

ОТЧЕТ

про горный туристский

спортивный поход 5 категории сложности

по Центральному Кавказу (Россия), район Безенги

совершенный с “_1_” августа по “_20_” августа 2004 г.

Маршрутная книжка №____

Руководитель группы: Балицкий Юрий Святославович

Адрес руководителя balitskyy@mail.ru, тел.д. 457-53-53

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю 5 категорией сложности

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Справочные данные про туристский спортивный поход	3
1.1.	Организация, проводящая поход	3
1.2.	Параметры похода	3
1.3.	Район, подрайон (массив) похода	3
1.4.	Нитка маршрута	3
1.5.	Ф.И.О, адреса, телефоны руководителя и участников	3
1.6.	Местонахождение отчета, наличие видео-, фото материалов	3
1.7.	МКК, рассмотревшая поход	4
2.	Организация туристского спортивного похода	4
2.1.	Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна и т.д.	4
2.2.	Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и окончания похода	4
2.3.	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	4
2.4.	Изменения маршрута и его причины	5
2.5.	Сведения про прохождение маршрута каждым из участников, в т.ч. сходы с маршрута или непрохождение его отдельных участков (перевалов или других препятствий) отдельными участниками	5
3.	График движения и техническое описание маршрута	5
3.1.	Препятствия, определяющие сложность маршрута	5
3.2.	Техническое описание маршрута	5
3.3.	Техническое описание перевалов	10
3.3.1.	<u>Пер. Гидан (2Б, 4011)</u>	10
3.3.2.	<u>Пер. Бетала Калмыкова южный (2Б, 3922)</u>	15
3.3.3.	<u>Пер. Укю (2А*, 3897)</u>	18
3.3.4.	<u>Пер. Урал (2Б, 3906)</u>	21
3.3.5.	<u>Пер. Кундюм-Мижирги (3А, 4319)</u>	24
3.3.6.	<u>Пер. Уллу-Ауз (3А, 4327)</u>	31
3.3.7.	<u>Пер. Туристов Грузии (2А, 3668)</u>	37
3.3.8.	<u>Пер. Скалистый (2Б, 3896)</u>	40
3.3.9.	<u>Пер. Селлы (3А, 4450)</u>	44
3.3.10.	<u>Пер. Столбовой 2 (2А*, 3714)</u>	50
3.4.	Высотный график	53
4.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	53
4.1.	Общие рекомендации	53
4.2.	Рекомендации и впечатления от перевалов	53
5.	Дополнения	54
5.1.	Список общественного снаряжения	54
5.2.	Список личного специального снаряжения	55
5.3.	Раскладка	55
5.4.	Характеристика особенностей материального обеспечения	56

1. Справочные данные про туристский спортивный поход

1.1. Организация, проводящая поход

Самостоятельная группа.

1.2. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
1	2	3	4	5	6
горный	пятая	160	20	17	1.08.04- 20.08.04

1.3. Район, подрайон (массив) похода

Россия, Центральный Кавказ, Безенги.

1.4. Нитка маршрута

а/л Безенги - Р.в. в ущ. Думала до л. Уллу-ауз (заброска) – пер. Гидан (2Б, 4011) – пер. Б. Калмыкова (2Б, 3922) – пер. Укю (2А*, 3897) – Пер. Урал (2Б, 3906) – л. Мижирги– ледопад Кундюм-Мижирги– Пер. Кундюм-Межирги (3А, 4319) – Пер. Уллу-Ауз (3А, 4327) – Ледопад Тютюн – Пер. Туристов Грузии (2А, 3668) – Пер. Скалистый (2Б, 3896) – Пер. Селлы (3А, 4450) – а/л Безенги – Пер. Столбовой 2 (2А*, 3714) – Пос. Булунгу

Маршрут заявленный и пройденный совпадают.

1.5. Ф.И.О, адреса, телефоны руководителя и участников

№	ФИО	Адрес	Телефон
1	Балицкий Юрий Святославович	balitskyy@mail.ru	8-067-504-41-08
2	Конишевский Андрей Николаевич	hlud@ukr.net	592-23-96
3	Панина Инна Александровна	inna@unity-bars.com.ua	8-067-447-65-40
4	Дмитракович Руслан Николаевич	rus_wanderer@hotmail.com	8-067-443-59-54
5	Миклухин Евгений Олегович	mcl@naftogaz.net	8-067-234-82-99
6	Приймачек Павел Владимирович		8-066-290-74-04

1.6. Местонахождение отчета, наличие видео-, фото материалов.

Отчет находится в Киевской Областной МКК.

Видео-материалы отсутствуют. Фото-материалы находятся у руководителя.

1.7. МКК, рассмотревшая поход

Киевская Областная МКК.

2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна и т.д.

Поскольку для большинства участников и руководителя район Безенги был абсолютно новым, при планировании маршрута ставились следующие задачи: изучение нового района, прохождение „главных туристских достопримечательностей” района (ледник Безенги, Австрийские ночевки, ледопад Кундюм-Мижирги, ледопад Тютюн, ущелье Думала), прохождение „классических” определяющих перевалов (Кундюм-Мижирги, Уллу-Ауз, Селлы). Поскольку большинство участников не было также в ущелье Чегем решено было заканчивать поход выходом в пос. Булунгу.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и окончания похода

Точка начала похода (вход в ущелье Думала) была выбрана из соображений удобства заброски в Думалу, возможности подвоза заброски до а/л „Безенги”.

Точка окончания – по причинам, изложенным в предыдущем пункте.

Подъезд к точке начала осуществлялся ГАЗелью а/л „Безенги”, заказанной к поезду в Мин. Воды. По предварительной заявке были оформлены пропуска в пограничную зону.

Отъезд происходил также на ГАЗеле по предварительной из а/л „Безенги” заявке до Нальчика.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные сходы с маршрута:

№	Участок	Сход
1.	ущ. Думала – пер. Уллу-Ауз	а/л „Безенги”
2.	пер. Уллу-Ауз – пер. Селлы	по реке Черек Балкарский
3.	Пер. Селлы – пер. Столбовой 2	а/л „Безенги”
4.	После пер. Столбовой 2	пос. Булунгу

Запасные варианты:

№	Вместо	Запасной вариант
1.	Пер. Бетала Калмыкова (2Б, 3920)	Пер. Обходной (1А, 3450)
2.	Пер. Урал (2Б, 3900)	Спуск по леднику Ю.Укю
3.	Вместо Пер. Селлы (3А, 4450)	связка Пер. Спартак (2А, 4000) + пер. Дыхни-Ауш (2Б, 3872) или пер. МВТУ Сев. (2А, 4250)
4.	Вместо пер. Кундюм-Межирги (3А, 4320)	связка пер. Укю (2А*, 3950)+пер.9 мая (1Б, 3800)
5.	Вместо Пер. Уллу-Ауз (3А, 4330)	связка Пер. Коштан (1Б, 3450) + пер. Шести (1Б, 3350) + пер. РОМ (2Б, 3600)

2.4. Изменения маршрута и его причины

Изменения маршрута были только по времени и связаны с дневной отсидкой на леднике Тютюн. Нитка маршрута пройдена согласно заявленной.

2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым из участников, в т.ч. сходы с маршрута или непрохождение его отдельных участков (перевалов или других препятствий) отдельными участниками.

Маршрут пройден полностью всеми участниками.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. Препятствия, определяющие сложность маршрута

№	Препятствия	В зачет
1	пер. Гидан (2Б, 4011) – пер. Б. Калмыкова (2Б, 3922)	2Б
2	пер. Укю (2А*, 3897) – Пер. Урал (2Б, 3906)	2Б
3	Пер. Кундюм-Межирги (3А, 4319)	3А
4	Пер. Уллу-Ауз (3А, 4327)	3А
5	Пер. Туристов Грузии (2А, 3668) – Пер. Скалистый (2Б, 3896)	2Б
6	Пер. Селлы (3А, 4450)	3А
7	Пер. Столбовой 2 (2А*, 3714)	2А

3.2. Техническое описание маршрута

		Высо та	Разн. высот	Рас. карт	Рас. кф.	Время преод.	Рельеф	Опасности	Страховка
1. 08	Вход в ущ. Думала	1600							
	р.в. До л.Уллу-Ауз	2700	1100	18,2	21,8	16:00			
	Вход в ущ. Думала	1600	-1100						
	а/л "Безенги"	2100	500						
			2700		21,8	16:00			
2. 08	ночевки перед поворотом в "Теплый угол"	2670	570	3,0	3,6	1:40	тропа по древней боковой морене ледника		
			570		3,6	1:40			
3. 08	хижина Укюкош	3189	519	1,5	1,8	1:30	тропа по травяному склону, мелкая, средняя осыпь		
	хижина "Голубятня"	3436	247	1,2	1,4	1:20	тропа по осыпям		
	озерцо перед пер. Гидан	3800	364	1,3	1,6	1:45	мелкая и средняя осыпь, снежники		
			1130		4,8	4:35			
4. 08	пер. Гидан	4011	211	0,5	0,6	0:40	осыпь, разрушенные скалы	возможны камнепады, обледенелые камни под ногами	
	ледник Гидан	3650	-361	1,0	1,2	4:00	снежно-ледовый кулуар, скальный кулуар, бараньи лбы	снежный карниз над кулуаром, все кулуары камнеопасны, мокрые бараньи лбы	как минимум 2*50м. веревки в первом кулуаре, передв. на три такта по снегу, при необходимости - перила на бараньих лбах
			572		1,8	4:40			
5. 08	взлет пер. Б.Калмыкова	3620	-30	0,9	1,1	0:20	закрытый ледник, все плотно забито		
	пер. Б.Калмыкова	3753	133	0,2	0,2	3:30	снежно-ледовый склон до 40 градусов	камнеопасны края ледника, крутизна льда до 40 гр.	4 веревки на льду (в конце - снег)
	ледник Укю	3400	-353	0,8	1,0	1:00	кулуар, засыпанный камнями, осыпь	камнеопасно !	
	перевальный взлет пер. Укю	3600	200	1,5	1,8	0:40	открытый ледник с наваленными камнями	камнеопасен правый по ходу склон	
	пер. Укю	3900	300	0,6	0,7	2:00	конгломератные склоны, скальный кулуар, снежно-ледовый кулуар	камнеопасно, нависающий слева по ходу ледник	
	ночевки перед пер. Урал	3670	-230	1,3	1,6	0:30	открытый ледник		
			1246		6,4	8:00			
6. 08	перевальный взлет пер. Урал	3650	-20	0,3	0,4	0:20	ледник		

	пер. Урал	3906	256	1,0	1,2	5:00	снежно-ледовый склон до 45 гр.	камнеопасно по краям, двигаться по центру!	6 веревок (3 по льду, 1-фирн, 2-снег)
	ледник Сев. Уллуауз	3550	-356	0,7	0,8	1:00	скальный кулуар, широкая "каменоломня"	камнеопасно!	
	ночевки Поповские	2800	-750	3,0	3,6	2:00	моренные отвалы на леднике, осыпь, тропа по боковой морене	камнеопасно в верхней части	
			1382		6,0	8:20			
7. 08	Дневка								
8. 08	перед 1-й ступенью ледопада Кундюм-Мижирги	3000	200	2,7	3,2	1:00	тропа в кармане боковой морены, моренные отвалы		
	после 1-й ступени ледопада Кундюм-Мижирги	3100	100	0,5	0,6	1:00	снежно-ледовые с завалами камней "ступени"	камнеопасно	могут понадобиться перила
	ночевки Крумкольские	3200	100	0,7	0,8	0:30	открытый ледник, моренные завалы		
			400		4,6	2:30			
9. 08	перед 2-й ступенью ледопада Кундюм-Мижирги	3300	100	0,6	0,7	0:30	моренные завалы, открытый ледник	камнеопасно	
	выполажение после 2-й ступени ледопада Кундюм-Мижирги	3700	400	1,2	1,4	4:00	ледопад	местами камнеопасно + все, что положено в ледопаде	одновременная, местами попеременная страховка, в одном месте - 20 метров перил
	ночевки 3900	3900	200	0,5	0,6	1:00	крутая осыпь	камнеопасно	
			700		2,7	5:30			
10. 08	перевальный взлет пер. Кундюм-Мижирги	4150	250	1,6	1,9	2:20	закрытый ледник		одновременная страховка
	пер. Кундюм-Мижирги	4319	169	0,3	0,4	1:00	фирново-ледовый кулуар, скалы	камнеопасно	одновременная страховка
	ледник Уллуауз	3650	-669	2,8	3,4	2:00	закрытый ледник, завалы камней	трещины, камнеопасно	одновременная страховка
			1088		5,7	5:20			
11. 08	перед ледопадом Уллуауз	3800	150	1,0	1,2	0:40	закрытый ледник		одновременная страховка
	пер. Уллуауз	4327	527	2,0	2,4	5:30	ледово-снежные "ступени" с разрывами	слева по ходу нависает ледник, с которого частенько что-то валится	одновременная, местами попеременная страховка
	за перевальным взлетом пер. Уллуауз	3900	-427	0,7	0,8	3:30	снежный кулуар до 45 гр.	камнеопасно	попеременная страховка или перила
	ледник Тютюн	3700	-200	1,0	1,2	0:40	закрытый ледник		одновременная страховка

			1304		5,6	10:20			
12.08	Дневка (отсидка)								
13.08	начало ледопада Тютюн	3600	-100	2,5	3,0	0:40	закрытый ледник		одновременная страховка
	выход из ледопада Тютюн	3300	-300	1,5	1,8	5:00	Ледовые "ступеньки", скалы, ледопад	крутой лед, местами камнеопасно	одновременная, попеременная страховка, в двух местах - навешивание веревки
	зеленка перед поворотом к пер. Туристов Грузии	2700	-600	2,0	2,4	2:00	осыпь, крутой скально-травяной склон, трава	камнеопасно	
			1000		7,2	7:40			
14.08	цирк перед взлетом пер. Туристов Грузии	3450	750	6,2	7,4	3:00	тропа по древней боковой морене, моренные завалы, ледник	в верхней части возможно камнеопасно	
	пер. Туристов Грузии	3668	218	0,6	0,7	0:30	ледник, фирн		
	пер. Скалистый	3900	232	2,0	2,4	1:30	закрытый ледник		одновременная страховка
			1200		10,5	5:00			
15.08	снежник над ледником Крумкол	3600	-300	0,6	0,7	4:00	скальный, далее снежный кулуар	камнеопасно!	5 веревок перил на крючьях и петлях
	карман боковых морен л.Крумкол	3300	-300	3,5	4,2	1:40	осыпи, снежники, открытый ледник, засыпанный камнями	камнеопасно в верхней части	
			600		4,9	5:40			
16.08	цирк перед пер. Селлы	4200	900	6,0	7,2	5:00	закрытый ледник		одновременная, местами попеременная страховка
	пер. Селлы	4450	250	0,5	0,6	4:00	снежно-скальный кулуар	камнеопасно, с перевала нависает карниз	одновременная страховка, одна веревка при выходе на перевал
	плато после пер. взлета Селлы	4350	-100	0,3	0,4	0:40	снежно-ледовый склон	бергшрунд (с пробками)	1 веревка на спуск
	л. Селлы возле п.4042	4000	-350	1,5	1,8	2:30	ледовые сбросы, ледник	...	2 веревки (одна - на ледовой стенке)
			1600		10,0	12:10			
17.08	хижина Джангигош	3252	-748	3,5	4,2	2:00	закрытый ледник, моренные завалы, тропа по боковой морене	...	одновременная страховка в верхней части
	озеро Баранкош	2760	-492	7,0	8,4	2:30	тропа по боковой морене, бараньи лбы, открытый ледник, моренные завалы		
	хижина Миссескош	2500	-260	5,5	6,6	1:30	тропа по боковой морене, открытый ледник, зеленка		
	а/л Безенги	2100	-400	3,5	4,2	0:50	тропа по зеленке		

			1900		23,4	6:50			
18.08	Дневка								
19.08	цирк перед пер. Столбовой 2	3500	1400	4,0	4,8	4:00	конгломерат, осыпи	местами камнеопасно	
	пер. Столбовой 2	3714	214	1,0	1,2	1:00	осыпи, скалки	камнеопасно	
	осыпи перед л. Булунгу	3200	-514	1,7	2,0	2:30	снежно-ледовый склон, камни, осыпь	камнеопасно!	1 веревка на крючьях, попеременная страховка
	р. Кору	2900	-300	2,3	2,8	1:00	осыпи		
			2428		10,8	8:30			
20.08	пос. Булунгу	1700	-1200	25,0	30,0	6:00			
			1200		30,0	6:00			

Итого:

- пройденное расстояние **160,0 км.**
- перепад высот (суммарный) **21020 м.**
- время активного движения **117,4 часа.**
- количество дней **20**
- из них дней **3** дня
- повешено веревок **25 шт.**

3.3. Техническое описание перевалов

3.3.1. Пер. Гидан (2Б, 4011)

Расположение	...Между вершинами Гидантау (4184) и Мал. Укю (4306)
Ориентация	ЮЗ– СВ
Характер	Скально-осыпной на ЮЗ, снежно-ледово-скальный на СВ
Опред. сторона	СВ
Место на пер.	Осыпное седло в разрушенных скалах, можно поставить палатку, воды нет, сильный ветер
Прохождение	ЮЗ– СВ
Описание	От а/л Безенги до плато л. Гидан
Дата	август 2004 г.

Из а/л “Безенги” (высота 2100) переходим через мост и поднимаемся по тропе по старой правобережной морене ледника Мижирги до первого разлива ручья, текущего в кармане этой морены. Время подъема от а/л – 2 перехода (без груза поднимались за час). Здесь отличное место для ночевки (спокойно станет десяток палаток), высота стоянки – примерно 2670 м. Далее основная тропа уходит по карману морены в сторону первой ступени ледопада Кундюм-Мижирги, нам – налево по крутому травяному склону. Тропа к “Теплому углу” поднимается по траве, далее – по мелкой и средней осыпи выводит к домику Укюкош (высота 3189). Подъем занимает неполных два перехода. Домик используют для ночевки альпинисты (туда влезут человек до 15-и) перед восхождениями на вершины Урал и Архимед, частенько там находится дежурный по району с рацией, через него осуществляют связь с лагерем группы на восхождениях с “Теплого угла”.

Далее тропа “ступеньками” идет по осыпям, проходит мимо озерца и выходит к следующему домику – “голубятне” (высота 3436), который используют для ночевки спасатели. На пути между домиками и вокруг “голубятни” – большое количество хороших ночевки. Прямо – перевал Укю, нам – налево, за домик на большой осыпной “отвал”, справа ограниченный скалой. Тропа плохая, периодически исчезает в камнях, но пониматься не очень трудно, направление – вверх, прижимаясь к скале справа (идти нужно на расстоянии метров пятьдесят – сто от скалы). Примерно через полтора перехода подъема выходим в цирк перевала Гидан (Фото 1), который пересекаем по диагонали в направлении перевала – четкого осыпного седла (т.4, фото 2). Метров за двести до перевального взлета на ледничке есть озеро (примерно 3800) (т.1, фото 1). К сожалению, мы не нашли стоянок на камнях в цирке, из-за плохой погоды много времени на это не тратили и поставили лагерь у озера на снегу.

Подниматься на перевал можно двумя вариантами: подняться по самому длинному снежнику (т.2, фото 2), и далее либо идти прямо к седловине, в направлении скалок – мини-контрфорса (т.3, фото 2), обходить их справа, или взять левее, где больше выступающих скал, по которым выходить левее перевала. Мы выбрали первый вариант (по второму шла группа альпинистов). Подъем несколько усложнялся ледком и снегом на камнях, но не потребовал никакого специального снаряжения.

За один переход мы поднялись на перевал (высота 4011) (т.4, фото 2,3,4,6), который представляет собой седло в осыпающихся скалах (фото 3), на котором возможно поставить палатку (с расчисткой места). Воды нет, постоянный ветер. Слева видна вершина Гидан (т.5 фото 3), на которую с перевала ведет маршрут категории 2А (скальный).

Спуск с перевала начинается по широкому снежно-ледовому с выступами камней кулуару (фото 5). Кулуар камнеопасен, с перевала над ним нависает карниз (т.6, фото 4). Первую веревку

крепили на дюралевоу уголке, забитым в основание карниза, подстраховали систему петель на скалах.

Спускались вниз к скалам левого борта, в которых нашли удобное и безопасное для организации станции место (веревка 50 метров). Вторую веревку (50 м.) повесили на скальных крючьях. Веревка шла по кулуару под левым скальным бортом и следующая станция также пряталась под защитой скального выступа. Поскольку далее снег в кулуаре был достаточно глубоким, продолжили движение на три такта. Спустившись метров 150 до выполаживания, перешли на правую сторону кулуара на скальный гребень (т.7, фото 5,6), разделяющий два кулуара. На нем можно устроить безопасный привал.

Дальнейший спуск – по левому скальному кулуару, в верхней части – осыпному, далее – по бараньим лбам (т.8, фото 6) до верхней части ледника (т.9, фото 6). При неуверенном движении по бараньим лбам может понадобиться перильная страховка. Небольшой рантклюфт легко преодолевается. Ледник пологий, без трещин, у левого борта есть вода (высота в р-не 3650).

Таким образом, перевал Гидан был пройден нами с неопределяющей стороны, при спуске по кулуару было повешено 100 метров перил (2*50 м). Следует отметить, что при использовании 40-метровых веревок могли бы возникнуть определенные сложности с организацией станций. Прохождение бараньих лбов без перил было бы весьма затруднительно в дождь.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коэф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
а/л "Безенги"	2100	-	-	-	-	-	-	-
ночевки перед поворотом в "Теплый угол"	2670	570	3,0	3,6	1:40	тропа по древней боковой морене ледника	-	-
хижина Укюкош	3189	519	1,5	1,8	1:30	тропа по травяному склону, мелкая, средняя осыпь	-	-
хижина "Голубятня"	3436	247	1,2	1,4	1:20	тропа по осыпям	-	-
озерцо перед пер. Гидан	3800	364	1,3	1,6	1:45	мелкая и средняя осыпь, снежники	-	-
пер. Гидан	4011	211	0,5	0,6	0:40	осыпь, разрушенные скалы	возможны камнепады, обледенелые камни под ногами	-
ледник Гидан	3650	-361	1,0	1,2	4:00	снежно-ледовый кулуар, скальный кулуар, бараньи лбы	снежный карниз над кулуаром, все кулуары камнеопасны, мокрые бараньи лбы	как минимум 2*50м. веревки в первом кулуаре, передв. на три такта по снегу, при необх. - перила на бараньих лбах



Фото 1. Вид на цирк перед пер.Гидан со стороны перевала

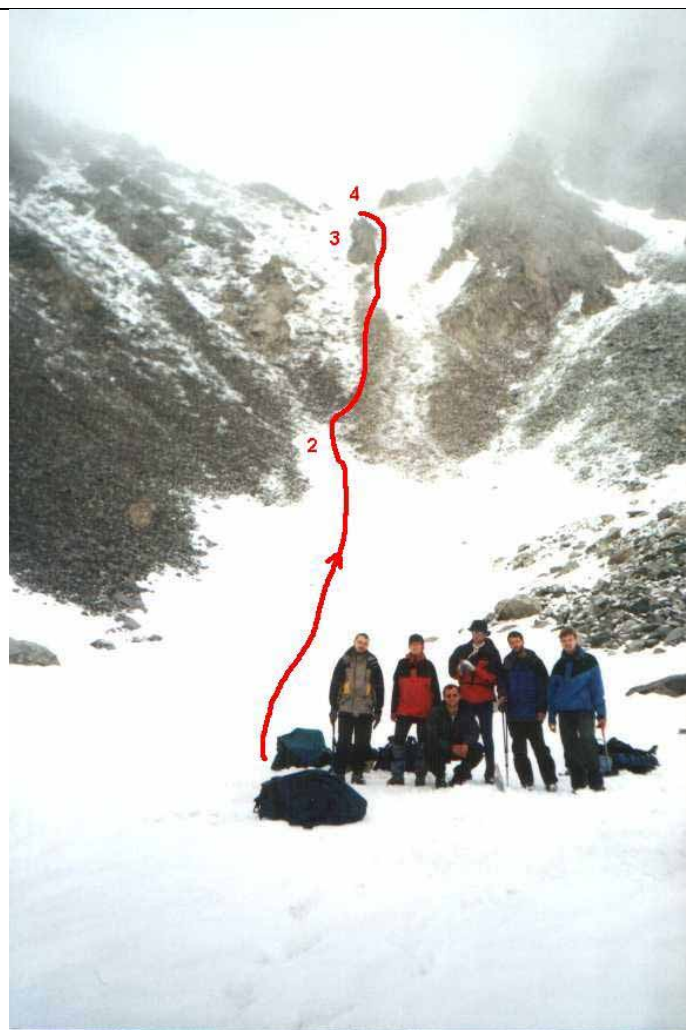


Фото 2. Вид на перевальный взлет пер.Гидан с ЮЗ

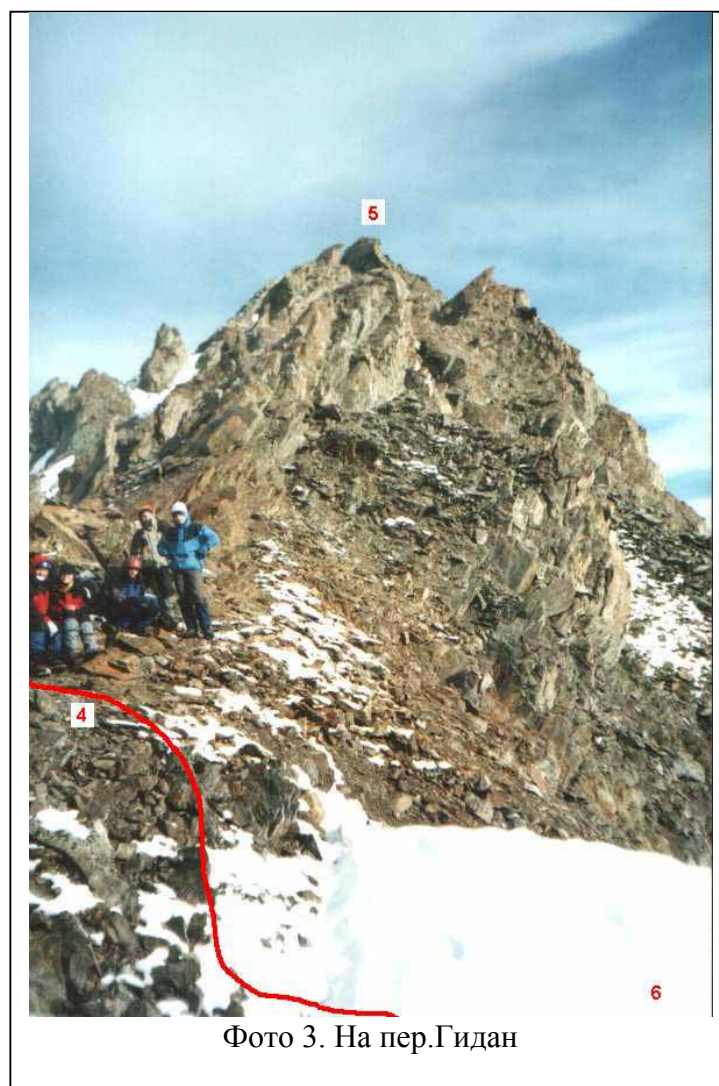




Фото 5. Кулуар на СВ сторону с пер. Гидан

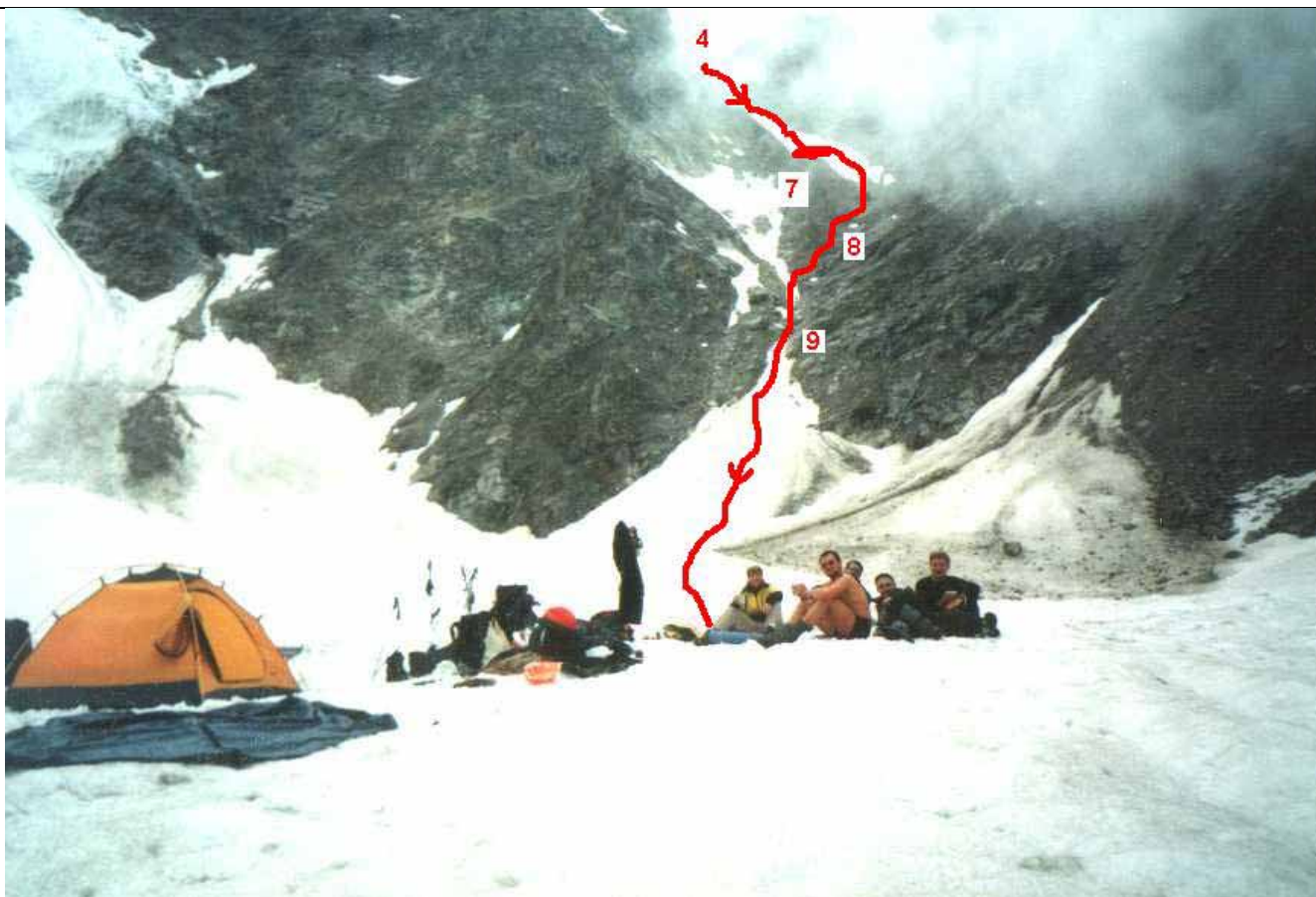


Фото 6. Вид на пер.Гидан с ледника Гидан (СВ)

3.3.2. Пер. Бетала Калмыкова южный (2Б, 3922)

Расположение	Центральный Кавказ, хребет, северо-восточный отрог в. Укю, соединяет ледники Гидан и Укю (4334)
Ориентация	СЗ– ЮВ
Характер	Снежно-ледовый на СЗ, скально-осыпной на ЮВ
Опред. сторона	СЗ
Место на пер.	Снежное седло со скалками на ЮВ, можно поставить палатку, воды нет
Прохождение	СЗ – ЮВ
Описание	От верхнего плато ледника Гидан до л. Укю
Дата	август 2004 г.

После ночевки на леднике Гидан (высота в р-не 3650) двигаемся к северному отрогу в. Укю (пересекаем ледник). Трещин нет. Есть два перевала Бетала Калмыкова – южный и северный. Южный – седло, с которого свисает ледник (т.2, фото 1) – первое после предвершины 3956 вершины Укю (4334). Северный – следующая дырка после Южного (т.2.1, фото 1). Северный в нижней части ледовый, выше – скальный.

Южный смотрится значительно безопаснее и логичнее, поэтому выбираем его. По краям свисающего ледника заметны следы падений камней, подниматься нужно ближе к середине. Примерно 25-30% взлета до открытого льда (т.1, фото 1) поднимаемся без страховки. С места ночевки подъем занял минут 30. На льду (крутизна до 40 градусов) начинаем вешать перила. Четверная веревка (по 50 метров) выводит на перевал – широкое снежное седло со скалками на восточной стороне (фото 2). С момента навески перил подъем занял 3,5 часа. Воды на перевале не нашли. С перевала открывается великолепный вид на Думалу, хорошо видно осыпное седло перевала 9 Мая (1Б, 3800).

Спуск с перевала по узкому камнеопасному кулуару (фото 3), ограниченному с двух сторон разрушенными скалами. Двигаться нужно быстро плотной группой, прижимаясь к бортам и местами выходя на скалки. Вначале кулуар достаточно широкий, дальше – сужается, а после поворота (т.3, фото 4) становится совсем узким и опасным. Последние метров сто кулуара (т.4, фото 4) обходятся слева по разрушенным скалам, поросшими травой. Кулуар выводит к средней осыпи (т.5, фото 4), по которой опускаемся на ледник Укю. Спуск занял около часа.

В итоге мы прошли достаточно редко посещаемый перевал. В снятой нами записке его перед нами ошибочно прошли как пер. Укю (2А*). Описания на перевал Бетала Калмыкова мы, готовясь к походу, не нашли не в литературе, не в Интернете, тем не менее он числится в классификаторе. Было натянуто 4 веревки по 50 метров перил. Наша оценка сложности перевала – 2А*.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
ледник Гидан	3650	-	-	-	-	-	-	-
взлет пер. Б.Калмыкова	3620	-30	0,9	1,1	0:20	закрытый ледник, все плотно забито	-	-
пер. Б.Калмыкова	3753	133	0,2	0,2	3:30	снежно-ледовый склон до 40 градусов	камнеопасны края ледника, крутизна льда до 40 гр.	4 веревки на льду (в конце - снег)
ледник Укю	3400	-353	0,8	1,0	1:00	кулуар, засыпанный	камнеопасно !	-

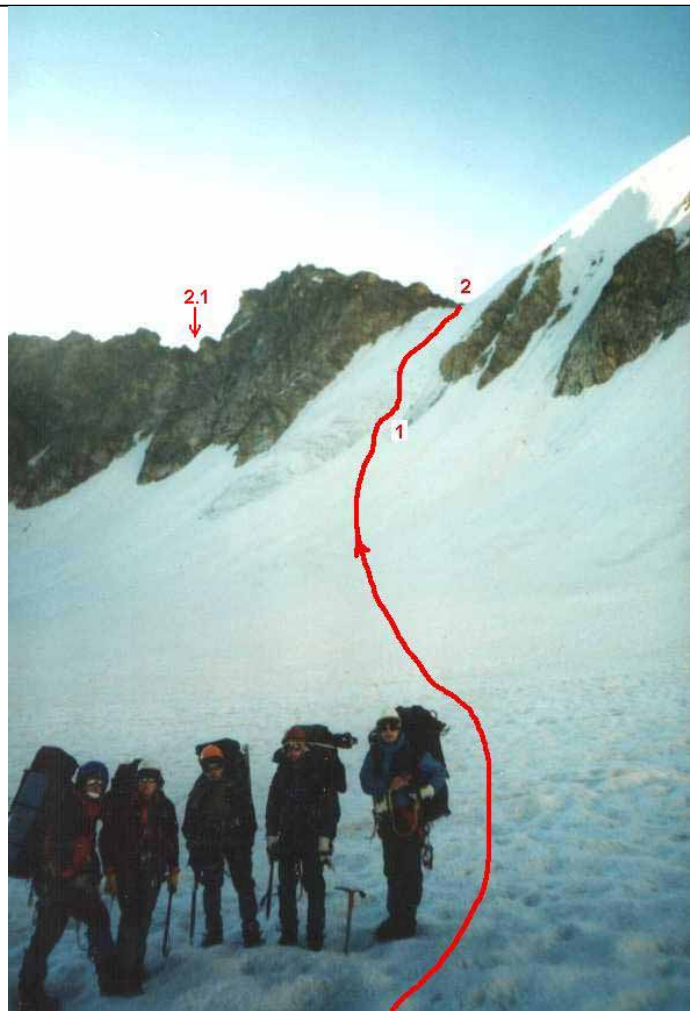


Фото 1. Вид на пер. Бетала Калмыкова со стороны
верхнего плато л. Гидан



Фото 2. На пер. Бетала Калмыкова



Фото 3. Начало кулуара на ЮВ стороне пер. Бетала Калмыкова

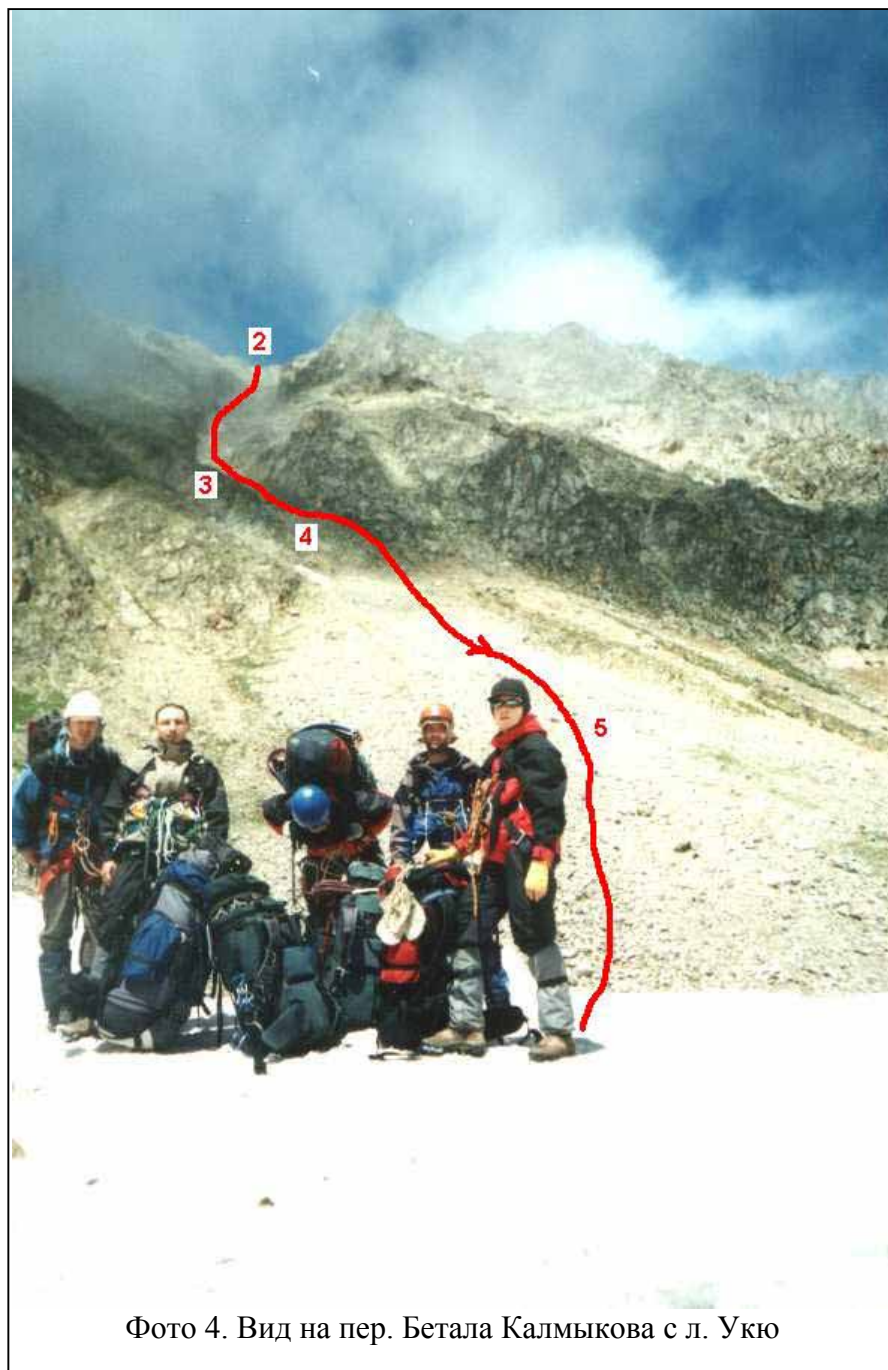


Фото 4. Вид на пер. Бетала Калмыкова с л. Укю

3.3.3. Пер. Укю (2А*, 3897)

Расположение	Центральный Кавказ, хребет, южный отрог в.Укю
Ориентация	ЮЗ – СВ
Характер	Снежно-скальный на СВ, снежно-ледовый на ЮЗ
Опред. сторона	СВ
Место на пер.	Осыпное седло со скалками и мульдой с озером, можно поставить палатку
Прохождение	СВ – ЮЗ
Описание	От левобережной морены ледника Укю под перевалом Бетала Калмыкова южный до моренных ночевки под пер. Урал
Дата	август 2004 г.

Описание перевала дается начиная с левобережной морены ледника Укю под перевалом Бетала Калмыкова южный. С этой точки перевала Укю не видно, двигаемся в направлении висячего ледника (т.5, фото 1) в верхней части ущелья. Удобно передвигаться по моренным отвалам левого борта ледника. Двигаться можно, в принципе, без кошек и связок, ледник здесь открытый. Через один переход выходим на плато, с которого виден перевальный взлет (фото 1).

Минут за 15 подходим к конгломератным образованиям (т.1, фото 1), по которым, сойдя с ледника и преодолев частично засыпанный рантклюфт, поднимаемся к разрушенным скалам (минут 25) нижней части широкого кулуара (т.2, фото 1). Двигаться необходимо быстро, поскольку из-за нависающего ледника слева (т.5, фото 1) чувствуется легкий дискомфорт. Под защитой скалок можно отдохнуть. Продолжить движение можно по узкому «коридору» правее по ходу, или обойти его левее по скалкам. Далее поднимаемся минут пять по широкому кулуару и по снежнику справа переходим в узкий длинный кулуар, ведущий к перевалу (т.3, фото 1). Кулуар засыпан снегом. Двигаться в нижней части можно либо по снегу, либо по осыпи правее снега. Мы треть пути поднимались по сыпуче, затем перешли на снег. Перевальное седло находится слева после выхода из кулуара. Подъем по кулуару занял неполный переход. За перевалом находится озерцо (т.6, фото 2), можно поставить палатки. Пройдя за озеро можно полюбоваться стометровыми ледовыми сколами ледника (т.5, фото 2).

Спуск с перевала – по леднику. Двигаться нужно по правой стороне ледника. Крутизна 10-15 градусов, ледник открытый (фото 3). Минут за 30 спускаемся на моренные ночевки напротив перевала Урал.

Перевал Укю пройден без применения страховки. Основная опасность – нависающий ледник и камнеопасные склоны отрога в.Укю. Ночевать на перевале не имеет смысла, поскольку простой спуск за один переход приводит к хорошим ночевкам на камнях.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
ледник Укю	3400	-	-	-	-	-	-	-
перевальный взлет пер. Укю	3600	200	1,5	1,8	0:40	открытый ледник с наваленными камнями	камнеопасен правый по ходу склон	-
пер. Укю	3900	300	0,6	0,7	2:00	конгломератные склоны, скальный кулуар, снежно-	камнеопасно, нависающий слева по ходу ледник	-



Фото 2. На пер. Укю



Фото 1. Вид на пер.Укю с л.Укю



Фото 3. л. Укю малый за пер. Укю

3.3.4. Пер. Урал (2Б, 3906)

Расположение	Центральный Кавказ, хребет, между вершинами Урал и Архимед, соединяет ледники Укю малый и Сев. Уллуауз
Ориентация	С – Ю
Характер	Снежно-ледовый на С, скально-осыпной на Ю
Опред. сторона	Север
Место на пер.	Снежное седло со скалками на юге, можно поставить палатку, воды нет
Прохождение	С – Ю
Описание	От моренных ночевок под пер. Урал до кармана правобережной морены л. Мижирги - Поповских ночевок
Дата	август 2004 г.

Ночевки, с которых начинается описание маршрута находятся в верховье урочища «Теплый угол» по направлению к перевалу Укю. Эти последние (имеется в виду по высоте) оборудованные места для стоянки в ущелье находятся прямо напротив перевала Урал.

Выйдя рано утром с ночевки (высота 3670) мы пересекаем ледник Малый Укю и подходим к перевальному взлету. Взлет представляет собою гладкий ледник 30-45 градусов протяженностью около 800 метров. Нижний заснеженный участок, составляющий около 25-30% общей протяженности, проходится без страховки, на него ушло около 20 минут, считая от стоянки. Начиная с первых участков открытого льда (т.1, фото 1) приходится вешать перила. Следует отметить повышенную камнеопасность участков по краям ледника, поэтому двигаться можно только по центру языка и выходить перед рассветом.

Первые три веревки (по 50 метров) были пройдены без особых проблем – хороший лед позволяем без проблем крутить ледобуры и вешать перила. Далее ситуация ухудшилась: лед стал слоистым, сверху появился небольшой (пока) слой фирна. Под крепление следующих двух веревок (по 50 метров) пришлось долбить основательные лунки и использовать фирновые ледобуры. По мере подъема слой фирна на льду становился все толще, по этой причине 6 и 7 веревки (по 50 метров) вешались уже на снежном якоре и дюралево уголке соответственно. Начиная с бергшрундика (т.2, фото 1) слой снега позволил передвигаться на три такта, да и крутизна склона основательно уменьшалась. С момента начала навешивания перил подъем на перевал занял около 5 часов.

Перевал представляет собою снежное седло с выходами разрушенных скал на южной стороне (фото 2). Палатки можно, при необходимости, поставить на снегу, воды нет. В хорошую погоду можно полюбоваться видом на массив Мижирги-Дыхтау.

Спуск с перевала на южную сторону по узкому камнеопасному кулуару (т.4, фото 3), который заканчивается выходом к характерной скалке (т.5, фото 3). Спускаться по кулуару нужно аккуратно, быстро и плотной группой. От скалки вправо идет широкий осыпной лоток – «каменоломня» (т.6, фото 3). По ней также следует идти плотной группой, аккуратно и быстро. Выход из «каменоломни» на моренные отвалы ледника Северный Уллуауз (высота 3550). С перевала до безопасного места отдыха на моренных отвалах 60-70 минут движения. Далее берем правее, по средней осыпи обходим ступень ледника и продолжаем спуск до правобережной морены ледника, на которой зеленеет травка. До начала уверенной тропы по морене один большой переход (минут 50-60). По моренной тропе до разлива ручья в кармане правобережной морены ледника Мижирги – Поповским ночевкам (высота 2800) небольшой переход (минут 30).

Таким образом, перевал Урал был пройден с определяющей стороны с навешиванием 7 веревок по 50 метров. Залогом успешного прохождения этого красивого перевала является максимально ранний выход (до рассвета). Это позволяет избежать «обстрела» на подъеме и успеть спуститься по опасным зонам кулуара и «каменоломни».

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
ночевки перед пер. Урал	3670	-	-	-	-	-	-	-
перевальный взлет пер. Урал	3650	-20	0,3	0,4	0:20	ледник	-	-
пер. Урал	3906	256	1,0	1,2	5:00	снежно-ледовый склон до 45 гр.	камнеопасно по краям, двигаться по центру!	7 веревок (3 по льду, 2-фирн, 2-снег)
ледник Сев. Уллаууз	3550	-356	0,7	0,8	1:00	скальный кулуар, широкая "каменоломня"	камнеопасно!	-
ночевки Поповские	2800	-750	3,0	3,6	2:00	моренные отвалы на леднике, осыпь, тропа по боковой морене	камнеопасно в верхней части	-

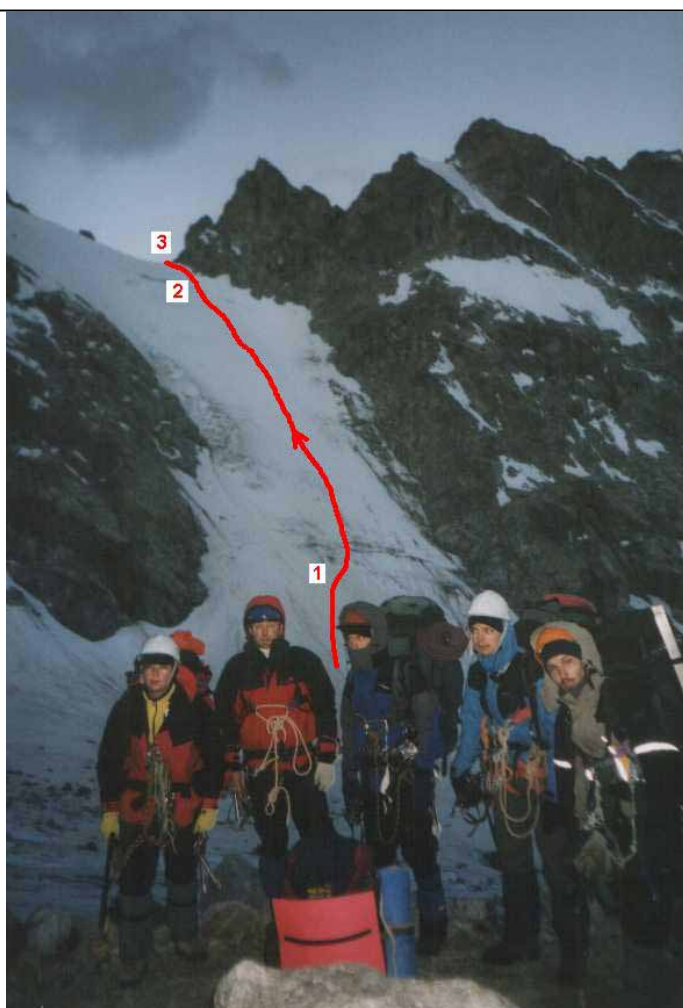


Фото 1. Вид на пер.Урал с л.Укю малый



Фото 3. Вид на пер. Урал с л. Северный Уллуауз



Фото 2. На пер. Урал

3.3.5. Пер. Кундюм-Мижирги (3А, 4319)

Расположение	Центральный Кавказ, хребет, между вершинами Уллу-Ауз и п.Скальный, соединяет ледники Кундюм-Мижирги и Уллуауз
Ориентация	З – В
Характер	скальный на З, снежно-ледовый на В
Опред. сторона	Запад
Место на пер.	Снежное седло со скалками на западе, можно поставить палатку, вода есть
Прохождение	З – В
Описание	От кармана правобережной морены л. Мижирги - Поповских ночевок до слияния Западной и Восточной ветви л. Уллу-Ауз
Дата	август 2004 г.

От Поповских ночевок, которые находятся в кармане правобережной морены ледника Мижирги у второго снизу разлива ручья напротив выхода к леднику Северный Уллуауз, движемся вверх по тропе дальше по карману морены. Через полперехода тропа практически теряется в моренных отвалах, сохраняя направление еще через половину перехода выходим к сливу двух ледников: Кундюм-Мижирги (слева по ходу движения) и Чегет-Мижирги – началу второй ступени ледопада Кундюм-Мижирги (фото 1) (высота 3000). С этого места хорошо просматривается перевал Памяти (ЗБ), находящийся в массиве Крумкол-Мижирги (т.1, фото 1). На противоположной стороне хорошо виден пик Брно и перевал Миссес (2А).

Третья ступень ледопада Кундюм-Мижирги особых проблем не представляет – она практически полностью обходится слева по ходу движения. Сначала движемся по моренным завалам, под которыми все чаще проступает лед. Минут через 10-15 выходим к рантклюфту. Здесь нужно действовать по обстановке: если есть вариант обхода правее по некрутому льду (снегу) – обходить. Нам пришлось при отсутствии хорошего обхода в одном месте вылезти по несложным скалкам (камнеопасно!) на ледово-фирновую ступеньку и, обойдя по льду приличную трещину, которая шла от рантклюфта, подняться метров 20-30 по фирну под углом до 40 градусов. После этого, пройдя моренные отвалы, выйти на плато ледника выше третьей ступени ледопада (высота 3100).

Пройдя минут двадцать по открытому леднику, засыпанному камнями, выходим к Крумкольским ночевкам, которые находятся на правобережной боковой морене (слева по ходу движения). Подход с ледника на ночевки – по моренным завалам минут десять. На ночевках можно установить 3-5 палаток, вода находится в кармане морены. Высота ночевки 3200.

На следующее утро (рекомендуется выходить пораньше) вначале подходим ко второй ступени ледопада Кундюм-Мижирги. Движемся вверх по боковой морене, на которой находятся Крумкольские ночевки, минут через 20-30, когда по камням идти становится не удобно, сворачиваем вправо и выходим на лед (фото 2). Вторая ступень ледопада обычно проходится ближе к правому борту (слева по ходу). Слишком приближаться к скалам не стоит, там камнеопасно и приличный рантклюфт. Удаляться слишком вправо (по ходу) также не стоит – можно забуриться в сераки и потратить лишнее время.

«Наш» вариант прохождения был примерно следующим. Подъем с уклоном влево по пологой части, часа полтора – на петляние между большими разрывами (фото 3). Здесь была повешена одна веревка (метров 20). Далее – сравнительно пологая часть с обходами сераков (фото 4), ледовое месиво (фото 5) (в нескольких местах – попеременная страховка), заканчивающееся фирново-ледовым участком метров 40 под углом до 40 градусов (пройден с попеременной страховкой «связка по связке») и пологая снежная часть с трещинами на выходе из ледопада. Из ледопада выходим на плато ледника (высота 3700), слева по ходу – большой осыпной склон, на котором находятся следующие ночевки 3900, прямо – первая ступень ледопада, виден просвет перевала

Птицы (3А*). С момента выхода на лед до начала осыпного склона потрачено приблизительно 4 часа.

На ночевки 3900 поднимаемся по осыпному склону. Идти не удобно, мелкая, не устоявшаяся осыпь, местами «лифт». Ночевки расположены в правой части осыпного склона на скалках. С плато примерно час подъема. Честно говоря, за этот час мы устали больше, чем за весь пройденный ледопад. На ночевках полно мест для стоянок, выстроены стенки. Красивый вид на все стороны. Хорошо виден перевал Крумкольский провал (3Б) (т.9, фото 6).

С ночевки движемся в направлении правого по ходу ледника (левого притока). Выходим в цирк перед перевалом Кундюм-Мижирги (4150) (фото 7). Впереди виднеются три кулуара, ведущие к трем седловинам. На перевал выводят две седловины слева. Обычно на перевал поднимаются по первому слева кулуару (т.2, фото 7). Однако в верхней части его имеется скальная «пробка» (т.8, фото 7), на которой нужно вешать веревку. В нашем случае верхняя часть этого кулуара была покрыта ледком – мы имели шансы повесить несколько веревок. Средний кулуар (т.3, фото 7) также подходит для выхода на перевал, но, по нашей оценке, он наиболее камнеопасен, плюс видны были подледенелые участки. При прохождении по нему также требуется перильная страховка. Третий кулуар (т.4, фото 7) наиболее пологий, однако с седловины (т.5, фото 7) нужно по гребню переходить к перевалу (т.7, фото 7).

Для прохождения нами был выбран третий кулуар, поскольку он давал возможность подняться без перильной страховки. Кулуар был пройден в связках с одновременной страховкой. После достижения седловины (т.5, фото 7) была проведена небольшая разведка, которая подтвердила возможность прохода через контрфорс (т.6, фото 7) к перевалу. В целом прохождение перевального взлета заняло один час.

Перевал (4319) представляет собой небольшое снежное плато, с одной стороны ограниченное скалками. На перевале есть небольшое озерцо. Можно поставить палатки. На юго-западную сторону с седловины открывается неплохой вид: пер. Крумкольский провал (т.9, фото 8), в. Крумкол (т.10, фото 8), пик Тихонова – в. Коштантау (т.12, фото 8), пер. Памяти (т.1, фото 8), массив Мижирги-Дыхтау (т.11,13, фото 8).

Спуск с перевала очевидный – сначала движемся по некрутым снежно-фирновым склонам широкой дугой вниз – налево, огибая зону трещин (фото 9,10,11). Под осыпными склонами вершины Думала берем правее (фото 10). Проходим небольшую зону закрытых трещин (одновременная страховка) и открытую часть ледника – небольшой ледопад, за которым выходим на левобережную морену. Некоторое время движемся то по грядкам камней, то по снежным участкам и в итоге попадаем на фирновое плато (3650), где сходятся Западная и Восточная ветви ледника Уллу-Ауз. Ниже плато начинается ледопад, который обходится слева по морене. Однако, поскольку наш дальнейший маршрут идет через перевал Уллу-Ауз, ставим лагерь на этом плато и идем за заброской в ущелье Думала. Общее время спуска от перевала до плато – 2 часа.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коэф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
ночевки Поповские	2800	-	-	-	-	-	-	-
перед 1-й ступенью ледопада Кундюм-Мижирги	3000	200	2,7	3,2	1:00	тропа в кармане боковой морены, моренные отвалы	-	-
после 1-й ступени ледопада Кундюм-Мижирги	3100	100	0,5	0,6	1:00	снежно-ледовые с завалами камней "ступени"	камнеопасно	могут понадобиться перила
ночевки Крумкольские	3200	100	0,7	0,8	0:30	открытый ледник, моренные завалы	-	-
перед 2-й ступенью ледопада Кундюм-Мижирги	3300	100	0,6	0,7	0:30	моренные завалы, открытый ледник	камнеопасно	-
выползание после 2-й ступени ледопада Кундюм-Мижирги	3700	400	1,2	1,4	4:00	ледопад	местами камнеопасно + все, что положено в ледопаде	одновременная, местами попеременная страховка, в одном месте - 20 метров перил
ночевки 3900	3900	200	0,5	0,6	1:00	крутая осыпь	камнеопасно	-
перевальный взлет пер. Кундюм-Мижирги	4150	250	1,6	1,9	2:20	закрытый ледник	-	одновременная страховка
пер. Кундюм-Мижирги	4319	169	0,3	0,4	1:00	фирново-ледовый кулуар, скалы	камнеопасно	одновременная страховка
ледник Уллуауз	3650	-669	2,8	3,4	2:00	закрытый ледник, завалы камней	трещины, камнеопасно	одновременная страховка



Фото 1. Вид на 3 ступень ледопада Кундюм-Мижирги



Фото 2. Вид на 2 ступень ледопада Кундюм-Мижирги



Фото 3. Прохождение разломов 2-й ступени ледопада К.М.

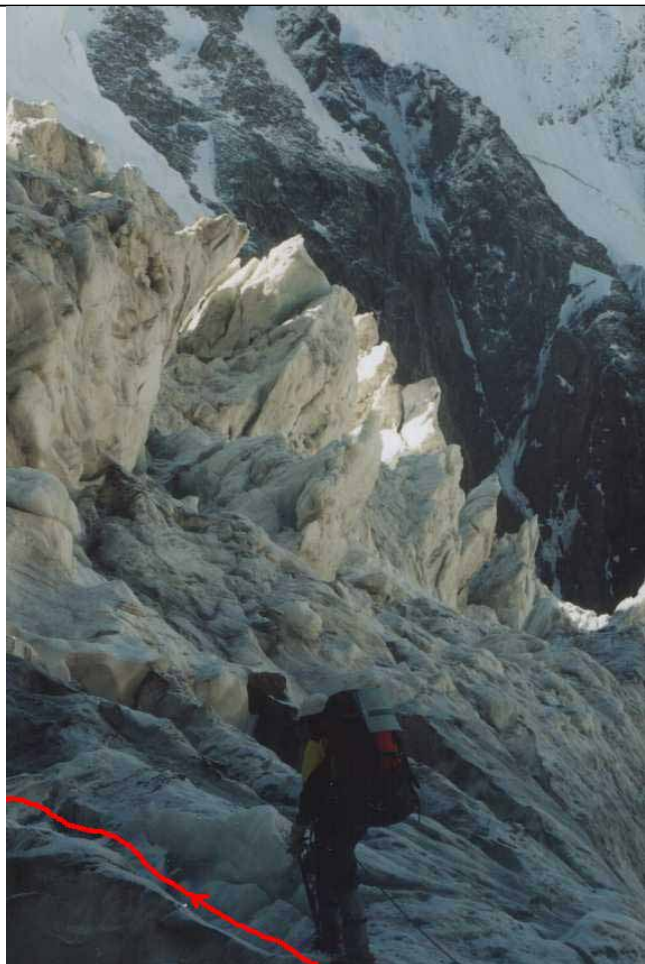


Фото 4. Прохождение 2-й ступени ледопада К.М.



Фото 5. Прохождение 2-й ступени ледопада К.М.

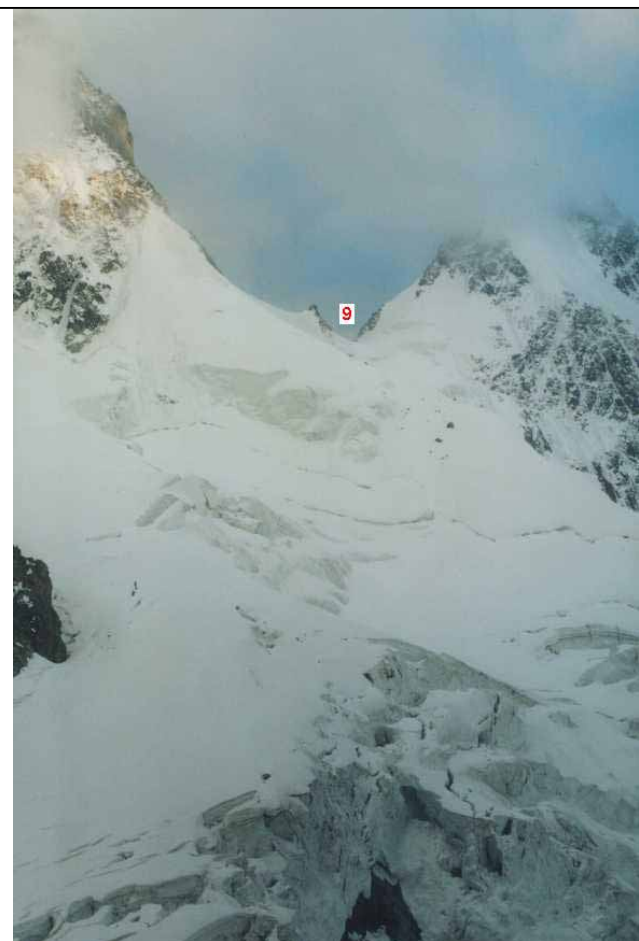


Фото 6. Вид с ночевки 3900 на пер. Крумкольский провал



Фото 7. Вид на пер. Кундюм-Мижирги



Фото 8. На пер. Кундюм-Мижирги



Фото 9. Начало спуска с пер. Кундюм-Мижирги

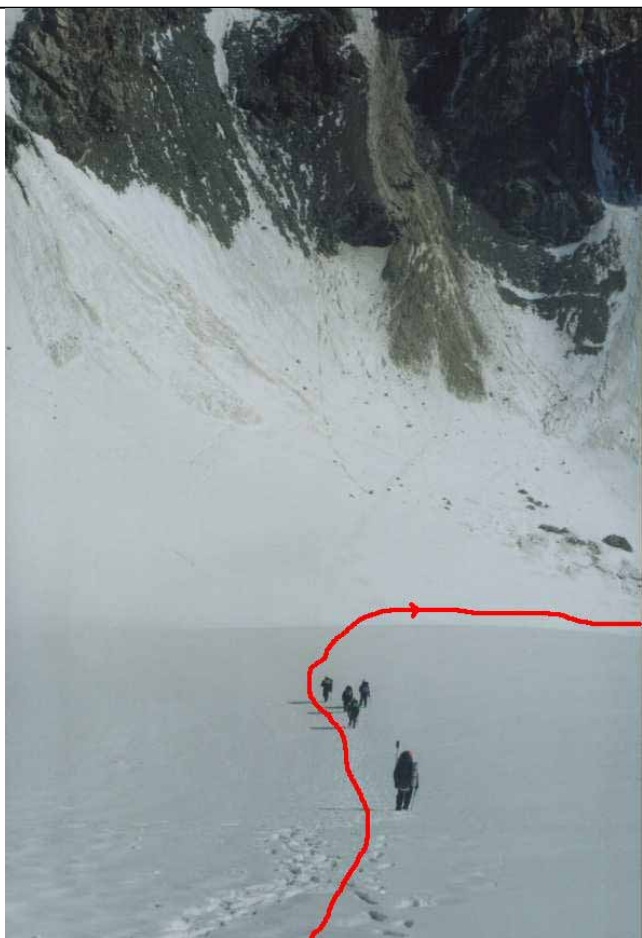


Фото 10. Спуск с пер. Кундюм-Мижирги



Фото 11. Вид на пер. Кундюм-Мижирги с востока

Расположение	Центральный Кавказ, в западном плече вершины Тютюнбаши, соединяет ледники Уллуауз и Тютюн
Ориентация	С – Ю
Характер	снежно-ледовый на С, скально-снежный на Ю
Опред. сторона	Обе
Место на пер.	Снежное седло со скалками на юге, можно поставить палатки, воды нет, ветер
Прохождение	С – Ю
Описание	От слияния Западной и Восточной ветви л. Уллу-Ауз до поворота на пер. Туристов Грузии
Дата	август 2004 г.

От слияния Западной и Восточной ветви ледника Уллу-Ауз (высота 3650) движемся по пологому леднику в направлении левой по ходу движения ветви. Через 30-40 минут подходим к началу ледопада (т.1, фото 1). С этой точки (высота 3800) перевала не видно – он за перегибом. Основное «месиво» ледовой реки обходится по правому борту (слева по ходу). Как только группа начинает уходить левее, нужно постоянно наблюдать за состоянием висячих ледников (т.2, фото 1), с которых все время что-то сыпется. Настоятельно рекомендуем организовать максимально ранний выход с целью повышения безопасности. Мы выходили в 5 часов. Особых проблем при движении по леднику в обход ледопада не наблюдается. Постоянная одновременная страховка, местами – попеременная. Где-то на полпути (часа через два с половиной) вышли к середине широкого разлома, к счастью, рядом был мост, пройденный «связка по связке». Рекомендуем в этом месте заранее уходить правее (приближение к разлому угадывается минут за 15) и обходить его. На седловину (т.3, фото 2) следует выходить с левой по ходу движения стороны.

На перевале (высота 4327) есть достаточно места для установки палаток, построены стенки, однако постоянный сильный ветер вряд ли способствует хорошей ночевки.

Спуск начинается по широкой снежной «воронке», которая, сужаясь, превращается в узкий камнеопасный снежный кулур (т.4, фото 3,4). Учитывая сложившуюся обстановку: достаточно глубокий, раскисающий снег в кулуаре, плюс тенденция к ухудшению погоды – было принято решение спускаться быстро с попеременной страховкой тремя связками, прижимаясь в верхней части кулуара к левому борту.

Большую часть кулуара удалось пройти под левым бортом, затем мы перешли на правую сторону. Там на скалах просматривалась небольшая площадка (т.5, фото 3,4) и выступ, на который можно повесить петлю. С попеременной страховкой, двигаясь на три такта, спустились к мосту через бергшруд (т.6, фото 3,4), образованному снежным выходом из кулуара. Не доходя метров 20 до бергшрунда, справа есть скала, под защитой которой можно принимать второго по связке и выпускать первого через бергшруд.

Далее движемся по леднику Тютюн (высота 3900), широкой дугой забирая налево. Нам, в связи с ухудшением погоды, пришлось разбить лагерь (высота 3700) не доходя до начала ледопада Тютюн (минут 40 от выхода на ледник). По той же причине мы отсидели весь следующий день.

Подход к ледопаду хорошо просматривается: нужно обойти начало ледовой реки слева и прижаться к скалам левого борта (с места ночевки один короткий переход – до 40 мин) (высота 3600). Все верховья ледопада обходится левым бортом по границе льда и скал (фото 5,6). Рантклюфта тут нет, переход плавный, поэтому двигались с одновременной страховкой до тех пор, пока не уперлись в скальный и ледовый сброс (фото 7). После этого сброса появляется рантклюфт по левому борту, и скалы становятся более крутыми. Короче, продолжать движение, прижимаясь к левому борту было нецелесообразно. С нашей позиции перед сбросом хорошо просматривалось ледовое «плато» (т.9, фото 8) между двумя перекатами ледопада (т.7,8, фото 8). Для пересечения ледопада необходимо выйти на это плато и по нему перейти на другой берег.

Для спуска в ледопад повесили одну веревку на скальных крючьях (фото 7). Около часа заняло продвижение к плато. Выйти на него удалось не сразу и двигаться по «плато» тоже большого удовольствия не доставляет, однако это значительно проще других вариантов. Из ледопада вышли на осыпи правого борта (т.10, фото 8) (высота 3300). Прохождение ледопада заняло около 4 часов.

Для дальнейшего спуска мы выбрали вариант по скалам с зеленкой. Вероятно, возможно еще пройти по правому борту ледопада в районе границы льда и скал. Однако, мы соблазнились на слабую тропинку (скорее всего турью), которая вела по осыпи на зеленку. Обогнув слева характерную скалку (т.11, фото 8,9), прошли по зеленой полочке (т.12, фото 9), спустились по скально/земляному/травяному крутяку и вышли на небольшую осыпь (т.13, фото 9), по которой перешли на траву. Дальнейшее направление движения – в огромном кармане древней морены до развилки (поворот к пер. Туристов Грузии) (высота 2700). Время спуска после выхода из ледопада – 2 часа.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
ледник Уллуауз	3650	-	-	-	-	-	-	-
перед ледопадом Уллуауз	3800	150	1,0	1,2	0:40	закрытый ледник	-	одновременная страховка
пер. Уллуауз	4327	527	2,0	2,4	5:30	ледово-снежные "ступени" с разрывами	слева по ходу нависает ледник, с которого частенько что-то валится	одновременная, местами попеременная страховка
за перевальным взлетом пер. Уллуауз	3900	-427	0,7	0,8	3:30	снежный кулуар до 45 гр.	камнеопасно	попеременная страховка или перила
ледник Тютюн	3700	-200	1,0	1,2	0:40	закрытый ледник	-	одновременная страховка
начало ледопада Тютюн	3600	-100	2,5	3,0	0:40	закрытый ледник	-	одновременная страховка
выход из ледопада Тютюн	3300	-300	1,5	1,8	4:00	Ледовые "ступеньки", скалы, ледопад	крутой лед, местами камнеопасно	одновременная, попеременная страховка, в двух местах - навешивание веревки
зеленка перед поворотом к пер. Туристов Грузии	2700	-600	2,0	2,4	2:00	осыпь, крутой скально-травяной склон, трава	камнеопасно	-

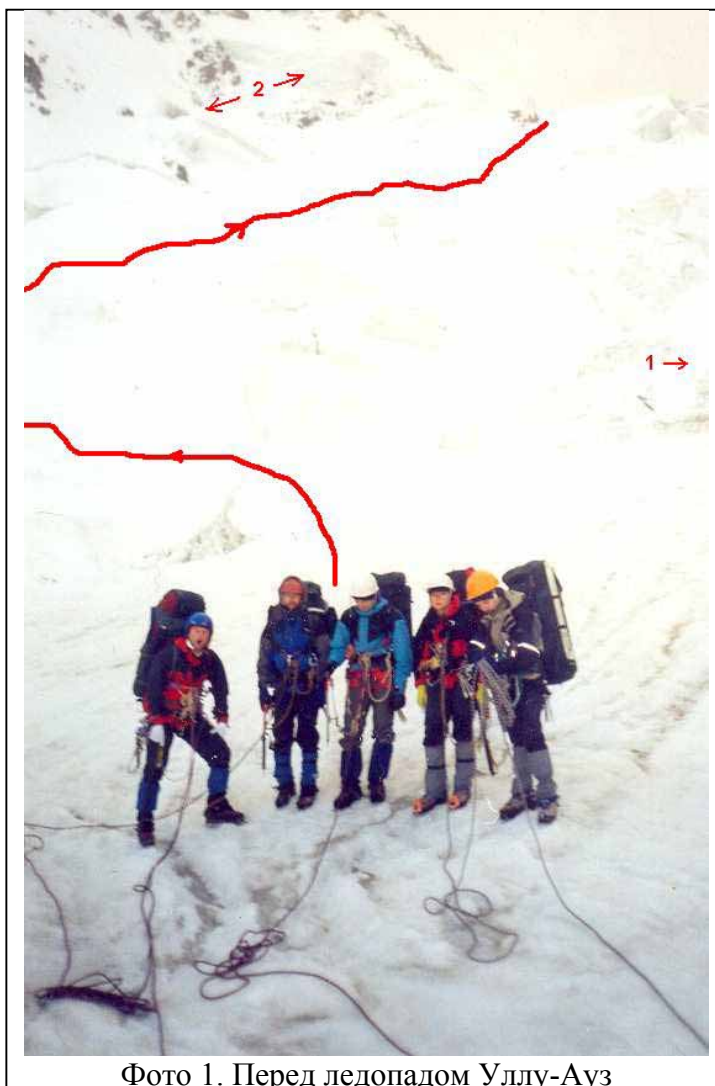


Фото 1. Перед ледопадом Уллу-Ауз



Фото 2. Вид перевал Уллу-Ауз с Севера

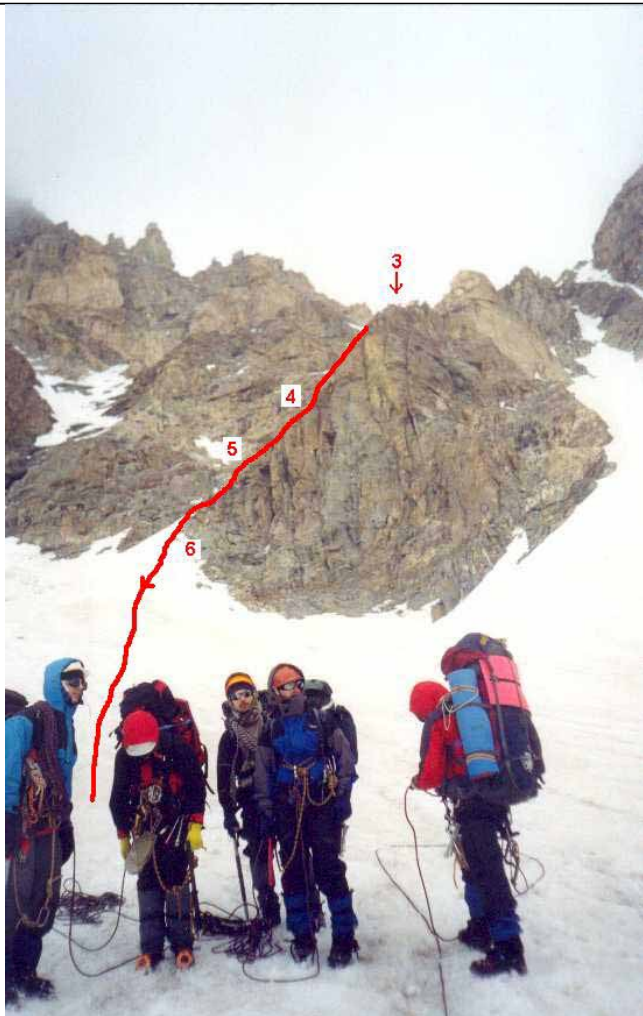


Фото 3. Вид перевал Уллу-Ауз с Юга



Фото 4. Вид перевал Уллу-Ауз с Юга



Фото 5. Левый борт ледопада Тютюн



Фото 6. Левый борт ледопада Тютюн



Фото 7. Скальный и ледовый сброс



Фото 8. Вид на плато ледопада Уллу-Ауз, выход из ледопада



Фото 9. Спуск после выхода из ледопада

3.3.6. Пер. Туристов Грузии (2А, 3668)

Расположение	Центральный Кавказ, в южном ребре восточного отрога в.Тютюнтау
Ориентация	СВ – ЮЗ
Характер	снежно-ледовый
Опред. сторона	Обе
Место на пер.	Снежное седло со скалками на юге, можно поставить палатки, вода есть
Прохождение	СВ – З (в сторону пер. Скалистый)
Описание	От л.Тютюн до перевала
Дата	август 2004 г.

От «зеленки» в правобережном кармане древней морены ледника Тютюн поднимаемся в ущелье левее направления на вершину Тютюнтау тропой по древней левобережной морене (т.1, фото 1). Перевальное седло хорошо видно (т.2, фото 1). Через два перехода тропа выполаживается. Здесь есть места для ночевки и вода. Если планируется прохождение связки Туристов Грузии – Скалистый, рекомендуем ночевать на этих ночевках.

Далее следует еще одна ступень морены, которая, после пересечения небольшого цирка, выводит к перевальному взлету (фото 2). Занимает это один переход.

Перевальный взлет в нашем случае был частично оледенелым (т.3, фото 3). Двигались левее границы льда по плотному снегу серпантинном. Выход на перевал занят минут 30. Непосредственно перевал (фото 4) – это скалки после выполаживания перевального взлета. Есть вода и места под палатки.

Классический спуск с перевала – в южную сторону, вниз по леднику. Обычно проходится в связке с перевалом Ашинова, который расположен в правой стороне по направлению спуска. В случае дальнейшего прохождения пер. Скалистый направление движения – на запад вверх по пологому леднику широкой дугой, забирая вправо.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
зеленка перед поворотом к пер. Туристов Грузии	2700	-	-	-	-	-	-	-
цирк перед взлетом пер. Туристов Грузии	3450	750	6,2	7,4	3:00	тропа по древней боковой морене, моренные завалы, ледник	в верхней части возможно камнеопасно	-
пер. Туристов Грузии	3668	218	0,6	0,7	0:30	ледник, фирн	-	-



Фото 1. Путь подъема в верхний цирк

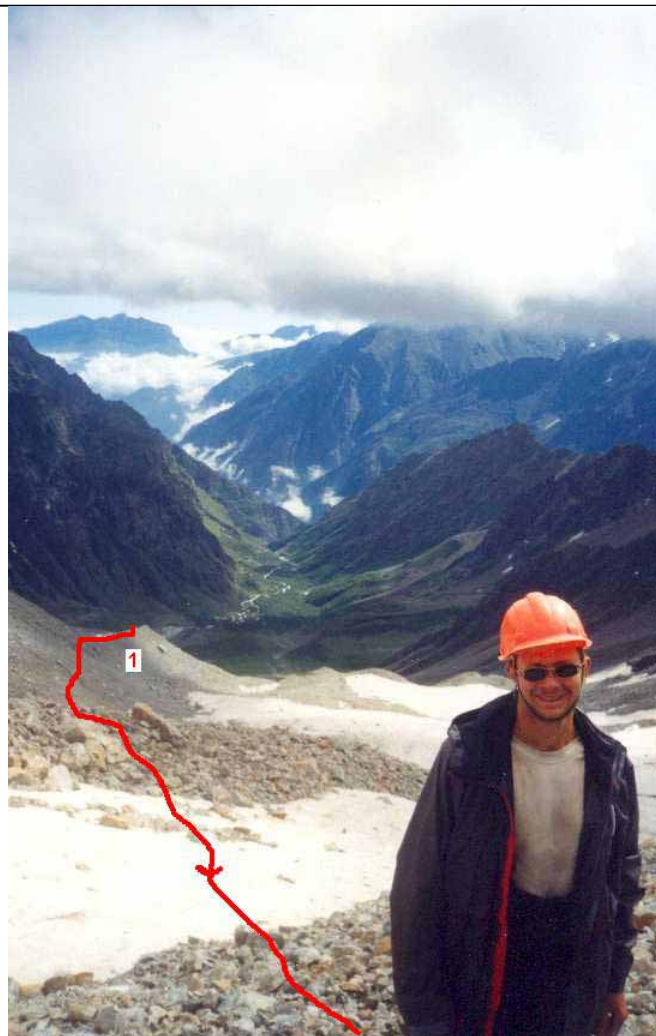


Фото 2. Вид от перевального взлета на верхний



Фото 3. Вид перевальный взлет с Юго-Запада



Фото 4. На перевале

3.3.7. Пер. Скалистый (2Б, 3896)

Расположение	Центральный Кавказ, Южный отрог г. Тютюнтау
Ориентация	З – В
Характер	скальный на З, снежно-ледовый на В
Опред. сторона	Запад
Место на пер.	Скалы, ниже можно поставить палатку, вода есть
Прохождение	В - З
Описание	От пер. Туристов Грузии до кармана двух морен на л. Крумкол
Дата	август 2004 г.

С перевала Туристов Грузии (т.1, фото 1) движемся на запад вверх по пологому леднику широкой дугой, забирая вначале правее, затем - левее. Первую треть пути ледник закрытый с трещинами – требуется одновременная страховка (задний план фото 1). Через 60-70 минут подходим к перевальному взлету (т.2, фото 1) – снежный склон до 30 градусов. Еще минут 20 подъема – мы на перевале. Не доходя метров 50 до седловины, есть отличные площадки для ночевки (передний план фото 1) с водой и без ветра. Мы переночевали на них. С перевала открывается прекрасный вид (фото Панорама).

Перевал (т.3, фото 1,2,3,4,6) – скальный, в сторону спуска (запад) – крутой, узкий, камнеопасный кулуар. Первую веревку вешаем на петле непосредственно на перевале. Веревки 60 метров (фото 5) впритык хватает, чтобы обойти валун (т.4, фото 3,4) и спрятаться за скалкой (т.5, фото 3,4). При отсутствии длинной веревки можно просмотреть вариант обхода скалки справа по соседнему желобу, но нам показался безопаснее обход слева.

Двигались, прижавшись к левому борту кулуара, вторую веревку (50 метров, крючья) вешаем до скалки (т.6, фото 3,4). Далее кулуар несколько выполаживается, третья веревка (50 метров, крючья) приводит нас к выходу (т.7, фото 3,4), остается пересечь кулуар в направлении перешейка (т.8, фото 3,4,6), разделяющего два кулуара. Точнее говоря (фото 4) мы пересекли кулуар (50 метров, крючья), повесили промежуточную точку, а затем попали на перешеек. На нем достаточно безопасно, поэтому для дальнейшего спуска по кулуару (т.9, фото 3,6) необходимо собраться всей группой.

Веревку (60 метров) с перешейка закрепили на петле. Ее не хватило, чтобы выйти из опасной зоны, однако у конца веревки крутизна была небольшая – расстояние до снега преодолевали без перил. Спуск занял около 4 часов.

Собравшись и отдохнув на скалках под снежником (фото 6) (не повторяйте наших ошибок, до этих скалок долетают камни) продолжили движение, траверсируя склон в направлении перевала Крумкольский провал, затем свернули левее и вышли к карману двух боковых морен (т.10, фото 7) ледника Крумкол и его левого притока. Заняло это два больших перехода.

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коеф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
пер. Туристов Грузии	3668	-	-	-	-	-	-	-
пер. Скалистый	3900	232	2,0	2,4	1:30	закрытый ледник	-	одновременная страховка
снежник над	3600	-300	0,6	0,7	4:00	скальный,	камнеопасно	5 веревок перил на

ледником Крумкол						далее снежный кулуар	!	крючьях и петлях
карман боковых морен л.Крумкол	3300	-300	3,5	4,2	1:40	осыпи, снежники, открытый ледник, засыпанный камнями	камнеопасно в верхней части	-

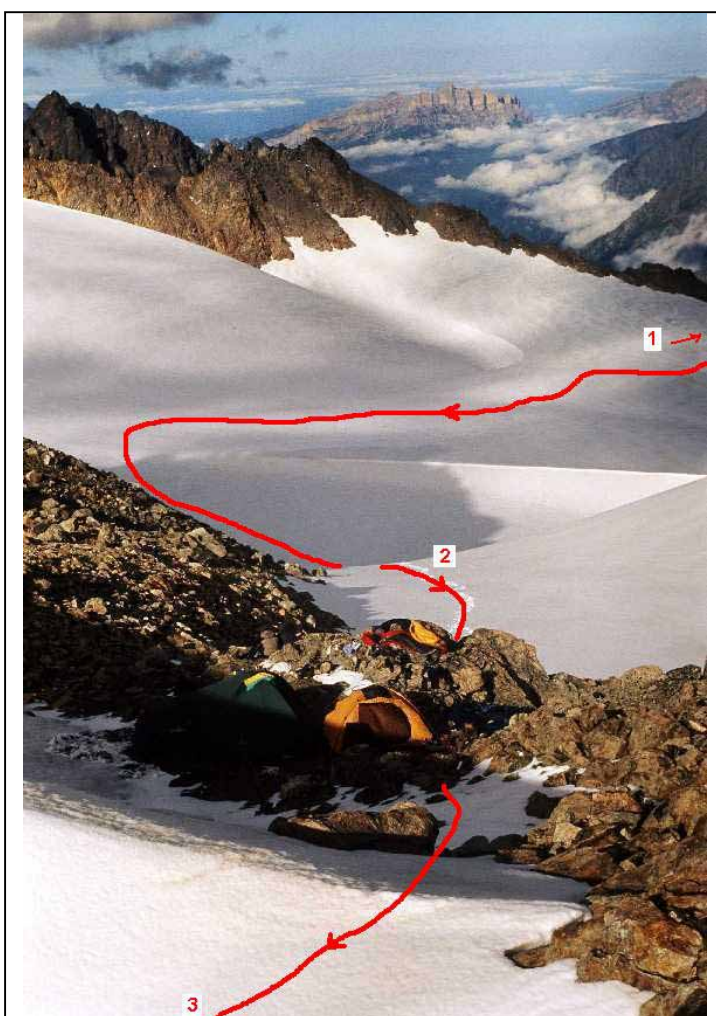


Фото 1. Вид с перевала на восток

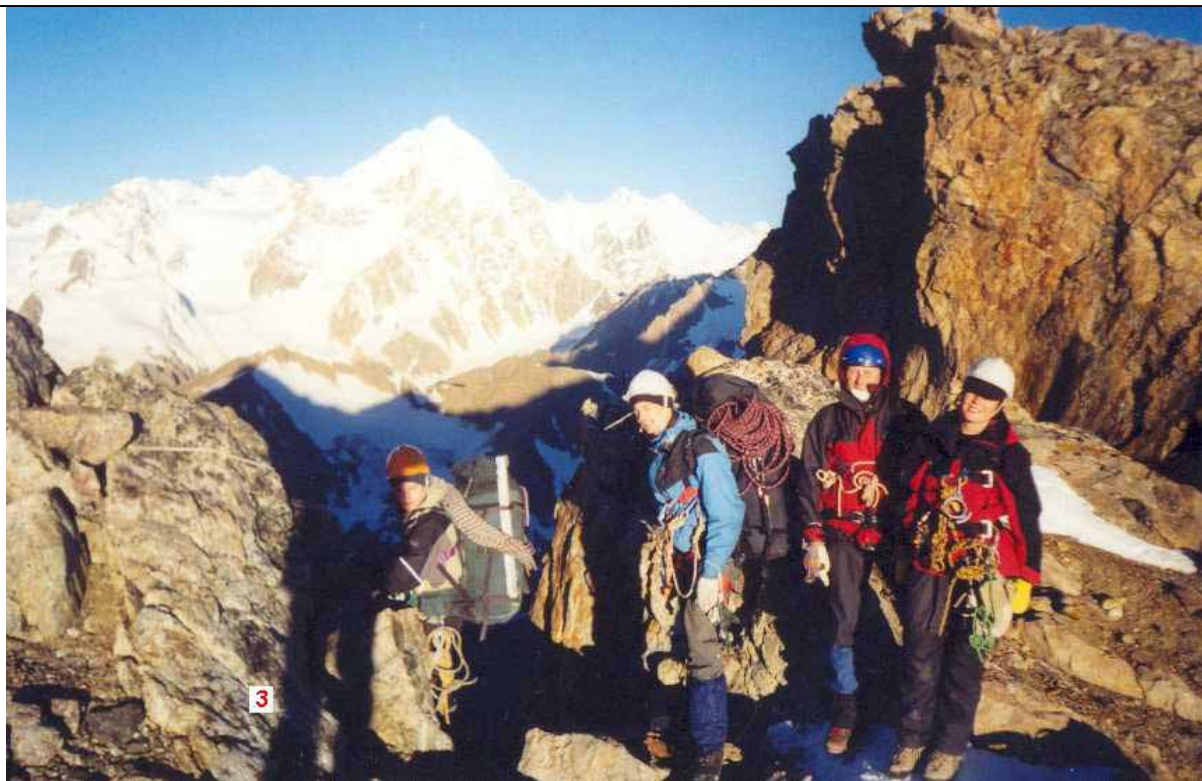


Фото 2. На перевале



Фото 7. Вид с перевала на запад

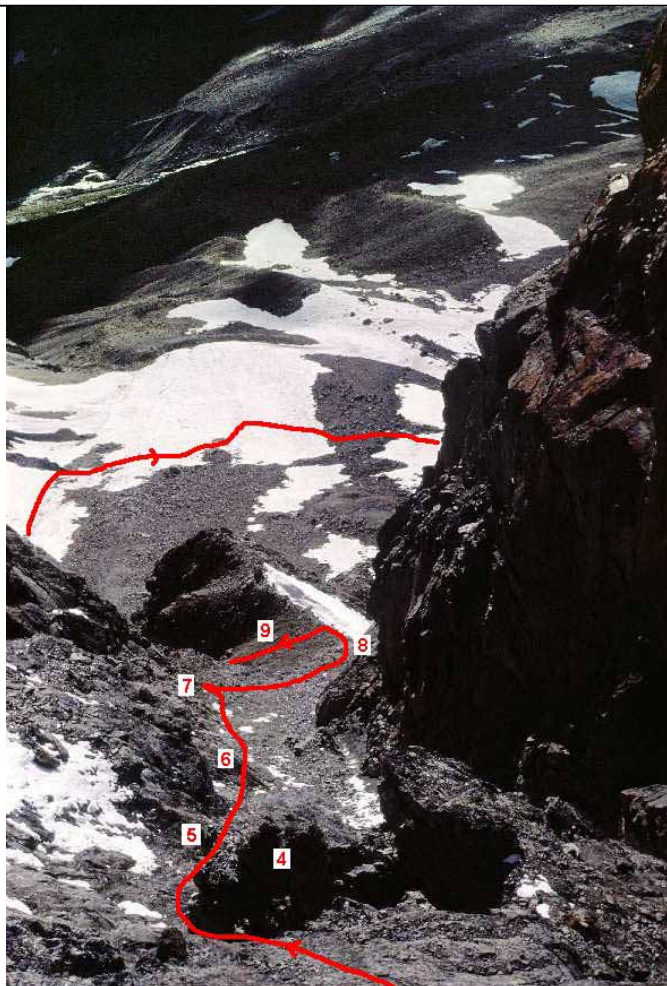


Фото 3. Спускной кулуар (западная сторона)

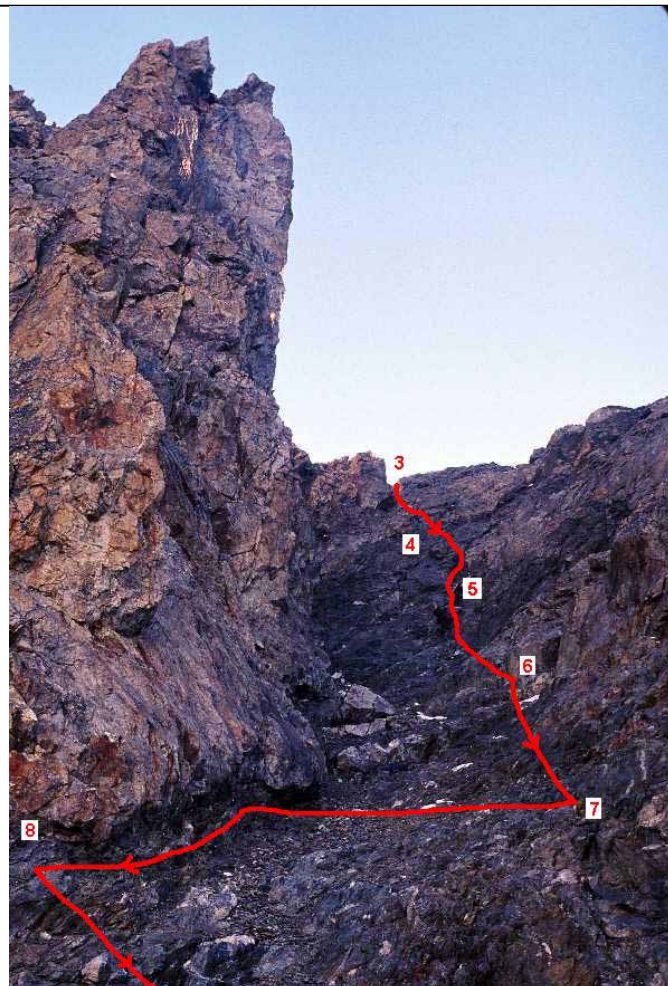


Фото 4. Спускной кулуар (западная сторона)

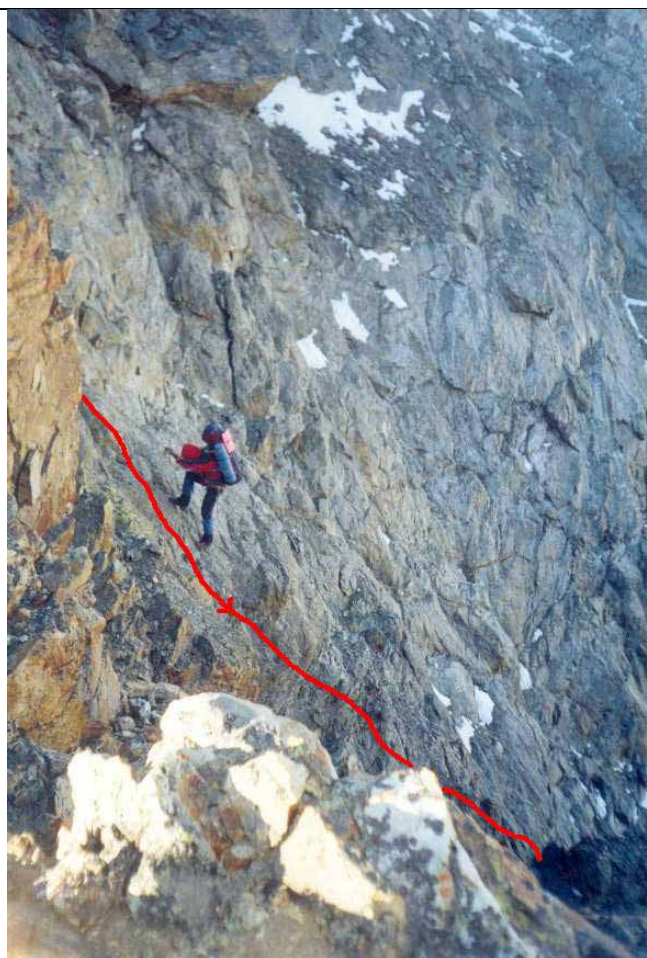


Фото 5. Прохождение 1-й веревки на спуске по кулуару



Фото 6. Вид на перевал с запада

3.3.8. Пер. Селлы (3А, 4450)

Расположение	Центральный Кавказ, Южный отрог вершины Башхааузбаши, соединяет верховья ледников Крумкол и Безенги
Ориентация	З – В
Характер	скально-снежный на В, снежно-ледовый на З
Опред. сторона	Восток
Место на пер.	Снежное седло со скалками, места нет, воды нет, ветер
Прохождение	В – З
Описание	От кармана двух боковых морен л.Крумкол до а/л "Безенги"
Дата	август 2004 г.

От кармана (т.1, фото 1), образованного пересечением двух морен на леднике Крумкол (высота 3300), движемся сначала по моренной гряде, затем выходим на снег, проходим между небольшой зоной разрывов и осыпью (т.2, фото 1) и подходим под первую «ступеньку» (т.3, фото 1), которую проходим легко по смерзшемуся утреннему снегу. Это занимает один переход. Идем в связках, хотя снег прекрасно подмерз.

Далее двигаемся по леднику ближе к левому борту до большой ступени ледника (т.4, фото 1). Зону разрывов проходим справа по ходу движения. В нескольких местах идем с попеременной страховкой. Выйдя на сравнительно пологое плато, берем несколько левее, в направлении на перевал Спартак.

Огибая небольшой ледопад, поворачиваем направо и выходим в цирк перед перевалом Селлы (т.5, фото 1,3). Цирк (высота 4200) забросан камнями с нависающих склонов, поэтому, если есть желание организовывать ночевку поближе к перевальному взлету, лучше это делать ближе к перевалу Спартак, на широком плато. К тому же в цирке плохо с пологим местом. Время движения с ночевки – 5 часов.

Подъем на перевал (т.7, фото 1,2,3) идет по снежному с выступами скал кулуару (т.6, фото 1). В верхней части кулуара – большой карниз (т.12, фото 3,4), на входе – бергшрунд (т.9, фото 3). Минут за пятнадцать подойдя к бергшрунду, легко его преодолели и двинулись на три такта сначала правее по ходу движения, затем перешли к скалкам на левую сторону. Через минут 35-40 от цирка слева на скалках заметили такой себе островок, на котором устроили привал (т.10, фото 3). Далее – опять движение на три такта вначале прижимаясь вправо, затем взяли левее и перешли на скалки (т.11, фото 3). Почему-то мы решили, что по скалкам двигаться будет легче и безопаснее. По поводу легче мы ошиблись...

По скалкам мы поднялись вплотную к карнизу, и нам пришлось траверсировать 60 градусный снежно-ледовый склон до точки удобного выхода на перевал (фото 4). Оптимальным вариантом в той обстановке было бы движение в лоб к месту преодоления карниза и навешивание вертикальных перил, когда двигаться на три такта стало бы невозможно. Но, так или иначе, за 4 часа, считая от верхнего плато, мы вышли на перевал (фото 5) (высота 4450).

Перевальное седло снежное с выступающими скалами. Места и воды нет, дует сильный ветер. Перевальный взлет с западной стороны представляет собой снежно-ледовый склон до 40 градусов, подрезанный бергшрундом.

Для спуска мы повесили одну веревку на крюке. Веревки хватило и на преодоление бергшрунда, присыпанного снегом. Далее ледник немного выполаживается, давая возможность остановиться и отдохнуть. Спуск занял около 40 минут.

Продолжая движение, забираем правее и выходим к верхнему ледопаду ледника Селлы (вид снизу, фото 9). Обычно ледопад преодолевается путем навешивания трех веревок в правой его части (т.14, фото 9). Однако, в виду позднего времени (было около 5 часов) и повышенной

камнеопасности в связи с этим (по обычному маршруту спуска лежало достаточно камней) было принято решение спускаться в лоб по ледовой стенке. Одну веревку (метров 30) повесили для подхода к стенке и одну (метров 40) – для вертикального спуска (фото 7). Спуск доставил всем огромное удовольствие и красивые снимки. Остаток ледопада прошли с одновременной, местами попеременной страховкой.

По леднику выбор направления достаточно очевиден (фото 8) – широкая дуга по направлению к правому борту. Возможным местом ночевки был скальный выступ (т.13, фото 8). Однако, на ночевку мы остановились, не доходя скального выступа, визуальном посередине плато. Ровно, нет ветра, есть вода. Высота около 4000. Из-под перевального взлета спуск занял два с половиной часа.

Продолжили движение под правым бортом ледника сначала по снежному полю, затем – по смеси снежных участков и моренных отвалов, наконец по ледовым разломам. После этого взяли еще правее и вышли на тропу, ведущую по боковой морене к Джангикушу (высота 3252). Спуск до хижины занял 2 часа. От хижины двигаемся по боковой морене до бараньих лбов, по которым обходится ледопад на повороте ледника Безенги. После этого минут 20 двигаемся вниз по леднику и поворачиваем левее на Баранкош. Через 2.5 часа (от Джангикуша) дошли до озера Баранкош (высота 2760). Затем, за следующие полтора часа пересекли ледник и вышли к хижине Миссескош (высота 2500). Далее, по хорошей тропе за 50 минут добрались до а/л «Безенги».

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коэф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
карман боковых морен л.Крумкол	3300	-	-	-	-	-	-	-
цирк перед пер. Селлы	4200	900	6,0	7,2	5:00	закрытый ледник	-	одновременная, местами попеременная страховка
пер. Селлы	4450	250	0,5	0,6	4:00	снежно-скальный кулуар	камнеопасно, с перевала нависает карниз	одновременная страховка, одна веревка при выходе на перевал
плато после пер. взлета Селлы	4350	-100	0,3	0,4	0:40	снежно-ледовый склон	бергшпруд (с пробками)	1 веревка на спуск
л. Селлы возле п.4042	4000	-350	1,5	1,8	2:30	ледовые сбросы, ледник	-	2 веревки (одна - на ледовой стенке)
хижина Джангикуш	3252	-748	3,5	4,2	2:00	закр. ледник, морен. завалы, тропа по боковой морене	-	одновременная страховка в верхней части
озеро Баранкош	2760	-492	7,0	8,4	2:30	тропа по боковой морене, бараньи лбы, открытый ледник, моренные завалы	-	-
хижина Миссескош	2500	-250	5,5	6,6	1:30	тропа по боковой морене, открытый ледник, зеленка	-	-
а/л Безенги	2100	-400	3,5	4,2	0:50	тропа по зеленке	-	-



Фото 1. Вид на ледник Крумкол

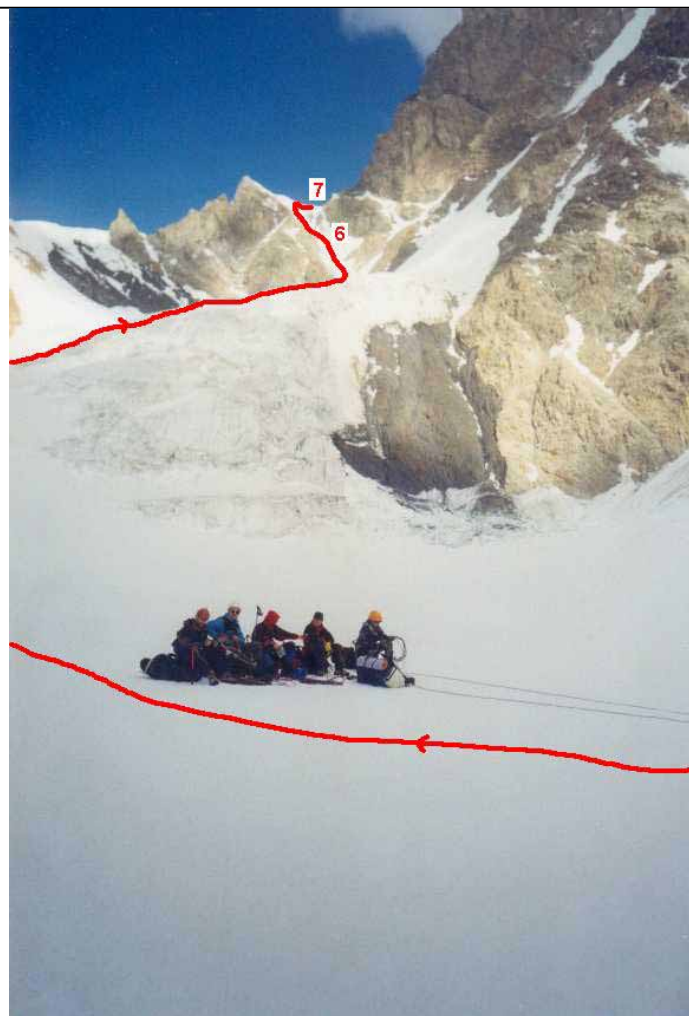


Фото 2. Вид на перевал с востока



Фото 3. Вид на перевал с востока



Фото 4. Перед выходом на перевал



Фото 5. Выход на перевал



Фото 6. Вид на перевальный взлет с запада



Фото 7. Ледовая стенка на спуске



Фото 8. Ледник Селлы



Фото 9. Вид на верхний ледопад и перевал с запада

3.3.9. Пер. Столбовой 2 (2А*, 3714)

Расположение	Центральный Кавказ, Каргашильский хребет, между вершинами Сарыкая и Трапедия, соединяет долину Безенги с ледником Сев. Булунгу
Ориентация	ЮЗ – СВ
Характер	Снежно-ледово-скальный на С, скально-осыпной на ЮЗ
Опред. сторона	Северо-восток
Место на пер.	Осыпное седло, можно поставить палатку, воды почти нет
Прохождение	ЮЗ – СВ
Описание	От а/л "Безенги до р. Кору
Дата	начало августа 2004 г.

Выйдя из а/л «Безенги», проходим по дороге около километра за первый мост. Отсюда начинаем подъем по крутому конгломератному, затем травяному склону. Поднявшись в первый цирк (фото 1), сворачиваем правее. Далее пересекаем скальное ребро и двигаемся по осыпным склонам, переходим в следующий цирк (высота 3500) и берем курс на нужную дырку (т.1, фото 2). Перевальный взлет также осыпной. В целом с этой стороны перевал очень утомительный. Подъем занял 4 часа.

На перевале (высота 3714) есть места для палаток, совсем немного воды (фото 3,4). Спуск – по границе камней и ледника (мы шли некоторое время по камням, затем по снегу). На скалке повесили одну веревку с выходом на снег. Небольшой участок преодолели «на три такта». Перевальный взлет с этой стороны камнеопасен. Бергштрунд обходится. Затраты времени – 2 час. Далее – некоторое время по леднику, затем по моренным завалам и, наконец по осыпи (высота 3200) (еще 1,5 часа).

Выйдя к речке, двигаемся вдоль нее до пос. Булунгу (часов 6).

График движения

Точка маршрута	Высота	+/- высоты	км по карте	км с коэф.	Время	Рельеф	Опасности	Страховка
а/л Безенги	2100	-	-	-	-	-	-	-
цирк перед пер. Столбовой 2	3500	1400	4,0	4,8	4:00	конгломерат, осыпи	местами камнеопасно	-
пер. Столбовой 2	3714	214	1,0	1,2	1:00	осыпи, скалки	камнеопасно	-
осыпи перед л. Булунгу	3200	-514	1,7	2,0	3:30	снежно-ледовый склон, камни, осыпь	камнеопасно!	одна веревка, три такта, попеременная страховка
р. Кору	2900	-300	2,3	2,8	1:00	осыпи	-	-
пос. Булунгу	1700	-1200	25,0	30,0	6:00	осыпи, трава	-	-



Фото 1. Вид на соседний цирк (слева от в.Трапезия)



Фото 2. Вид на цирк перед перевалом

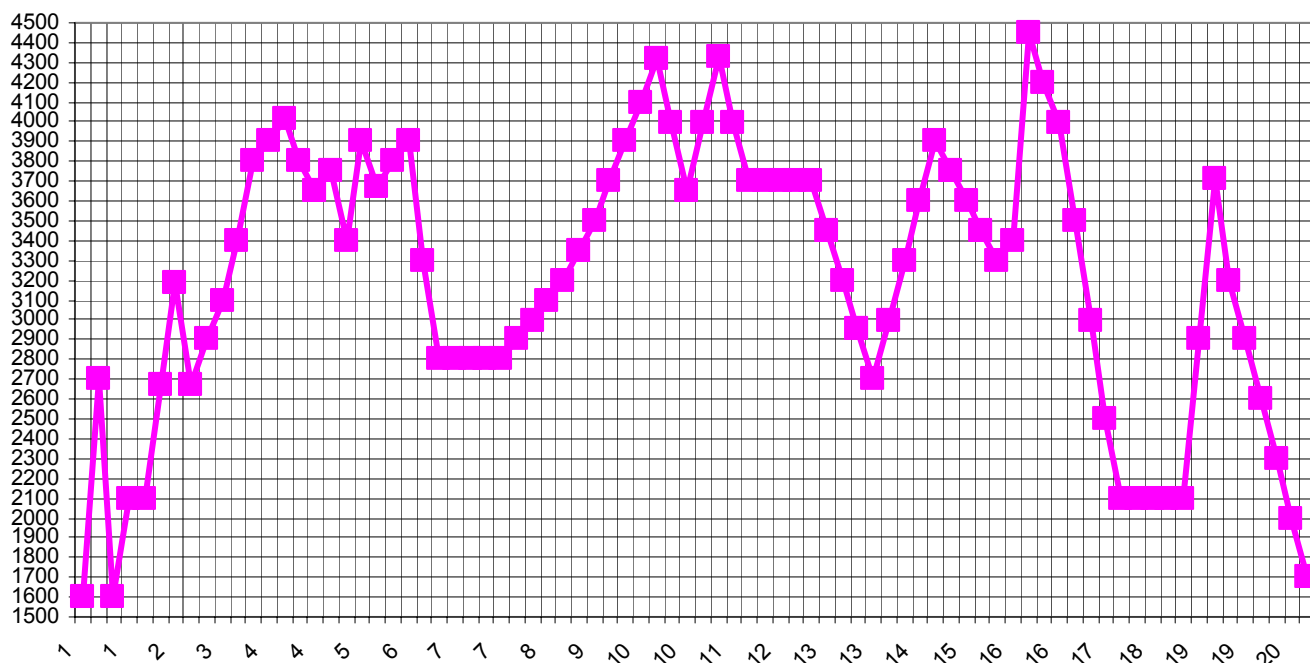


Фото 3. На перевале



Фото 4. На перевале

3.4. Высотный график



4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

В целом, все, что было задумано, удалось. Маршрут получился красивый, в меру напряженный, технический. Ниже следуют рекомендации для желающих проводить аналогичные маршруты.

4.1. Общие рекомендации

- * Обязательно заезжайте в а/л «Безенги» и консультируйтесь в КСС по состоянию ледопадов, склонов и т.д. Обстановка в районе меняется каждый год, по старым отчетам сложность многих технических элементов невозможно адекватно оценить по причине их зависимости от состояния склонов, количества снега и т.д.
- * Оформление пропусков по предварительной заявке в а/л «Безенги» хорошо экономит время в первый день.
- * Многие склоны вершин и перевалов камнеопасны, поэтому тактика их прохождения должна основываться на ранних выходах (мы выходили обычно в 6 часов). За это также говорит хроническое ухудшение погоды после обеда. Нужно стараться выходить с рассветом (для сложных участков – до рассвета) и останавливаться около 15 часов.

4.2. Рекомендации и впечатления от перевалов

Препятствия	Впечатления
пер. Гидан (2Б, 4011)	Уверенная 2Б на восточную сторону. Повышенное внимание нужно при прохождении перевала в плохую погоду – мокрые бараньи лбы будут представлять дополнительные проблемы.
пер. Б. Калмыкова (2Б, 3922)	Красивый и в меру опасный перевал. Несколько натянута категория 2Б. Наша оценка 2А*. Проходить его желательно в направлении, пройденном нами. Кулуар на южную сторону достаточно неприятен и опасен, в нем не стоит сильно задерживаться.
пер. Укю (2А*, 3897)	Соответствует своей сложности. Повышенное внимание на висячий ледник.

Пер. Урал (2Б, 3906)	Красивый, техничный перевал. Полностью соответствует своей категории. Рекомендуются проходить его в нашем направлении – с севера на юг. В противном случае есть риск попасть под обстрел камнями на спуске по ледовому склону.
Пер. Кундюм-Межирги (3А, 4319)	Сложность перевала зависит от сложности ледопада. В 2004 году ледопад был достаточно простой. Можно было в один день проходить обе ступени ледопада.
Пер. Уллу-Ауз (3А, 4327)	У перевала три ключевых момента: раннее прохождение северного цирка (обход ледопада), правильный выбор страховки на спуске по южному кулуару (мы шли с попеременной страховкой одновременно тремя связками) и грамотная оценка ледопада Тютюн. Последнее по тактике значительно зависит от состояния ледопада. Нам удалось пересечь его после одной веревки по скалам. В прошлые года этого не всегда удавалось сделать – приходилось спускаться по скалам левого борта.
Пер. Туристов Грузии (2А, 3668)	Возможно прохождение связки Туристов Грузии – Скалистый при ночевки непосредственно перед перевалом Туристов Грузии, в противном случае лучше ночевать на Скалистом и утром спускаться.
Пер. Скалистый (2Б, 3896)	Камнеопасный спуск лучше проходить рано утром. ВНИМАНИЕ: при видимой безопасности, первые выполажения после спуска с перевала опасны! Камни очень далеко долетают. Привал следует устраивать как можно ниже.
Пер. Селлы (3А, 4450)	Повторять прохождение за нами (в один день проходить ледник Крумкол и перевал) стоит только при уверенности в индивидуальной технике каждого участника, и если перевал находится в конце маршрута (возможно перед дневкой). Достаточно энергозатратное мероприятие. Опасность представляет карниз на восточном склоне. Спорно также вариант прохождение небольшого ледопада на западной стороне. Нужно оценивать на месте и либо спускаться в лоб (как мы), либо обходить правее.
Пер. Столбовой 2 (2А*, 3714)	Достаточно неприятный перевал. Большой перепад высот от а/л «Безенги» и опасный спуск в Чегем.

5. Дополнения

5.1. Список общественного снаряжения

1	Палатки	2
2	Горелки	3
3	Комплект котлов	2
4	Стеклоткань	1 м2
5	Веревки (осн.+всп.)	3+1
6	Набор крючьев скальных	7-10 шт.
7	Скальный молоток	2
8	Ледовый инструмент	2

9	Снежный якорь	3
10	Ремнабор	
11	Аптечка	
12	Спирт	0,5 л.
13	Фото/видео	2
14	Запасные очки	1
15	Крем от загара	2
16	Лавинная лопата	1

5.2. Список личного специального снаряжения

1	Каска	1
2	Кошки	1
3	Ледоруб	1
4	Палки-телескопы	2
5	Система подвесная	1
6	Карабины	6
7	Восьмерка	1
8	Жюмар	1
9	Ледобуры	3

5.3. Раскладка

Все в граммах нетто.

В день/чел	Группы/продукты
	Хлеб
56	Сухари
7	Мука
	Крупы
30	Гречка
20	Рис
10	Вермишель
18	Овсянка
7	Манка
10	Карт.пюре
	"мясо"
25	мясо сублимированное
10	Яичный порошок
10	Колбаса
3,6	Икра красная
	овощи, орехи
30	Орехи грецкие, миндаль. И т.д.
1,50	Грибы сухие
3	капуста сух
3	морковка сух
2	лук сух
1	свекла сух
5	чеснок
	Сладкое
35	Мед
50	Сахар
10	Халва

10	Шоколад
5	Конфеты
	Фрукты
30	Сухофрукты(изям курага..)
10	сублиягоды
	Жирномолочное
30	сало
10	Сыр
10	Сух сливки
15	Творог сублим
3	Подс масло
	Специи
8	чай
8	Коньяк
1,20	специи
3	соль
2	Какао
0	кубики
492,3	Всего

5.4. Характеристика особенностей материального обеспечения

- За поход нам не понадобился ледовый инструмент.
- Вместо большого набора крючьев лучше брать комплект закладок + пару крючьев.
- Хорошо зарекомендовал себя снежный якорь в виде дюралевого уголка.
- Очень приятное впечатление оставили от использования мягкие статические веревки.
- Покупка легких ледорубов позволила практически всем участникам ходить с телескопическими палками (кроме ледоруба)
- Использование термобелья в комплекте с мембраной позволило устраивать подъемы в 4 утра (иногда в 3), выходы в 6 (иногда в 5).