста, возле места впадания правого притока р. Сиама, видим трос на левый берег р. Сиама. Продолжаем путь по пологой с небольшим набором высоты грунтово-осыпной тропе левого борта р. Сиама, откуда открывается вид на г. Бахуби и г. Невезучая на северо-востоке (Фото 7).

Через левый приток р. Сиама между г. Невезучая и г. 3577 переходим по деревянному мосту, который находится в 150 м выше по течению притока. Через 20 мин чхв, на высоте 2280 м, есть хорошее место для ночевки с ручейком.

Далее долина немного сворачивает влево, откуда открываются новые виды на восток (Фото 8) и на запад (Фото 9). Тут долина реки более пологая и течение реки спокойнее. На высоте 2480 м становимся на ночевку в 10:10. С места ночевки на восток открывается вид на п. 3771 и п. 3868 на востоке (Фото 10) и на п. 3528 на юго-западе (Фото 11).

День 4 - 08.08.2013

В этот день мы встали пораньше, чтобы побольше успеть пройти до восхода палящего солнца. Были готовы к выходу в 4:40. Но нам пришлось пережидать дождь в палатках, поэтому

выходим в 5:30. Идем по грунтовой, исчезающей в траве и камнях, тропе по левому заболоченному борту долины р. Сиама (Фото 12). Погода дождливая, туман, верховья долины затянуты облаками, которые иногда рассеивает. Несколько раз за день ставили тент от шатра и пережидали дождь.

Выше по течению берега реки становятся обрывистыми, виден снежный мост через реку. В месте впадения правого притока между п. Студенческий и п. 3980, долина р. Сиама поворачивает на северо-восток (Фото 13). Далее на востоке открывается вид на п. 4200 и п. Сиама Южная (Фото 14).

В 13:15, на высоте 3300 м становимся на ночевку на левом берегу р. Сиама, на травянистой площадке выше уровня реки, на высоте 3300 м (Фото 15).

День 5 - 09.08.2013

Выходим в 6:10. По мелкой и средней осыпи направляемся к слиянию двух рукавов р. Сиама. Переходим левый рукав по камням (Фото 16). Затем по тропе с турами поднимаемся на острый среднеоспной гребень, распложенный между двумя рукавами, ближе к левому орографическому (Фото 17, 18). Дальше тропа уходит левее по ходу движения, ближе к правому рукаву. Переходим несколько притоков правого орографического рукава р. Сиама по камням, затем поднялись на моренный вал слева по ходу движения (Фото 19). В 7:35 стали на ночевку на этом валу, на ровной площадке возле ручья, на высоте 3680 м. С места ночевки открывается вид на п. Шлем и п. Медвежий Замок (Фото 20).



Фото 1 – Старт маршрута в а/л «Варзоб»



Фото 2 – Мост через реку Сиама



Фото 3 – Левый борт долины р. Сиама



Фото 4 – Левый борт долины р. Сиама



Фото 5 – Мост через левый приток р. Сиама



Фото 6 – Левый борт долины р. Сиама

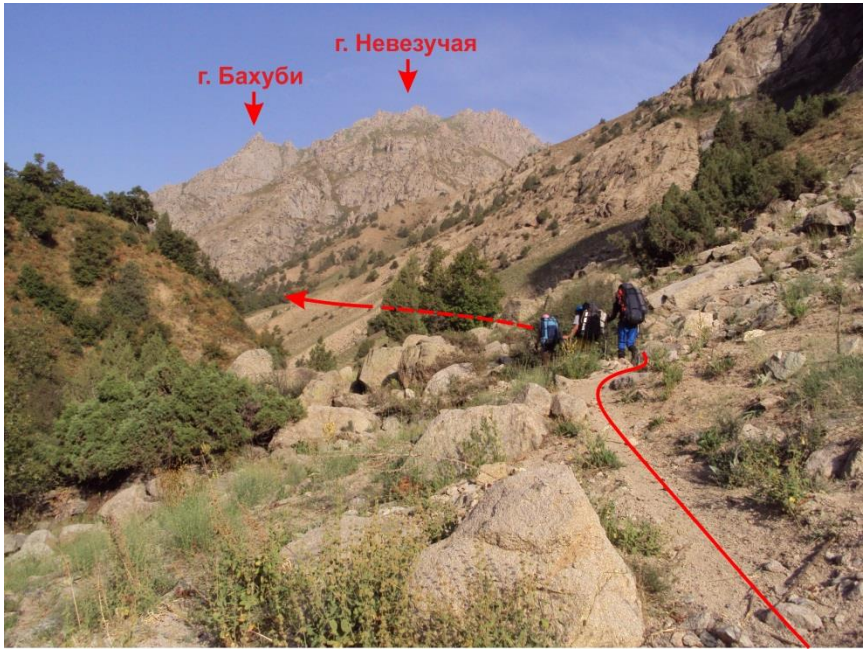


Фото 7 – Левый борт долины р. Сиама


Фото 8 – Левый борт долины р. Сиама



Фото 9 – Левый борт долины р. Сиама



Фото 11 – Вид на юго-запад с места ночевки в долине р. Сиама



Фото 10 – Вид на восток с места ночевки в долине р. Сиама

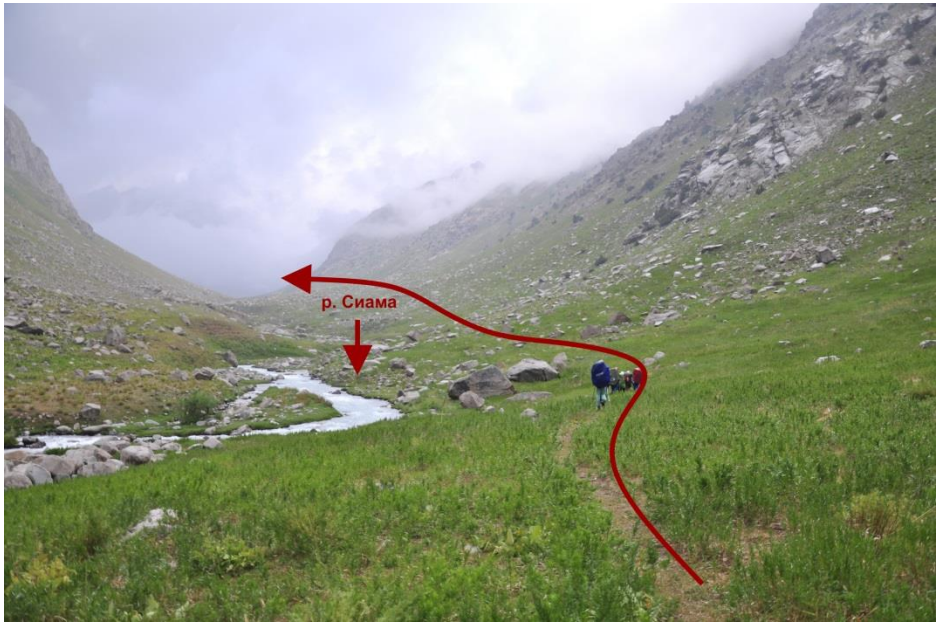


Фото 12 – Левый борт долины р. Сиама

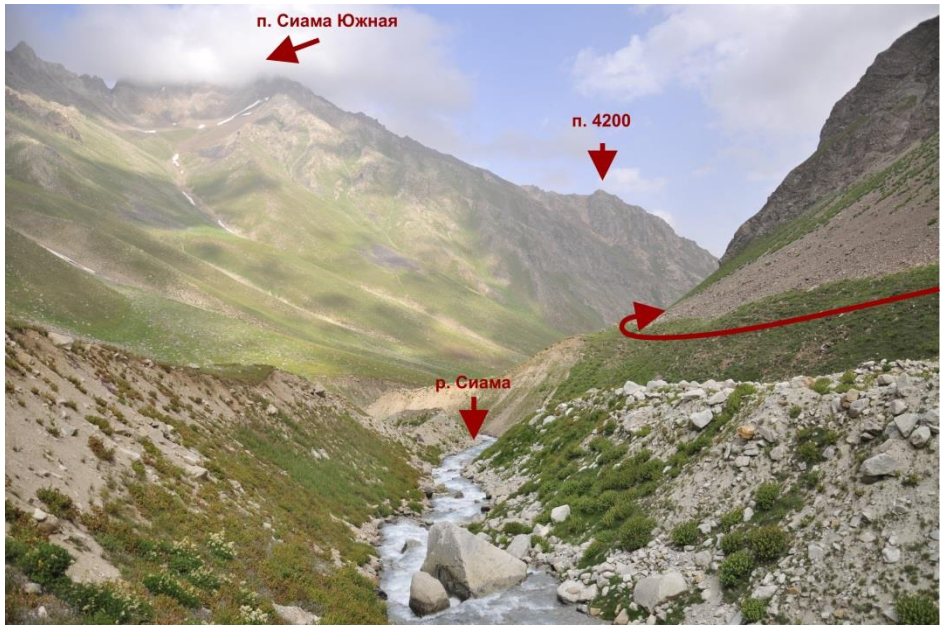


Фото 15 – Путь к месту ночевки в долине р. Сиама

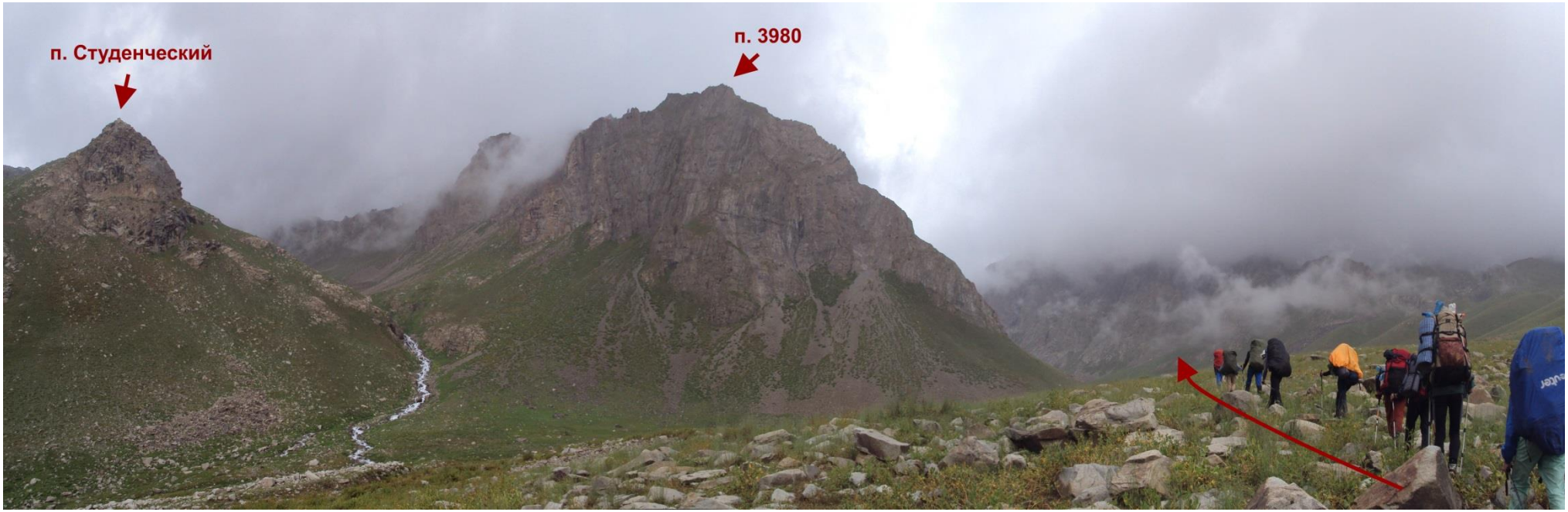


Фото 13 – Впадение правого притока р. Сиама в основное русло, долина поворачивает на северо-восток



Фото 14 – Верховья долины р. Сиама



Фото 16 – Переход по камням левого рукава р. Сиама

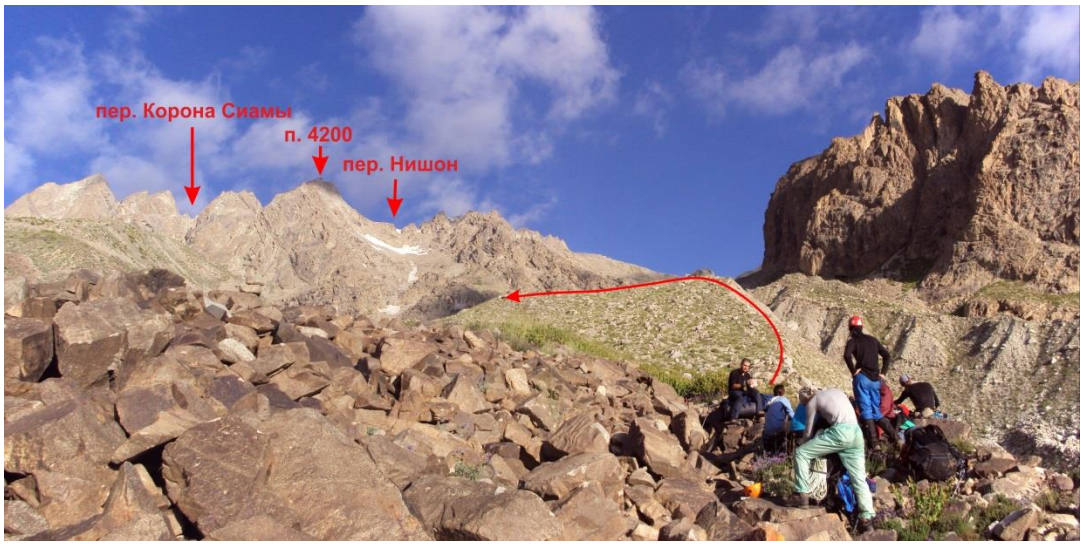


Фото 17 – Путь по среднеосыпному гребню



Фото 18 – Путь по среднеосыпному гребню



Фото 20 – Место ночевки под п. Медвежий Замок



Фото 19 – Подъем на моренный вал к месту ночевки под п. Медвежий Замок

3.3.2. Пик Медвежий Замок по северному ребру (2А, 4480 м), радиально

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Южные отроги Гиссарского хребта	Медвежий Замок	4480	2А	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**

Вершина находится в южном отроге Гиссарского хребта, разделяет долины рек Сиама и Якарча.

GPS-координаты

38.979152°N 68.555467°E

Общее время прохождения: 8 часов 10 минут
Время, затраченное на подъем: 4 часа 20 минут
Время, затраченное на спуск: 3 часа 50 минут

***Категория сложности*:** 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Снежно-осыпной взлет на седловину между п. Шлем и п. Медвежий Замок – движение с самостраховкой ледорубом. Проходить снежники следует в кошках, поскольку их верхний слой покрыт обледенелой коркой, скользко. Северный снежно-осыпной гребень п. Медвежий Замок нужно проходить в связках с одновременной страховкой. Минимум в двух местах на предвершинном скальном гребне необходима перильная страховка.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Для прохождения перевала необходимы каски, кошки, ледорубы, системы, веревки, скальное снаряжение (крючья, скальные молотки, закладные элементы).

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

При радиальном восхождении со стороны долины р.Сиама наиболее удобные места для ночлега – это площадки моренных валов в верховьях р. Сиама, а также на конечной морене лед. Б. Сиамы.

Описание:

День 5 - 09.08.2013

Поскольку стали на ночевку мы рано – в 7:35, у нас была возможность пойти на разведку. Стоянка находилась на высоте 3680 м. Мы поставили себе за цель подняться до высоты 4000 м по пути на п. Медвежий Замок, и с этого места увидеть дальнейший путь подъема. Поднявшись на среднеосыпной вал в северном направлении от лагеря, через 20 мин чхв, мы обнаружили ровную площадку с ручьем. Тут тоже можно стоять, то наш лагерь стоит в менее камнеопасном месте. От этого места за 45 мин чхв мы поднялись на высоту 4000 м, где стали на привал и посмотрели путь нашего завтрашнего подъема на вершину. Назад спустились за 45 мин чхв в 11:00.

Светового времени у нас оставалось еще много, поэтому мы решили провести ледовые занятия на леднике у подножья вершин Значкист и Крайняя. Но поскольку во второй половине

дня ледник начал подтаивать, стало камнеопасно и нам пришлось прекратить ледовые занятия и вернуться в лагерь.

День 6 - 10.08.2013

Выходим из лагеря в 5:30. Начинаем подъем в северном направлении на среднеосыпной вал, крутизна склона 20-30º. Выходим к пологой террассе с ручьем, затем продолжаем подъем по средне и крупноосыпной морене (Фото 21). Проходим небольшой снежник. На высоте 4100 м еще одно выполаживание с ручьем, но уже на снегу. Открывается вид на п. Ходжакалан (Мечта), пер. Птичий, п. Одесса, пер. Одесса, пер. Стажерский, п. Белая Пирамида, п. 4715, п. 4753 (Фото 22), а также видны бараньи лбы и снежники, на которые нам предстоит идти. Поэтому мы одели системы, пока есть удобное место. С этого места начинается техническая часть препятствия.

Подъем на п. Медвежий Замок состоит из трех участков:

1. Подъем на южную часть седловины гребня, соединяющего вершины Шлем и Медвежий Замок
2. Наклонный снежно-ледовый гребень (до выхода на п. Медвежий Замок Северный)
3. Горизонтальный скальный гребень (до выхода на п. Медвежий Замок Южный).

Подъем на южную часть седловины гребня, соединяющего вершины Шлем и Медвежий Замок представляет собой скально-осыпной склон крутизной 20-25º с выходами бараньих лбов и несколькими небольшими снежниками.

Подойдя к бараньим лбам в 8:00, мы связались в связки-двойки и продолжили движение с одновременной страховкой (Фото23). Поднявшись на осыпную полку выше бараньих лбов, начинаем траверсировать вправо по ходу движения среднеосыпной склон, направляясь в сторону седловины. Проходим несколько снежников протяженностью по 100-150 м в кошках с самостраховкой ледорубом, после чего преодолеваем участок средней осыпи 200 м (Фото 24).

Наклонный снежно-ледовый гребень (до выхода на п. Медвежий Замок Северный) протяженностью 300 м, крутизной 30-35º проходим в связках. Предвершинный взлет п. Медвежий Замок Северный скально-осыпной, 100 м (Фото 25). В 10:10 поднялись на вершину пика Медвежий Замок Северный (4480 м). В северо-восточном направлении открылся вид на пик Геолог и долину реки Якарча (Фото 26).

Горизонтальный скальный гребень (до выхода на п. Медвежий Замок Южный).

От северной вершины проходим 200 м по широкому крупноосыпному гребню с самостраховкой ледорубами. Дальнейшее движение требует организации перильной страховки. Первую станцию R0 организовываем на трех скальных крючьях. От станции завешиваем первую веревку перил R0-R1: 10 м по стенке крутизной 80º, 7 м траверса влево на полку (Фото 27). На этом участке было организовано два ППС на закладках. Верхняя станция R1 – петля на выступе. С полки выходим на широкий гребень, 200 м движемся с одновременной страховкой в связках (Фото 28, 29). Затем преодолеваем еще одну стенку высотой 15 м, крутизной 80-90º, где завешиваем вторую веревку перил R2-R3 (Фото30). Нижняя станция R2 организована на скальном крюке и двух закладках. На участке три ППС: две закладки и крюк. Верхняя станция R3 организована из петли на большом скальном выступе.

От станции R3 продолжаем движение по широкому осыпному гребню с одновременной страховкой 100 м до вершины пика Медвежий Замок Южный (2А, 4480 м). Вся группа на вершине собралась в 12:00.

С вершины в северно-западном направлении открывается вид на п. 4753, п. 4592, п. Чимтарга, п. Большая Ганза, п. Бодхона, п. Шлем (Фото 31). В южном направлении просматриваются северо-восточные отроги хребта Кошкак (Фото 32). В турах обеих вершин были найдены вершинные записки: с вершины Медвежий Замок Северная была снята записка группы альпинистов из г. Казани под руководством Хакшиулина Ю.Н. от 16.08.2010 г., с южной

вершины Медвежий Замок Южный снята записка группы туристов МГУ под руководством Осина Д.В. от 11.07.2012 г.

В 12:05 начинаем спускаться с вершины по пути подъема. Перила и станции на спуск такие же, как и на подъем. В 15:35 спустились на осыпную площадку с ручьем, где остановились на обед. В 17:00 продолжили спуск по осыпным валам. В 17:50 вся группа спустилась в лагерь.

3.3.3. Перевал Четырех (1Б, 4048 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Южные отроги Гиссарского хребта	Четырех	4048	1Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Гиссарского хребта, южнее самой южной башни Короны Сиама, соединяет р. Кадамташ с р. Сиама.

GPS-координаты
38.960047°N 68.533513°E

Общее время прохождения: 1 час 50 минут
Время, затраченное на подъем: 1 час 25 минут
Время, затраченное на спуск: 25 минут

***Категория сложности*:** 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:
В снежный год ледник на подходе к перевальному взлету со стороны р.Сиама может быть закрытым – движение в связках. Снежно-осыпной склон на спуск – движение в кошках, самостраховка ледорубом. Перевальный взлет камнеопасен. Рекомендуется движение плотной группой.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения перевала необходимы каски, кошки и ледорубы. В случае снежного года и наведения перил – системы, веревки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
С восточной стороны – долина р.Сиама, площадки моренных валов перед началом ледника. Можно стать на седловине перевала, воды нет, необходимо топить снег. С запада – возле оз.Кадамташ, в долине р. Кадамташ, а также на осыпных валах в верховьях р. Кадамташ.

Описание:

День 7 - 11.08.2013

Выходим с места ночевки в 6:35 и направляемся на юго-запад, в сторону цирка перевала Четырех по пологому среднеосыпному склону, обходя небольшие снежники. Впереди открывается вид на п. Сиама Вост., п. Сиама Южн., пер. Трех, пер. Четырех, п. Корона Сиамы (Фото 33). В северо-восточном направлении просматривается место предыдущей ночевки, а

также п. Медвежий Замок и п. 4151 (Фото 34). В 7:55 подошли под перевальный взлет – к нижнему краю снежника, ведущего на седловину перевала (Фото 35).

Перевальный взлет представляет собой снежно-осыпной склон крутизной 20-30° протяженностью 150 м.

Есть два варианта подъема: по снежнику и по мелкоосыпному склону. Выбираем путь подъема по снежнику, поскольку мелкоосыпной склон неустойчив. Одеваем кошки, меняем палки на ледорубы. Крутизна снежного склона в нижней части составляет 20-25°. В верхней трети подъема крутизна склона увеличивается до 30°. Перевальный взлет преодолели за 20 мин чхв.

На перевал Четырех (1Б, 4048 м) поднялись в 8:30. Седловина широкая, осыпная, есть места под палатки, но воды в жидком виде нет, нужно топить снег. С перевала на севере виден п. Шлем (Фото 36), а на северо-западе виден перевал Марины Цветаевой и в. Крайняя (Фото37). В туре находим записку группы туристов МГУ под руководством Осина Д.В. от 12.07.2012 г.

В 9:10 начали спуск с перевала по пологому мелкоосыпному склону к озеру Кадамташ (Фото 38). Обходим озеро справа по ходу движения, доходим до ровной площадки с ручьем на высоте 3910 м и становимся на обед в 9:35. Тут можно ночевать, но поскольку остается еще много светового времени, после обеда продолжаем движение в сторону перевала Марины Цветаевой.



Фото 21 – Подъем по средне и крупноосыпной морене, подход под п. Медвежий Замок



Фото 22 – Выполаживание с ручьем на высоте 4100 м



Фото 23 – Подъем на скальную полку по бараньим лбам



Фото 27 – Первая веревка подъема на гребень п. Медвежий Замок Юж.



Фото 24 – Путь подъема на п. Медвежий Замок по северному ребру (2А)



Фото 25 – Скально-осыпной предвершинный взлет п. Медвежий Замок Северный



Фото 26 – Вид на северо-восток с пика Медвежий Замок Северный



Фото 28 – Путь подъема на п. Медвежий Замок Южный


Фото 29 – Широкий скальный гребень п. Медвежий Замок Южный



Фото 30 – Вторая веревка перил на п. Медвежий Замок Южный



Фото 31 – Группа на вершине п. Медвежий Замок Южный, вид на северо-запад



Фото 32 – Вид на юг с п. Медвежий Замок Южный



Фото 33 – Цирк пер. Четырех (1Б)

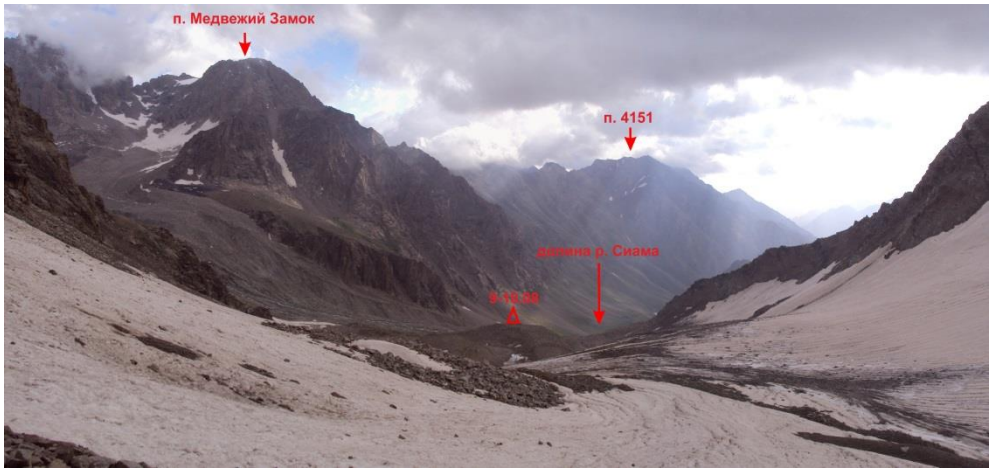


Фото 34 – Вид в долину р. Сиама при подъеме на пер. Четырех (1Б)



Фото 35 – Перевальный взлет на пер. Четырех (1Б)


Фото 36 – Вид на север с пер. Четырех (1Б)



Фото 37 – Вид на северо-запад с пер. Четырех (1Б)

3.3.4. Перевал Марины Цветаевой (Рохиб, Золотые Ворота) (2Б, 4360 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Южные отроги Гиссарского хребта	Рохиб, Марины Цветаевой	4360	2Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Гиссарского хребта, западнее вершины Крайняя, соединяет р. Кадамташ с р. Рохиб.

GPS-координаты
38.974967°N 68.522052°E

Общее время прохождения: 8 часов 45 минут
Время, затраченное на подъем: 1 час 35 минут
Время, затраченное на спуск: 7 часов 10 минут

***Категория сложности*:** 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:
Снежно-осыпной склон на подъем, снежные участки проходить в кошках с самостраховкой ледорубом. На спуск одна веревка перил через ранклюфт ледника Рохиб и ледопад Рохиб.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения перевала необходимы каски, кошки и ледорубы, системы, веревки, снежно-ледовое снаряжение (ледобуры, снежные якоря и пикеты).

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
С южной стороны – долина р. Кадамташ, возле озера Кадамташ. С севера – на леднике Рохиб, в долине реки Рохиб.

Описание:

Прохождение перевала Рохиб делится на три участка: собственно перевал Рохиб, пологая часть ледника Рохиб и ледопад Рохиб.

День 7 - 11.08.2013

Прохождение перевала Рохиб (Марины Цветаевой) представляет собой среднеосыпной склон крутизной крутизной 20-25° на подъем и скально-снежно-ледовый склон крутизной 40-45° с ранклюфтом в нижней части на спуск.

После обеда у ручья немного выше озера Кадамташ, в 11:35 начинаем подъем в сторону верхнего цирка перевала Марины Цветаевой (Рохиб). Поднимаемся по пологому среднеосыпному склону крутизной 20-25° (Фото 39, 40). Проходим снежник протяженностью 400 м крутизной 15-25° в кошках с самостраховкой ледорубом (Фото 41). До перевального взлета доходим за 1 час 35 мин чхв.

Перевальный взлет представляет собой среднеосыпной склон крутизной 30-35° протяженностью 200 м. Преодолеваем его плотной группой с самостраховкой ледорубами за 30 мин чхв. Двигаться необходимо очень аккуратно, поскольку осыпь живая и есть возможность скинуть камни на ниже идущих участников (Фото 41,42).

Погода ухудшается, идет мелкий дождь со снегом, облачно, время от времени видимость появляется. Седловина явно выражена, поэтому даже в тумане не возникает сложностей с ориентированием (Фото 42). В 13:40 выходим на седловину перевала Марины Цветаевой (2Б, 4360 м) (Фото 43). Седловина представляет собой скально-осыпной гребень. Сняли записку группы туристов МГУ под руководством Осина Д.В. от 16.07.2012 г.

Спуск с перевала представляет собой сначала скально-осыпной, затем через 5 м снежно-ледовый склон крутизной 40-45° с ранклюфтом в нижней части. Организовываем станцию на большом каменном выступе (Фото 44) и провешиваем 25 м перил R0-R1 через ранклюфт до пологой части закрытого ледника Рохиб (Фото 45). Движение по перилам заняло 25 минут.

Прохождение пологой части ледника Рохиб заняло 1 час 15 мин чхв.

В 14:35, связавшись, продолжаем движение с одновременной страховкой по закрытому леднику Рохиб. Ледник пологий, без явно выраженных трещин. В 14:50 становимся на ночевку на высоте 4255 м. С места ночевки на запад открывается вид на п. 4715, п. 4565, п. 4388 и на восток на п. 4592, п. 4529 (Фото 46).

Поскольку на ночевку стали рано, то успеваем сходить на разведку ледопада Рохиб. По пологому леднику Рохиб в связках с одновременной страховкой подошли к краю ледопада. Организовали станцию с перилами и посмотрели путь преодоления первого разлома ледопада.

День 8 - 12.08.2013

Всю ночь была непогода: сильный ветер, снег, гроза. К утру погода немного наладилась, временами наступало затишье. Дождавшись улучшения погоды, в 9:25 вышли из лагеря в связках с одновременной страховкой (Фото 47). На леднике просматривались мелкие трещины, которые легко перепрыгивались. Через 30 мин чхв выходим на пологий открытый ледник с ручьем на высоте 4080 м. Ветер и снег усилились, снова гроза. Ставим тент от шатра, чтобы укрыться от ветра (Фото48). В 100 м от тента сооружаем громоотвод из ледорубов и кошек. Пережидаем дождь с градом и готовим чай.

Дождавшись улучшения погоды, в 11:30 продолжаем спуск в правый карман ледника (Фото 49). Через 30 мин чхв подошли к началу ледопада (Фото 50).

Прохождение ледопада Рохиб

Ледопад Рохиб зажат в «скальных воротах», образованных пиками п. 4592 и п. 4388, имеет протяженность XX и среднюю крутизну ЖЖ (Фото 61). Представляет собой конгломерат достаточно больших ледовых сераков, разделенных крупными ледовыми разломами. Имеет две явно выраженные ледовые ступени. Верхняя ступень проходится по правому орографическому борту. Вторую ступень можно проходить либо справа, либо по центру. Мы предпочли не выходить в центр ледопада и двигаться сверху до низу по правому борту по двум причинам: во-первых, мы не нашли безопасного прохода к центру (высокая вероятность ледовых обвалов сераков верхней ледовой ступени), а во-вторых, при нашем варианте прохождения требовалось меньшее количество участков перильной страховки. Однако, следует учитывать, что со склонов п. 4592 возможны камнепады, поэтому не стоит уходить слишком сильно вправо.

В целом ледопад достаточно потенциально опасен возможностью ледовых обвалов, а также сложен в плане ориентирования и выбора тактики движения. Настоятельно не рекомендуем проходить его в условиях ограниченной видимости, плохой погоды и недостатка времени. При этом ледопад очень красивый. Когда его освещает закатное солнце, из долины р. Рохиб он похож на золотые ворота, за что и получил свое второе название.

На преодоление ледопада Рохиб мы потратили 4 часа 40 мин чхв. Всего было провешено пять веревок перил.

Станцию R0 организовываем на ледобурах. Провешиваем 40 м перил R0-R1, из которых 15 м - вниз в большой ледовый разлом, затем 10 м вверх на большой серак, на котором организовываем ППС на снежном пикете, последний участок 15 м перил вниз (Фото 51). Станция R1 на ледобурах.

От станции R1 провешиваем еще 30 м перил R1-R2: 10 м траверсом влево - по снежному мосту, ППС на ледобуре, затем 20 м вниз (Фото 52). Станция R2 организована на ледобурах. Вид со станции R1 вниз показан на Фото 53. Вид со станции R2 вверх показан на Фото 54.

Далее участок R2-R3 проходим в связках с одновременной страховкой, 300 м влево вниз по ходу движения, в сторону п.4388, находя проходы среди сераков и разломов по снежно-ледовым мостам (Фото 55, 56).

Когда мы подошли к началу нижней ступени ледопада, открылся вид на нижнюю пологую часть ледника Рохиб и на долину реки Рохиб (Фото 57). С этого места, со станции R3 на ледобурах, провешиваем 30 м перил R3-R4 вниз (Фото 58) до станции R4 на ледобурах. Вид со станции R4 вверх показан на Фото 59. В 50 м от R4 организована станция R5. Вид со станции R5 вниз показан на Фото 60. Провешиваем последние 50 м перил R5-R6 до пологой части закрытого ледника. В 16:30 заканчиваем перильную работу. Продолжаем движение в связках до открытой части ледника Рохиб. Отсюда открывается вид на весь ледопад и виден путь спуска (Фото 61).

Выйдя на открытый ледник, развязываемся и движемся по центру ледника, уходя влево по ходу движения. Далее продолжаем идти по краю левой боковой морены. Спустившись к р. Рохиб, находим ровное место и становимся на ночевку на высоте 3500 м в 17:30. С места ночевки на юг открывается вид на п. 4592, ледопад Рохиб, п. 4388, п. 4565, п. 4715, п. 4269 (Фото 62), на севере прссматриваются п. Мокшеват и долина р. Рохиб (Фото 63).



Фото 38 – Путь подъема на пер. М. Цветаевой (1Б)



Фото 39 – Путь спуска с пер. Четырех (1Б) к озеру



Фото 40 – Путь подъема на пер. М. Цветаевой (2Б)



Фото 41 – Перевальный взлет пер. М. Цветаевой (2Б)


Фото 42 – Перевальный взлет пер. М. Цветаевой (2Б)


Фото 43 – Группа на пер. М. Цветаевой (2Б)


Фото 44 – Станция на седловине пер. М. Цветаевой (2Б)



Фото 45 – Перила на спуске с пер. М. Цветаевой (2Б)

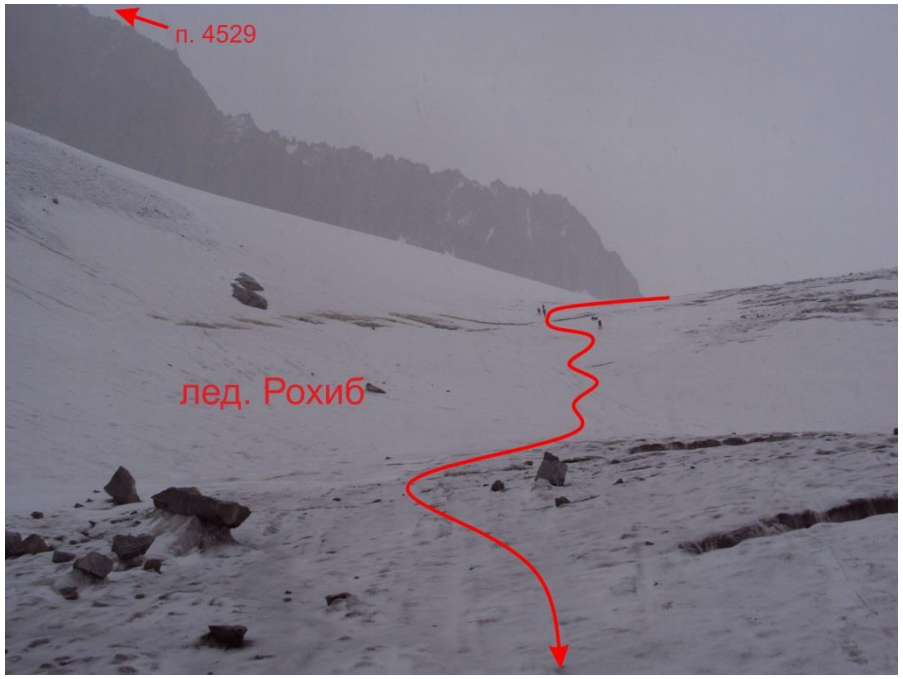


Фото 47 – Путь спуска с пер. М. Цветаевой (2Б) к ледопаду Рохиб



Фото 46 – Вид на запад с места ночевки на лед. Рахиб



Фото 48 – Верхняя пологая часть лед. Рохиб перед ледопадом



Фото 49 – Верхняя ступень ледопада Рохиб



Фото 50 – Первая веревка перил в ледопаде Рохиб



Фото 52 – Вторая веревка перил в ледопаде Рохиб



Фото 51 – Первая веревка перил в ледопаде Рохиб



Фото 53 – Движение в связках между второй и третьей веревками перил

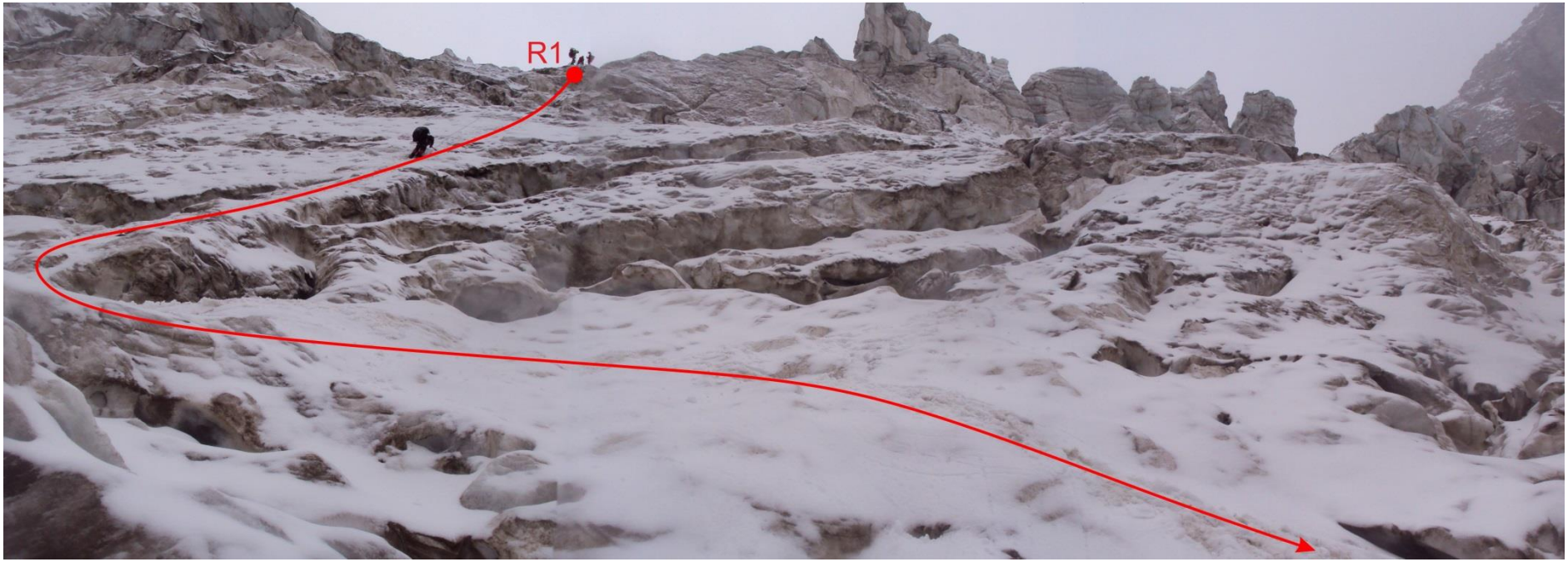


Фото 54 – Вторая веревка перил в ледопаде Рохиб



Фото 55 – Движение в связках между второй и третьей веревками перил



Фото 56 – Движение в связках между второй и третьей веревками перил



Фото 57 – Нижняя ступень ледопада Рохиб



Фото 58 – Третья и четвертая веревки перил в ледопаде Рохиб

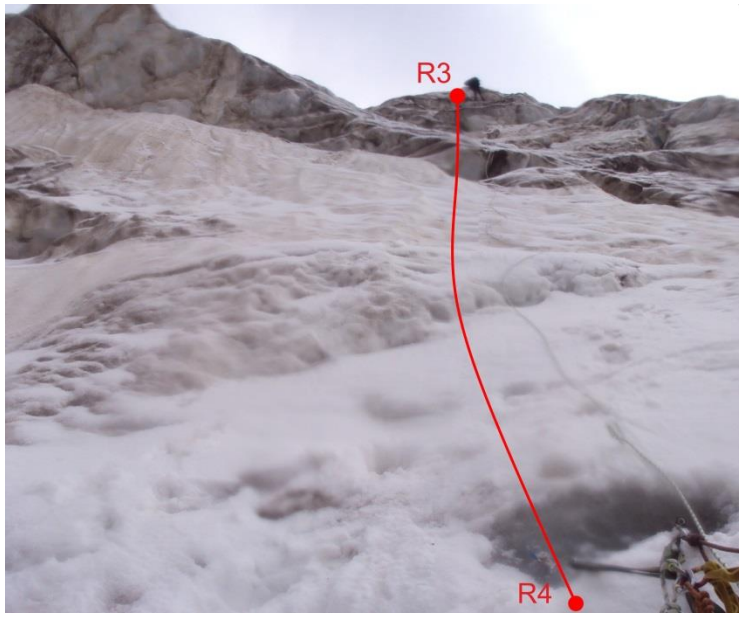


Фото 59 – Третья веревка перил в ледопаде Рохиб



Фото 60 – Пятая веревка перил в ледопаде Рохиб

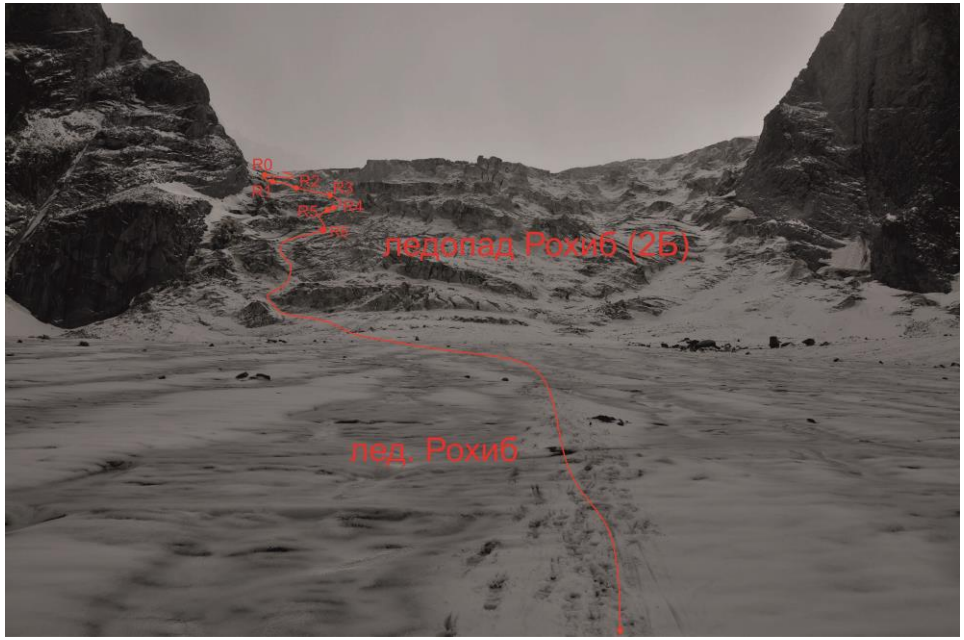


Фото 61 – Путь прохождения ледопада Рохиб

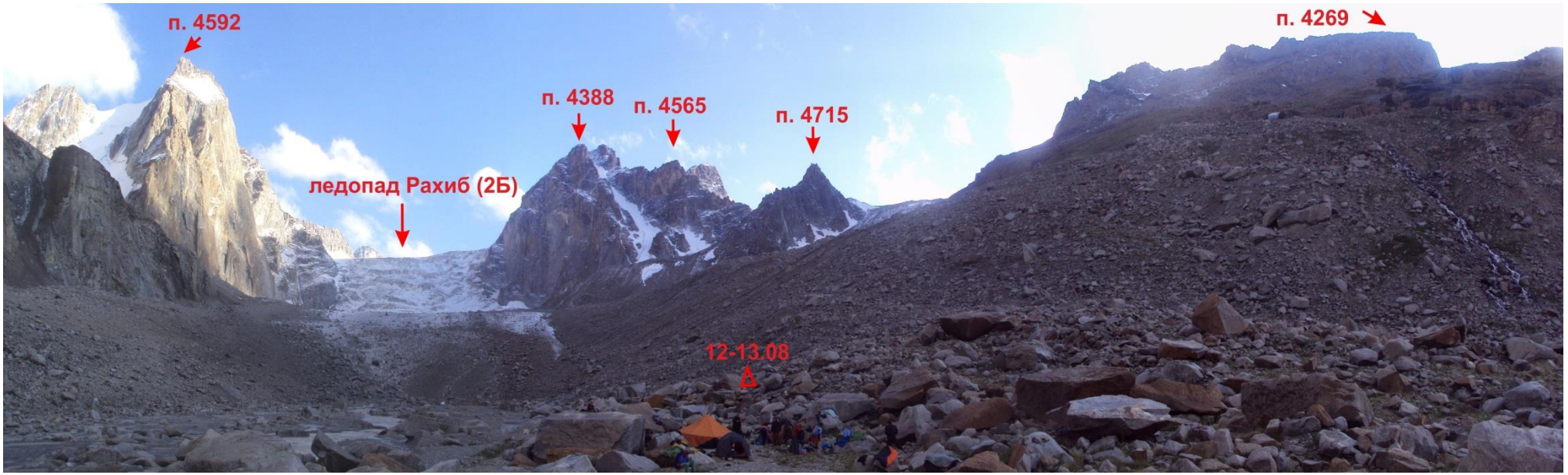


Фото 62 – Место ночевки на морене лед. Рахиб

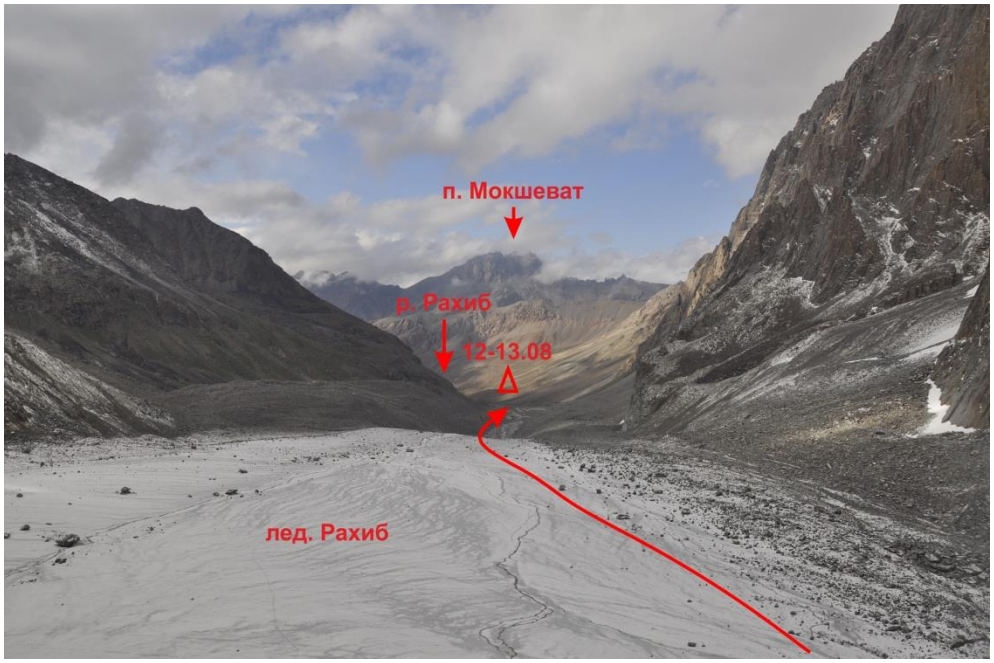


Фото 63 – Путь спуска с лед. Рахиб в долину р. Рохиб



Фото 64 – Долина р. Рохиб

3.3.5. Долина р. Рохиб

День 9 - 13.08.2013

Накануне вечером шел дождь около часа, ночью был мороз.

От места ночевки выходим в 7:00. Движемся вниз по среднеосыпному левому борту долины р. Рохиб. Через 45 мин чхв доходим до поворота долины налево по ходу движения, откуда открылся вид на п. Хазормеч и п. 4187 (Фото 64). Долина переходит в пологую, травянистую, местами заболоченную. Тут пасутся яки. Еще через 15 мин чхв находим тропу, которая с небольшим набором высоты траверсирует левый борт долины реки Рохиб в направлении некатегорийного перевала в долину реки Обисафед (Фото 65).

Поднимаемся в висячую долину и в 8:40 выходим на н/к перевал (Фото 66), с которого на севере видны п. 4187 и п. Мокшеват (Фото 67). На спуске к реке Обисафед, в юго-западном направении просматриваются п. 3953, пер. Бузговат Вост. (н/к) и п. 3284 (Фото 68).

3.3.6. Перевал Бузговат Восточный (н/к, 3213 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Северные отроги Гиссарского хребта	Бузговат Восточный	3213	н/к	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Скотопрогонный перевал, соединяющий р. Обисафед и р. Серидевол. Используется в связке с пер. Бузговат Западный для обхода каньона в нижнем течении р.Хазормеч, который является труднопроходимым.

GPS-координаты
39.024378°N 68.419281°E

Общее время прохождения: 1 час
Время, затраченное на подъем: 50 минут
Время, затраченное на спуск: 10 минут

***Категория сложности*:** н/к

Возможные опасности и меры безопасности:
Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Специальное снаряжение для прохождения перевала не требуется.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Площадки долины р.Обисафед (р.Сафедоб), не доходя километр-два до слияния с р.Хазормеч. Распадок ручья Бузговат (р. Бузгови).

Описание:

День 9 - 13.08.2013

Переходим р. Обисафед (р.Сафедоб) на левый берег по деревянному мосту (Фото 69) и продолжаем путь по грунтовой тропе травянистого склона (Фото 70, 72), направляясь на пер. Бузговат Вост. (н/к, 3213 м). На востоке видим п. Сарытаг, п. 4505, пер. Соминг Сев., п. 3377 (Фото 71). На перевал зашли в 10:35. Пошел дождь, и мы поставили шатер, чтобы укрыться от него.

В 11:15 начали спуск к р. Бузгови, на востоке открылся вид на пер. Бузговат Зап. (н/к),

п. 3728, п. 3435 (Фото 73). В 11:25 подошли близко к р. Бузгови и на высоте 3070 м, напротив п. 3284, стали на ночевку (Фото 74).

3.3.7. Перевал Бузговат Западный (н/к, 3222 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Северные отроги Гиссарского хребта	Бузговат Западный	3222	н/к	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Скотопрогонный перевал, соединяющий р.Обисафед и р.Серидевол. Используется в связке с пер.Бузговат Восточный для обхода каньона в нижнем течении р.Хазормеч, который является труднопроходимым.

GPS-координаты
39.032171°N 68.437441°E

Общее время прохождения: 45 минут
Время, затраченное на подъем: 20 минут
Время, затраченное на спуск: 25 минут

***Категория сложности*:** н/к

Возможные опасности и меры безопасности:
Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Специальное снаряжение для прохождения перевала не требуется.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Распадок ручья Бузговат (р. Бузгови), долина р. Серидевол.

Описание:

День 10 - 14.08.2013

Утром погода ясная, безветренная. В 7:00 выходим с места ночевки и движемся на восток (Фото 75). Переходим р. Бузгови по камням (Фото 76). Поднимаясь на седловину перевала, видим впереди п. 4000 и п. 3728 (Фото 77). Через 20 мин чхв выходим на седловину пер. Бузговат Западный (н/к, 3222 м), откуда на юго-западе видны п. 3918, п. 4093, п. 4258, п. 4000 (Фото 78).

3.3.8. Долина р. Серидевол

По грунтовой тропе спускаемся к р. Серидевол и движемся по правому борту ее долины, откуда на северо-западе видны п. Истерек, п. Большая Ганза, п. Фан-Улла (Фото 79).

По грунтово-осыпной тропе направляемся к озеру Искандеркуль (Фото 80). По дороге встречаются ровные площадки под палатки с кострищами.

В 9:30 переходим на левый берег р. Серидевол по деревянному мосту, за ним находятся два коша. Продолжаем путь по тропе, ведущей через лиственную посадку с комарами к озеру Искандеркуль (Фото 81).

3.3.9. Озеро Искандеркуль и долина р. Сарытаг

Далее идем по двухколейной грунтовой дороге, обходя озеро слева по ходу движения. В 11:20 переходим р. Сарытаг на правый берег по металлическому мосту (Фото 82). От моста налево уходит тропа, ведущая к кошам. Прямо от моста идет широкая грунтовая дорога, вьющаяся серпантином, ведущая в к. Сарытаг. Продолжаем движение по этой дороге (Фото 83). С дороги на юго-западе хорошо виден п. Сарытаг (Фото 84), на юге видны п. 4186, п. 4019, п. 4412 (Фото 85).

В 13:00 проходим через к. Сарытаг (Фото 86), продолжаем путь по грунтовой тропе, справа от кишлака, на востоке видим п. 4302, п. 3384, ур. Имаган (Фото 87). Доходим до слияния р. Сарытаг и р. Арх, откуда видны домики с красными крышами и металлический мост через
р. Арх, и поворачиваем направо. Пройдя 300 м после поворота, в 13:30 становимся на ночевку на высоте 2400 м на левом берегу р. Арх, где есть много ровного места под палатки, много дров и удобный подход к реке. В к. Сарытаг забираем заброску.

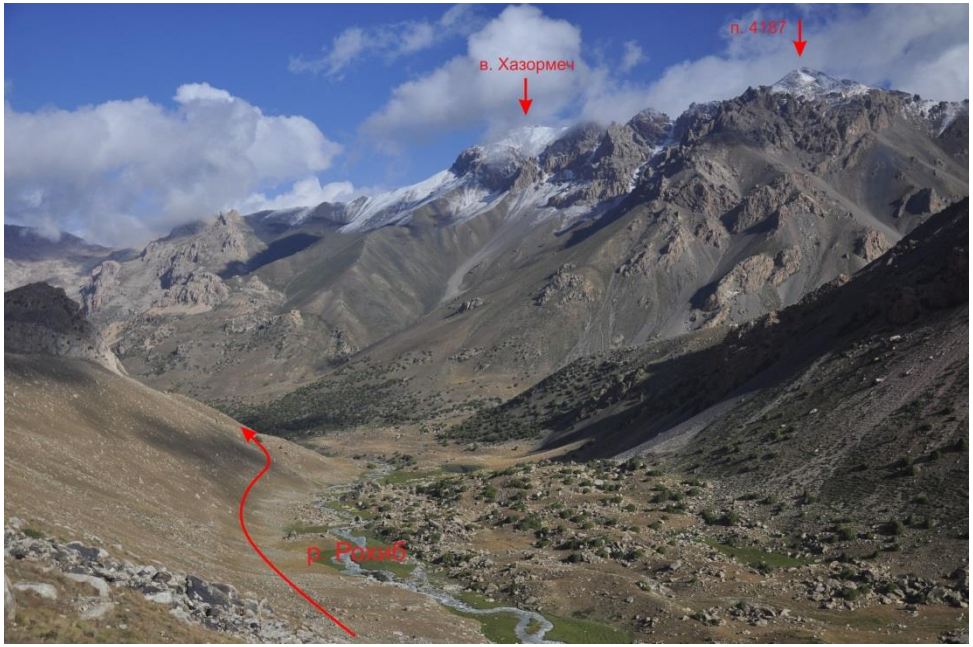


Фото 65 – Долина р. Рохиб



Фото 67 – Долина р. Рохиб



Фото 66 – Подъем на седловину н/к на пути к пер. Бузговат Восточный (н/к)

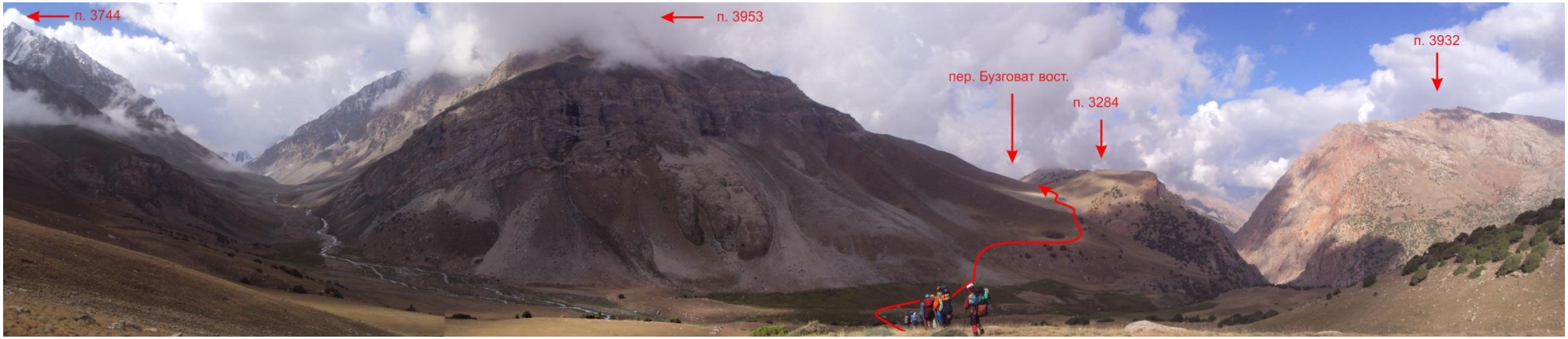


Фото 68 – Путь подъема на пер. Бузговат Восточный (н/к)

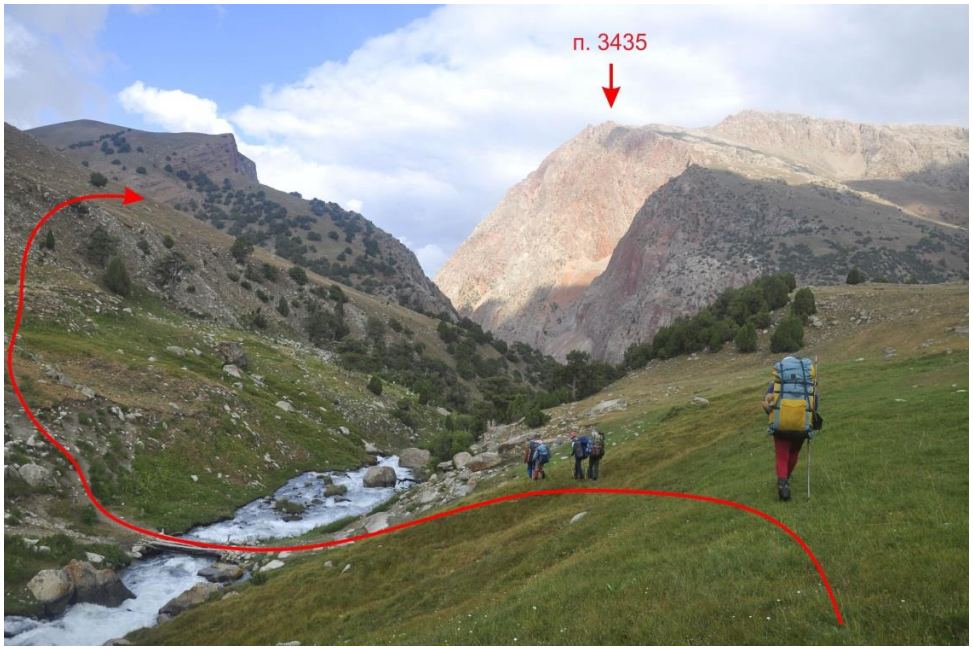


Фото 69 – Путь подъема на пер. Бузговат Восточный (н/к)

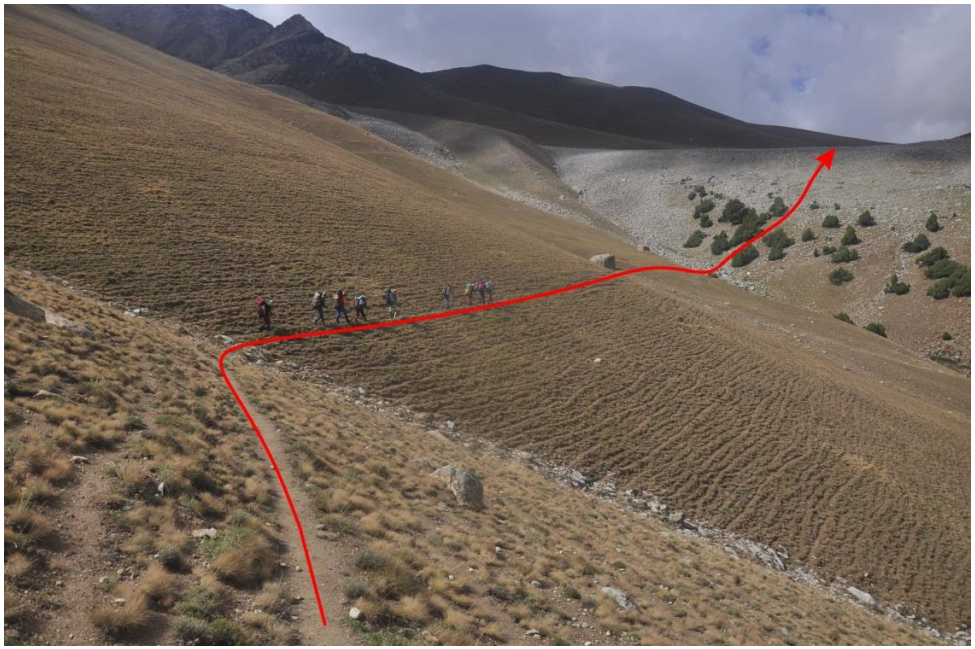

Фото 70 – Путь подъема на пер. Бузговат Восточный (н/к)



Фото 71 – Путь подъема на пер. Бузговат Восточный (н/к)



Фото 72 – Путь подъема на пер. Бузговат Восточный (н/к)

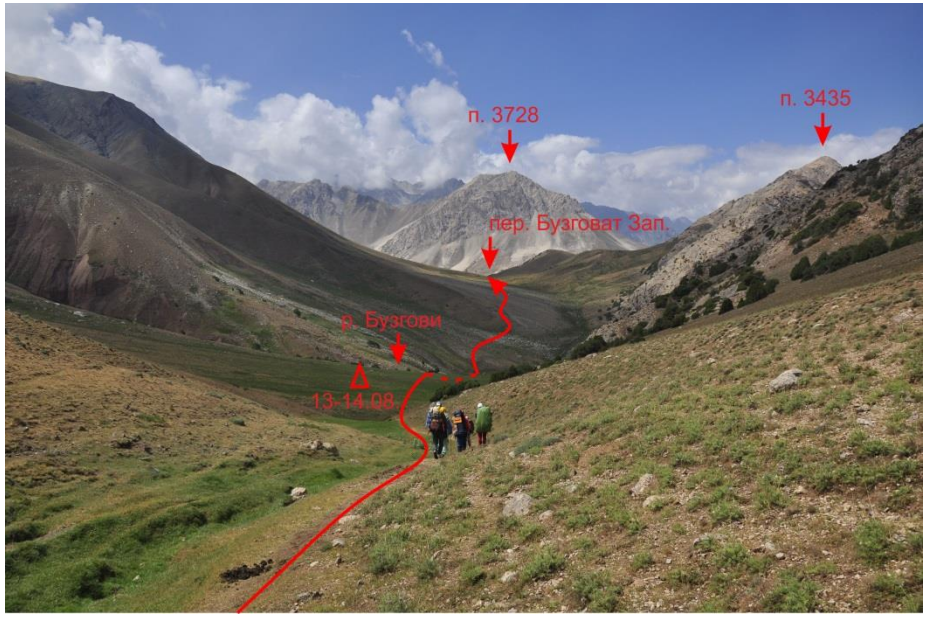


Фото 73 – Путь подъема на пер. Бузговат Западный (н/к)



Фото 74 – Ночевка в долине р. Бузгови

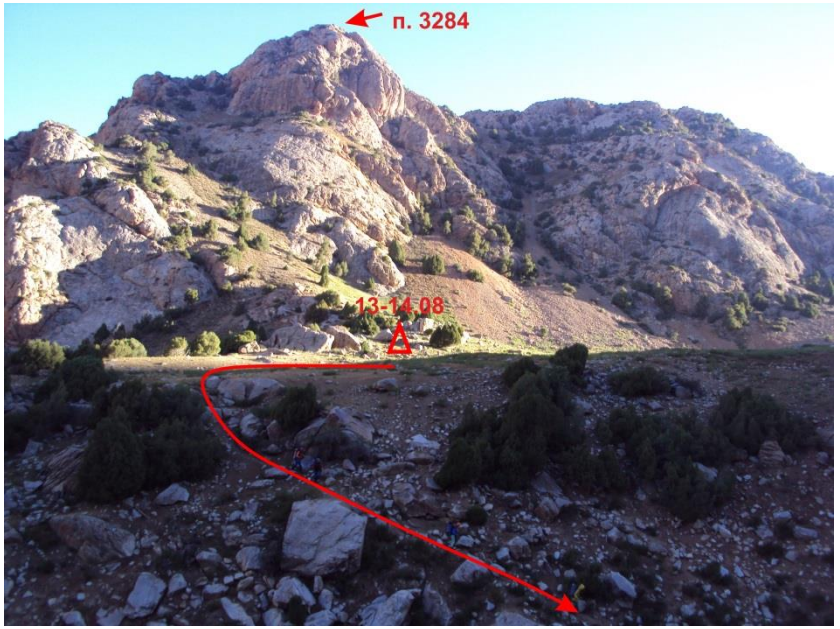


Фото 75 – Спуск к р. Бузгови от места ночевки



Фото 76 – Брод р. Бузгови

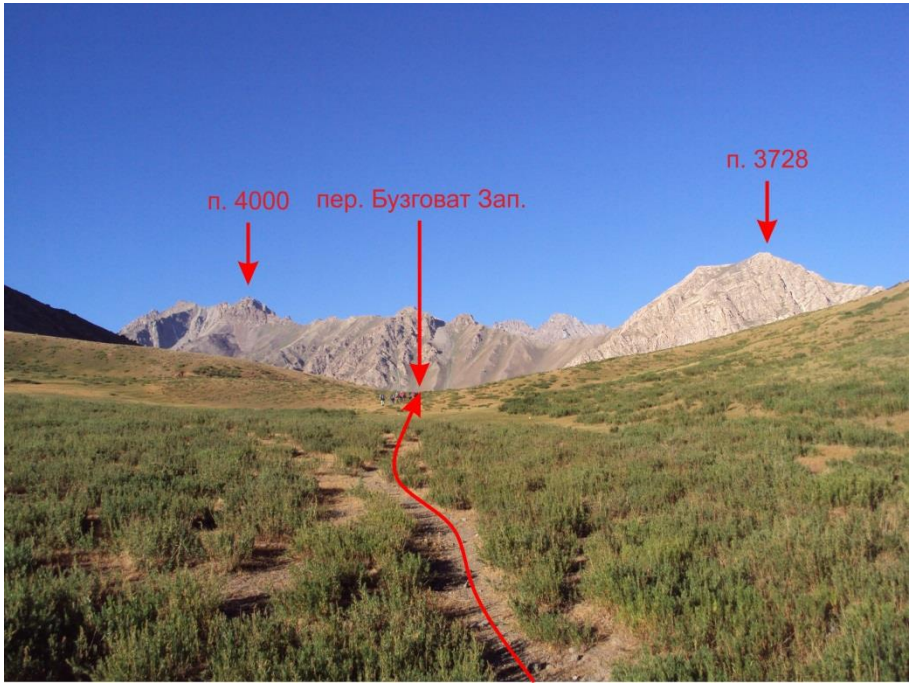


Фото 77 – Путь подъема на пер. Бузговат Западный (н/к)

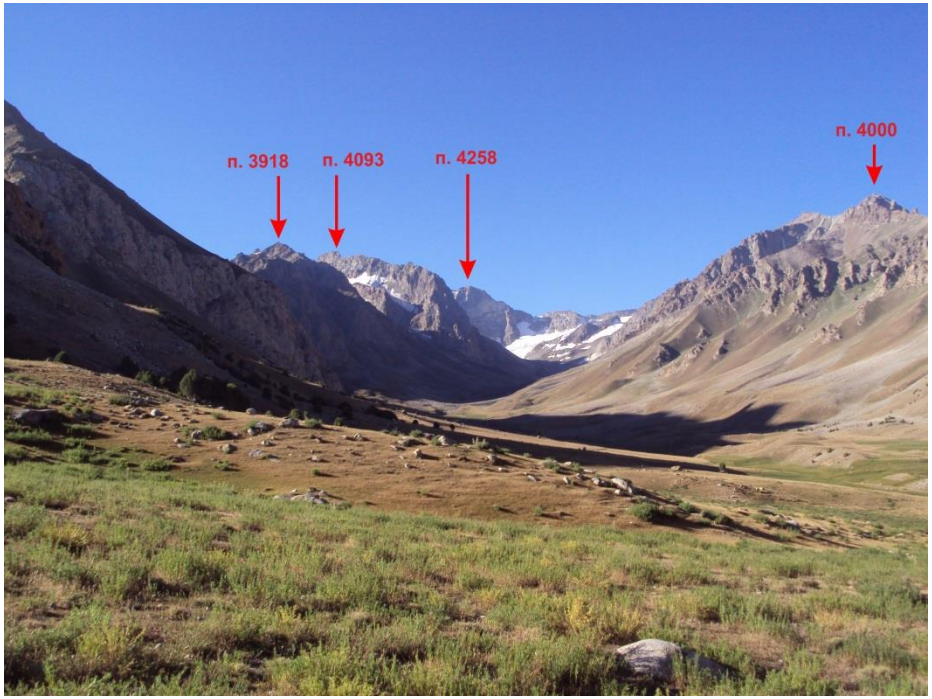


Фото 78 – Вид на юго-запад с пер. Бузговат Западный (н/к)



Фото 79 – Долина р. Серидевол



Фото 80 – Долина р. Серидевол



Фото 81 – оз. Искандеркуль


Фото 82 – Мост через р. Сарытаг



Фото 83 – Долина р. Сарытаг

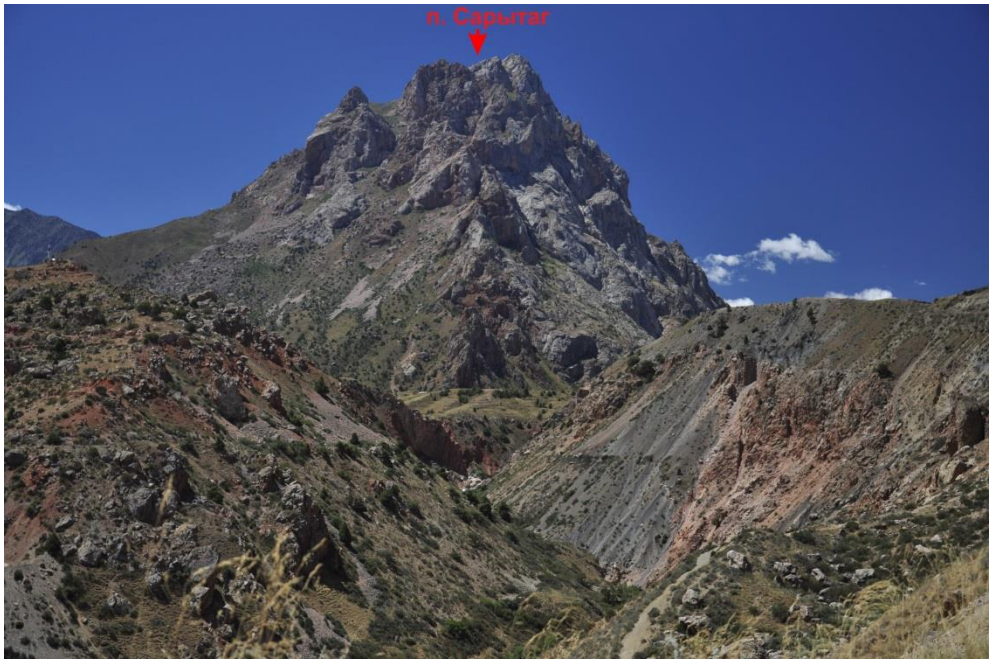


Фото 84 – Долина р. Сарытаг

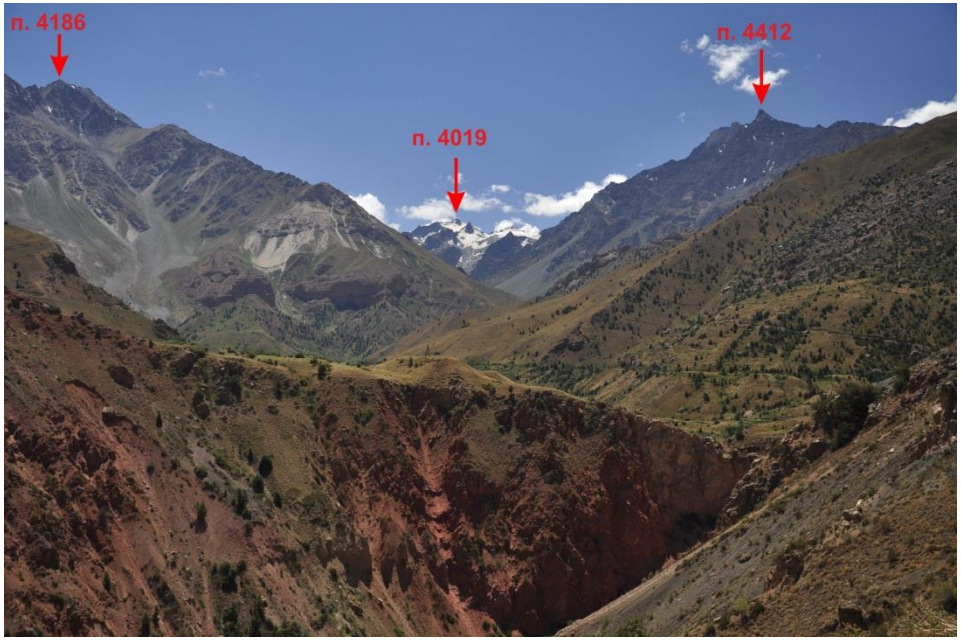


Фото 85 – Долина р. Сарытаг

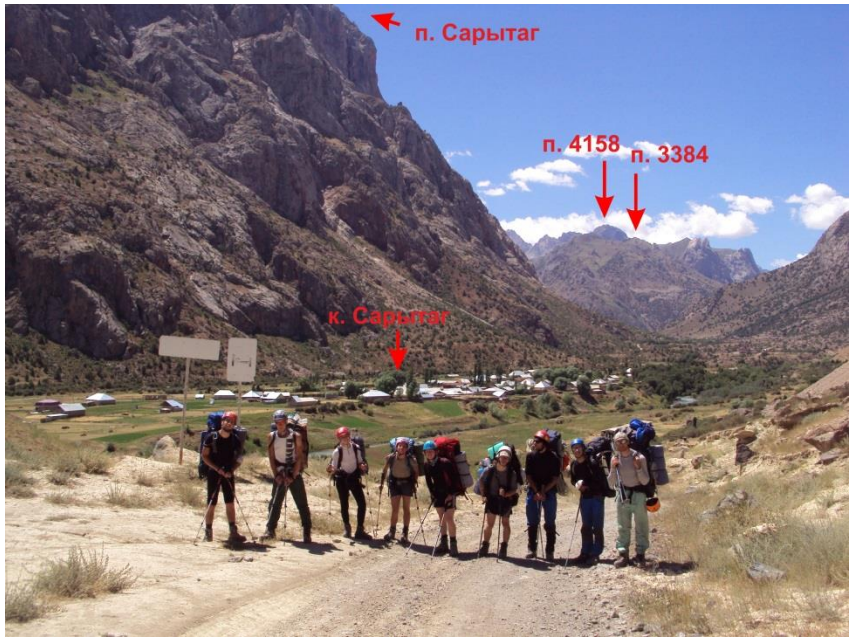


Фото 86 – с. Сарытаг

3.3.10. Долины р. Арх - р. Хавзак

День 11 - 15.08.2013

С утра ясно, безветренно. В 7:05 начинаем идти по грунтовой тропе по левому орографическому берегу р. Арх. Впереди видны п. Арх и п. Чимтарга (Фото 88). Через 40 мин чхв подошли к разрушенному мосту на правый берег р. Арх. Здесь тропа раздваивается: одна переходит по разрушенному мосту на правый берег, а вторая продолжается по левому. Тут мы встретили девушку-велосипедистку из Башкирии, которая путешествовала по Фанам в одиночку. Брод реки, по ее словам, довольно сложный – у нее не вышло перебродить реку, поэтому решаем продолжить движение по левому берегу реки.

На левом берегу тропа скоро заканчивается. Но возвращаться назад к мосту далеко, поэтому дальше движемся по мелкоосыпному и конгломератному склону вдоль реки без тропы (Фото 89, Фото 90). Процесс движения очень трудоемкий и, соответственно, медленный – со скоростью не выше 1 км/час. Через 1час 35 мин чхв доходим до следующего моста, который соединяет тропу между правым и левым берегами, и выходим на продолжение тропы по левому берегу реки (Фото 91, 92).

Далее р. Арх переходит в р. Хавзак (Фото 93). По дороге встречаем хорошие места для ночлега, кош с собаками. На склонах растет туя и арча. В 11:30 стали на обед возле большого камня с надписью «мост». В этом месте можно перейти реку на правый берег. Во время обеда мимо нас прошла литовская группа, которая шла шестерку. А еще мы во второй раз познакомились со злыми фанскими комарами.

В 15:15 продолжаем движение по грунтово-осыпной тропе вверх по долине. Возле слияния р. Арх, р. Биоб и р. Казнок поворачиваем направо в долину р. Биоб (Фото 94) и в 16:25 становимся на ночевку (Фото 95) на высоте 2730 м. Есть дрова и вода близко, но мало ровных площадок под палатки.

3.3.11. пер. Биоб (1Б, 4250 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Биоб	4250	1Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Заравшанского хребта, южнее п. Красных Зорь, соединяет долины рек Серима и Биоб (Хавзак).

GPS-координаты
39.122781°N 68.308803°E

Общее время прохождения: 5 часов 5 минут (перевал пройден в одну сторону, только на подъем)
Время, затраченное на подъем: 5 часов 5 минут
Время, затраченное на спуск: 0 минут

***Категория сложности*:** 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:
Снежный перевальный взлет, движение с самостраховкой ледорубом.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения перевала необходимы каски, кошки и ледорубы. В случае снежного года и наведения перил – системы, веревки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долины рек Арх, Хавзак, Биоб, седловина перевала Биоб.

Описание:

День 12 - 16.08.2013

В 5:35 выходим с места ночлега, начинаем движение на восток по грунтовой тропе по левому орографическому берегу р. Биоб. Впереди виден п. 4025 (Фото 96). Через 15 мин чхв переходим по камням на правый берег реки, поднимаемся по пологому склону по исчезающей в траве и осыпи тропе. Слева по ходу движения скальный гребень (Фото 97). Далее движемся по среднеосыпному склону крутизной 15-20°. Через два перехода несколько раз переходим р. Биоб по камням с одного берега на другой. В 8:50 подходим к месту, откуда видно два распадка. Идем на разведку, чтобы выбрать дальнейший путь. Продолжам путь по левому берегу р. Биоб, по левому орографическому распадку, затем обходим скальные выходы справа по ходу движения (Фото 98, 99).

Движемся по пересохшему руслу р. Биоб по средне и крупноосыпному склону, понемногу сворачивая влево по ходу движения (Фото 100). С этого места в северо-западном направлении открывается красивая панорама на п. 4424, пер. МАК, п. Сахарная Голова, пер. Москва, п. 4906, п. 4551, п. 4130, п. Казнок, пер. Самарский, п. Зиндон, пер. Кузбас, пер. Жигули, п. Энергия (Фото 101). На юго-западе видны п. Дудандон, п. Арх и западное ребро п. Кальцит (Фото 102).

Подойдя под большой среднеосыпной вал с ровной площадкой возле него, становимся на ночевку (Фото 103, 104). Лагерь стоит на высоте 4135 м, в 100 м от него есть ручей . Вечером и ночью шел снег.

День 13 - 17.08.2013

В 7:20 выходим с места ночевки, начинаем подниматься по левому краю среднеосыпного вала, присыпанного снегом, в сторону перевала Биоб (Фото 105). Поднявшись на вал, открылся вид на перевал, на п. Красных Зорь слева и на п. Биоб справа от него.

Перевальный взлет представляет собой снежный склон крутизной 25-30° (Фото 106), проходим его с самостраховкой ледорубом. Через 15 мин чхв выходим на седловину пер. Биоб (1Б, 4250 м), с которой на северо-востоке отрывается вид на п. Красных Зорь, п. 4144 (Фото 107), на севере виден п. Малая Ганза (Фото 108), на юго-востоке видны п. Саци-Илан и п. Анзалых (Фото 109), на западе п. Кальцит и п. Биоб (Фото 110).

Седловина перевала широкая, засыпана снегом. На ней можно ночевать. Но лагерь ставим немного ниже, чтоб укрыться от ветра (Фото 111). В туре сняли записку группы ветеранов альпинизма Таджикистана в составе восемнадцати человек от 14 августа 2012 г.

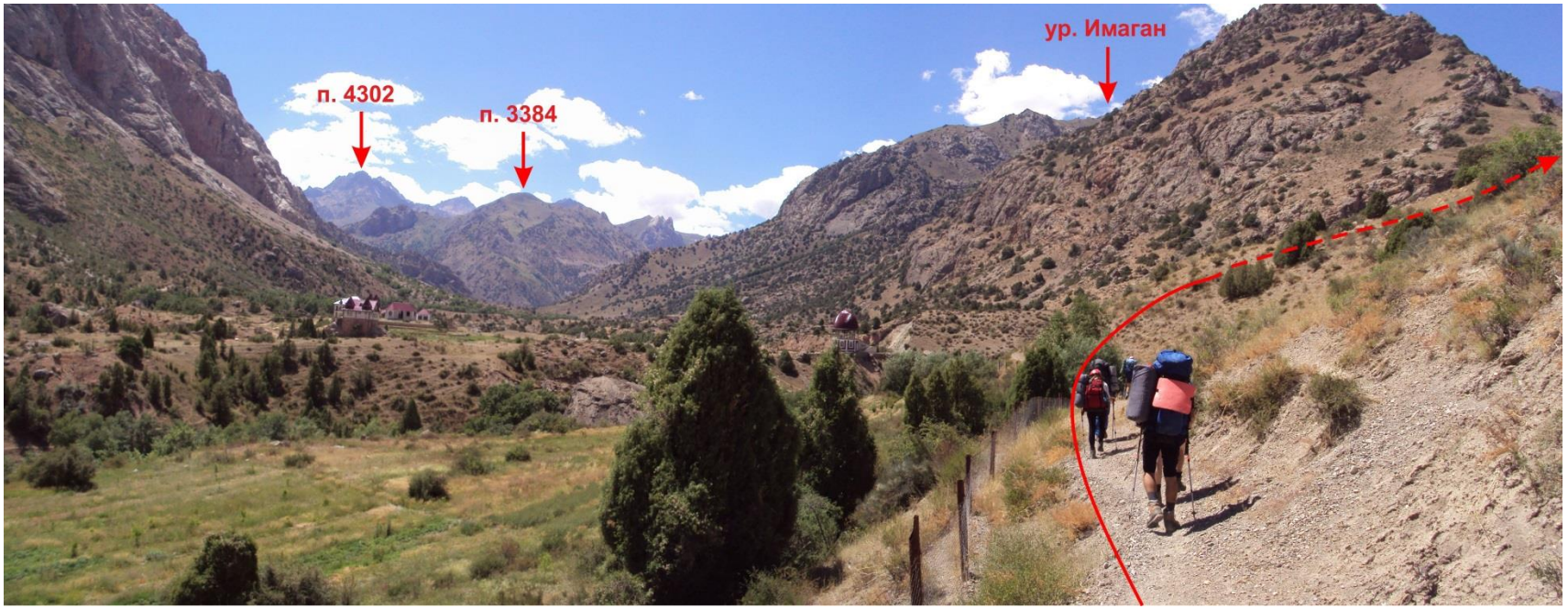


Фото 87 – с. Сарытаг



Фото 88 – Долина р. Арх



Фото 89 – Долина р. Арх



Фото 90 – Долина р. Арх



Фото 91 – Долина р. Арх


Фото 92 – Долина р. Арх


Фото 93 – Долина р. Хавзак



Фото 94 – Долина р. Хавзак



Фото 95 – Ночевка на слиянии р. Хавзак, р. Биоб и р. Казнок



Фото 96 – Долина р. Биоб


Фото 97 – Скальный гребень по правому борту долины р. Биоб



Фото 98 – Долина р. Биоб



Фото 99 – Долина р. Биоб



Фото 100 – Верховья долины р. Биоб



Фото 103 – Путь подъема на пер. Биоб (1Б)

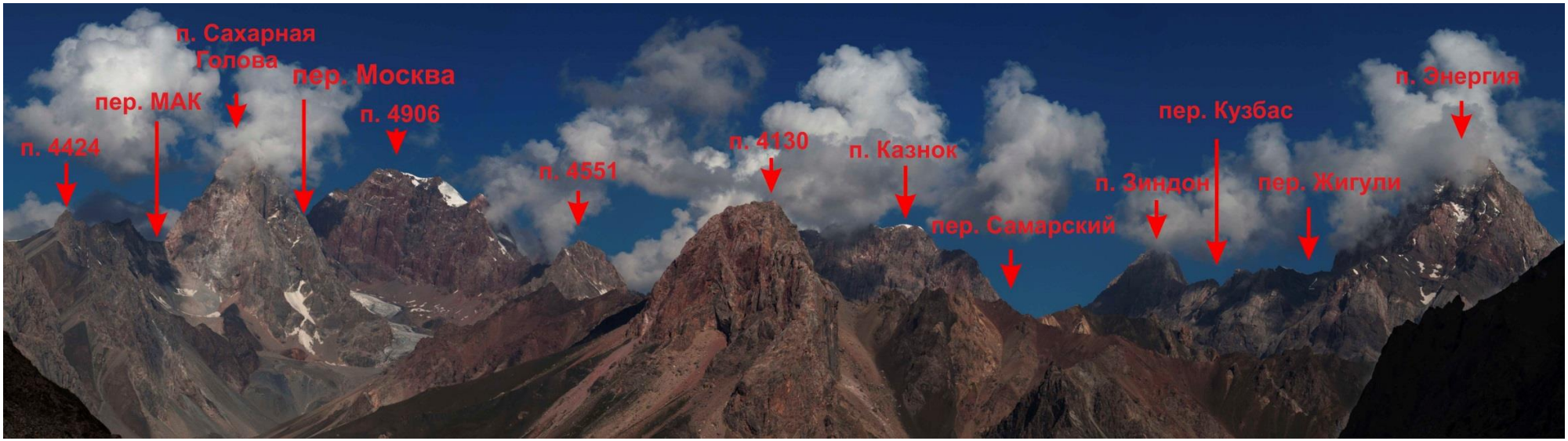


Фото 101 – Вид на северо-запад из верховий долины р. Биоб



Фото 102 – Вид на юго-запад из верховий долины р. Биоб



Фото 104 – Путь подъема на пер. Биоб (1Б)

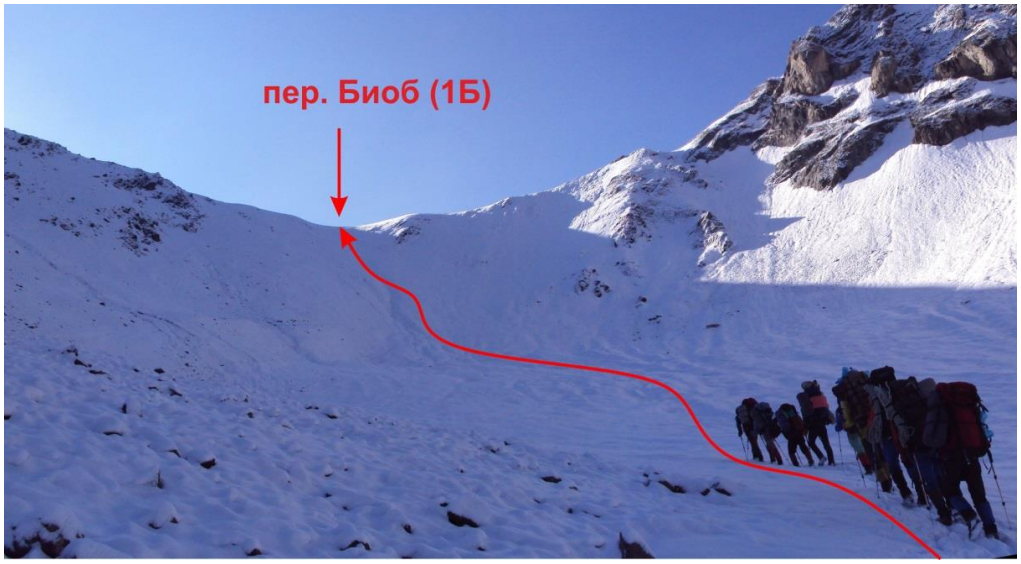


Фото 106 – Перевальный взлет на пер. Биоб (1Б)



Фото 105 – Путь подъема на пер. Биоб (1Б)

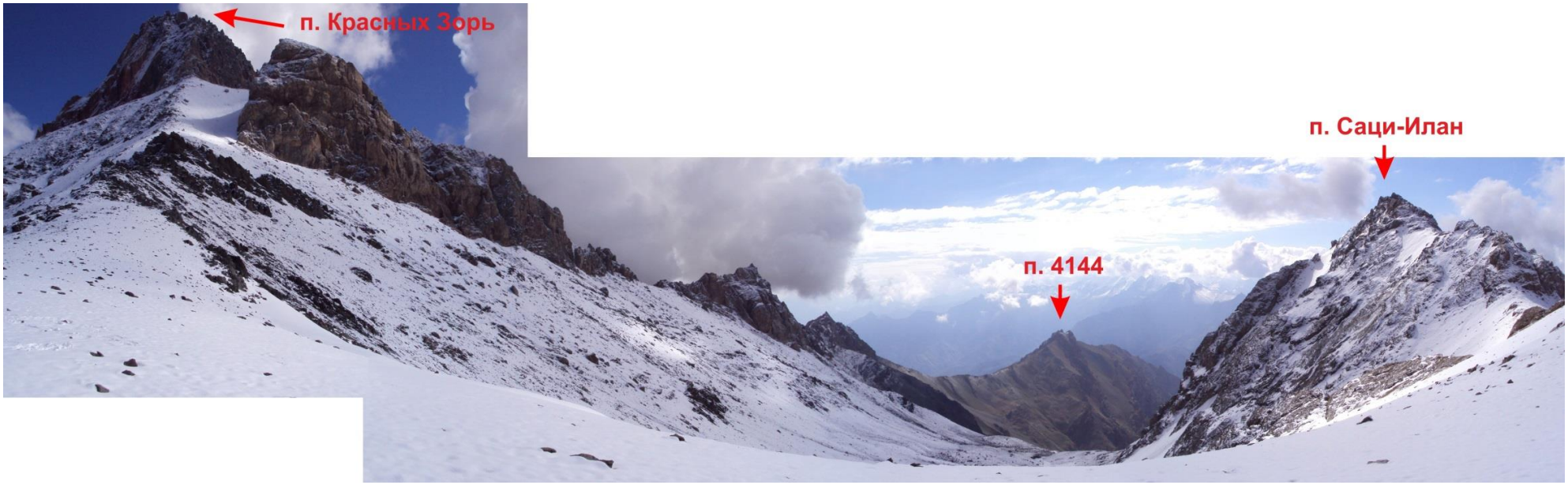


Фото 107 – Вид с пер. Биоб (1Б) на северо-восток



Фото 108 – Вид с пер. Биоб (1Б) на север



Фото 109 – Вид с пер. Биоб (1Б) на юго-восток



Фото 110 – Вид с пер. Биоб (1Б) на запад

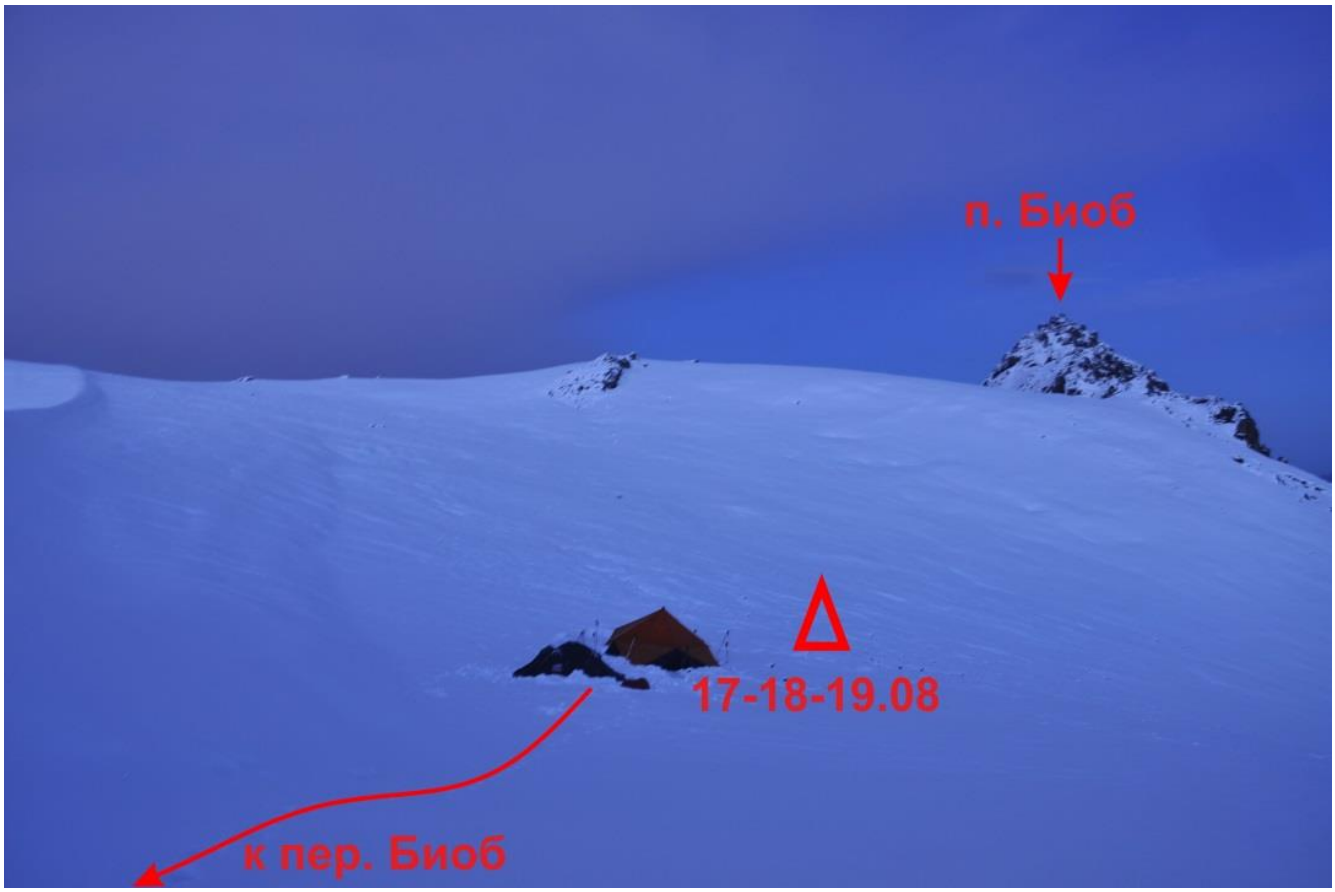


Фото 111 – Ночевка на седловине пер. Биоб (1Б)

3.3.12. Пик Красных Зорь (3А, 4250 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Биоб	4830	3А	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Заравшанского хребта, соединяет долины рек Серима и Биоб (Хавзак).

GPS-координаты
39.131178°N 68.310897°E

Общее время прохождения: 13 часов 20 минут
Время, затраченное на подъем: 8 часов 10 минут
Время, затраченное на спуск: 5 часов 10 минут

***Категория сложности*:** 3А

Возможные опасности и меры безопасности:
Скальный маршрут, необходима перильная страховка.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения маршрута необходимы каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, скальное снаряжение (закладные элементы, крючья скальные, скальный молоток), ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долины рек Арх, Хавзак, Биоб, седловина перевала Биоб.

Описание:

Восхождение на пик Красных Зорь по южному ребру (3А) представляет собой скальный маршрут. Прохождение маршрута требует перильной страховки.

Всвязи с погодными условиями и состоянием скал (заснеженные и обледенелые), нам пришлось провесить перила по всему маршруту – всего девять веревок перил на подъем. Спуск по пути подъема, девять веревок перил на спуск.

Подход к маршруту проходит по скально-снежному гребню от пер. Биоб.

Маршрут можно разделить на семь частей:

1. Выход на первый жандарм
2. Обход второго жандарма
3. Обход третьего жандарма
4. Участок выполаживания, скально-осыпной гребень с мелкими жандармами
5. Обход гигантского камня
6. Участок выполаживания, снежный гребень
7. Вершинная башня

День 13 - 17.08.2013

Поднялись на седловину пер. Биоб в 9:05. Для восхождения на п. Красных Зорь было уже поздно, а для разведки – в самый раз.

От пер. Биоб направляемся на северо-восток, по скально-снежному гребню, под начало маршрута на п. Красных Зорь. С гребня в южном направлении открывается вид на п. Анзалых, п. Белый Барс, пер. Анзак, п. 4263, п. Саци-Илан, п. 4412, п. Сарыдаг, п. 3791, пер. Биоб и на место лагеря (Фото 112).

Обнаруживаем, что скалы в снегу, в некоторых местах с натечным льдом. Провешиваем две веревки перил на подъем, в обход первого жандарма справа по ходу движения. Погода ухудшилась: облачно, идет снег, гроза. Возвращаемся в лагерь. Разведка заняла четыре часа грязного времени. Вечером и ночью идет снег. Свечера собираем штурмовые рюкзаки для предстоящего радиального восхождения.

День 14 - 18.08.2013

По результатам разведки мы поняли, что нам предстоит непростое восхождение, поскольку погодные условия добавляли сложности. Поэтому встаем пораньше, в 3:00, чтобы успеть засветло вернуться в лагерь. Погода наладилась: небо чистое, звездное, сильного ветра нет.

Подход под начало маршрута занял 1 час 10 мин чхв. В 6:05 начинаем техническую работу.

1. Обход первого жандарма

Первая веревка (выход на первый жандарм) перил R0-R1 условно делится на две части: 10 м наклонный участок заснеженных скал по щели, крутизной 65-70° (Фото 113) и уходящий вправо по ходу движения осыпной кулуар крутизной 15-25°, протяженностью 15м (Фото 114). Станция R0 организована на двух закладках и одном скальном крюке. На участке забит один ППС – скальный крюк (здесь и на остальных ППС разбиваем проводником «восьмерка» перила на два независимых участка, чтобы ускорить прохождение перил большой группой). Выше кулуара на скальной стенке организовываем станцию R1 - петля на скальном выступе (Фото 114, 115).

2. Обход второго жандарма

От станции R1 по наклонным плитам, в обход второго жандарма, уходим влево на небольшую седловину между вторым и третим жандармами (Фото 116, 117). На участке второй веревки перил R1-R2 организован ППС на двух закладках. Станция R2 – в виде петли на скальном выступе.

3. Обход третьего жандарма

Вид со станции R2 на третий жандарм изображен на Фото 118, 119. Третья и четвертая веревки перил R2-R3 и R3-R4 проходят по наклонным плитам крутизной 60-75°, в обход третьего жандарма справа по ходу (Фото 120, 121). Организовываем промежуточные точки на закладках, станции на скальных крючьях и закладках, а также на скальных выступах. Становится облачно, но осадков нет. Продолжаем подъем на вершину.

4. Участок выполаживания, скально-осыпной гребень с мелкими жандармами

Пятая веревка перил R4-R5 проходит но скальному гребню крутизной 50-60°, правее от большого камня (Фото 122), затем по щели (Фото 123). Вид со станции R5 вниз показан на Фото 124. На станции R5 оставляем рюкзаки, поскольку ключевой участок маршрута пройден. Берем с собой только пуховки и ледорубы.

Провешиваем шестую R5-R6 и седьмую R6-R7 веревки по скальному гребню, в обход мелких жандармов. На этом участке при хорошей погоде и сухих скалах можно передвигаться с одновременной страховкой в связках.

5. Обход гигантского камня

Провешиваем восьмую веревку R7-R8 в обход гигантского камня справа по ходу (Фото 125, 126) по скальной стенке крутизной 80°. Нижняя станция R7 организована в виде петли на скальном выступе, подстрахованной закладкой. Верхняя станция R8 - из основной веревки вокруг скального выступа.

6. Участок выполаживания, снежный гребень

Участок R8-R9 проходим по снежному гребню протяженностью 100 м (Фото 127) с самостраховкой ледорубом.

7. Вершинная башня

На вершинную башню провешиваем девятую веревку перил R9-R10 (Фото 128): 10 м по щели, выход на левую часть башни, где находится тур. В туре записку не обнаружили. Станции R9 и R10 организованы на скальных выступах.

Вся группа в составе десяти человек поднялась на вершину п. Красных Зорь (3А, 4830 м) в 13:05. С вершины в юго-восточном направлении видны п. Газнок, п. Мокшеват, п. 4477, п. Сыпучий (Фото 127). В северном направлении небо затянуто и ближайшие вершины не просматриваются (Фото 128).

В 13:30 начинаем спуск по пути подъема. Станции для последнего организовываем из расходной веревки вокруг скальных выступов или крепим расходную веревку за скальные крючья, которые оставляем. В 18:05 заканчиваем техническую работу. В 18:40 вся группа вернулась в лагерь.

3.3.13. пер. Экспедиционный (1Б, 4300 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Экспедиционный	4300	1Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**

Находится в южном отроге Заравшанского хребта, в восточном отроге п. Красных Зорь, соединяет долины правого и левого рукавов р. Серима.

GPS-координаты

39.126618°N 68.317279°E

Общее время прохождения: 1 час
Время, затраченное на подъем: 45 минут
Время, затраченное на спуск: 15 минут

***Категория сложности*:** 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Скально-снежные склоны, движение с самостраховкой ледорубом.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, ледорубы.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долина р.Серима, перевал Биоб.

Описание:

День 15 - 19.08.2013

От места ночевки на пер. Биоб выходим в 6:20, движемся в северо-восточном направлении, траверсируя скально-снежный склон крутизной 30° (Фото 129). Передвигаемся с самостраховкой ледорубом. За 45 мин чхв доходим до седловины пер. Экспедиционный (1Б, 4300 м).

Седловина перевала осыпная, есть места под палатки. Воды в жидком виде нет, есть только снег. С перевала в северо-восточном направлении открывается вид на пер. Линкор и на восточные склоны п. Линкор (Фото 130). Свою записку в туре оставили, а снятую потеряли.

Спуск с перевала представляет собой снежный склон крутизной 30-35° (Фото 131), который преодолеваем с самостраховкой ледорубом. Спускаемся на среднеосыпную морену, с которой виден путь спуска с перевала (Фото 132).

3.3.14. пер. Линкор (1Б, 4300 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Линкор	4400	1Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Заравшанского хребта, в южном отроге п. Линкор, соединяет долины р. Серима и р. Ганза.

GPS-координаты
39.134716°N 68.327210°E

Общее время прохождения: 3 часа 25 мин
Время, затраченное на подъем: 1 час 50 минут
Время, затраченное на спуск: 1 час 35 минут

***Категория сложности*:** 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:
Характер перевала на подъем осыпной, снежный, на спуск - осыпной, движение с самостраховкой ледорубом и с трекинговыми палками.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Каски, ледорубы, трекинговые палки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долина р.Серима и р. Ганза, цирк перевала Линкор.

Описание:

День 15 - 19.08.2013

От среднеосыпной морены под пер. Экспедиционный продолжаем движение в северо-восточном направлении, по среднеосыпным валам. В цирке пер. Линкор есть ручей и места под палатки. Траверсируем цирк перевала с небольшим набором высоты (Фото 133). Крутизна склона 30-35°. За 35 мин чхв подошли к началу подъема на снежный гребень.

Затем поднимаемся на снежный гребень и траверсируем его вправо по ходу движения, направляясь в сторону седловины (Фото 134). От морены до седловины пер. Линкор поднялись за 1 час 50 мин чхв.

Седловина перевала широкая, снежная. При необходимости можно заночевать. В юго-западном направлении с седловины прссматриваются п. Красных Зорь, пер. Экспедиционный, п. Саци-Илан (Фото 135).

Сняли записку группы туристов из г. Новосибирск под рук. Сальникова Г.Е. в составе шести человек от 14.08.2012 г., которые совершали горный поход 5 КС.

Спуск с перевала представляет собой снежно-осыпной склон крутизной 15-20° (Фото 136, 137). Справа по ходу движения виден п. 4090, пер. Динозаврик (Фото 138, 139). По центру кулуара спускаемся к истоку р. Ганза, на травянистую поляну напротив южной стены пер. Имат (Фото 140). С места ночевки открывается вид на п. 4996, пер. Имат, п. 4174 (Фото 141).

Высота ночевки 3435 м. На этой поляне стоит группа туристов т/к «Плющиха» из Москвы, которая завтра, как и мы, собирается подниматься на пер. Имат. Поскольку перевал с южной стороны камнеопасен, то двумя группами его идти невозможно. Поэтому нам предстоит вынужденная дневка.

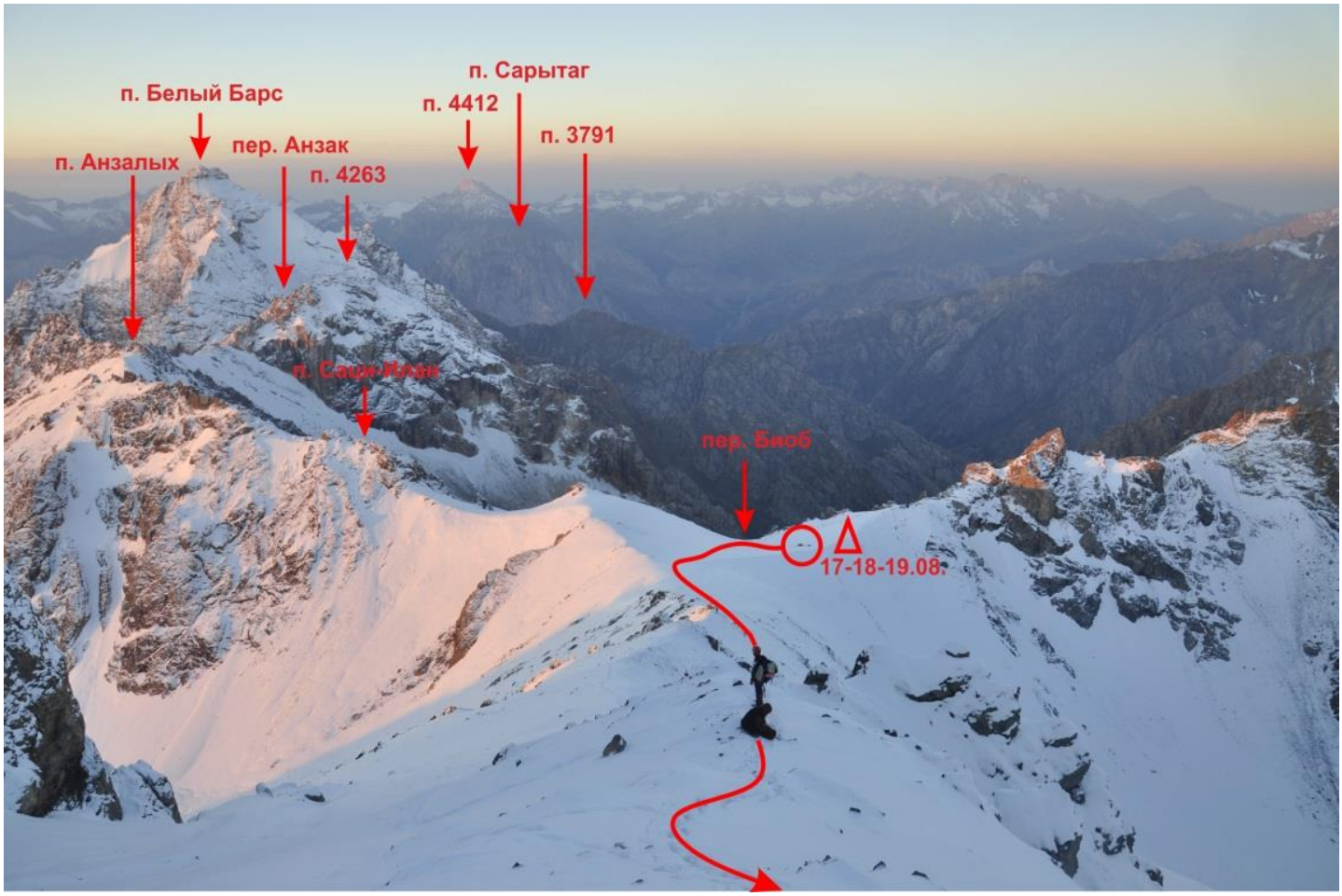


Фото 112 – Подход к началу маршрута 3А на п. Красных Зорь



Фото 114 – Первая веревка перил подъема на п. Красных Зорь (3А)



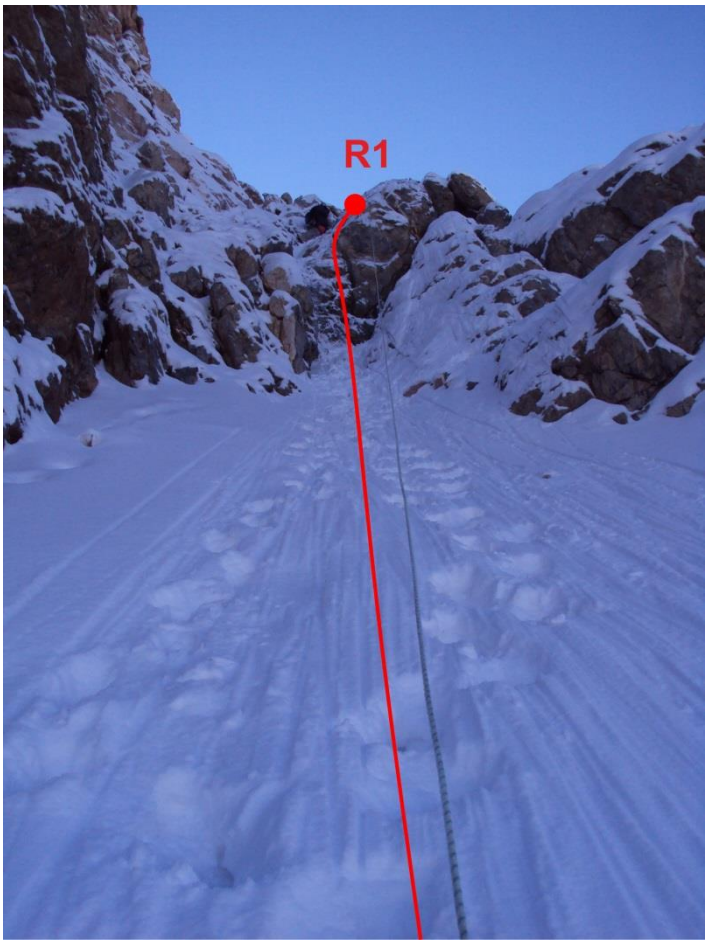


Фото 113, Фото 115 – Первая веревка перил подъема на п. Красных Зорь (3А). Обход первого жандарма.





Фото 116, Фото 117 – Вторая веревка перил подъема на п. Красных Зорь (3А). Обход второго жандарма.





Фото 118, Фото 120 – Третья и четвертая веревки перил подъема на п. Красных Зорь (3А). Обход третьего жандарма.



Фото 121 – Обход третьего жандарма



Фото 122 – Пятая веревка перил на п. Красных Зорь



Фото 119 – Обход третьего жандарма



Фото 123 – Пятая веревка перил на п. Красных Зорь (3А)



Фото 124 – Пятая веревка перил на п. Красных Зорь (3А)





Фото 125, Фото 126 – Восьмая веревка, обход гигантского камня



Фото 127 – Группа на вершине п. Красных Зорь (3А)

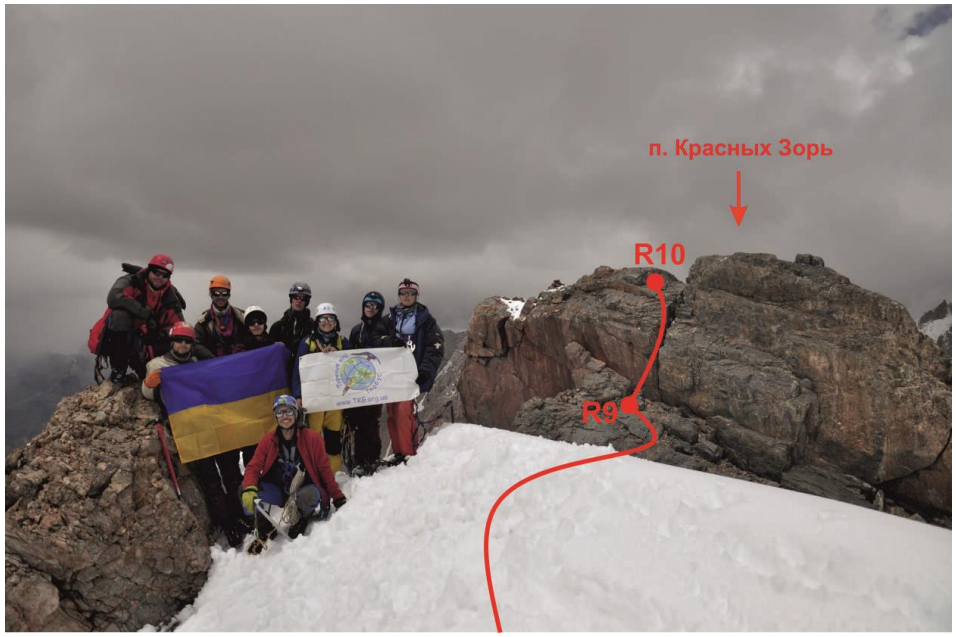


Фото 128 – Вершинная башня п. Красных Зорь (3А)



Фото 129 – Траверс с пер. Биоб (1Б) на пер. Экспедиционный (1Б)



Фото 130 – Группа на седловине пер. Экспедиционный (1Б)



Фото 131 – Путь спуска с пер. Экспедиционный (1Б)



Фото 133 – Путь спуска с пер. Экспедиционный (1Б)



Фото 132 – Путь спуска с пер. Экспедиционный (1Б)



Фото 134 – Выход на пер. Линкор (1Б)

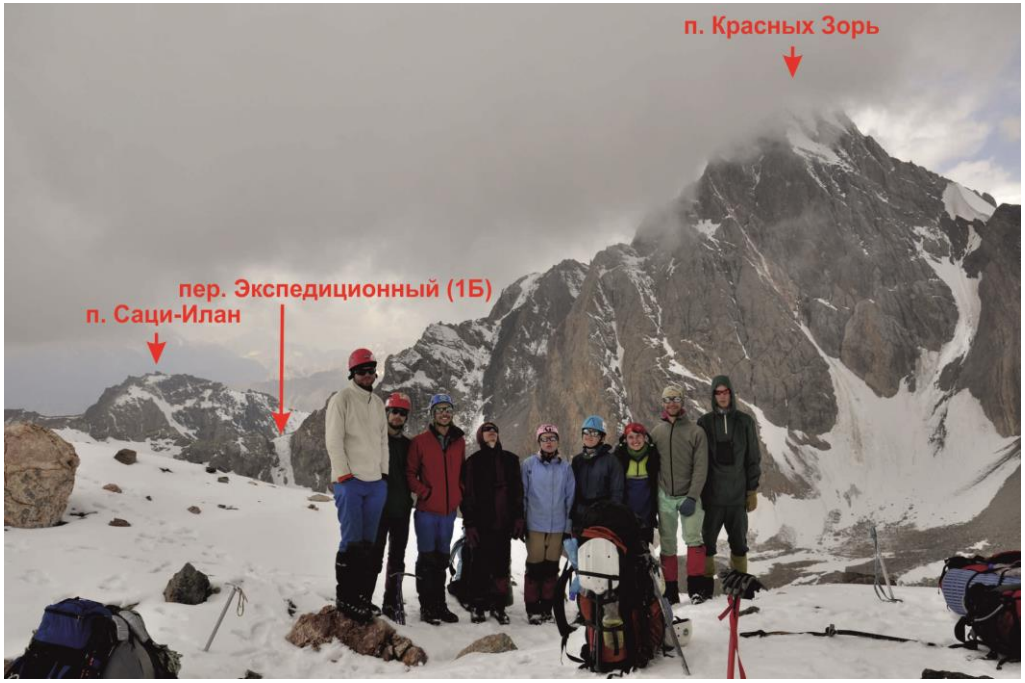


Фото 135 – Группа на седловине пер. Линкор (1Б)



Фото 136 – Путь спуска с пер. Линкор (1Б)



Фото 137 – Путь спуска с пер. Линкор (1Б) в сторону верховий р. Ганза



Фото 138 – Пер. Динозаврик, вид на спуске с пер. Линкор (1Б)





Фото 139, Фото 140 – Путь спуска с пер. Линкор (1Б) в сторону верховий р. Ганза

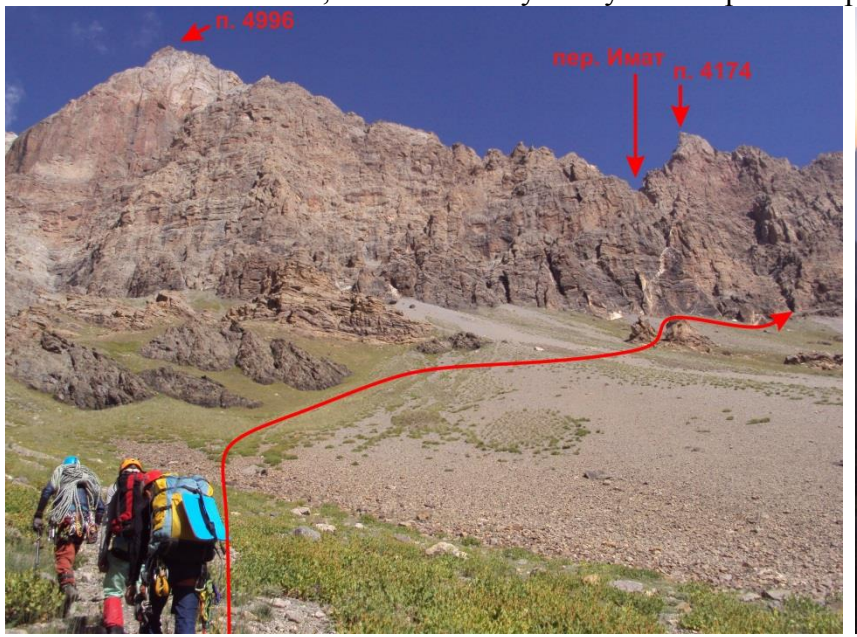


Фото 141 – Подход к пер. Имат (3А)



Фото 142 – Долина р. Ганза

3.3.15. пер. Имат (3А, 4100 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Имат	4100	3А	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Заравшанского хребта, в восточном отроге п. Линкор, западнее п. 4174, соединяет долины р. Ганза и р. Имат.

GPS-координаты
39.148148°N 68.354625°E

Общее время прохождения: 15 часов 25 минут
Время, затраченное на подъем: 6 часов 25 минут
Время, затраченное на спуск: 9 часов

***Категория сложности*:** 3А

Возможные опасности и меры безопасности:
Характер перевала на подъем скально-осыпной, на спуск – снежно-скально-ледовый. Необходима перильная страховка.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения маршрута необходимы каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, скальное снаряжение (закладные элементы, крючья скальные, скальный молоток), снежно-ледовое снаряжение (ледобуры, снежные якоря и пикеты).

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долина р. Ганза, пер. Имат, ледник Имат, долина р. Имат.

Описание:
Перевал Имат (3А, 4100 м) представляет собой скально-осыпной склон с южной стороны и снежно-скально-ледовый склон с северной стороны.

Подъем на перевал можно разделить на такие участки:
1. От скальных «ворот» до осыпной полки, по скальным стенкам
2. Переход по осыпному кулуару до седловины на контрфорсе
3. Переход по большому осыпному кулуару, от седловины до скальной стенки
4. Выход на снежный гребень по большой щели с двумя скальными пробками
5. Переход по снежному гребню до седловины перевала

Спуск с перевала можно разделить на такие участки:
1. Преодоление бергшрунда
2. Снежно-ледовый склон крутизной 35-45°
3. Скальный пояс крутизной 30-35°
4. Снежно-ледовый склон крутизной 35-40°
5. Пологая часть ледника Имат

День 16 - 20.08.2013

В этот день у нас была вынужденная дневка. Но нам не сиделось на месте, и часть группы вышла на разведку, выйдя на 2 часа позже москвичей. Мы взяли с собой все наши пять веревок, и были настроены все их сегодня завесить.

В 9:15 выходим из лагеря. Поднимаемся по травянисто-осыпному склону крутизной 20-25°, направляясь к началу подъема на пер. Имат (Фото 141). На юго-востоке видна долина р. Ганза (Фото 142).

1. От скальных «ворот» до осыпной полки, по скальным стенкам

Техническая часть подъема на перевал начинается от скальных «ворот».

Первая веревка перил R0-R1 проходит по скальной стенке ктутизной 75-80°, ближе к левому внутреннему углу (Фото 143). Станция R0 организована на скальном крюке и закладке, промежуточные точки – закладка и петля через «песочные часы», станция R1 организована в большой горизонтальной щели на двух гексах и одном крюке. На этом участке при движении с рюкзаком может понадобится стремя.

Вторая веревка перил R1-R2 уходит немного левее и вверх от станции R1, близко к левому по ходу движения внутреннему углу, крутизна склона 65-75°. Промежуточные точки – закладка и две петли на выступах. Станция R2 организована из основной веревки вокруг большого треугольного скального выступа (Фото 144). От скального выступа уходит осыпная полка вправо.

2. Переход по осыпному кулуару до седловины на контрфорсе

На участке R2-R3 передвигаемся с самостраховкой ледорубом. От станции R2 по осыпной полке уходим вправо, обходим скальные выходы и поворачиваем налево (Фото 145). Затем идем по осыпному кулуару крутизной 20-30°, придерживаясь левой стороны по ходу движения, преодолевая несколько скальых выходов простым лазаньем. Передвигаться необходимо плотной группой, поскольку камнеопасно. Выходим на маленькую седловинку, с которой открывается вид на мелкоосыпной кулуар слева и на простые скалы справа по ходу движения. Решаем проходить этот участок по простым скалам, поскольку этот путь более безопасный.

Провешиваем третью веревку перил R3-R4 (Фото 146) и выходим на широкую седловину на контрфорсе. Вид со станции R4 вниз показан на Фото 147. Справа от широкой седловины виден желоб с ручьем, а слева – большой мелкоосыпной кулуар (Фото 148).

Вдалеке, на скальной стенке, видим группу москвичей. Чтобы не получить камнем по голове, возвращаемся в лагерь.

День 17 - 21.08.2013

Чтобы не стоять без дела под перилами, разделяемся на две группы. Выходим из лагеря с интервалом в полчаса.

Первая тройка выходит в 3:35. Подход под перила занял 1 час чхв.

Заранее завешенные перила R0-R1, R1-R2 проходим за 35 мин чхв. Участок R2-R3 проходим за 30 мин чхв. Перила R3-R4 проходим за 20 мин чхв.

3. Переход по большому осыпному кулуару, от седловины до скальной стенки

Участок R4-R5 представляет собой траверс мелкоосыпного кулуара от седловины до скал у верхнего края кулуара по центру (Фото 149). Проходим вдоль скал справа по ходу движения, с самостраховкой ледорубом. Переход от широкой седловины до станции R5 занял 55 мин чхв. Передвигаться необходимо плотной группой, чтобы не накидать друг на друга камни.

4. Выход на снежный гребень по большой щели с двумя скальными пробками

От края большого осыпного кулуара до выхода на снежный гребень провешиваем еще три веревки перил.

В 8:00 начинаем завешивать четвертую веревку перил R5-R6, по широкой щели со скальной пробкой до осыпной полки (Фото 150, 151). Станции R5 и R6 организованы на двух скальных крючьях каждая. Промежуточных точек на этом участке не было.

Проходим по пологой осыпной полке 20 м вверх. Организовываем станцию R7 на двух скальных крючьях и завешиваем пятую веревку перил R7-R8 через вторую скальную пробку (Фото 152-154). Промежуточные точки – две закладки. Станцию R8 организовываем на большом каменном выступе (Фото 155).

Шестая веревка перил R8-R9 уходит влево по ходу движения. Станция R9 организована на каменном выступе, напротив п. 4996 (Фото 156, 157). В 10:40 заканчиваем техническую работу.

В 50 м от станции R9 начинается снежный гребень (Фото 158).

5. Переход по снежному гребню до седловины перевала

На границе осыпи и снега связываемся и с одновременной страховкой направляемся на восток по снежному гребню к седловине пер. Имат (Фото 159).

Со снежного гребня на восток открывается панорама на п. Дегруд, п. Патруш, пер. Болгарский, п. Башня, п. 4174, п. Кораблики, п. Шамо, пер. Джиджик, пер. Шадон Ниж., п. 3580, п.Сарыоб и пер. Имат (Фото 160).

От станции R9 до места ночевки доходим за 25 мин. Площадки под палатки расположены немного южнее седловины (Фото 161). В северо-западном направлении открывается вид на п. Б.Ганза.ю пер. Фанская Сказка, п. Черный, п. 4509, п. Бодхона, лед. Имат и на долину р. Имат на севере (Фото 162).

В 11:30 группа в полном составе собралась на седловине пер. Имат (3А, 4100 м). Группа возле перевального тура изображена на фото 163, 164. Снята записка группы туристов т/к ЛКТ – Плющиха г. Москвы в составе 6 человек под руководством Михалева Ильи от 20.08.2013 г.

День 18 - 22.08.2013

1. Преодоление бергшрунда

В 5:00 начинаем дюльферять с седловины перевала. Станцию R0 организовываем на скальном выступе, немного севернее от тура. Провешиваем первую веревку на спуск R0-R1 через небольшой бергшрунд (Фото 165).

Далее связываемся и движемся с одновременной страховкой. Проходим участок R1-R2, траверсируем пологую часть снежного склона на восток, ближе к правому борту ледника Имат (Фото 166). Дальше крутизна склона увеличивается, требуется перильная страховка.

2. Снежно-ледовый склон крутизной 35-45°

Организовываем станцию R2 на снежном пикете и ледорубе и провешиваем вторую веревку перил R2-R3 (Фото 167). Третью R3-R4, четвертую R4-R5 и пятую R5-R6 веревки провешиваем, уходя немного влево, к центру ледника. На этом участке ледник открытый, станции R3, R4, R5 и R6 организовываем на ледобурах. Вид со станции R6 вверх показан на Фото 168.

3. Скальный пояс крутизной 30-35°

Через скальный пояс из бараньих лбов провешиваем еще пять веревок (Фото 169).

Шестую веревку R6-R7, седьмую R7-R8, восьмую R8-R9 и девятую R9-R10 завешиваем справа налево. Станции организовываем преимущественно на скальных крючьях. Страховка организовывается проблематично: плохие скалы для забивания крючьев и скальных выходов, на которые можно повесить петли, практически нет.

Со станции R10 уже виден край скального пояса и выход на открытый ледник (Фото 170). Можно уйти влево по бараньим лбам, провесив две веревки до ледника, или вправо, провесив одну веревку до льда. Выбираем второй вариант.

Десятая веревка R10-R11 заканчивается в ледовом кулуаре, по бортам которого скалы (Фото 171).

4. Снежно-ледовый склон крутизной 35-40°

Провешиваем четыре веревки перил (11я, 12я, 13я и 14я) по снежно-ледовому склону крутизной 35-40°, слева направо (Фото 172). Станции R11, R12, R13, R14 организовываем на ледобурах. Последнюю станцию R15 организовываем на снежном якоре и ледорубе. В 11:55 заканчиваем техническую работу.

5. Пологая часть ледника Имат

На станции R15 связываемся и продолжаем движение в связках с одновременной страховкой по пологой части закрытого ледника Имат. Прохождение этого участка занимает 10 мин чхв.

В 12:10 вся группа спускается на осыпную морену, которая находится на высоте 3530 м (Фото 173). На этой морене обедаем.

3.3.16. Долина р. Имат

День 18 - 22.08.2013

Отобедав, в 13:35 выходим на открытый ледник Имат. Движемся по правому борту пологого ледника Имат в кошках с самостраховкой ледорубом.

Через 15 мин чхв переходим на правую боковую морену лед. Имат. Продолжаем движение по среднеосыпным валам с трекинговыми палками. Открывается вид на маленькое озеро, из которого вытекает р. Имат, проссматривается долина р. Имат и п. Дегруд (Фото 174).

За 1 час чхв спускаемся к озеру, ищем место для брода р. Имат. Отсюда на юге видим путь спуска с пер. Имат, п. Линкор и язык ледника Имат (Фото 175).

В 200 м ниже по течению от озера бродим р. Имат на левый берег стенками по двое-трое (Фото 176). Далее движемся по пологому осыпному левому берегу р. Имат.

Через 15 мин чхв от места брода выходим на грунтовую тропу. Тропа уходит левее, дальше от реки. В этой части долины появляется низкая растительность и арча. Через 10 мин чхв подходим к левому притоку р. Имат. Переходим этот приток по двум большим камням. После брода тропа продолжается.

Через 25 мин чхв встречаем кош, в котором нас угостили чаем (Фото 177). Пройдя 10 мин чхв по тропе, становимся на ночевку на высоте 2700 м.

День 19 - 23.08.2013

Выходим с места ночевки в 6:30. Идем по грунтовой тропе на север. Вокруг много растительности, в том числе деревьев. Сзади видим п. Киброн, п. 4108, пер. Имат и путь нашего спуска с него, а также п. 3944 (Фото 178). Через 20 мин чхв переходим на левый берег р. Сурхоб по деревянному мосту (Фото 179), который находится в 200 м от слияния рек Имат и Сурхоб.

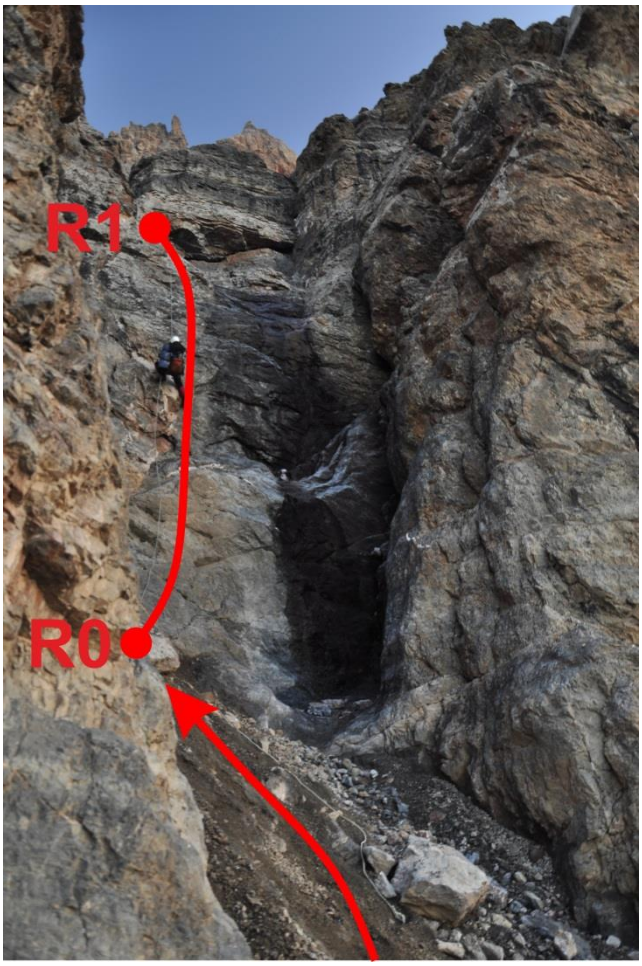


Фото 143 – Первая веревка перил на пер. Имат (3А)



Фото 144 – Вторая веревка перил на пер. Имат (3А)

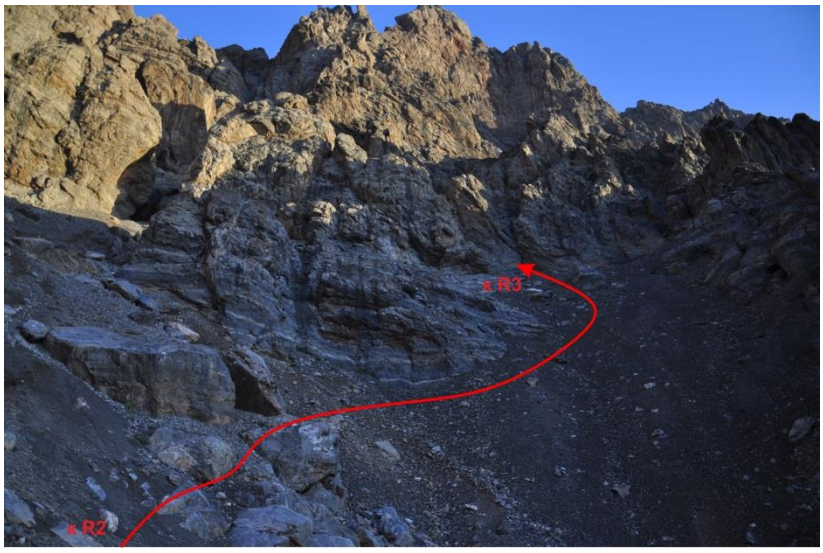


Фото 145 – Переход между второй и третьей веревками

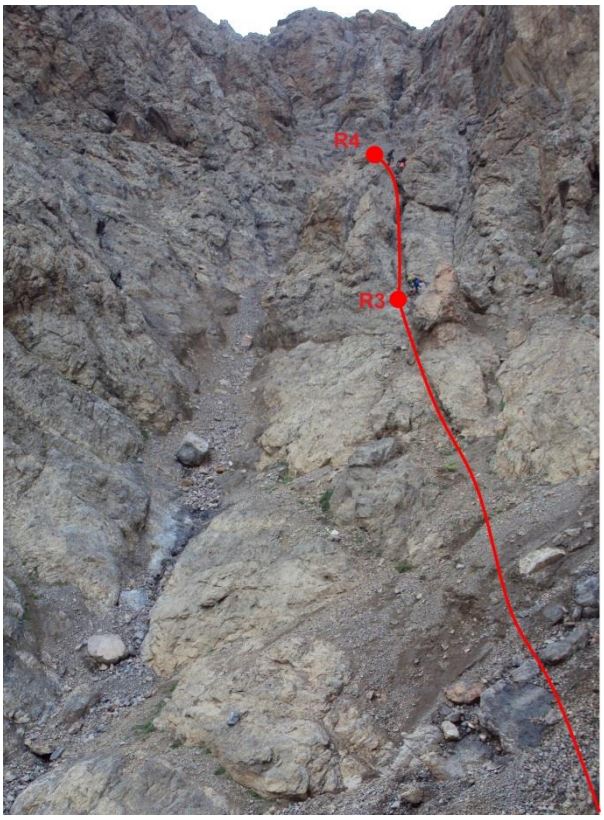


Фото 146 – Третья веревка на пер. Имат (3А)



Фото 147 – Третья веревка перил на пер. Имат (3А)



Фото 149 – Переход между третьей и четвертой веревками



Фото 148 – Подход к четвертой веревке перил от осыпной седловины

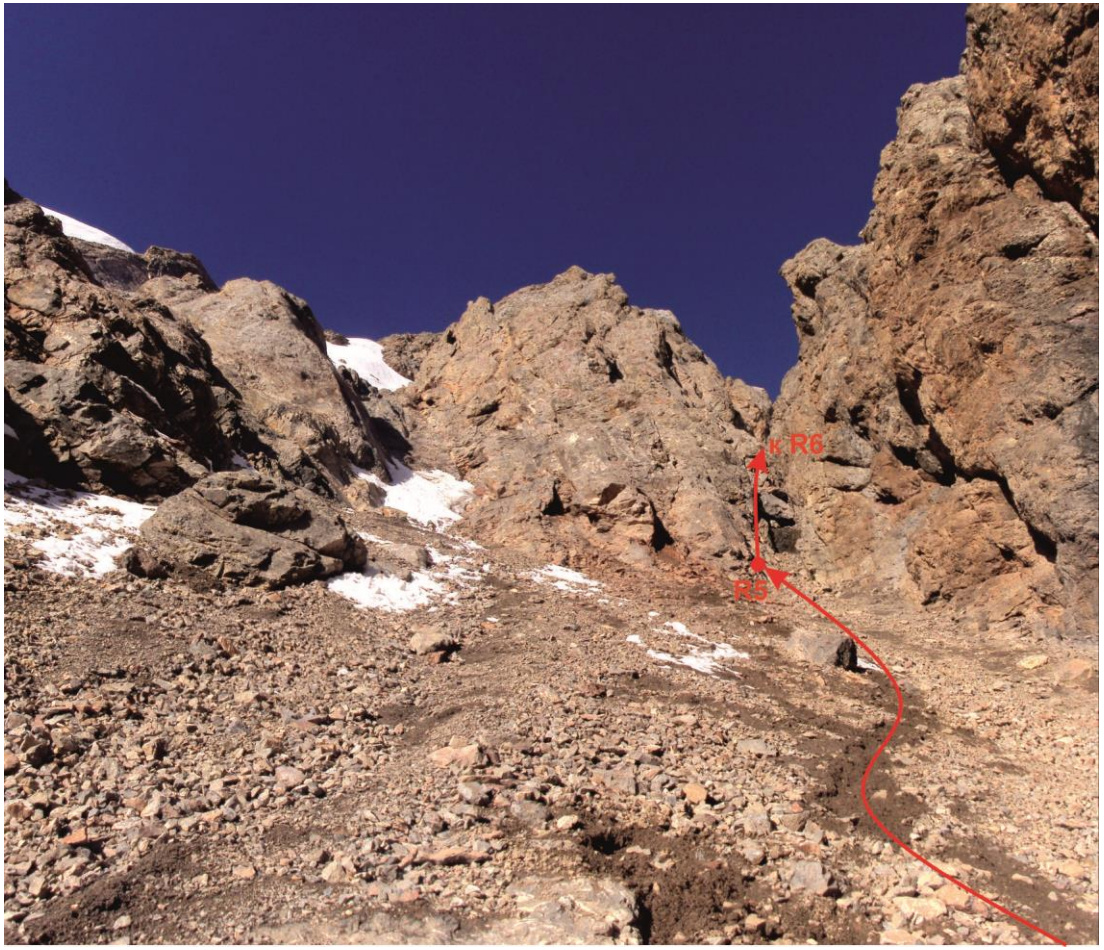


Фото 150 – Четвертая веревка перил на пер. Имат (3А)


Фото 151 – Четвертая веревка перил на пер. Имат (3А)





Фото 152, Фото 153 – Пятая веревка перил на пер. Имат (3А)

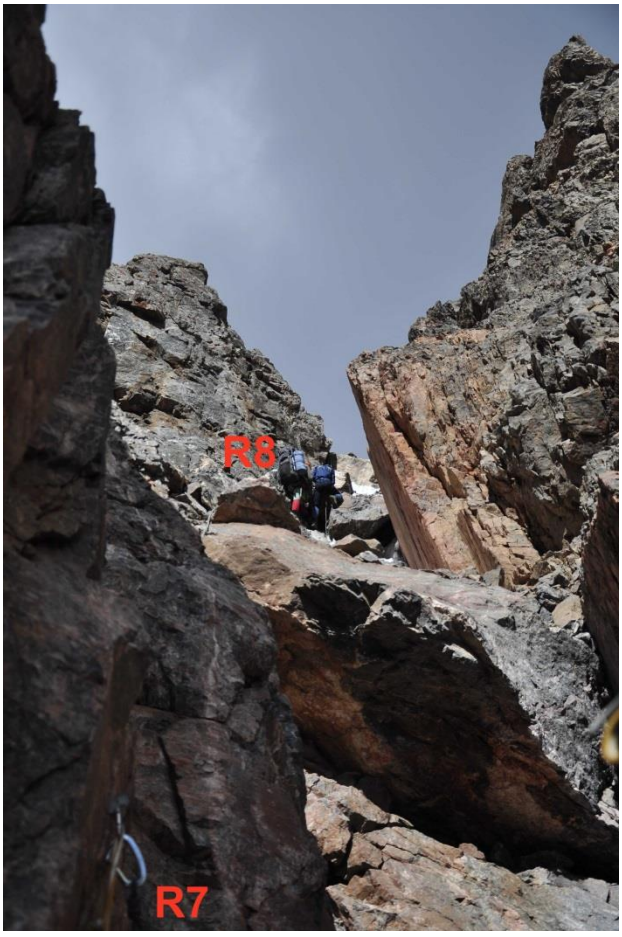


Фото 154 – Пятая веревка перил на пер. Имат (3А)



Фото 155 – Станция между пятой и шестой веревками



Фото 156 – Шестая веревка перил


Фото 157 – Верхняя станция шестой веревки на скально-осыпной седловине пер. Имат (3А)


Фото 158 – Траверс снежного гребня седловины пер. Имат (3А)



Фото 159 – Путь к перевальному туру и площадкам под палатки



Фото 160 – Вид в сторону пер. Имат (3А) со снежного гребня

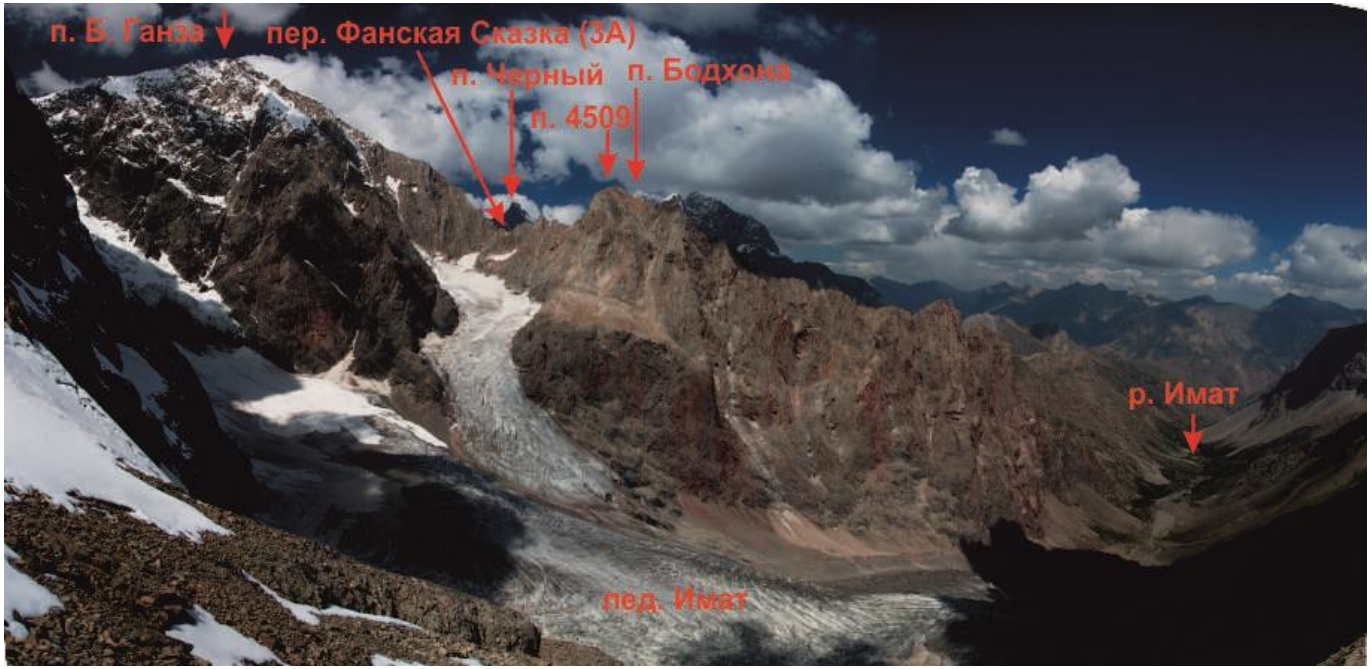


Фото 162 – Вид с седловины пер. Имат (3А) в долину р. Имат



Фото 161 – Место ночевки на пер. Имат (3А)



Фото 163 – Группа на седловине пер. Имат (3А) возле тура



Фото 164 – Группа на седловине пер. Имат (3А) возле тура

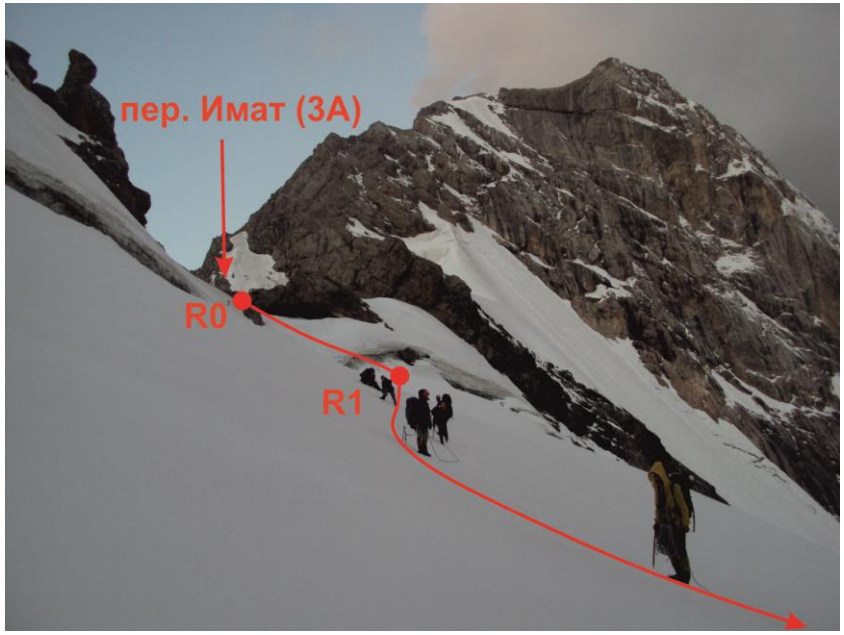


Фото 165 – Первая веревка на спуск через бергшрунд с пер. Имат (3А)



Фото 166 – Переход в связках ближе к скалам



Фото 167 – Вторая веревка на спуск с пер. Имат (3А)

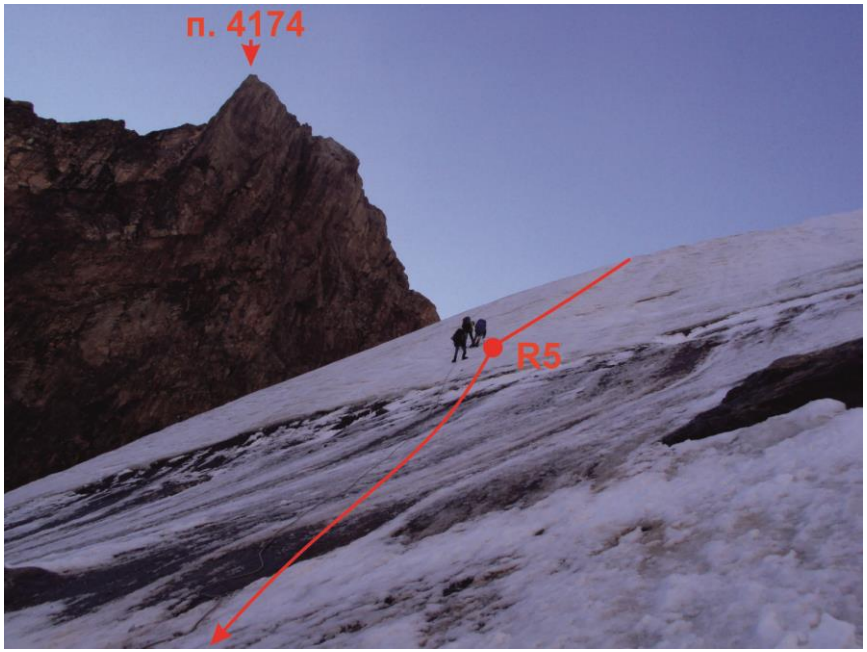


Фото 168 – Пятая веревка на спуск с пер. Имат (3А)



Фото 169 – Путь спуска с пер. Имат (3А). Скальный пояс.



Фото 170 – Путь спуска с пер. Имат (3А). Переход со скального пояса на лед. Имат



Фото 171 – Ледовый кулуар на лед. Имат

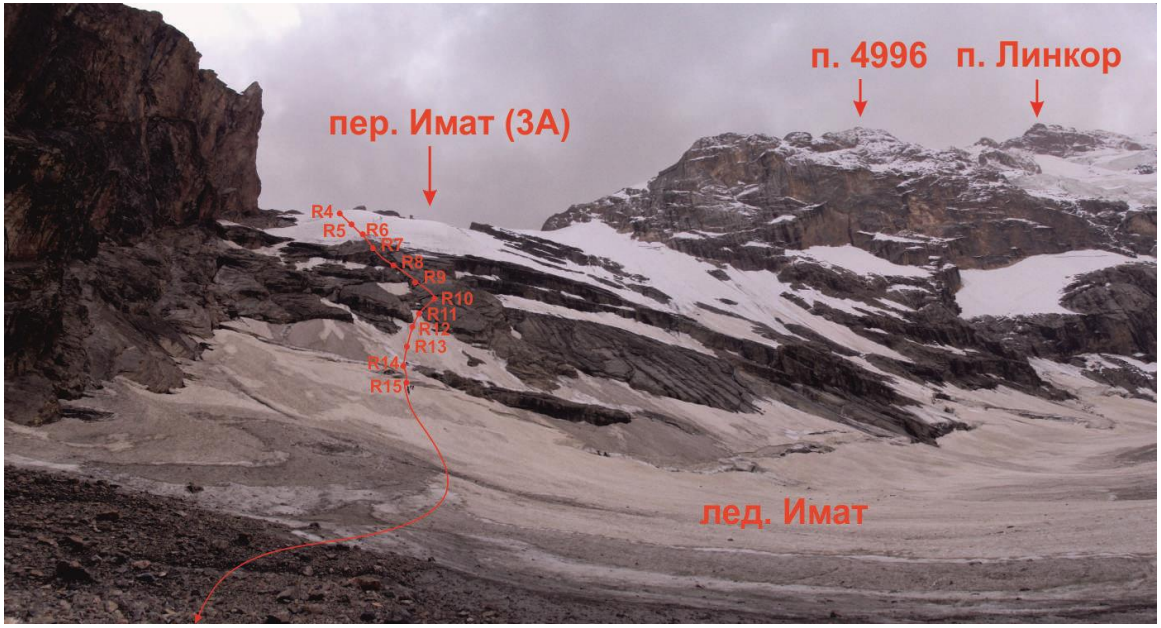


Фото 172 – Путь спуска с пер. Имат (3А)



Фото 173 – Группа на морене под пер. Имат (3А)



Фото 174 – Путь спуска в долину р. Имат

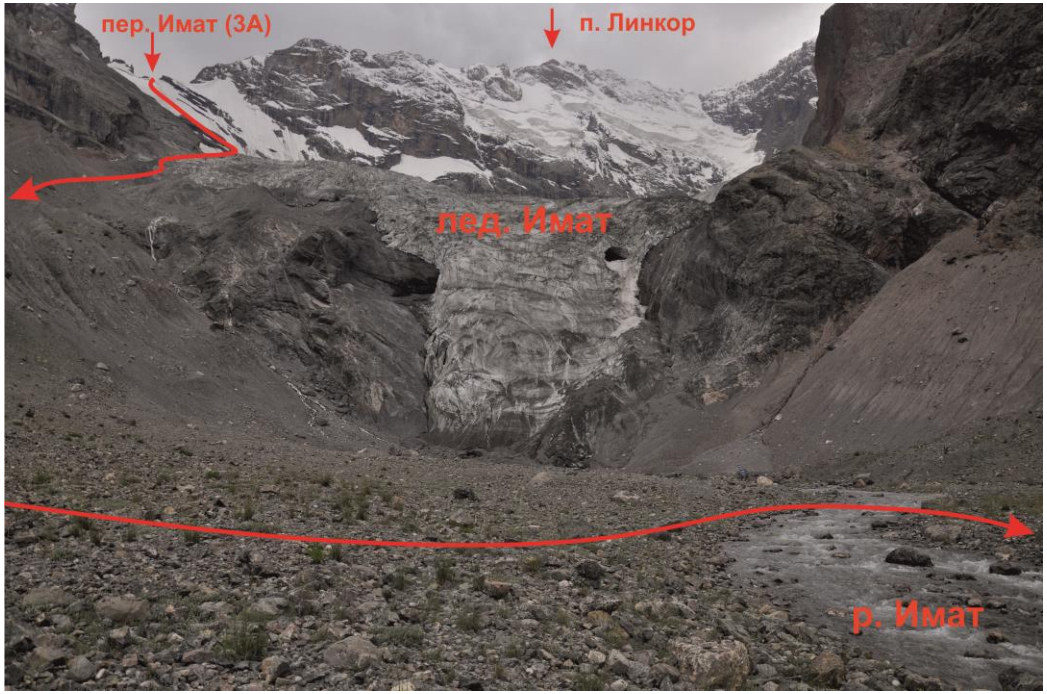


Фото 175 – Брод р. Имат



Фото 176 – Брод р. Имат

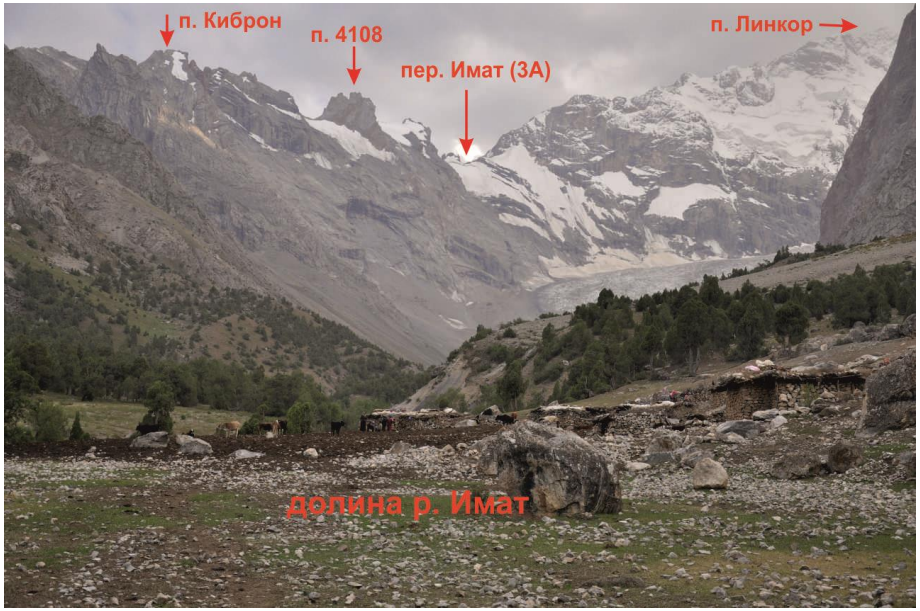


Фото 177 – Долина р. Имат

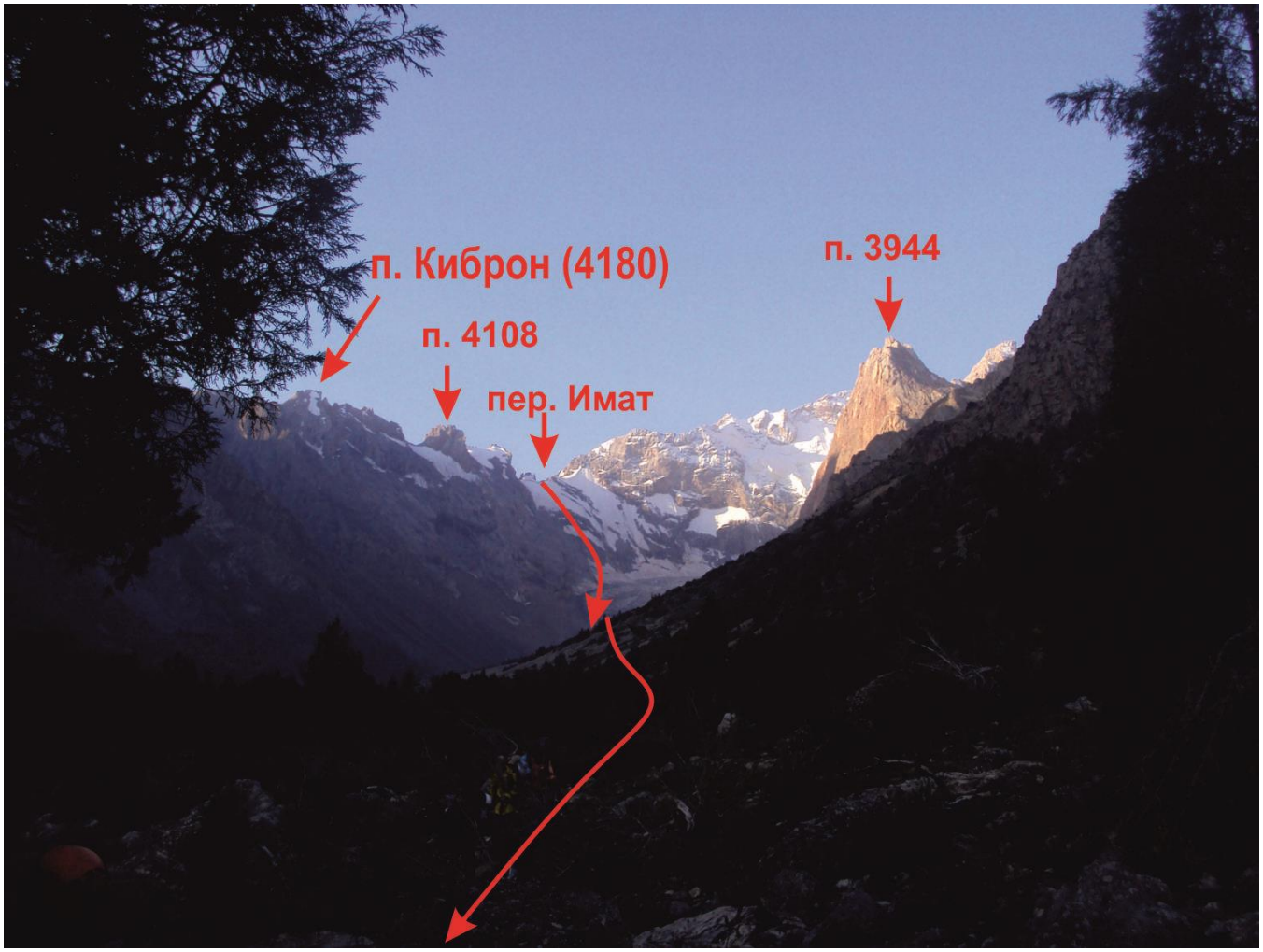


Фото 178 – Вид на пер. Имат из долины р. Имат



Фото 179 – Мост через р. Сурхоб возле слияния р. Имат и р. Сурхоб

3.3.17. Долина р. Сурхоб

День 19 - 23.08.2013

От моста через р. Сурхоб идем налево вверх по грунтовой тропе, которая идет по левому борту долины р. Сурхоб выше уровня реки (Фото 180). Берега на этом участке высокие, обрывистые. На востоке видны п. Патруш, п. Фан-Уллан, пер. Зинах Нижний (Фото 181). Впереди, на юго-западе, видим п. Бодхона (Фото 182).

Через 30 мин чхв начинается пологая часть долины, тропа проходит близко к реке. Отсюда видна тропа на правом берегу реки.

Спустя 20 мин чхв тропа снова уходит выше уровня реки, по пологому травянистому склону с арчей, с небольшим набором высоты. Еще через 35 мин проходим мимо ручья. От ручья по тропе за 45 мин чхв поднимаемся в висячую долину, откуда впереди на юго-западе видим п. Б. Ганза, п. Собор, пер. ЦС по туризму, пер. Гусева-Мухина (Фото 183).

Через один переход 45 мин становимся на ночевку на левом берегу р. Сурхоб, на высоте 3350 м (Фото 184). Место ночевки находится у подножья п. Собор и п. Бодхона. Подход к реке есть, но вода мутная – приходится отстаивать.

День 20 - 24.08.2013

Утром шел дождь, поэтому отложили подъем на два часа позже.

Выходим в 7:35, идем на юго-запад по грунтово-осыпной тропе, поднимаемся на вал, разделяющий п. Собор и п. Бодхона (Фото 185).

Через 50 мин чхв тропа заканчивается, продолжаем подъем по мелко и среднеосыпным валам переменной крутизны 25-30°. За 40 мин чхв поднимаемся в верхний цирк на высоту 3880м, откуда открывается панорама на п. Собор, пер. Зард, п. Боксеры, пер. Гусева-Мухина В., пер. Кальгаспорный, п. Скалистый, п. Черный, п. 5096, пер. Седло Чапдара, п. Чапдара (Фото 186).

Далее поворачиваем направо по ходу движения. По среднеосыпным валам направляемся на северо-запад, в сторону пер. Адиджи (Фото 187).

Через 50 мин чхв, в 11:00 становимся на ночевку на пологой морене под пер. Адиджи на высоте 4130 м. С места ночевки в северо-западном направлении видны п. Черный, пер. Адиджи, п. Адиджи, п. Бодхона (Фото 188), на юго-западе открывается вид на п. Боксеры, п. 4445, п. М.Ганза, п. Скалистый (Фото 189). Вечером облачно и сильный ветер.

3.3.18. пер. Ход Кентавра (3А, 4100 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Фанские горы	Ход Кентавра	4923	3А	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Находится в южном отроге Заравшанского хребта, в хребте, разделяющем долину Алаудинских озер и узел пиков Малой и Большой Ганзы, между пиком Адиджи и пиком Замок, связывает верховья лед. Сурхоб и оз. Мутное.

GPS-координаты
39.183547°N 68.273925°E

Общее время прохождения: 12 часов 20 минут
Время, затраченное на подъем: 7 часов 15 минут
Время, затраченное на спуск: 5 часов 5 минут

***Категория сложности*:** 3А

Возможные опасности и меры безопасности:
Характер перевала комбинированный, скально-снежно-ледовый. Необходима перильная страховка.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения маршрута необходимы каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, скальное снаряжение (закладные элементы, крючья скальные, скальный молоток), снежно-ледовое снаряжение (ледобуры, снежные якоря и пикеты).

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Долина р. Сурхоб, пер. Енисей, Мутные озера.

Описание:

Перевал Ход Кентавра (3А, 4923 м) представляет собой траверс участка хребта с подъемом на пер. Адиджи со стороны лед. Сурхоб, последующим проходом через перевальные точки пер. Адиджи и Енисей, п. Кентавр (п. 4929), пер. Замок (или п. Замок-Узловая - узловая вершина п. 5012, место стыка массива п. Замок с главным хребтом) и спуском с пер. Замок (п. Замок-Узловая) в сторону оз. Мутного.

Этот перевал ведет с лед. Сурхоб на оз. Мутное, цирки которых не стыкуются непосредственно. Седловиной перевала является маленькая локальная седловинка, находящаяся сразу же за вершиной п. Кентавр, к западу от нее. Там находится перевальный тур.

Ориентация перевала: восток - запад. Определяющая сторона: восточная. Сложность определяется скальным участком подъема на п. Кентавр с седловины пер. Енисей. Спуск совпадает с каноническим спуском с пер. Замок или п. Замок и сам по себе соответствует 2А.

Подъем на перевал можно разделить на такие участки:

1. Подъем на пер. Адиджи со стороны лед. Сурхоб
2. Траверс снежно-ледового склона от седловины пер. Адиджи до седловины пер. Енисей
3. Подъем на п. Кентавр (п. 4929) по восточной стене

1. Подъем на пер. Адиджи со стороны лед. Сурхоб

Подъем на пер. Адиджи со стороны лед. Сурхоб представляет собой снежно-ледовый склон крутизной от 20° в нижней части ледника до 35° в верхней его части. В верхней трети части подъема небольшой бергшрунд, который проходится по снежному мосту.

День 20 - 24.08.2013

После того, как поставили лагерь на морене под пер. Адиджи, остается еще много светового времени. Поэтому одна связка выходит на разведку подъема на перевал.

Поднимаемся по центру лед. Сурхоб с одновременной страховкой. В верхней трети части подъема проходим по снежному мосту небольшой бергшрунд. Поднимаемся немного выше бергшрунда, видим, что дальше склон остается примерно такой же крутизны и перила вешать не нужно. Возвращаемся в лагерь. Подъем занял 1 час чхв, спуск – 50 мин чхв.

День 21 - 25.08.2013

От места ночевки выходим в 5:05. За 5 мин чхв проходим по морене к правому орографическому краю лед. Сурхоб. Связываемся, одеваем кошки и направляемся к центру ледника с одновременной страховкой, затем поднимаемся вверх. Крутизна склона в нижней части ледника 20-25°. Сзади, на юго-востоке, видим место ночевки, п. Б. Ганза, пер. Фанская Сказка (3А) и п. 4509 (Фото 190).

В верхней трети части подъема проходим бергшрунд. Крутизна склона в этой части увеличивается до 30-35°. Снега достаточно для хороших ступеней, поэтому вешать перила нет необходимости (Фото 191).

За 1 час 40 мин чхв поднимаемся на седловину пер. Адиджи (3А, 4500 м) (Фото 192). На юго-западе виден п. Кентавр (п. 4929). Седловина перевала снежно-осыпная. При необходимости можно заночевать.

Вся группа на перевале в 7:05. Снимаем записку группы туристов СК НГУ г. Новосибирска в составе 6 человек под рук. Сальникова Г.Е. от 22.08.2012 г., которая первопроходила пер. Ход Кентавра. Спустя год, мы идем за ними вторыми.

2. Траверс снежно-ледового склона от седловины пер. Адиджи до седловины пер. Енисей

Поднявшись на седловину пер. Адиджи, одна связка уходит на разведку траверса в сторону пер. Енисей. Снег глубокий, позволяет делать хорошие ступени. Траверсировать нужно начинать не сразу с седловины перевала, а приспустившись немного ниже.

В 7:35 начинаем движение с одновременной страховкой, траверсируем снежно-ледовый склон крутизной 30-40°. В северо-восточном направлении просматриваются п. Бодхона, пер. Седло Бодхоны, п. Адиджи, пер. Адиджи, п. Черный (Фото 193).

Через 35 мин чхв на склоне снега становится меньше. Проходим 20 м с одновременной страховкой с промежуточными точками – тремя ледобурами. Затем провешиваем 30 м перил (Фото 194). ППС и станция на ледобурах.

От конца перил проходим 100 м с самостраховкой ледорубом по пологому снежнику до седловины пер. Енисей (3Б, 3730 м) (Фото 195). В 9:55 вся группа собралась на седловине (Фото 196). Становимся тут ночевать.

На западе от седловины пер. Енисей видим п. Кентавр, на который предстоит подниматься дальше. В юго-западном направлении открывается вид на п. М. Ганза, п. 4286, п. 4706, п. 4781, п. 4130, п. Сахарная Голова, п. Москва (Фото 197).

Седловина перевала широкая, снежно-осыпная, на ней удобно ночевать. Снимаем записку группы туристов СК НГУ г. Новосибирска в составе 6 человек под рук. Сальникова Г.Е. от 22.08.2012 г. Находим еще одну записку группы туристов из г. Новосибирск, Красноярск, Уфа в составе 6 человек под рук. Нефедова Владимира от 03.10.2008 г.

3. Подъем на п. Кентавр (п. 4929) по восточной стене

Подъем на п. Кентавр является ключевым участком пер. Ход Кентавра, представляет собой скальный подъем с перильной страховкой на скальный гребень (Фото 228, 229), затем прохождение снежного гребня с одновременной страховкой в связках.

Хоть на пер. Енисей поднялись и рано, в 9:55, все же решаем не подниматься на п. Кентавр в тот же день, а сходить налегке на разведку и провесить все пять веревок, которые у нас есть.

Выходим из лагеря в 11:40, подходим к началу маршрута по средней и мелкой осыпи. Обходим скальные выходы справа по ходу, затем проходим по границе осыпи и снега к скалам (Фото 298), откуда начинается техническая часть маршрута (Фото 299). Подход под маршрут занял 15 мин чхв.

В 12:10 начинаем провешивать первую веревку R0-R1: 20 м по косой полке, уходящей слева направо (в этом разделе на участке подъема все стороны указаны по ходу движения), потом 15 м по горизонтальной полке направо, затем 10 м по бараньим лбам вверх. Станцию R0 организовываем на двух скальных крючьях. Забили один крюк в конце косой полки как ППС, потом разбили в этой точке веревку на два участка (Фото 300). Станцию R1 организовываем на одном крюке и одном френде.

Вторую веревку перил R1-R2 провешиваем вверх 10 м по вертикальной щели (нависающий внутренний угол), которая начинается в 5 м левее от станции R1 (Фото 301), затем по широкой горизонтальной осыпной полке влево 10 м и вверх по пологой осыпной полке 15 м, к основному скальному массиву (Фото 302). На этом участке кладем промежуточные точки: три закладки и одну гексу. Верхнюю станцию организовываем на большом каменном выступе. Вертикальный участок скал первым без рюкзака проходится легко. Но при движении с рюкзаком тут может понадобится стремя.

Третью веревку R2-R3 провешиваем по косой полке вправо 50 м, до осыпной горизонтальной полки, в обход скальной башни (Фото 302). Кладем ППС – одну закладку. Верхнюю станцию R3 организовываем на двух скальных крючьях.

Четвертая веревка R3-R4 уходит немного вправо и вверх от станции R3: 10 м вврх до выхода на гребень, затем уходит налево, проходит по горизонтальному скальному гребню с участками снега (Фото 303). Веревку разбиваем на два участка на каменном выступе: вертикальный участок до выхода на гребень и горизонтальный участок по гребню. Станцию R4 организовываем на большом каменном выступе.

Пятая веревка R4-R5 идет вверх на башню по широкой щели, в обход больших камней (Фото 304). Станцию R5 организовываем на скальном выступе.

Дальше видим снежный гребень до вершины п. Кентавр, который проходится в связках. Поскольку все наши пять веревок мы уже завесили и связываться нам нечем, то возвращаемся назад в лагерь. Провеску перил заканчиваем в 14:30. В 15:30 возвращаемся в лагерь.

День 22 - 26.08.2013

Во время разведки обнаружилось, что на маршруте довольно камнеопасно. Веревки провесить строго по диагонали, чтоб не сыпать камни с верхних веревок на нижние, у нас не вышло. Поэтому решаем выходить из лагеря связками с интервалом в полчаса, чтобы не скапливаться на станциях.

Первая связка выходит в 5:00, остальные позже. Проходим четыре веревки перил, которые вчера завесили. Собираемся на скальном гребне, на станции R4. Ждем первую веревку, чтобы связаться ею на снежном гребне. В 8:00 дожидаемся веревку, и жумарим по перилам R4-R5. Связываемся, в 8:30 продолжаем движение в связках с одновременной страховкой по снежному гребню (Фото 305). Вершинную скальную башню п. Кентавр проходим с попеременной страховкой (Фото 306). На снежной полке, западнее от вершинной башни, находится тур перевала Ход Кентавра

(3А, 4923 м). В туре находим записку первопроходцев этого перевала: группы туристов СК НГУ г. Новосибирска в составе 6 человек под рук. Сальникова Г.Е. от 23.08.2012 г.

Первые две связки-тройки поднялись на пер. Ход Кентавра в 9:00 (Фото 307). Одна связка уходит вперед, чтобы разведать путь спуска. Вторая связка дожидается остальную часть группы. Связь между связками держим по рациям.

В 9:35 вся группа собирается на седловине пер. Ход Кентавра. С седловины на востоке видны п. Бодхона и п. Кентавр (Фото 308), на западе видны п. 4781, п. Энергия и п. Чимтарга (Фото 309). Также виден путь дальнейшего траверса в сторону пер. Замок (Фото 310).

Спуск с перевала делится на такие участки:

1. Траверс снежного гребня к пер. Замок (п. Замок-Узловая)
2. Спуск с пер. Замок (п. Замок-Узловая) на боковую морену лед. Замок
3. Спуск с боковой морены лед. Замок к Мутным озерам

1. Траверс снежного гребня к пер. Замок (п. Замок-Узловая)

В 9:45 начинаем движение с одновременной страховкой в связках в сторону пер. Замок (п. Замок-Узловая) по снежному гребню (Фото 310, 311). Впереди, в северо-западном направлении, просматриваются п. Сахарная Голова, пер. Москва, п. Москва, пер. Олимпийский, п. Амшут, пер. Амшут, п. Демо, п. Энергия, пер. Чимтарга, п. Чимтарга, пер. Мирали, п. Мирали (Фото 312). За 40 мин чхв доходим до п. Замок-Узловая, где находим тур без записки.

2. Спуск с пер. Замок (п. Замок-Узловая) на боковую морену лед. Замок

Продолжаем движение вниз по пологому снежному склону закрытого лед. Замок. Через 30 мин чхв подходим к нескольким большим разломам ледника, которые обходим по краю или проходим по снежным мостам (Фото 313).

Пройдя разломанную часть лед. Замок, через 100 м крутизна склона увеличивается до 35-40°. Появляется необходимость наведения перил.

В 11:20 начинаем техническую работу. Провешиваем три веревки перил по 50 м, по снежно-ледовому склону лед. Замок. Верхнюю станцию R6 (Фото 314) организовываем на снежном пикете и ледорубе, а сдергиваем ее с помощью ледорубного креста. Станцию R7 организовываем на двух ледобурах, сдергиваем веревку с помощью «самовыверта» (сброс ледобура). Станцию R8 организовываем на ледобурах. Поскольку склон стал менее крутым: 30°, то сдерг третьей веревки R8-R9 не делаем, а последний участник спускается с нижней страховкой. В 12:40 заканчиваем техническую работу.

На станции R9 связываемся и за 10 мин чхв с одновременной страховкой по пологой части лед. Замок спускаемся на правую боковую морену, где становимся на обед (Фото 315, 316). В 13:10 вся группа спускается на морену лед. Замок.

3. Спуск с боковой морены лед. Замок к Мутным озерам

После обеда, в 14:35, начинаем спуск по среднеосыпным валам боковой морены лед. Замок. Идем по исчезающей тропе с турами, которая теряется в осыпи (Фото 316). Нужно двигаться траверсом, уходя вправо. Сразу спускаться вниз не стоит, там скальные сбросы.

Через 1 час 25 мин чхв начинаем спускаться вниз по мелкоосыпному склону крутизной 25-30° (Фото 317). Далее проходим 150 м через завалы крупной осыпи, после чего выходим на грунтово-осыпную тропу, ведущую к Мутным озерам (Фото 318). За 30 мин чхв от начала спуска доходим до места ночевки на северном берегу Мутных озер, на высоте 3525 м. В 16:45 становимся на ночевку.

День 23 - 27.08.2013

На Мутных озерах устраиваем день отдыха. Погода ясная, солнечная.

Часть группы идет в а/л «Вертикаль-Алаудин» за заброской. В альплагерь идет хорошо заметная грунтово-осыпная маркерованная турами тропа.

Поскольку был уже конец альпинистского сезона, то в магазине альплагеря уже почти ничего из еды не осталось. Забираем последнее: минеральную воду, три банки сгущенки, халву, леденцы, и одну плитку шоколада.

В альплагере принимаем душ, на обратной дороге едим плов в чайхане и купаемся в Алаудинских озерах.

Путь от Мутных озер до альплагеря занял 2 часа 5 мин чхв. Обратный путь, уже с заброской и вверх, занял 2 часа 35 мин чхв.



Фото 180 – Долина р. Сурхоб

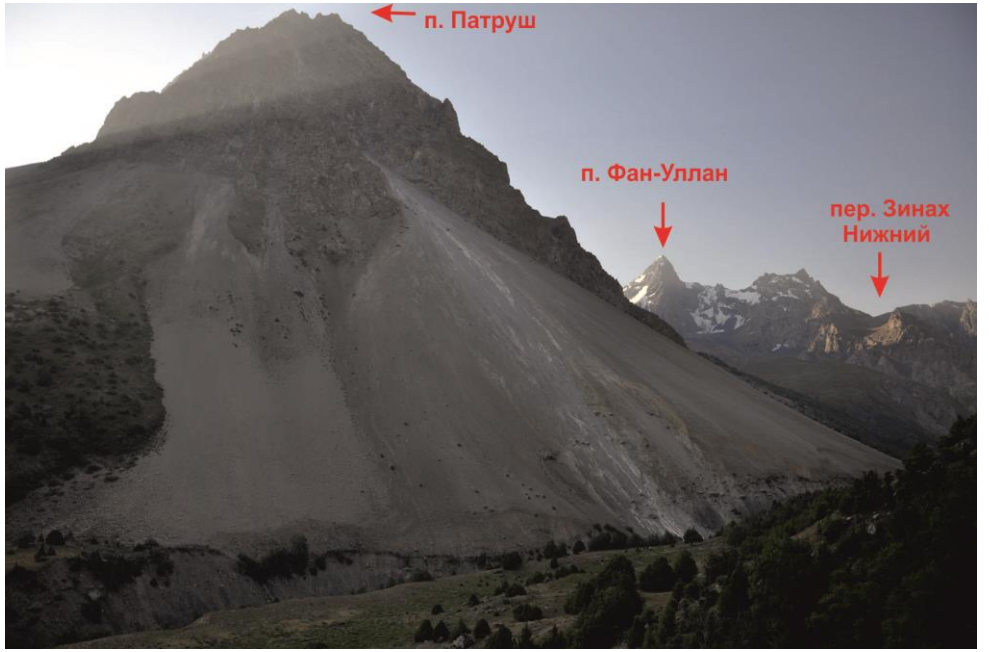


Фото 181 – Долина р. Сурхоб

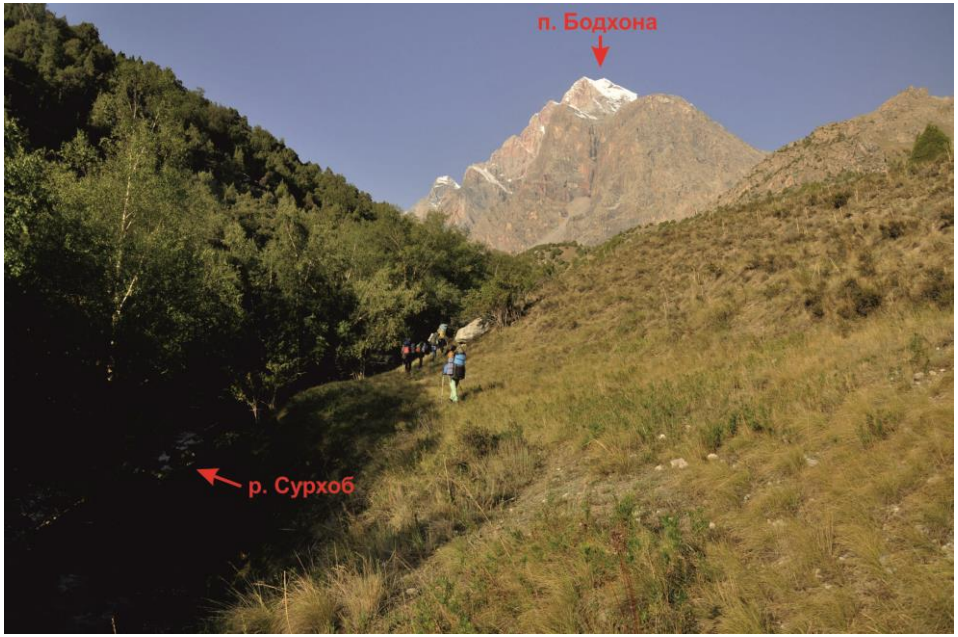


Фото 182 – Долина р. Сурхоб

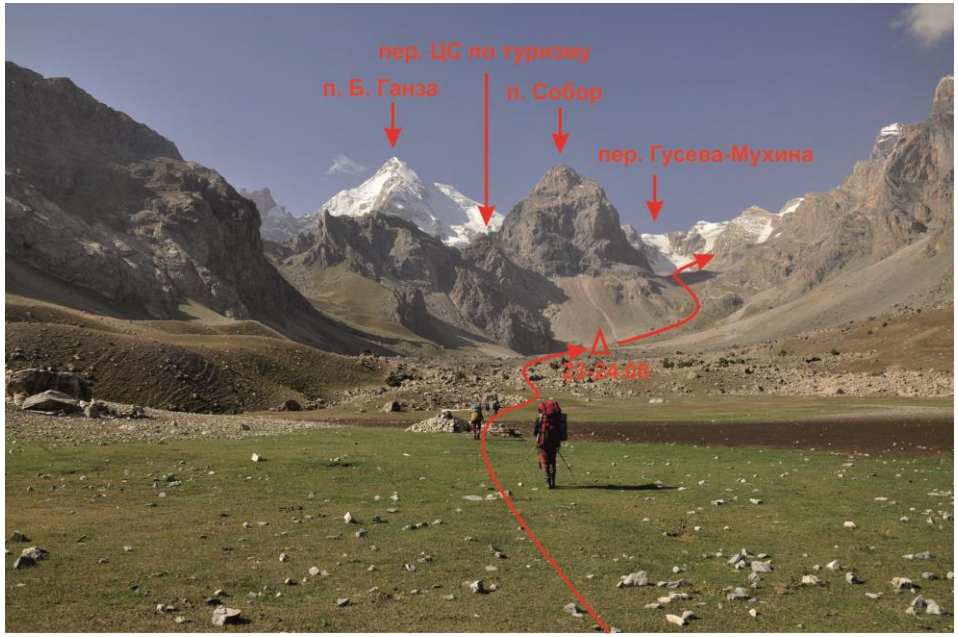


Фото 183 – Вид из висячей долины р. Сурхоб



Фото 184 – Ночевка на левом берегу р. Сурхоб



Фото 185 – Подъем на вал между п. Собор и п. Бодхона



Фото 186 – Верховья р. Сурхоб



Фото 187 – Подход под пер. Адиджи (3А)



Фото 188 – Ночевка под пер. Адиджи (3А)



Фото 189 – Вид на юго-запад с места ночевки на морене под пер. Адиджи (3А)

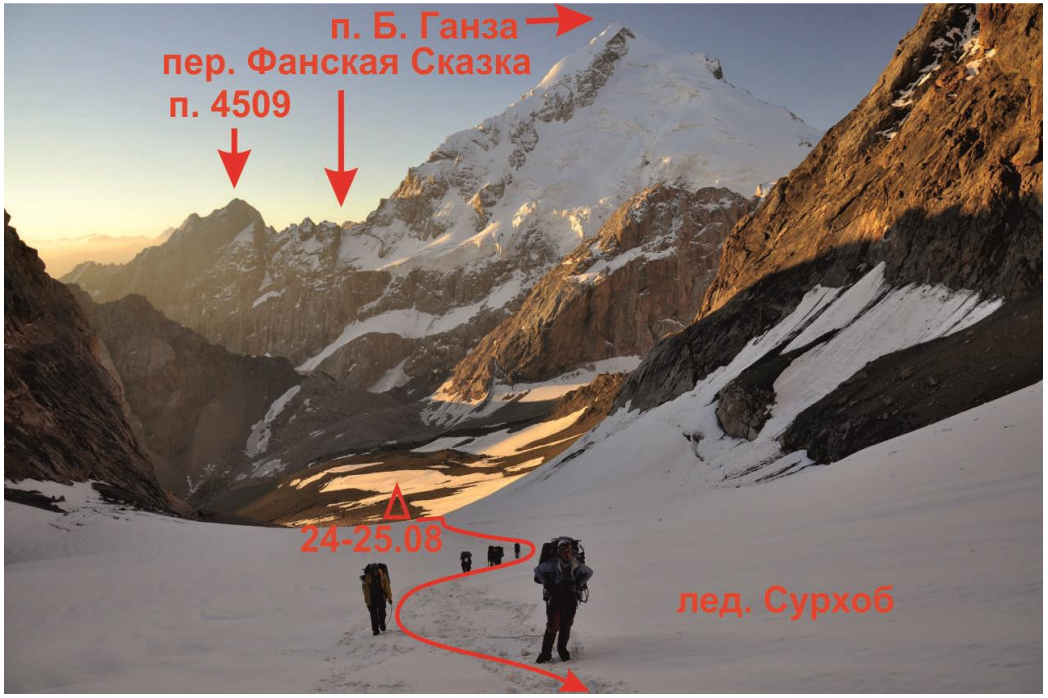


Фото 190 – Подъем на пер. Адиджи (3А)



Фото 191 – Перевальный взлет пер. Адиджи (3А)



Фото 192 – Группа на пер. Адиджи (3А)



Фото 193 – Траверс с пер. Адиджи (3А) на пер. Енисей (3Б)



Фото 194 – Перила траверса на седловину пер. Енисей (3Б)



Фото 195 – Ночевка на седловине пер. Енисей (3Б)



Фото 196 – Группа на пер. Енисей (3Б)

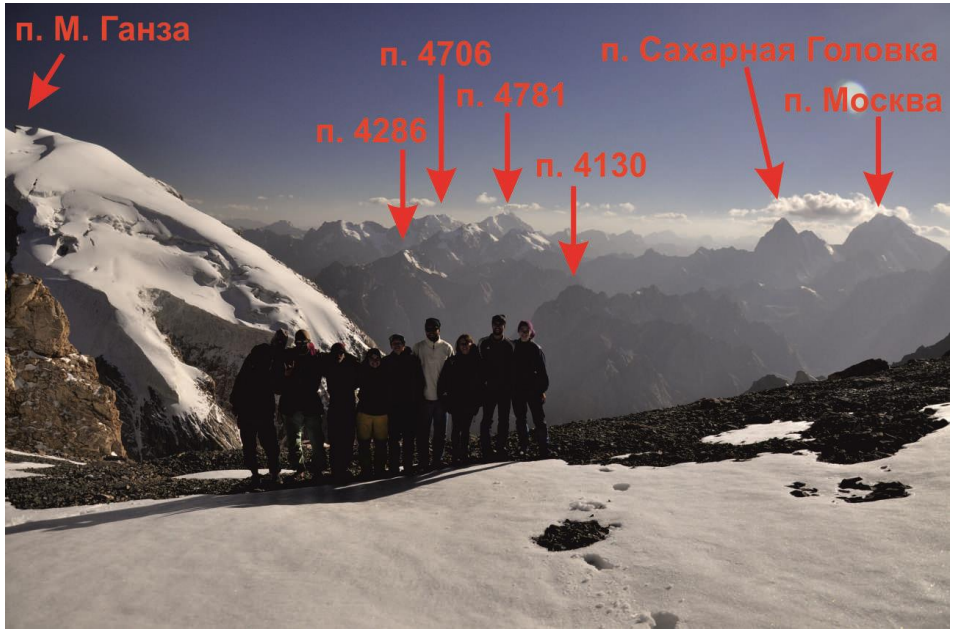


Фото 197 – Вид на юго-запад с седловины пер. Енисей (3Б)



Фото 198 – Путь подъема на п. Кентавр по восточной стене



Фото 300 – Первая веревка перил подъема на п. Кентавр



Фото 299 – Нижняя часть маршрута на п. Кентавр


Фото 301 – Вторая веревка перил на п. Кентавр



Фото 302 – Вторая и третья веревки перил подъема на п. Кентавр



Фото 303 – Выход на скальный гребень



Фото 304 – Пятая веревка перил подъема на п. Кентавр


Фото 305 – Снежный гребень п. Кентавр



Фото 306 – Вершинная башня п. Кентавр, тур пер. Ход Кентавра (3А)



Фото 307 – Вид на запад с пер. Ход Кентавра (3А)

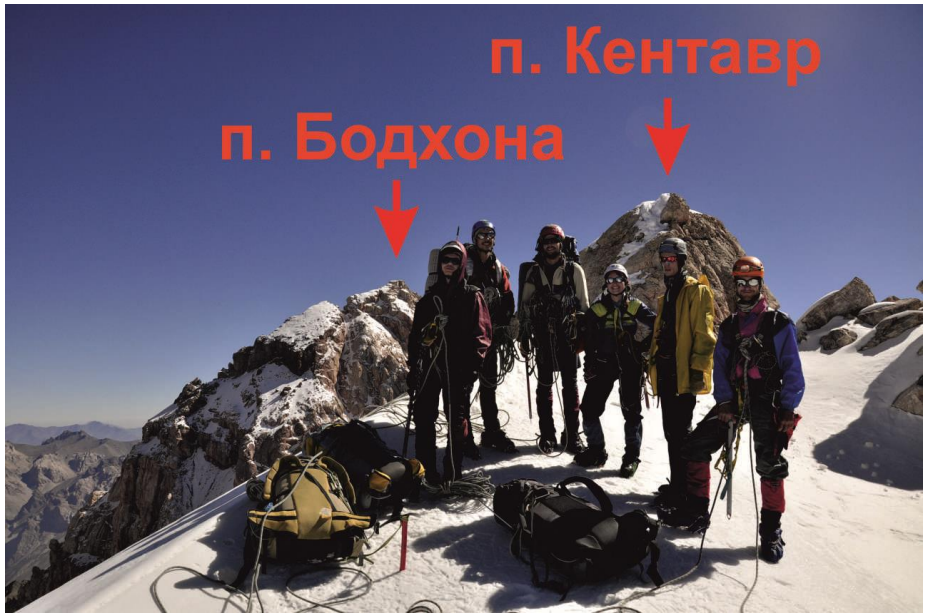


Фото 308 – Вид на восток с пер. Ход Кентавра (3А)



Фото 309 – Вид на запад с пер. Ход Кентавра (3А)



Фото 310 – Траверс снежного гребня к пер. Замок (п. Замок-Узловая)



Фото 311 – Траверс снежного гребня к пер. Замок (п. Замок-Узловая)



Фото 313 – Спуск с пер. Замок (п. Замок-Узловая)



Фото 312 – Вид на северо-запад на спуске с пер. Замок (п. Замок-Узловая)



Фото 314 – Перила на спуске с лед. Замок

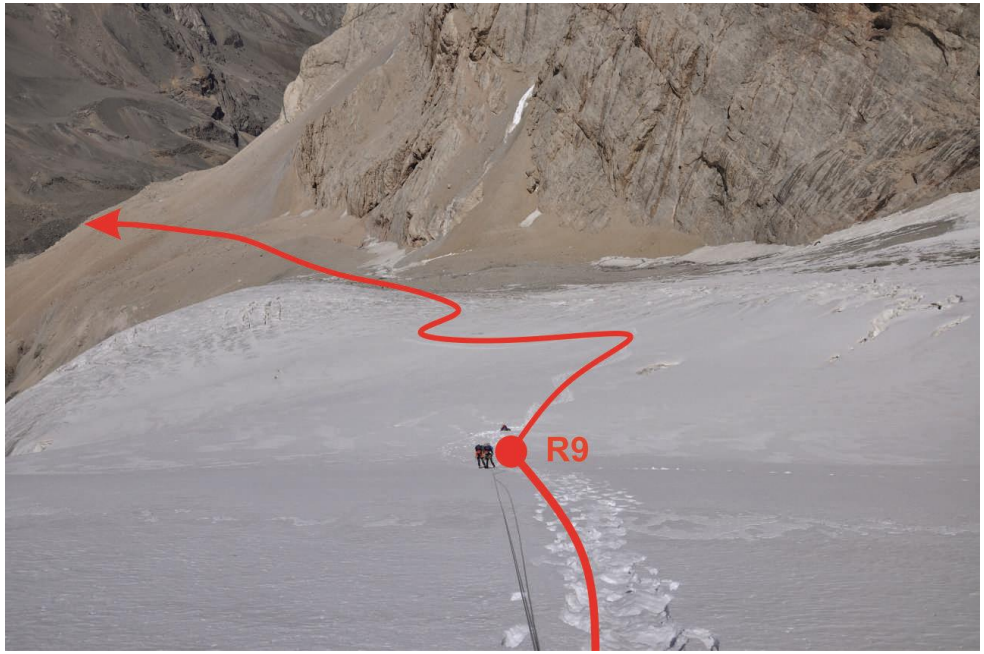


Фото 316 – Перила на спуске с лед. Замок

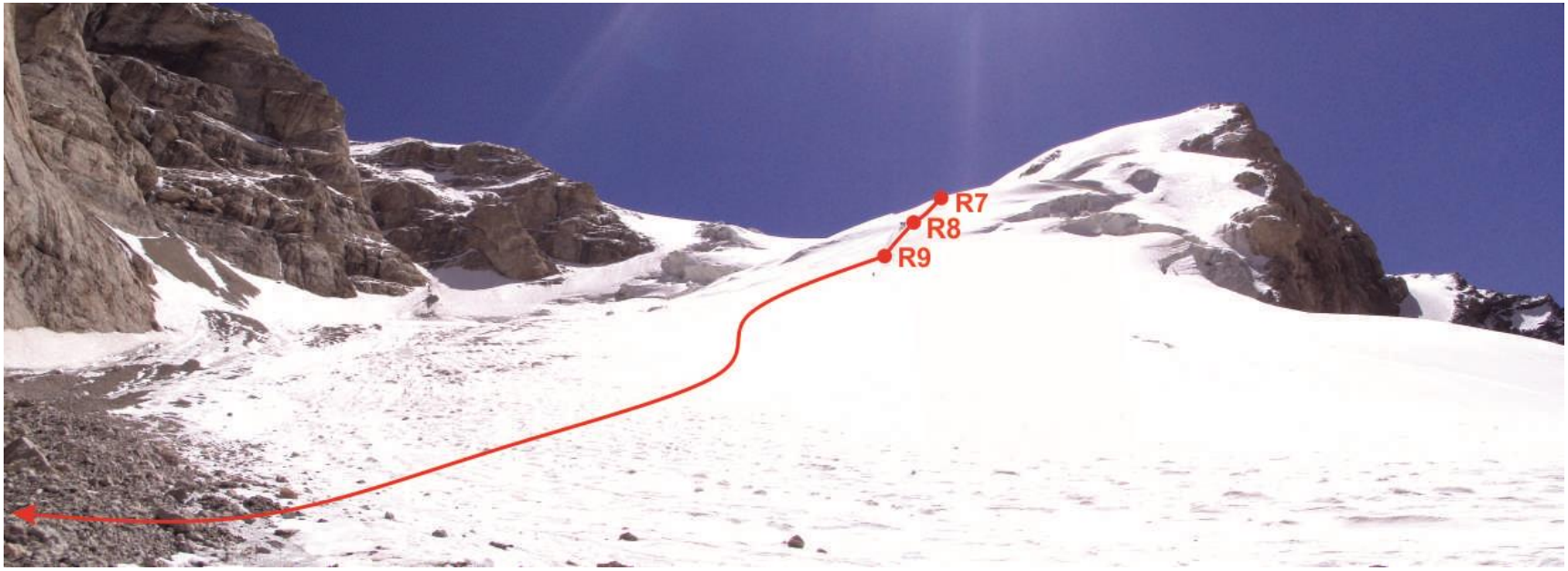


Фото 315 – Спуск с лед. Замок на правую боковую морену

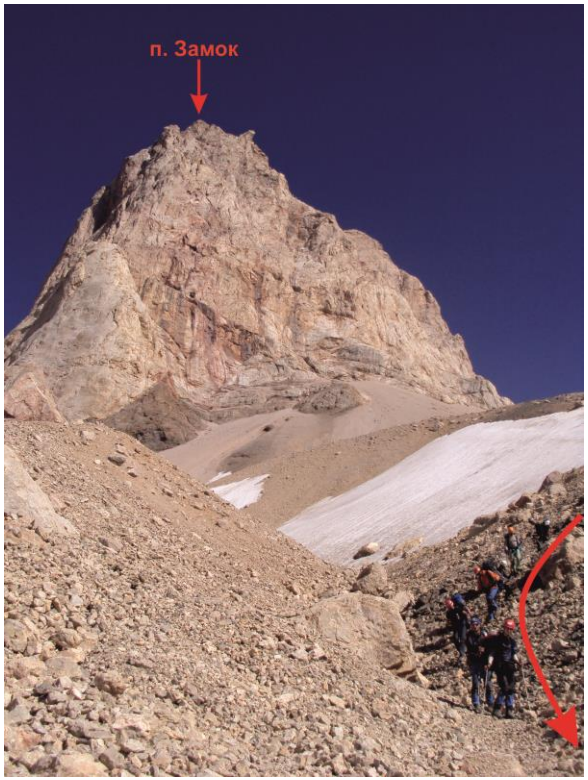


Фото 317 – Спуск с боковой морены лед. Замок к Мутным озерам

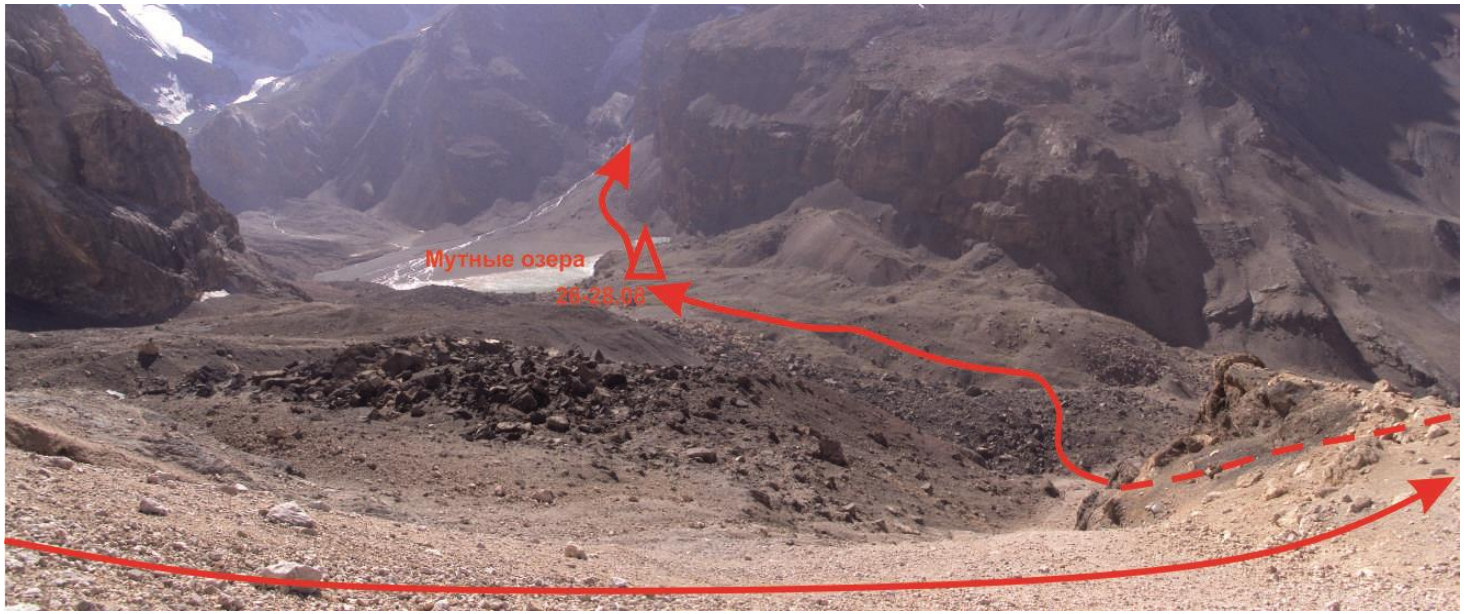


Фото 318 – Спуск с боковой морены лед. Замок к Мутным озерам

3.3.19. пер. Мирали через пер. Дон (3А, 5040 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Восточно-Фанский хребет	Мирали	5040	3А	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:
Перевал Мирали (Ленинградский) находится в северном плече п. Чимтарга, между пиками Чимтарга и Мирали рядом с п. Мирали. Соединяет долины оз. Мутного и оз. Большое Алло (р. Правый Зиндон).

GPS-координаты
39.209683°N 68.200951°E

Общее время прохождения: 14 часов 5 минут
Время, затраченное на подъем: 10 часов 25 минут
Время, затраченное на спуск: 3 часа 40 минут

Категория сложности: 3А

Возможные опасности и меры безопасности:
Характер перевала скально -ледовый. Необходима перильная страховка.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения маршрута необходимы каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, скальное снаряжение (закладные элементы, крючья скальные, скальный молоток), ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
Мутные озера, южный цирк пер. Дон, пер. Мирали, долина р. Правый Зиндон, оз. Большое Алло.

Описание:

Характер пер. Мирали - скально-ледовый. Определяющая сторона - восточная. Известно два варианта прохождения перевального взлета пер. Мирали с определяющей стороны: из цирка непосредственно на седловину в лоб, либо траверсом северо-восточного отрога через пер. Дон. Второй вариант наиболее хоженный в последнее время, так как считается более безопасным.

Подъем на пер. Мирали можно разделить на такие участки:
1. Подъем по моренным валам от Мутных озер до лед. 777
2. Подъем по лед. 777 на пер. Дон
3. Скальный пояс на траверсе пер. Дон – пер. Мирали
4. Траверс снежного гребня, восточного плеча п. Мирали до пер. Мирали

День 24 - 28.08.2013

1. Подъем по моренным валам от Мутных озер до лед. 777

Со стоянки на Мутных озерах выходим в 6:30. Обходим Мутные озера с северной стороны по грунтовой тропе, затем по пойме озера.

Далее начинаем подниматься в северо-западном направлении по мелко и среднеосыпному маркерованному турами склону крутизной 25° (Фото 319). Маркерованная турами тропа проходит по левому орографическому берегу ручья, вытекающего из лед.777. За 1 час 40 мин чхв поднимаемся к краю лед. 777. Из ледника вытекает ручей, рядом есть площадки под палатки.

2. Подъем по лед. 777 на пер. Дон

Поднимаемся в сторону пер. Дон по лед. 777. Движемся сначала по открытой его части, где крутизна склона 20-25°. Уходим влево по ходу движения, в сторону правой боковой морены, затем продолжаем подъем по ней. Через 40 мин чхв снова выходим на открытый ледник (Фото 320). Открывается вид на подъем на пер. Мирали по классическому маршруту, также виден путь нашего подъема на пер. Дон и п. 5066 слева от него (Фото 321).

Продолжаем подъем по открытому лед. 777. Далее проходим участок закрытого ледника в связках с одновременной страховкой (Фото 322). Сзади, на юго-востоке, видим п. Белый клык, пер. Казнок Вост. И п. Энергия.

Подъем по лед. 777 до маленькой морены под пер. Дон на высоте 4470 м, где мы стали на ночевку (Фото 320), занял 2 часа чхв. На ночевку становимся в 12:05.

День 25 - 29.08.2013

3. Скальный пояс на траверсе пер. Дон – пер. Мирали

Выходим в 5:40 с места ночевки, поднимаемся по закрытому лед. 777 в связках с одновременной страховкой. Движемся в северо-западном направлении в сторону п. 5066 (Фото 321). Крутизна склона составляет 30-35°. За 1 час чхв подходим к началу скального пояса (Фото 323). Первую станцию R0 организовываем справа по ходу от края ледника: петля на выступе и скальный крюк.

Провешиваем первую веревку перил R0-R1 50м, которая уходит траверсом вправо по скальным полкам (Фото 324). Промежуточная точка – одна закладка. Станцию R1 организовываем на двух скальных крючьях.

Вторая веревка R1-R2 сначала идет вверх 7м по внутреннему углу крутизной 70° (Фото 325), затем 15 м влево по горизонтальной полке (Фото 326), затем 7 м вверх по простой скальной стенке крутизной 70-80° (Фото 327). Станцию R2 организовываем на большом каменном выступе. ППС – одна гекса.

Третью веревку перил R2-R3 провешиваем по внутреннему углу крутизной 50-60° влево по ходу от станции R2 (Фото 327, 328). ППС – один якорный крюк. Станция R3 огранизована на двух крючьях (швеллер и плоский).

Четвертая веревка перил R3-R4 выводит на снежный гребень восточного плеча п. Мирали. От станции R3 уходим влево вверх по наклонной скальной плите крутизной 25-30° (Фото 328, 329). ППС – якорный крюк. Станцию R4 организовываем на каменном выступе. В 10:40 заканчиваем перильную работу. На техническую работу ушло 3 часа 40 мин.

4. Траверс снежного гребня восточного плеча п. Мирали до пер. Мирали

Пройдя скальный пояс, связываемся и направляемся на запад по снежному гребню, в связках с одновременной страховкой (Фото 330). Крутизна склона 25-30°.

В 12:00 собираемся на горизонтальном участке гребня под п. Мирали (Фото 331), ищем дальнейший путь движения.

Продолжаем движение с одновременной страховкой, обходя траверсом п. Мирали слева по ходу движения. Крутизна снежного склона 25-30°. Погода ухудшается: небо затянуто, сильный

встречный ветер и идет снег. Направляемся на юго-запад, в сторону седловины пер. Мирали (Фото 332). В 13:10 заходим на пер. Мирали и ставим лагерь (Фото 333). Из-за сильного ветра приходится строить ветрозащитную стенку из снега. Видимость очень плохая.

Спуск с пер. Мирали можно разделить на такие участки:

1. Спуск по закрытому лед. Мирали
2. Обход первого пояса бараньих лбов
3. Прохождение второго пояса бараньих лбов
4. Спуск по моренным валам к р. Правый Зиндон

День 27 - 31.08.2013

1. Спуск по закрытому лед. Мирали

В 7:35 начинаем спуск с пер. Мирали в западном направлении по закрытому лед. Мирали. В верхней части ледника крутизна склона составляет 20°. Движемся в связках с одновременной страховкой (Фото 334). Проходим этот участок за 35 мин чхв.

2. Обход первого пояса бараньих лбов

Обходим первый пояс бараньих лбов слева по ходу движения по правому борту закрытого лед. Мирали. Движение в связках с одновременной страховкой. В этой части ледника крутизна склона увеличивается до 30°, в некоторых местах переходим на три такта (Фото 335). Затем ледник снова выполаживается, спускаемся на широкую осыпную полку перед вторым поясом бараньих лбов (Фото 336).

3. Прохождение второго пояса бараньих лбов

Спустившись на широкую осыпную полку, останавливаемся на привал. Несколько участников идут на разведку в поисках выбора оптимального пути спуска.

В 9:45 начинаем проходить второй пояс бараньих лбов. По осыпной полке уходим влево, затем спускаемся вниз по пологому осыпному склону с выходами бараньих лбов (Фото 337). Далее, находя щели в бараньих лбах, проходим по ним второй пояс по диагонали слева-направо. Веревок на спуск вешать не пришлось. В 10:30 спускаемся с бараньих лбов на среднеосыпную морену. Путь спуска изображен на Фото 338.

4. Спуск по моренным валам к р. Правый Зиндон

В 11:00 продолжаем спуск по маркерованной турами тропе (Фото 339). Затем движемся по левому борту пологого среднеосыпного кулуара.

Через 40 мин чхв спускаемся на широкое осыпное поле на правом берегу р. Правый Зиндон (Фото 340). С этого места на северо-западе виден п. Аурондаг (Фото 340), а на северо-востоке видны п. Мария, п. Мирали, пер. Мирали, п. Чимтарга (Фото 341).

3.3.20. Пик Чимтарга (2Б, 5489 м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Восточно-Фанский хребет	Чимтарга	5489	2Б	-	-

***Местонахождение на хребте, отроге, реке*:**
Вершина расположена в Восточно-Фанском хребте. Является высшей точкой Фанских гор.

GPS-координаты
39.197631°N 68.195503°E

Общее время прохождения: 8 часов 5 минут
Время, затраченное на подъем: 5 часов 10 минут (указано время подъема от пер. Мирали)
Время, затраченное на спуск: 2 часа 55 минут (указано время спуска до пер. Мирали)

***Категория сложности*:** 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:
При подъеме на п.Чимтарга перед скальным поясом длинные трещины, движение в связках. При прохождении скального пояса необходимо наведение перил, а также группа должна быть внимательна, чтобы не сбрасывать камни друг на друга. Вершинный взлет – снежный склон 40-45º, на запад обрывается ледовым сбросом, есть трещины – движение в связках.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Для прохождения маршрута необходимы каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, закладные элементы.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:
пер. Мирали, морена перед бараньими лбами лед. Мирали, долина р. Правый Зиндон

Описание:

Подъем на п. Чимтарга по его северному ребру с пер. Мирали представляет собой траверс снежного гребня с участком скального пояса. Перед скальным поясом есть длинные трещины, которые легко обходятся. Через скальный пояс необходимо провесить одну веревку перил. Весь остальной путь подъема проходится в связках с одновременной страховкой.

Подъем на вершину п. Чимтарга можно разделить на такие участки:
1. Траверс снежного гребня от пер. Мирали до скального пояса
2. Скальный пояс
3. Траверс снежного гребня
4. Вершинный взлет

День 26 - 30.08.2013

1. Траверс снежного гребня от пер. Мирали до скального пояса

После вчерашней непогоды, сегодня утром погода наладилась и стало видно все вокруг. В частности, виден п. Чимтарга, на который мы собираемся сегодня зайти (Фото342). Хоть видимость и хорошая, но дует сильный ветер. Но это нас не остановливает.

В 8:00 выходим из лагеря. От седловины пер. Мирали направляемся на юг по пологому снежному склону в связках с одновременной страховкой, в направлении скального пояса Чимтарги. До пояса скал движемся немного ниже гребня, чтобы не обвалить карнизы на восточную сторону гребня (Фото 343). Перед скальным поясом крутизна склона увеличивается до 35-40°, появляются трещины. Большую трещину обходим справа по ходу движения (Фото 344). Поднявшись под скальный пояс, за спиной видим п. Мирали, пер. Мирали, пер. Дон и наши следы от лагеря вдоль гребня (Фото 345). В 9:30 подходим под скальный пояс.

2. Скальный пояс

Скальный пояс лучше всего проходить в левой, наименее высокой его части. Организовываем станцию на льду, траверсом переходим в самый первый левый по ходу скально-осыпной кулуар, по которому поднимаемся наверх скального пояса, провесив 30м перил R0-R1 (Фото 346, 347). Сверху находится плоская скально-осыпная площадка, с которой хорошо видна верхняя часть подъема на п.Чимтарга (Фото 348).

3. Траверс снежного гребня

В 11:20 заканчиваем техническую работу и начинаем траверсировать снежный склон ниже скального гребня. Передвигаемся в связках с одновременной страховкой. Через 40 мин чхв выходим на широкую пологую часть гребня.

4. Вершинный взлет

В конце пологой части гребня видна характерная скала в виде каменного пальца, от которой начинается вершинный взлет (Фото 349). Склон снежно-фирновый, крутизна 40-45º. От скального пальца до вершины около 350 м. Чужих следов нет, приходиться тропить.

В верхней части подъема склон выполаживается (Фото 350). В 13:15 группа в полном составе поднялась на вершину п. Чимтарга (2Б, 5489 м) (Фото 351).

С вершины в западном направлении прссматриваются п. Москва, пер. Олимпийский, п. Амшут, пер. Амшут, п. Демо, п. Газныш, п. Сарышах, пер. Диамир, п. Диамир (Фото 351).

Спуск с вершины

В 13:35 начинаем спуск с вершины. Путь спуска с вершины совпадает с путем подъема, за исключением скального пояса. Скальный пояс проходим не через подъемный кулуар, а немного левее подъемного кулуара. Дюльферяем напрямую на ледник, оставив расходную петлю на скальном выходе. Скальный пояс проходим за 1 час. После скального пояса путь спуска снова совпадает с путем подъема. В 16:40 спускаемся все в лагерь.

3.3.21. Долина р. Правый Зиндон

День 27 - 31.08.2013

С моренных валов лед. Мирали спускаемся в широкую пологую долину р. Правый Зиндон. Находим маркерованную турами тропу по среднеосыпному правому борту долины реки и идем по ней. Затем движемся по широкой пойме реки в северо-западном направлении. Впереди видим п. Сарышах (Фото 352).

Преодолев небольшой среднеосыпной вал, снова идем по широкой пойме реки (Фото 353). Путь спуска с вала и п. Чимтарга виден на Фото 354. Далее продолжается маркерованная тропа, ведущая к оз. Большое Алло.

Переход по долине р. Правый Зиндон до оз. Большое Алло занял 1 час 20 мин чхв. В южном направлении от озера открывается вид на п. 4906 и п. Демо (Фото 355). На юго-востоке видим п.4253 и п. 4298, а также долину р. Левый Зиндон между ними (Фото 356).

Озеро очень красивое, часто посещаемое. Поэтому вокруг него есть много площадок под палатки. Воду берем из озера.

3.3.22. Долина р. Зиндон

День 28 - 01.09.2013

Выходим с места ночевки в 6:50. Обходим оз. Большое Алло с северной стороны по маркерованной турами грунтово-осыпной тропе. Тропа проходит по средней и крупной осыпи с несложными подлазами. За 35 мин чхв обходим озеро и продолжаем путь по маркерованной турами тропе.

Направляемся на запад, впереди видим п. Газныч (Фото 357). В этой части долины р.Зиндон нет на поверхности, она течет глубоко под землей. Проходим крупноблочноосыпной завал (Фото 358).

Далее проходим мелко и среднеосыпной селевый вынос (Фото 359). Затем заходим в каньон, в котором из-под больших камней вытекает р. Зиндон. Движемся по осыпной тропе по правому берегу р. Зиндон (Фото 360). Проходим прижим по большим валунам (Фото 361).

После каньона река разливается по широкой пойме на несколько мелких рукавов. Переходим вброд на левый берег (Фото 362). После разлива реки переходим р. Зиндон назад на правый берег. Через 100 м от места брода проходим оз. Малое Алло (Фото 363). От Большого до Малого Алло доходим за 2 часа 15 мин чхв.

Через 20 мин чхв от оз. Малое Алло переходим вброд по камням через три потока р. Зиндон на левый берег. Затем поднимаемся по грунтовой тропе, которая уходит вверх по склону и идет траверсом выше уровня реки. Сзади, на северо-востоке, виднеются п. 4201, пер. Межозерный и п. Аурондаг (Фото 364). По тропе поднимаемся в висячую долину левого борта р. Зиндон, проходим несколько летовок, затем спускаемся вниз к реке (Фото 365). Далее тропа идет вдоль р.Зиндон, переходя по деревянным мостикам с одного берега на другой. Тропа идет преимущественно по правому берегу. В этой части долины много летовок и огородов.

В месте слияния р. Зиндон с р. Арчимайдан тропа поворачивает на север. От оз. Малое Алло до слияния р. Зиндон с р. Арчимайдан доходим за 2 часа чхв.

3.3.23. Долина р. Арчимайдан

День 28 - 01.09.2013

От слияния р. Зиндон с р. Арчимайдан движемся по грунтовой тропе по правому борту долины р.Арчимайдан. Проходим летовки и огороды, за которыми по деревянному мосту переходим р. Арчимайдан на левый берег. От моста тропа уходит вверх и выводит на автомобильную двухколлейную грунтовую дорогу (Фото 366). От слияния рек до выхода на дорогу доходим за 10 мин чхв.

Тут наш маршрут заканчивается. Проходим еще 15 мин по дороге и встречаемся с нашими перевозчиками. Едим в Душанбе.



Фото 319 – Подъем на пер. Дон (3Б)

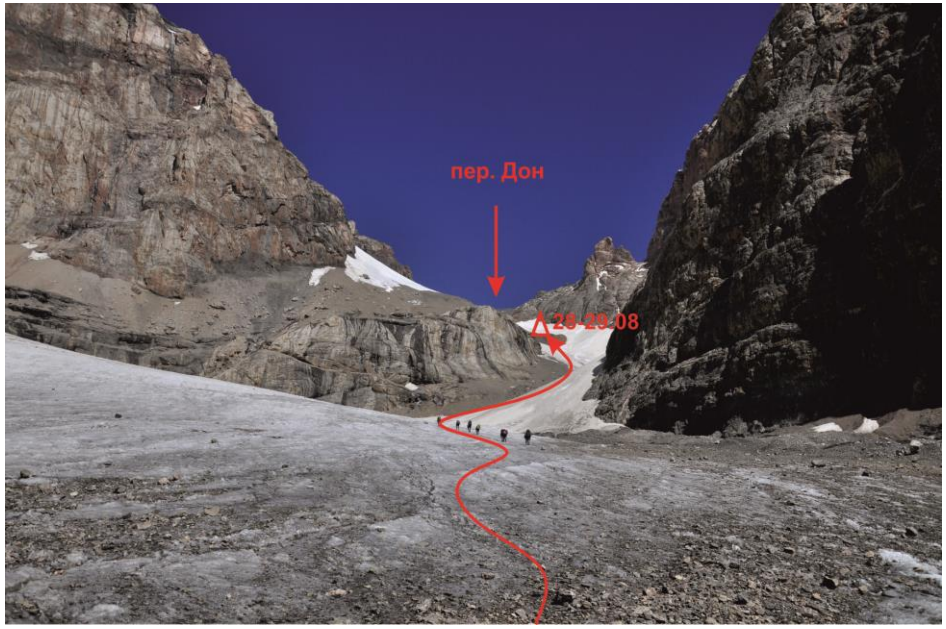


Фото 320 – Подъем на пер. Дон (3Б)



Фото 321 – Путь подъема на пер. Мирали (3А): слева классический маршрут, справа маршрут через пер. Дон (3Б)



Фото 322 – Вид с лед. 777 в сторону Мутных озер



Фото 323 – Первая веревка перил на пер. Мирали (3А)



Фото 324 – Первые две веревки на пер. Мирали (3А)


Фото 325 – Вторая веревка перил на пер. Мирали (3А)





Фото 326, Фото 327 – Вторая веревка перил на пер. Мирали (3А)



Фото 328 – Третья и четвертая веревки перил на пер. Мирали



Фото 329 – Четвертая веревка перил на пер. Мирали (3А)



Фото 330 – Движение в связках по снежному гребню восточного плеча п. Мирали



Фото 331 – Горизонтальный участок гребня восточного плеча п. Мирали

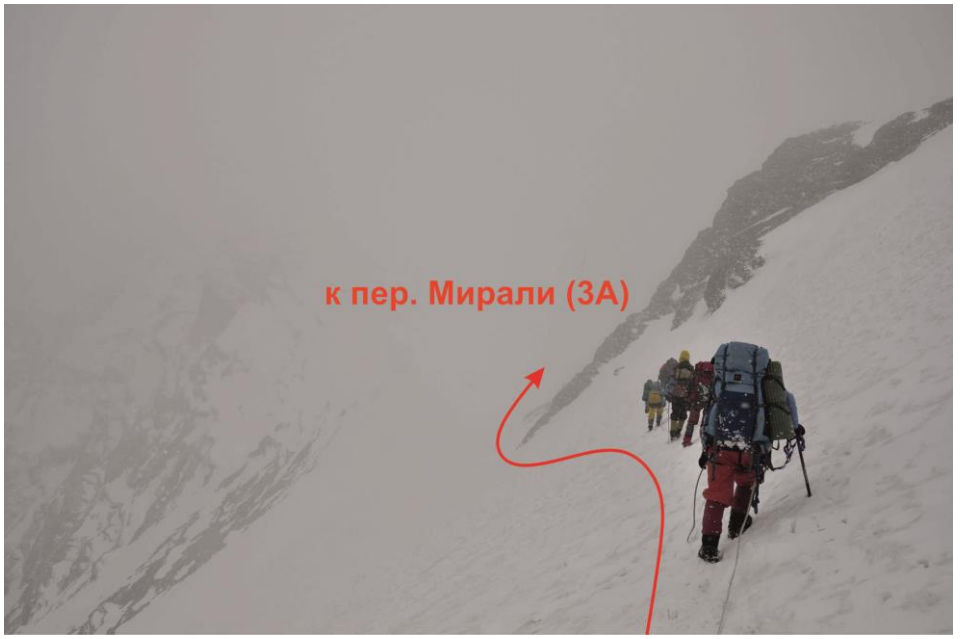


Фото 332 – Траверс восточного плеча п. Мирали



Фото 333 – Ночевка на седловине пер. Мирали (3А)



Фото 334 – Спуск с пер. Мирали (3А) по закрытому лед. Мирали



Фото 335 – Спуск с пер. Мирали (3А) по закрытому лед. Мирали



Фото 337 – Бараньи лбы по левому борту долины р. Правый Зиндон



Фото 336 – Путь спуска с пер. Мирали (3А)

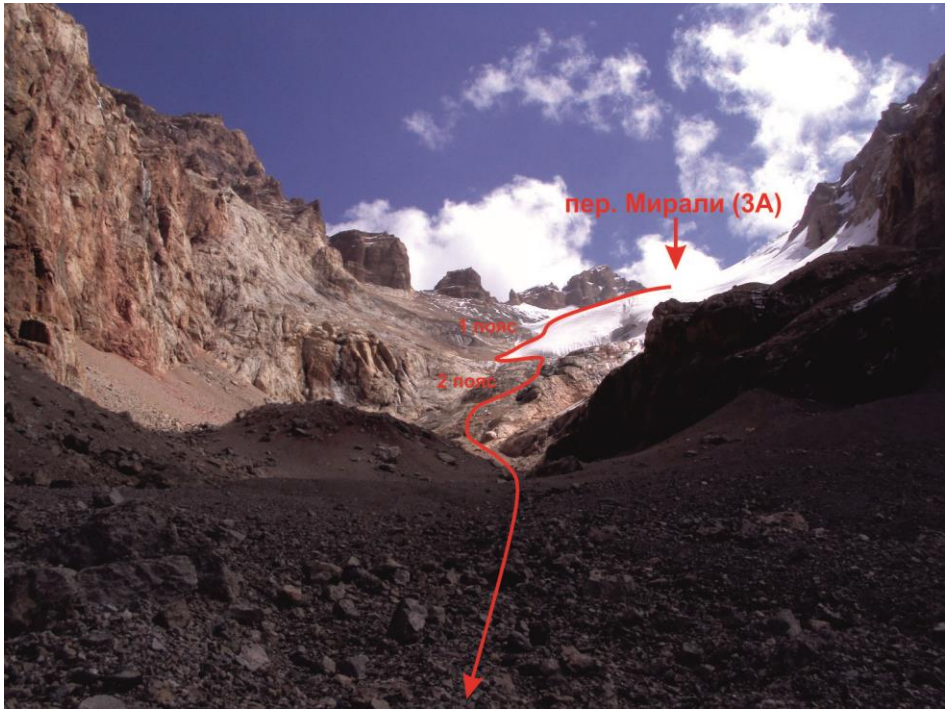


Фото 338 – Путь спуска с пер. Мирали (3А)

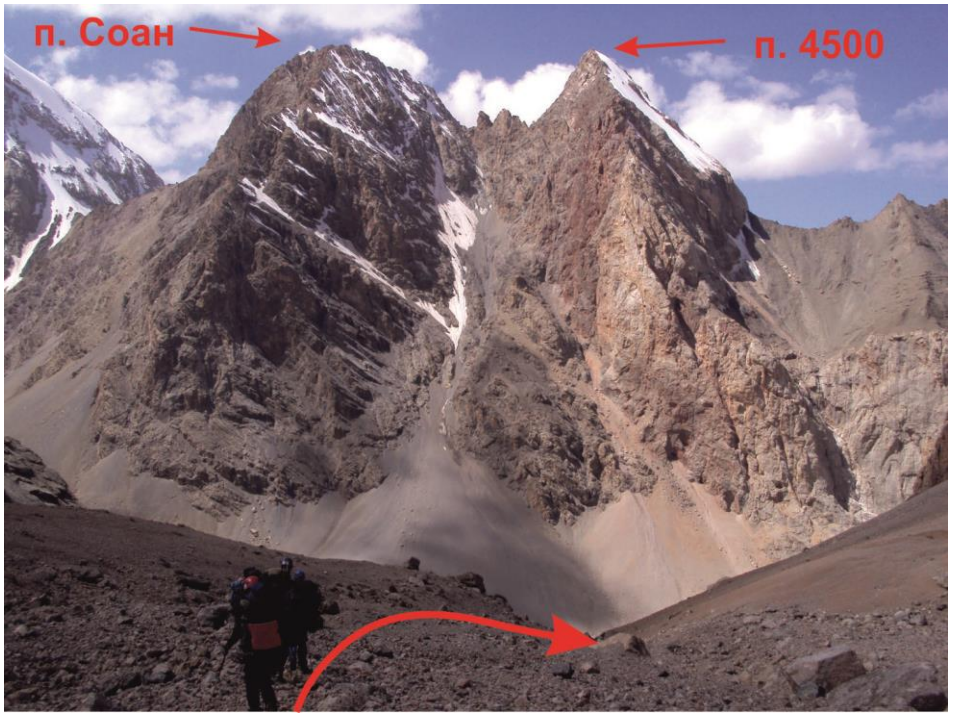


Фото 339 – Спуск в долину р. Правый Зиндон



Фото 340 – Долина р. Правый Зиндон



Фото 341 – Долина р. Правый Зиндон



Фото 342 – Подъем на п. Чимтарга (2Б) с пер. Мирали (3А). Траверс снежного гребня.





Фото 343, Фото 344 – Подъем на п. Чимтарга (2Б). Траверс снежного гребня.

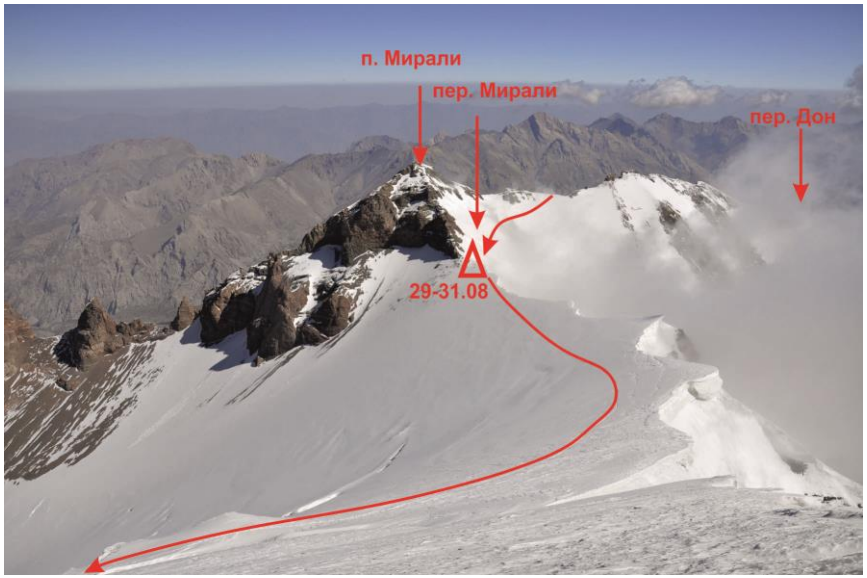


Фото 345 – Подъем на п. Чимтарга (2Б). Траверс снежного гребня.





Фото 346, Фото 347 – Подъем на п. Чимтарга (2Б). Перила через скальный пояс.

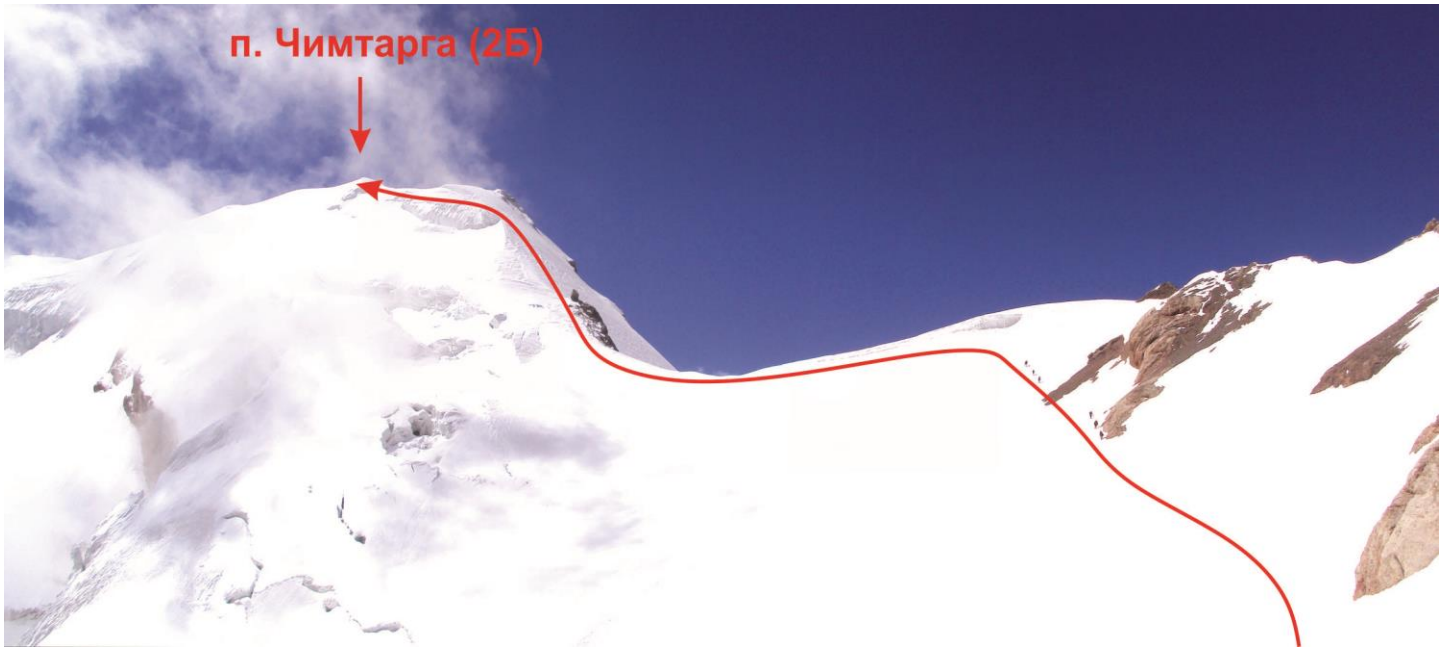


Фото 348 – Подъем на п. Чимтарга (2Б). Траверс снежного гребня.



Фото 349 – Траверс снежного гребня и вершинный взлет п. Чимтарга



Фото 350 – Вершинный взлет п. Чимтарга (2Б)



Фото 351 – Группа на п. Чимтарга (2Б)



Фото 352 – Долина р. Правый Зиндон



Фото 353 – Долина р. Правый Зиндон



Фото 354 – Долина р. Правый Зиндон

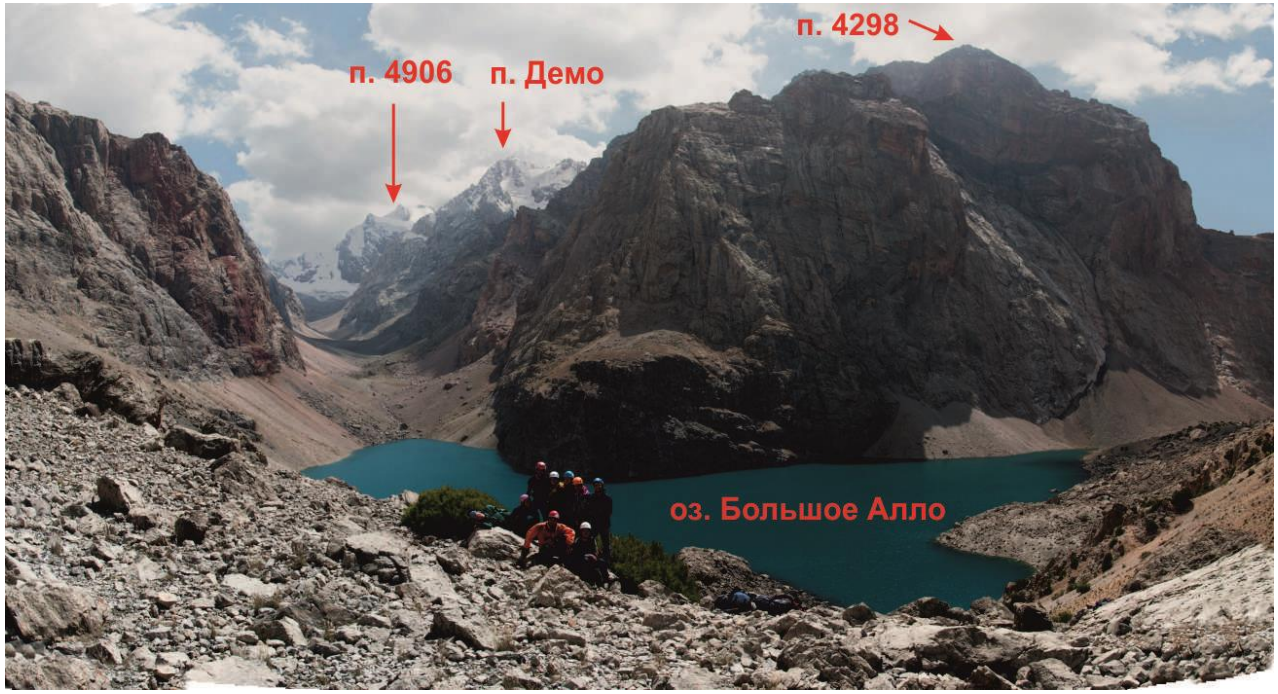


Фото 355 – Озеро Большое Алло

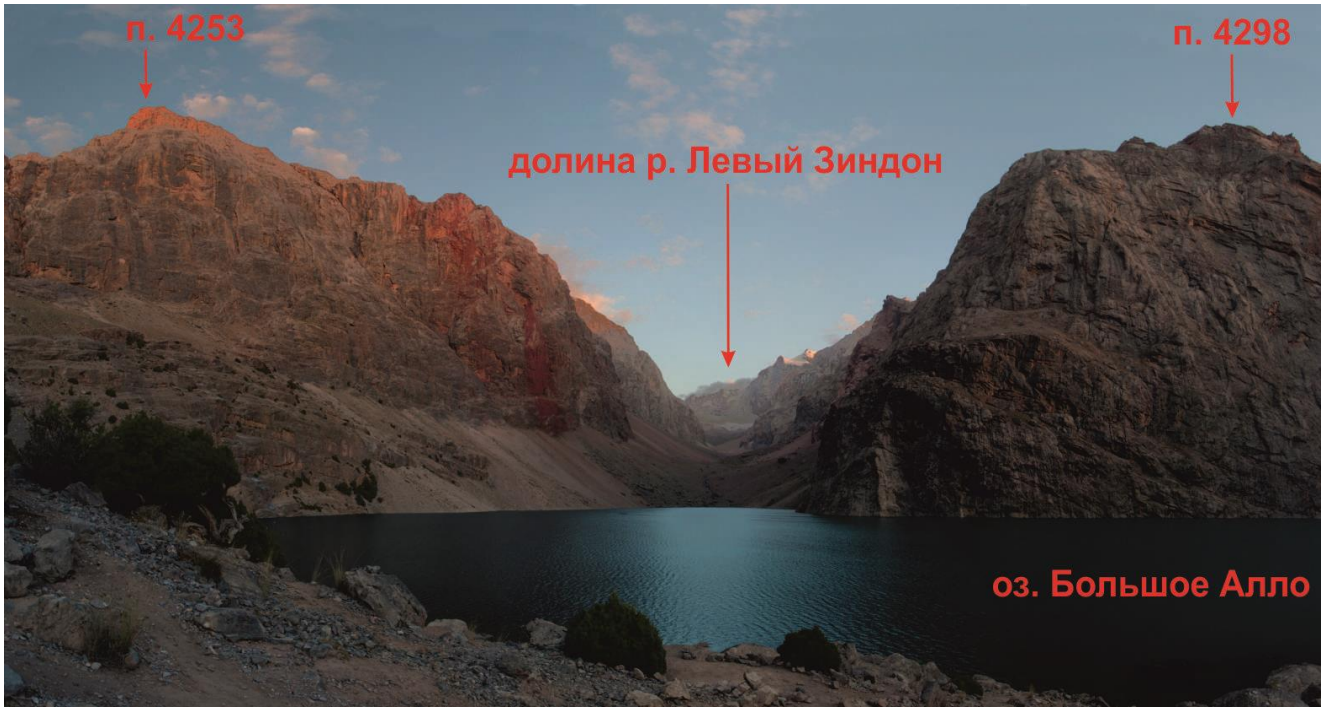


Фото 356 – Озеро Большое Алло



Фото 357 – Долина р. Зиндон



Фото 358 – Долина р. Зиндон



Фото 359 – Долина р. Зиндон



Фото 360 – Долина р. Зиндон

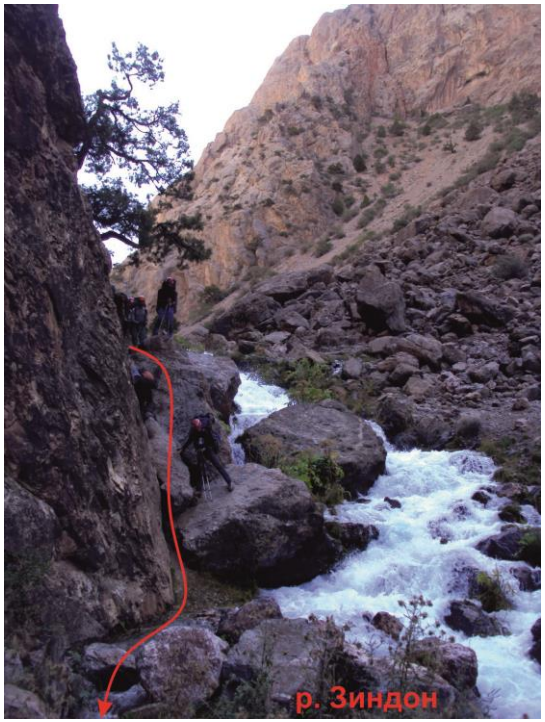


Фото 361 – Прижим р. Зиндон



Фото 362 – Брод р. Зиндон

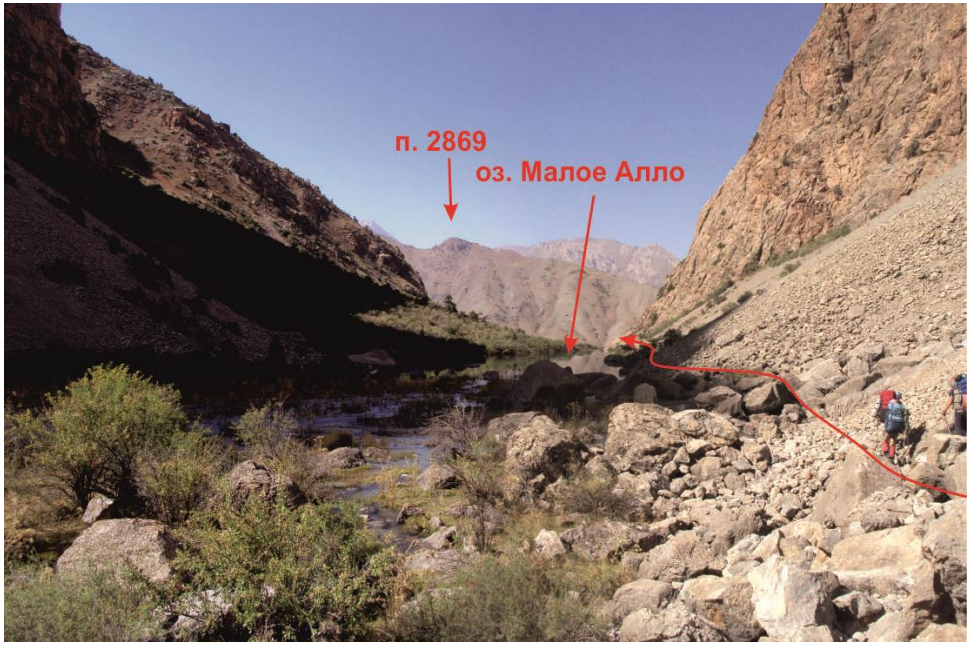


Фото 363 – Долина р. Зиндон, оз. Малое Алло



Фото 364 – Долина р. Зиндон


Фото 365 – Долина р. Зиндон



Фото 366 – Долина р. Арчимайдан

3.4. GPS-координаты точек наших и возможных ночевок, пройденных перевалов и вершин

Точки наших ночевок:

Ночевка 5-7.08.13	38.969728° 68.751749°
Ночевка 7-8.08.13	38.957499° 68.676975°
Ночевка 8-9.08.13	38.965500° 68.565361°
Ночевка 9-11.08.13	38.967470° 68.543889°
Ночевка 11-12.08.13	38.978331° 68.517793°
Ночевка 12-13.08.13	39.009830° 68.517247°
Ночевка 13-14.08.13	39.028693° 68.429117°
Ночевка 14-15.08.13	39.055767° 68.304069°
Ночевка 15-16.08.13	39.127189° 68.253711°
Ночевка 16-17.08.13	39.126845° 68.296759°
Ночевка 17-19.08.13	39.122175° 68.307701°
Ночевка 19-21.08.13	39.139995° 68.360554°
Ночевка 21-22.08.13	39.202765° 68.357658°
Ночевка 22-23.08.13	39.180778° 68.283646°
Ночевка 23-24.08.13	39.213805° 68.214951°
Ночевка 24-25.08.13	39.209698° 68.200932°
Ночевка 25-26.08.13	39.175595° 68.300773°
Ночевка 26-27.08.13	39.180778° 68.283646°
Ночевка 27-29.08.13	39.196076° 68.237649°
Ночевка 29-30.08.13	39.213805° 68.214951°
Ночевка 30.08-01.09.13	39.209683° 68.200951°
Ночевка 01-02.09.13	39.210360° 68.131188°

Точки возможных ночевок:

38.968412° 68.741896°
38.964480° 68.708665°
38.955919° 68.672039°
38.951462° 68.660527°
38.970726° 68.542402°
38.977723° 68.548257°
39.052987° 68.391545°
39.088831° 68.273415°
39.128748° 68.277166°
39.211802° 68.347402°
39.208121° 68.341605°
39.205746° 68.337425°
39.178960° 68.311516°
39.178245° 68.310370°
39.198776° 68.222161°

Точки пройденных перевалов и вершин:

п. Медвежий Замок (2А)	38.979152° 68.555467°
пер. Четырех (1Б)	38.960047° 68.533513°
пер. Рахиб (2Б)	38.974967° 68.522052°
пер. Бузговат Вост. (н/к)	39.024378° 68.419281°
пер. Бузговат Зап. (н/к)	39.032171° 68.437441°
пер. Биоб (1Б)	39.122781° 68.308803°
п. Красных Зорь (3А)	39.131178° 68.310897°
пер. Экспедиционный (1Б)	39.126618° 68.317279°
пер. Линкор (1Б)	39.134716° 68.327210°
пер. Имат (3А)	39.148148° 68.354625°
пер. Адиджи (3А)	39.181330° 68.290990°
пер. Енисей (3Б)	39.181077° 68.284167°
пер. Ход Кентавра (3А)	39.183547° 68.273925°
пер. Мирали (3А)	39.209683° 68.200951°
п. Чимтарга (2Б)	39.197631° 68.195503°

Другие точки:

Начальная точка маршрута	38.968083° 68.761993°
Трос через р. Сиама	38.965219° 68.716152°
Мост через левый приток р. Сиама	38.965085° 68.700615°
Мост через р. Сиама	38.959934° 68.688904°
Начало подъема на пик Медвежий Замок	38.980300° 68.550623°
Мост через р. Хазормеч	39.036915° 68.456597°
Мост через р. Серидевол	39.029528° 68.400806°
Мост через р. Серидевол	39.057712° 68.391145°
Гостиница Диловара	39.051066° 68.316147°
Разрушенный мост через р.Арх	39.071576° 68.286790°
Мост через р.Арх	39.082421° 68.277925°
Седловина пер. Имат на подъем	39.148026° 68.356970°
Кош в дол. р. Имат	39.197126° 68.358033°
Мост через р. Сурхоб	39.213459° 68.357421°
Кош в дол. р. Сурхоб	39.203727° 68.336517°
А/л «Вертикаль-Алаудин»	39.246118° 68.265574°
Конечная точка маршрута	39.217562° 68.019829°

3.5. Картографический материал



4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Группа прошла поход по маршруту, который охватил хребты Фанских гор и Гиссарский хребет, получив полезный опыт высокогорных походов, повысив технический уровень и высотный опыт до 5489 м, а также получив удовольствие от его прохождения. Район проведения похода достаточно насыщен различными видами препятствий, соответствующих горному походу пятой категории сложности.

Маршрут получился довольно протяженным и технически насыщенным, так как хотелось охватить и посмотреть как можно больше интересных мест, а также получить как можно больше опыта преодоления различных препятствий. Было пройдено девять категорийных перевалов 1Б-3А и два некатегорийных перевала, а также были совершены радиальные восхождения на три вершины 2А-3А. В результате похода группой был получен практический опыт подготовки и проведения длительного похода в высоких горах.

Был пройден разнообразный по формам рельефа маршрут. Это дало возможность участникам получить разносторонний технический и тактический опыт, совершенствуя свои навыки передвижения по различному рельефу и организации всех видов страховки.

Благодаря медленному заходу в район по долине р. Сиама у участников группы смогли получить хорошую акклиматизацию. Кроме того, эта долина также хороша для акклиматизации, поскольку она легко проходима из-за наличия тропы в большей ее части.

В Гиссарском хребте были пройдены пер. Четырех (1Б), пер. Рохиб (2Б), пер. Бузговат Восточный (н/к) и пер. Бузговат Западный (н/к) и совершено радиальное восхождение на пик Медвежий Замок (2А).

Радиальное восхождение на вершину п. Медвежий Замок по маршруту 2А позволил размяться в начале маршрута на довольно простых скалах. Некоторые участники подняли свой высотный опыт. Благодаря хорошей погоде с вершины открылись прекрасные виды.

Перевал Четырех (1Б) довольно простой, послужил проходом к пер. Марины Цветаевой (Рохиб). Перевал Марины Цветаевой (1Б) сам по себе простой, но в связке с ледопадом Рохиб его категория сложности повышается до 2Б. Этот перевал также называют Рохиб или Золотые Ворота. Прохождение ледопада в плохих погодных условиях еще больше его усложнило для нас. Тем не менее, большинство участников группы получило первый опыт прохождения настоящего ледопада.

Связка перевалов Бузговат Восточный и Западный (н/к) служат для обхода каньона в нижнем течении р. Хазормеч, который является труднопроходимым.

В Фанском хребте были пройдены пер. Биоб (1Б), пер. Экспедиционный (1Б), пер. Линкор (1Б), пер. Имат (3А), пер. Ход Кентавра (3А), пер. Мирали (3А), а также совершено два радиальных восхождения на пик Красных Зорь (3А) и на пик Чимтарга (2Б).

Перевал Биоб (1Б) наиболее удобное место для базового лагеря при радиальном восхождении на пик Красных Зорь. Сама вершина стала одной из изюминок похода. Снег и метель накануне восхождения сделали его еще более суровым и технически насыщенным, поскольку приходилось вешать перила даже там, где при хорошей погоде и сухих скалах без них можно обойтись. Путь на вершину довольно непростой, но он стоит тех видов, которые открываются при ее достижении.

Через перевалы Экспедиционный (1Б) и Линкор (1Б) проходит самый простой путь от пика Красных Зорь к перевалу Имат – еще одной определяющей и интересной точке нашего маршрута.

Самым неожиданным фактом при подъеме на пер. Имат (3А) было попадание в «пробку» - перед нами на него поднималась еще одна группа. Из-за повышенной камнеопасности южных склонов перевала мы не могли себе позволить подниматься вслед за другой группой, в результате чего пришлось устроить вынужденную дневку. Перевал двухсторонний – обе стороны можно считать определяющими. Очень кстати удобные площадки на седловине перевала, поскольку пройти за один день подъем и спуск крайне сложно. Южная сторона перевала интересна поиском прохода по скально-осыпным кулуарам, полкам и стенкам. Вариантов прохода очень много, важно найти

наиболее простой и безопасный. Северная сторона перевала интересна комбинированным рельефом снег-лед-скалы. Стоит подметить, что на скальном поясе, на гладких бараньих лбах, довольно проблематично организовать надежную скальную страховку.

На пер. Ход Кентавра (3А) мы поднялись вторыми, вслед за первопроходцами, побывавшими на нем за год до нас. Перевал интересен его нестандартным прохождением, отличающимся от классических перевалов хребта из одной долины в другую. Пер. Ход Кентавра (3А) проходится путем траверса храбта вдоль. Также интересен разнообразием форм рельефа: снег, лед, скалы.

На пер. Мирали (3А) поднялись альтернативным путем, более безопасным относительно классического пути подъема, – через перевал Дон (3Б). Перевал несложный как для 3А, но из-за плохой погоды в виде снега и сильного ветра во время траверса п. Мирали на седловину пер. Мирали, нам он очень простым не показался.

При построении маршрута в Фанских горах рекомендуется подняться на пик Чимтарга (2Б) – наивысшую точку Фанских гор, с которой открываются чудесные виды, при этом путь подъема достаточно простой, особенно если подниматься по неопределяющей стороне пер. Мирали.

Поход был пройден всеми участниками по запланированному маршруту, не дойдя маленький участок финишной части маршрута по состоянию здоровья одного из участников группы. При этом удалось посмотреть наиболее красивые места в районе, получить удовольствие от пройденного маршрута, а также набраться технического, тактического и высотного опыта.

В заключении, можно утверждать, что район Фанских гор хорошо подходит для проведения горных походов различных категорий сложности, от первой до шестой.

5. Приложения

5.1 Перечень личного снаряжения

Личное снаряжение	Коментарии	Вес, г
Специальное:		
Система (верх + низ)	С блокирой + короткий и длинный ус (1,5м) из динамики	850
Дейзик 140см		80
Петля 120см	Всегда на системе	40
Восьмерка дюралевая с рогами	Небольшого диаметра, но достаточного, чтобы спускаться по двойной обледенелой статике	125
Жюмар		225
Карабин дюралевый механический, 4шт	Для страховки, усов самостраховки, другой работы	280
Карабин щелчек	Для самостраховки на рюкзак	40
Прусик, 2шт	Незаменим на обледенелых веревках	50
Стремя	Для самовылаза из трещин	60
Ледобур ≥ 16 см	Желательно с ручкой для возможности быстрой организации самостраховки на льду.	150
Ледоруб с грузовым темляком		550
Кошки	Должны хорошо сидеть на ботинках с бахилами	1000
Трекинговые палки		600
Лавинная лента	15м, со стрелочками и метражом	60
Ходовое:		
Ветровка	Ветровка должна хорошо держать ветер плетением ткани, а не пропиткой (т.е. дышать)	100
Ветровочные штаны	Тоже должны дышать.	200
Ботнки горные	Идеальный вариант – кожа, но с жестким рантом и хорошим голенищем	2200
Бахилы	Тканевые бахилы без утепления и резиновой подошвы	250
Фонарики	Для предотвращения попадания снега в ботинки	80
Футболка	Чаще используется как одежда для сна	130
Термобеье верх-низ	Не теплое (тонкое), не раздражает кожу	300
Силиконка		200
Перчатки тонкие флисовые/поларовые	Удобные при работе с веревкой, с резинками на руку	150
Носки трекинговые тонкие	2 пары	100
Носки трекинговые толстые или поларовые	2 пары	200
Баф		60
Шорты	Чаще используется как одежда для сна	100
Нежнее белье		100
Утепление:		
Жилетка	По желанию. Удобна для утепления на привалах и станциях	400
Шапка флис/виндстопер	Под каску, не мешает слышать	100
Верхонки		70
Теплые рукавицы поларовые	На случай сильного холода.	90
Теплые рукавицы	В непромокаемой упаковке, как аварийный комплект	145

	всегда в клапане рюкзака	
Пуховка	Синтетика или пух	1000
Самосбросы	Утепление на биваке (штаны)	600
Разное:		
Кружка	Не термо-кружка. Не меньше 400 мл	80
Нож	Полегче	100
Блокнот(или листик) и ручка(или карандаш) в герме	Чтобы оставлять записки спасателям.	50
Фонарик налобный с батарейками	Не китайский.	100
Запасные батарейки в фонарик	1 комплект в непромокаемой упаковке	50
Гигиенические принадлежности	Туалетная бумага, зубная паста, щетка, мыло, косметика, гигиен. помада	150
Рюкзак с самостраховкой	Больше 90 л	1300
Накидка на рюкзак		100
Каремат термарест	Толстый и теплый	540
Сидушка		60
Солцезащитные очки	С фактором 3 больше. В жестком чехле	100
Пакеты мусорные 30л	10 шт, крепкие	100
Ксивник+паспорт+деньги		80
Спички или зажигалка	В непромокаемой упаковке в кармане каждой вещи	100
Кросовки/Кеды/Тапочки	Для бивака	120
Всего:		**13 715**

5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Название	**Вес, гр.**
Шатер, упаковка, шток	5800
Палатка Loap Vende	3870
Спальник Pinguin Comfort правый	2000
Спальник Deuter левый	1800
Спальник Alexika Nord левый	2000
Спальник Alexika Nord правый	2010
Спальник Panda левый	1800
Спальник Panda правый	2000
Спальник пух	1077
MSR XGK EX + баллон 0.6л, насос, чехол	800
MSR XGK EX + баллон 0.6л, насос, чехол	800
Бензин до заброски (~11 литров)	7900
Бензин после заброски (~20 литров)	14020
Бензин после заброски (~4,5 литров)	3300
Автоклав 6л	1500
Котел 5л	775
Миски	700

Ложки	300
Стеклоткань 1	200
Стеклоткань 2	170
Мочалки мягкая + металлическая, половник, рукавичка	200
Веревка динамическая 50 м	3500
Веревка статическая 10мм 55м	3500
Веревка статическая 10мм 55м	3500
Веревка статическая 10мм 55м	3500
Веревка статическая 10мм 55м	3500
Сдерг дайнема 3мм	300
Расходка 60м	1500
Ледобуры титановые	500
Общественные карабины 16 шт	1300
Оттяжечные карабины 10 шт	500
Петли на базу	650
Оттяжки	570
Пикет	475
Якорь Faders	320
Лопата Fiskars	505
Закладки + крыса	700
Крючья 20 шт	1200
Крючья якорные 6 шт	380
Френды 3 шт	360
Гексы 2 шт	210
Молоток	345
Скальники	605
Батарейки	1100
Плеер	200
Рации	450
Ремнабор	1400
Аптечка, основная часть	3700
Аптечка, дополнительная	1400
Аптечки связочные 5 шт	460
Фотонабор 1	1700
Фотонабор 2	200
Карты описания, фото, документы, блокнот, компас	1200
Спутниковый телефон	300
GPS	200
Флаги	180
Всего	**93кг**

5.3 Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

Шатер

Был пошит под заказ несколько лет назад. Шатер позволяет весьма комфортно разместиться восьмерым туристам. Масса шатра составляет 5800г, а по занимаемому объему в компрессионном мешке сравним с 4-х местной палаткой или теплым синтетическим спальником. Таким образом, достигается существенная экономия веса и объема в сравнении с использованием обычных палаток. Ощутимым плюсом является то, что группа вечером всегда собиралась вместе. Это позволяет руководителю и медику «видеть» всех участников, да и просто веселее. Для установки шатра требуется минимум 3 человека, однако во время похода при установке участвовало большее количество людей, что повышало время установки. Неоднократно, во время сложных погодных условий (дождь, метель, буря) устанавливали шатер без внутреннего слоя. Таким образом, была возможность быстро установить укрытие, в котором поместится вся группа. Для растяжки использовались камни или ледорубы. Шатер показал хорошую дожде- и ветроустойчивость.

Палатка

Зарекомендовала себя очень хорошо. Наверно, единственное на что хотелось бы обратить внимание, это снижение прочности дуг на «хорошем» морозе. Поэтому необходимо быть готовыми к возможному ремонту дуг.

Автоклав

Конструкция: Использовался модифицированная скороварка фирмы Альпари объемом 6 литров. Изначально автоклав в крышке имел 4 клапана:

- рабочий (давление срабатывания зависит от массы груза на клапане);
- обратный (закрывается при нарастании давления);
- аварийный (на пружине) с возможностью ручного сброса давления. Автоматически срабатывает при внутреннем давлении превышающем 1,25 атм.;
- аварийный – такой же как и предыдущий, но с более высоким порогом срабатывания (не установлено).

Модификации:

- с автоклава была снята ручка и заменена стальным тросиком для уменьшения веса;
- рабочий клапан снят, отверстие было заварено аргоновой сваркой.
- обратный клапан снят, вместо него установлен манометр. Диапазон измерений: 0..2 атм. Корпус металлический. Использование манометра из пластика не рекомендуется из-за риска его повреждения в связи с воздействием высокой температуры. Крепление манометра так же было уплотнено резиновой прокладкой;
- аварийные клапаны оставили без изменений. С их помощью стравливали давление.

Важно, что бы автоклав был герметичным и не стравливал давление. Для вырезания резиновых прокладок-уплотнителей были использованы силиконовые формочки для выпечки. Они изготовлены из пищевой термостойкой резины/силикона.

Выводы: автоклав имеет ряд ощутимых преимуществ: более быстрое приготовление пищи, экономия топлива, за счет давления разваривается что угодно, простота приготовления пищи (закинул продукты, закрыл, снял). К недостаткам можно отнести: большой вес автоклава и необходимость контроля над его состоянием во время работы.

Горелки

Использовались две мультитопливные горелки MSR XGK EX. Используемое топливо – бензин А80. Бензин был куплен с рук, на качество бензина это не повлияло, но нужно быть осторожными. Горелки довольно мощные и отлично справились с задачей. Неоспоримым преимуществом данных горелок является надежность и простота обслуживания. По сравнению с Primus Omnifuel, например, сложность обслуживания MSR меньше в разы.

Пикет

Снежный пикет был изготовлен из алюминиевого профиля типа «уголок» толщиной 3 мм. Нижняя часть пикеты выполнена в форме клина для того, что бы облегчить процесс «забивания» в снег/фирн. Конструкция была облегчена за счет небольших отверстий в различных частях якоря. Для точек крепления использовался репшнур толщиной 6 мм.

5.4 Состав ремонтного набора

Наименование	**Количество**
Упаковка для ремнабора	1
Мультитул	1
Надфиль малый	1
Кусок ножовочного полотна	1
Иглы разные	5-7
Игла большая	1
Напёрсток	1
Наждачка 5*10 см	1
Нитки капроновые	1 или больше
Булавки	5
Кусок капроновой ткани	40х40
Кусок кордуры	30х30
Кусок кожи	10х10
Защёлки	3 (как на рюках участ.)
Стропа 25 мм	3м
Стропа 10 мм	3м
Проволока алюминиевая D=3-4мм	20см
Изолента	1 (без сердечника)
Скотч	2 или больше (широк.)
Суперклей	3 или больше
Гвозди сапожные	10
Шурупы	10
Пуговицы	5
Резинка бельевая	3м
Очки солнцезащитные	1
Ложка	1
Ремнабор для кошек	1
Общий вес	**1 кг**

5.5 Состав аптечки

Наименование	**Количество**
Антибиотики	
аугментин	28 т.
цефтазидим	5 фл.
нифуроксазид	24 т.
цифран	20 т.
Муколитики	
ацетилцистеин	10 т.
ацестад 600 мг.	30 т.
амброксол	30 т.
Противокашлевые	
либексин	20 т.
Противовоспалительные, жаропонижающие	
нимесил	30 п.
отривин (капли)	2 фл.
йокс (спрей) или/и биопарокс	1 фл.
фалиминт	120 т.
декатилен	100 т.
граммидин с анестетиком	20 т.
Пищеварительная система (жкт)	
марганцовка(см. раны)	
атоксил	48 п.
сорбекс	60 т.
панзинорм-форте	30 т.
фестал	10 т.
метоплокрамид (таб)	1 фл.
метоплокрамид (амп)	3 амп.
омепразол	10 т.
гастал	6 т.
Антидиарейное	
имодиум (лопедиум)	20 т.
сенадексин	30 т.
средства для пероральной регидратации	
регидрон	5 п.
Раны, ожоги, обморожения, заболевания и др. поражения кожи	
Наружное	
пантенол (спрей)	1 фл.
дезмистин р-р(водн. антистетик)	1 фл.
банеоцин (пор.)	1 фл.
спирт	200 мл.
перекись р-р	200 мл.
гидроперит	10 т.

хлорогексидин	100 мл.
йода р-р 5%	100 мл.
бриллиант. Зеленый	25 мл.
гиоксизон (мазь жирораствор.)	10 г.
офлокаин	1 фл.
ациклостад	2 г.
боро-плюс (крем)	25 г.
крем детский	2х45г.
Внутреннее	
лоратадин (таб)	20 т.
дексаметазон (таб)	10 т.
трентал (таб)	10 т.
Заболевания и травмы суставов, мышц	
диклоран плюс	30 г.
финалгон	30 г.
Заболевания и повреждения глаз, ушей	
маюситрол	1 фл.
софрадекс	1 фл.
корнерегель	1 фл.
Сердечно-сосудистые	
нитроглицерин	20 т.
аспирин (таб. Нераств.)	20 т.
кофеин (таб.)	10 т.
Заб-я зубов	
дентол	1 туб
Анальгетики, спазмолитики	
кетанов (таб.)	50 т.
цитрамон	6 т.
номигрен (таб.)	30 т.
спазмалгон (таб.)	30 т.
риабал (таб.)	30 т.
баралгетас (амп.)	5 амп.
имет (таб)	10 т.
Горная болезнь	
диакарб	48 т.
фуросемид (таб)	10 т.
триметазидин	10 т.
аспаркам	20 т.
фенотропил	10 т.
Витамины, адаптогены	
вит. С (500 мг жеват.)	50 т.
супрадин	20 т.
Аевит	50 т.
вит. Е	20 т.
Перевязочный материал	

бинт стерильный 7\14	15
бинт стерильный 5\10	10
вата стерильная	по 50г. Связку +100г. в аптечку
салфетки стерильные	3
бинт эластичный 5м	2
пластырь рулон на тканевой основе	1-5 1-3,5 1-2,5
пластырь рулон на бумажной основе узк	1
пластырь бактерцидный	20 пласт. + по 10 на чел.
Общее	
жгут	1
термометр	1
стетоскоп	1
перчатки стерильные	1
инструкции	1
шприцы 2 мл	10
5 мл	30
10 мл	20
20 мл	10
система (капельница)	2
катетер в\в	2
воздуховод	1
р-р аммиака	10 мл.
Экстремальная	
Противошоковая (амп)	
кетанов	40 амп.
новакаин	10 амп.
димедрол	3 амп.
дексаметазон	20 амп.
физ. Раствор	0,5 л.
Реанимационная	
адреналин	12 амп.
кординамин	4 амп.
атропин	4 амп.
Горная болезнь	
дексаметазон (амп)	20 амп.
фуросемид (амп)	6 амп.
физ-раствор	10х5мл.
Тавегил	10х5мл.

За время похода у участников были достаточно типичные для походов проблемы со здоровьем: боли в горле, кашель, насморк, температура, пищевые расстройства, головная боль, ушибы, порезы, ссадины, мозоли.

При сожжении мусора одним из участников были получены небольшие ожоги лица, глаза промывались физ. раствором.

Во время забивания крюка одним из участников была получена травма пальца, со временем образовалось нагноение.

У некоторых участников проявлялись признаки горной болезни, повышенная температура, головная боль.

На следующий день после второй заброски у некоторых участников было пищевое отравление из-за переедания.

В конце похода один из участников получил обморожение большего пальца левой ноги (степень 3А), из-за чего маршрут был сокращен в финишной части и участник был доставлен в ожоговый центр в Душанбе.

5.6 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Перечень продуктов:

Продукт	**Вес, г**	**Продукт**	**Вес, г**	**Продукт**	**Вес, г**	**Продукт**	**Вес, г**
гречка	7400	лук	730	сухари	9150	курага	600
рис	7650	морковь	710	сухое молоко	900	чернослив	600
пшеничка	3800	помидоры	610	специи	790	инжир	600
макароны	6150	перец	580	мед	600	бананы вяленные	600
фунчеза	2550	зелень	315	чай	1095	бананы чипсы	400
перловка	1900	кабачки	300	кофе	400	дыня вяленная	600
пшено	1600	баклажаны	300	какао	600	ананас	600
кукурузная	2800	цветная капуста	200	сахар	18200	финик	600
горох	1650	брокколи	0	бублики	4500	яблоки	400
чечевица кр	2400	чеснок	85	подсолнечное масло	2х0,5л	кизил	400
чечевица зл	1550	грибы	1450	соль	3950	арахис	1000
булгур	2250	кукурузка	350	лимон	400	фундук	1400
кус-кус	1700	горошек	350	шоколад	3600	кедровые	1200
нут	250	сельдерей	80	халва	1800	кешью	1400
картошка	6900	капуста	250	шок.конфеты	1800	грецкий	1400
карт.пюре	1500	свекла	250	вафли	1800	семечки подсол.	1400
фасоль	1450	оливки	40	печенье	1800	семечки тыквы	1400
мясо в сале	6030	лимон	40	ирис	1800	фисташки	1400
мясо кусками	4860	соленые огурцы	200	щербет	1800	миндаль	1400
мясо битками	1080	морская капуста	100	козинак	1800		
копченое мясо	2925	вишня	300	мармелад	1800		

рыба	1350	клубника	225	рахат-лукум	1800		
колбаса с/к	2520	яблоки	300	леденцы	800		
суджук	1980	груша	150	коровка	800		
сыр	6100	малина	225	ириски	700		
		смородина	150	желейки	700		
		шелковица	100	изюм	600		
		черника	350				

Продукты в забросках	
красная рыба	300
сыр с плесенью	600
балык	300
икра кабачковая	500
Икра красная	200
нутелла	300
сгущенка	400
сливки	200
оладьи	300
драники	300
галетты	300
торт	450
сухари	150

Для данной раскладки норма на 1 человека в день составляет в среднем 586 г.
Суммарный вес всех продуктов на поход составляет 170 кг, т.е. по 17 кг на человека.

Многообразие блюд достигалось в основном изменением состава сушеных овощей, а также добавлением в рацион грибов, рыбы, разных видов мяса (куски/фарш, свинина/курица). Хорошо себя зарекомендовали компоты из сушеных ягод и фруктов. В жаркую погоду их лучше охлаждать в реке.

Участники остались очень довольны питанием в походе. Благодаря «карманке» не ощущалось чувство голода между приемами пищи. Непереносимости каких-либо продуктов не было.

Возможно пополнение запасов продуктов в а\л «Вертекаль-Аллаудин» и в с. Сарытаг.

5.7 Страховка и связь

Страховка

К вопросу о выборе страховой компании желательно отнестись ответственно, чтобы не заиметь проблемы в дальнейшем. В нашем походе один из участников получил обморожение пальца. По возвращению на родину он получил денежную компенсацию.

При выборе страховой компании руководствовались следующим алгоритмом.

Во первых, в интернете находим список «Топ 100» страховых компаний, которые предоставляют услуги медицинского страхования и страхования от несчастного случая. Выбираем первые 20-30 в рейтинге.

Во вторых, сужаем список. Для начала стоит зайти на сайты компаний и посмотреть,

обслуживают ли они спортсменов в принципе. Если да, то обслуживают ли заграницей. Это сократит список процентов на тридцать.

В третьих, обзваниваем страховиков и узнаем, страхуют ли они горных туристов (мы проходили везде как альпинисты) и на каких условиях. Больше всего нас интересовала возможность вертолетной эвакуации и проведение поисково-спасательных работ. Как потом оказалось, ни одна из страховых, с которыми мы общались, не покрывает затраты на поисково-спасательные работы.

Итогом всей проделанной выше работы стало решение страховаться в компании «Провидна».

Пр-т Воздухофлотский,25, тел 0 800 30 10 30, www.providna.ua, ассистанс – « Coris »

Страховая сумма на участника – 30000$, вид спорта – альпинизм, продолжительность – 35 дней. Стоимость страхового полиса на 10 участников составила 2356 грн.

В Душанбе бесплатно регистрировались и ставили печать в маршрутной книжке в Федерации альпинизма Республики Таджикистан.

Описание страхового случая

Роман Ткачик 28 августа получил обморожение большого пальца на ноге при восхождении на г. Чимтарга. Участник чувствовал себя хорошо, мог самостоятельно передвигаться с рюкзаком.

Поскольку, техническая часть похода уже была почти завершена, и оставалось 4 дня до конца маршрута, было принято решение всей группой спускаться в сторону ближайшего населенного пункта, откуда нас мог забрать транспорт.

29 августа начали спуск с пер. Мирали. По завершению спуска, связались с нашим связным в Киеве, а потом с контакт-центром компании ассистанс по телефону +7 4012 605 359. Оставили заявку о страховом случае. Спросили, какие документы нам необходимы для получения помощи в больнице Душанбе. А также получения компенсации в Украине, если мы оплатим трансфер и медицинские услуги за свой счет.

31 августа в обед спустились в пос. Хуморигунт – первый населенный пункт по нитке маршрута.

Отсюда нас забрали машины, заказанные у перевозчика Абулкасима М. Стоимость двух машин в сумме составила 700$.

Ночь с 31 августа – 1 сентября. Роман прошел бесплатный осмотр в городской больнице No3 в ожоговом отделении, где был установлен диагноз обморожение 3А-3Б степени. Назначенное лечение – перевязки с облепиховым маслом (около 100 грн).

Поскольку стоимость лечения по сравнению с трансфером оказалась незначительна, мы

претендовали только на компенсацию перевозки. Для этого, после возвращения в Украину в СК «Провидна» было написано заявление и предоставлены следующие документы:

- страховой полис
- ксерокопии паспорта гражданина Украины и индификационный код Ткачика Романа

- ксерокопия загранпаспорта Ткачика Романа (штампы паспортного контроля о въезде и выезде на территорию Таджикистана)

- выписка из больницы, в которой указан диагноз и дата поступления пациента

- квитанция к приходному кассовому ордеру о предоставлении услуг трансфера, где указан маршрут, стоимость и дата переезда

Спустя две недели мы получили 400$ компенсации (столько мы просили за машину, в которой ехал Роман с сопровождающими). Работой страховой компании довольны. Благо случай был легкий, и не пришлось проверять оперативность при вызове вертолета.

Кстати, по поводу вертолета в Фанских горах нужно добавить, что вылетает он далеко не сразу. Как говорили местные спасатели, в среднем проходит два дня на утрясение всех бюрократических нюансов. Эти же спасатели рекомендовали нам «если соберетесь травмироваться, то оставляйте целыми голову и ноги. Так что бы вы сами могли спуститься».

Спутниковая связь

Для связи с домом и для экстренных случаев мы воспользовались услугами спутниковой связи от компании Thuraya. Ее услуги достаточно дешевы, покрытие и качество связи в целом неплохое. Арендовали телефон с запасным аккумулятором и карточку у частного лица. Что обошлось нам в следующую сумму: аренда телефона 5$/сутки, залог 300$, деньги на счету 130$.

Также в резерве было 100$ на банковской карточке, которыми мы могли пополнить счет в любой момент. Помимо этого у нас была телефонная карточка GSM оператора МТС, которую мы брали как запасную для звонков в роуминге.

Аккумулятор постоянно держали в тепле, вставляя в телефон только в момент связи. При такой эксплуатации одного аккумулятора хватило на 30 дней. В среднем писали смс каждые 2-3 дня и разговаривали раз в 4-5 дней. В сумме потратили 97$ из них треть на переговоры со страховой. Использовали тариф «Турая Припей НОВА». С тарифами можно ознакомится здесь http://www.sattrans.ua/price/Thuraya%202013.pdf .

Замечание. Чтобы не остаться без связи в критический момент на этапе подготовки надо продумать возможность зарядки аккумулятора, к примеру, солнечной батареей.

5.8 Смета затрат на поход

Смета затрат на одного человека

Наименование	На 1 чел., грн	На группу, грн
Авиабилеты Москва - Душанбе - Москва	3600	36000
Ж/д билеты Киев - Москва	516	5160
Ж/д билеты Москва - Киев	500	5000
Трансфер Душанбе - а/л "Варзоб"	36,5	365
Трансфер дол. р. Арчимайдан - Душанбе	23,6	236
Хранение заброски в а/л "Вертикаль-Алаудин"	20	200
Еда, купленная в Киеве	552,8	5528
Еда, купленная в Душанбе	397,3	3973
Общественное снаряжение и прочее (веревки, бензин и др.)	370	3700
Аренда спутникового телефона + пополнение счета	268	2681
Страховка	235,6	2356
Аптечка	300	3000
Всего (грн)	**6820**	**68200**

Курсы на момент расчёта 1 $ = 8,1 грн, 1 $ = 4,9 сомони, 1 грн = 3,95 руб.

5.9 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

1 Перечень классифицированных перевалов http://www.fanyvertical.ru/page/1195641588.htm
http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/fany.shtml#1

2 Перечень классифицированных вершин
http://gotowood.ru/klassifikacionnye-tablicy-gornyx-vershin#nul

3 Отчет о горном походе 5 к.с. по Фанским горам в августе 2012, рук. Сальников Г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6060

4 Отчет о горном походе 5 к.с. по Памиро-Алаю в августе 2011, рук. Зеленцова Е.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5560

5 Отчет о горном походе 4 к.с. по Памиро-Алаю в августе 2010, рук. Моянская Т.
http://www.tkg.org.ua/node/21520

6 Отчет о горном походе 6 к.с. по Памиро-Алаю в августе 2007, рук. Монсар О.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3450

7 Отчет о горном походе 6 к.с. по Памиро-Алаю в июле-августе 2000, рук. Джулий А.
http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/Juliy_Fany-2000/otchet/

8 Пагануцци, "Фанские горы и Ягноб" http://citadel.bstu.by/metod/prp_fany/index.html

9 Согрин, "Памиро-Алайские маршруты" http://citadel.bstu.by/metod/sogrin/index.html