

Отчет

о горном туристском

(вид туризма)

спортивном походе 4 категории сложности

по Аладаглару (Турция)

(географический район)

совершенном с 26.04 по 12.05 2017 г.

Маршрутная книжка № 04-17

Руководитель группы: Саков Роман Петрович

(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: gokk@ua.fm

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход ____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК,
а также на сайте т/к Глобус <http://www.tkg.org.ua/>

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.....	4
1.1. Параметры похода.....	4
1.2. Характеристика районов проведения похода	4
1.3. Подробная нитка маршрута	5
1.4. Данные об участниках	5
2. Организация туристского спортивного похода.....	6
2.1 Общая идея похода	6
2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.	6
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
2.4 Изменения маршрута и его причины	7
2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником	7
3. График движения и технический отчет	8
3.1. График движения	8
3.2. Высотный профиль похода	24
3.3. Техническое описание прохождения маршрута	25
3.3.1. С. Чукурбаг – дол. р. Илан – занос заброски	25
3.3.2. Перевал Тикипинари (1А).....	28
3.3.3. Перевал Маден (2А)	39
3.3.4. Перевал Восторг (1А).....	48
3.3.5. Перевал Сарымыхмтгелю (1А).....	56
3.3.6. Перевал Аксу-Едигель (1Б)	60
3.3.7. Перевал Сематепе (2Б)	66
3.3.8. Долина Нарпуз, перевал Ясемин (2А)	77
3.3.9. Пер. Ёзгудек (2А*) – тр. в. Кокорот – пер. Кокорот Зап. (2А*) [в сумме 2Б].	88
3.3.10. Перевал Кучукжебель Южный (1Б).....	101
3.3.11. Перевалы Калды Восточный (1Б) и Калды Южный (н/к).....	107
3.3.12. Каньон «77 бродов».....	118
3.3.13. Перевалы Кызылбоюн (1А), Тилькиташи (н/к), финиш похода.....	122
3.4. Технические препятствия.....	128
3.5. Картографический материал.....	130

5. Приложения	134
5.1 Перечень личного снаряжения	134
5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения	137
5.3 Состав ремонтного набора:	138
5.4 Общественная аптечка. Медицина.	138
5.5 Питание.	142
5.6 Распределение веса по людям.....	144
5.7 Логистика	145
5.8 Расчет топлива.....	147
5.9 Смета затрат на поход	149
5.10 ЖПС-координаты основных точек на маршруте.....	150
5.11 Список литературы	151
Сайты:	151
Отчеты:	151

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	4	143	17	17	26.04-12.05. 2017 г.

1.2. Характеристика районов проведения похода

Аладаглар (Аладаг) - самый высокий хребет Цетрального Тавра, четыре его вершины превосходят 3700 и множество вершин - 3500 м. К числу высочайших вершин относятся Димерказык (3806), Кызылкия (3742), Эмлер (3724), Кызыл-яр (3702) и Калды (3652).

Походы по Аладаглару в период майских праздников не следует относить к межсезонным. Погода в мае здесь намного стабильнее, чем на Большом Кавказе, а сход основных лавин к майским праздникам уже заканчивается. Тем не менее, сохраняется опасность мокрых точечных лавин в послеполуденное время. Иногда до Аладаглара в мае долетают мощные атлантические циклоны. Погода тогда резко портится, метет снег, на гребнях и высокогорных плато свирепствует ветер.

Аладаглар можно разделить на три почти равных по длине 14-15 километровых участка. Северным Аладагларом будем называть участок хребта севернее вершины Сарсал (3466), центральным Аладагларом - участок от горы Сарсал до вершины Гузеллер (3461, Guzeller) в истоках долины Эмли (Мур), и южным Аладагларом - всё, что западнее горы Гузеллер, то есть, от пика Гузеллер до вершины Хышир (3242).

К югу и юго-востоку от Аладаглара отходят низкие и протяжённые поросшие хвойном лесом хребты. Почвы здесь иные, поэтому много ручьёв. В 13 километрах к югу от вершины Хышир имеется ещё одно значительное поднятие - скалистый и заснеженный в мае массив Каранфиль (3095). Южнее его простираются сплошные кедровые леса, и лишь редкие горы превышают по высоте 2000м. Восточные стены Каранфиля обрываются в очень красивый каньон (каньон "77 бродов").

Источник – <http://wiki.risk.ru/index.php/Аладаглар>

Так же есть отличная подробная статья про район (на украинском языке) на сайте т/к «Глобус»:

<https://www.tkg.org.ua/node/9999>

В целом хочется отметить, что район очень перспективный для проведения походов 1-5 к.с. Правда, пока что он не так популярен среди украинских туристов, как тот же Кавказ или Средняя Азия, но так же очень красивый и достаточно технически сложный. Еще в Турцию постоянно есть дешевые перелеты от разных авиалиний. После похода можно замечательно отдохнуть пару дней на Средиземном море, что может стать отличным дополнением к отпуску.

Аладаглар выглядит перспективным и в качестве места проведения альп. сборов – здесь множество скальных и комбинированных маршрутов различной сложности.

Еще стоит учесть, что здесь «высокий сезон» в районе майских праздников, что может позволить спланировать 2 поездки в высокие горы в одном сезоне.

1.3. Подробная нитка маршрута

Заявленная нитка похода:

с. Чукурбаг - заброска в дол. Нарпуз - пер. Текипинари (1А, 2550 м) – дол. Джимбар - пер. Маден (2А, 3350м) – дол. Маден - пер. Восторг (1А, 3105 м) - дол. Аксу – ур Сарымыхмутгелю - пер. Сарымыхмутгелю Юж. (1А*, 2990 м) - пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390 м) – плато Хастаходжанин - пер. Сематепе (2Б, 3420 м) - дол. р. Нарпуз - рад. в. Демирказык по Юго-Зап. ребру (2Б, 3803 м) - пер. Ясемин (2А, 3400 м) – плато Едигель - оз. Буюк-Голь - пер. Ёзгудек (2А*, 3520 м) , трав. в. Ёзгудек (3620 м), пер. Кокорот Зап. (2А*, 3440 м) [в сумме 2Б] - дол. Кокорот - пер. Кючюк-Джабель Вост. (1Б, 3200 м) – дол. Сыирма - пер. Стамбул (2Б, 3270 м) - траверс в. Стамбул (пп. до 1Б) до пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м) (п.п. до 2А) - ур. Бюлкю-Боюн - пер. Калды Юж. (н/к, 2410) – пер. Чильолугу - каньон «77 бродов» - пер. Кизилбоюн (1А, 1990 м) - пер. Тилькиташи (н/к, 1960) - с. Хамидие

Пройденный маршрут:

с. Чукурбаг - заброска в дол. Нарпуз - пер. Текипинари (1А, 2550 м) – дол. Джимбар - пер. Маден (2А, 3350м) - дол. Маден - пер. Восторг (1А, 3105 м) - дол. Аксу – ур. Сарымыхмутгелю - пер. Сарымыхмутгелю Юж. (1А*, 2990 м) - пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390 м) - плато Хастаходжанин - пер. Сематепе (2Б, 3420 м) - пер. Ясемин (2А, 3400 м) – плато Едигель - оз. Буюк-Голь - пер. Ёзгудек (2А*, 3520 м) , трав. в. Ёзгудек (3620 м), пер. Кокоро Зах (2А*, 3440 м) [в сумме 2Б] - дол. Кокорот - пер. Кючюк-Джабель Вост. (1Б, 3200 м) – дол. Сыирма - пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м) - ур. Бюлкю-Боюн - пер. Калды Юж. (н/к, 2410) – пер. Чильолугу - каньон «77 бродов» - пер. Кизилбоюн (1А, 1990 м) - пер. Тилькиташи (н/к , 1960) - с. Хамидие

1.4. Данные об участниках

Фото	Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
	Саков Роман Петрович	1990	Руководитель	4ГУ (Кавказ), 3ГР (Кавказ), 2ПР (Кавказ)
	Кудряшов Богдан Юрьевич	1989	Зав. пит., Летописец-2	4ГУ (Тянь-Шань), 2ГР (Кавказ), 2ПУ (Кавказ)

	Бониук Роман Владимирович	1989	Зав. снар., Логист	ЗГУ (Кавказ), 2ПУ (Кавказ)
	Павлов Александр Владимирович	1979	Ремонтник, Летописец-1, Фотограф	БГУ (Памир), БГУ (Тянь-Шань), 1ГР (Крым)
	Тарасова Юлия Юрьевна	1996	Медик	ЗГУ (Кавказ), 2ПУ (Кавказ)

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Хотелось пройти техническую горную 4-ку для повышения личного опыта. При этом планировался бюджетный поход, поэтому выбор пал на Турцию, в связи с дешевыми перелетами до Анкары.

Команда подобралась слаженная, - четыре участника (с руководителем) ходили вместе в «двойку», а трое – в «тройку». Так же к группе присоединился один опытный участник с опытом «шестерок». Все занимаются не первый год в тур. клубе «Глобус» (Киев). В подготовке к походу команда провела 2 тренировочных выезда и множество совместных тренировок (в основном совместные пробежки и посещения скалодрома).

Район похода – Аладаглар, так как он более техничен, чем альтернативный Качкар, и очень красивый. Маршрут выбирали так, что бы пройти как можно больше техничных препятствий за выделенный срок, а также пройти красивейший каньон.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Старт маршрута был выбран таким образом, чтобы максимально быстро занести заброску. Занос заброски в дол. Нарпуз оказался оптимальным по времени, организации и по расположению в районе.

Смотри детально в приложении «Логистика» (5.6)

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

с. Чукурбаг - заброска в дол. Нарпуз - пер. Текипинари (1А, 2550 м) - пер. Маден (2А, 3350м) - пер. Восторг (1А, 3105 м) - пер. Сарымыхмутгелю Юж. (1А*, 2990 м) - пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390 м) - **пер. Сематепе (2Б, 3420 м) - рад. в. Демирказык по Юго-Зап. ребру (2Б, 3803 м)** - пер. Ясемін (2А, 3400 м) - оз. Буюк-Голь - **пер. Ёзгудек (2А*, 3520 м) , трав. в. Ёзгудек (3620 м) , пер. Кокоро тЗах (2А*, 3440 м) [в сумме 2Б]** - пер. Кючюк-Джабель Вост. (1Б, 3200 м) - **пер. Стамбул (2Б, 3270 м)** - траверс в. Стамбул (пп. до 1Б) до пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м) - пер. Калды Юж. (н/к, 2410) - каньон «77 бродов» - пер. Кизилбоюн (1А, 1990 м) - пер. Тилькиташи (н/к , 1960) - с. Хамидие

Запасные варианты:

1. Отказ от в. Демирказык в случае непогоды, отставания от графика.
2. Отказ от участка маршрута **пер. Стамбул (2Б, 3270 м)** - траверс в. Стамбул (пп. до 1Б) до пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м) в пользу пер Калды Вост. (1Б, 3300 м).
3. Отказ от траверс в. Стамбул (пп. до 1Б) до пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м) и обход по н/к перевалу до Калды Юж.
4. Обход каньона 77 бродов в случае высокой воды по дороге.
5. Завершение маршрута в с. Буюк-Софулу, в случае отставания от графика.

Аварийные выходы из маршрута:

Фактически, со всех точек маршрута существует безопасный спуск по ущельям и долинам.

2.4 Изменения маршрута и его причины

1. Не пошли радиально на в. Демирказык в связи с плохой погодой и сложностью выбранного маршрута, которая по предварительным оценкам нашей группы, больше соответствует маршруту 3А (как и классический маршрут). Кроме того скальные участки маршрута были покрыты свежим снегом.
2. Вместо участка «**пер. Стамбул (2Б, 3270 м)** - траверс в. Стамбул (пп. до 1Б) до пер. Калды Вост. (1Б, 3300 м)» пошли пер. Калды Юж. (1Б). Такое решение связано в первую очередь опять же с нестабильной погодой (как показал следующий день, когда в 9 утра видимость стала нулевой, принятое решение было верным). Дополнительным фактором стало то, что на предыдущих перевалах оставили больше половины крюков и отсутствие в снаряжении «фиф», которые могли бы пригодиться на данном перевале.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройдем всеми участниками полностью.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

3.1.1. Краткий график движения:

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примеча- ния
1	2	3	4	5	6	7	8
26.04 1 день	1.1	с. Чукурбаг – ист. Сукулупинар	2 ч 36 мин*	8,51 км +630 м -65 м		Асфальтная дорога, грунтовая дорога.	* - отсчет времени ведется от начала участка
	1.2	ист. Сукулупинар – дол. Нарпуз (заброска, радиально)	2 ч 45 мин	5,7 (2,35) км +535 м -535 м		Тропа, русло ручья. Средняя осыпь, снежник.	
		Всего	5 ч 21 мин	10,86 км, +1185 м			
27.04 2 день	1.1	М. н.* – пер. Текипинари (1 А, 2550).	3 ч 10 мин	7,82 км +680 м -20 м		Грунтовка, тропа, снежник.	* - место ночевки
	1.2	пер. Текипинари (1 А, 2550) – подножье пер. Маден	2 ч 25 мин	4,26 км +350 м -160 м		Спуск по снежнику, 10 м крутизной до 40 гр. Снежник.	
		Всего	5 ч 35 мин	12,08 км, +1030 м			
28.04 3 день	1.1	М. н. – пер. Маден (2А)	2 ч 05 мин	1,98 км +485 м -20 м		Фирн, крутизна до 20 гр.	Движ. с с/с

1	2	3	4	5	6	7	8
	1.2	пер. Маден (2А, 3350) – подножье пер. Восторг	2 ч 20 мин	5,36 км +110 м -870 м		Рыхлый снег, движение на 3 такта, вверху крутизна до 40 гр., через 150-200 м. крутизна до 15-20 гр. Рыхлый снег (движение в снегоступах).	Движ .с с/с
		Всего	4 ч 25 мин	7,34 км, +595 м			
29.04 4 день	1.1	М. н. – пер. Восторг (1А, 3105)	2 ч 10 мин	3,82 км +565 м -105 м		Снежник, крутизна до 10 гр.	
	1.2	пер. Восторг (1А, 3105) – ур. Сарымых-мутгелю	1 ч 30 мин	7,4 км +240 м -445 м		Фирн, рыхлый снег.	
		Всего	3 ч 40 мин	11,22 км, +805 м			
30.04 5 день	1.1	М. н. – пер. Сарымых-мутгелю (1А, 2990)	45 мин	1,38 км +105 м -5 м		Фирн.	
	1.2	пер. Сарымых-мутгелю – пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390)	2 ч 28 мин	6,04 км +560 м -160 м		Фирн. Снег, пред перевальный взлет – 200 м., крутизной 15 гр.	Движ с с/с
	1.3	пер. Аксу-Едигель – подножье пер. Сематепе	2 ч 35 мин	2,08 км +150 м -270 м		Вертикальные перила (50 м)(10 м – крутизна 45-60 гр.), спуск на 3 такта до 100 м. Рыхлый снег (используем снегоступы).	Движ. с п/с
		Всего	5 ч 48 мин	9,49 км, +815 м			
01.05 6 день	1.1	М. н. – пер. Сематепе (2Б, 3420)	50 мин	0,53 км +155 м -0 м		Фирн.	
	1.2	пер. Сематепе (2Б, 3420) – дол. Нарпуз	11 ч 30 мин*	0,83 км +40 м -310 м		Снежно-скальный склон (скальные уч. крутизной до 90 гр.). Необходимо наведение минимум 5 веревок перил, мы навели 6 веревок вниз и 1 веревку верх.	* - время всей работы Движ. с п/с

1	2	3	4	5	6	7	8
		Всего	12 ч 20 мин	1,36 км, +195 м			
02.05 7 день	1.1	М. н. – дол. Нарпуз, 2920 м	35 мин	1,78 км +45 м -280 м		Рыхлый снег.	
	1.2	дол. Нарпуз, 2920 м – дол. Нарпуз (заброска, радиально)	2 ч 20 мин	4,44 (2,22) км +515 м -515 м		Тропа, рыхлый снег.	
		Всего	2 ч 55 мин	4 км, +560 м			
03.05 8 день	1.1	М. н. – пер. Ясемир (3400, 2А)	4 ч 20 мин*	1,78 км +480 м -0 м		Рыхлый снег. Снежный кулуар, крутизной до 35 гр., наведение 2-х веревок перил.	* - суммарное время работы Движ. с п/с Движ. с с/с
	1.2	пер. Ясемир (3400, 2А) – оз. Буюк-Голь	2 ч 45 мин	3,42 км +30 м -375 м		Снежный склон, крутизной 20-25 гр. Рыхлый снег (движение в снегоступах).	
		Всего	5 ч 21 мин	5,2 км, +510 м			
04.05 9 день	1.1	М. н. – подножье пер. Ёзгудек	1 ч 45 мин	3,55 км +280 м -80 м		Снежный пологий склон, движемся по плато.	
	1.2	подножье пер. Ёзгудек – обработка перевала	6 ч 25 мин*			Скально-снежный кулуар, с участками скал и натечного льда, крутизной до 60-70 гр. В ходе обработки перевала провесили 2 веревки, которые оставили на ночь.	* - общее время работы
		Всего	8 ч 10 мин	3,55 км +280 м			
05.05 10 день	1.1	М. н. – пер. Ёзгудек (3520, 2А*)	4 ч 00 мин	0,77 км +260 м -0 м		Скально-снежный кулуар, с участками скал и натечного льда, крутизной до 60-70 гр. Снежный кулуар, крутизной до 30 гр.	Движ. с п/с
	1.2	пер. Ёзгудек – пер. Западный Кокорот (3440, 2А)	30 мин	0,86 км +35 м -115 м		Движение траверсом снежного 35-ти градусного склона. В конце небольшой подлаз (3 м) по скалам, крутизной ок. 50 гр.	Движ. с с/с

1	2	3	4	5	6	7	8
	1.3	пер. Западный Кокорот – дол. Кокорот	4 ч 00 мин	0,73 км +0 м -235 м		Снежный склон, крутизной 25-35 гр., натечный лед (водопад) 5 м., 2 скальных сброса по 3 м. Рыхлый снег, пологий склон до 10 гр.	Движ. с п/с
		Всего	8 ч 30 мин	2,36 км, +295 м			
06.05 11 день	1.1	М. н. – пер. Кючюк Джабель Восточный (3200, 1Б)	2 ч 45 мин	3,64 км +280 м -285 м		Фирн. Фирн, рыхлый снег (движ. в кошках), крутизна 20-30 гр.	Движ. с с/с
	1.2	Пер. Кючюк Джабель Восточный – подножье пер. Стамбул	2 ч 55 мин	3,88 км +240 м -520 м		Спуск по снежному склону крутизной до 30 гр. Движ. по рыхлому снегу (идем в снегоступах) по долине Сыирма.	Движ. с с/с
		Всего	5 ч 40 мин	7,51 км, +520 м			
07.05 12 день	1.1	М. н. – перед пер. Калды Восточный (3205 м)	2 ч 30 мин	2,4 км +370 м -85 м	 *	Движ. по рыхлому снегу (идем в снегоступах). Подъем по снежному склону, крутизной до 25 гр.	* - Шли в туче, нулевая видимость
		Всего	5 ч 30 мин	2,4 км, +370 м			
08.05 13 день	1.1	М. н. – пер. Калды Восточный (3265 м)	15 мин	0,48 км +60 м -0 м		Снежный склон, крутизной 15 гр.	
	1.2	Пер. Калды Восточный – пер. Калды Южный (2410, н/к.)	3 ч 05 мин	6,41 км +215 м -1080 м		Фирновый склон, крутизной до 45 гр. (20 м), в начале которого скальная ступень (1,5 м); движ. с помощью спорт. спуска. Рыхлый снег. Тропа, грунтовка.	Движ. с п/с
	1.3.	Пер. Калды Южный – пер. Чильолугу (2260, н/к.)	3 ч 20 мин	7,66 км +520 м -680 м		Тропа (в 1 месте нужно перебродить ручей). Осыпной склон до 15 гр. Грунтовая дорога.	
		Всего	6 ч 40 мин	14,54 км, +795 м			

1	2	3	4	5	6	7	8
09.05 14 день	1.1	М. н. – начало каньона «77 бродов»	5 ч 14 мин	13,2 км +245 м -1035 м		Грунтовая дорога, тропа.	2 брода н/к, 1 брод 1А
		Всего	5 ч 14 мин	13,2 км, +245 м			
10.05 15 день	1.1	М. н. – финиш каньона «77 бродов»	5 ч 10 мин	9,36 км +30 м -435 м		Каменистые склоны каньона, множественные броды. Ближе к выходу с каньона – тропа.	
		Всего	5 ч 10 мин	9,36 км, +30 м			
11.05 16 день	1.1	М. н. – пер. Кызылбоюн (1990, 1А)	3 ч 27 мин	5,54 км +985 м -50 м		Тропа; небольшой снежник; грунтовый, позже травянисто-осыпной склон, крутизной до 15 гр.	
	1.2	Пер. Кызылбоюн – пер. Тилькиташи (1960, н/к.)	3 ч 02 мин	10,73 км +750 м -770 м		Осыпной склон 15-20 гр. крутизной, тропа. Грунтовая дорога.	
	1.3	Пер. Тилькиташи – пастбище под пер. Тилькиташи (1770 м)	35 мин	2,5 км +30 м -220 м		Грунтовая дорога.	
		Всего	7 ч 04 мин	18,77 км, +1765 м			
12.05 17 день	1.1	М. н. – с. Хамидие	2 ч 00 мин	9,43 км +70 м -710 м		Асфальтная дорога, грунтовая дорога.	
		Всего	2 ч 00 мин	9,43 км +70 м			
Всего за поход:				143 км 10045 м			

Примечания:

с/с – само страховка;

п/с – перильная страховка.

3.1.2. Подробный график движения:

Дни		Участок			Высота				Время				Характер рельефа		
Дата	День	Номер участка	Начало	Конец	Высота старта	высота финиша	набор	сброс	Длина уч., км *1,2	Время начала движ.	Время конца движ.	ЧХВ		ЧХВ участков	
1 часть похода															
26.04.17	1	1.1	с. Чукурбаг	ист. Сукулупинар											
					1490						9:45	10:30	0:45	асфальт, грунтовка	
											10:45	11:05	0:20	грунтовка	
											11:30	12:35	1:05	грунтовка	
							2055				12:46	13:12	0:26		
								630	65	8,51				2:36	
			1.2	ист. Сукулупинар	дол. Нарпуз (заброска)										
						2055					14:05	14:45	0:40	тропа, русло ручья	
											15:00	15:30	0:30	средняя осыпь	
							2530				15:50	16:25	0:35	снежник	
								525	10	2,35				1:45	
			1.3	дол. Нарпуз (заброска)	ист. Сукулупинар										
						2530					17:05	17:40	0:35	снежник, средняя осыпь	
							2055				17:55	18:20	0:25	русло ручья, тропа	
							10	525	2,35				1:00		
				Итого за день			1165	600	10,86				5:21		
27.04.17	2		ист. Сукулупинар	пер. Текипинари (1 А, 2550)											
					2055						7:00	7:45	0:45	грунтовка	
											8:00	8:50	0:50	грунтовка	
											9:05	9:55	0:50	тропа, снежник	

28.04.17					2560					6:45	7:40	0:55		снег, крутизна до 10 гр.	
										7:55	8:45	0:50		снежник	
						3105				8:55	9:20	0:25		снег, крутизна до 10 гр.	
							565	105	3,82					2:10	
		4.2	пер. Восторг (1А, 3105)	ур. Сарымых-мутгелю											
						3105					9:35	10:20	0:45		фирн
							2890				10:35	11:20	0:45		рыхлый снег
							240	445	7,40					1:30	
				Итого за день			805	550	11,22					3:40	
30.04.17	5	5.1	ур. Сарымых-мутгелю	пер. Сарымых-мутгелю (1А, 2990)											
						2890	2990				5:35	6:20	0:45		фирн
								105	5	1,38					0:45
		5.2	пер. Сарымыхмутгелю (1А, 2990)	пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390)											
						2990					6:40	7:30	0:50		фирн
											7:45	8:30	0:45		снег
							3390				8:47	9:40	0:53		тропежка, пред перевальный взлет 200 м. крутизна 15 гр.
								560	160	6,04					2:28
		5.3	пер. Аксу-Едигель (1Б, 3390)	подножье пер. Сематепе											
							3390				10:25	12:10	1:45		перила (50 м) (10 м крутизной до 50-60 гр.), спуск на 3 такта ок. 100 м рыхлый снег
							3275			12:50	13:40	0:50		рыхлый снег (снегоступы)	
								150	270	2,08				2:35	

				Итого за день			815	435	9,49				5:48		
01.05.17	6	6.1	подножье пер. Сематепе	пер. Сематепе (2Б, 3420)											
					3275	3440				5:40	6:30	0:50		Фирн, крутизна до 20 гр.	
							155	0	0,53				0:50		
		6.2	пер. Сематепе (2Б, 3420)	подножье пер. Сематепе (дол. Нарпуз)	3440										
										7:00				первая веревка (R0 - пикет и лопата): снежный склон, крутизна 35 гр.	
														вторая веревка (R1 - френд и петля), 35 м: снежный склон и перегиб 5 м натечного льда, крутизной до 80 гр.	
														третья веревка (R2 - закладка и два крюка): снежный склон, крутизна ок. 35 гр.	
														четвертая веревка (R3 – петля вокруг уступа): снежный склон, крутизна до 55 гр.	
														пятая веревка (R4 - 3 крюка): снежный склон, крутизна 45-55 гр., 2 скальные участки 70 гр.	
														шестая веревка (R5 - 3 крюка): снежный склон, участок 8 метров вертикальных скал	

														седьмая веревка (R6 - лопата, пикет и крюк), снежный склон, крутизна 35-40 гр., участки жесткого фирна и льда
						3170				18:20	18:30	0:10		рыхлый снег
							40	310	0,83				11:30	
				Итого за день			195	310	1,36				12:20	
02.05.17	7	7.1	подножье пер. Сематепе (дол. Нарпуз)	дол. Нарпуз										
					3170	2920				8:25	9:00	0:35		рыхлый снег
							45	280	1,78				0:35	
		7.2	дол. Нарпуз	дол. Нарпуз (заброска)										
					2920	2455				9:50	10:25	0:35		тропа, рыхлый снег
							25	490	2,22				0:35	
		7.2	дол. Нарпуз (заброска)	дол. Нарпуз										
					2455	2920				10:45	11:55	1:10		тропа, рыхлый снег
						490	25	2,22				1:45		
				Итого за день			560	795	4,00				2:55	
				Итого за 1 часть			5165	3760	56,35				16:04	
2 часть похода														
03.05.17	8	8.1	дол. Нарпуз	пер. Ясемин (3400, 2А)										
					2920					6:20	7:05	0:45		рыхлый снег

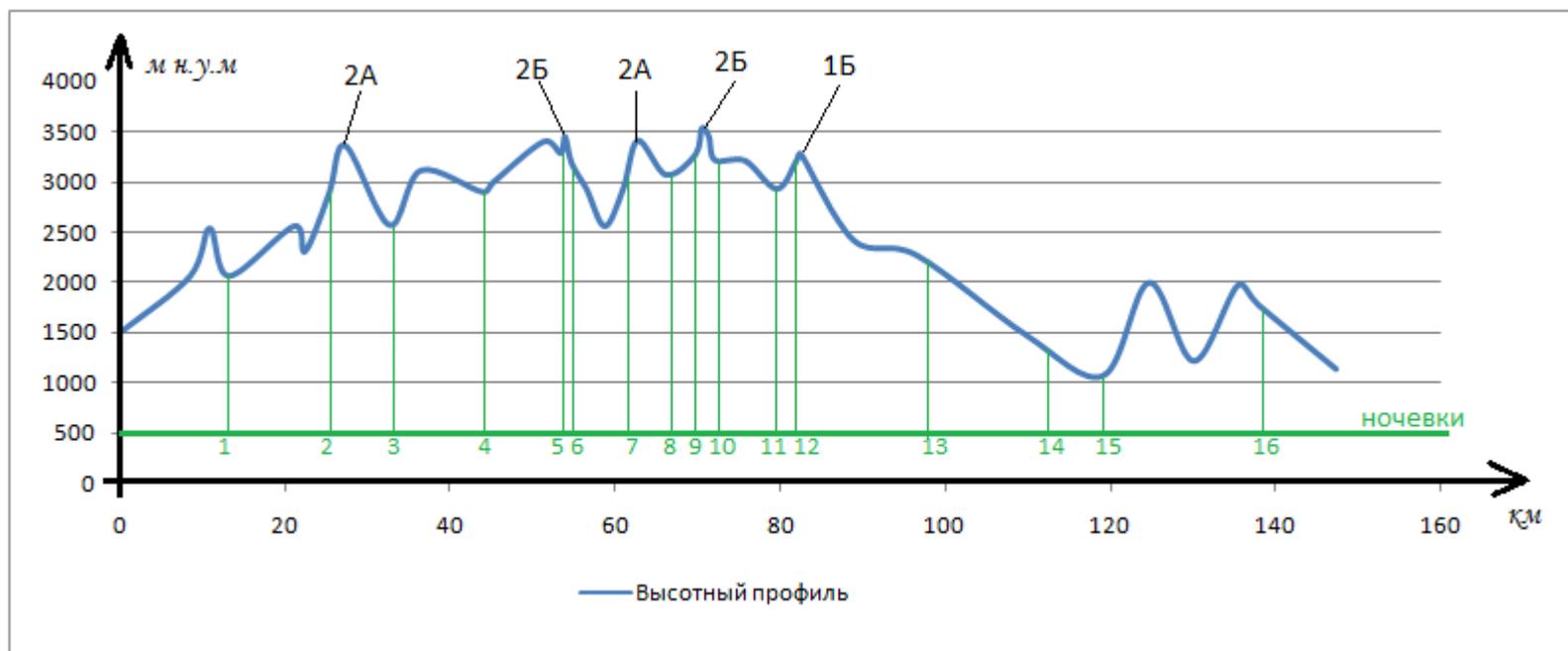
										9:30	13:20	3:50	первая веревка (R0 - ледоруб и пикет; R1 - 2 крюка и закладка): рыхлый снег крутизной 30-35 гр; участки скал 3 м, натечный лед 1,5 м, крутизной 60-80 гр	
										14:35	17:10	2:35	вторая веревка (R2 - петля и крюк): рыхлый снег, крутизна 30-35 гр.; выходы скал до 3 м., крутизна 60-80 гр	
												6:25		
			Итого за день			280	80	3,55				8:10		
05.05.17	10	10.1	подножье пер. Ёзгудек	пер. Ёзгудек (3520, 2А*)										
					3260					5:00	5:20	0:20	рыхлый снег	
										5:20	7:00	1:40	прохождение завешенных 2-х веревок	
										7:00			третья веревка (R3 - петля на уступе): фирн, крутизна 25-30 гр.;	
						3520					9:00	2:00	четвертая веревка (R4 - петля на уступе): фирн, крутизна 15-25 гр.;	
							260	0	0,77				4:00	
		10.2	пер. Ёзгудек (3520, 2А*)	пер. Западный Кокорот (3440, 2А*)										
						3520	3440				9:20	9:50	0:30	траверс снежного склона (местами фирн), крутизна склона до 15 гр.
								35	115	0,86				0:30

	10.3	пер. Западный Кокорот (3440, 2А*)	подножье пер. Западный Кокорот											
				3440					10:00				первая веревка (R0 – 2 пикета), снежный склон, крутизна 45 гр., скальный сброс 2-3 м.	
					3205					13:50	3:50		вторая веревка (R1 - 2 крюка), натечный лед (водопад) 5 м, снежный склон, крутизной 25-35 гр., скальный сброс 3 м	
									13:50	14:00	0:10		рыхлый снег	
							235	0,73				4:00		
			Итого за день			295	350	2,36				8:30		
06.05.17	1 1	11.1	подножье пер. Западный Кокорот	пер. Кючюк Джабель Восточный (3200, 1Б)										
					3205					5:50	6:30	0:40	фирн	
										6:45	7:30	0:45	фирн	
										7:30	8:40	1:10	фирн, рыхлый снег (кошки), крутизна 25 гр.	
						3200				8:40	8:50	0:10	траверс гребня	
							280	285	3,64				2:45	
		11.2	Кючюк Джабель Восточный (3200, 1Б)	подножье пер. Стамбул										
					3200						9:10	9:40	0:30	снежный склон, крутизной до 35 гр.
										10:00	10:50	0:50	рыхлый снег (снегоступы)	
										11:05	11:55	0:50	рыхлый снег	

														(снегоступы)	
						2920				12:10	12:55	0:45		рыхлый снег (снегоступы)	
							240	520	3,88				2:55		
				Итого за день			520	805	7,51				5:40		
07.05.17	1 2	12.1	подножье пер. Стамбул	Под пер. Калды Восточный (3265, 1Б)											
					2920					5:35	6:20	0:45		снег	
										6:35	7:20	0:45		рыхлый снег (снегоступы), крутизна 10-20 гр;	
						3205				7:35	8:35	1:00		рыхлый снег (снегоступы), крутизна 15-25 гр;	
						370	85	2,40				2:30			
				Итого за день		370	85	2,40				2:30			
08.05.17	1 3	13.1	под пер. Калды Восточный (3205 м)	пер. Калды Восточный (3265, 1Б)											
					3205	3265				7:05	7:20	0:15		снег (выход на перевал)	
							60		0,48				0:15		
		13.2	под пер. Калды Южный (2410, н.к.)	пер. Калды Южный (2410, н.к.)											
					3265					7:20	8:10	0:50		вертикальные перила, 15-20 м (R0 - петля на уступе): выходы скал 2 м, фирн, крутизной 30-40 гр.; 50 м движ. на 3 такта	
										8:10	8:30	0:20		рыхлый снег	
										8:50	9:30	0:40		рыхлый снег	
						2410			9:45	10:45	1:00		тропа, грунтовка		
						215	1080	6,41				3:05			

11.05.17				1065					5:55	6:40	0:45		тропа	
									6:55	7:45	0:50		тропа	
									8:00	9:00	1:00		тропа, склон	
					1990				9:15	10:07	0:52		склон, снежник 100 м.	
						985	50	5,54				3:27		
		16.2	пер Кызылбоюн (1990, 1А)	пер. Тилькиташи (1960, н.к.)										
					1990					10:23	10:50	0:27		тропа
										12:25	13:15	0:50		грунтовка
										13:30	14:15	0:45		грунтовка
										14:30	15:30	1:00		грунтовка
						1960	750	770	10,73				3:02	
		16.3	пер. Тилькиташи (1960, н.к.)	подножье пер. Тилькиташи (1960, н.к.)										
				1960	1770				15:45	16:20	0:35		грунтовка	
						30	220	2,50				0:35		
			Итого за день			1765	1040	18,77				7:04		
12.05.17	1 7	17.1	подножье пер. Тилькиташи (1960, н.к.)	Камышлы Буджак										
					1770				6:15	7:10	0:55		грунтовка	
					1130				7:25	8:30	1:05		асфальт	
						70	710	9,43				2:00		
			Итого за день			70	710	9,43				2:00		
Итого за 2 часть						4880	6675	86,33				32:18		
Итого за поход						10 045	10 435	143				48:22		

3.2. Высотный профиль похода



Максимальная высота в походе – 3520 м

Максимальная высота ночевки – 3275 м

3.3. Техническое описание прохождения маршрута

3.3.1. С. Чукурбаг – дол. р. Илан – занос заброски

День 1 (26.04)

Маршрут стартовал в с. Чукурбаг (фото 1.1.), которое находится в предельной близости к Адалаглару и может служить хорошим стартом для тур. маршрутов и для заезда альп. групп. Мы на такси с Нидэ приехали к магазину в центре деревушки, где приветливый парень с помощью гугл-переводчика рассказал, куда мы таки приехали и подарил карту горного массива.

В 9:50 начинаем движение. Сначала движемся по селу по дороге на север (фото 1.2.). Сразу после выхода с села направо по х. д. уходит грунтовая дорога, на которую мы и сворачиваем. Через 55 мин ЧХВ доходим до р. Илан, где на берегу делаем обед. Вода в речке чистая и пригодна для питья, сама же речка очень мелкая и бродить нет необходимости. Переходим речку и по правому берегу по грунтовой дороге за 1 ч 12 мин доходим до источника и неплохой поляны для ночевки, где разбиваем бивак. Грунтовка уходит дальше налево по х. д. Немногим выше располагается альп. лагерь, где удобные поляны для ночлега и питьевая вода.

С нашего м. н. (высота 1780 м) отправляемся заносить заброску (фото 1.4.). Заброску заносим в ущелье, которое находится сразу за альп. лагерем и соединяет дол. р. Илан и дол. Нарпуз. Движемся по очень красивому каньону (фото 1.5.), получая массу удовольствия, и за 2 ч 10 мин ЧХВ доходим до места, где оставляем заброску, а сами садимся на обед. Заброску оставили между скалами и снегом в двух мешках, посыпанных красным перцем; высота места заброски – 2470 м. За 1 час спускаемся назад в лагерь.



Фото 1.1. Группа на старте маршрута

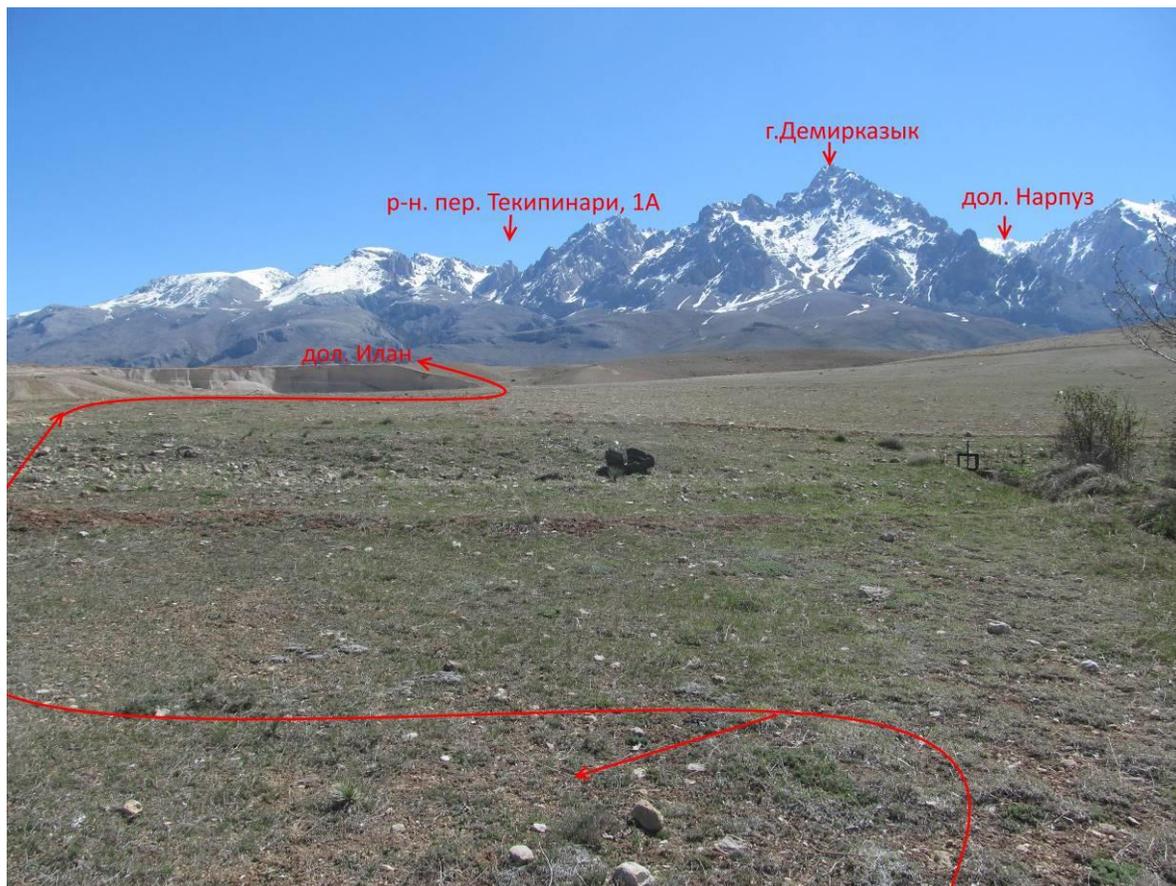


Фото 1.2. Вид на массив Аладаглар



Фото 1.3. Дорога к долине р. Илан



Фото 1.4. Вид с м. н. в направлении заноса заброски



Фото 1.5. Движение по каньону Нарпуз (занос заброски)



Фото 1.6. Вид с каньона на дол. р. Илан

3.3.2. Перевал Тикипинари (1А)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Дол. р. Илан – дол. Джимбар	Тикипинари	2530	1А	-	1А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в восточной части массива Аладаглар, соединяет дол. р. Илан и долину Джимбар. Ориентирован с юго-запада на восток.

GPS-координаты:

N - 37.86327

E - 35.14118

Характер препятствия:

На подъем, – осыпной. На спуск, – снежный.

Общее время прохождения:

3 часа 30 мин

Время, затраченное на подъем:

от м. н. (р. Илан) с высоты 2055 м - 3 часа 10 мин

Время, затраченное на спуск:

До долины Джимбар (2400 м) - 20 мин

Категория сложности: 1А

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем не представляет технической сложности и происходит достаточно быстро и безопасно (на всякий случай движение в касках и с ледорубами). Определяющим является спуск – движение на 3 такта, возможно наведение 1 веревки перил, в случае обледенения склона.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, кошки, ледорубы, система в сборе на каждого

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

2 веревки на группу, 2 ледорубы на ледорубный крест, фирновый/снежный якорь

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме хорошо ночевать в дол. р. Илан возле самой реки, а так же в ее верховье (там базируется местный альп. лагерь). По пути на высоте 2280 м н.у.м есть хороший источник воды, так же есть места под палатки.

На спуске – в дол. Джимбар, на правом борту долины площадки и родник. Мы ночевали в верховье дол. на высоте 2920 м, топили снег.

Метеорологические условия: солнечно, тепло.

День 2 (27.04)

В 7:00 выходим с лагеря и движемся вверх по дороге (фото 2.1). Через 30 мин доходим до альп. лагеря (фото 2.2. и 2.3), откуда наша дорога сворачивает налево по х. д. (на север) и проходит вдоль скал немногим ниже. Недалеко от дороги просматривается большая пещера (грот). Со временем дорога становится тропой, уходя направо по х. д. (фото 2.4.). За 2 перехода от м. н. (1 ч 35 мин ЧХВ) доходим до источника на высоте 2280 м; здесь хорошие места для ночевки [5.10, т.1]. Продолжаем движение по тропе. Через 30 минут тропа «теряется» и становится сначала травянисто-осыпным (фото 2.5), а дальше снежно-осыпным склоном (фото 2.8). Перевальный взлет – снежно-осыпной склон крутизной 15° (фото 2.7.). За 1 ч 30 мин ЧХВ (от источника) поднимаемся на перевал. Общее время подъема – 3 ч 05 мин. На перевале записку не находим, но оставляем свою (фото 2.9. и 2.10).

Спуск с перевала – крутой снежный кулуар крутизной 35° (длина крутого участка – 15-20 м) (фото 2.11 и 2.12). Для групп новичков, при наличии фирна, возможно наведение одной веревки перил. У нас же снег мягкий, поэтому спускаемся на три такта (фото 2.13). Дальше склон выколаживается (фото 2.14). За 20 минут спускаемся в долину, где останавливаемся на обед [5.10, т.3].

После обеда продолжаем движение в направлении перевала Маден (2А). Движемся по пологому снежному склону (фото 2.16 и 2.17). Через 1 ч 30 мин стаем на ночевку на правом борту дол. Джимбар на снегу возле островка морены (фото 2.17). Высота ночевки – 2920 м.



Фото 2.1. Движение от лагеря альпинистов к пер. Тикипинари



Фото 2.2. На фоне альп. лагеря (хорошее м. н.)



Фото 2.3. Табличка с телефонами спас. отряда возле альп. лагеря



Фото 2.4. Верховья долины р. Илан



Φοτο 2.5.



Φοτο 2.6.



Фото 2.7. Перевальный взлет



Фото 2.8.



Фото 2.9. Группа на перевале



Фото 2.10. На фоне долины Джимбар (на перевале)



Фото 2.11. Спуск с перевала



Фото 2.12.



Фото 2.13. Движение на 3 такта

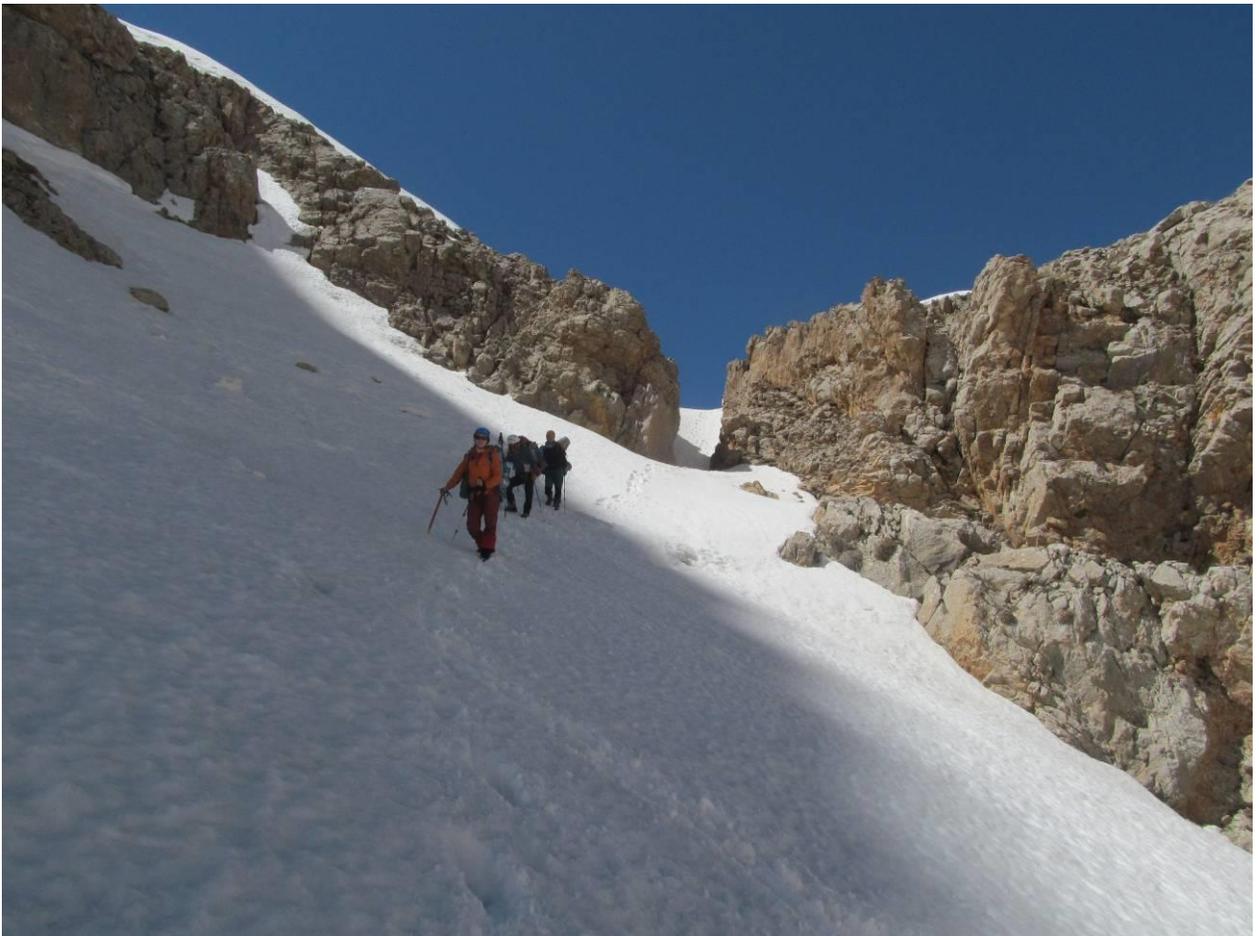


Фото 2.14. Спуск в долину



Фото 2.15. Общий вид на перевал



Фото 2.16. Долина Джимбар (движение к м. н.)



Фото 2.17.



Фото 2.18. Вид с ночевки на Демирказык

3.3.3. Перевал Маден (2А)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Дол. Джимбар – дол. Маден	Маден	3350	2А	-	2А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет дол. Джимбар и дол. Маден. Ориентирован с юга на север.

GPS-координаты:

N - 37.85683

E - 35.17550

Характер препятствия:

На подъем, – снежный. На спуск, – снежно-фирновый.

Общее время прохождения:

4 часа 25 мин

Время, затраченное на подъем:

С м. н. от дол. Джимбар с высоты 2920 м - 2 часа 05 мин

Время, затраченное на спуск:

До долины Маден (озеро на высоте 2560 м) – 2 ч 20 мин

Категория сложности: 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем не представляет технической сложности и проходиться в кошках с ледорубами на личной технике. Определяющим является спуск. Мы проходим движением на 3 такта, на личной технике, так как снег рыхлый и перспектива полета невелика. При фирновом склоне рекомендовано наведение 2-3-х веревок перил.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, кошки, ледорубы, система в сборе на каждого, снегоступы

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

Веревки на группу (одна на 3 участника), фирновые якоря (пикеты), снежные якоря

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме мы ночевали в верховье дол. на высоте 2920 м, топили снег.

На спуске оптимальное место ночевки – озеро (было покрыто снегом) на высоте 2560 м, источник воды – возле начала дороги в долину (справа по х. д. на 40 м ниже).

Метеорологические условия: утром – небольшая облачность, на спуске - солнечно, тепло; после обеда – мокрый снег, туман.

День 3 (28.04)

В 6:45 выходим на маршрут. За 1 ч ЧХВ подходим под перевальный взлет. Снег жесткий, поэтому одеваем кошки и продолжаем движение с с/с ледорубами. Склон – снежно-фирновый, крутизной 20-25°. За 40 мин подымаемся на перевал (высота – 3340 м) (фото 3.7 и 3.8). Подъем на перевал хорошо виден на фото 3.1-3.6.

Спуск с перевала представляет собой крутой снежный кулуар крутизной, местами, до 45° (фото 3.9, 3.10, 3.11, 3.14). Так как на спуске снег мягкий, и перспектива полета при срыве небольшая, движемся на личной технике (сначала на 3 такта лицом к склону, дальше – лицом вперед). За 45 мин спускаемся к месту, где склон становится пологим и берет свое начало долина (фото 3.12). При более жестком снеге или недостаточном опыте участников, возможно (рекомендовано) провешивание перил (2-4 веревки в зависимости от обстоятельств) на снежных станциях.

Дальше продолжаем движение в снегоступах (фото 3.15). Через 45 мин подходим к озеру (здесь неплохие места для ночевки), которое покрыто снегом. Сама долина очень красивая и ее окружает множество монолитных пиков как на фото 3.16. Пройдя мимо озера, продолжаем спуск по руслу речки, движемся по мокрому снегу. Еще через 45 мин останавливаемся на обед, здесь же решаем заночевать, так как погода начала портиться.



Фото 3.1. Начало подъема на Маден



Фото 3.2. Траверс верхнего борта долины

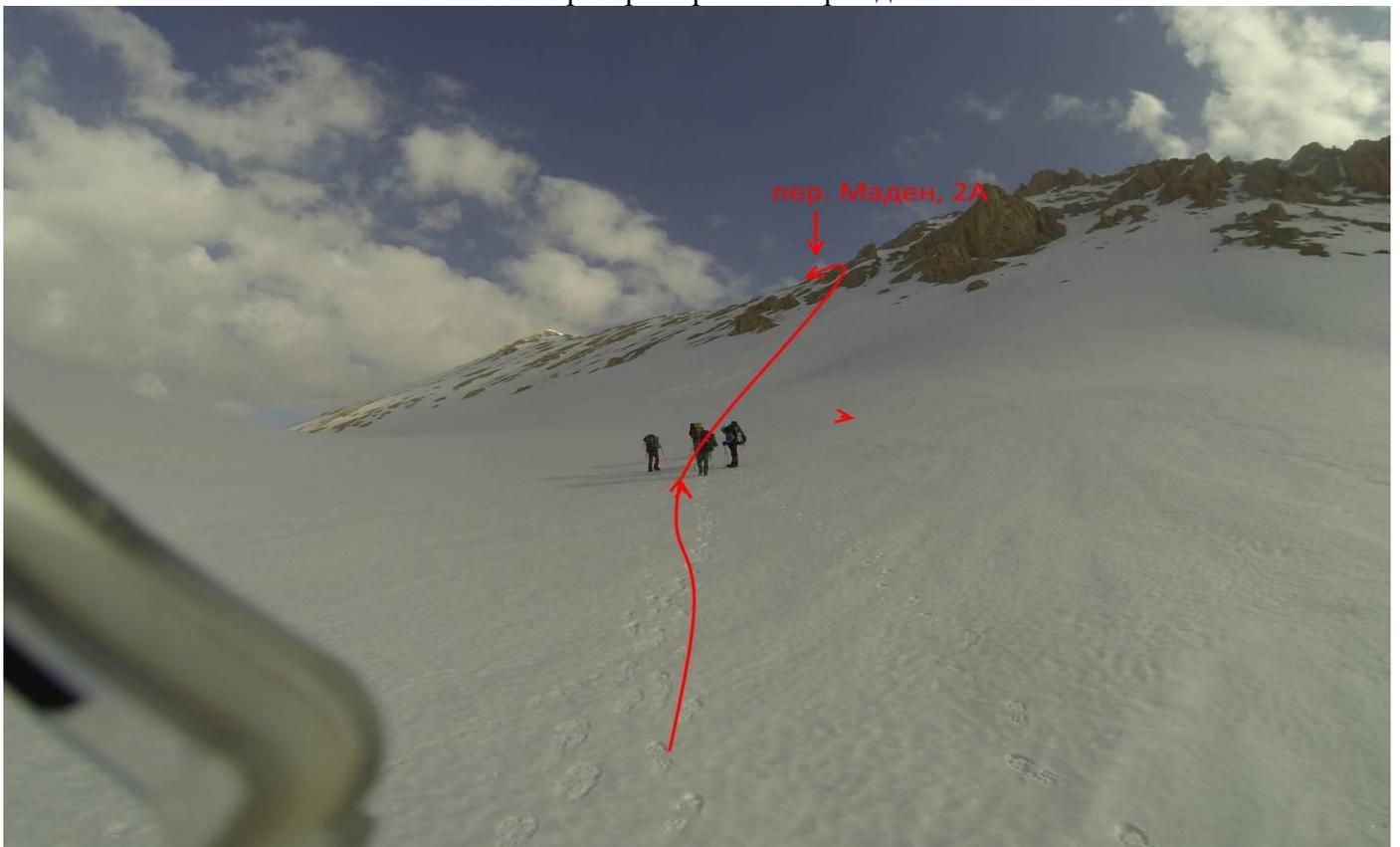


Фото 3.3. Движение группы на перевальный взлет



Фото 3.4. Пер. Маден с дол. Джимбар



Фото 3.5. Подъем на перевальный взлет



Фото 3.6. Движение к перевальной седловине



Фото 3.7. Группа на перевале



Фото 3.8. На перевале (на фоне в. Демерказык)



Фото 3.9. Начало спуска с перевала



Фото 3.10. Долина Маден с перевала



Фото 3.11. Спуск перевала лицом к склону с с/с



Фото 3.12. Верх долины Маден

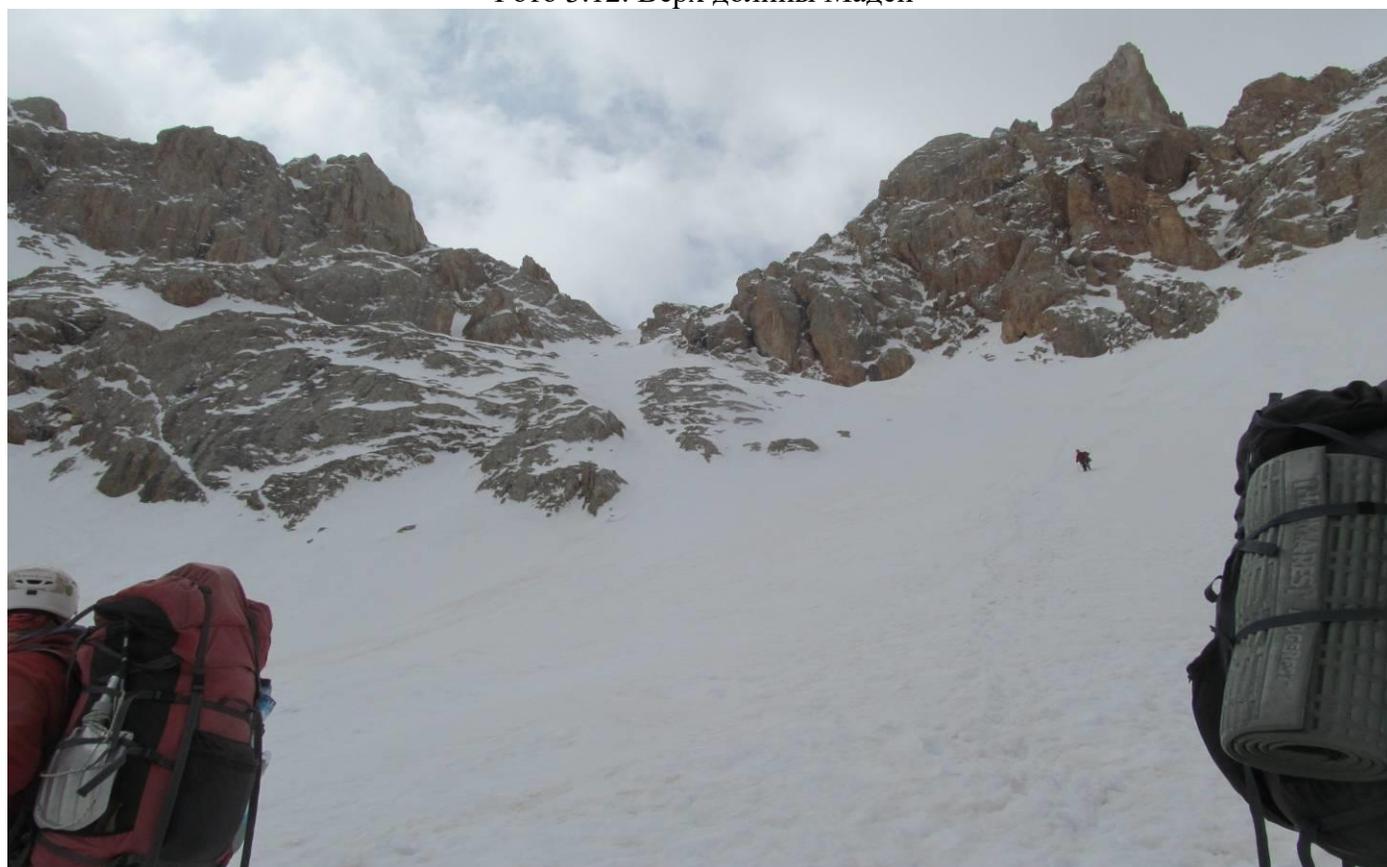


Фото 3.13. Панорама перевала с долины Маден



Фото 3.14. Спуск с перевала (путь движения)



Фото 3.15. Долина Маден



Фото 3.16. Красивые хорны по пути движения

3.3.4. Перевал Восторг (1А)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Сев. отрог г. Сарся (3440 м)	Восторг	3105	1А	-	1А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет дол. Маден и ур. Сарымыхмутгелю. Ориентирован с запада на восток.

GPS-координаты:

N - 37.90190

E - 35.20811

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

3 часа 40 мин

Время, затраченное на подъем:

С м. н. от дол. Маден с высоты 2560 м - 2 ч 10 мин

Время, затраченное на спуск:

До ур. Сарымыхмутгелю (озеро на высоте 2890 м) – 1 ч 30 мин

Категория сложности: 1А

Возможные опасности и меры безопасности:

Не представляет технической сложности, безопасный.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, трек. палки

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

–

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме оптимальное место ночевки – озеро (было покрыто снегом) на высоте 2560 м, источник воды – возле начала дороги в долину (справа по х. д. на 40 м ниже).

На спуске – озеро в ур. Сарымыхмутгелю (высота 2890 м) (покрыто снегом, есть возможность набрать воды)

Метеорологические условия: солнечно, тепло.

День 4 (29.04)

В 6:45 выходим с лагеря. За 5 мин доходим до грунтовой дороги и сразу поворачиваем вправо по х. д. на восток (фото 4.2). Движемся по пологому снежному склону крутизной 10°. По пути нас радует «гейзер» (фото 4.3 и 4.4) [5.10, т. 5], возле которого немного повеселились, фотографируемся и идем дальше; погода солнечная, настроение отличное. Проходим небольшой травянистый участок (фото 4.5 и 4.6) и продолжаем движение пологим снежным склоном (фото 4.7 и 4.8). За 1 ч 50 мин выходим на перевал Восторг (1А, 3100 м) (фото 4.9, 4.10). Дальше продолжаем движение в сторону перевала Сарымыхмутгелю (1А).

Спуск с перевала – пологий снежный склон (фото 4.11, 4.12). Спускаемся по руслу реки, движемся по снегу без снегоступов. В 10-45, за 50 мин, спускаемся в долину (высота 2807 м). Отсюда продолжаем движение вправо по ходу на юго-запад (фото 4.13). Еще через 33 минуты приходим к озеру (высота 2850 м), где делаем обед (фото 4.14) [5.10, т.7]. План на день выполнен, поэтому решаем сделать «полудневку». Воду берем с озера, вырыв колодец в снегу.



Фото 4.1. Место третьей ночевки



Фото 4.2. Начало подъема на пер. Восторг



Фото 4.3. Встретили «гейзер» на своем пути



Фото 4.4.

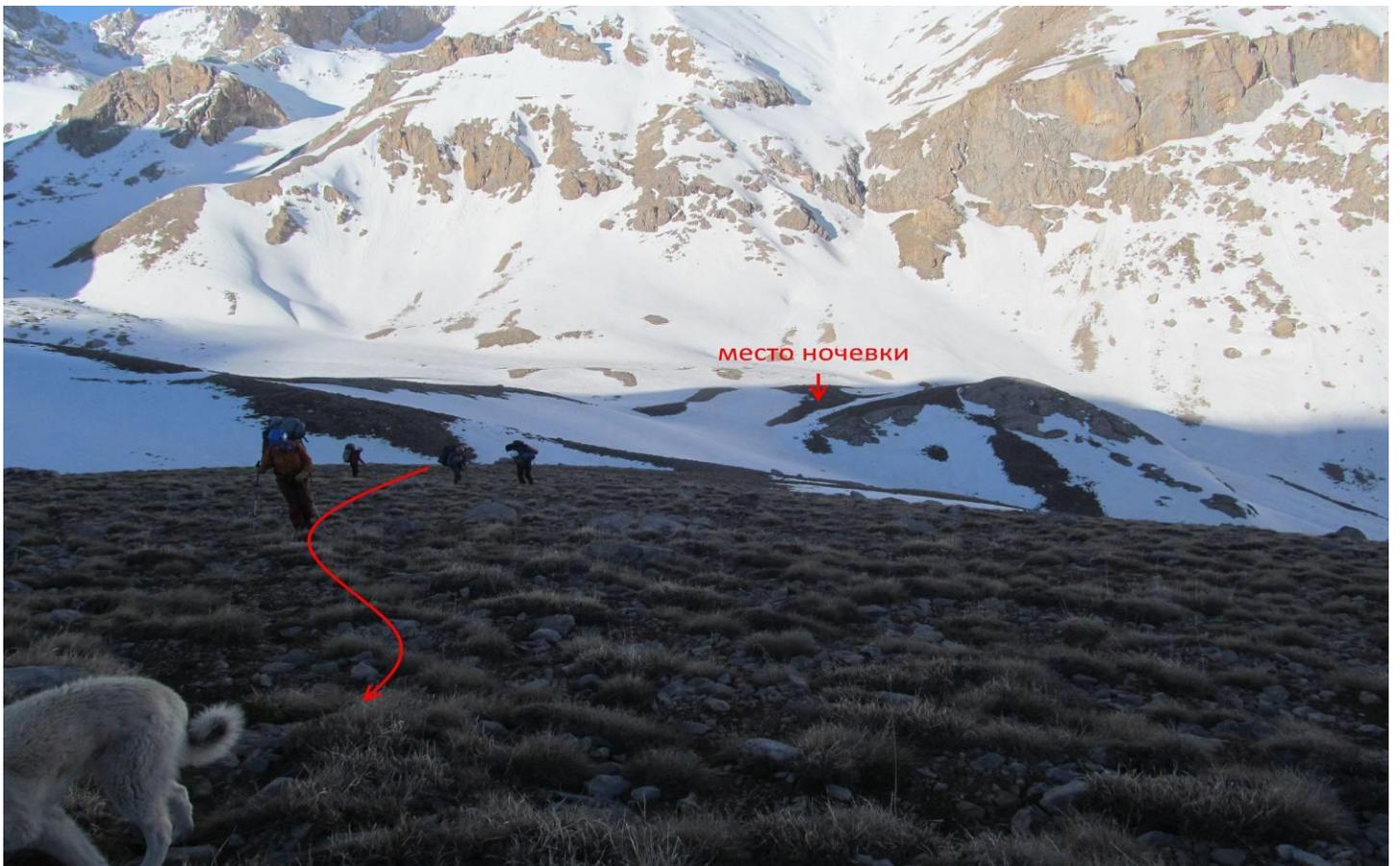


Фото 4.5. Подымаемся по правому гребню (по х. д.)



Фото 4.6. Направление движения на перевал

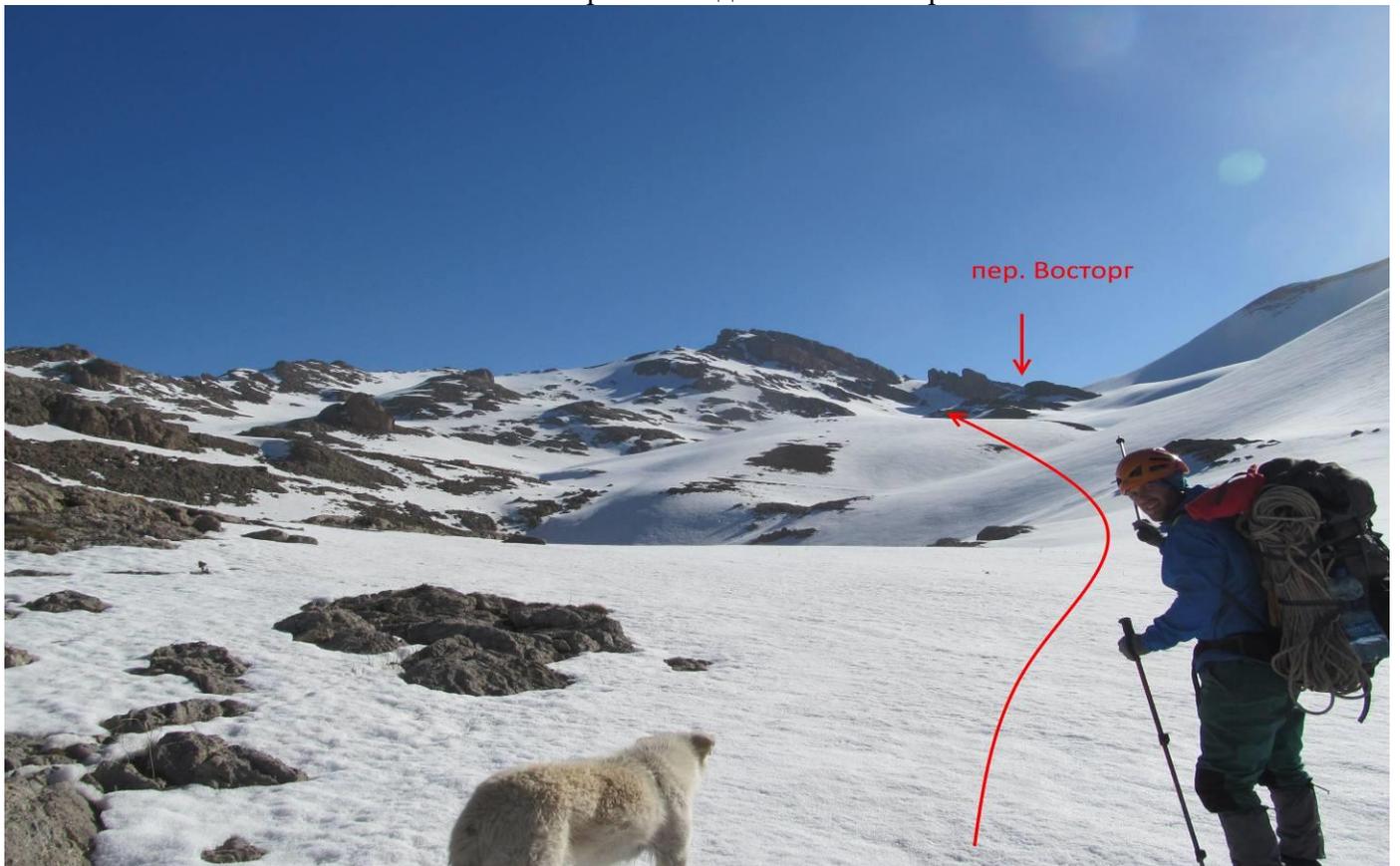


Фото 4.7.



Фото 4.8.



Фото 4.9. Группа на перевале Восторг (фото на запад)



Фото 4.10. На перевале (фото на восток)



Фото 4.11. Спуск с перевала



пер. Восторг

Фото 4.12.



Фото 4.13. Вышли в ур. Сарымыхмутгелю



Фото 4.14. Место 4-й ночевки

3.3.5. Перевал Сарымыхмутгелю (1А)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Ур. Сарымыхмутгелю – дол. р. Аксу	Сарымыхмутгелю	2990	1А	-	1А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет ур. Сарымыхмутгелю и дол. р. Аксу. Ориентирован с севера на юг.

GPS-координаты:

N - 37.87022

E - 35.21655

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

1 час 35 мин

Время, затраченное на подъем:

С м. н. от ур. Сарымыхмутгелю 2890 м - 45 мин

Время, затраченное на спуск:

Верховья дол. Аксу – 50 мин

Категория сложности: 1А

Возможные опасности и меры безопасности:

Не представляет технической сложности, безопасный.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, трек. палки, ледоруб.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

—

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме – озеро в ур. Сарымыхмутгелю (высота 2890 м) (покрыто снегом, есть возможность набрать воды).

На спуске в дол. Аксу так же можно заночевать (нужно топить снег).

Метеорологические условия: солнечно, тепло.

День 5 (30.04)

В 5:38 выходим в путь. Движемся по пологому снежному склону крутизной до 10° (перевальный взлет) (фото 5.2, 5.3) и за 50 мин поднимаемся на перевал (фото 5.4 и 5.5); высота перевала – 2990 м.

Дальше продолжаем движение по левому борту долины Аксу траверсом, без больших сбросов/наборов высоты (фото 5.6). Снег с утра примерзший, поэтому не проваливаемся и двигаемся быстро (движение в кошках). Через 2 перехода (полтора часа) делаем привал недалеко от перевального взлета перевала Аксу-Едигель (1Б) у верховья долины Аксу.



Фото 5.1. Верховья ур. Сарымыхмутгелю



Фото 5.2.



Фото 5.3. Вид на перевал



Фото 5.4. На перевале (позади – дол. Аксу)



Фото 5.5. На перевале (позади – ур. Сарымыхмутгелю)



Фото 5.6. Траверс верховья дол. Аксу

3.3.6. Перевал Аксу-Едигель (1Б)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	между в. Чагилинбаши (3662м.) и в. Адсиз (3545м.)	Аксу - Едигель	3390	1Б	-	1Б

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет верховья дол. р. Аксу и плато Хастахожанин. Ориентирован с севера на юг.

GPS-координаты:

N - 37.83364

E - 35.18998

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

3 час 25 мин

В т. ч. с перильной страховкой:

1 час 25 мин

Время, затраченное на подъем:

С верховья дол. р. Аксу – 1 час 40 мин

Время, затраченное на спуск:

Плато Хастахожанин – 1 час 45 мин

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем происходит по снежно – фирновому склону крутизной 15°. Перевальный взлет ок. 200м. Нужна активная тропежка. На спуск вертикальные перила 1-2 веревки (50 м), (10 м крутизна 45 гр.), спуск на 3 такта до 100 м., рыхлый снег.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, трек. палки, ледоруб, кошки, заблокированная система.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

Веревки для перил, якоря, пикеты.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме – в верх. дол. р. Аксу, при спуске на плато Хастахожанин (в обоих случаях нужно топить снег).

Метеорологические условия: солнечно, тепло.

В 8:47 начинаем подъем на перевал (фото 5.8). За 53 минуты от верховья долины Аксу (с высоты 3186 м) поднимаемся на Аксу-Едигель. (фото 5.10, 5.11). Характер движения – снежный склон крутизной до 20° (фото 5.9). Снег плотный, есть необходимость бить ступени; движение колонной с с/с ледорубом и в кошках. Высота перевала – 3419 м.

Спуск с перевала представляет собой весьма крутой снежный склон крутизной до 40-50° с небольшим карнизом вверху (фото 5.12, 5.13). Есть необходимость наведения перил, поэтому одеваем системы. В 10:20 начинаем работать – срезаем лопатой карниз и делаем базу (**R0**: пикет + лопата-якорь, накрытые рюкзаком). В 10-40 уходит первый, который через 45 м спуска, недалеко от моренного выступа, делает станцию (**R1** – аналогична станции **R0**). Дальше 3 человека «дюльферяют» **R0-R1**, а последний уходит без рюкзака с командной страховкой на три такта. После **R1** спуск выполживается до 30° и дальше еще меньше, поэтому продолжаем движение на индивидуальной технике. Через 200-250 м спуска спускаемся на плато Едигель, где делаем обед. Последнее добухтовывают веревку и в 12-10 спускаются до первых. Общее время спуска – 1 ч 30 мин.

После обеда надеваем снегоступы, так как снег раскисший, и продолжаем движение по плато в направлении перевала Семетепе (2Б) на юго-запад. Через переход (45 мин) стаем на ночевку возле моренного островка (фото 5.14) [5.10, т.10].



Фото 5.7. Движение к перевалу без потери высоты



Фото 5.8. Подъем на перевал Аксу-Едигель



Фото 5.9. Наш путь движения (можно двигаться правее)



Фото 5.10. На перевале Аксу-Едигель (фото на восток)



Фото 5.11. На перевале Аксу-Едигель (фото на запад)



Фото 5.12. Спуск с перевала (первая веревка)



Фото 5.13. Спуск с перевала



Фото 5.14. Место 5-й ночевки

3.3.7. Перевал Сематепе (2Б)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	между в. Сематепе (3652м.) и в. Коджарсарп (3620м.)	Сематепе	3440	2Б	-	2Б

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет плато Хастахожанин и дол. Нарпуз. Ориентирован с востока на запад.

GPS-координаты:

N - 37.82708

E - 35.17300

Характер препятствия:

На подъем, – снежный. На спуск, – снежно-скальный.

Общее время прохождения:

12 часов 20 мин

В т. ч. с перильной страховкой:

11 час 20 мин

Время, затраченное на подъем:

С плато Хастахожанин – 50 мин

Время, затраченное на спуск:

Верховья дол. Нарпуз (высота 3130 м.) – 11 час 30 мин

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем проходит по снежно-фирновому склону крутизной 15-20°. Движение в кошках и с ледорубом.

Спуск по крутому снежно-скальному склону средней крутизны 50°, с участками вертикальных скал и натечным льдом до 5 м. Необходимо завешивание 5-ти вертикальных перил. Крутизна до 90 гр. Движение по кулуару, станции необходимо «прятать» за скалами, чтобы не сбрасывать камни. Присутствует небольшая камнеопасность, движение строго в касках.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, ледоруб, кошки, сблокированная система, жумар, спусковое устройство.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

Веревки для перил, фирновые и снежные якоря, скальное снаряжение (крючья, фрэнды, гексы, молоток, экстрактор)

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

При подъеме – на плато Хастахожанин. Вода есть у скал справа по х. д.

На спуске – в дол. Нарпуз.

Метеорологические условия: ветер, снег, туман.

День 6 (01.05)

В 5:40 выходим с лагеря (фото 6.1). Снег твердый, так что идем без снегоступов. Через 20 мин подходим под перевальный взлет (фото 6.2). Крутизна – 20-25°; характер склона – плотный снег, необходимо бить ступени (фото 6.3), протяженность – около 300-400 м. За полчаса от начала взлета выходим на перевал. В это время портится погода – поднимается сильный ветер. Перевальная записка найдена не была. На перевале надеваем системы и готовимся к спуску (фото 6.4).

На спуске было провешено 7 веревок. Сначала 3 вниз, потом одну вверх, и еще 3 вниз. Получилось так из-за того, что на второй веревке ошиблись кулуаром и ушли в соседний. Поэтому пришлось переходить в правильный кулуар, путем провешивания двух «лишних» веревок. При

оптимальном движении должно получаться 5 веревок дюльфера (фото 6.17 и 6.19). Наши станции выглядели следующим образом:

R0: снежная станция (пикет, лопата-якорь, ледоруб); последний – на ледорубном кресте

R1: скальная станция вокруг выступа, пристрахованная «фрэндом» (последней уходит на расходной веревке, закрепленной вокруг выступа)

R2: скальная станция на трех крючьях (последний уходит на одном крюке)

R3: скальная станция вокруг большого выступа

R4: скальная станция на трех крючьях (последний уходит на двух крюках)

R5: скальная станция на трех крючьях (последний уходит на двух крюках)

R6: снежная станция (пикет, лопата-якорь, ледоруб), пристрахованная крюком в скале (на нем же уходит последний)

В 7:00 начинаем спуск с перевала. Первую станцию **R0** делаем на 10 м ниже перевала на снегу, спуск пологий, поэтому к ней подходим на личной технике. Первая веревка **R0-R1** – спуск по снежному кулуару крутизной до 40-45°. Станцию **R1** крепим на скальном выступе слева по х. д. (фото 6.5). Дальше нужно траверсом через скалы уходить влево по х. д. в соседний кулуар, мы же спускаемся вниз (фото 6.6). Веревка **R1-R2** проходит в основном по снегу, но через 30 м имеет один участок крутизной 85° (длина – 3 м) с натечным льдом. Базу **R2** крепим на скалах слева от кулуара (фото 6.7), уйдя на 3 м в сторону в безопасное место. Третья веревка **R2-R3** – по снегу крутизной 30-40° (фото 6.8), пересекает кулуар по диагонали, и станцию **R3** делаем на скалах справа (фото 6.9). В 11:00 была провешена третья веревка. От станции **R3** продолжаем спускаться вниз по кулуару, но через 25-30 м спуска – замерзший водопад крутизной 90° и длиной 15-20 м. За ним – скальные вертикальные сбросы. Поэтому первый возвращается на станцию **R3** и, после ориентирования по фото и описаниям других групп, принимаем решение уходить по диагонали вверх на левый гребень кулуара с дальнейшим спуском в соседний кулуар (фото 6.10). Четвертая веревка **R3-R4** – по снежному склону. Сначала 30 м склона крутизной 30-35°. Дальше – траверсом вправо по х. д. (до левого борта кулуара) по снегу под скалами. Здесь крутизна склона достигает 55°. Через 8 м траверса выходим на снежную полку и слева по х. д. на скалах собираем станцию **R4** (фото 6.11). Склон неприятный, скалы очень рыхлые и хорошие трещины найти тяжело (закладки и «фрэнды» закрепить нет возможности в принципе), поэтому работа идет очень медленно. Пятая веревка – дюльфер в соседний кулуар. **R4-R5:** 5 м траверса влево по снегу, дальше 25-30 м спуска по узкому крутому кулуару с двумя участками отвесных скал (участки короткие – по 1,5-2 м), и выход в соседний кулуар на снежный 40° склон, где через 10 м делаем станцию **R5** на скалах посреди кулуара (потенциальный полет камней – слева или справа от скал, поэтому место очень безопасное) (фото 6.12 – группа на станции **R5**). Веревку **R4-R5** сдергиваем основой (последний уходит на сдвоенной), поэтому все собираемся на станции **R5**. В 16:15 веревки сдернуты, итого переход от **R3** до **R5** занял 5 часов. Дополнительным неблагоприятным фактором продвижения служила плохая погода (порывы сильного бокового ветра, периодически шел снег, плохая видимость). Дальше работаем в нормальном режиме и за 2 часа проходим еще 2 веревки. Веревка **R5-R6:** 25 м относительно полого снежного склона крутизной 30°, который сменяется вертикальными (80°) скалами с участками натечного льда длиной 5 м, дальше снежный склон (фото 6.13). Станцию **R6** делаем возле скал слева, около 7-ми метров от стенки в безопасном месте (фото 6.14). Седьмая веревка **R6-долина** – спуск по снежному склону с участками жесткого фирна крутизной 40-45°, поэтому наведение перил – необходимость. Через 20 м (сразу после участков фирна) уходим немного влево, где выходим на снежный склон 30°. Снег мокрый, проваливаемся по колено, дальше движемся с с/с. В 18:20 сдергиваем последнюю веревку. Еще через 10 мин движения вниз в долину, доходим до ровных участков, где уже ждет чай, приготовленный первыми (фото 6.15). Здесь же, уставшие, разбираем бивак [5.10, т.12].



Фото 6.1. Утром на фоне перевала Сематепе



Фото 6.2. Перевальный взлет со стороны плато Ходжасарп



Фото 6.3. «Рубим ступени» на перевал



Фото 6.4. Группа на перевале



Фото 6.5. Станция R1



Фото 6.6. Вторая веревка R1-R2



Фото 6.7. Станция R2



Фото 6.8. Третья веревка дюльфера R2-R3



Фото 6.9. На станции R3



Фото 6.10. Веревка вверх R3-R4, переход в другой кулар



Фото 6.11. На станции R4



Фото 6.12. На станции R5



Фото 6.13. Скальный участок на шестой веревке R5-R6



Фото 6.14. Крайняя седьмая веревка R6-долина



Фото 6.15. У места ночевки на фоне перевала



Фото 6.16. Перевал Сематепе, определяющая сторона



Фото 6.17. Прохождение перевала нашей группой



Фото 6.18. Прохождение перевала, общий фон



Фото 6.19. Подъем на перевал группой Клипача, поход 4 к.с., 2011 г. [5.11, 1]

3.3.8. Долина Нарпуз, перевал Ясемин (2А)

День 7 (02.05)

После тяжелого дня подъем немного позже обычного, и в 8:25 выходим с лагеря. За 35 мин спускаемся в дол. Нарпуз, где на юг от в. Демирказык стаем на ночевку на высоте 2920 м. М. н. – на морене, воду топим со снега (фото 7.2).

Отсюда спускаемся вниз по заброску. Движемся по снежному склону на запад, склон пологий, идем с трек. палками. За 35 мин спускаемся к месту заброски (фото 7.1). Пакуем заброску в рюкзаки и за 1 ч 10 мин возвращаемся обратно к м. н. путем спуска. В 12:00 начинает идти снег, который сыпет почти до полуночи.

Так же в планах на день была разведка маршрута на в. Демирказык (фото 8.2). Планировалось идти маршрутом предположительно 2Б по юго-западном гребню. Проблемой было то, что данный маршрут ходили только турки и есть только короткое описание на английском. При этом классический маршрут подъема категоризируется как маршрут 3А. После визуального осмотра склона, можем сделать вывод, что оба маршрута примерно одной и той же сложности. К тому же выпало много осадков, и скальные склоны покрыты шаром снега. Соответственно, принимаем решения отказаться от восхождения. Планируемый маршрут рекомендовано для прохождения в конце мая группами, идущими маршруты 5 к. с.

Паспорт перевала Ясемин (2А)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Дол. Нарпуз – плато Едигель	Ясемин	3400	2А	-	2А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет дол. Нарпуз и плато Едигель. Ориентирован с северо-запада на юго-восток.

GPS-координаты:

N - 37.81908

E - 35.16275

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

6 час 20 мин

В т. ч. с перильной страховкой:

2 часа 00 мин

Время, затраченное на подъем:

С верховья дол. р. Аксу – 4 часа 20 мин

Время, затраченное на спуск:

До оз. Буюк-Голь – 2 часа

Категория сложности: 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем проходит по снежно-фирновому склону крутизной до 50°. Наведение 2-х веревок перил. Так же склон является частично лавиноопасным, движение по одному с лавинными лентами.

Спуск – снежный склон ок. 25-30°. Движение с с/с.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, ледоруб, кошки, сброкированная система.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

Веревки для перил, якоря, пикеты.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме – в дол. Нарпуз, на спуске – на плато Едигель. Мы ночевали возле оз. Буюк-Голь.

Метеорологические условия: ветер, туман, снег.

День 8 (03.05)

В 6:18 выходим с лагеря и за 47 мин подходим под перевал (фото 8.1). Делаем привал, на котором одеваем системы. Через полчаса выходим в направлении перевала (снежный склон 15-20°, есть необходимость тропить) и за 20 мин подходим под кулуар. Кулуар представляет собой снежный склон до 40°, а вчера весь день падал снег, поэтому присутствует минимальная лавинная опасность. Уходим немного в сторону и у левого борта кулуара (справа по х. д.) под скалами организовываем станцию. Всего провешиваем два веревки перил. Станции выглядят следующим образом:

R0: снежная станция (на двух ледорубах) для страховки первого

R1: снежная станция (пикет, лопата-якорь, ледоруб)

R2: снежная станция (пикет, лопата-якорь, ледоруб)

В нижней части перевального взлета кулуар представляет собой два отдельных кулуара, которые выше сходятся в один. Выбираем путь движения – по левому кулуару, так как он имеет лавинную опасность немного ниже (фото 8.3). Первая веревка проходит по снежному склону крутизной до 40°, длина – 50 м (фото 8.5 и 8.6). В 9:23 завесили веревку **R0-R1**. Станцию **R1** делаем у

левого борта кулуара в безопасном месте. Вторая веревка R1-R2 (длиной те же 50 м) пересекает кулуар по диагонали (фото 8.7). Дальше склон выполаживается, поэтому продолжаем движение с с/с. В 10:28 последний уходит с места станции R2. Всего прохождения двух перил группой заняло чуть больше двух часов.

Дальше движемся по левому борту кулуара по склону крутизной до 30° (фото 8.8 и 8.9). Необходимо бить ступени. Движемся с распущенными лавинными лентами, некоторые участки переходим по одному, контролируя друг друга визуально (фото 8.8). Через 250 м подъема выходим на перевал. В 11:30 – вся группа на перевале (фото 8.10). Погода портится (очень сильный ветер), поэтому быстро пишем перевальную записку, собираем «турик» (записку другой группы на перевале не нашли) и спускаемся вниз (фото 8.11). «Турик» собран слева по х. д. от перевальной седловины на возвышенности на скалах.

В 11:45 начинаем спуск (фото 8.11). Спуск по снежному склону крутизной до 30°, снег мокрый, часто проваливаемся по колено. Через 200-300 м спуска (25 мин) спускаемся на плато Едигель (фото 8.13). Еще немного пройдя (в 12:22), останавливаемся на привал, где снимаем системы и одеваем снегоступы. Продолжаем движение на юго-восток в направлении оз. Буюк-Голь (фото 8.14). Сильный ветер. Через 35 мин доходим до деревянного домика, возле которого делаем обед. Домик закрыт, поэтому попасть внутрь не представляется возможным. Пообедав, продолжаем движение к озеру, и через 15 мин стаем на ночевку (фото 8.15), не доходя 100 м до озера, в ложбине между невысокими скалами и снежным склоном. В 15:25 стаем на ночевку [5.10, т.14], строим снежные стенки, воду берем с озера, выкопав колодец. Суммарное время спуска с перевала – 1 ч 57 мин.



Фото 7.1. Забираем заброску



Фото 7.2. Место седьмой ночевки



Фото 8.1. Подход к перевалу Ясеин



Фото 8.2. Вид на вершину Демерказык



Фото 8.3. Перевальный взлет Ясемина



Фото 8.4. Перевальный взлет – вид издали



Фото 8.5. Первая веревка R0-R1



Фото 8.6. Первая веревка (фото из станции R1)



Фото 8.7. Станция R1 и вторая веревка



Фото 8.8. Движение с распущенными лавинными лентами



Фото 8.9. Выход на перевальную седловину



Фото 8.10. Группа на перевале



Фото 8.11. Спуск с перевала



Фото 8.12. Вид на перевал с плато Едигель



Фото 8.13. Плато Едигель



Фото 8.14. Путь движение группы с перевала



Фото 8.15. Место восьмой ночевки

3.3.9. Пер. Ёзгудек (2А*) – тр. в. Кокорот – пер. Кокорот Зап. (2А*) [в суме 2Б]

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Западный и южный отроги в. Кокорот	Ёзгудек – Кокорот Зап.	3520 3440	2Б	-	2Б

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет плато Едигель и дол. Кокорот. Ориентирован с севера на восток.

GPS-координаты:

Перевал Ёзгудек:

N - 37.77412

E - 35.17645

Перевал Кокорот Зап.:

N - 37.77100

E - 35.18167

Характер препятствия:

На подъем, – снежно-скальный (с участками натечного льда).

Траверс – снежный склон ок. 30°

На спуск, – снежно-скальный (с ледовым участком ок. 5 м).

Общее время прохождения:

16 часов 55 мин

В т. ч. с перильной страховкой:

14 часов 15 мин

Время, затраченное на подъем:

С плато Едигель:

6 ч 25 мин – предварительная обработка склона

4 ч – непосредственное прохождение перевала

Время, затраченное на траверс:

30 мин

Время, затраченное на спуск:

До дол. Кокорот – 4 часа

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем по снежно-скальному склону крутизной 45° с участками до 70°. Перильная страховка (4 веревки перил, станции – на скалах).

Траверс: снежный склон ок. 30°, движение с с/с.

Спуск по крутому снежно-скальному склону средней крутизны 50°, с участками вертикальных скал и натечным льдом до 5 м. Необходимо завешивание 2-3-х вертикальных перил. Движение по кулуару, станции необходимо «прятать» за скалами, чтобы не сбрасывать камни. Камнеопасности нет.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, ледоруб, кошки, заблокированная система, жумар, спусковое устройство.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

Веревки для перил, фирновые и снежные якоря, скальное снаряжение (крючья, фрэнды, гексы, молоток, экстрактор)

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

При подъеме – на плато Едигель.

На спуске – в дол. Кокорот.

Метеорологические условия: первый день – утром облачно, с 11-ти часов – солнце, вечером – снег; второй день – солнечно, вечером – туман и снег.

День 9 (04.05)

В 6:28 выходим на маршрут (фото 9.1). Как и весь поход, нас сопровождают прекрасные стены, например, Директаш (фото 9.2). Движемся по снегу (снег примерзший, поэтому идем без снегоступов), в основном ровному без набора/сброса высота, иногда – немного вверх/вниз/траверсом. За 1 ч 38 мин ЧХВ, в 8:30, подходим под перевал (фото 9.3 и 9.4).

На небе движутся тучи, погода постепенно ухудшается, поэтому на перевал идти не рискуем, чтобы не попасть в непогоду вверху, и недалеко от перевала выбираем м. н (фото 9.3 и 9.5). Дальше идем на разведку – обработку перевала. Как показала практика, решения было принято верное, так как провешивание ключевых участков перил заняло почти весь оставшийся день.

Подходим под перевал, который представляет собой снежный кулуар с тремя скальными ступенями. В начале кулуара, справа по х. д. (у левого борта кулуара), под скалами собираем станцию для страховки первого.

R0: снежная станция (пикет и лопата-якорь)

Первый проходит 15 м по снежному склону крутизной 35° и упирается в скальную ступень. Обойти ступень слева или справа проблематично, поэтому нужно проходить по центру. Лазанье не сложное технически, но дополнительной сложностью является то, что скалы припорошены снегом, или покрыты небольшим слоем натечного льда. Самый простой способ прохождения данного рельефа – с помощью скальных «фиф». У нас же таких нет, поэтому первый лезет с одним ледорубом, придерживаясь второй рукой за скалы (иногда зацепки нужно расчищать от снега). Длина трудного участка – около 3-х м. При большем снежном покрове, возможно, этот участок проходится гораздо проще. У нас же это занимает довольно много времени. После прохождения этого участка идет пологий снежный склон (10-15 м) крутизной 20°, после которого – еще одна скальная ступень. Под скальной ступенью первый собирает снежную станцию (пикет, лопата-якорь, ледоруб), что бы более безопасно пройти сложный участок. Посреди скальной ступени – узкое горлышко, которое покрыто натечным льдом толщиной 2-4 см. Вскоре поднимается второй по перилам, принеся скальное снаряжения, и станция подстраховывается швеллерным крюком на скалах слева от горлышка. Горлышко проходим с применением ледовой техники, с двумя ледовыми инструментами. Дальше – по снежному склону вправо (по х. д.) по узкому кулуару 10 м, после которого выходим на снежный склон 30-40°. На скальном выступе в левой части кулуара собираем станцию. Отсюда дюльферяем вниз. Длины одной веревки (55 м) хватило, что бы практически полностью покрыть две пройденные веревки, следовательно, разбираем промежуточную станцию и оставляем завешенной одну веревку, к началу которой потом подходим по ступеням с с/с. Завешав одну веревку, на что было потрачено несколько часов, спускаемся вниз к лагерю на обед.

После обеда руководитель с еще одним участником идут провешивать вторую веревку, на которой так же есть один сложный участок. Жумарим на станцию **R1**, дальше – с нижней страховкой по снежному склону крутизной 45° до ледового горлышка (где-то через 15 м). Справа по х. д. – скалы, на которых можно делать ППС на крюках. Горлышко можно обойти справа (слева по х. д.) по скалам. Высота скального участка 1,5 м, крутизна – до 80°; лазанье напоминает прохождение первой скальной ступени. Дальше – снежный склон крутизной 30°. Первые пару метров после скального участка снег неглубокий (5-10 см) и плохо держится на склоне, поэтому движение первого с двумя ледорубами. Через 15-20 м от горлышка доходим до уступа в левом углу кулуара, где организовываем вторую базу. Сами дюльферяем вниз в лагерь, а перила оставляем на ночь, до завтра.

День 10 (05.05)

В 3:30 – подъем, а в 5:00 первый выходит с лагеря (выходим по очереди, чтобы не ждать на склоне). Подход к первой веревке занимает 20 мин, крутизна склона – до 30°, движение с с/с. Всего на подъем проходим 4 веревки перил (2 висят с вечера, еще 2 провешиваем – по ходу). Станции выглядят следующим образом:

R1: скальная станция на двух крюках и закладке (фото 10.2)

R2: скальная станция вокруг выступа, пристрахованная крюком (фото 10.4)

R3: станция вокруг большого выступа

R4: крепим веревку вокруг большого выступа непосредственно на перевале

Первые 2 веревки (фото 10.1 и 10.3) жумарим по 20 мин каждый. Одновременно по веревкам люди не идут, что бы не сбросить случайно камень на ниже идущего. В 7:00 на станцию **R2** приходит третий с веревкой, организовывается страховка для первого, для дальнейшего провешивания перил. Третья веревка **R2-R3** проходит по снежному склону крутизной 30-40° (фото 10.5), движение не представляет собой никакой сложности, однако в нескольких местах слой снега очень маленький и идти неприятно. Через 50 м крепим третью веревку на базе **R3**, которая сделана с трех соединенных друг с другом петель, накинутых вокруг большого уступа. Базу крепим на скалах в правой части кулуара. Дальше характер склона аналогичный веревки **R2-R3** и ближе к перевальной седловине еще немного выполаживается, однако, перспектива полета большая, поэтому наводим четвертую веревку перил. Через 30 м от **R3** выходим на перевальную седловину (фото 10.6 и 10.7). Веревку **R3-R4** крепим просто вокруг большого зуба (длина обхвата около 5 м), который находится на самом перевале. Ни записку, ни перевальный «турик» не находим, зато делаем свой (на скальном выступе справа по х. д.) и оставляем свою записку.

С перевала уходим траверсом вершины Кокорот на юго-запад, без больших наборов/сбросов высоты (фото 10.8 и 10.9). Траверс проходит по снежному склону крутизной 30-35°. Движемся в кошках с с/с на личной технике. В одном месте доходим до скального сброса. Что бы не наводить перила, возвращаемся немного назад и обходим ступень чуть ниже (фото 10.10). В конце траверса – также небольшая скальная ступень крутизной до 60°, по которой нужно слезть (фото 10.11). Необходимость наведения перил отсутствует. Через 30 мин движения выходим на пер. Кокорот Западный (2А*, 3465 м) (фото 10.11 и 10.12).

В 10:10 начинаем спуск с перевала. На спуске провешиваем две веревки перил. Станции выглядят следующим образом:

R0: снежная станция (два пикета), последний уходит на ледорубном кресте

R1: скальная станция на двух крюках (швеллер и универсальный) и одной закладке, последний уходит на двух крюках

Первая веревка **R0-R1** проходит по снежному кулуару крутизной до 50° (фото 10.13). Кулуар виляет, поэтому нужно осторожно сдергивать крест, чтобы не сбросить на себя «живые» камни, которых много у бортов кулуара. Длина первой веревки – 45 метров. Вторую станцию **R1** собираем на скалах слева по х. д., перед вертикальным скальным сбросом. Вторая веревка **R1-долина** имеет 2 вертикальных участка: первый – замерзший водопад длиной около 5 м, второй – участок скал с отрицательным уклоном 2-3 м длиной (фото 10.14). Между ними пологий снежный склон, на котором теоретически можно сделать снежную станцию при прохождении перевала в обратном направлении. При этом водопад проходится или с двумя ледовыми инструментами, или обходится по правому борту по скалам. При этом сложность данного участка, при прохождении вверх, явно выше 2А, и, возможно, даже 2Б; рекомендовано для прохождения группами идущими маршруты 5 к. с.

В 13:30 спустились до верховьев долины Кокорот, сдергнули и забухтовали веревки. Итого прохождения двух перил группой заняло 3 ч 20 мин.

После второй скальной ступени склон пологий (крутизной до 30°), поэтому нету необходимости вешать веревки дальше и спускаемся с с/с (фото 10.15). Снег очень мягкий, поэтому часто проваливаемся по пояс. За 15 минут спускаемся в долину (до ровных мест), где на снегу разбиваем бивак (фото 10.16). В 13:50 все спустились к м. н. Вода стекает по скалам на правом борту долины, но идти 10 мин в одну сторону и набирать воду неудобно, также можно топить снег.



Фото 9.1. Озеро Боюк-Голь покрытое снегом



Фото 9.2. Пик Директаш



Фото 9.3. Западная часть плато Едигель

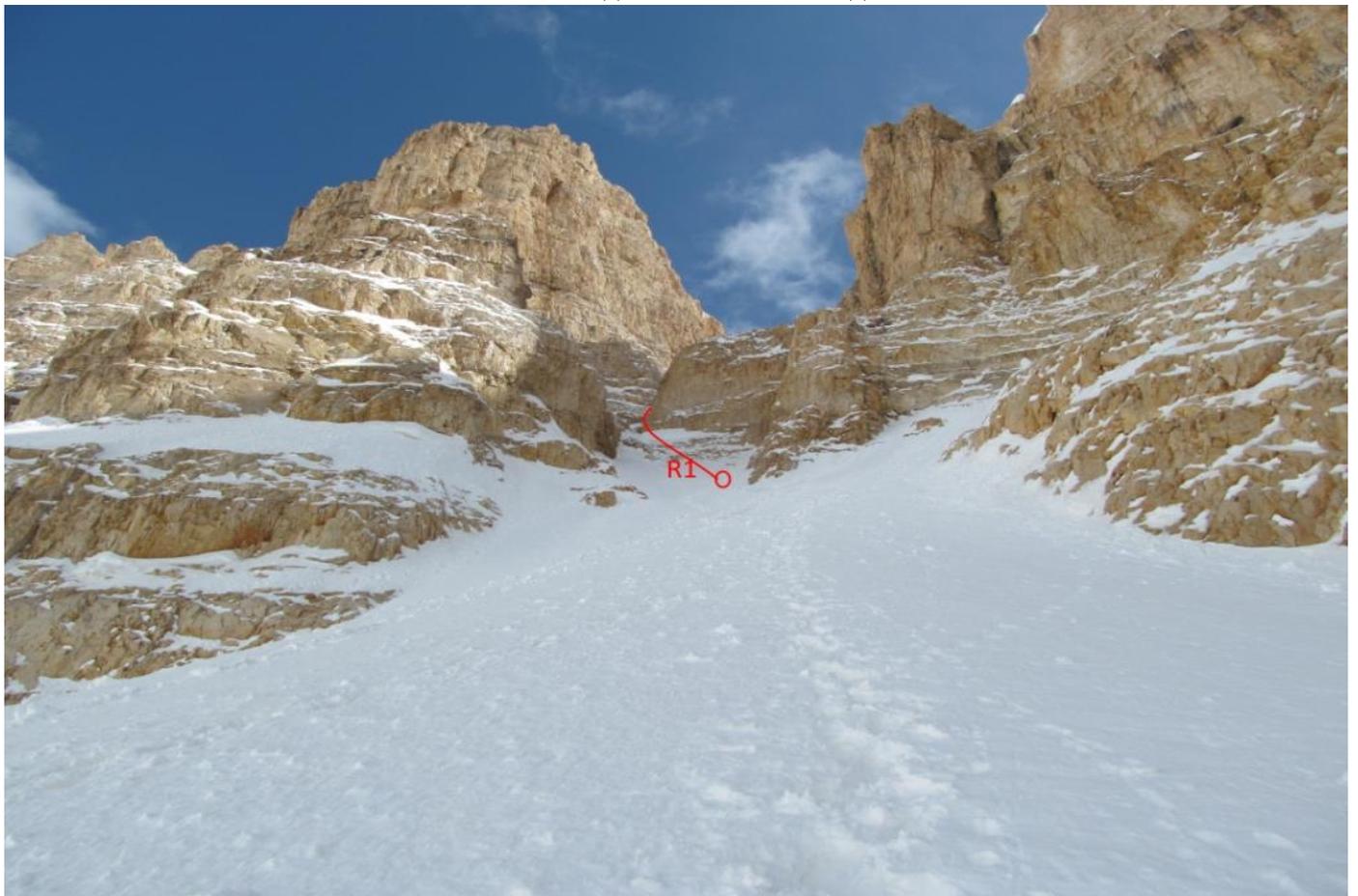


Фото 9.4. Начало перевального взлета



Фото 9.5. Место 9-й ночевки на возвышенности



Фото 10.1. Первая веревка, завешанная с вечера



Фото 10.2. Станция R1



Фото 10.3. Вторая веревка (вверху на фото сложный участок – «горлышко»)



Фото 10.4. Станция R2 (петля компенсируется крюком)



Фото 10.5. Жумаринг на третьей веревке



Фото 10.6. Группа на перевале (вид на плато Едигель)



Фото 10.7. Группа на перевале (вид на дол. Сьирма)



Фото 10.8. Траверс вершины Кокорот



Фото 10.9. Путь движения группы на траверсе



Фото 10.10. Дальше скальные сбросы, поэтому возвращаемся назад и идем ниже



Фото 10.11. На перевале Кокорот Западный (фото на север)



Фото 10.12. На перевале Кокорот Западный (фото на юг)



Фото 10.13. Первая веревка спуска с перевала



Фото 10.14. Вторая веревка дюльфера (в двух местах вертикальные скалы)



Фото 10.15. Долина Кокорот



Фото 10.16. Вид на перевал Кокорот Западный с долины

3.3.10. Перевал Кучукжебель Южный (1Б)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Дол. Кокорот – дол. Сыирма	Кучукжебель Юж.	3200	1Б	-	1Б

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет дол. Кокорот и долину Сыирма. Ориентирован с северо-востока на юго-запад.

GPS-координаты:

N - 37.75317

E - 35.19183

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

1 час 40 мин

Время, затраченное на подъем:

От дол. Кокорот - 1 час 10 мин

Время, затраченное на спуск:

До долины Сыирма - 30 мин

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Двигаемся с с/с, в кошках, касках и с ледорубами.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, кошки, ледорубы.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

—

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме хорошо ночевать в дол. Кокорот, на спуске, – в дол. Сыирма. Нужно ориентироваться на топку снега.

Метеорологические условия: облачно.

День 11 (06.05)

В 5:47 выходим на маршрут. Движемся вниз по долине Кокорот на юго-запад (фото 11.1). Через полчаса начинаем поворачивать вправо по х. д (фото 11.2). Вскоре делаем привал и одеваем кошки. За 1 ч ЧХВ от м. н. подходим под перевальный взлет перевала Кючук-Джабель Восточный (фото 11.3 и 11.4). Подъем на перевал идет по снежному склону крутизной 30° , но снег мокрый – каждый шаг нога проваливается, поэтому нас ждет самая изматывающая «тропёжка» за весь поход. Идем, постоянно меняя первого; движемся колонной с с/с. За 1 ч 40 мин поднимаемся на перемышку немногим выше и на 70 м правее (по ходу) перевала (фото 11.5). Под самим перевалом – небольшие скальные сбросы, выбранный путь прохождения группой – оптимальный. На перевале (фото 11.6, 11.7) снимаем записку А. Клипача [5.11, 0].

В 9:12 начинаем спуск с перевала: фирновый склон крутизной до $30-35^\circ$, протяженностью 300-400 м (фото 11.8). Движемся с с/с, необходимости организации перил нет, в том числе при прохождении перевала в обратном направлении. За 28 мин спускаемся в верховья долины Сыирма. Дальше снег раскисший, поэтому надеваем снегоступы, и продолжаем движение в направлении перевала Стамбул (2Б) (фото 11.9).

С долины Сыирма очень удобно спускаться в долину Эмли и дальше в с. Чукурбах, заканчивая там маршрут. Движемся сначала на запад, потом на юг, потом на восток, обходя тем самым отрог пика Гюзели. За 3 перехода (2 ч 15 мин ЧХВ) подходим под перевал Стамбул и останавливаемся в трехсот метрах от перевального взлета на ночевку на ровной площадке. В 13:00 стаем на бивак, делаем обед [5.10, т.18].

Изначально в плане на день была разведка перевала Стамбул. Однако из 14-ти крючьев осталось только 5, а перевал выглядит гораздо сложнее, чем в описании (так как на склонах лежит меньше снега, и на некоторых участках, которые проходились, как снежные, в наших условиях нужно неприятно лезть, расчищая зацепки от снега/льда), поэтому есть сомнения идти на перевал или нет. В обед резко портится погода, начинается снег с дождем и все сомнения развеиваются сами собою. Принимаем решение с утра идти запасным вариантом по пер. Калды Восточный (1Б).



Фото 11.1. Долина Кокорот



Фото 11.2. Поход к перевалу Кучукжабель Восточный



пер. Кучук-Джабель Вост.

Фото 11.3. Перевальный взлет и оптимальный путь движения



Фото 11.4. Подходим под перевал



Фото 11.5. Спуск траверсом к перевальному туру



Фото 11.6. Группа на перевале



Фото 11.7. Группа на перевале (в другом направлении)



Фото 11.8. Спуск с перевала, сверху движение на три такта



Фото 11.9. Район перевала Стамбул

3.3.11. Перевалы Калды Восточный (1Б) и Калды Южный (н/к)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Между в. Калды (3652 м) и в. Стамбул (3374 м)	Калды Вост.	3265	1Б	-	1Б

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в центральной части массива Аладаглар, соединяет долину Сыирма и ур. Бюлкую-Боюн. Ориентирован с севера на юго-восток.

GPS-координаты:

N - 37.73399

E - 35.16528

Характер препятствия:

Снежный.

Общее время прохождения:

4 часа 50 мин

Время, затраченное на подъем:

От верховья дол. Сыирма (с высоты 2920 м) - 2 часа 45 мин

Время, затраченное на спуск:

До долины (высота 2200 м) – 2 часа 05 мин

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

При подъеме движемся с с/с, в кошках, касках и с ледорубами.

На спуске крутой фирновый склон до 50° с небольшим скальным участком. Перспектива полета невелика, поэтому навешиваем одну веревку перил и движемся спорт. спуском. Для групп идущих походы 2 к. с. Рекомендуем спуск дюльфером.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, кошки, ледорубы, система в сборе.

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

2 веревки, петля 120 см, 2 м «расходки».

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме хорошо ночевать в дол. Сыирма. Так же можно ночевать непосредственно под перевальным взлетом (высота 3200 м). Нужно ориентироваться на топку снега.

На спуске сразу под перевальным взлетом (топка снега) и в дол. у истоков реки на высоте 2200 м.

Метеорологические условия: первый день – ветер, сильный туман (нулевая видимость); второй день – облачно, к обеду – солнечно.

День 12 (07.05)

5:33 – выход с лагеря. За 47 мин движения от м. н. подходим под перевальный взлет (фото 12.1), делаем привал. Подъем на перевал очень напоминает подъем на перевал Кючукжабель Вост. Склон крутизной 25-30°, который становится немного круче кверху, мокрый снег под ногами, изматывающая «тропежка» (фото 12.2, 12.4). За 2 перехода (1 ч 44 мин ЧХВ) поднимаемся на ровную площадку где-то 10 на 10 м (фото 12.5).

Дальше погода портится, нас накрывает тучей, ориентироваться очень тяжело. Идем влево по х. д., но через 10 мин видимость становится нулевой, начинает идти сильный снег, ветер. Достаем тент и садимся ждать видимости. Через полтора часа отсидки, решаем вернуться на ровную площадку, где делали прошлый привал. Здесь уже не дует, хотя видимость, как и прежде, нулевая (фото 12.6). Делаем обед, общаемся, читаем книгу. Около 13:00 идем радиально на разведку вправо по х. д. и через 100 м поднимаемся на перевал. Спуск выглядит довольно круто и просматривается только на 30 м, поэтому возвращаемся назад и разбиваем бивак.

День 13 (08.05)

В 7:07 выходим с лагеря. За 10 мин выходим на перевал, крутизна подъема – 10-15° (видно на фото 12.5). Спускаемся с перевала методом «спорт. спуска»: спускаемся придерживаясь за веревку без систем, веревка закреплена на петле, которую крепим вокруг уступа (фото 13.1). В начале спуска 2 участка скал 1-1,5 м каждый крутизной 55-60°. Дальше 30-40 м фирнового склона крутизной до 45°, который внизу кулуара становится снежным и более пологим (фото 13.2). На данном участке возможно наведение одной полноценной веревки перил, особенно рекомендуем для групп, идущих маршруты 2 к.с. За 40 мин вся группа спускается с перевала, продолжаем движение по ур. Бюлкую-Боюн на юг (фото 13.3, 13.4). 8:38-8:51 – привал. Дальше продолжаем спуск по руслу реки вниз в долину (движение по мокрому снегу, иногда встречаются крутые участки спуска крутизной до 35°, движемся с с/с) (фото 13.5). За 42 мин спускаемся в долину до тропы, здесь уже встречается растительный покров; делаем привал, снимаем кошки.

В 9:49 начинаем подниматься на перевал Калды Южный (н/к) (фото 13.6) [5.10, т.20]. Дальше движемся вправо по х. д. (на запад) в направлении перевала. За 49 мин поднимаемся на перевал. Характер подъема – грунтовая дорога, которая местами становится тропой, иногда нужно пересекать снежники. Высота перевала – 2414 м.

В 11:08 начинаем спуск. Спуск с перевала – по такой же грунтовой дороге, как и подъем. Через 32 мин сворачиваем на тропу вправо по х. д. и еще за 32 мин спускаемся до реки, где делаем обед.

Через 7 мин после обеда доходим до летовок. Зразу ниже летовок переходим реку вброд (по камешкам) и продолжаем движение в направлении перевала Чильолугу (н/к) [5.10, т.21]. Поднимаемся по тропе по ущелью вдоль ручья (тропа идет левым берегом). У воды находим даже

крабов, которых совсем не ожидали встретить в горах (фото 13.7). Последнее полчаса движение ручей заканчивается и тропа идет просто по борту ущелья, при этом тропа часто исчезает и движемся по грунтово-осыпному склону 10-15° (фото 13.8 и 13.9). За 2 ч 02 мин ЧХВ (считая от леговок) выходим на перевал.

Спуск с перевала – по хорошей грунтовой дороге. Через 25 мин ходьбы начинается проливной ливень, а на часах уже почти 6 вечера, поэтому становимся на ночевку, прямо на дороге.

День 14 (09.05)

В 7:10 выходим с лагеря. Спускаемся вниз по дороге в направлении каньона «77 бродов». За полтора часа доходим до зоны леса, по пути много хороших мест для ночевки, с водой и ровными площадками (фото 14.1). В зоне леса переходим 3 н/к брода. Броды не сложные, но ноги нужно намочить. Через 3 ч 20 мин поворачиваем направо по х. д. (на запад) в направлении бродов, сворачивая на тропу с грунтовки. За 3 ч 55 мин от м. н. спускаемся до ровных лугов, где находится пастбище. Пересекаем поляну и спускаемся вниз, сначала по тропе, дальше просто по руслу ручья до начала каньона «77 бродов» [5.10, т.22]. Переходим речку с левого берега на правый, движемся стенками по 2-3 человека и стаем на ночевку (фото 14.2).



Фото 12.1. Вершина Калды (в тумане справа) и район перевала Калды Восточный



Фото 12.2. Подъем на перевал (тяжелая «тропежка»)



Фото 12.3. Вид на перевал и вершину Стамбул



Фото 12.4. «Тропить» приходится, проваливаясь по колено в снег



Фото 12.5. Перевальный взлет пер. Калды Восточный



Фото 12.6. Переживаем непогоду



Фото 13.1. Спускаемся с перевал, применяя спорт. спуск



Фото 13.2. Спуск с перевала Калды Восточный



Фото 13.3. Движение по долине



Фото 13.4. Направление к перевалу Калды Южный



Фото 13.5. Небольшой каньон на спуске



Фото 13.6. На перевал Калды Южный ведет дорога



Фото 13.7. Встретили на пути большого краба



Фото 13.8. Подъем на перевал Чильолуглу



Фото 13.9. Направление движения на перевал Чильолуглу



Фото 14.1. На фоне г. Карнафиль



Фото 14.2. Место ночевки перед каньоном

3.3.12. Каньон «77 бродов»

Каньон «77 бродов» - очень живописное место с невероятными пейзажами и с интересным передвижением, которое подходит как для опытных туристов, так и для групп новичков. Очень рекомендуем включать его в свой маршрут! На самом деле бродов «всего лишь» 62, тем не менее, название каньона полностью соответствует его сути.

День 15 (10.05)

В 6:05 начинаем движение. Сначала движемся по правому берегу недалеко от воды, но вскоре начинаем бродить с одного берега на другой и обратно, выбирая оптимальный путь (фото 15.1, 15.2). Часто идем просто вдоль стены (возле скального прижима) то по одному, то по другому берегу (фото 15.3). В одном месте упираемся в снежник, который полностью перекрывает реку, снежник обходим справа (фото 15.4). Первые два перехода идти прохладно, так как вода холодная, ноги постоянно мокрые, а солнечные лучи не попадают в узкое ущелье. Но с погодой нам повезло – день выдался довольно жаркий, и после восьми утра идти довольно комфортно, да и каньон становится в основном шире, что позволяет солнцу попадать к нам. В 9:30 подходим до отличных мест для ночевки (фото 15.6). Располагаются они на правом берегу примерно в середине каньона. Продолжаем движение дальше. По пути встречаем еще один большой снежник, который проходим траверсом по правому борту каньона. После снежника все чаще появляется тропа (фото 15.7). Ближе к выходу с каньона делаем обед в красивом месте, воду берем естественно с реки, она зеркально чистая. Через 20 мин после обеда выходим с каньона к летовкам Эйнигезю-Калеса. Всего прохождения каньона заняло 5 ч 20 мин ЧХВ.

Хотя на часах немного за час дня, и погода отличная, решаем никуда дальше сегодня не идти. Становимся на комфортную ночевку немного ниже летовок возле реки, сушимся, стираемся, отдыхаем.



Фото 15.1. Начало каньона «77 бродов»



Фото 15.2. Бродим чаще всего на личной технике



Фото 15.3. Иногда движемся вдоль скальных прижимов



Фото 15.4. Снежник, который загородил путь, обходим справа



Фото 15.5. Небольшое расширение где-то посреди каньона



Фото 15.6. Здесь же хорошие места под палатки



Фото 15.7. Дальше каньон опять становится довольно узким



Фото 15.8. Ближе к выходу с каньона все больше троп (хотя бродить иногда тоже надо)

3.3.13. Перевалы Кызылбоюн (1А), Тилькиташи (н/к), финиш похода

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				сезон	зима	межсезонье
Аладаглар	Юж. отрог г. Каранфиль, 3095	Кызылбоюн	1990	1А	-	1А

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в южной части массива Аладаглар, расположен между летовками Эйнигезю-Калеса и Кызылбаши. Ориентирован с запада на восток.

GPS-координаты:

N - 37.59357

E - 35.08776

Характер препятствия:

На подъем, – травянисто-осыпной. На спуск, – осыпной.

Общее время прохождения:

3 часа 30 мин

Время, затраченное на подъем:

от м. н. с высоты 1065 м - 3 часа 25 мин

Время, затраченное на спуск:

До лет. Кызылбаши - 30 мин

Категория сложности: 1А

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем не представляет технической сложности и проходиться достаточно быстро и безопасно (на всякий случай движемся в касках и с ледорубами). Определяющим является спуск – движение на 3 такта, возможно наведение 1 веревки перил, в случаи обледенения склона.

Рекомендуемое специальное индивидуальное снаряжение:

Каски, трек. палки, ледорубы

Рекомендуемое специальное групповое снаряжение:

–

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

На подъеме хорошо ночевать у лет. Эйнигезю-Калеса. По пути на высоте ок. 1500 м н.у.м есть источники воды и места под палатки.

На спуске – в множество мест с водой и ровными площадками.

Метеорологические условия: солнечно, жарко.

День 16 (11.05)

В 5:54 выходим на маршрут. Поднимаемся вдоль ручья по бараньим тропам в направлении перевала Кызылбаши (1А) на запад. Через 1 ч 15 мин доходим до живописной поляны, где хорошие места для ночевки, источник – слева по х. д. Еще через 15 мин доходим до разрушенных кошей (отмечены на карте), где также можно стать на ночевку (фото 16.1). Дальше движемся по хорошей тропе, которая ведет немного вниз, вскоре тропа начинает забирать наверх, и понемногу нивелируется. Поэтому переходим через снежник влево по х. д. и продолжаем движения строго вверх, ориентируясь по ЖПС. Через час (считая от кошей), на высоте 1765 м, выходим на тропу и продолжаем движение по ней. Однако тропа часто пропадает, по сути, движемся просто по склону (грунт, трава, мелкие камни, небольшие снежники) крутизной 10°, местами до 15° (фото 16.2). В 10:10 выходим на перевал, высота – 2030 м (фото 16.3). Всего подъем занял 3 ч 30 мин ЧХВ.

В 10:28 начинаем движение вниз (фото 16.4). Спуск с перевала – по не явно выраженной тропе, которая идет вдоль скал слева, а затем пересекает склон по диагонали до летовок Кызылбаши (на фото 16.4 помечено, как коши). Характер движения – грунтовый склон с мелким камнями, крутизной 15°. За 27 минут спускаемся до летовок, где делаем обед. Дальше движение вниз по грунтовой дороге (фото 16.5). За 50 мин доходим до озера, которое слева по х. д. от дороги.

От озера дорога начинает идти вверх на перевал Тилькиташи (н/к), назван в честь одноименной вершины 2238 м. Через 30 мин выходим на перевал. Еще пройдя 1 ч 15 мин становимся на ночевку. Место выбираем недалеко от утеса, с которого вечером потрясающий вид на огни ночных сел в долине (фото 16.6). Ниже нас – пастбища, там же есть источник воды.

День 17 (12.05)

Б:15 – выход с лагеря. По карте до Хамидие спускается тропа, однако ее не находим, поэтому движемся по грунтовой «объездной» дороге на юго-запад. За 1 ч спускаемся до асфальтной дороги, где поворачиваем направо. За 30 мин доходим до поселка Хамидие, однако продолжаем спуск до села Камышлы, так как там проходит дорога местного значения, и можно уехать сразу в Адану. Еще через 30 мин спускаемся к небольшой автобусной станции, где и заканчиваем маршрут (фото 17.1).



Фото 16.1. Коши на высоте 1500 м (здесь неплохо ночевать)



Фото 16.2. Подъем на перевал Кызылбоюн



Фото 16.3. Группа на перевал Кызылбоюн

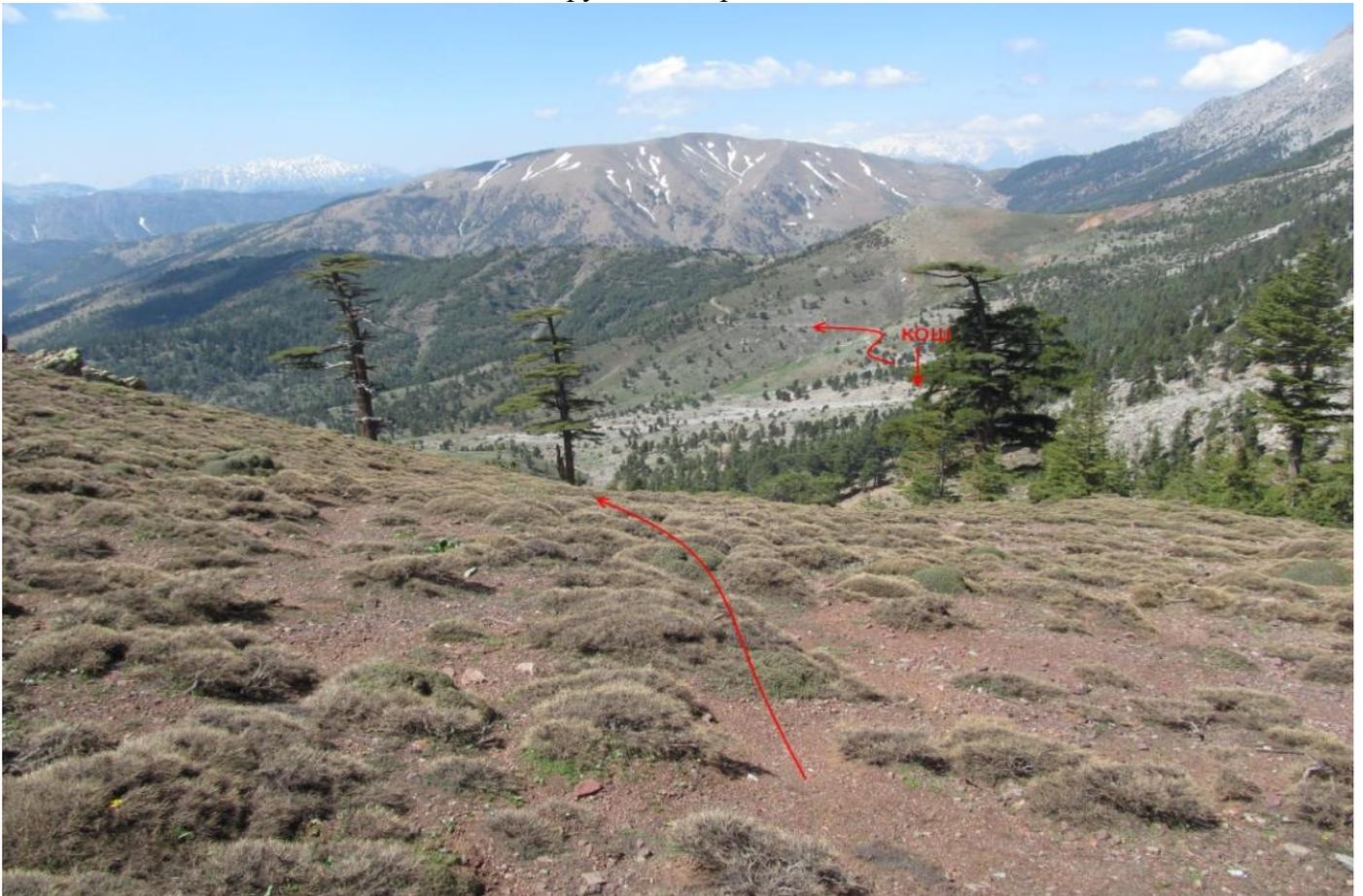


Фото 16.4. Спуск с перевала



Фото 16.5. Дорога через перевал Тилькиташи

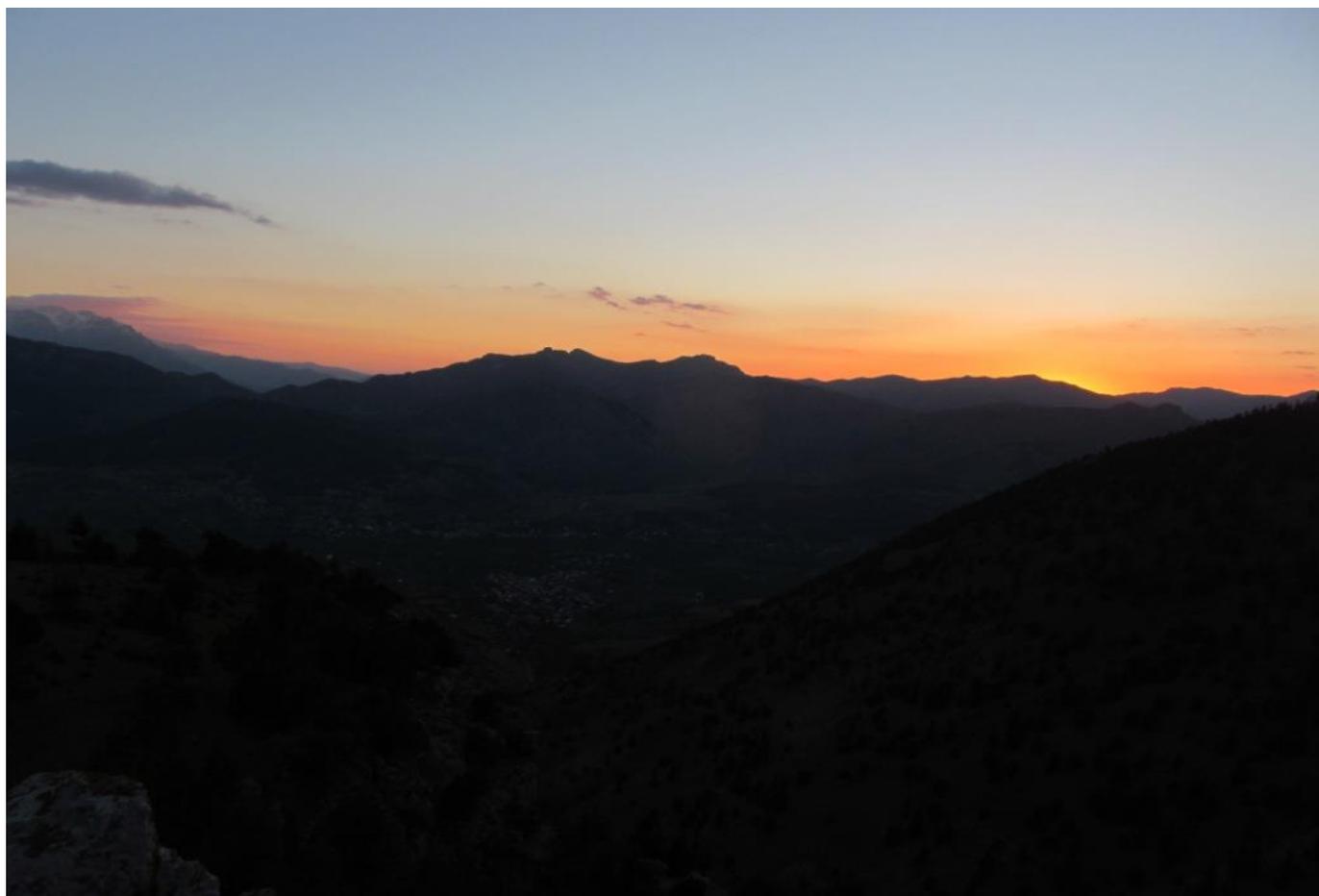


Фото 16.6. Закат с 16-го места ночевки



Фото 17.1. Финиш похода на автостанции

3.4. Технические препятствия

Название перевала	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Тикипинари [3.3.2]	1А	Высота – 2530 м. На подъем, – осыпной (крутизна до 20 гр.). На спуск, – снежный (крутизна до 40 гр.).	Из дол. р. Илан до дол. Джимбар
Маден [3.3.3]	2А	Высота – 3350 м. На подъем, – снежный (крутизна 20-25 гр.). На спуск, – снежно-фирновый (крутизна до 50 гр.).	Из дол. Джимбар до дол. Маден
Восторг [3.3.4]	1А	Высота – 3105 м. Характер препятствия – снежный (крутизной ок. 10 гр.).	Из дол. Маден до ур. Сарымух-мутгелю
Сарымух-мутгелю [3.3.5]	1А	Высота – 2990 м. Характер препятствия – снежный (крутизной до 10-15 гр.).	Из ур. Сарымух-мутгелю до р. Аксу
Аксу-Едигель [3.3.6]	1Б	Высота – 3390 м. На подъем, – снежный (крутизна до 20-25 гр.). На спуск, – снежный (крутизна до 45 гр., небольшой карниз).	Из дол. р. Аксу до плато Хастахожанин
Семетепе [3.3.7]	2Б	Высота – 3440 м. На подъем, – снежный (крутизна до 20-25 гр.). На спуск, – снежно-скальный (скальные уч. крутизной до 90 гр.). Необходимо наведение 5 веревок перил.	Из плато Хастахожанин до дол. Нарпуз
Ясемин [3.3.8]	2А	Высота – 3400 м. На подъем, – снежно-фирновый кулуар (крутизна до 40-45 гр.). На спуск, – снежный (крутизной до 30 гр.).	Из дол. Нарпуз до плато Едигель
Связка Сырма – гр. в. Кокорот – Кокорот Зап. [3.3.9]	В сумме 2Б	Высота – 3520/3440 м. На подъем, – снежно-скальный (с участками натечного льда). Траверс – снежный склон ок. 30° На спуск, – снежно-скальный (с ледовым участком ок. 5 м).	Из плато Едигель до дол. Кокорот
Кучук-Джабель Вост. [3.3.10]	1Б	Высота – 3400 м. На подъем, – снежный (крутизна ок. 30). На спуск, – снежный (крутизной до 35 гр.).	Из дол. Кокорот до дол. Сырма
Калде Вост. [3.3.11]	1Б	Высота – 3265 м. На подъем, – снежный (крутизна до 30). На спуск, – снежный. Участок 40 м, крутизной до 50 гр., со скальным уч. 2 м.	Из дол. Сырма до ур. Бюлкю-Боюн
Кизилбоюн [3.3.13]	1А	Высота – 1990 м. На подъем, – травянисто-осыпной (крутизна до 20 гр.). На спуск, – осыпной (крутизна до 30 гр.).	От лет. Эйнигезю-Калеса до лет. Кызылбаши

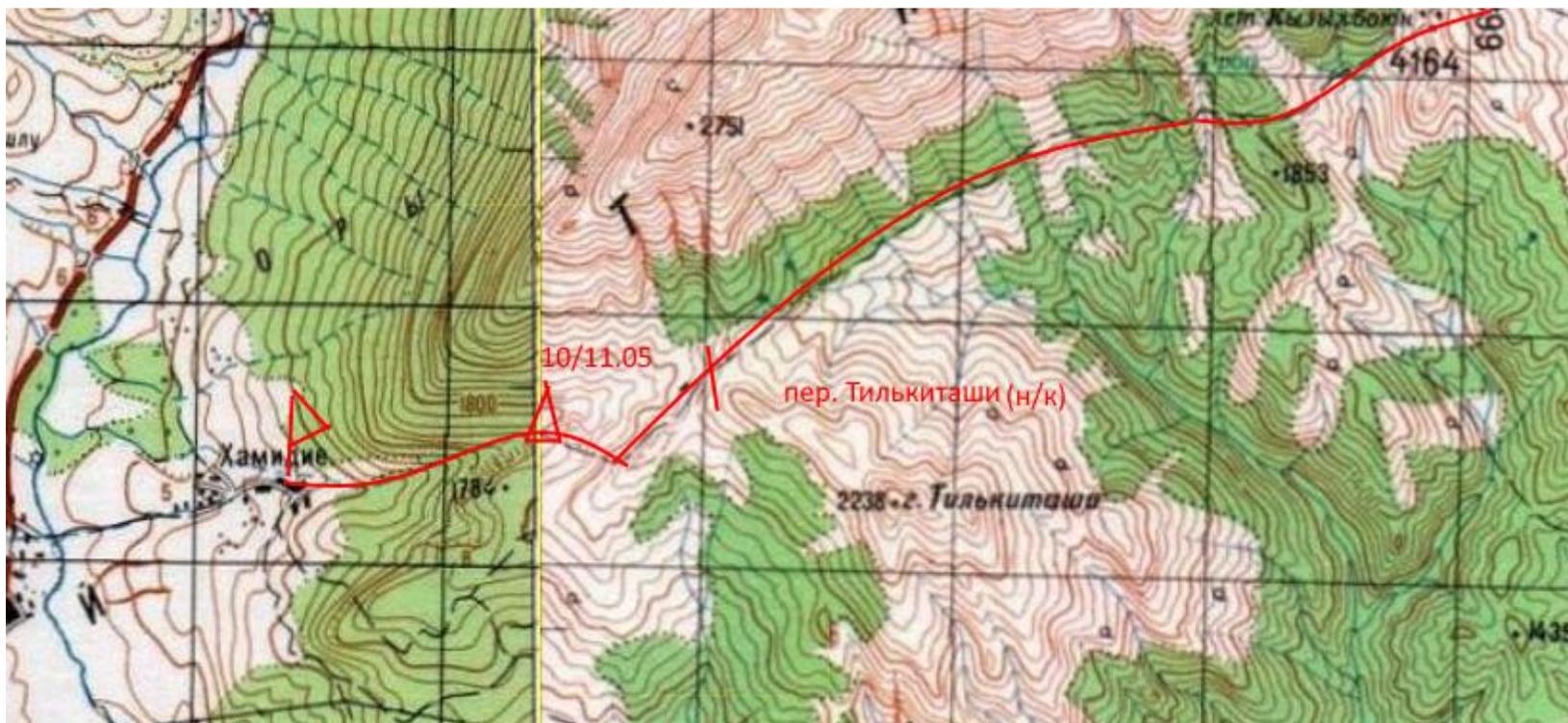
Итого было пройдено:

2Б – 2 шт.

2А – 2 шт.

1Б – 3 шт.

1А – 4 шт.



Карта 3. Заключительные 2 дня

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

По результатам похода можно сделать следующие выводы. Команда “Уран” турклуба КПИ “Глобус” прошла поход 4 к.с. - максимально возможный для ее состава.

С технической точки зрения район Центрального Тавра (Аладаглар) интересен снежными, скально-ледовыми перевалами и вершинами до 3А категории. Время проведения для походов оптимально в период с середины апреля до середины июня. В это время погода относительно стабильная. Кроме того, в районе есть интересные пешеходные препятствия, особенно стоит рассмотреть каньоны 77 бродов (район г. Каранфиль) и Тахтаджик. Кроме того, стоит отметить доступность района в финансовом плане.

Характеристика похода в физическом и психологическом плане может быть дана как хорошая. Группа на маршруте и в быту была сплоченной и организованной, чувствовалось, что у группы есть запас сил и, при необходимости, группа может добавить. Группа изначально схоженная: перед этим походом было 4 категорийных похода (1-3 к.с.) в составе этой команды, что позволяло понимать друг друга с полуслова. По началу, было тяжело только единственному легионеру, который к концу похода, так же проникся командным духом и стал частью команды.

5. Приложения

5.1 Перечень личного снаряжения

Личное снаряжение				
№	Одежда ходовая	К-тво, шт.	Вес (г)	Комментарий
1	Ботинки	пара	2250	Двухрантовые
2	Кроссовки/Кеды/Тапочки	пара	430	Что-то одно обязательно
3	Бахилы	пара	200	Тряпчаные
5	Фонарики	пара	80	
6	Штаны ходовые	1	336	Нейлоновые, ветрозащитные
7	Футболка	1	118	Термо
8	Термобелье верх-низ	1 комплект	335	
9	Анорак	1	200	
10	Силиконка	1	246	На случай дождя
11	Тонкий полар	1	164	
12	Перчатки тонкие флисовые/поларовые	2 пары	90	
13	Носки трекинговые тонкие	2 пары	64	В сумме не меньше 4 пар
14	Носки трекинговые толстые или поларовые	2 пары	138	
15	Баф	2	64	
16	Шорты	1	100	По желанию
17	Нижнее белье	не менее 2	110	Лучше термо
Итого			4925	
№	Одежда теплая	К-ство, шт.	Вес (г)	Комментарий
1	Пуховка	1	670	
2	Жилетка	1	0	Не обязательно

3	Второй полар	1	518	Теплый (не обязательно, если есть желетка)
4	Шапка флис/виндстопер	1	33	Должны хорошо слышать
5	Верхонки	пара	66	На ветер, снег; для работы с веревкой
6	Теплые рукавицы поларовые (бивак)	пара	60	
7	Теплые рукавицы (аварийные варежки)	пара	90	Должны быть в непромокаемом пакете в клапане рюкзака
8	Штаны теплые самосбросы	1	490	
9	Носки для сну	пара	66	Лучше флисовые
Итого			1993	
№	Специальное	<i>К-ство, шт.</i>	<i>Вес (г)</i>	<i>Комментарий</i>
1	Верхняя система		126	Обрезанная и защита!
2	Нижняя система		360	
3	Блокира	1	205	
2	Дейзик 140см, или кусок веревки на ус	1	52	В сумме должно быть 2 уса с/с
3	Петля 120см	1	38	Лучше с дайнемы
4	Спусковое устройство	1	92	Стакан/шайба
5	Жумар	1	200	
6	Карабин дюралевый механический	3	133	
7	Карабин дюралевый без муфты	1	41	Страховка рюка
8	Прусик	2	80	
9	Стремя	1	86	
10	Каска с веревочкой	1	237	
11	Ледоруб с грузовым темляком	1	500	
12	Кошки	пара	1049	
13	Трекинговые палки	пара	507	
14	Снежные кольца	пара	30	
15	Лавинная лента	1	40	
16	Снегоступи		750	
Итого			4526	
№	Другое	<i>К-ство, шт.</i>	<i>Вес (г)</i>	<i>Комментарий</i>

1	Кружка	1	80	
2	Нож	1	37	носить при себе
3	Ложка	1	30	
5	Блокнот(или листик) и ручка(или карандаш) в герме	1 комплект	50	
6	Фонарик налобный с батарейками	1	92	
7	Запасные батарейки в фонарик	комплект	34	При себе + в каждой заброске
8	Средства личной гигиены	комплект	160	Туалетная бумага, зубная щетка, мыло, косметика, гигиен. помада
9	Рюкзак с самостраховкой (6 мм шнур, 2м)	1	1414	Безрамный рюкзак Фрам Ош 100 л
10	Накидка на рюкзак	1	147	
11	Сидушка	1	60	
12	СПАЛЬНИК	1	2270	Терра Инкогнита Фараон 400
13	Солцезащитные очки + жесткий чехол	1	100	
14	Пакеты мусорные 30-60 л	10	100	и в каждой заброске
15	Ксивник+паспорт+деньги	1	100	
16	Зажигалка в герме	3	100	в кармане ходовой одежды, в пуховке и в клапане
17	Каремат	1	470	Терм-а-Рест + чехол
18	Личная аптечка в гермоупаковке	комплект	350	
19	Бутылки 1.5 л	3	120	
Итого			5594	
	Суммарный вес		17038	

5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Наименование	Вес	Примечание
Общее		
Горелки, 2шт	1654	жидкотопливные MSR Xgk Ex
Экран, стеклоткань		вертозащита - плотная
Котел 1	343	переделан с кастрюли 2.5 л
Котел 2	496	4.5 л
Тарелки, 5 шт.	528	жестяные, большие
Черпак	41	пластиковый
Щетка + 2 мочалки	50	
Тент	595	3x3 м
Палатка 2-х местная	1970	Terra Incognita SkyLine 2 Lite
Палатка 3-х местная	3050	Fox Explorer производителя Red Fox
Лавинная лопата-1	471	С отверстиями под снежный якорь, переделана с лопаты Фискарс
Лавинная лопата-2	435	Лопата-якорь, без рукоятки, одевается на ледоруб
Фото апр. 1 + аккумуля.	400	Go Pro 3 + палка + бокс + 5 аккумуля.
Фото апр. 2	300	вес без эл. питания
флаг Глобуса	70	
флаг Украины	77	
Аптечка	1500	<i>см. приложение "Медицина" [575.4]</i>
Ремнабор	1100	<i>см. приложение "Ремнабор" [5.3]</i>
Телефон	378	спутниковый телефон Thuraya Hughes 7101
ЖПС-навигатор	130	навигатор фирмы Магелан, вес без батарей
Ком. набор	300	компас, карты, схемы, маршрутная книга, фото и описания перевалов
Общественные батарейки	588	для фотоаппарата и навигатора
Сумма	14476	
Техническое		
Пикеты	592	2 шт.
Сдерг	1466	55 м 6-ти мм репшнура
B1 (55 м)	3120	9 мм
B2 (55 м)	3120	9 мм
Крючья 10 шт.	734	4шт. в заброску
Швеллер 4шт.	378	2 шт. в заброску
Карабины 8 шт.	473	8 шт (6 уран + Бонюк + Саков)
Оттяжки	888	6 комплектов (петли - 60-80 см)
расходка	626	25 метров
льодоБУР 2шт	166	2 титановых
Закладки	350	1 комплект (10 шт.) фирмы F.A.
"Фрэнды"	275	2 шт. фирмы "Крок"
Молоток	451	Grivel Thor, с выдвигной крысой + страховочный шнурок
Сума	12639	
Сумарный вес	27115	
На 1 парня	5895	
На 1 девушку	3537	60 % от мужской нормы

5.3 Состав ремонтного набора:

Название	Количество
Инструменты	
иглы	набор мелких + цыганская
надфили	1
наперсток	1
маленькие плоскогубцы	1
мощная отвёртка	1
обувной крючок	1
ножницы	1
мелкая наждачка	1
лезвие	1
полотно ножовки	1
нитки тонкие	катушка
нитки средние	катушка
нитки капроновые	моток
нитки капроновые толстые	моток
Материалы	
плотная ткань (кордура)	1-2 куска
легкая ткань для латок	много кусочков
резинка плоская тонкая	2,5 м
шнурок	5 м
стропа 2,5 см	1 м
стропа 5см	1 м
затяжки (галстуки)	пластик 10 шт.
Железо	
болтики, гайки, шайбы	до 20
трубка алюминиевая d 17мм, l 30 см	1 шт
булавки разные	20 шт разных
шурупы разные	8 шт
проволока :	
-мягкая	1м
-тонкая	1м
-жесткая	20 см
зажимные муфты	1 шт
Запасные вещи	
ложка	1 шт
очки	1
Клеящее	
клей универсальный	1 тюбик
цианокрил	1 тюбик
Скотч армированный	немного
изолента	катушка 2 шт
скотч	катушка
Фурнитура	
мелкая застежка (фастекс)	1
застежка пояс	1
собачки разных номеров	4
Общий вес	1100

5.4 Общественная аптечка. Медицина.

Список медикаментов для похода.

Название	Способ применения	Количество
Инструменты		
Термометр		шт
Жгут		1
Перчатки стерильные		1
Ножницы		1
Пинцет		1
Перевязочные		
Пластырь в рулоне		шт
Бактерицидный пластырь		20 шт.
Бинт стерильный 5x10		4
Бинт стерильный 7x14		5
Бинт эластичный		2
Шприцы		15
Вата		1
Антисептики		
Перекись водорода		шт
Левомеколь		1
Йод, зеленка	на поврежденную кожу несколько раз в сутки	1
Борный спирт		1
Простудные		
Комбигрып	после приема пищи 1-2 таблетки до четырех раз в сутки.	4 пл.
АЦЦ лонг	1 таб. в сутки, принимают после еды, применяют 5–7 дней	10 таблеток
Парацетамол	1 таб. 3-4 раза в сутки	10 таб
Кишечные инфекции		
Еспумизан	во время еды или после приема пищи	15
Мезим	по 1-2 таб. перед едой	10
Обезболивающее		
Но-шпа	прием 1-2 таблетки, не более 4 таблетки в сутки	шт
Кетанов, кетолонг	10 - 30 мг каждые 4 - 6 часа при необходимости	1 упаковка

Цитрамон	по 1 таблетке 2–3 раза в день. Для купирования приступа головной боли или при болезненной менструации, достаточно одного приема.	10
Нимесил	после приема пищи. Средняя суточная норма составляет 200 мг: два приема по 100 мг	10
Спазмалгон	по 1-2 таблетки препарата 2-3 раза в сутки. Не рекомендуется принимать более 6 таблеток препарата в сутки.	10
Воспаление кожи, мышц, сухожилий, суставов		
		шт
Диклофенак	2-3 раза в сутки	2
Финалгон	2-3 раза в сутки	1
Вазилин		1
Детский крем		1
Для сердца		
		шт
Валидол	Таблетки кладут под язык и держат во рту до полного растворения. Суточная доза 2-4 таблетки. Разовая доза для взрослых составляет 1-2 табл.	6
Корвалмент		10
Дыхательная система		
		шт
Доктор мом	по 1 пастилке каждые 2 ч. 1-2 недели	10
Декатилен	Медленно сосать леденец через каждые 2 часа. После ослабления воспаленного процесса - через 4 часа.	10
Фарынгосепт	рекомендовано применять не менее 3 - 4 дней 3 - 5 таблеток в сутки Таблетки глотать не нужно через 15 - 30 мин после приема пищи	10
Амброксол	по 1 таблетке (30 мг) 2-3 раза в день	10

Либексын	по 1 табл. 3–4 раза в день	10
Аллергическое ШТ		
Цитрын	по 1 таблетке в сутки.	10
Диазолин	во время или сразу после еды. Взрослым и детям с 12 лет назначают по 100 мг 1-3 раза в день	10
Капли в уши, глаза, нос, губы ШТ		
Дентол	Процедуру можно делать 3-4 раза в день	1
Корнегель	Гель глазной закапывают по 1 капле в нижний конъюнктивальный мешок каждого глаза 3-5 раз/сут.	1
Сульфацил капли в нос	2-3 кап 5-6 в сутки	1
Антибиотики ШТ		
Амоксил	1 таб. 3 раза в сутки 5 дней	6
Цитрофлоксацин	500 мг 2 р в сутки 5 дней	10
Ампулы ШТ		
Лидокаин		10
Кетонов		10
Диклофенак	1 ампула 1-2 раза в день внутримышечно (глубоко в ягодичную мышцу) не более 2 дней. Затем переходить на прием диклофенака натрия в таблетках	8
Дексаметазон	При шоке, взрослым, – в/в 20 мг однократно, затем по 3 мг/кг в течение 24, При отеке мозга (взрослым) – 10 мг в/в, затем по 4 мг каждые 6 часов в/м до устранения симптомов; дозу снижают через 2-4 суток и постепенно – в течение 5-7 суток – прекращают лечение.	6
Димедрол	Взрослым, по 30-50 мг 1-3 раза в день. Курс лечения 10-15 дней.	6
Горная болезнь ШТ		
Фуросемид	1 таб в сутки.	10
Сенадексин	3 таб в сутки	10
Лоперамид	Взрослым в начале лечения по 4 мг, и после каждого бесформенного стула по 2 мг (но не более 16 мг в день, не более 2 дня)	10

Анализ самочувствия участников в походе.

Общее состояние участников в походе удовлетворительное. С простудных болезней проявлялась боль в горле. Лечились таблетками от горла, которые были в личной аптечке. Наблюдались незначительные расстройства желудка, тошнота, также только в нескольких участников группы. К концу похода, после тяжелых дней, были боли в коленях или ощущались старые травмы.

Аптечка соответствовала уровню заболеваний группы, все необходимые медикаменты были в наличии. Витамины у каждого были в личной аптечке, по усмотрению участника.

В основном группа прошла поход безболезненно и без травм. Недостатком оказалась нехватка пантенола в аптечке, поскольку из-за снега и солнца несколько участников получили ожоги на шее. Но он заменялся левомеколем. Из-за холода пропадала чувствительность конечностей, делали разминание.

5.5 Питание.

Основные принципы:

В целом использовалась «стандартная» раскладка для т/к Глобус: утром сытная каша, на обед – суп или сухой перекус (для сложных дней, с целью экономии времени), на ужин – суп либо каша. Но, так же, были некоторые эксперименты в этом плане. Например, использовали быстрые супы (домашнего приготовления, аналог можно купить в промышленных производителей) на завтрак. Суть – залить кипятком и получить готовую еду. Пробовали на завтрак и обычный суп, в целом, получили удачный опыт.

Отдельно хочется отметить, что в походе было 2 человека, которые не ели мяса, поэтому все мясо должно было добавляться в конце в готовый продукт и использовали исключительно мясо в сале, так же домашнего производства, пемикан и колбасу на обеды (реже – в суп). Ребята, которые не ели мясо брали другие продукты того же веса, как альтернативное питание. Использовалось: сушеная рыба «к пиву», твердый сыр, плавленый сыр ломтиками (первые дни), арахисовая паста и орехи.

Подготовка:

Для учета пожеланий группы был создан опрос (в Гугл-анкетах), на основе которого составлялась продуктовая раскладка.

Все продукты, которые требовали предварительной подготовки, заготавливались в домашних условиях. Овощи сушили в электросушилке, сухари – в духовке, мясо в сале тоже варили дома. Крем-супы также заготавливались дома, суть – посушить овощи и перемолоть на кофемолке (делали по порциям, с курицей и белыми грибами). Каждый участник занимался каким-то видом продуктов.

Меню:

День	ЧХВ	Завтрак	Обед	Ужин
1	5,76	Сухой перекус	Сухой обед	макароны (+МС/сыр, +сыр)
2	7,39	кус-кус (МС)	Сухой обед	чечевичный суп (красная)
3	5,06	гречка (МС)	борщ (МС)	рис (а-ля плов)
4	5,78	сырный суп (МС)	Сухой обед	маш (МС)
5	6,46	крем-суп	Сухой обед	картошка-рагу (МС)

6	3,04	мол. рисово-гарбузовая каша	суп ячневый (МС)	булгур (МС)
7	6,18	пшеничный суп (МС)	Сухой обед	гречка (МС)
запасной		крем-суп	Сухой обед	макароны (+сыр/пемикан)
8	7,83	кус-кус (пемикан)	Сухой обед	банош (кукурузка)
9	7,13	сырный суп (с/к ковбаса)	Сухой обед	рис (+пемикан)
10	6,3	крем-суп	Сухой обед	борщ (МС)
11	4,59	гречка (МС)	суп гороховый (баструма/сыр)	пшонка (МС)
12	6,22	чечевичный суп (красная)	Сухой обед	булгур (МС)
13	7,63	крем-суп	Сухой обед	ченахи (МС)
14	8,84	кус-кус (с/к колбаса, сыр)	Сухой обед	борщ (МС)
15	6,03	мол. рисово-гарбузовая каша	сырный суп (с/к колбаса, сыр)	чечевица зеленая (МС)
16	6,76	гречневый суп (рыба)	Сухой обед	булгур (пемикан)
17	5,06	крем-суп	Сухой обед	Сухой перекус (запасной)
		*МС - мясо в сале		

Вес раскладки:

Первая часть похода (до заброски) – 580-590 г/день

Вторая часть похода (после заброски) – 600-610 г/день

Пример раскладки на один день:

Прием пищи	Крупы, овощи, хлеб, дополнения	Белки, жиры	Альтернатива (вместо мяса)	Сладкое	Вес
Первая часть похода					
День 2					584,5
2.1	кус-кус (80), сухари белые (15)	Мясо в сале (45)	Масло топ. (5), Туец (20), Сыр твердый (20)	Шок. конфеты (45)	185
2.2	Хлебцы (20), кетчуп (10)	Сыр (20), колбаса с/к (40)	Сыр (20), Сыр плавленый (25), орехи (15)	Шоколад черный (36)	126
2.3	Чечевица красная (30), грибы (5), морковь (2), лук (2), зелень (1), картошка (20), сухари черные (15)	Мясо в сале (30)	Тертый белый гриб (5), Сыр (25)	Печенье (50)	155
карманка					50
ежедневное (соль, специи, напитки, сахар)					68,5
Запасной день					589,5
8.1	Крем-суп (70), сухари белые (15)	Сыр (20)		Шок. конфеты (45)	150
8.2	Хлебцы (20), кетчуп (10)	Сыр (20), колбаса с/к (40)	Сыр (20), Сыр-2 (25), орехи (15)	Шоколад черный (36)	126
8.3	Макароны (100)	Пемикан (25),	Сыр (50), масло топ. (5)	Щербет (40)	195

		Сыр (30)			
карманка					50
ежедневное (соль, специи, напитки, сахар)					68,5
Заброска					
День 2					600
2.1	Картошка (20), лук (1), морковь (1), зелень (1), перец (2), вермишель (25), сухари черные (15)	Колбаса с/к (30), сыр (25)	Сыр (30), сыр (25)	Цукерки "Джек" (42)	162
2.2	Хлебцы (20), горчица (10)	Сулугуни (20), сыр твердый (20), колбаса с/к (30)	Сулугуни (20), сыр твердый (20), Арахисовая паста (30)	Шоколад молочный (36)	136
2.3	Рис круглый (80), морковь (2), горошек (4), кукурузка (4), сухари белые (15)	Пемикан (25)	Рыба сушеная (15), соевый соус (10)	Ириска (40)	170
карманка					57
ежедневное (соль, специи, напитки, сахар)					75

5.6 Распределение веса по людям

	На 1 парня		На 1 девушку	
	До заброски	Заброска	До заброски	Заброска
Личное снаряжение	17		14,5*	
Общественное	5,9		3,5	
Еда	5,2	6,8	2,6**	3,4**
Сумма	28,1	29,7	20,6	21,4
В рюкзаке***	24,1	25,7	17,1	17,9

* - вес спальника учитывался в личное снаряжение, при этом спальники носили только парни, за счет «сшивки»

** - норма веса на девушку – 1/2 от веса на мужчину.

*** - вес рюкзака в долине

Максимальная нагрузка на одного мужчину – 27 кг;

Максимальная нагрузка на одного мужчину – 18,7 кг;

(максимальная нагрузка выше номинальной в таблице, так как заброску забрали после 6-го дня и, по-факту, имели с собой еды на 12 дней перед пер. Ясемин)

5.7 Логистика

Транспорт:

Билеты на самолет были куплены нами в марте, т.е. за 2 мес. до начала похода. Выбор был сделан в пользу Международных авиалиний Украины (МАУ), в связи с дешевизной билетов 2380грн. (около 85\$), возможностью транспортировки большого количества багажа (23кг. багаж + 7кг. ручная кладь) и удобством нахождения аэропортов вылета/прилета.

Из Киевского аэропорта Борисполь рейсом МАУ PS 721 (вылет 20:15) мы прилетели в аэропорт Анкары Эсенбога (фактическое прибытие 23:20). Здесь стоит указать, что в связи с обнаруженной технической поломкой самолета (уже после того как все места были заняты, ремни защелкнуты а самолет начал выруливать на взлетную полосу) рейс был отложен, а нам было предложено покинуть самолет и ожидать его замены (сроки не озвучивались). Но после переговоров пилотов мы все таки улетели тем же бортом спустя час.

После оперативного прохождения погранконтроля наши рюкзаки уже были на ленте выдачи багажа. Из аэропорта Эсенбога на автовокзал Ашти (Aşti) мы добрались городским рейсовым автобусом номер 442. Компания перевозчик Belkoair (www.belkoair.com). Цена 11 TL (около 3\$). Интервал движения автобусов в это время около 40-60 минут. Чтобы попасть на остановку автобуса нужно выйдя через главный вход аэропорта повернуть направо и пройти около 150 метров. Оплата проезда осуществляется наличными проводнику автобуса уже непосредственно после начала движения. Время в пути из аэропорта Эсенбога до автовокзала Ашти около 45минут.

Из Ашти мы ехали в Ниде (Niğde). Билеты можно купить в кассе №52 на 3м этаже автовокзала. Не смотря на наличие информации в интернете о регулярных автобусах, на практике все получилось немного иначе. Так как наш самолет в аэропорту Борисполь вылетел с опозданием, - мы не успели на автобус в Ниде, что отправился в 01:00. Следующий рейс был предложен на 06:00. Но позже нам предложили вариант с проходящим автобусом в 03:30. Цена 45 TL (около 13\$) с человека. Перевозчик Inan Turizm (www.inanturizm.com.tr) Автобусы комфортабельные: с наличием туалета, планшета в подголовниках кресел и бесплатных напитков. Время в поездке – около 5 часов.

Отдельно хочется отметить повальное незнание английского языка. Какой бы презентабельный офис продаж не был, и в каких был белых рубашках сотрудники там не находились, - проблема системная. Выходили из положения обоюдными жестами и записями в блокноте. Покупая билеты, советуем иметь всегда рядом блокнот и ручку.

Повсеместно дороги Турции в превосходном состоянии. Автосообщение (так же как и внутреннее авиа) просто замечательное. Поэтому есть возможность заранее приобрести билеты, через интернет. С учетом нашей ситуации с МАУ рекомендовать заранее покупку билетов мы не будем.

На автовокзале Ниде воспользовались услугами такси (желтые Fiat Doblo). Загрузились в него, включая рюкзаки и менее чем за час езды добрались к старту маршрута. Цена 100 TL.

Бензин

Бензин для горелок покупали на обычной заправке у трасы, по выбору таксиста, уже в непосредственной близости к месту старта. Заправщик разлил бензин в заранее заготовленные нами пластиковые бутылки, емкостью 1 и 1,5л. Цена 48TL за 9 литров бензина марки А95. Стоит отметить, что на всех заправках было только дизельное топливо, бензин А95 и А95 Premium. В покупке помогал наш таксист.

Расчет бензина смотри в разделе ниже [5.8].

Транспорт назад

Финиш маршрута был запланирован в поселке Хамиде (Hamidiye). В часе ходьбы от него, по асфальтированной дороге, мы вышли к центру поселка Kamışlı Bucacı. Где сразу же на центральной улице расположен небольшой автовокзал. С периодичностью около 2 часов от туда ходят автобусы в Адану. Цена 13,5 TL с человека. Либо можно уехать в местный административный центр Pozanti.

Страховки

По причине долгосрочного сотрудничества и личных знакомств, в качестве страховой компании была выбрана PZU-Украина. Стоимость полиса, сроком действия 19 дней, с лимитом ответственности 30 000€, по программе альпинизм включая возможность эвакуации вертолетом составила 447 грн. (ок. 17\$) с человека.

В процессе похода, причин для обращения в страховую компанию не было. Качественно оценить работу компании возможности не имели.

Связь

В районе большое количество ущелий, поэтому мест, где бы ловила сотовая связь, практически не было. За исключением нескольких раз, когда поселок был в прямой видимости. Мы пользовались спутниковым телефоном Thuraya, который был взят в аренду (4\$/день) и обычной сим-картой МТС-Украина. Цена смс - 3грн (около 0,11 \$) за штуку. Покрытие нас полностью устроило, все смс сообщения были доставлены.

У нас была неприятная история со стартовым пакетом Lifecell-Украина, который попросту отказался искать сеть в спутниковом телефоне. Сим карты других мобильных операторов не использовались.

Приложения:

Пр. 1 – билет из аэропорта Эсенбога до автовокзала Ашти:



Пр. 2 – расписание движения и контакты одного из наиболее часто курсирующих автобусов от автовокзала Ашти до автовокзала в г. Ниде



Пр. 3 – общий билет на 5 чел., для перезда из автостанции Ашти до автостанции города Ниде.



5.8 Расчет топлива

Теоретический расчет топлива:

	1 часть	2 часть	На поход
Человек	5		
Дней	8	10	18
Примитивный расчет:			
Норма в день, мл	100		
Сумма, мл	4000	5000	9000
Стандартный расчет:			
Норма в день, г	80		
Норма в день, мл	106,7		
С топкой снега, г	100		
С топкой снега, мл	133,3		
Сумма, г	3600	4500	8100
Сумма, мл	4800	6000	10800
Точный расчет:			
1 готовка (на воде)	30	мл	
С топкой снега	50	мл	
Сред. знач.	40	мл	
Сухой обед	17	мл	
К-ство готовок	17		21
К-ство сухих обедов	7		9
Сумма топлива, мл	3995	4965	8960
С запасом прочности	4194,75	5213,25	9408
Округление (мл)	4500	5500	10000
Сумарный вес (г)	3375	4125	7500
Вес брутто	3501	4286	

Как все получилось на практике:

Всего на поход было куплено 9,15 л бензина (взяли хорошей тары на 9.5 л, но в одну бутылку нам немного недолили). Решили, что этого вполне должно хватить.

За поход использовали – 7.9 л

Остаток бензина – 1,25 л

Всего готовок еды:

Топка снега: 12 полноценных приемов + 8 сухих обедов (чай).

Без топки снега: 23 полноценных приема пищи + 2 чая.

Применим теоретический расход к реальному числу готовок. Получим результат в 7475 мл, что немного ниже затраченных 7,9 л. Если умножит на коэффициент прочности в 5%, получим нужную сумму.

Вывод:

Как видим теоретический расчет, который стандартно применяется в походах, не является верным и давно себя изжил. Да и теоретическая теплофизика говорит о том, что не может быть такая маленькая разница (25%) между готовкой на воде и на снегу, по энергозатратам. Более реальной разницей является значение 70%. Если мы говорим о готовке в зимних условиях, где снег сначала нужно нагреть до нуля, а уже потом растопить, к тому же, намного больше энергозатраты на теплообмен между котлом и внешней средой, то значение может расти до 100%.

Второй момент, это всегда считают расчет в граммах, а переводят в мл уже в конце, что бы знать, сколько покупать топлива. Мне же больше нравится сразу считать в мл, так как картинка становится более обозримой. Конечно, это дело вкуса, но рекомендуемые расчеты наведены именно в мл. За теоретический расчет мы взяли основу, где считаем, что на затраты 1 приготовления пищи (чай + варимая еда) в среднем будем тратить 30 мл – без топки снега, и 50 с. Данный расчет в условиях майского Аладаглара является верным! Расчетное значение мы умножали на коэффициент прочности в 5% и округлили в большую сторону до 0,5 л, что бы проще было искать тару. Как показывает практика, весь бензин мы не израсходовали, но связано это с другим фактором. Поэтому предлагаем считать данный способ, как верный.

Основной момент не использования бензина, что при расчете мы думали, что готовить на снегу будем через раз, на практике на воде готовили намного больше, что позволило экономить топливо. Однако, иногда, что бы «добыть» воду мы спускались 10-15 мин к источнику, или выкапывали колодец в озере, дважды шли к скалам (тоже 10-15 мин в одну сторону), где при свете солнца текли маленькие ручьи. Так что рекомендуем брать с запасом и для данного региона считать, что в средней каждой второй прием пищи будет готовиться на снегу.

5.9 Смета затрат на поход

Трата	На группу	На 1 чел.	Валюта
Продуктовая раскладка	5291	1058,2	UAH
<i>Снаряжение:</i>	608	121,6	UAH
Мешки в заброску	10	2	UAH
Докупка аптечки	85	17	UAH
Докупка ремнабора	84	16,8	UAH
Батарейки	144	28,8	UAH
Крючья	150	30	UAH
Расходка	135	27	UAH
<i>Логистика:</i>			
Авиаперелет	12485	2497	UAH
Аэропорт - Анкара	55	11	TL
Анкара - Нигде	225	45	TL
Нигде - Чукурбах	100	20	TL
Финиш м-та - Адана	20	4	USD
Адана - море - Адана	60	12	TL
Адана - Анкара	250	50	TL
Метро в Анкаре	20	4	TL
Анкара-Аэропорт	55	11	TL
<i>Другие траты:</i>			
Бензин	48	9,6	TL
Жилье на море	300	60	TL
Жилье в Анкаре	400	80	TL
Аренда спутникового тел.	80	16	USD
Связь	60	12	UAH
Страховки	3042	608,4	UAH
Сумма трат в Украине	23606	4721	UAH
Сумма трат в Турции (USD)	484,5	96,9	USD
Сумма трат в Турции (грн.)	12839	2568	UAH
Общая стоимость похода*	36445	7289	UAH

* - не учтены личные траты на еду после похода и сувениры (в среднем 42 доллара с человека)

Курсы валют: 1 USD = 26,5 UAH = 3,5 TRY (TL)

5.10 ЖПС-координаты основных точек на маршруте.

- т. 1. Родник перед Текипинари : 37.85031 , 35.12337
- т. 2. Пер. Текипинари: 37.86327 , 35.14118
- т. 3. Родник и площадки за пер. Текипинари: 37.86362 , 35.14262
- т. 4. Пер. Маден: 37.85683, 35.17550
- т. 5. Прорвавшая труба перед. пер. Восток : 37.89058, 35.18554
- т. 6. Восторг: 37.90190, 35.20811
- т. 7. Оз. в ущ. Сарымыхмутгелю: 37.87983, 35.23169
- т. 8. Пер. Сарымыхмутгелю: 37.87022, 35.21655
- т. 9. Пер. Аксу-Едигель : 37.83364, 35.18998
- т. 10. Ночевка перед пер. Сематепе: 37.82786, 35.17978
- т. 11. Пер. Сематепе: 37.82708 , 35.17300
- т. 12. Ночевка за пер. Сематепе: 37.82909, 35.17033
- т. 13. Пер. Ясемин: 37.81908, 35.16275
- т. 14. Ночевка над оз. Боюк-гель: 37.80164, 35.18144
- т. 15. Пер. Езгудек (Сыирма) 3522м: 37.77412, 35.17645
- т. 16. Пер. Кокорот Зап. : 37.77100, 35.18167
- т. 17. Пер. Кучук-Джабель: 37.75317, 35.19183
- т. 18. Ночевка под пер. Стамбул, 2937 м: 37.73755, 35.17910
- т. 19. Пер. Калды Вост., 3282 м: 37.73399, 35.16528
- т. 20. Пер. Калды Южн.: 37.70483, 35.16100
- т. 21. Пер. Чильолуглу: 37.69525, 35.12150
- т. 22. Начало каньона: 37.63481, 35.08820
- т. 23. Пер. Кизилбоюн, 1993 м: 37.59357, 35.08776

5.11 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

Сайты:

1. Тур. клуб «Глобус» <http://www.tkg.org.ua/>
2. <http://wiki.risk.ru/index.php/>

Отчеты:

1. Клипач А.Н., г. Киев, 4 к.с., 2011 г.
http://krokus.org.ua/pohod/zvit_IV_ks_girs_turkey_2011.pdf
2. Клипач А.Н., г. Киев, 5 к.с., 2013 г.
http://krokus.org.ua/pohod/zvit_V_ks_girs_Aladaglar_2013_Klipach.pdf
3. Стариков Д.А., г. Киев, 3 к.с., 2011 г.
<https://www.tkg.org.ua/files/3trk11ds.pdf>
4. Сафтыюк М.П., г. Одесса, 2 к.с., 2014 г.