

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО
ТУРИЗМА

ОТЧЁТ

о велосипедном спортивном туристском походе

ПЯТОЙ категории сложности по

Грузии

(Кахетия, Гушетия, Хевсуретия, Мцхета-Тианети, Нижняя Картли, Имеретия,
Рача-Лечхуми (Нижняя Сванетия), Верхняя Сванетия),
совершённом с 31 июля по 16 августа 2011 года

Маршрутная книжка № 11 / 11

Руководитель группы: Козинов Сергей Витальевич

Адрес руководителя: 49035, Днепропетровск, ул. Беринга, 56/2,
Тел. дом. (056) 760 55 05,
Тел.моб. (050) 534 16 68, (097) 019 94 17,
e-mail: kozinov@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что
велопоход может быть засчитан всем участникам и руководителю
_____ категории сложности. Отчёт использовать в

2011 г.
Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Подробная нитка маршрута.....	3
1.2. Параметры похода	3
1.3. Сведения об участниках похода.....	4
2. Организация похода	5
2.1. Организация похода	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда	11
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	11
2.4. Изменения маршрута и их причины	12
2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником	13
3. График движения и техническое описание маршрута	14
3.1. Дневной график движения.....	14
3.2. Техническое описание маршрута с фотоматериалом.....	25
3.3. Меры безопасности на маршруте	105
4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации	106
5. Приложения	109
Приложение № 1. Перечень личного и группового снаряжения	110
Приложение № 2. Содержание аптечки	111
Приложение № 3. Содержание ремнабора	112
Приложение № 4. Смета расходов на поход	114
Приложение № 5. Питание на маршруте	116
Приложение № 6. Карты района похода	121
Приложение № 7. Высотный профиль маршрута	122

6. Литература и картографический материал.....	123
--	-----

1. Справочные сведения о походе

В период с 31 июля по 16 августа 2011 года группой туристов г. Днепропетровска в количестве десяти человек был совершен поход пятой категории сложности по Грузии (Кахетия, Тушетия, Хевсуретия, Мцхета-Тианети, Нижняя Картли, Имеретия, Рача-Лечхуми (Нижняя Сванетия), Верхняя Сванетия).

1.1. Подробная нитка маршрута:

Тбилиси – Гомбори – пер.Гомборский 1593м, а/м – Телави – Пшавели – пер.Абано 2875м, н/к – Омало – р.Тушетская Алазани – пер.Сакорно 2835 м, н/к – г.Мал.Борбало 3134 м, н/к – Арчило – Мутсо – Шатели – пер.Датвив-Джварисгеле 2676м, а/м – Барисахо – Жинвали – Душети – Гори – Хашури – пер.Сурамский 954м, а/м – Зестафони – пер.584м, а/м – Ткибули – пер. Накеральский 1217м, а/м – вдхр.Шаорское – Абролаури – пер.986м, а/м – Лентехи – пер.Загар 2623м, н/к – Ушгули – пер.Угыр 1922м, а/м – Местия – Джвари – Зугдиди

1.2. Параметры похода

Протяжённость маршрута	1053,5 км
из них:	
- дороги с асфальтовым покрытием.....	603,8 км
- дороги без покрытия.....	449,7 км
<i>в том числе</i>	
- каменистые горные дороги	391,86 км
- по туристским тропам	36,81 км
- без тропы	21,03 км
Чистое ходовое время	87ч 18мин
Средняя скорость движения	12,1 км/ч
Длительность похода 17 дней, из них:	
- ходовых	16 дней
- 2 полуднёвки	1 день
Общий набор высоты.....	17 450 м
(данные навигатора Garmin GPSMAP 60CSx)	
Шифр МКК, давшей разрешение на проведение похода:	
Днепропетровская областная МКК 104 – 00 – 43555000.	

1.3. Сведения об участниках похода

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы	Обязанности в группе	Турист. подготовка	Домашний адрес
1.	Козин Сергей Витальевич			руководитель, штурман		
2.	Смирнова Полина Александровна			экскурсовод, помощник завхоза по питанию		
3.	Касьянов Юрий Владимирович			фотограф, летописец		
4.	Горбатьук Дмитрий Вячеславович			ответственный за мультиплив ные горелки		
5.	Шатских Антон Анатольевич			костровой, шеф-повар		
6.	Долбак Олег Валерьевич			медик		
7.	Шевченко Максим Юрьевич			механик, фотограф		
8.	Сахно Андрей Валентинович			завхоз по питанию		
9.	Щербатей Александр Михайлович			завхоз по снаряжению		
10.	Гнускин Сергей Александрович			казначей, эколог		

2. Организация похода

2.1. Организация похода

Грузия была страной похода из-за разнообразия форм рельефа, большого количества горных цепей, сложных для преодоления на велосипеде, а также благодаря своей самобытности, красивым панорамам и радушию местных жителей.

Нас интересовали малонаселенные горные районы, где ввиду сложности прохождения и серьезным требованиям к подготовке участников проводятся велопоходы высших категорий сложности. Поэтому был построен оригинальный маршрут, включивший в себя переход из Кахетии (п.Омало) в Хевсуретию (п.Шатели) по Главному Кавказскому Хребту (ГКХ) вдоль р.Тушетская Алазани, посещение Нижней Картли и Имеретии и закончившийся пересечением Сванетии через пер.Загар 2623 м. Следует отметить, что по пути нашего следования расположено большое количество природных, архитектурных, антропогенных достопримечательностей.

В последние годы обстановка в Грузии становится стабильной, что дало возможность посетить закрытую ранее для туристов из-за бандитизма Сванетию, проехав через п.Ушгули и г.Местия в непосредственной близости от широко известных вершин Шхара 5068м и Ушба 4700м.

В Грузии очень доброжелательное отношение ко всем иностранцам и, особенно, украинцам.

Были выбраны классические для маршрута высокой категории сложности даты похода, когда перевалы открыты для прохождения.

Все участники похода хотели повысить уровень туристской подготовки, усовершенствовать опыт организации и прохождения сложных велопоходов, улучшить навыки вождения велосипеда, преодоления крутых горных подъемов, прохождения горных троп, поднять уровень организации биваков в условиях различного рельефа и погодных условий, пройдя поход в сложных и красивых горах Грузии. Также одной из целей было участие в Чемпионате Украины среди спортивных велопоходов, проведенных в 2011 году.

При подготовке к походу был подробно разработан маршрут, закуплены современные карты, изучены оптимальные по цене возможности переезда/перелета в Грузию, составлена смета продуктов, произведена сушка овощей, подготовлены мясные продукты, проведены тренировочные походы выходного дня.

Общение с местным населением проходило на русском языке, которым владеют все люди старшего поколения и большинство молодежи.

Краткая справка о Грузии

Грузия (груз. საქართველო [sɑkʰɑrtʰvɛlɔ], Сакартвело) — государство, расположенное в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на севере. Территории Абхазии и Южной Осетии не контролируются грузинским правительством и расцениваются им, администрацией президента США и Европейской комиссией как оккупированные Россией части Грузии. Начиная с 2008 года, Россия и несколько других государств-членов ООН признали Абхазию и Южную Осетию в качестве независимых государств.

Девиз:	«Сила в единстве», груз. ძალა ერთობაშია»
Гимн:	«Свобода»
Дата независимости	9 апреля 1991 года (от СССР)
Официальный язык	грузинский
Столица	Тбилиси
Крупнейшие города	Кутаиси, Батуми, Рустави, Зугдиди, Гори, Поти
Форма правления	Президентская
Президент	Михаил Саакашвили
Территория	57 200 км ²
Население (2011г.)	4 469 200чел.
Плотность населения	63 чел./км ²
ВВП	
• Итого	\$ 22,44 млрд
• На душу населения	\$ 4 900
Валюта	Лари (GEL)
Интернет-домены	.ge
Телефонный код	+995
Часовой пояс	+4

Краткая история Грузии

VI в. до н. э. Образовано Колхидское государство в западной Грузии.

IV-III вв. до н. э. Образовано Картлийское (Иберийское) царство в восточной Грузии.

63 год Колхида вошла в состав Римской империи.

326 год Трудями святой Нины христианство объявлено государственной религией Грузии.

853 год Тбилиси захвачен арабскими войсками под предводительством Буга-Тюрка.

1010 год Баграт III присоединил Кахети и Эрети.

- 1023 год Между Грузией и Византией подписан мирный договор.
- 1122 год Тбилиси освобождено от турок-сельджуков.
- 1210 год Грузия предприняла военный поход в Северный Иран.
- 1386-1403 Тамерлан предпринял восемь разрушительных походов против Грузии.
- 1403 год Тамерлан и Георгий VII подписали мировое соглашение.
- 1578 год Раздел Кавказа между турками и персами.
- 1597 год Шах-Аббас изгоняет турок из Грузии и Кавказа.
- 1639 год Катехинский царь Теймураз I дал присягу на верность русскому царю.
- 1709 год Открылась первая типография в Грузии.
- 1774 год Подписан Кючук-Кайнарджийский мирный договор. Согласно ему Имерети и Гурия освобождены от Турецких войск.
- 1809 год Российская армия заняла Поти и Кутаиси.
- 1819 год Начала выходить первая грузинская газета «Сакартвелос газети».
- 1854 год Победа в столкновении Российской армии и грузинских ополченцев против турецкого войска у реки Чолоки.
- 1917 год Создана Народная Гвардия Грузии.
- 1918 год (9 апреля по юлианскому календарю) Провозглашено создание Закавказской Демократической Федеративной Республики.
- 1918 год Грузия объявила создание Грузинской Демократической Республики.
- 1978 год После массовых демонстраций, грузинскому языку был присвоен статус государственного.
- 1991 год Президентом Грузии стал Звиад Гамсахурдиа.
- 1992 – 1993 год грузино-абхазская война.
- 1995 год Президентом Грузии избран Эдуард Шеварднадзе. Повторно в 2000 году.
- 2004 год На внеочередных президентских выборах абсолютным большинством голосов (~95 %) побеждает Михаил Саакашвили.
- 2005 год Осложнение политических отношений с Российской Федерацией. (Следствие – торговое эмбарго).
- 2008 год Полная утеря Грузией контроля над территориями в Абхазии и Южной Осетии по итогам вооружённого конфликта с участием Российской Федерации.

Население Грузии

Общая численность населения Грузии – 4 615 807. По переписи населения в Грузии (2002г.) проживают следующие национальные группы – грузины (83,7 %), азербайджанцы (6,5 %), армяне (5,7 %), русские (1,5 %), осетины (0,9 %),

курды и езиды (0,5 %), греки (0,3 %), чеченцы и кистинцы (0,2 %), украинцы (0,2 %), ассирийцы, аварцы, абхазы и другие.

За пределами Грузии проживает более 1,6 млн грузин (25,7 %) , в эти 1,6 млн не входят грузины, проживающие в Азербайджане (14,9 тыс.) и Турции (1,5 млн.).

География Грузии

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05 северной широты и 40°05 и 46°44 восточной долготы. Расположение Грузии на рубеже полувлажного Средиземноморья, сухой с высокими температурами воздуха, испытывающей большие суточные колебания, и малым количеством атмосферных осадков Арало-Каспийской впадины и нагорий Передней Азии с континентальным климатом обусловило разнообразие ландшафта, природного и растительного мира. Черноморское побережье Грузии имеет протяженность 408 км и лишено каких-либо значительных заливов, островов или полуостровов. На севере Грузии расположен Большой Кавказский хребет. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа расположены вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге находятся расположенные в межгорной депрессии Иверийская и Колхидская впадины. Аллювиальные равнины занимают большую часть Колхидской и Иверийской впадин. Впадины разделены Дзирульским массивом. Этими равнинами являются – Колхидская низменность, Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее от Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря расположены Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье занимает южную зону Грузии. Вершиной нагорья является гора Диди-Абули.

Природные условия в Грузии крайне разнообразны. На протяжении всей своей истории они не претерпели резких изменений и не вызвали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни государства, кроме короткого периода каменного века, в частности после последнего оледенения. Разнообразие ландшафта, гидрологического режима, почвенного покрова, растительности и животного мира является результатом неотектонических поднятий и погружений.

Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельефы. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны – вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого

Кавказского хребта. Хребты Южного склона Кавказского Хребта – Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного – Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники. Всего в Грузии свыше 600 ледников суммарной площадью 520 км². Наиболее крупные ледники расположены в Сванетии.

На юге страны – среднегорные хребты Малого Кавказа (высоты до 2850 м), между Большим и Малым Кавказом – Колхидская низменность, имеющая форму треугольника с основанием, обращённым к Чёрному морю, а на востоке – Иверийская впадина, где течёт река Кура.

В Грузии расположены различные виды почв: от серо-бурых и засоленных полупустынных – почв сухих степей и умеренно влажных лесов – до красноземов и подзолистых почв влажной субтропической зоны и горно-луговых высокогорных. Также на территории Грузии встречаются полупустыни и пустыни, которые расположены, в основном, на востоке страны.

Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал страны представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды (Чиатура, запасы — 200 млн т, ежегодная добыча — до 6 млн т), каменный уголь (Ткибули; запасы — 400 млн т), медные руды (Марнеули, запасы — 250 тыс. т), нефть (Самгори, Патардзеули, Ниноцминда, промышленные запасы — 30 млн т).

Грузия располагает значительными запасами строительных материалов: бентонитовой глины (17 млн т), доломитов, известняка (200 млн т), глины для производства цемента (75 млн т) и кирпича (47 млн м³), гипса, талька, формовочного песка.

На территории Грузии зарегистрировано около 2 тыс. источников пресной воды с суммарным годовым дебетом 250 млрд л., 22 месторождения минеральных вод, в том числе лечебных — «Боржоми», «Саирме», «Набеглави», «Зваре» и других, общим дебетом около 40 млрд л/год. В настоящее время пресные и минеральные воды экспортируются в 24 страны мира.

Общая площадь лесных ресурсов — 3 млн га. Запасы древесины оцениваются в 434 млн кубометров. Территория страны — богатая сырьевая база для фармацевтической промышленности.

Уникальны по своим характеристикам рекреационные ресурсы страны — горные и морские курорты.

Климат Грузии находится под влиянием субтропического климата с запада и Средиземноморского климата с востока. Большой Кавказский хребет служит барьером против холодного ветра с севера. Вдоль побережья Черного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °С, а в июле-августе — +24 °С.

Экономика

В 2009 году ВВП Грузии на душу населения составил 4400 долларов США (149-е место в мире). В 2007 году, по данным МВФ, темпы роста ВВП составили 12,4 %, в 2008 году – 2,4 %. Внешнее финансирование сыграло значительную роль в обеспечении роста экономики в последние годы, а также в формировании государственной экономической политики и отраслевой структуры экономики. В 2010 году Всемирный банк объявил Грузию мировым лидером по темпам улучшения делового климата: в индексе качества инвестиционного климата Всемирного банка Грузия заняла 11-е место. Уровень безработицы в 2010 году составил 16,9 %; доля населения, живущего за чертой бедности, – 16 %. По данным на 2011 год совокупный внешний долг Грузии равняется 3,6 млрд долларов США, что составляет 45,3% ВВП.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Перелет Киев-Тбилиси-Киев авиакомпанией МАУ был выбран как наиболее быстрый способ трансфера в Грузию. Важным обстоятельством являлось отсутствие платы за перевоз велосипеда, если суммарный вес багажа не превышает установленную норму (в нашем случае 20кг).

Участники из Запорожья (Касьянов Юра, Горбатюк Дима) и Севастополя (Шатских Антон) с целью экономии средств добирались наземным транспортом:

- 1) поезд до Керчи;
- 2) паромная переправа (порт Крым, порт Кавказ);
- 3) 150км на велосипедах до Новороссийска;
- 4) поезд Новороссийск – Владикавказ № 678. Отправление в 18:21 по московскому времени;
- 5) 35 км на велосипедах до КПП Верхний Ларс (работает с 6:00 до 22:00);
- 6) пересечение границы на машине;
- 7) 10км до Казбеги на велосипеде;
- 8) маршруткой или на велосипеде от Казбеги в Тбилиси (155км). Отправление маршруток в 9:00, 10:00, 13:30, 15:30, 17:00. Время в пути 2,5 часа. Маршрутка стоит 6 \$.

В обратную сторону – аналогично. Общая сумма транспортных расходов при таком транспортном варианте – 1346 грн или 169\$ (детальнее в приложении № 4), что в 2 раза дешевле авиаперелета.

Для жителей Украины въезд на территорию Грузии безвизовый, но требуется наличие загранпаспорта.

Отъезд с места окончания маршрута (Зугдиди) осуществлялся поездом, поскольку это самый удобный и дешевый транспорт для возвращения в Тбилиси. Есть ночной рейс (плацкартные и купейные вагоны) и дневной (электричка повышенной комфортности с багажными вагонами). Наша группа возвращалась дневной электричкой, погрузив велосипеды в багажный вагон.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В первую очередь хочется обратить внимание на работников грузинской полиции, каждый из которых отвечает за определенный район, имеет служебный джип и всегда готов прийти на помощь туристам, имея для этого все необходимое. Поэтому, в случае возникновения аварийных ситуаций, если это возможно, необходимо пытаться найти представителя полиции.

В Грузии развито автобусное сообщение между городами (маршрутки типа Mercedes Sprinter). Между Тбилиси и городами Черноморского побережья Грузии имеется железнодорожная сеть.

Несмотря на то, что сейчас в Грузии колоссальными темпами ведется строительство автодорог (недавно достроен автобан Тбилиси-Батуми, в процессе укладки новая бетонно-асфальтовая дорога от Зугдиди к центру Сванетии – г.Местия), в горных районах Грузии (в нашем случае – участок от Омало до Шатили) следует быть готовым к полному отсутствию транспорта в случае необходимости аварийного выхода с маршрута.

Важно также, что некоторые, указанные как автомобильные, перевалы в реальности могут быть пройдены до ближайшего населенного пункта только на полноприводном джипе (пер.Абано 2875м, пер.Загар 2623м и др.).

На участников похода оформлялась спортивная страховка в киевском представительстве международной страховой компании "Инго-Украина", имеющей представительство в Грузии. Она покрывает, в том числе, и случай получения травмы при передвижении на велосипеде.

Для самых сложных участков маршрута предусматривались запасные варианты, связанные со следующими факторами:

- 1) для пешеходного участка от Омало до Шатили вдоль р.Тушетская Алазани, а затем по ГКХ – отсутствие информации о его прохождении;
- 2) для пер.Садзелигеле 3056м, 1А – возможная непогода или усталость группы после преодоления участка Омало – Шатили.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден полностью и без изменений всеми участниками похода, за исключением Долбака Олега, который, к сожалению, на 10-ый день похода был вынужден вылететь в Киев.

По информации, полученной от местных жителей, основная дорога, соединяющая Тушетию и Хевсуретию, идет теперь не вдоль р.Тушетская Алазани, а через пер.Ацунта Ю. 3431м, 1Б ск-ос. Изменять заявленный маршрут и идти через заведомо сложный пер.Ацунта 1Б мы не стали – участок от Омало до Шатили пройден по основному варианту вдоль р.Тушетская Алазани. Возможно, что на данный момент через пер.Ацунта идет тропа и он является н/к, а не 1Б.

Для пер.Садзелигеле 3056м, 1А в целях безопасности (гроза на перевале), а также по причине сильной усталости группы после 4 дней пешего преодоления участка Омало – Шатили (по туристским тропам и без тропы) был использован запасной вариант маршрута.

Прохождение данного участка маршрута по запасному варианту не снижает категорию сложности похода и соответствует заявленной сложности.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

В маршрутную книжку было занесено 10 участников. Фотографическим материалом подтверждается прохождение всего маршрута 9-ю участниками, а также прохождение маршрута с 1-го по 9-ый день Долбаком Олегом, который проехал 450км (212км асфальтовых и 238км грунтовых дорог), что соответствует требованиям к велопоходам 2 к.с.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. График движения

Дни пути	Дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чистое ходовое время ч:мин	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	31.07.2011г	1-й	Тбилиси (аэропорт) поворот на п.Гомбори	15.04	0:45	Асфальт, участок трассы Тбилиси – Сагареджо, небольшой подъем перед поворотом на п.Гомбори с набором высоты 223 м.	Здесь и далее: t_y - температура утром t_d - температура днём t_v - температура вечером $t_y +25^{\circ}\text{C}$ ясно	Выезд на маршрут из аэропорта Тбилиси в 5:30 462 м н.у.м.
		2-й	поворот на п.Гомбори пер. Гомборский	40.5	3:56	Асфальт, небольшие подъемы и спуски, затем затяжной (16 км) подъем на пер.Гомборский 1593 м, а/м крутизной 6%.	$t_d +35^{\circ}\text{C}$ ясно	1593 м н.у.м.
		3-й	пер. Гомборский Телави р. Алазани, место ночевки	44.68	1:55	Асфальт, спуск с перевала.	$t_v +30^{\circ}\text{C}$ ясно	Встали на ночёвку в 19:25 357 м н.у.м.
Итого за день:				100.22	6:36	Средняя скорость движения - 15.2 км/ч, суммарный набор высоты - 1438 м		

2	01.08.2011г	1-й	Место ночевки	15.3	1:04	Асфальт, плавный набор высоты.	$t_y +26^{\circ}\text{C}$ ясно	Выезд на маршрут в 6:58
---	-------------	-----	---------------	------	------	--------------------------------	-----------------------------------	-------------------------

			Пшавели					
		2-й	Пшавели мост через р.Стори	27.0	3:45	6.5 км – разбитый асфальт. Затем каменная горная дорога до самого перевала. Первые 15км средняя крутизна подъема 2-3%, затем 8-9%.	$t_d +38^{\circ}\text{C}$ ясно	Подъем на пер.Абано 2875 м. Дорога проложена по ущелью р.Стори.
		3-й	мост через р.Стори пер.Абано, место ночевки	17.14	2:58	Каменная горная дорога, подъем по серпантину крутизной 8.2%. Подъем преодолеваем в седле на минимальных передачах, на некоторых участках пути катим велосипед рядом с собой.	$t_b +18^{\circ}\text{C}$ ясно	2875 м н.у.м. Встали на ночёвку в 21:02
Итого за день:				59.48	7:47	Средняя скорость движения – 7,6 км/ч, суммарный набор высоты - 2707 м		

3	02.08. 2011г	1-й	Место ночевки мост через р.Хисос Алазани	22.6	0:58	Каменная горная дорога, спуск по серпантину с пер. Абано (9.2%).	$t_y +18^{\circ}\text{C}$ ясно	Выезд на маршрут в 10:15 Сброс 1224 м.
		2-й	мост через р.Хисос Алазани Омало	8.6	1:15	Каменная грунтовая дорога, подъем к Омало, местами серпантин. Подъем разбит на две части: сначала подъем на небольшое плато (1868 м н.у.м), затем непосредственно к Омало.	$t_d +30^{\circ}\text{C}$ ясно	2100 м н.у.м.
		3-й	Омало р.Тушетская Алазани,	20.1	2:25	Каменная грунтовая дорога, небольшой спуск, затем вдоль хребта затяжной подъем 7 км на высоту 2351 м. Набор 442 м. Затем спуск к р. Тушетская	$t_b +24^{\circ}\text{C}$ ясно	Встали на ночевку в 19:45

			место ночевки			Алазани. Сброс 526 м.		1825 м н.у.м
Итого за день:				51.32	4:38	Средняя скорость движения - 11.1 км/ч, суммарный набор высоты - 944 м		
4	03.08. 2011г	1-й	Место ночёвки развилка на п.Коклота (нежил.)	4.79	0:35	Накатанная грунтовая дорога, брод ручья.	$t_y +20^{\circ}\text{C}$ ясно	Выезд на маршрут в 8:30
		2-й	развилка на п.Коклота (нежил.) траверс хребта по тропе параллельно р. Тушетская Алазани	3.04	1:30	После развилки резко начинается крутой (16%) подъем к п.Коклота по тракторной дороге, участок преодолеваем, толкая велосипеды рядом с собой. Тропа, которая через 600 м идет траверсом хребта. Протяженность траверса 700 м. Тропа очень узкая, с велосипедом с трудом можно разместиться на ней. Участок преодолеваем, толкая велосипеды.	$t_d +30^{\circ}\text{C}$ ясно	2259 м н.у.м.
		3-й	траверса хребта по тропе	12.81	4:44	Туристская тропа, без тропы. Траверс хребта параллельно р.Тушетская Алазани. Постоянно идут небольшие сбросы и подъемы. Местами выходы скалистой породы, что затрудняет передвижение. Участок преодолеваем, толкая велосипед, с рюкзаками на плечах. Для удобства открутили педали. Тропа узкая, местами очень крутая (15-30°). При-	$t_v +18^{\circ}\text{C}$ ясно	

			р. Тушетская Алазани, место ночевки			меняем переноску велосипе- дов челноком и по двое. Тропа через 7 км спускается вниз к р.Тушетская Алазани. Сброс 279 м.		Встали на ночевку в 20:02 2056 м н.у.м.
Итого за день:				20.64	6:49	Средняя скорость движения – 3.0 км/ч, суммарный набор высоты - 1026 м		
5	4.08. 2011г	1-й	Место ночевки			Движение по тропе и без тропы вдоль р.Тушетская Алазани. Велосипеды катим, одев на плечи рюкзаки, местами перебираемся через завалы камней и переходим речку вброд.	$t_y +22^{\circ}\text{C}$ ясно	Выезд на маршрут в 8:25 2208 м н.у.м.
			брод р. Тушетская Алазани	10.5	2:52			
		2-й	брод			Движение серпантинном без тропы и по туристской тропе на перевал Сакорно 2835 м н/к. Крутизна подъема 20%. Толкаем велосипеды с рюкзаками на плечах.	$t_d +18^{\circ}\text{C}$ облачно	2835 м н.у.м.
			пер. Сакорно	4.3	2:25			
3-й	пер. Сакорно			Движение по тропе и без тро- пы по Главному Кавказскому Хребту. Велобаулы одели на багажники, катим велосипеды.	$t_v +12^{\circ}\text{C}$ пасмурно, небо затягивает грозовыми тучами, ночью – гроза	Встали на ночёвку в 18:45 2851 м н.у.м.		
	ровная площадка на хребте, место ночевки	1.5	0:50					
Итого за день:				16.20	6:07	Средняя скорость движения - 2.6 км/ч, суммарный набор высоты - 908 м		
6	5.08. 2011г	1-й	место ночевки	3.00	1:16	Тропа идет по хребту, местами траверс по осыпям, видимость – до 20 м, движемся плотной группой с использованием раций, проходим г. Мал. Барбало 3134 м н.у.м. Велосипеды катим, рюкзаки одеты на плечах.	$t_y +11^{\circ}\text{C}$ пасмурно, дождь, сильный ветер	Выезд на маршрут в 8:25
			начало спуска с хребта					

		2-й	начало спуска с хребта	5.27	1:42	Спуск по тропе, которая петляет серпантином вниз. Крутизна спуска 15.6% Внизу долины лежит снежник. После снежника тропа полого спускается к реке Андаки Тропа заросшая, плохо читается и труднопроходима. Часто переходим вброд реку. Велосипеды катим, рюкзаки одеты на плечах.	$t_d +25^{\circ}\text{C}$ пасмурно, дождь	Сброс высоты 809 м.
		3-й	р. Андакисцкали место ночевки недалеко от Арчило	5.92	2:18	Движемся по ущелью. Тропа заросшая, идет вдоль реки, местами ее нет. Часто переходим реку вброд. Растительность выше человеческого роста. Велосипеды катим, рюкзаки одеты на плечах.	$t_v +20^{\circ}\text{C}$ пасмурно	Встали на ночёвку в 19:30 2161 м н.у.м.
Итого за день:				14.19	5:16	Средняя скорость движения - 2.7 км/ч, суммарный набор высоты - 446 м		

7	06.08.2011г	1-й	Место ночевки Ардоти	11.6	3:31	Движение по ущелью. Тропа заросшая, идет вдоль реки или по самой реке, местами ее нет. Велосипеды катим, рюкзаки одеты на плечах. На опасных участках тропы, узко и круто поднимающейся над обрывом к реке, попеременно и/или по 2 человека переносим рюкзаки и велосипеды. Постоянно переходим р.Андакискали вброд. Растительность выше человеческого роста. Перед Ардоти через реку есть несколько мостиков.	$t_y +16^{\circ}\text{C}$ малооблачно $t_d +25^{\circ}\text{C}$ малооблачно	Выезд на маршрут в 9:12
---	-------------	-----	-----------------------------	------	------	--	--	-------------------------

		2-й	Ардоти Шатели, место ночевки	17.36	1:25	Автомобильная каменная грунтовка, по которой привозят туристов на трекинг по горам. Небольшой подъем перед Шатели.	$t_{в} +15^{\circ}C$ пасмурно	Встали на ночёвку в 19:20 1656 м н.у.м.
Итого за день:				28.96	4:56	Средняя скорость движения - 5.9 км/ч, суммарный набор высоты - 223 м		
8	07.08. 2011г	1-й	Место ночевки пер. Датвив- Джварисгеле	25.1	3:10	Грунтовая автомобильная дорога, местами выходы гли- ны и обвалы горной породы. Постоянный набор высоты; крутизна подъема – 7.2%.	$t_{у} +16^{\circ}C$ пасмурно	Выезд на маршрут в 9:30 2676 м н.у.м. Набор высоты 1020 м.
		2-й	пер. Датвив- Джварисгеле Борисахо, р. Хевсурская Арагви, место ночевки	24.7	1:39	Грунтовая горная автомоби- льная дорога. Спуск с перевала по серпантину. Далее спуск продолжается до места стоянки. После моста через р. Хевсурская Арагви покрытие – грунт с мелким гравием.	$t_{д} +20^{\circ}C$ небольшой дождь $t_{в} +18^{\circ}C$ ливень с грозой	Встали на ночёвку в 18:30 1249 м н.у.м.
Итого за день:				49.88	4:49	Средняя скорость движения – 10.4 км/ч, суммарный набор высоты - 1196 м		
9	08.08. 2011г	1-й	Место ночевки Начало асфальто- вой дороги	9.69	0:40	Автомобильная грунтовая дорога с мелким гравием. Равномерный спуск вниз.	$t_{у} +10^{\circ}C$ ясно	Выезд на маршрут в 9:35
		2-й	Начало асфальто- вой дороги трасса Владикав- каз - Тбилиси	41.31	1:55	Асфальтовая дорога, местами участки с разбитым асфальтом. Сброс высоты 543 м. Перед выездом на трассу Владикавказ – Тбилиси, небольшой подъем.	$t_{д} +27^{\circ}C$ ясно	Жинвальское вдхр.
		3-й	Трасса Владикав- каз – Тбилиси Душети	10.8	1:15	Асфальтная дорога. Через 6.8 км начало подъема к Душети. Набор высоты 206 м, крутизна подъема 3.5%.		

		4-й	Душети			Асфальтная дорога. После Душети спуск к трассе Владикавказ - Тбилиси. Сброс 288 м. Сначала движемся по автобану Тбилиси – Кутаиси. При первой возможности (через 4 км) съезжаем на щебеночную дорогу, идущую параллельно автобану.	$t_{в} +20^{\circ}\text{C}$ ясно	Грузинская полиция не дала нам возможности проехать второстепенными дорогами от Душети к Гори, мотивируя это небезопасностью передвижения вдоль границы с Южной Осетией. Машина полиции сопровождала нас вплоть до выезда на трассу Тбилиси – Кутаиси. В результате мы сделали крюк на 30км и были вынуждены ехать по автобану. Встали на ночёвку в 20:58 543 м н.у.м.
Итого за день:				102.52	5:48	Средняя скорость движения – 17.7 км/ч, суммарный набор высоты - 559 м		

10	09.08.2011г	1-й	Место ночевки			Асфальтовая дорога (автобан Тбилиси – Кутаиси) с чередующимися подъемами и спусками. С места ночевки до автобана 1.57 км по щебню.	$t_{у} +25^{\circ}\text{C}$ пасмурно	Выезд на маршрут в 7:30
			Гори	46.8	1:59			
		2-й	Гори			Асфальтовая дорога, идущая параллельно ж/д.		
			Скра	15.6	0:53			
		3-й	Скра			Грунтовая дорога, идущая параллельно ж/д. Из-за ухудшения покрытия, а затем и отсутствия дороги, съезжаем на автомобильную щебеночную дорогу.	$t_{д} +30^{\circ}\text{C}$ ясно	
		4-й	Земо-Хведурети	9.84	1:16	Асфальтовая дорога,	$t_{в} +17^{\circ}\text{C}$	
			Земо-Хведурети	10.85	0:41			

			Татанаантубани, р. Дзама, место ночевки			плавный спуск к реке Кура, затем подъем.	ясно	Встали на ночёвку в 19:40 763 м н.у.м.
Итого за день:				83.09	4:51	Средняя скорость движения – 17.1 км/ч, суммарный набор высоты - 490 м		

11	10.08. 2011г	1-й	Место ночевки Хашури	22.6	1:15	участки щебенчатой и асфальтовой дороги; небольшие подъемы и спуски.	$t_y +22^{\circ}\text{C}$, ясно	Выезд на маршрут в 8:25
		2-й	Хашури поворот на Харагаули	12.2	0:45	Асфальтовая дорога, небольшой затяжной подъем.	$t_d +32^{\circ}\text{C}$, ясно, сильный попутный ветер.	954 м н.у.м.
		3-й	поворот на Харагаули Харагаули	36.2	2:30	Грунтовая дорога на пер. Сурамский 954 м. На подъем идет серпантин. Набор высоты 156 м, длина подъема 3.8 км. Спуск по каменистой горной дороге, местами большие выбоины, крупные камни. Сброс высоты 677 м.		
		4-й	Харагаули Зестафони место ночевки перед Эцери	42.41	2:03	Асфальтовая дорога, спуск, чередующийся небольшими подъемами.	$t_v +20^{\circ}\text{C}$, облачно	Встали на ночёвку в 20:30 140 м н.у.м.
Итого за день:				113.41	6:33	Средняя скорость движения - 17.3 км/ч, суммарный набор высоты - 875м		

12	11.08. 2011г	1-й	место ночевки Ткибульское	22.6	1:57	Асфальтовая дорога, с 1.84 км по 8.72 км участки с щебеночной дорогой. С 9.94 км по 16.1 км – подъем на пер.584 м, а/м. Набор	$t_y +22^{\circ}\text{C}$, ясно	Выезд на маршрут в 8:15 584 м н.у.м.
----	-----------------	-----	----------------------------------	------	------	---	-------------------------------------	---

			вдхр. Ткибули			высоты 377 м, крутизна 6.3%. Небольшой сброс высоты в Ткибули.		
		2-й	Ткибули Шаорское вдхр., место ночевки и ½ дневки	27.73	2:51	Асфальтовая дорога, за Ткибули начинается подъем крутизной 6% на пер. Накира- льский 1217 м, а/м. Набор высоты 656 м. После перевала небольшой спуск к Шаорскому вдхр. Грунтовая дорога вдоль вдхр. (1.7 км)	$t_{д} +32^{\circ}\text{C}$, ясно. $t_{в} +17^{\circ}\text{C}$, ясно	1217 м н.у.м. Встали на ночёвку в 15:30 1143 м н.у.м.
Итого за день:				50.53	4:48	Средняя скорость движения – 10.5 км/ч, суммарный набор высоты - 1424м		

13	12.08. 2011г	1-й	Место ночевки Амбролаури			Асфальтовый спуск в Амбролаури (протяженность 19.3 км, сброс высоты 586 м) После Амбролаури движение по асфальтной дороге вдоль реки Риони (вниз по течению)	$t_{у} +22^{\circ}\text{C}$, ясно	Выезд на маршрут в 8:55
			Ачара	49.5	2:40			
		2-й	Ачара Ладжанурское вдхр. место ночевки	43.18	3:40	Асфальтовая дорога, местами разбитый асфальт. Движение по ущелью р. Ладжанури Перед плотиной (Ладжанур- ское вдхр.) – туннель, за которым начинается грунтовая гравийная дорога. В п. Ладжана начало подъема на пер. 986 м, а/м. Набор высоты 440 м, уклон 6.8%. С 3-го витка серпантина – асфальт/разбитый асфальт. Спуск с пер. протяженностью 6.2 км со сбросом 440 м. От развилки Кутаиси –	$t_{д} +30^{\circ}\text{C}$, облачно $t_{в} +25^{\circ}\text{C}$, ясно	986 м н.у.м.

			перед Лентехи на р.Цхенисцкали			Лентехи до Лентехи – подъем по хорошей новой дороге.		Встали на ночёвку в 19:16 714 м н.у.м.
Итого за день:				92.68	6:20	Средняя скорость движения – 14.6 км/ч, суммарный набор высоты - 1199 м		

14	13.08. 2011г	1-й	Место ночевки Лентехи	3.16	0:15	Асфальтовая дорога, небольшой набор высоты	$t_y +17^{\circ}\text{C}$, пасмурно	Выезд на маршрут в 8:07
		2-й	Лентехи начало подъема на пер.Загар	48.39	4:38	Профилированная горная дорога. Постоянный набор высоты (средняя крутизна подъема 2-3%), прерывающийся локальными спусками.	$t_d +23^{\circ}\text{C}$, пасмурно, небольшой дождь	
		3-й	начало подъема на пер.Загар заброшенный альплагерь «Айлама», место ночевки	8.65	1:20	Горная дорога с крупными камнями, местами на дороге лежат скатившиеся вниз крупные остатки горной породы, подъем на пер.Загар 2623м, н/к крутизной 7%.	$t_b +16^{\circ}\text{C}$, пасмурно с прояснениями, дождь	Мост через р.Корулдаши. Встали на ночёвку в 18:15 1969 м н.у.м.
Итого за день:				60.20	6:13	Средняя скорость движения – 9.7 км/ч, суммарный набор высоты - 1380 м		

15	14.08. 2011г	1-й	Место ночевки пер.Загар	7.54	1:24	Каменистая горная дорога. Постоянный подъем на пер. Загар 2623 м, н/к. Длина подъема 7.54 км, средний уклон 8.3%, максимальный – 11.6%.	$t_y +25^{\circ}\text{C}$, ясно	Выезд на маршрут в 8:20 2623 м н.у.м.
		2-й	пер.Загар Ушгули	8.46	0:30	Каменистая горная дорога, местами крупный камень. Спуск крутизной 8.6% в п. Ушгули. Сброс высоты 533 м.	$t_d +30^{\circ}\text{C}$, малооблачно	
		3-й	Ушгули	43.2	3:24	Профилированная горная дорога вдоль р.Ингури.	$t_b +20^{\circ}\text{C}$, ясно	

			место ночевки рядом с р. Мулхура			7,6 км подъема на пер.Угыр 1922м, а/м крутизной 7.3% по грунтовой горной дороге. Спуск с перевала 7.2 км. Сброс высоты 400 м.		1922 м н.у.м. Встали на ночёвку в 19:48 1539 м н.у.м.
Итого за день:				59.20	5:18	Средняя скорость движения - 11.2 км/ч, суммарный набор высоты - 1284 м		

16	15.08. 2011г	1-й	Место ночевки			Грунтовая гравийная дорога. За 1 км до Местии начинается асфальтовая дорога. Спуск к Местии.	$t_y +20^{\circ}\text{C}$, ясно	Выезд на маршрут в 8:30
		2-й	Местиа	7.56	0:31	Новая бетонная дорога, местами участки, на которых ведется строительство дороги (покрытие – грунтовая гравийная дорога). Плавный сброс высоты с локальными подъемами. Движение вниз по течению вдоль р.Ингури.	$t_d +32^{\circ}\text{C}$, ясно	
		3-й	Лахани место ночевки недалеко от Джварского вдхр.	66.84	3:54	Свежеположенный асфальт, местами участки, на которых ведется строительство дороги, туннели. Плавные спуски и подъемы.	$t_b +20^{\circ}\text{C}$, малооблачно	Джварское вдхр. Встали на ночёвку в 20:00 687 м н.у.м.
Итого за день:				108.37	7:20	Средняя скорость движения - 14.8 км/ч, суммарный набор высоты - 1208 м		

17	16.08. 2011г	1-й	Место ночевки ½ дневка, ж/д вокзал Зугдиди	42.69	2:09	Асфальтовая дорога, спуск к мосту через р. Магана крутизной 5.6% со сбросом 439м. Далее плавный спуск с небольшими локальными подъемами.	$t_y +20^{\circ}\text{C}$ пасмурно, дождь	Выезд на маршрут в 5:15 106 м н.у.м.
----	-----------------	-----	---	-------	------	--	--	---

Итого за день:	42.69	2:09	Средняя скорость движения - 19.9 км/ч, суммарный набор высоты - 144 м
----------------	-------	------	---

Итого за весь поход:	1053.50 км	87ч 18 мин	Средняя скорость движения - 12.1 км/ч, суммарный набор высоты – 17 450 м
-----------------------------	-------------------	-------------------	---

3.2. Техническое описание маршрута

Аэропорт Тбилиси. Высота н.у.м. 483 м. Начало маршрута. Фото № 1.



Фото № 1. Аэропорт Тбилиси. Начало похода.

2,80 км – поворот направо (выезд на трассу Тбилиси - Сагареджо).
15,04 км – съезд с трассы налево, окончание локального подъема.
28,40 км – п.Уджарма. Фото № 2.



Фото № 2. На въезде в п.Уджарма.

39,30 км – мост через р.Иори.

39,84 км – п.Отараани.

41,30 км – развилка, поворачиваем направо. Влево дорога уходит на п.Бочорма.

46,6 км – п.Гомбори. Фото № 3. Обеденный отдых за п.Гомбори. Фото № 4.



Фото № 3. На въезде в п.Гомбори.



Фото № 4. Обеденный отдых на подъеме к пер.Гомборский 1593 м а/м.

55,54 км – пер.Гомборский 1593м а/м (фото № 5), на перевале есть оборудованный источник с небольшим расходом.



Фото № 5. На перевале Гомборский 1593 м а/м.

62,30 км – п.Тетоцклеби.

72,90 км – оборудованный источник рядом с Шуамтинским монастырем.

75,30 км – развилка, уходим по дороге вправо (небольшой подъем) на Телави. Влево дорога идет к п.Вардисубани.

80,70 км – развилка, покупаем бензин. Поворачиваем направо к Телави.

80,90 км – Телави. Фото № 6.

87,40 км – оборудованный источник на выезде из города. Дорога равномерно идет вниз к р.Алазани.

96,00 км – мост через р.Алазани

98,31 км – съезд с дороги налево, движение по грунтовой дороге вдоль реки Алазани.



Фото № 6. На въезде в Телави.

100,22 км – остановка на ночевку на берегу р.Алазани. Фото № 7.



Фото № 7. Лагерь на берегу р.Алазани перед п.Напареули.

100,59 – выезд на асфальтированную дорогу, поворот налево.
107,22 км – п.Напареули. Фото № 8.



Фото № 8. На въезде в п.Напареули.

114,12 км – Пшавели. Фото № 9.



Фото № 9. На въезде в Пшавели.

115,52 км – развилка, поворот направо на Омало.

119,82 км – начало дороги из разбитого асфальта.

120,32 км – начало асфальтовой дороги.

122,02 км – мост через реку Стори, начало грунтовой дороги.

139,32 км – водопад.

139,77 км – участок каменной горной дороги на пер.Абано 2875 м н/к.

Фото № 10.



Фото № 10. Крутой подъем вдоль р.Стори на пер.Абано.

142,52 км – мост через реку Стори, начало серпантина.

143,64 км – очень крутой (10-15%) подъем в начале серпантина от р.Стори.

Фото № 11.



Фото № 11. Подъем по серпантину от р.Стори на пер.Абано 2875 м н/к.

149,33 км – участок подъема на пер.Абано по грунтовой дороге. Остановка для отдыха. Фото № 12.



Фото № 12. Остановка для отдыха на одном из витков серпантина при подъеме на пер.Абано 2875 м н/к.

149,99 км – окончание первой серии серпантинов. Продолжение крутого (9%) подъема к перевалу по каменистой грунтовой дороге. Фото № 13, 14.



Фото № 13. Крутой подъем на пер.Абано 2875 м н/к от р.Стори.



Фото № 14. Участок горной дороги на пер.Абано.

155,24 км – начало второй серии серпантинов перед пер.Абано. Фото № 15.



Фото № 15. Движение по горной дороге на пер.Абано 2875 м н/к.

159,70 км – остановка на ночлег на перевале Абано 2875 м н/к. Фото № 16.



Фото № 16. Лагерь на перевале Абано.

159,70 км – пер.Абано 2875 м н/к (отделяет Тушеттию от Кахетии). Фото № 17, 18.



Фото № 17. На перевале Абано 2875 м н/к.



Фото № 18. Вид с пер.Абано в сторону спуска к п.Омало.

160,74 км – спуск с пер.Абано по каменистой горной дороге. Фото № 19.



Фото № 19. На спуске с перевала Абано 2875 м н/к к п.Омало.

168,29 км – мост через р.Чабилахи на спуске с пер.Абано.

171,06 км – движение вдоль р.Хисос Алазани. Фото № 20.



Фото № 20. Движение по каньону вдоль р.Хисос Алазани к п.Хиса.

- 176,80 км – развилка перед мостом. Слева – п.Хиса. Едем прямо через мост.
182,30 км – уходим влево через мост (р.Андийское Койсу), подъем к Омало по серпантину.
185,50 км – окончание первой части подъема к Омало (выезд на плато).
188,21 км – участок подъема по серпантину грунтовой горной дороги к Омало. Фото № 21.
190,20 км – развилка с информационным стендом. Поворачиваем налево к Омало. Фото № 22.
190,90 км – Омало. Имеется возможность набрать воды. Начало спуска.
193,20 км – окончание спуска, начало подъема.
195,50 км – развилка, поворачиваем налево. Справа стоит домик.
199,00 км – п.Бочома.
200,20 км – локальный перевал.



Фото № 21. Участок крутого подъема к Омало от р.Андийское Койсу.



Фото № 22. Крепости на подъезде к Омало.

205,19 км – участок каменистой горной дороги на спуске к п.Бегеда. Фото № 23.



Фото № 23. Спуск к п.Бегеда по каменистой горной дороге.

209,30 км – конец спуска, мост через р. Тушетская Алазани.

211,02 км – остановка на ночлег на берегу р. Тушетская Алазани. Фото № 24.



Фото № 24. Лагерь на берегу реки Тушетская Алазани перед п.Верховани.

212,20 км – брод через приток р.Тушетская Алазани. Фото № 25.



Фото № 25. Преодоление притока р.Тушетская Алазани.

215,81 км – развилка. Дорога вправо сворачивает на п.Верховани. Движемся прямо вверх к п.Коклота. Фото № 26.



Фото № 26. Подъем от р.Тушетская Алазани к п.Коклота по тракторной лесной дороге крутизной 16%.

217,28 км – п.Коклота. На картах обозначено как нежилое селение, в действительности 1 дом обжитый. Продолжаем подъем. Фото № 27.



Фото № 27. Подъем от п.Коклота без тропы на хр.Сачинчвле.

218,12 км – тропа траверсом вдоль хребта. Фото № 28.



Фото № 28. Движение траверсом по узкой тропе вдоль хребта.

218,82 км – окончание траверса хребта. Тропа становится более выраженной, но проходит по выступающим частям скального массива, уступам, через заросли кустарника. Велосипеды и рюкзаки переносим челночным способом или по 2 человека. Фото № 29.

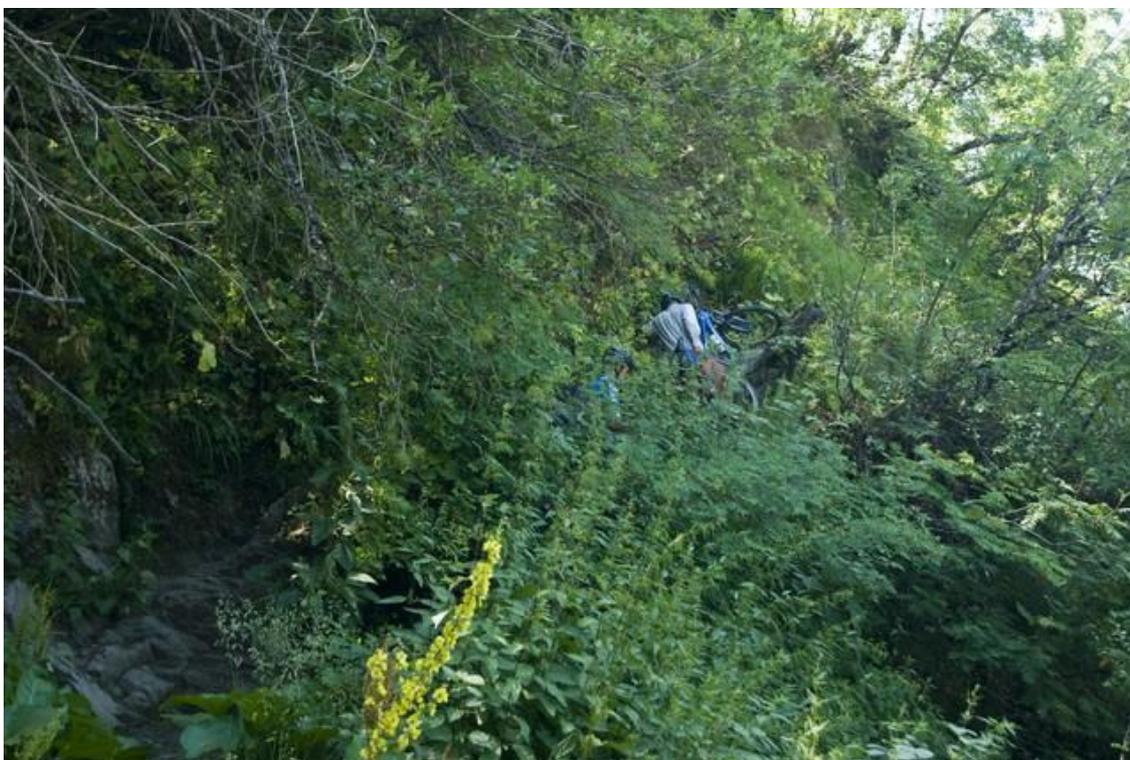


Фото № 29. Перенос велосипедов и рюкзаков на сложных участках тропы от п.Коклота к долине р.Тушетская Алазани.

219,71 км – тропа снова начинает идти вдоль хребта. Открылся вид на долину р.Тушетская Алазани. Продолжаются сложные участки пути, требующие переноски велосипедов. Фото № 30.



Фото № 30. Перенос велосипедов и рюкзаков через осыпи.

222,41 км – крутой участок тропы с осыпями. Фото № 31.



Фото № 31. Преодоление крутого участка тропы.

223,42 км – крутой подъем вверх по узкой полке в скале. Челночная переноска велосипеда и рюкзака. Фото № 32.



Фото № 32. Участок крутого подъема с началом узкой скальной полки между п.Коклота и долиной р.Тушетская Алазани.

226,92 км – кош. За кошем тропа скрыта под осыпями. Возвращаемся назад на 600 м и находим новую верхнюю тропу, идущую параллельно нижней.
227,97 км – начало спуска к р.Тушетская Алазани. Фото № 33.



Фото № 33. В начале спуска к долине реки Тушетская Алазани с хр.Сакерпо.

231,66 км – место ночевки у р. Тушетская Алазани. Фото № 34.



Фото № 34. Лагерь в долине реки Тушетская Алазани.

232,77 км – пешеходный мостик через р.Тушетская Алазани.

234,46 км – движение без тропы и по туристской тропе вдоль р.Тушетская Алазани. Фото № 35, 36.



Фото № 35. Движение по камням в долине реки Тушетская Алазани вверх по течению.



Фото № 36. Переноска велосипедов и рюкзаков по узкой тропе, идущей вдоль р.Тушетская Алазани от п.Верховани.

237,46 км – заброшенная летовка. Продолжаем идти по трудночитаемой тропе вдоль р.Тушетская Алазани. Фото № 37.



Фото № 37. Движемся по заросшей тропе в сторону начала подъема на пер.Сакорно 2835м н/к.

241,16 км – жилой кош, в котором с конца мая по сентябрь живут тушины (2-3 чел.), занимающиеся разведением лошадей. Общаемся, уточняем дорогу.

242,16 км – переходим вброд р.Тушетскую Алазани.

242,26 км – начало подъема на пер.Сакорно 2835 м н/к. Фото № 38.



Фото № 38. Начало подъема на пер.Сакорно 2835 м н/к от р.Тушетская Алазани.

243,58 км – начало подъема на пер.Сакорно 2835 м н/к. Фото № 38.



Фото № 39. Вид на р.Тушетская Алазани при подъеме на пер.Сакорно 2835м.

245,05 км – окончание подъема серпантином, начало хорошо читаемой узкой и крутой, с осыпями тропы на пер.Сакорно 2835 м н/к. Фото № 40, 41. Движемся аккуратно и внимательно.



Фото № 40. Движение по тропе с открывшимся видом на пер.Сакорно 2835м.



Фото № 41. Движение группы по узкой крутой тропе с осыпями к пер.Сакорно 2835м н/к.

246,22 км – крутой перевальный взлет к пер.Сакорно 2835 м н/к. Фото № 42.



Фото № 42. Перевальный взлет на пер.Сакорно 2835 м н/к.

246,46 км – пер. Сакорно 2835 м н/к. Фото № 43. Начинаем движение по
Главному Кавказскому Хребту. Фото № 44.



Фото № 43. На перевале Сакорно 2835 м н/к. Вид в сторону подъема.



Фото № 44. Движение по ГКХ от пер.Сакорно к г.Малый Борбало.

247,86 км – остановка на ровной площадке для ночлега. Фото № 45.



Фото № 45. Лагерь на ГКХ между пер.Сакорно и г.Малый Борбало. Гроза.

249,01 км – движение по ГКХ под дождем в условиях ограниченной видимости. Движемся плотной группой, руководитель и замыкающий связываются по рации. Фото № 46.



Фото № 46. Движение по ГКХ от пер.Сакорно к г.Малый Борбало. Дождь.

250,22 км – траверс г.Мал. Барбало 3134 м. Тропа с мелким камнем. Фото № 47, 48. Ввиду дождя, чередующего с туманом, фотографировать получается редко.



Фото № 47. Крутой подъем на участке от пер.Сакорно к г.Малый Борбало.



Фото № 48. Траверс г.Мал. Барбало 3134 м.

251,32 км – крутой (15.6 %) спуск с ГКХ. Фото № 49.



Фото № 49. Спуск с ГКХ к р. Боркилосхеле под дождем.

253,06 км – снежник. Фото № 50.



Фото № 50. Снежник на спуске с ГКХ к р. Боркилосхеле.

254,45 км – преодоление многочисленных грязевых потоков, стекающих с гор во время дождя. Фото № 51.



Фото № 51. Грязевой поток на спуске с ГКХ.

254,76 км – спустились к реке Боркилосхеле. Неоднократно переходим ее вброд. Фото № 52.



Фото № 52. Движение без тропы вдоль р.Боркилосхеле в сторону п.Андаки.

256,13 км – р.Андакисцкали. Началась труднопроходимая тропа, заросли выше человеческого роста. Фото № 53. Часто переходим реку вброд. Фото № 54.



Фото № 53. Труднопроходимая тропа вдоль р.Андакисцкали к п.Андаки.

261,06 км – вешаем страховочную веревку для перехода через р. Андакисцкали. Фото № 55.



Фото № 54. Одно из многочисленных преодолений р.Андакисцкали вброд.



Фото № 55. Для перехода через р.Андакисцкали используем страховочную веревку.

261,34 км – брод через р. Андакисцкали. Фото № 56.



Фото № 56. Очередной брод через р.Андакисцкали.

262,05 км – остановка на ночлег на берегу р. Андакисцкали. Фото № 57.



Фото № 57. Лагерь на берегу р.Андакисцкали между п.Андаки и п.Арчило.

262,05 км – вечером и утром делаем разведку от лагеря. Тропа, идущая по правому берегу на высоте 30-40 м над рекой Андакисцкали в месте впадения

крупного притока обвалена и покрыта осыпями; пройти по ней траверсом не представляется возможным. На левом берегу реки есть нехоженная тропа, уходящая перпендикулярно от реки на хребет Хаманисгори; пройдя по тропе 300м убеждаемся, что она не ведет к п.Арчило.

Принимаем решение двигаться по р.Андакисцкали. Фото № 58 - 60. Убеждаемся, что приняли правильное решение, проходя по участкам тропы, изредка появляющимся из полноводной после прошедших дождей реки. Фото № 61. Участок вдоль реки по камням, река резко сбрасывает высоту, превращаясь в каскад водопадов.



Фото № 58. Движение по реке Андакисцкали к п.Арчило.



Фото № 59. Передвижение траверсом вдоль р.Андакисцкали к п.Арчило.



Фото № 60. Попеременная передача велосипедов и рюкзаков на опасном участке тропы вдоль р.Гушетская Алазани.



Фото № 61. Едва различимая тропа по камням вдоль р.Андакисцкали.

262,887 – окончание крутого спуска по р.Андакисцкали. Фото № 62.



Фото № 62. Внизу крутого спуска по р.Андакисцкали.

262,98 – брод реки Амугосхеви. Фото № 63.



Фото № 63. Переход стенкой через реку Амугосхеви.

263,85 км – дома чеченцев (п.Арчило). Фото № 64. Тропа просматривается лучше.



Фото № 64. Мостик через р.Амугосхеви перед п.Арчило.

264,00 км – крутая и узкая тропа за п.Арчило. Фото № 65.



Фото № 65. Перенос велосипедов и рюкзаков по узкой крутой тропе за п.Арчило (на заднем плане – один из двух жителей п.Арчило).

268,43 км – через р.Андаки появились мостики. Реку больше в брод не переходим. Фото № 66.



Фото № 66. Тропа по берегу р.Андаки. Впереди виден мостик в сторону п.Ардоти.

269,80 км – мост через реку, затем движемся по теснине вдоль р.Андаки. Фото № 67.



Фото № 67. После прошедших дождей тропа большей частью скрыта водой.

271,28 км – прошли теснину, перешли на правый берег р.Андаки. Встреча с группой пеших туристов.

273,65 км – п.Ардоти, началась каменистая грунтовка, по которой впервые за несколько дней можно ехать на велосипеде. Фото № 68.



Фото № 68. Начало каменистой грунтовой дороги от Ардоти к Шатили.

276,25 км – п.Мутсо. Фото № 69.



Фото № 69. Движение по грунтовой каменистой дороге мимо п.Мутсо вдоль р.Андаки.

278,05 км – погранпост. Проверка документов и оформление пропуска в приграничную зону.

286,25 км – граница с Россией (Чечня).

291,01 км – остановка на ночлег на берегу р.Аргун, проходящей через Шатели. Фото № 70.

В день нашего приезда в Шатели проводился крупный этнический фестиваль. Более 1000 человек расположились в палатках и на машинах вдоль р.Аргун. Рядом с крепостью Шатели была установлена сцена, где играли и пели музыканты.



Фото № 70. Лагерь в Шатели на берегу р.Аргун.

291,11 км – выезд из Шатели. Фото № 71.



Фото № 71. Указатель на выезде из Шатели.

300,00 км – водопад. Фото № 72.



Фото № 72. Участок дороги от Шатили к п.Кистани.

304,02 км – подъем к п.Кистани. Фото № 73.



Фото № 73. Участок каменистой горной дороги к п.Кистани.

306,51 км – п.Кистани. Фото № 74.



Фото № 74. Указатель на въезде в п.Кистани.

307,71 км – оборонительная башня в п.Лебаискари.

310,43 км – участок подъема на пер. Датвив-Джварисгеле 2676 м по горной грунтовой дороге. Фото № 75.



Фото № 75. Подъем на перевал Датвив-Джварисгеле 2676 м. На заднем плане видны машины, которые возвращаются с этнического фестиваля в Шатили.

316,11 км – пер. Датвив-Джварисгеле 2676 м. Фото № 76.



Фото № 76. На перевале Датвив-Джварисгеле 2676 м. Вид в сторону Шатили.

324,91 км – п.Хахмати. Фото № 77.



Фото № 77. Указатель перед п.Хахмати.

333,31 км – мост через реку Хевсурская Арагви. Через 300 м поворот на Рошку. На дороге начал появляться мелкий камень.

339,21 км – п.Корша.

340,41 км – п.Барисахо. Фото № 78.



Фото № 78. Указатель на п.Барисахо.

340,89 км – остановка на ночевку на берегу р.Хевсурская Арагви недалеко от заброшенной ГЭС.



Фото № 79. Лагерь на берегу реки Хевсурская Арагви рядом с п.Барисахо.

347,34 км – мост, развилка. Суапхо влево, Жинвали прямо. Едем прямо.
350,58 км – начало асфальтовой дороги.
353,19 км – начало грунтовой дороги с гравием.
354,89 км – начало асфальтовой дороги.
359,59 км – развилка. Влево Чаргали, прямо Жинвали. Едем прямо.
364,59 км – Магароскари. Фото № 80. Местами разбитый асфальт.



Фото № 80. На въезде в п.Магароскари.

382,70 км – Жинвальское водохранилище. Фото № 81.
389,99 км – Чинти, окончание спуска.
390,89 км – поворот направо.
391,89 км – развилка. Выезд на трассу Владикавказ - Тбилиси. Поворачиваем налево на Тбилиси. Асфальт.
398,69 км – Поворот вправо на Душети. Начало подъема 3.5%.
402,69 км – конец подъема, г.Душети. Фото № 82.
403,82 км – центр г.Душети. Нашим маршрутом интересуются полицейские-пограничники. Фото № 83. Проблема заключается в близости границы с Южной Осетией. Посмотрев на наш трек на GPS-навигаторе и карты, полицейские остаются в недоумении, поскольку мы собираемся ехать к Гори второстепенными дорогами. Последовав за нами на джипе, через несколько километров нас снова останавливают и еще раз интересуются маршрутом. По их мнению (наверное, они не знают, что велосипедисты не любят ездить по автобанам) оптимальной дорогой будет основная трасса, соединяющая Душети с Гори. И настоятельно просят ехать именно этой дорогой. Нам



Фото № 81. Движение вдоль Жинвальского вдхр. к п.Чинти.



Фото № 82. Стела на въезде в Душети.

приходится спуститься на дорогу Владикавказ – Тбилиси до Натахтари, а затем двигаться по достраивающемуся автобану Тбилиси – Кутаиси. Новый маршрут идет параллельно предполагавшемуся ранее, но на большем удалении от границы с Южной Осетией. Патруль пограничников сопровождает нас на протяжении 20км. В результате данных мер безопасности мы сделали крюк в 30км и вынуждены были ехать по дорогам с

большим потоком автотранспорта.



Фото № 83. Общение с полицейскими-пограничниками в Душети.

413,89 км – начало спуска на трассу Владикавказ – Тбилиси.

419,99 км – окончание спуска, трасса Владикавказ - Тбилиси. Поворачиваем направо на Тбилиси.

428,89 км – п.Натахтари. Фото № 84.



Фото № 84. На въезде в п.Натахтари.

434,89 км – выезд на автобан Тбилиси – Кутаиси.

438,59 км – съехали с автобана. Едем параллельно ему по асфальтной дороге.

440,09 км – грунтовая дорога с гравием.

443,41 км – остановка на ночевку в лесополосе. Фото № 85.



Фото № 85. Лагерь в лесополосе недалеко от трассы Тбилиси – Гори.

444,98 км – выезд на автобан Тбилиси – Кутаиси. Фото № 86.



Фото № 86. Движение в направлении к Гори по автобану Тбилиси – Кутаиси.

490,21 км – г.Гори.

494,61 км – остановка для осмотра достопримечательности "Дом Сталина".

496,61 км – выезд из г.Гори. Пересекем по мосту р.Кура и едем параллельно ж/д. Фото № 87.



Фото № 87. Указатель на выезде из г.Гори.

505,81 км – п.Скра. Едем по грунтовой дороге параллельно ж/д.

507,11 км – внезапное окончание грунтовой проселочной дороги. Движемся перпендикулярно ж/д по направлению к гравийной автодороге. Фото № 88.

510,31 км – через сады выехали на гравийную дорогу.



Фото № 88. Движение по полю от ж/д к п.Гвлеви.

512,91 км – п.Гвлеви. Фото № 89.



Фото № 89. Указатель перед п.Гвлеви.

515,65 км – п.Земо-Хведурети, начало асфальтовой дороги, спуск в Карели.
519,41 км – Карели. Фото № 90.



Фото № 90. На въезде в Карели.

526,01 км – развилка, поворот направо на Хашури. Грунтовая дорога с гравием.

526,50 км – п.Татанаантубани. Остановка на ночевку в саду недалеко от моста через р.Дзама. Фото № 91.



Фото № 91. Лагерь во фруктовом саду недалеко от р.Дзама в п.Татанаантубани.

532,51 км – начало асфальтовой дороги.

534,21 км – п.Ахалсопели, поворот направо. Через 130 метров налево, через 850 м еще раз налево. Грунтовая щебенчатая дорога.

535,50 км – асфальт. Попадаются участки грунтовой щебенчатой дороги.

546,90 км – выезд на автодорогу Гори - Кутаиси. Поворот налево.

549,10 км – Хашури. Фото № 92. В Хашури по трассе уходим направо на Сурами.



Фото № 92. Указатель на въезде в Хашури.

561,30 км – развилка, съезжаем с трассы влево на грунтовую горную дорогу, ведущую через пер.Сурамский 954 м к п.Харагаули. Фото № 93. Асфальтовая дорога идет прямо (на пер.Рикотский).



Фото № 93. Развилка на Харагаули.

562,20 км – грунтовая дорога с гравием, подъем на пер.Сурамский 954 м.
565,10 км – пер.Сурамский 954 м а/м. Фото № 94.



Фото № 94. На Сурамском перевале 954м а/м.

573,70 км – п.Ципа. Фото № 95.



Фото № 95. На выезде из п.Ципа.

578,50 км – железнодорожный арочный мост.

589,50 км – п.Дидваке.

597,50 км – п.Харагаули. Фото № 96. Начало асфальтовой дороги.



Фото № 96. Указатель перед п.Харагаули.

607,50 км – выезд на трассу Гори – Кутаиси.

617,30 км – г.Зестафони. Закупка продуктов на Сванетию.

636,50 км – свернули с трассы вправо на Ткибули (дорога через Эцери).

639,91 км – остановка на ночлег перед п.Эцери. Фото № 97.



Фото № 97. Лагерь в сосновой роще перед п.Эцери.

640,11 км – выезд на асфальтовую дорогу.

641,75 км – грунтовая проселочная дорога с гравием.

645,94 км – асфальтовая дорога.

646,71 км – начало грунтовой дороги с гравием.

648,63 км – асфальт.

649,85 км – выехали на трассу. Поворот налево, источник. Начало подъема на перевал 584м а/м.

650,73 км – подъем по серпантину на перевал 584м а/м. Фото № 98.



Фото № 98. Движение по серпантину на пер. 584м а/м от п.Дзеври.

656,01 км – перевал 584 м а/м. Фото № 99. Ткибульское вдхр.



Фото № 99. На перевале 584м а/м. Вид в сторону нашего подъема на перевал.

662,51 км – Ткибули. Фото № 100.



Фото № 100. На выезде из Ткибули.

678,04 км – подъем по серпантину на пер.Накеральский 1217 м а/м.



Фото № 101. Подъем по свежеложенному асфальту на пер.Накеральский от Ткибули.

679,01 км – пер.Накеральский 1217 м а/м.



Фото № 102. Пер.Накеральский 1217 м а/м. Вид в сторону Шаорского вдхр.

680,11 км – Шаорское вдхр. Сломался барабан на задней втулке. Буксировка велосипеда до места ночевки и полудневки на берегу Шаорского вдхр.



Фото № 103. Буксировка поломанного велосипеда.

688,74 км – съезд направо на каменистую грунтовую дорогу к Шаорскому вдхр. Едем по дамбе.

690,44 км – место ночевки и полудневки на Шаорском вдхр.



Фото № 104. Лагерь на берегу Шаорского вдхр. (северный берег).

691,64 км – начало асфальтового спуска в Амбролаури. Фото № 105.



Фото № 105. Спуск по новой асфальтовой дороге от Шаорского вдхр. к Амбролаури.

709,74 км – Амбролаури. Едем вниз по течению р.Риони.

723,95 км – п.Пирвели Тола. Фото № 106.



Фото № 106. Табличка на въезде в п.Пирвели Тола.

739,94 км – Ачара. Развилка. Возле развилки источник. Поворачиваем направо и едем вверх по течению вдоль р.Ладжанури. Дорога проходит по ущелью. Разбитый асфальт. Фото № 107.



Фото № 107. Движение по ущелью вверх по течению р.Ладжанури от Ачары.

743,21 км – слева плотина и Ладжанурское вдхр. Дорога идет через туннель.
Фото № 108.



Фото № 108. Туннель рядом с плотиной Ладжанурского вдхр.

743,31 км – выехали из туннеля, начало гравийной грунтовой дороги.

749,34 км – мост, п.Ладжана, начало подъема на перевал 986 м. Фото № 109.



Фото № 109. Подъем по серпантину от п.Ладжана на пер.986 м а/м.

751,94 км – на 3-ей петле серпантина начался асфальт.

756,34 км – пер. 986 м а/м. Фото № 110.



Фото № 110. На пер.986 м а/м. Вид в сторону п.Ладжана.

757,11 км – грейдерная дорога с пер. 986 м а/м. Фото № 111.



Фото № 111. Спуск с пер.986 м а/м по щебеночной грейдерной дороге в сторону п.Цагери.

762,54 км – окончание спуска с перевала. Мост через р.Цхенисцкали, развилка. Фото № 112. Поворачиваем направо на Лентехи.



Фото № 112. Мост через р.Цхенисцкали. Развилка Кутаиси – Лентехи.

773,03 км – движение вдоль р.Цхенисцкали в сторону Лентехи. Фото № 113.



Фото № 113. Подъем к Лентехи вдоль р.Цхенисцкали.

783,12 км – остановка на ночевку перед Лентехи на берегу р.Цхенисцкали.
Фото № 114.



Фото № 114. Лагерь на берегу р.Цхенисцкали перед Лентехи.

783,92 км – Лентехи. Фото № 115.



Фото № 115. На въезде в Лентехи.

784,32 км – развилка, поворачиваем направо. Поломка трещетки на задней втулке (сорвало сварные швы, сделанные в Амбролаури). Скрепляем большую звезду кассеты и спицы хомутами. Фото № 116. Теперь педали приходится крутить постоянно.

786,28 км – профилированная горная дорога. Фото № 117.

Машин почти нет, встретили группу итальянцев, путешествующих налегке с джипом сопровождения, которые спускались нам навстречу.

816,03 км – п.Лемзагори. Есть придорожный ларек, в котором можно купить шоколадные батончики и печенье. Местные жители угощают нас вкусной природной минеральной водой, говорят, что недалеко в советское время находился санаторий с лечебными мин.водами.

830,12 км – мост через р.Корулдаши недалеко от впадения в нее р.Пхенисцкали. Вправо через мост уходит грунтовая дорога, переходящая в туристскую тропу. Едем по основной горной грунтовой дороге к пер.Загар 2623м, не переезжая через р.Корулдаши. Фото № 118. Прощаемся с шерифом, который время от времени нас сопровождал на полицейском пикапе. По его словам, дальше его джип проехать не сможет. Дорога становится более каменистой.



Фото № 116. Ремонт: соединение кассеты и спиц хомутами.



Фото № 117. Начало участка грунтовой горной дороги за Лентехи в сторону п.Сасаши.



Фото № 118. Участок грунтовой горной дороги вдоль р.Корулдаши в направлении п.Цана.

836,02 км – развилка. Вправо уходит дорога на альплагерь "Зеско", продолжаем движение прямо. Фото № 119.



Фото № 119. Развилка: вправо – а/л "Зеско", прямо – пер.Загар 2623м н/к.

836,55 км – участок грунтовой дороги на пер.Загар 2623м н/к. Фото № 120.



Фото № 120. Движение вверх по течению вдоль р.Корулдаши на пер.Загар.

838,32 км – п.Цана (несколько дворов).

839,22 км – открылся вид на ледник Айлама. Фото № 121.



Фото № 121. Движение по каменистой горной дороге (на заднем плане – ледник Айлама) к пер.Загар.

840,38 км – участок каменистой горной дороги. Фото № 122.



Фото № 122. Каменистая горная дорога на пер.Загар 2623м н/к.

841,02 км – пересекаем реку. Крутой подъем (11%), очень крупный камень.
843,24 км – остановка на ночевку в заброшенном альплагере "Айлама". Фото № 123, 124. Недалеко есть оборудованный источник воды. Вечером идет ливень.



Фото № 123. Ужин в заброшенном а/л "Айлама".



Фото № 124. Здание а/л на фоне ледника Айлама.

849,74 км – участок крутого подъема (11.5%) на пер.Загар по каменистой горной дороге. Фото № 125.



Фото № 125. Подъем на пер.Загар 2623м н/к от а/л "Айлама".

851,15 км – придорожный родник. Фото № 126.



Фото № 126. Родник на подъеме к пер.Загар.

851,65 км – перевал Загар 2623м н/к. Фото № 127.



Фото № 127. На перевале Загар 2623м н/к.

857,99 км – участок каменистой горной дороги на спуске с пер.Загар в п.Ушгули. Фото № 128.



Фото № 128. Спуск с пер.Загар в п.Ушгули по каменистой горной дороге.

859,03 км – участки размытой грязью дороги рядом с п.Ушгули. Фото № 129.



Фото № 129. Грязевой участок дороги рядом с п.Ушгули.

859,24 км – Ушгули. Фото № 130.



Фото № 130. Поселок Ушгули и высшая точка Грузии – гора Шхара 5068м
(на заднем плане).

871,79 км – участок спуска по профилированной горной дороге. Фото № 131.



Фото № 131. Спуск от п.Ушгули вдоль р.Ингури к п.Вичнаши.

877,59 км – п.Вичнаши. Фото № 132.



Фото № 132. Поселок Винаши на р.Ингури.

889,24 км – п.Богреши, начало подъема серпантином на пер.Угыр 1922м а/м. Поломка барабана на втулке заднего колеса, а также ремонт заклинивших конусов на переднем колесе. Фиксируем кассету к спицам стяжками.
896,84 км – пер.Угыр 1922м а/м. Фото № 133. Набор высоты 400м, крутизна подъема – 7.3%.



Фото № 133. На перевале Угыр. Вид в сторону спуска к Местии.

897,93 км – участок горной дороги на спуске с пер.Угыр 1922м. Фото № 134.



Фото № 134. На спуске с пер.Угыр 1922м. На заднем плане – г.Ушба 4700м.

902,24 км – мост чере р. Мулхура. Конец спуска.

902,44 км – остановка на ночлег на поляне перед мостом через р.Мулхура.

Фото № 135.



Фото № 135. Лагерь рядом с мостом через р.Мулхура.

908,86 км – развилка. Влево Иели, прямо – Местиа. Едем прямо. Бетонная дорога.

909,04 км – участок бетонной дороги на спуске в Местию. Фото № 136.



Фото № 136. На спуске в Местию. На заднем плане – г.Ушба 4700м.

910,00 км – Местиа. Фото № 137.



Фото № 137. Указатель на въезде в центр Сванетии – г.Местиа.

910,94 км – грунтовая дорога в Местии, грязь. Очень активно идет строительство гостиниц, магазинов, укладывается новая дорога.

912,96 км – начало бетонной дороги.

921,75 км – участок бетонной дороги Местиа – Зугдиди. Фото № 138.



Фото № 138. На спуске от Местии к Зугдиди. На заднем плане – г.Лайла-Лехели 4008м.

922,14 км – начало грунтовой дороги, грязь.

923,24 км – начало бетонной дороги. Фото № 139.

927,34 км – начало гравийной грунтовой дороги.

930,24 км – начало бетонной дороги.

933,84 км – начало гравийной грунтовой дороги.

934,64 км – начало бетонной дороги.

935,64 км – начало гравийной грунтовой дороги.

945,54 км – начало бетонной дороги.

954,04 км – начало гравийной грунтовой дороги. Фото № 140.



Фото № 139. Спуск по новой бетонной дороге Мestia – Зугдиди.



Фото № 140. Ведется строительство дороги.

955,24 км – начало бетонной дороги.

969,44 км – п.Лахани. Фото № 141.



Фото № 141. Указатель на выезде из п.Ллахани.

971,44 км – начало гравийной грунтовой дороги.

972,44 км – начало асфальтовой дороги.

977,44 км – п.Хаиши.

986,54 км – Джварское вдхр. Дорога проходит через туннели.

992,75 км – участок реконструируемой дороги вдоль Джварского вдхр. Фото № 142.



Фото № 142. Асфальтовая дорога вдоль Джварского вдхр.

1010,81 км – остановка на ночевку недалеко от дороги рядом с оборудованным родником. Рядом несколько заброшенных военных строений.
1013,32 км – начало спуска по асфальтовой дороге.
1021,11 км – мост через р.Магана.
1022,51 км – Джвари. Фото № 143.



Фото № 143. Стела в поселке Джвари.

1038,21 км – Зеда-Эцери. Фото № 144.



Фото № 144. Указатель на въезде в Зеда-Эцери.

1048,11 км – въезд в Зугдиди. Фото № 145.



Фото № 145. Указатель на въезде в Зугдиди.

1053,50 км – г.Зугдиди. Железнодорожный вокзал. Окончание похода. Фото № 146.



Фото № 146. Железнодорожный вокзал Зугдиди. Окончание похода

Художественный отчет можно прочитать в интернете:

<http://www.>

3.3. Меры безопасности на маршруте

Принимая во внимание сложность маршрута и особенности страны, были приняты следующие меры:

- при подготовке похода собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях,
- тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (заменены некоторые покрышки и камеры, каретки, перебраны втулки, установлены новые системы, кассеты, цепи, смазаны все узлы; проверена работоспособность мультитопливных горелок и навигационного оборудования),
- движение производилось в колонне по 1-му человеку, соблюдая безопасную дистанцию,
- на спусках группа двигалась с интервалом 20-30 м между велосипедистами,
- в течение всего похода выполнялись требования правил дорожного движения,
- места ночёвок тщательно выбирались исходя из погодных условий, возможности схода камней, защищённости от ветра.

Соблюдая эти и другие предосторожности, все участники прошли поход без травм и существенных поломок.

4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации

В высоком спортивном темпе пройден сложный новый маршрут, соединивший в себе протяженные участки горных дорог, туристских троп и участки бездорожья. Была построена логичная нитка маршрута, максимально охватившая наиболее интересные районы Грузии.

По мнению участников, поход получился сложным, насыщенным и интересным.

Самой насыщенной, сложной и красивой частью похода явился переход из Тушетии в Хевсуретию вдоль р. Тушетская Алазани, а затем по Главному кавказскому хребту. Также всем участникам похода запомнилось посещение Сванетии с ее заснеженными вершинами и удивительным природным разнообразием.

Следует отметить большой набор высоты (17 450 м), который осуществлялся по горным каменистым дорогам и тропам. Высокий темп движения на маршруте обусловлен отличной физической и технической подготовкой участников похода, хорошей экипировкой и слаженной работой группы на технических участках. Все участники использовали велорюкзак, имеющие для удобства прохождения сложных участков маршрута заплечные лямки.

Все ночевки в походе были в полевых условиях.

Бюджет не превысил запланированный перед походом.

Для посещения Грузии гражданам Украины требуется иметь в наличии загранпаспорт, куда ставятся штампы о пересечении грузинской границы. Виза не требуется.

Валюта. Менять деньги желательно в Тбилиси или других крупных городах сразу по прибытию. В мелких населенных пунктах поменять валюту невозможно. Наиболее распространенными для обмена валютами являются американские доллары, евро и российские рубли.

Язык общения. С местным населением мы общались на русском языке, которым владеет подавляющее большинство населения страны.

В Грузии большое количество источников **питьевой воды** (родники, мелкие горные реки, водопады, ...), поэтому проблем с обеспечением группы водой не было.

Сезон похода. Для похода были выбраны классические оптимальные даты, позволяющие пройти запланированные перевалы без снега.

Поломки. Перед походом проводилась тщательная подготовка техники.

Из серьезных поломок, имевших место в походе, следует отметить ремонт барабанов на задних втулках двух велосипедов. В первом случае

разборка втулки с целью ремонта удачей не завершилась, но удалось найти сварщика, который заварил барабан. Такого ремонта хватило на 2 дня, после чего воспользовались специальными стяжками из ремнабора, которыми соединили большую звезду кассеты со спицами (см. фото № 116). Вторая поломка произошла за сутки до завершения похода. Скрепили кассету со спицами, но т.к. металлических стяжек уже не было, воспользовались обычными монтажными. За 30 км до Зугдиди они порвались, но, поскольку это были последние 30 км, решили, что рациональнее взять велосипед на буксир. Нужно отметить, что в обоих случаях велосипед превращался в fixed, т.е. нужно было постоянно крутить педали.

Других серьезных поломок не было. Как для группы в 10 человек и велопохода 5к.с. общее количество поломок и проколов было небольшим.

Покрышки на всех велосипедах подходили для использования на каменистых горных дорогах.

Приграничная зона. Как таковой, отдельной пограничной службы в Грузии нет. Просто полицейские, участки которых граничат с другими государствами, также занимаются и обереганием туристов от возможного пересечения границы.

Пересечение границ с Южной Осетией и Абхазией со стороны Грузии невозможно. Нам даже пришлось по просьбе полицейских-пограничников сделать 30-км крюк на большем расстоянии от границы с Южной Осетией, чем предполагалось изначально (см. фото № 83) в связи с вопросами нашей безопасности.

Оформление пропусков доступа в приграничную зону не требуется.

В Имеретии и Сванетии (с некоторыми перерывами это участок от Зестафони до Лентехи) нашим маршрутом интересовались полицейские, иногда ехали какое-то время на некотором расстоянии сзади группы, интересовались, не требуется какая-либо помощь. В целом, впечатления от такого попечительства двойственные: с одной стороны приятно, когда доброжелательно предлагают помощь, а с другой – чувствуется какая-то несвобода от постоянных расспросов о пути движения и частичного сопровождения по маршруту.

Еда. Из Украины привезли с собой сушеные овощи, мясо в сале и некоторые другие продукты (см. Приложение № 5). Следует отметить вкусную грузинскую кухню: по ходу движения мы несколько раз обедали в хинкальных (первый день похода и несколько дней в середине похода).

Поскольку часть маршрута проходила в безлесой зоне, для приготовления пищи использовались хорошо зарекомендовавшие себя мультитопливные горелки. В качестве топлива применялся бензин.

Веломастерских, на которые можно было бы рассчитывать в случае ремонта, в Грузии нет. Исключение – столица Тбилиси.

В Грузии очень быстро развивается туризм. В сочетании с природной гостеприимностью грузинского народа путешествие становится приятным вдвойне. Кроме того, грузины по-дружески относятся к украинцам, считая нас братским народом. Это тоже приятно.

Цены на продукты практически совпадают с украинскими, но на некоторые товары немного выше.

Ориентироваться лучше всего, используя GPS и карту. Необходимо заранее создать маршруты или треки, ориентируясь на спутниковые снимки GoogleEarth и сопоставляя их с картами Генштаба.

Следует отметить некоторые неточности карт Генштаба:

- основной автомобильный перевал, соединяющий Кахетию и Тушетию каменистой горной дорогой и называющийся Абано 2875м, на картах не обозначен. Обозначен пешеходный пер.Банский 2923м, который лежит в 900м от пер.Абано. На современных туристических картах обозначения соответствуют действительности. А местные жители над этим вопросом не задумываются – ведь дорога, а соответственно, и перевал – единственные.
- устарели некоторые данные по нежилым поселкам. Так, например, Бегеда, Бочорма, Коклота стали жилыми, по крайней мере, в летнее время.

В столице Тбилиси и нескольких крупных городах – туристских центрах (Гори, Кутаиси, ...) имеются специальные информационные центры, в которых можно бесплатно взять современные карты Грузии (обзорную и региональные), а также получить общую информацию по региону путешествия.

После похода появилось желание вернуться в Грузию снова – остались интересные места, в которых мы еще не были. Природа и местное население оставляют незабываемые впечатления, даря положительные эмоции и создавая хорошее настроение.

5. Приложения

Перечень группового снаряжения

- палатки	– 3 шт.
- котлы	– 2 шт., бл и 3л
- трос – замок	– 1 шт. 6 м
- флажки безопасности	– 2 шт.
- пила – цепочка	– 1 шт.
- сухое горючее	– 10 табл.
- мультитопливная горелка	– 2 шт.
- стеклоткань	– 1 шт.
- обеденная клеенка	– 1 шт.
- веревка Ø10	– 28 м.
- веревка Ø8	– 37 м.
- страховочная система	– 1 шт.
- карабины с муфтами	– 3 шт.
- КПК Asus 696	– 1 шт.
- GPS-навигатор Garmin 60CSx	– 1 шт.
- GPS-навигатор Garmin Dakota 20	– 1 шт.
- флаг Украины	– 1 шт.
 общий вес группового снаряжения:	 16,5 кг

Содержание аптечки

Анальгин	20 таб
Кетанов	10 таб
Аспирин	20 таб
Но-шпа	10 таб
Лоратадин	20 таб
Амоксилав	10 таб
Офлоксацин	10 таб
Бинт стерильный	10 шт
Бинт эластичный	1 шт
Вата	50 гр
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт
Лейкопластырь рулонный	1 рулон
Перекись водорода	100 мл
Йодицерин (бетадин)	1 флакон
Пантенол	1 флакон
Офлокаин	1 тюбик
Левомецитин	30 таб
Уголь активированный	100 таб
Фестал	10 таб
Имодиум	10 таб
Бисакодил	10 таб
Валидол	10 таб
Нитроглицерин	10 таб
Аскорбиновая кислота	150 таб
Стрепсилс	20 таб
Либексин, амброксол	20 таб
Дексона	1 флакон
Нафтизин	1 флакон
Троксевазин	1 тюбик
Финалгон	1 тюбик
Ортофен	15 таб
Помада для губ	6 шт
Крем детский	2 тюбика
Термометр	1 шт.

общий вес аптечки:

1,5 кг

Содержание ремнабора

- съёмник кассеты	- 1 шт.
- хлыст для съёмника кассеты	- 1 шт.
- съёмник каретки	- 1 шт.
- съёмник шатунов	- 1 шт.
- пассатижи с кусачками	- 1 шт.
- мультитул	- 1 шт.
- рубашка на тормоза	- 1 шт.
- набор шестигранников	- 3 шт.
- выжимка цепи	- 1 шт.
- лопатки бортировочные	- 3 шт.
- переключатель задний	- 1 шт.
- эксцентрики колеса передний и задний	- 2 шт.
- шарики для подшипников втулок, разные	- 26 шт.
- кольца на рулевую	- 2 шт.
- гайки, болты, шайбы на все узлы велосипеда	- 20 шт.
- конус для втулки	- 2 шт.
- смазка жидкая	- 0,5 л
- смазка густая	- 70 гр
- тормоз и ручка тормоза (V-brake)	- 1 шт.
- калипер BB7	- 1 шт.
- тросик тормоза	- 2 шт.
- тросик переключателя	- 2 шт.
- ключ спицной	- 1 шт.
- ключ разводной	- 1 шт.
- ключ конусный 13/15	- 1 шт.
- ключ № 15 (для снятия педалей)	- 1 шт.
- надфили	- 5 шт.
- кусок ножовочного полотна	- 1 шт.
- насосы	- 5 шт.
- замочек цепи на 9зв.	- 1 шт.
- замочек цепи на 8зв.	- 1 шт.
- педали запасные	- 1 компл.
- клей "Момент"	- 1 тюбик
- нитки (толстые и тонкие)	- 1 компл.
- иголки	- 2 шт.
- пинцет	- 1 шт.
- скотч	- 1 моток
- проволока	- 1 моток
- шило сапожное	- 1 шт.
- запасная покрышка 26"	- 2 шт.

общий вес ремнабора:

6,2 кг

Примечание: личную велоаптечку с запасными спицам, камерами, тормозными колодками, петухами, набором латок взял каждый участник.

В походе произошли поломки:

проколы камер	- 26 раз
порез покрышки	- 1 раз
поломка трещетки на втулке заднего колеса	- 2 раза
погнутый тормозной ротор	- 2 раза
замена спиц	- 1 раз (3 шт.)
ремонт стойки багажника	- 1 раз

Смета расходов на поход

	на человека	на группу
- перелет Днепропетровск – Киев – Тбилиси – Киев – Днепропетровск	2 950 гр.	29 500 гр.
- проезд Зугдиди-Тбилиси	53 гр.	530 гр.
- картографический материал	19 гр.	190 гр.
- страховка	80 гр.	800 гр.
- расходы на продукты	717 гр.	7 170 гр.
- фотоматериалы	20 гр.	200 гр.
- мед.аптечка	51 гр.	510 гр.
- покупка недостающего снаряжения и другие мелкие расходы	36 гр.	360 гр.
итого:	3 926 гр. ≈ 490\$	39 260 гр.

Цены на группу не соответствуют действительности, т.к. 3 участника добирались более дешевым, но длительным путем (см. ниже), и с 10-го дня похода группа состояла из 9 человек (изменились расходы на питание из расчета на группу).

Транспортные расходы "эконом группы" (на одного человека).

Дорога в Грузию

поезд

Запорожье - Симферополь 46 грн

Симферополь - Керчь 25 грн

паром

порт Крым - порт Кавказ 36+25 = 61 грн

поезд

Новороссийск - Владикавказ 959 руб = 268 грн

маршрутка

пересечение границы 333 руб = 94 грн

Казбеги - Тбилиси 20 лари = 100 грн

Дорога из Грузии

маршрутка

Тбилиси - Казбеги 20 лари = 100 грн

пересечение границы 33\$ = 265 грн

поезд

Владикавказ - Тонельная 959 руб = 268 грн

паром

порт Кавказ - порт Крым 160 руб + 78 руб = 67 грн

поезд

Керчь - Запорожье 52 грн

Итого: $46+25+61+268+94+100+100+265+268+67+52=1346$ грн или 169\$.

Питание на маршруте

Рацион питания группы по дням:

	День 1: 31 июля	День 2: 1 августа	День 3: 2 августа	День 4: 3 августа	День 5: 4 августа
Завтрак	Сосиски, сыр, печенье, хлеб	Гречка с тушней, печ. топл. молоко, хлеб, чай	Рис, мясо в сале, хлеб, галетное печенье, чай	Ячневая крупа, мясо в сале, хлеб, печ. топл. мол., чай	Рис, сух. мол., варенье, сыр, овс. печенье, чай
Перекус	Арбуз, печенье, конфеты	Плавл. сырок, курага, финики, фундук, нуга/ирис, желейки, карамель	Арбуз	Изюм, инжир, фундук, сыр, щербет, шок. конфеты, карамель	Миндаль, чернослив, кешью, леденцы, шок. конфеты
Обед	Овсянка, колбаса, шоколад мол. хлеб	Сыр, колбаса, шоколад черн., хлеб	Суп, баранина, салат, арбуз, печенье, чай	Сырокоп. колбаса, салями, халва, хлеб	Мюсли, балык/ветчина, шоколад мол., хлеб
Ужин	Макароны, сардины, хлеб, вафли, чай с лимоном	Рис, сух. картофель, мясо в сале, сух. овощи, хлеб, пряники, чай с лимоном	Рассольник, сух. картофель, мясо в сале, хлеб, пряники, чай с лимоном	Борщ, сух. картофель, мясо в сале, сухари, пряники, чай с лимоном	Горох. суп, сух. картофель, колбаса, мармелад, сухари, чай с лимоном
	День 6: 5 августа	День 7: 6 августа	День 8: 7 августа	День 9: 8 августа	День 10: 9 августа
Завтрак	Пшеничка, мясо в сале, сухари, галет. печенье, чай	Макароны, сыр, сухари, пряники, чай	Гречка, мясо в сале, хлеб, овс. печенье, чай	Рис, овечья нога, печенье, сгущ. молоко, хлеб, чай	Пшеничка, килька в том. соусе, помидоры, хлеб, печенье, чай
Перекус	Курага, арахис, чернослив, желейки, карамель	Изюм, грец. орехи, цукаты, шок. конфеты, карамель	Чернослив, финики, фундук, леденцы, желейки	Курага, грец. орехи, шок. конфеты, карамель, арбузы+дыня,	По усмотрению
Обед	Сыр, салями, сухари, шоколад черн.	Колбаса, салями, сухари, казинаки	Сыр, колбаса, хлеб, щербет	Хинкали, хачапури	Обед в хинкальной г. Гори
Ужин	Ячневая, сух. картофель, мясо в сале, сухари, печ. топл. молоко, чай с лимоном	Пшеничка, сух. картофель, мясо в сале, арбуз, вафли, чай с лимоном	Плов с овечьей ногой, вафли, мед, чай с лимоном	Рассольник, картофель, лук, хлеб, печенье, чай с лимоном	Рис, окорочка, картофель, лук, хлеб, печенье, компот из ежевики, чай с лимоном

	День 11: 10 августа	День 12: 11 августа	День 13: 12 августа	День 14: 13 августа	День 15: 14 августа
Завтрак	Макарони, килька в том. соусе, помидоры, хлеб, овс. печенье, чай	Гречка, сардины, хлеб, печенье, чай	Рис, тушенка, хлеб, печенье, чай	Вермишель, мясо в сале, хлеб, пряники, чай	Гречка, мясо в сале, хлеб, печенье, какао с молоком, чай
Перекус	Арбуз в п. Харагаули	По усмотрению	Арбуз в г. Амбролаури	Леденцы, мармеладки	Леденцы, мармеладки, шоколад мол. Хачапури и хлеб
Обед	Обед в хинкальной г. Зестафони	Обед в хинкальной г. Ткибули	Сыр сулугуни, сервелат, хлеб, булочки, печенье, халва	Сервелат, сыр сулугуни, хлеб, печенье, сгущ. молоко	Сыр, колбаса, хлеб, печенье, халва
Ужин	Рисовый суп, грибы, тушенка, пряники, чай с лимоном	Вермишель, колбаса, печенье топл. мол. чай с лимоном,	Гречка, сардины, печенье, чай	Рис, мясо в сале, хлеб, вафли, чай с лимоном	Вермишель, мясо в сале, хлеб, пряники, чай
	День 16: 15 августа	День 17: 16 августа			
Завтрак	Рис, колбаса, хлеб, печенье, чай	Килька в том. соусе, хлеб, пряники			
Перекус	По усмотрению				
Обед	Хачапури, колбаса, хлеб, пряники	Колбаса, сыр, хлеб, печенье, вафли, бананы, мацони, булочки, соки+вода			
Ужин	Гречка, тушенка, хлеб, пряники, чай				

Прим. В наиболее сложные велосипедные дни устраивались дополнительные усиленные перекусы/обеда.

Нормы основных продуктов, которые использовались при составлении продуктовой раскладки по питанию (г.):

Завтрак (каши):

гречка	80	ячневая	80
рис	80	овсянка	80
макарони	90	горох.сух.	80
фунчоза (рис.верм)	80	мюсли	80
пшеничка	80	греч.хлопья	80

Ужин (супы):

При добавлении суш. либо св. картошки:

Без добавления суш. либо св. картошки:

гречка	20
рис	20
макарони	22,5
фунчоза (рис.верм)	20
пшеничка	20
ячневая	20
овсянка	20
горох.сух.	20
мюсли	20
греч.хлопья	20

гречка	40
рис	40
макарони	45
фунчоза (рис.верм)	40
пшеничка	40
ячневая	40
овсянка	40
горох.сух.	40
мюсли	40
греч.хлопья	40

Мясные и рыбные продукты:

мясо в сале	30
тушня (говяд.)	50
рыба (сард.)	55

Сушеные овощи, специи и пр. виды продуктов, использовавшихся при приготовлении каши и супа:

морква сух.	2	сух. молоко	15	специи	3
капуста сух.	5	том.паста	7	соль	3
свекла сух.	4	топл.масло	10	кетчуп	20
щавель сух.	2			майонез	10
огурцы сол. сух.	3	чеснок	8	хрен	10
укроп/петрушка	2			горчица	5
картошка сух.	20	сухари	30		
грибы сух.	10	хлеб/лаваш	50		
лук сух.	2				

Чай/компот/сладости к чаю:

чай	2	сахар	20	печенье топл.мол.	30
лимон	15	варенье	25	овс.печенье	30
какао	10	мед	25	галет.печенье	30
кисель	20	сгущенка с сах.	25	пряники	30
				мармелад	30
				вафли жир.нач.	30

Перекусы:

изюм	20	инжир	20	леденцы	20
курага	20	кешью	20	желейки	20
арахис	20	банан	20	шок.конф.	20
грецк.орех	20	цукаты	20	карамель	20
миндаль	20	финики	20		
чернослив	20	фундук	20		

Обеды:

сыр	30	щербет	35
плавл.сырок	50	ирис	30
колбаса	30	халва	35
салями	30	казинаки	30
балык/ветчина	30	шоколад черн.	33
сало	30	шоколад мол.	33

По данной раскладке норма продуктов в автономной части похода в расчете на 1 чел составила 780 г. В неавтономной части похода были увеличены нормы кондитерских изделий (печенье, вафли, конфеты) в 2 раза, колбасы/сыра в 1,5 раза.

Прим. В ходе сушки овощей, приготовления мяса в сале были использованы рекомендации из следующих статей:

- 1) [«Питание в горных походах», Андрей Лебедев, ТК «МАИ», г. Москва;](#)
- 2) [«Как я варил мясо», Андрей Лебедев, ТК «МАИ», г. Москва;](#)
- 3) [«Самодельные супы из овощей», Олег Янчевский, ТК «Глобус», г. Киев;](#)
- 4) [«Как сделать походную еду вкуснее», Антон Наконечный, ТК «Глобус», г. Киев.](#)

График закупок продуктов и минимизация нагрузки продуктами

При составлении раскладки, с целью минимизации загрузки продуктами, было решено разбить ее на три основные части:

- 1) раскаточная часть (1,2 дни);
- 2) автономная часть (3-10 дни);
- 3) неавтономная часть похода с условно-автономным участком по Сванетии (11-17 дни).

В раскаточной части похода было решено питаться исходя из ассортимента продуктов питания в проезжаемых магазинах либо в придорожных хинкальных.

На автономную часть похода дома были заблаговременно посушены сух. овощи (морковь, капуста, свекла, лук, щавель, укроп, петрушка, картофель, грибы), сухари на пешеходный участок (на 3 дня), а также было приготовлено мясо в сале и топленое масло, что позволило минимизировать вес продуктов. Кроме того, редкие по нашему мнению продукты было решено закупить в Украине (к примеру сух. молоко, том. паста в удобной упаковке, специи, варенье). Все остальные необходимые продукты были закуплены в супермаркете и на городском базаре г. Тбилиси.

В неавтономной части похода было решено сделать упор на закупки продуктов в городах и крупных населенных пунктах, которые встречались каждые 1-2 дня. Кроме того, на условно-автономную часть по Сванетии между п.Лентехи и г.Местиа осталась часть сушеных овощей и мяса в сале.

Хлеб, вернее чаще всего лаваш, покупался практически ежедневно (за исключением пешеходного участка похода).

График закупок продуктов получился следующим:

- 1) Украина (сушка овощей, приготовление мяса в сале и топленого масла);
- 2) 30.07.2011 – г. Тбилиси (закупка продуктов на автономную часть похода – 3-10 дни);
- 3) 31.07.2011 – п. Гомбори (закупка продуктов на завтрак и обед);
- 4) 31.07.2011 – г. Телави (закупка продуктов на ужин и завтрак-обед);
- 5) 07.08.2011 – п. Барисахо (дозакупка продуктов на ужин и завтрак);
- 6) 08.08.2011 – г. Душети (дозакупка продуктов на ужин и завтрак);
- 7) 09.08.2011 – г. Карели (дозакупка продуктов на ужин и завтрак);
- 8) 10.08.2011 – г. Зестафони (закупка основных продуктов на Сванетию);
- 9) 11.08.2011 – г. Ткибули (дозакупка конд. изделий);
- 10) 12.08.2011 – г. Амбролаури (дозакупка конд. изделий);
- 11) 13.08.2011 – п. Лентехи (дозакупка конд. изделий);
- 12) 15.08.2011 – г. Местиа (закупка продуктов);

В целом, ассортимент продуктов магазинов городов и крупных населенных пунктов позволяет без проблем закупить продукты первой необходимости (в мелких населенных пунктах возможен крайне малый выбор продуктов либо даже отсутствие магазина).

Данный подход в оптимизации норм потребления продуктов питания и составлении графика закупок при планировании продуктовой раскладки позволил минимизировать нагрузку группы продуктами питания до 2-2,5 кг в неавтономной части похода и до 7 кг в автономной части похода в расчете на 1 человека. При этом был сохранен достаточный уровень калорийности для восстановления сил участников группы.

Приложение № 6
Карты района похода

Высотный профиль маршрута

6. Литература и картографический материал

1. Карты Генштаба масштаба 1:500 000 квадратов К-37-2, К-38-1, К-38-2, К-38-3, К-38-4, 1978-1988 гг.
2. Карты Генштаба масштаба 1:200 000 квадратов К-37-XVIII, К-38-VII, К-38-VIII, К-38-IX, К-38-X, К-38-XIII, К-38-XIV, К-38-XV, К-38-XVI, К-38-XIX, К-38-XX, К-38-XXI, К-38-XXII, 1978-1988 гг.
3. Карты Генштаба масштаба 1:100 000 квадратов К-37-060, К-38-025, К-38-026, К-38-037, К-38-038, К-38-039, К-38-042, К-38-043, К-38-049, К-38-050, К-38-051, К-38-053, К-38-054, К-38-055, К-38-056, К-38-062, К-38-063, К-38-064, К-38-065, К-38-066, К-38-067, К-38-068, К-38-074, К-38-075, К-38-076, К-38-077, К-38-078, К-38-079, К-38-080, К-38-086, К-38-087, 1975-1990 гг.
4. Карта Грузии 1:500 000. GeoLand, 2010.
5. Комплект карт Грузии 1:200 000 – 1:300 000 и 1:950 000. Изд-во Департамента туризма и курортов Грузии, 2007.
6. Векторная карты Грузии для навигаторов Garmin.
7. Путеводитель серии "Lonely planet": Georgia, Armenia & Azerbaijan. 3rd Edition, May 2008. – 364с.
8. Анохин Г.И. Восточный Кавказ. – М.: Физкультура и спорт, 1978.
9. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід. Інформаційно-методичний збірник № 3; м.Київ, 2002 р.