915

915

316
1/VII-74г

Прилп

Украинский РС по
туризму и экскурсиям
"21" июня 1974г.
N 490-2/ок

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ Запорожского
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ПО ТУРИЗМУ И
ЭКСКУРСИЯМ
тов. Чадаеву С. Г.

На Ваш № от "____" _____ 197 г.

Центральная /Украинская республиканская маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела заявочные материалы группы туристов под руководством тов. Гавриленко В. Г.
на совершение горного
путешествия четвертой категории сложности по Ю.-З. Памиру
и считает, что туристский опыт руководителя и участников соответствует технической сложности маршрута, заявочные материалы оформлены в соответствии с существующими требованиями

Протокол РМКК №196 от 17.06.74г.

Замечания по представленным документам:

Особые указания группе:
Представить в выпускающую организацию копию письма (телеграммы) с просьбой о взятии на учет соответствующей КСС

Прошу поставить в известность организацию, проводящую данное путешествие, что в соответствии с "Правилами организации и проведения самодеятельных туристских походов и путешествий на территории СССР". она:

- может выпустить туристскую группу в поход в соответствии с положительным заключением Центральной /Украинской республиканской/ маршрутно-квалификационной комиссии;

- несет ответственность за безопасность группы;

- осуществляет контроль за подготовкой группы к путешествию, оснащает ее необходимым снаряжением и инвентарем;

- обеспечивает группу сведениями о текущих и ожидаемых гидрометеорологических условиях, решает вопрос о запрете путешествия, если по данным органов Гидрометеослужбы на трассе маршрута ожидаются явления, угрожающие безопасности участников путешествия;

- в случае необходимости согласовывает с маршрутно-квалификационной комиссией изменения записей в заявочной книжке до отъезда туристской группы на маршрут;

- не позже чем за 10 дней до выезда группы к месту начала маршрута сообщает туристской контрольно-спасательной службе нитку маршрута и сроки путешествия, контрольные пункты и сроки их прохождения, фамилию руководителя и количество участников группы:

- контролирует соблюдение группой сроков прохождения маршрута;

- в случае нарушения группой контрольных сроков незамедлительно связывается с соответствующим советом по туризму и экскурсиям для выяснения местонахождения группы и, в случае необходимости, оказания ей помощи;

- принимает участие в проведении поисково-спасательных работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ: маршрутная книжка.

Зам.председателя Совета В.МОРОЗОВ

Зак.567 Тир.150 7.05.74г.

УССР
Запорожский
моторостроительный
завод
СПОРТИВНЫЙ КЛУБ
„СТРЕЛА"
ДСО „Зенит"
«29» июля 1974 г.
№

Группа горных туристов г. Запорожья в составе 6 человек:

1. Рябко Г.А. – руководитель
2. Дыбко И.В.
3. Барышев А.Й
4. Козленко С.С
5. Семюков Ю.В.
6. Оноприенко В.Д

совершая путешествие V к.с. поднялась на перевал Дармай со стороны дол. Ростоу-дара. Спускаемся в ущелье Дармай

Сняли записку Новосибирской группы туристов от 29 июля 1974 г (руков. Вельсканов)

Метеосводка: Облачность, слабый ветер t° ≈ +24°.

Желаем последующим группам чистого неба, лёгких рюкзаков.

Запорожский
моторостроительный
завод
СПОРТИВНЫЙ КЛУБ
„СТРЕЛА"
ДСО „Зенит"
« » 19 г.
№

К Л У Б   Т У Р И З М А

ЖДАНОВСКОГО ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

г. Жданов 23, Донецкой обл., ЖЗТМ, ЗК профсоюза. Клуб туризма

ЗАПИСКА В ТУРЕ

1. Вершина (перевал) Селевых (первопрохождение)
2. Высота ~4900 м.
3. Время 9 час. 00 мин. «15» августа 1982 г.
4. Группа туристов № ______ КТ ЖЗТМ в количестве 7 человек под руководством инструктора Чубенко А. Ф. совершает переход 5 категории сложности по маршруту: пер. [illegible] пер 7-и – пер [illegible] пер 5250 пер Селевых пер [illegible] пер. [illegible].
5. Перевал (вершину) взяли со стороны пер. [illegible].
6. Погода: солнечная
7. Состав группы:

1	Чубенко А. Ф.	2	Кузнецов И. Т.
3	[illegible] В. Н.	4	[illegible] Б. Ю.
5	Ермаков Ю. С.	6	[illegible] В. И.
7	[illegible] В. В.	8	
9		10	
11		12	
13		14	

8. Рекомендации следующим группам Спуск с перевала на юг [illegible] (время [illegible])

Руководитель группы [signature] (А. Чубенко)

КЛУБ ТУРИЗМА
ЖДАНОВСКОГО ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

г. Жданов 23, Донецкой обл., ЖЗТМ, ЗК профсоюза. Клуб туризма

ЗАПИСКА В ТУРЕ

1. Вершина (перевал) Безымянный
2. Высота — м.
3. Время 13 час. 10 мин. «15» августа 1972 г.
4. Группа туристов № ____ КТ ЖЗТМ в количестве 7 человек под руководством инструктора Чубенко совершает переход 5 категории сложности по маршруту: Гарм-Чашма — Бодом
5. Перевал (вершину) взяли со стороны [illegible]
6. Погода: солнечная, сильный ветер
7. Состав группы:

1	Чубенко А.Ф.	2	Тур Б.Ю.
3	Кузнецов И.Г.	4	Дурнин А.Н.
5	Ерхимов Ю.С.	6	Зайчук В.М.
7		8	Блохин В.П.
9		10	
11		12	
13		14	

8. Рекомендации следующим группам спуск сложный орографически сложный. Обходя скальные выходы.

Руководитель группы [signature] (Чубенко А.Ф.)

Туристы

30 июля 1973 г. группа Подмосковной филармонии (ПФ) в составе:

1. Абрикосовой Г.Н.
2. Глазункова Ю.П.
3. Колбановского В.В.
4. Кретинс Н.М.
5. Олевского В.М.
6. Подерушко Г.А.
7. Словатинского С.А.

прошла пер. "Буревестник" по пути "р. Дадиан. ледн. – Безымянный лед. в. Маяковского – пер. Буревестник – в. Ледниковая-...

Сняли записку туристов СК ХТЗ в составе 6 чел. под рук. Ю.И. Кагана от 17 июля 73 г.

(См. сл. стр.)

17 июня 1975 г. 12^{30}

Группа туристов СКАТЗ прошла перевал 5250 со стороны р. Бидисуар-Дара в сторону р. Абжар-Дара

Состав группы:

1. Смирнов В.И. - рук
2. Коган Ю И
3. Евтеев И А
4. Негуйкинтер Л И
5. Отрышко И И
6. Удельскаг А. В. -

Смирнов - Жарыков 75

ул. Молодёжная 69

Сдали зачеты
курсов Ждановского
завода тяжё-
лого машинострое-
ния от 16.8.72.

рук. Чубенко

[illegible]

17.6.73.

17 августа 1973 годе
в 14 ^{15}, совершая поход $\bar{V}$
категории сложности
~~Вышли на~~ группа из гор.
Куйбышева в составе:

1. Свиязов Е.V. — р.к.
2. Токарев Г — зам. рук
3. Сидоров АВ — уг
4. Батурин В. — —"—
5. Усольцев СФ — —"—
6. Ермолаева Л. — —"—
7. Кочетов СА — —"—

более лёгк. чем
Вышли на перевал и ~~[illegible]~~ * прив
из долины [illegible] в долину [illegible]
Высоте по альтиметру 5265 м.
(альтиметр выставлен в Гарм-Чашме
— 2800) Нитка маршрута.
Группа прошла перевал
первопрохождением седло „Шпиц"
высотой 5270 м, назвав его
„им. Вальтера Ульбрихта"
Дальнейшая нитка маршрута:

пер. „Леся Украинка" – Рошп-Кол

С перевала сняли 2 записки
первая 14.8.71 группы из Львова
вторая 28.6.73 г. группы из Харькова

Следующей группе желаем
счастливого пути и хорошей
погоды.

КЛУБ ТУРИЗМА
ЖДАНОВСКОГО ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
г. Жданов 23, Донецкой обл., ЖЗТМ, ЗК профсоюза. Клуб туризма

ЗАПИСКА В ТУРЕ

1. Вершина (перевал) Богуш
2. Высота ~ 4900 м.
3. Время 15 час. 30 мин. «13» августа 1972 г.
4. Группа туристов № ______ КТ ЖЗТМ в количестве 7 человек под руководством инструктора Чубенко А.Ф. совершает переход 5 категории сложности по маршруту: пер Богуш - пер [illegible] - пер 5250 - пер Совуть[illegible] - пер [illegible] украинки - пер [illegible]
5. Перевал (вершину) взяли со стороны р. Гарм-Чашма
6. Погода: солнечное
7. Состав группы:

1	Чубенко А.Ф.	2	Ержаков Ю.С.
3	Жмур Б.Ю.	4	Дурыш А.Н.
5	Кузнецов И.Т.	6	Биляк В.П.
7	Закуп В.М.	8	
9		10	
11		12	
13		14	

8. Рекомендации следующим группам Спуск в сторону Гарм-Чашмы производить левое [illegible] скол и дальше по [illegible] ходе [illegible] воды

Руководитель группы [signature] (А. Чубенко)

Рецензия

на отчёт о туристском горном путешествии IV к.с.
на Ю-Западном Памире, проведенном в июле-августе 1974г
группой т/к. "Элефы" под руководством Гавриленко В.Г.

Поход по продолжительности, протяженности, количеству и сложности перевалов отвечает требованиям, предъявляемым к горным туристским путешествиям IV к.с.

Маршрут протяженностью 197км включает в себя: 2 перевала 1Б; 2 перевала 2А и 3 перевала 2Б и пройден за 16 дней.

Все пройденные и ряд летающие перевалы представлены в отчёте отличными фотографиями, которые дают также возможность наглядно представить район путешествия.

Тактически и технически поход проведен грамотно. Снаряжение и продукты питания подобраны правильно.

Ограниченная территория района вызвала петлевое построение пути маршрута, что в свою очередь позволило организовать промежуточные заброски, и это обстоятельство облегчило все трудности.

Недостатком отчёта является отсутствие реко-

мендаций и указаний по использованию отдельных видов снаряжения и продуктов питания.

Рекомендуется поход руководителю и участникам зачесть, а отчет сдать в библиотеку городского клуба туристов.

Рецензент [signature] /Г. Кошель/

21.5.74.

Запорожский обл... ...ет по туризму и ...
Областная ту... ...ая
М...
208-00-543...

ЗАПОРОЖСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА

№ 32

ГРУППЫ ТУРИСТОВ

Выдается на путешествие I, II, III категории сложности на группу не менее 4-х человек, на путешествие IV и V категории сложности на группу не менее 6 человек.

Запорожский областной
совет по туризму

Запорожская обл. МКК
(наименован. организац., выдавшей маршрутную книжку)

Настоящая маршрутная книжка выдана группе туристов ДСО Зенит
т/к „Эльфы"
(наименование туристского коллектива)

в составе 6 человек на совершение в сроки с „19" июля 1974 г. по „14" августа 1974 г. горного
(вид туризма)

туристского путешествия четвертой категории сложности по маршруту к. Гарм - Чашма - п. Богуш (1Б) - п. Юбилейный (2Б) п. Ждановский (2Б) - п. 5250 (2Б) - п. Буревестник (2А) - п. 5400 (2А) - п. Дарвай (1Б) п. Давш к. Борвоз
(основные пункты)

Руководителем группы является т. Гавриленко Виталий Григорьевич
(фамилия, и. о.)

Подпись ответственного лица

м. п.

„5" июня 1974 г.

Запорожский электромашиностроительный ... СССР Заводской комитет профсоюза

СПИСОК ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя и отчество	Год рожд.	Место работы и должность	Домашний адрес
1	Гаврилюк Виталий Григ	1941	ЗЭМЗ КБ инж.	ул. Морская д 4
2	Мадрин Вадим Витальев	1950	ЗЭМЗ слесарь	ул. Димитрова д 49 кв. 7
3	Гринберг Борис Давидов	1940	ЗЭМЗ рук группы	ул. Франко д 15
4.	Архипов Николай Васильевич	1944	ЗЭМЗ слесарь монтажн.	ул Гумагенка д 38/15 кв 37 ул Победы д 117 Б кв 21/4
5.	Варламова Вера Яковлевна			
6	Сыщенко Валерий Андреевич	1948	ЗЭМЗ токарь	ул. Пархоменко д 16 к 53

ПЛАН ПУТЕШЕСТВИЯ

(включая переезды от места жительства и обратно)

19/VII-74

День пути	Участки маршрута	Способ передвиж.	Км	Экскурсионные объекты и общественно полезная работа	Отметка о прох. (в контр. пункт.)
1-2	Запорожье-				
3	Душанбе-Хорог	сам.		Посещение бот. сада	
4-6	к Гарм-Чашме-	пеш.	30	горяч. мин. ист.	
	-верхов. р. Гарм-Чашма				
7	снежн. ледов. занят.	-"-	8	Съемка фильма Выполнение задания	
8	-п. Богуш (1Б)	-"-	12		
9	подход к пер.	-"-	9		
10	-п. Юбилейный (2Б)	-"-	5		
11	-п. Ждановский (2Б)	-"-	7		
12	Дневка		3	Разведка района	
13	-пер. 5250 (2Б)	-"-	10		
14	р. Биджудар	-"-	15		
15	р. Ляджудар	-"-	15		
16	рад. вых месторожд.	-"-	6	Экскурсия на месторожд.	
17	пер. Буревестник (2А)	-"-	8	Съемка фильмов Выполнение задания	
18	-п. 5400 (2А)	-"-	13		
19	р. Тунг, р. Даршай	-"-	17		
20	п. Даршай (1Б)	-"-	12		
21	п. Давш (1Б)	-"-	12		
22-23	р. Циниц-дара	-"-	18		
24-25	к. Барвоз-Хорог -Ош	авто			
26	Москва	сам			
27	-Запорожье	сам			

Всего с активными

способами передвижения 200 км

ДЛЯ ЗАМЕТОК И УКАЗАНИЙ

группе на маршруте

ЗТГИ, 1968 г., зак. № 5252—5000

План путешествия
(зап. вариант)

День пути	Участки маршрута	Способ передвиж.	КМ	Экскурсион. объекты и общ. полезн. работа	Отметка о прохожд
...					
15	пер. Славутич (26)	пеш.	6		
...					
21-22	р. Бадом-дара к Барвоз-Хорог	пеш. авт.	37		

Квитанция в приеме телеграммы № 1401

В Запорожье Бакмау
куда, кому

Колич. сл. 7 категория и вид обк

Общая плата — руб. 37 коп.

Принято 0900 ч. м. Подпись [signature]

Колич. сл. 13 категория и вид [illegible]

Общая плата — руб. 40 коп.

Принято 0902 ч. Подпись [signature]

Квитанция в приеме телеграммы № 1601

В Душанбе нач
куда, кому

Квитанция в приеме телеграммы № 1301

Запорожье

Ф. 3

...терство зв'язку СРСР

...ТАНЦІЯ № 923

...мена листа (підрозділ) (особливе призначення) 3/IV

Душанбе
Н-ку [illegible]

Прийняв
(підпис)

У С С Р

Запорожский областной Сов ет по туризму и экскурсиям
Туристский клуб "ЭЛЬФЫ"

О Т Ч Е Т

о горном туристском путешествии четвертой категории сложности по Юго-Западному Памиру.

915
Киевский городской клуб туристов БИБЛИОТЕКА

Маршрут: к.Гарм-Чашма - пер.Богуш, I Б - пер.Семерых,2 Б - пер.Ждановский,2 Б - ледн.Абхарв - пер."5250", 2Б-3А - р.Биджуар-дара - р.Ляджуар-дара - рад.выход на месторождение лазуритов - - пер.Буревестник, 2А - пер.50 лет Латвийского Университета, 2А - р.Тунг - пер.Даршай, IБ - к.Барвоз - г.Хорог.

Протяженность маршрута I97 км
количество ходовых дней I6.

25-74
Кие-12

Руководитель группы - Гавриленко В.

Июль - август
I974г.

Киев
Украинский Республиканский Совет по туризму и экскурсиям Республиканская туристская МКК
20[illegible]40

Запорожский областной Совет по туризму и экскурсиям Областная туристская МКК
208-00-5431100

А Н Н О Т А Ц И Я

Нижеописанный маршрут горного путешествия четвертой категории сложности пройден группой туристов турклуба "Эльфы" города Запорожья.

Маршрут путешествия знакомит его участников с районом пика Маяковского на Юго-Западном Па мире, жизнью и бытом коренных жителей этого края высоких гор и сурового климата. Участники посмотрели столицу "Крыши мира" г.Хорог, побывали в высокогорных кишлаках, встретились с тружениками этого края.

Почти все путешествие проходит на высоте свыше 4000 м. На маршруте были испытаны новые образцы снаряжения, велись медикобиохимические исследования, уточнялась карта района, была собрана коллекция минералов Памира.

Пройденный маршрут доставил его участникам большое удовольствие и оставил массу впечатлений.

О Г Л А В Л Е Н И Е

ГЛАВА I. Документация похода. стр.
§I. Картосхема 3
§2. Календарный график движения 4
§3. Профиль маршрута и сводка метеонаблюдений 6
§4. Состав группы 7
§5. Снаряжение . . . . . .
Список группового снаряжения 8
Список личного снаряжения 9
§6. Питание II
§7. Медицинская аптечка I2
§8. Ремонтный набор I3
§9. Расчет веса рюкзака I0
§I0.Смета похода I4
§II.Приложения 50

ГЛАВА II. Общая часть.
§I. Введение I5
§2. Общее описание района I6
§3. История освоения района . . . . . .
§4. Транспортная и продовольственная характеристика района .20
§5. Возможность пополнения сведений 2I

ГЛАВА III. Техническое описание маршрута.
I. Хорог - р.Бадом-дара 22
2. к.Гарм-Чамша - пер.Богуш /IБ/ 23
3. пер.Семерых /2Б/ 28
4. пер.Ждановский /2Б/ 30
5. пер."5250" /2Б-3А/ 3I
6. пер.Буревестник /2А/ 33
7. пер.50 лет Латвийского Университета /2А/ 39
8. пер.Даршай /IБ/ - Хорог 41

ГЛАВА IУ. Общественно-полезная работа на маршруте . . . 46
ГЛАВА У.
Выводы и рекомендации 47
Список литературы 49
Фотографии 54

915
Киевский городской клуб туристов
БИБЛИОТЕКА

Ю.-З. ПАМИР
М 1:100000

Гарм-Чашма (960°С) 2800
Гарм-Чашма
к Хогуне
р. Зеэдж-дара
р. Хевдж-дара
р. Ростау-дара
р. Гарм-Чашма
р. Дукчиль-дара
р. Кафарг-дара
р. Богуш-дара
р. Безымянный
р. Шпильки
р. Лукчиль
р. Абхарв
р. Биджуар-дара
р. Вяз-дара
р. Бадом-дара
р. Хэд-дара
р. Ростау-дара
р. Лазурный
р. Тунг
р. Шах-дара
р. Шуд
р. Сейдж
р. Хавел
р. Чаш-дара
р. Дарвад
пер Дукчиль
пер Кафарг 1-Б
пер Богуш 1-Б
пер Безымянный 1-Б
пер Жданов 2-Б
пер Семерых 2-Б
пер Буревестник 2-А
пер Славутич 2-Б
пер Лазурный 3-А
пер Украинка 2-Б
пер Смирных 6096
пер Лесси Украинки 2-Б-3-А
пер Надежда 2-А
пер Ивенов 3-А
пер Хавел 1-Б
пер Давыд 1-Б
пер Шигхарв 1-Б
пер Хсейдж 1-А
Бадом
Барвоз
пик 5644
п. Ив 6743
п. Перевальный 5556
п. Абхарв 5780
п. Снежный 5847
п. Амбарку 5672
п. Центральный 5180
п. Берга 6094
п. И. Маст 6076
п. Грозный 5469
3420
4200
5390
5600
5180
6094
6076
6743
5644
5556
5780
5847
5672
5469
2800
2950
25.7
26.7
27.7
28.7
29.7
30.7
31.7
1.8
2.8
3.8
4.8
5.8
6.8
7.8
8.8
9.8
1Б
2Б
3А
1-Б
2-Б
3-А
1-А
2-А
5Б12
5558
6096
5390
3А
2А
1Б
2Б
1-Б
2-Б
3-А
1-А
2-А

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

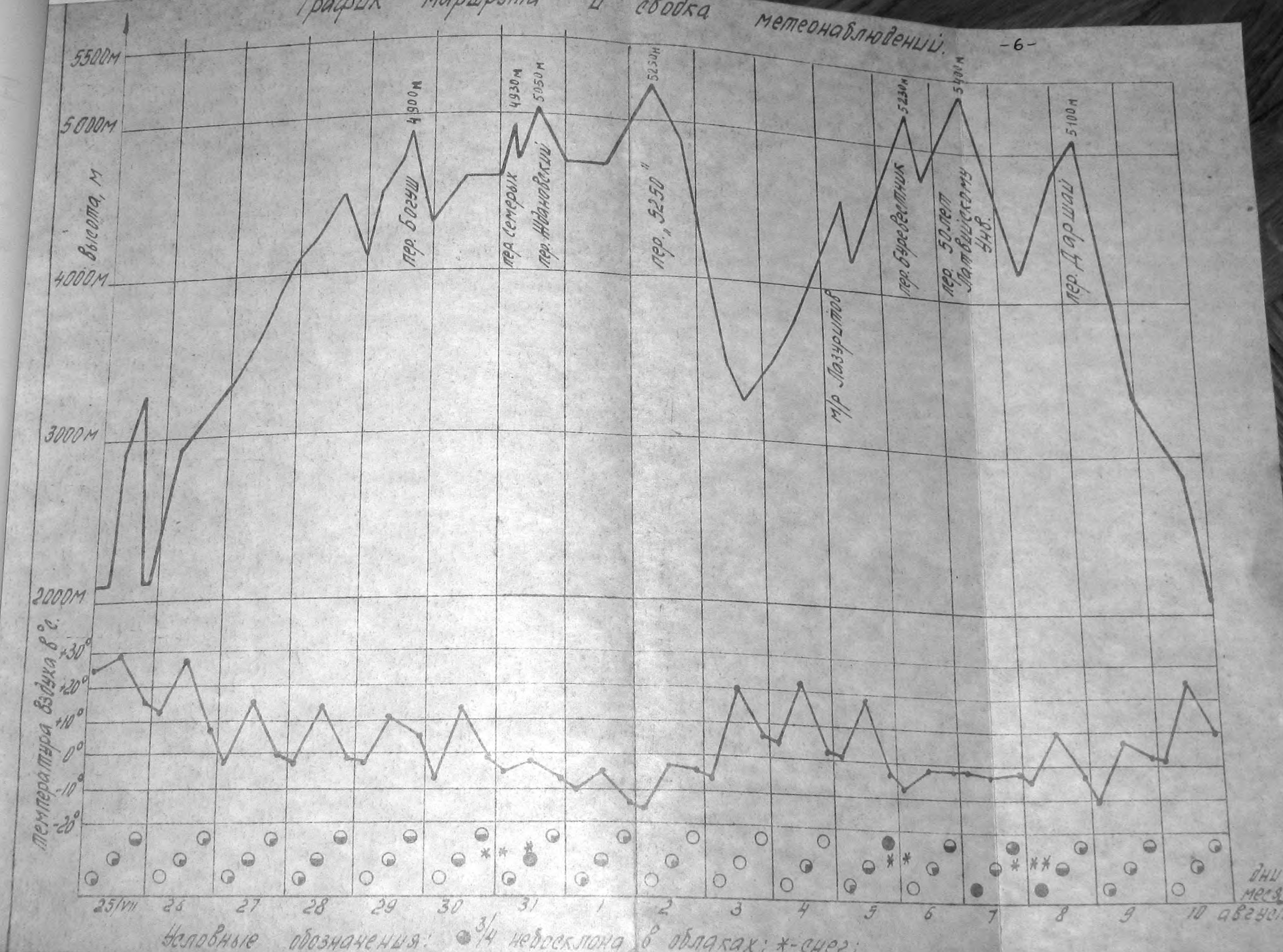
III

День похода	Дата	Участок маршрута	километраж	ходовое время /час/	способ передвижен.	§ и страница отчета № иллюстр.
I	2	3	4	5	6	7
I-2	I9-20/УII	Запорожье-Душанбе			самолет	
3-6	2I-24/УII	Душанбе-Хорог	536		авто	
7	25/УII	Хорог-р.Бадом-Дара-к. Бадом	60 /I6/	2.20 4.00	авто пеш.	стр. 22-23
		-Хорог-к.Андероб	37	I.I0	авто	
8.	26/УII	Гарм-Чашма	8	0.I5	авто	фото 1,2
		-Летовка	I6	7.00	пеш.	стр. 23-25
9.	27/УII	-летовка-верховья р.Гарм-Чашмы	I4	9.20	пеш.	стр. 25-26 фото 3-4
I0.	28/УII	Дневка, разведка района занятия	5/I0/	5.30	пеш.	стр 26
II.	29/УII	-пер.Богуш /IБ/-р.Богуш-Дара	II	8.00	пеш.	стр. 26-28 фото 6-9
I2.	30/УII	-цирк пер.Семерых	9	3.I5	пеш.	стр 28, фото 10,11
13.	31/VII	-пер.Семерых -пер.Ждановский -2Б/	I0	9.30	пеш.	стр 28 - 30 фото 12-18
I4.	I/УШ	-ледн.Абхарв Дневка	6	4.00	пеш.	стр. 31, фото 19-21
I5.	2/УШ	-пер."5250" /2Б- 3А/ - ледн.Биджуар	I0	9.40	пеш.	стр 31-33 фото 22-29
I6.	3/УШ	-р.Биджуар-Дара - р.Бадом-Дара-	I5/24/	8-I0	пеш.	стр 33-34 фото 30-31
I7.	4/УШ	-р.Ляджуар-Дара	I7	8-00	пеш.	стр 34-35
I8.	5/УШ	-рад.выход на месторождение лазуритов	6/I2/	8-I5	пеш.	стр. 35-37 фото 32-33
		-поход к пер.Буревестник	6		пеш.	
I9.	6/УШ	-пер.Буревестник-2А- -лед.Абхарв-морена	II	7.45	пеш.	стр. 37-39 фото 34-42
20.	7/УШ	-пер.50 лет Латвийского Университета /пер."5400"/-2А	I2	8.I0	пеш.	стр 39-41 фото 43-47,49
		-ледник-верховья р.Тунг				

I	2	3	4	5	6	7
2I.	8/УШ	- р.Даршай-подход к пер. Даршай	I8	I0.20	пеш.	стр 41-42 фото 48, 51
22.	9/УШ	- пер.Даршай /IБ/ р.Ростоу-Дара	I5	8.45	пеш.	стр 42-44 фото 52-55
23.	I0/УШ	-к.Барвоз -	I6/20/	6.00	пеш.	стр 44-45
24.	II/УШ	- Хорог -			авто	
25-26	I2-I3,8.	Душанбе-Запорожье			самолет	

Общая продолжительность активной части маршрута - I6дней, протяженность активной части маршрута - I97 км.

График маршрута и сводка метеонаблюдений.



Условные обозначения: ● 3/4 небосклона в облаках; * - снег;

СОСТАВ ГРУППЫ

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы и должность	Обязанности в группе	Спортивный разряд по туризму	Спортивный разряд по альпинизму	Опыт наиболее сложн. походов	Адрес телефон
I.	Гавриленко Виталий Григорьевич	I94I	ЗЭМЗ КБ инж.	руковод. фотограф	Альпинист СССР I	5 у Ш р	Криворожская 22,I2	
2.	Гринберг Борис Давыдович	I940	ЗЭМЗ рук. группы	завхоз зам. руков.	Ш	–	Ш у I р	Франко, д.I5
3.	Архипов Николай Васильевич	I949	ЗЭМЗ слесарь	участн.	Ш		П у	Чумаченко, д. 38/I5, 37
4.	Шадрин Вадим Витальевич	I950	ЗЭМЗ слесарь	медик	Ш		Ш у	Димитрова, дом 49, кв.7
5.	Варламова Вера Яковлевна	I950	ЗЭМЗ монтаж.	участн.	П		Ш у П р	Победы, д.II7, к.2I/4
6.	Симоненко Валерий Андреевич	I948	ЗЭМЗ токарь	фотограф, ремнабор	Ш		Ш у	Пархоменко д.I6, к.53

СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№№ п/п	Наименование снаряжения	Количество	Вес /кг/	Общий вес /кг/
I.	Палатка "Памирка"	2	3,5	7,0
2.	Спальный мешок	2	5,0	I0,0
3.	Веревка основ. 30м.	3	2,0	6,0
4.	Веревка вспомогат. 60м.	I	I,6	I,6
5.	Аптечка медицинская	I	2,5	2,5
6.	Ремнабор	I	0,6	0,6
7.	Молоток скальный	2	0,7	I,4
8.	Крючья скальные	5	0,I	0,5
9.	-"- ледовые	4	0,25	I,0
I0.	Ракетница	I	0,I	0,I
II.	Набор ракет	6	0,05	0,3
I2.	Лопата лавинная	2	0,4	0,8
I3.	Электрофонарик	2	0,3	0,6
I4.	Запас батареек	4	0,I	0,4
I5.	Свеча стеоринов ая	6	0,I	0,6
I6.	Примус "Шмель"	2	I,3	2,6
I7.	Автоклав 5л	2	I,0	2,0
I8.	Высотометр	I	0,8	0,8
I9.	Канистры с бензином на 3л.	4	3,0	I2,0
20.	Зрительная труба $I0^{X}$	I	0,2	0,2
2I.	Фотоаппарат	2	0,8	I,6
22.	Компас	2	0,I	0,2
23.	Термометр технический	I	0,I	0,I
24.	Н о ж	2	0,I	0,2

Итого на группу 6 чел.	53,I кг
на человека	8,9 кг

СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№№ п/п	Наименование снаряжения			коли-чество	Вес/кг/	Общий вес/кг/
I.	Рюкзак			I	I,5	I,5
2.	Ледоруб		+	I	I,5	I,5
3.	Ботинки отриконенные		+	I	2,0	2,0
4.	Ботинки туристские			I	I,0	I,0
5.	Карабин	+	+	2	0,2	0,4
6.	Пояс альпинистский		+	I	0,6	0,6
7.	Кошки			I	I,5	I,5
8.	Очки защитные			I	-	-
9.	Рукавицы брезентовые		+	I	0,2	0,2
I0.	Коврик пенопластовый			I	0,4	0,4
II.	Штормовой костюм		+	I	I,6	I,6
I2.	Репшнур 5 м			I	0,I	0,I
I3.	Шерстяной костюм		+	I	I,2	I,2
I4.	Тренировочный костюм			I	0,4	0,4
I5.	Свитер			2	0,6	I,2
I6.	Белье нижнее	+	+	2	0,4	0,8
I7.	Носки простые	+	+	4	0,05	0,2
I8.	Носки шерстяные	+	+	3	0,I	0,3
I9.	Головной убор		+	I	0,I	0,I
20.	Рубашка ковбойка			I	0,3	0,3
2I.	Полиэтиленовая накидка			I	0,I	0,I
22.	Туалетные принадлежности			компл.		I,0
23.	Миска, кружка, ложка			I	0,4	0,4
24.	Трубка хлорвиниловая			I	-	-
	Спички /коробок/			2	-	-
25.	Блокнот, карандаш			I	0,I	0,I
26.	Ма ска от солнца			I	-	-

на человека	I6,9 кг.
Итого на 6 ч еловек	I0I,4 кг.

\+ Снаряжение, не в ходящее в в ес рюкзака.

\+ + Снаряжение, включенное ввес рюкзака частично.

Отсюда вес личного снаряжения, находящегося фактически в рюкзаке равен~9,0 кг.

При расчете максимального веса рюкзака будем уч ить-ва ть только вес продуктов питания до заброски /на 9 дн./, поскольку после заброски вес продуктов питания /на 7 дн./ естественно меньше.

Расчет веса рюкзака /кг/

Наименование	на I чел.	На группу 6 ч ел.	Распределение веса	
			муж.	женщ
Групповое снаряжение и топлию	8,9	53,I	9,6	5,I
Личное снаряжение	9,0	54,0	9,0	9,0
Продукты питания	8,82	53,0	9,46	5,7
И т о г о:	26,72	I60,I	28,6	I9,80

П И Т А Н И Е

№№ пп	Наименование продукта	На одного человека				На группу 6 чел.
		колич. на день /гр./	калорий на 100г	калорий на день	Всего на поход /гр./	вес/кг/
I.	Сухари белые	70	352	246,4	II20	6,720
2.	Сухари черные, хлебцы	I30	350	455	2080	I2,580
3.	Мясо сублимиров.	35	969	339	560	3,36
4.	Колбаса сырокопч.	50	474	237	800	4,8
5.	Корейка	I5	470	70,5	240	I44
6.	Сало	I5	475	7I,2	240	I,44
7.	Ма сло топленое	25	870	I9,5	400	2,400
8.	Паштет шпротный	I0	490	49	I60	0,96
9.	Паштет печеночный	I5	334	50,I	240	I,44
I0.	Сайра, шпроты	20	375	75	320	I,92
II.	Каши концентраты с мясом	50	35I	I75	800	4,80
I2.	Рожки	35	358	I25	500	3,36
I3.	Манка	25	354	I06	400	2,40
I4.	Супы концентраты с мясом	45	3I0	I40	720	4,32
I5.	С ы р	50	400	200	800	4,80
I6.	Молоко сухое	I5	380	57	240	I,44
I7.	Сливки сухие	40	400	I60	640	3,84
I8.	Орехи, изюм	35	400	I20	560	3,36
I9.	Сахар	I60	420	672	2560	I5,36
20.	Шоколад, кофе	40	590	236	640	3,84
2I.	Конфеты	I0	400	40	I60	0,96
22.	Халва	25	540	I35	400	2,40
23.	Лу к, чеснок	I5	50	7	240	I,44
24.	Томатная паста	20	I40	28	320	I,92
25.	Лимонная кислота	2			32	0,20
26.	Соль, специи	I2			I92	I,I6
27.	Кисель	I0	250	25	I60	0,96
28.	Ч а й	5			80	0,48
	Итого:	979 гр		4014 кал.	I5,67 кг	94 кг

МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

I.	Вата гигроскопическая	200 г
2.	Индивидуальный пакет	6 шт
3.	Бинт широкий I4 см.	4 шт
4.	Бинт эластичный	2 шт
5.	Лейкопластырь - 5 см	I шт
6.	Ножницы	I шт
7.	Термометр медицинский	I шт
8.	Спирт медицинский	0,5 л
9.	Нашатырный спирт	4 амп.
I0.	Йод	4 амп.
II.	Марганцевокислый калий	I0 гр.
I2.	Мазь "оксикорд"	30 гр.
I3.	Крем от загара	2 шт.
I4.	Синтомициновая мазь	25 гр.
I5.	Норсульфазол в табл. по 0,5 гр.	40 гр.
I6.	Тетрациклин в табл. по 0,5 гр.	60 гр.
I7.	Фталазол по 0,5 гр.	30 гр.
I8.	Английская соль	40 гр.
I9.	Кодеин с содой	I2 шт.
20.	Анальгин с пирамидоном	I8 шт.
2I.	Активированный уголь	I0 шт.
22.	С о д а	200 гр.
23.	Кофеин в таблетках	I8 шт.
24.	Зубные капли	I0 гр.
25.	Триоксазин в табл.	60 шт.
26.	Витамин С с глюкозой	I800 гр.
27.	Витамин С	30 гр.
28.	Витамин А	0,5 гр.
29.	Витамин $B_I B_2$	I0 гр.
30.	Витамин B_{I5}	20 гр.
3I.	Витамин Е	I,0 гр.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№№ п-п	Наименование	ед. измер.	количество
I.	Пассатижи	шт.	I
2.	Напильник	"	I
3.	Шило	"	I
4.	Ножницы	"	I
5.	Гвозди	"	набор
6.	Проволока медная	М	4
7.	Киперная лента	М	I5
8.	Изоляционная лента	М	I0
9.	Иголки, булавки		набор
I0.	Нитки		набор
II.	Куски брезента		
I2.	Куки кожи		
I3.	Клей БФ	гр.	50
I4.	Пуговицы		набор
I5.	Трикони разные	шт.	20
I6.	Отвертка	"	I
I7.	Очки защитные /запасн./	шт.	I
I8.	Тесьма резинка	М	2

СМЕТА ПОХОДА

№№ п-п	Наименование расходов	на I чел. /руб./	на 6 чел. /руб./	Примечан.
I.	Проезд Запорожье-Душанбе	60	360	
2.	-"- Душанбе-Хорог	I0	60	
3.	Аренда а втомашины	8	48	
4.	Питание на подъездах 6 дн.х 2,00	I2	72	
5.	Питание в походе I6 дн.х 2,00	32	I92	
6.	Оформление отчета	2	I2	
7.	Прочие расходы	4	24	
8.	Проезд Хорог-Запорожье	75	450	
	Итого:	203 руб	I2I8 руб	

В В Е Д Е Н И Е

Край высоких гор и сурового климата Памир - "Крыша мира" еще мало освоен в туристском отношении.

Для нашего путешествия был выбран район Юго-Западного Памира, отличающегося более мягким климатом, по сравнению с другими районами Памира, и меньшими абсолютными высотами перевалов, ч то важно при отсутствии пухового снаряжения. Маршрут путешествия был выбран с учетом более полного ознакомления с районом, посещения наиб олее интересных объектов - целебных термальных источников в Гарм-Чашме, месторождения лазуритов и пр. Начальным пунктом маршрута выбран к.Гарм-Чашма, имеющий относительно удобные подъездные пути.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЮГО-ЗАПАДНОМ ПАМИРЕ

I. Историческая справка.

Одним из первых исследователей, побывавших на Памире, был инженер А.Серебренников. Он в I894 г. посетил Шугнанское ханство и дал описание края в своей книге "Очерки Шугнана".

В I90I г. и I903 г. непосредственно район нашего путешествия посетил А.Федченко.

В I930 г. район посетила геологическая партия Таджикско-Памирской комплексной экспедиции под руководством Г.Юдина, в составе партии находился писатель-исследователь П.Н.Лукницкий, автор ряда книг по Памиру. Эта партия открыла месторождение лазурита по Ляджуар-Даре. В I93I г. П.Лукницким был открыт пик Маяковского /6096м./ - высшая точка района путешествия. С I93I по I934 гг. в районе пика Маяковского ежегодно работали геологические и другие партии Юдина, Николаева, Клунникова, Попова, Жукова, Лабунцева и др.

В послевоенные годы была составлена топографическая карта района в М I:I00000 /I962г./ Первые сведения об освоении района туристскими группами относятся к I947 г., когда район Даршая посетила московская альпинистская экспедиция под руководством Д.М.Затуловского, которая через шестнадцать лет после открытия пика Маяковского совершила восхождение на его вершину. Позже район посетила группа туристов Московского "Буревестника" под руководством В.Кудрявцева. В I964 г. здесь побывали киевские туристы, после чего этот район посещается киевлянами регулярно. В последние годы район пика Маяковского посетили туристы г.Риги, Таллина, Новосибирска, Николаева, Ленинграда, Харькова, Жданова и др. В I970 и I97I гг здесь пройдены Украинские респуб-

ликанские сборы руководителей горных путешествий, в I974 году район пика Маяковского посетили три группы г.Запорожья.

2. Географическая справка.

Район Юго-Западного Памира – ч асть горно-Бадахшанской автономной области, площадь которой 6II40 км^2, из них покрыто ледником 8000 км^2. Это сугубо горная страна, сильно расчлененная эррозией, с врезом речных долин до 3000 м. Лазуритовый узел находится в стыке Шахдарьинского, в направлении восток-запад и Ишкашимского хребтов. Возвышающийся над долиной р.Памир затем р.Пяндж Шахдарьинский хребет поднимается на значительную высоту. Начинается он пиком Конус /535Iм/ западнее идут пики Мац /5550/, Карла Маркса /6726/, Ф.Энгельса /65I0м/ и пик Маяковского /6096м/.

Климат района зависит от высоты. Так, в долинах /Хорог/ в июле +22°С, в янв аре – 7°С. Осадков выпадает мало, до 200мм. С увеличением высоты количество осадков увеличивается до 700 мм в год.

На высотах выше 4000 м климат суровый, в летние месяцы осадков выпадает мало, стоят солнечные теплые дни. Погода на этих высотах меняется резко, но непогода обычно долго не держится -I-3 дня. В летние месяцы днем, обычно тепло до +I2°С, ночью морозы до -I0°С, а на высотах свыше 5000м – I5°С и больше

Воздух сухой, поэтому повсеместно наблюдается явление абляции.

Растительный и животный мир района также зависят от высоты. На дне глубоких долин, на высотах I600-2200м, господствует пустыня с Ваханской полынью и саксаульником. В этом поясе на

клочках земли, отвоеванных у гор и на речных террасах раскинулись кишлаки. Их окружают сады, в которых растут: грецкий орех, тутовник, яблоки, на полях: кукуруза, арбузы, дыни, картофель и бобы. Выше 2200м и до 3300м – пояс сухих среднегорий. Склоны гор заросли полынью и колючим окантолимонами, отчасти злаками. Вдоль рек тянутся заросли ивы, памирской березы, облепихи,тополя. Культурный ландшафт здесь беднее, чем в нижнем поясе. В садах урюк, яблоки, тутовник, на полях выращивают картофель, пшеницу, рожь, бобовые.

Выше 3300м и до самых снегов зона пастбищ, которых не так уж много, поскольку склоны хребтов здесь крутые. Растительный покров образуют полынь Лемана, памирский оканто-лимон, ковыль, типчак. На вы сокогорных лугах изобилие дикого лука, гиацинт, ферул, гвоздик, эдельвейсов. С высоты 4800м начинается царство снега и льда.

Из крупных животных и птиц в районе можно в стретить кика, снежного барса, лисицу, зайца, куницу, улара, кеклика, снегиря, подорлика, грифа.

Район богат полезными ископаемыми: тальк, горный хрусталь, лазуриты, шпинель, малахит, флагопит, гранаты, турмалины, асбест, халцедон и др. Встречаются сернистые и нарзанные источники, как горячие, так и холодные. Широко известен источник горячей сернистой воды в долине р.Гарм-Чашма. Вблизи источников расположен высокогорный курорт "Гарм-Чашма", водо и грязелечебницы.

Местное население занимается животноводством. Разводят яков, коров, овец, лошадей. Максимально используются продукты животноводства, из шерсти изготавливаются джурабы - узорчатые

шерстяные чулки и глимхалаты ; из кожи выделываются сбруя и пехи – мягкая обувь. Кроме животноводства население занимается охотой, кое-где развита рыбная ловля.

Столицей Горно-Бадахшанской автономной области является город Хорог. Город расположен в долине реки Гунт у впадения ее вПяндж. Это небольшой город с населением в I5 тыс.жителей. Долина в этом месте узкая, поэтому город представляет собой фактически одну улицу. Электричество городу дает ГЭС им.В.И. Ленина, сооруженная вблизи города еще в I939 году. В городе усиленно развивается местная промышленность. Ее продукция – обувь, одежда, металлические изделия и строительные материалы. В городе есть небольшой, но красивый парк с озером, стадион. Имеется музыкально-драматический театр, педагогическое и техническое училище, краеведческий музей, гостиница, аэродром. Гордостью Хорога является Памирский ботанический сад, самый высокогорный в СССР /2320м/. На площади свыше I00 га прижились различные кустарники и деревья со всего Советского Союза и многих стран мира. Ботанический сад проводит большую научно-экспериментальную работу, оказывает помощь колхозам.

ТРАНСПОРТНАЯ И ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Район Юго-Западного Памира имеет относительно удобные подъезды. Существуют два варианта путей подъезда. В первом варианте самолетом или поездом добираются до Душанбе. В лучшем случае, при наличии летной погоды, из Душанбе в Хорог можно долететь самолетом. Однако самолеты летают нерегулярно, при малейшей облачности вгорах полеты отменяются, а летной погоды может не быть три, пять, а то и десять дней. В этом случае едут в Хорог из Душанбе /536 км/ на попутных машинах по Западно-Памирскому тракту. Садиться на машины лучше возле ДОКа / две остановки троллейбусом от аэропорта/. Водители берутпассажиров по I-2 человека только в кабину. Поскольку район путешествия находится в пограничной зоне, необходимо по месту жительства получить разрешение на въезд на территорию Горно-Бадахшанской автономной области. Причем весьма желательно иметь каждому отдельный пропуск, что важно, когда участники группы едут раздельно.

Кроме этого в Хорог можно приехать по Восточно-Памирскому тракту /728 км./ из Оша. Движение по этому тракту более интенсивное. Путь из Душанбе до Хорога занимает I-2 дня, а из Оша до Хорога - 2 дня. Стоимость проезда 7-I0 рублей.

К началу пешей част и маршрута /р.Гарм-Чашма/ можно добраться попутной машиной /37 км от Хорога до Андероба/ или рейсовым автобусом, который ходит на Ишкашим. Можно также арендовать машину на одной из автобаз Хорога. По окончании пешей части маршрута из Барвоза в Хорог добираются на попутной машине.

Продукты питания для похода можно закупить в Душанбе. Возможность пополнения продовольствия на маршруте ограничена. В Хороге можно приобрести сахар, некоторые крупы, конфеты, шоколад, рыбные консервы, хлеб. В кишлаках возможности и того меньше. На маршруте встречаются летовки. Пастухи в летовках очень гостеприимны, всегда угощают туристов лепешками, свежим и кислым молоком.

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОПОЛНЕНИЯ СВЕДЕНИЙ

Сведения о районе путешествия и маршруте можно пополнять в следующих местах:

I. г.Душанбе, ул.Патриса Лумумбы, д.4I,КСС,нач.КИМ И.

2. Краеведческий музей в г.Хороге.

3. Пограничные заставы.

4. Местные жители, геологи.

Следует иметь в виду, что в районе путешествия получить информацию о прохождении сложных перевалов практически невозможно. Местные жители знают лишь некоторые самые простые перевалы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

24 июля г.Хорог.

Сегодня утром наконец закончились наши дорожные приключения и обе группы горной экспедиции турклуба "Эльфы"/гр.Грохольского и наша/ собрались в гостинице г.Хорога. Идут последние приготовления к выходу на маршрут. Заготовили бензин для примусов, докупили некоторые продукты, отправили телеграммы. Через исполком заказали броню на самолет в Душанбе, через обком партии догов орились об аренде машины. Сходили на погранзаставу, стали на учет у пограничников. Съездили на автобазу №-50 и договорились об аренде машины на завтра. Завхозы обеих групп рассортировали продукты, упаковали продукты на заброску.

25 июля г.Хорог - устье р.Бадом-дара - к.Бадом - - г.Хорог - к.Андероб.

Утром оба руководителя уезжают на автобазу за автомашиной. Эту же машину решили использовать не только для заброски продуктов, но и для подъезда к началу маршрута. Составляется калькуляция из расчета проезда Хорог-устье р.Бадом-дара-Хорог-Ишкашим-Хорог с простоем у Бадом-дары. Аренда машины / 340км./ обходится для двух групп в 97 рублей.

Наконец покончены все формальности, машина подъезжает к гостинице, грузятся продукты,на заброску уезжает 8 человек. Остальные идут в ботанический сад, занимаются хозяйственными делами. Дорога идет вдоль Шах-дары, проезжаем несколько кишлаков и через два часа с небольшим прибываем к устью Бадом-дары. Здесь у устья расположилась база геологической партии. Выясняем у геологов возможность проезда на машине вдоль Бадом-дары. Они гов орят, что можно еще проехать 4 км до первого моста.

Бадом-дара в этом месте широко разливается, образуя множество рукавов. Наш водитель, проехав всего метров 500 вдоль Бадом-дары, заявляет, что дальше не поедет. Выгружаемся. Берем рюкзаки и уходим вверх по левому берегу Бадом-дары. Вначале идем в ерхними тропами, затем опускаемся к реке, немного не доходя второго моста в заросшемколючими кустарниками кулуаре оставляем заброску /нет времени идти дальше, машина нас ждет/. Возвращаемся к машине и через два часа прибываем в Хорог. Ужинаем, грузим рюкзаки и по дороге вдоль р.Пяндж выезжаем на Ишкашим. До Андероба едем I ч.I5 мин. /37км/. У моста наша группа выгружается. Спели все вместе на прощанье песню, коллективное рукопожатие и группа Грохольского В.И. уезжает на Ишкашим, а мы остаемся здесь.

Рядом у моста находим подходящую площадку под деревьями, устанавливаем палатки и через полчаса отбой.

к.Андероб – к.Гарм-Чашма – верховья р.Гарм-Чашма

26 июля

Подъем в 6-^{00}.

Сегодня началась походная жизнь. Сортируем продукты, укладываем рюкзаки, завтракаем. Сходили к начальнику погранзаставы, отметились. Пока заканчивали последние приготовления подвернулась попутная машина, на которой мы через I5 минут приехали в к.Гарм-Чашма. Кишлак Гарм-Чашма знаменит своим источником горячей и минеральной воды. Отметка термального источника на высоте 2800м., расположен в 8 км от р.Пяндж. Экспедиция I957 г. зарегистрировала дебет – I50 тыс.литров в сутки; I фонтан I,2м и I фонтан – малый – I5 см.

Источник представляет собой каскад бассейнов /горок/ (Ф1;2). В верхней части бассейны пересохли, в нижней – функционируют.

Каскады белоснежных чаш с зелеными, красными, желтыми подтеками на фоне темноголубого неба и скудного окружающего пейзажа представляют изумительное зрелище.

Минерализация воды 2г на I литр. Основные слагаемые Na+Ca /больше кальция углекислого/. Загазованность 98% углекислотой.

Температура воды +62,8°С. В основной, нижней ванной температура воды со стороны слива +39°С, а с противоположной стороны +55°С. На базе источника построен бальнеологический санаторий. Здесь леч ат кожные заболевания и заболевания, корни которых связаны с нервной системой человека, чешуйчатый лешай, экзема, неврродермит, нейродермит, псориаз различной формы, ревматизм, радикулиты, ишиас.

Выше источника, в пещере находится святое место -молельня.

Сходили на почту, сделали отметку в маршрутной книжке.

Наш медик побеседовал со своими коллегами в санатории, договорился, о купании в нижнем бассейне. Нижний бассейн представляет собой чашу глубиной 50-70 см и диаметром порядка IO м. Купание в бассейне доставило всем большое удовольствие.

Пора идти дальше. Тропа в верховья р.Гарм-Чашмы есть по обеим берегам, однако основная идет вначале правым берегом, начинается она за кишлаком. Склоны ущелья почти голые, вдоль реки. попадаются островки деревьев, кустарников. Длительное время тропа идет вдоль арыка. По пути проходим через две разрушенные летовки. Километров через 8 тропа входит в заросли кустарников, через которые протекает ручей с чистой холодной водой. Еще через два километра тропа подходит к ручью Хевдж-дара, который переходим по мостику. Здесь, в устье ручья небольшая рощица, где удобноостановиться на обед или ночевку. Рядом остатки деревянного мостика, который вел на пастбище левого берега Гарм-Чашмы.

Чуть выше по ручью расположена старая летовка. Тропа идет выше летовки, круто взбирается на скальный уступ и дальше идет по склону в I00-I50 м над рекой. Примерно через 4 км тропа приводит к мосту, по которому переходим на левый берег Гарм-Чамшы.
Еще через полчаса пути подходим к летовке. Летовка жилая, останавливаемся рядом на ночлег. Пастухи очень гостеприимны, угощают свежим и кислым молоком. Туристов видят они не часто, по долине проходят обычно I-2 группы в год.

27 июля.

Выходим в 6^{30}, идем вверх по тропе левого берега реки. Через 2-3 км подходим к летовкам, расположенным на обеих берегах реки. Раньше здесь был мостик на правый берег Гарм-Чашмы. Сейчас переправы здесь нет, пастух показал руками, что переправляться можно дальше. Продолжаем движение по левому берегу, тропа часто теряется. Прошли уже несколько километров, а переправы все нет. Но вот на пути встречается ледовый мост засыпанный сверху камнями. По нему переправляемся на правый берег. Тропа местами идет по увлажненным местам, через заросли травы, дикого лука. Постепенно растительность становится беднее, впереди вырастают вершины "Шпиль" и "Безы мянная". Ф4 По описанию уже пора переправляться вброд через Гарм-Чашму. Однако подходящее место для переправы не попадается. Поэтому решили переправиться в самих верховьях реки, там, где она, сбегая с морены, разливается на множество рукавов.
К I6-тичасам подходим к морене, делаем разведку места переправы. Оказывается переправу здесь можно сделать по камням.

Дальнейший путь лежит по морене, огибая которую выходим на левый склон долины. Поднявшись выше, выходим на песчаную террасу, которая расположена между моренными отложениями ледника и левым склоном долины . Здесь можно остановиться на ночлег, рядом течет

ручей. Однако вечером и утром воды в нем может и не быть, поэтому на ночлег лучше всего остановится на следующей террасе, которая чуть в ыше по склону. Там небольшое овальной формы (ф3) озеро, с чистой, относительно теплой водой, а рядом зеленые лужайки. Высота террасы 4100-4200 м. Останавливаемся у озера на ночлег. Отсюда хорошо просматривается перевал. Перемычка "Луканицкого", правее перевала стена вершины "Шпиль".

28 июля.

Сегодня дневка, день активной акклиматизации. Необходимо познакомится с районом, сделать разведку перевала Богуш, провести небольшие занятия. Существенное влияние на планы этого дня оказала имеющаяся у нас копия фотографии /фото 28/ пер. Богуш из отчета Малеванной /1973г./ Поскольку точность карты оставляет желать лучшего, решили сориентироваться по фотографии. На фотографии показана часть озера, поэтому предположили, что это то озеро, где мы находимся. Излазили склоны в поисках аналогичного с фотографией вида, но ничего подобного так и не нашли.

Забросили фотографию и ушли на разведку перевала в верхний цирк. Перевал был найден, на обратном пути на леднике провели занятия по технике.

Пер.БОГУШ /1Б/ - цирк пер.СЕМЕРЫХ

29 июля.

Вы ходим в 6-40. Траверсируем склон в направлении пика "Шпиль". Однако можно от озера, спустившись на террасу подъем вести по ручью, оставляя слева морену. Обходим "бараньи лбы" и вскоре справа открывается замкнутый цирк. Однако перевал не виден за моренами. Поворачиваем направо и продолжаем подъем,

Ф7

примерно через час открывается вид на перевал Богуш. Сзади хорошо просматривается перевал "Десяти", правее его пер."Перемычка Лукницкого", пик "Шпиль". Замыкают верхний цирк две вершины - слева Безымянная высотой 5520м и справа - Богуш, высотой 5200м. Перевал находится левее вершины Богуш. Имеющийся на пути к перевалу холм можно обойти с любой стороны. С левой стороны холма расположилось голубое полузамерзшее озеро. Выше озера на очередном привале посмотрели назад и увидели "знакомый" вид. Оказывается, с этого склона была сделана фотография перевала Перемычка Лукницкого, а подпись утверждает, что это перевал Богуш!

Предперевальный взлет крутой. Его можно преодолеть справа или слева от вы ступающих скал. Хотя слева осыпь состоит из более мелких камней, чем справа, но слева 3/4 пути можно пройти по снежнику. Перевал технически не сложен, но подниматься очень тяжело, крутизна склона достигает 45^{0}.

Наконец перевал взят. Перевал Богуш - ТБ к.т. соединяет долины рек Гарм-Чашма и Богуш-Дара. Высота перевала около 4900м.

На Юг с перевала открывается вид на темные зубчатые скалы ущелья Богуш-дары, а дальше на горизонте видны высокие заснеженные вершины Гиндукуша. Вдали на юго-востоке просматриваются характерные зубчатые скалы перевала СЕМЕРЫХ.

На перевале находим тур с запиской группы А.Ф.Чубенко из г.Жданова, которая прошла перевал в 1972 году. Оставляем свою записку и после отдыха начинаем спуск вниз. Первую сотню метров проходим по крутой осыпи. Затем путь лежит по пологому снежнику, после которого движемся вдоль ручья, участки снега чередуются с камнями. Но вот верхняя терраса заканчивается, дальнейший спуск Ф9 идет по крупнокаменистой осыпи. Вскоре камни кончаются, крутизна склона уменьшается и мы выходим на зеленые площадки у ручья.

Здесь останавливаемся на ночлег. Видны следы пребывания туристов. Высота 4300м. Спуск с перев ала занял I,5 часа.

Пер.СЕМЕРЫХ - пер.Ждановский - /2Б/ - ледник Абхарв

30 июля.

Сегодня подход к перевалу Семерых. Выходим в 7-30, путь лежит вдоль ручья вниз. Не доходя до слияния ручья с Богуш-дарой, через 30 минут сворачиваем влево и траверсируя мелкую осыпь подходим к леднику. Выход на ледник не сложен, сам ледник усыпан обломками скал. Пересекаем ледник в направлении цирка перевала Семерых. На подходе открывается вид на полукруглый цирк перевала и сам перевал -узкую седловину левее черных зубчатых скал. (Ф11) По морене подходим к снежному полю, простирающемуся перед перевалом. На перевал идти уже поздно /время I0 час.I0 мин./, поэтому делаем разведку морены выше по леднику и ближе к перевалу, находим удобное место на морене /высота 4600м/, относительно защищенное от ветра, рядом с ручьем и в двенадцатом часу останавливаемся на ночлег. Поскольку морена крупнокаменистая под палатки выкладываем ровные площадки из плоских камней.

После обеда и отдыха одна связка /двойка/ уходит на разведку перевала и обработку маршрута. Состояние снега оказалось удовлетворительным для рубки ступеней, поэтому были сделаны ступени до самого перевала. С перевала был просмотрен путь спуска и возможный вариант подхода к перевалу Ждановский.

3I июля

Завтрак был приготовлен с вечера, сборы заняли меньше времени и в 5-30 уже выходим. Пересекаем снежное поле, ночью был приличный мороз /-I0°С/, снег не проваливается. Подходим к предперевальному взлету, высота которого порядка 200м. Путь к перевалу преграждает бергшрунд, который необходимо обходить слева (Ф12)

Крутизна склона, вначале небольшая, увеличивается до 50°. Ступени, сделанные вчера, держат хорошо, правда ночью их немного замело свежим снегом. Идем в три такта с попеременной страховкой. Когда по высоте миновали бергшрунд, сворачиваем вправо и траверсируя склон, выходим на перевальную седловину. Подъем на перевал по обработанному пути занял I,5 часа. На перевале находим тур с запиской группы А.Ф.Чубенко из Жданова, которые в I972 г. сделали первопрохождение этого перевала. В записке оставленной в туре они назвали его перевалом Семерых, однако затем в отчете о путешествии перевал называют "Юбилейным". Нам кажется уместным впредь называть его перевалом "Семерых", поскольку перевал "Юбилейный" в этом районе уже имеется.

Перевал Семерых 2Б категории трудности, высота перевала 4930м. Перевал представляет собой скалистый гребень, с запада к перевалу примыкает небольшая снежная площадка, которая круто обрывается вниз. На Запад с перевала открывается вид на долину Богуш-дары, на Северо-Западе видна вершина Богуш, перевал Богуш и часть пути спуска с него. А прямо внизу простирается ледник, усы панный моренными отложениями в верховьях которого расположен перевал Безымянный. На Восток с перевала Семерых открывается вид на узкое ущелье притока р.Абхарв. Восточный склон перевала осыпной, с выходами скал и небольшими снежниками. (Ф15) При спуске необходимо соблюдать особую осторожность, группе не растягиваться, не допускать падения камней. Спуск с перевала на дно ущелья занимает 40 мин. При необходимости здесь можно найти удобное место для ночлега.

В верхней части ущелья просматривается пологая седловина перевала Ждановского. (Ф14) Подход к перевальному взлету занимает чуть больше часа, путь лежит по камням чередующимся с небольшими

снежниками. Подходим к снежному взлету. Снег очень плотный, одеваем кошки. Примерно половину взлета /метров 120/ проходим в связках на кошках без рубки ступеней. Однако затем крутизна склона увеличивается до 45-50°, ступени рубим ледорубом. На перевале большой снежный карниз, нависающий в сторону ледника Абхарв над склоном, представляющим почти отвесную стену.

Перевал Ждановский 2Б категории трудности, высота перевала 5050м. Перевал расположен в отроге от безымянной вершины, которая находится севернее перевала Семерых, и соединяет ущелье притока р.Абхарв с ледником Абхарв. На восток с перевала открывается грандиозная панорама ледника Абхарв, виден перевал Буревестник и пер. 50 лет Латвийского Университета, просматриваются западные склоны пика Маяковского и ряд безымянных вершин(ф18).

Спускаться с перевала необходимо в 50 метрах левее тура, здесь кончается карниз, а крутизна склона уменьшается до 40°(ф17). Вначале спуск идет по снежнику /40м/, а затем идут осыпи, снежники. После выхода на пологую часть снежника поворачиваем направо и продолжаем движение вдоль отрога, параллельно хребту, в котором расположен пер.Ждановский. Огибаем отрог, оставляя его слева и по крупнокаменистой осыпи спускаемся на террасу, по которой текут ручьи. На небольшой моренке устраиваемся на ночлег, высота 4750м. Подъем на пер.Ждановский занял 4 часа, а спуск I ч. 40 мин.

Вблизи места ночевки, на севере, виден язык одной извествей ледника Абхарв, а на Юге виднеется красивая пирамидальная вершина в снегу. На в остоке виднеется язык ледника Абхарв, холмы моренных отложений.

ПЕРЕВАЛ "5250" - р.БИДЖУАР-дара

I августа

Сегодня полудневка, во время которой предстоит сделать подход к перевалу "5250". Необходимо выйти на ледник Абхарв и по нему подняться к перевалу. Чтобы не терять высоту, решили не спускаться на основную ветвь ледника, что почти напротив перевала 50 лет Латвийского Университета, а траверсируя склон и пересекая небольшие отроги выйти на ледник ближе к перевалу Буревестник.

Выходим в путь, выдерживая направление на север. Поднимаемся на холмы моренных отложений, траверсируем западную ветвь ледника, ряд осыпных склонов и выходим на правобережную морену основной ветви ледника. С морены сходим на ледник, который вначале открытый, а затем постепенно превращается в закрытый. Идем в связках, выдерживая направление на пер.Буревестник. Ледник спокойный, трещин в этой части почти нет. В районе перевала Буревестник высота уже около 5000м. На севере хорошо просматривается цирк перевала"5250", а сам перевал не виден, его закрывает ледник(Ф20). Пора останавливаться на ночлег. После некоторого поиска находим удобное место для ночлега. Оно оказалось вблизи скал отрога пика Шпиль у края ледника, в ложбине. Рядом небольшое озеро, сюрприз для нас, поскольку мы не надеялись найти здесь воду(Ф21).

2 августа

Ночь была ясной и мороз не заставил себя долго ждать. Неизвестно, какая температура была ночью, но утром было -I5°С. С первыми лучами солнца стало теплее, выходим на маршрут. Идем в связках, ледник закрытый. Оставляем справа пер.Буревестник(Ф22), идем вдоль скал справа(Ф23), обходим ледовую воронку и приближаемся к скалам левого склона /по ходу/ образующих цирк перевала. Дальнейший путь лежит по относительно пологому леднику вдоль скал до самого

перевала. На перевал выходим из трещины вплотную прижавшись к скалам. (Ф24) Тур сложен довольно высоко слева на скалах. Путь на перевал технически не сложен и занимает I,5 часа.

Перевал "5250" - 2Б - 3А категории трудности, высота перевала 5250 м., соединяет долины рек Абхарв и Биджуар-дара и представляет собой переметный ледник в юго-восточном отроге пика Шпиль. При спуске траверсируем крутой склон вправо метров на пятьдесят, переходим по снежному мостику ледовую трещину. (Ф25) Переходим 20 м по горизонтальной ледовой полке и выходим снежно-ледовый склон. Местами склон покрыт натечным льдом, рубим ледорубом ступени, организовываем крючьевую страховку. Продолжая движение по направлению к скалам, проходим еще 30-40 м и обходим ледовый сброс. Ближе к скалам крутизна склона несколько меньше, но подходить к скалам нельзя из-за опасности камнепада. Дальнейший спуск лежит прямо вниз по снежно-ледовому склону крутизной до 45^0. Забиваем ледовые крючья, организовываем перила. Длина этого участка I00-I20м. Последний участник спускается без рюкзака на кошках. (Ф27) После этого участка ледник выполаживается, движемся в связках одновременно. Спуск с перевала занял 5 часов. При движении оставляем слева нунатак, пер. Перемычка Лукницкого (3Б), который лишь незначительно возвышается над ледником; перевал Десяти. (Ф29) Если оглянуться назад, увидим слева пер. Славутич (2Б) и справа пер. "5250", с которого мы спустились. (Ф28) Выходим на открытый ледник, пересекаем потоки воды. Но вот ледник закончился, начинается хождение по холмам морен. Оставляем слева озеро среди моренных отложений, переходим по камням речку,

вытекающую из него и дальнейший путь лежит уже по левому берегу Биджуар-дары. Вскоре появляется тропа, которая вначале лежит высоко над рекой. У одного из притоков Биджуар-дары на зеленой лужайке, останавливаемся на ночлег. Высота 4400 м.

р.ЛЯДЖУАР-дара - ПЕРЕВАЛ "БУРЕВЕСТНИК" - ледник АБХАРВ

3 августа

Выходим вниз по тропе. Тропа уже четкая, идет левым берегом Биджуар-дары, правый берег реки крутой, обрывистый, местами крутые осыпи. Через час подходим к летовке. Нас встречают женщины, угощают кислым и свежим молоком, лепешками, а затем и чаем. Ф30 31 Наш завхоз также в долгу не остался. Тропа уже идет через небольшие рощицы, заросли кустарников. Через I,5 часа на пути еще одна летовка. Рядом пасутся кутасы, стоят три ишака, но людей нет. Ишаки пошли вниз по тропе и мы за ними. Мы останавливаемся на отдых и они останавливаются и ждут нас.

Последние несколько километров тропа идет высоко над рекой, растительности на склонах почти нет. Незадолго до впадения Биджуар-дары в Бадом-дару от основной тропы ответвляется тропа вниз к реке и появляется на правом берегу реки. Эта тропа сокращает путь, если двигаться дальше вверх по Бадом-даре. Продолжаем движение по левому берегу Биджуар-дары и вскоре подходим к месту слияния ее с Бадом-дарой. На ночлег можно остановиться недалеко от мостика через Биджуар-дару, или внизу в рощице (высота 3400). Спуск по тропе занял 4,5 часа.

После обеда и отдыха выходим за забросской вниз по Бадом-даре. Тропа идет по левому берегу Бадом-дары. Проходим зеленый оазис - бывший кишлак Бадом. Еще через полчаса пут тропа переходит через мостик на правый берег реки. Продол- жаем движение по левому берегу без тропы, Еще через полчаса достигаем зеленого кулуара, заросшего колючим кустарником. Забираем продукты, оставляем записку группе В.И.Грохольского Возвратились в лагерь, а нас уже ждут гости - четверо парней из Новосибирска, которые заканчивают маршрут третьей кате- гории сложности.

После ужина долго беседовали с ними, обменивались раз- личной информацией.

4 августа

Утром выходим вверх по тропе. Рюкзаки после вчерашне- го пополнения стали тяжелее. Тропа идет левым берегом Бадом- дары. Через час подходим к слиянию Ростоу-дары с Ляджуар-даро а чуть выше в Ляджуар-дару впадает Хэд-дара, Вдоль Хэд-дары небольшая рощица, здесь можно при необходимости заноче- вать. В верховьях Хэд-дары в свое время велись разработки горного хрусталя. Через речку переброшен мостик. Километра через три последняя на пути роща, рядом мост через Ляджу- ар-дару, по этому мосту геологи ходят за дровами на другой берег. Палатка геологов стоит пустая. Дальше тропа уходит на запад по моренным грядам и завалам. За поворотом открывает- ся вид на пик Маяковского.

Временами тропа теряется среди россыпей крупных кам- ней, затем появляется снова. Иногда на пути встречаются небольшие зеленые островки кустарника. Чистая с утра вода в

Ляджуар-даре становится мутной. Все ближе громада пика Маяковского. Вот тропа серпантином поднимается вверх по склону и идет высоко над рекой. Через полчаса тропа спускается вниз к реке. Здесь Ляджуар-дара спокойно течет по широкому, усыпанному галькой дну долины. Здесь у места впадения левого притока в Ляджуар-дару остановились на ночлег. Место уже обжитое, для установки палаток есть хорошие песчаные площадки, рядом ручей с чистой водой. Высота по нашему альтиметру 4200 м. Нашли первые кусочки лазурита.

5 августа

Сегодня радиальный выход на месторождение лазурита. Лазурит ляпис-лазурь, лазуревый камень - великолепный синий, непрозрачный минерал. Названия минерала происходят от афганистанского и персидского названий: ляджевард, лазуард и ляджвурд. Современные шугнанцы на Памире называют его ляджуар. Лазурит делят на три сорта: зеленый, голубой и темносиний. Наиболее ценный темносиний камень цвета индиго. По твердости лазурит близок к мрамору, хорошо полируется. Полированный камень имеет стеклянный блеск. Используют лазурит для различных поделок, изготавливают украшения. Лазуритом облицованы колонны Исаакковского собора, Мраморный зал в Мраморном дворце, Лионский зал Царскосельского дворца. Вазы, столы и чаши в Эрмитаже - вот ляджуар, которым может любоваться каждый посетитель наших музеев.

На земном шаре известно несколько месторождений камня. В Афганистане, Чили, Прибайкалье и Юго-Западном Памире (СССР). В Андах и в Прибайкалье ляджуар светлый и зеленоватый. Это плохой ляджуар. Афганское месторождение известно давно, раз-

работки его ведутся 3-2-го тысячелетия до н.э. Памирское месторождение открыто в 1930 г. геологической партией Юдина. На этом месторождении имеются все три сорта лазурита. В 1931 г. из осыпей выбрано первых 8 т минерала. В настоящее время идет промышленное освоение месторождения. Завозится вертолетом необходимое оборудование, строятся помещения, оборудуется площадка для посадки вертолетов. Добытый лазурит вывозится вертолетом, в дальнейшем предполагается построить дорогу к Шах-даре.

Рано утром выходим на месторождение лазуритов. Тропа от нашего лагеря поднимается вверх по склону. Все меньше и меньше номера пикетов на камнях. По травянистому склону тропа проходит ниже Лазуритовой скалы, обходит скальный жандарм и приводит к Лазуритовому ручью. Здесь склон выполаживается, на зеленой площадке правого берега ручья расположен бывший лагерь геологов. Сейчас это кладбище раскладушек и другого хлама, среди которого разбросаны кусочки лазурита и флагопита. Продолжаем подъем по тропе левого берега ручья. Вскоре показываются следы цивилизации - трубы, столбы, строения. Тропа разветвляется - вверх ведет к жилым строениям, направо - на разработки. Сворачиваем вправо. Тропа выводит на террасу. Здесь несколько рабочих бетонируют площадку для посадки вертолетов. Подходит начальник - геолог Женя. Завязывается разговор. Геолог рассказывает о месторождении, его перспективе. Лазурит залегает в отвесной мраморной стене, в виде линз, на высоте 4600 м. Для добычи его в скале пробиваются штольни (ф 32, 33).

Задаем вопросы, рассказываем о себе. В лагерь возвращаемся через отвал. Надо иметь ввиду, что туристов на месторожде-

нии не балуют, обычно гонят еще с подходов, нам же просто повезло.

После обеда выходим на маршрут. Идем по нижней тропе, по самому берегу реки. Минут через 15 подходим к Лазуритовому ручью. У ручья зеленые лужайки, удобные для бивуака. Тропа старая, раньше ею пользовались геологи, ведет она к месторождению флагопитов. Тропа часто теряется среди каменных глыб. Поднимаемся по склону морены, выходим на террасу, проходим ее. Дальнейший путь подъема лежит вдоль потока, который чуть ниже уходит под ледник. Поднимаемся по правому берегу потока, но очевидно удобнее будет подняться по крупным камням левого берега. Поднявшись наверх, выходим на морену. Справа, на скалистой террасе, озеро, рядом зеленые лужайки, следы бивуаков. Отсюда, если повернуть на север, можно попасть на месторождение флагопитов, путь к перевалу лежит на запад.

Погода совсем испортилась. Идем еще 20 минут вдоль ручья и останавливаемся на ночлег на зеленой лужайке левого берега. Высота 4700 м, подход занял около 4-х часов.

6 августа

Утром выходим вдоль ручья вверх. Подъем идет почти без набора высоты. Через полчаса подходим к скальному массиву, слева и справа его текут ручьи. Обходим скалу слева, поднимаемся по камням, затем 40-50 м крутого снежника, местами приходится рубить ледорубом ступени в фирне. Выходим на морену и продолжаем движение. С морены на юге хорошо видна северная стена пика Маяковского, увешанная ледниками. Периодически с нее с грохотом отваливаются глыбы льда, сходят лавины.

В западном плече пика Маяковского хорошо просматривается седловина перевала "Сюрприз" (Ф34).

Проходим первый ледниковый ярус, морена заканчивается. При подъеме на плато второго яруса на западе хорошо видна седловина перевала "Буревестник" (Ф35), а на севере - перевала "Славутич" (Ф36). Ледник закрытый, идем в связках.

От начала второго яруса ледника до перевального гребня I час пути. Высота перевального взлета 50-70 м, крутизна 30-40°. Для подъема на перевал необходимо одеть кошки. Подъем на перевал прост. Сначала траверсируем склон с набором высоты до края мелкой осыпи, обходим по снегу осыпь и выходим на перевал правее снежного карниза, нависающего над седловиной. Перевальный взлет проходится за 30-40 мин., часть пути идет по леди (Ф37).

Тур с запиской находится метрах в 30 выше по склону. Снимаем записку группы туристов Подмосковной филармонии за 1973 г., оставляем свою с кусочком лазурита.

Перевал "Буревестник" 2А к.т. расположен в водоразделъном хребте рек Ляджуар-дара и Абхарв. Высота перевала 5230 м. На востоке с перевала просматривается часть долины р.Ляджуар-дара, на юго-востоке возвышается массив пика Маяковского (Ф40). Подъем на перевал занял 5 часов.

Спуск с перевала простой - по фирновому склону, оставляя слева ледовый желоб, выходим на основной ледник, вытянутый с Севера на юг (Ф22,41). Поворачиваем налево и вдоль скал контрфорса вершины 5600 спускаемся вниз. По снежникам, осыпям,

мореме подходим до конца контфорса за I,5 часа. Здесь хорошие моренные площадки для ночлега, рядом ручей. Высота 4780 м. Огибаем контфорс и начинаем подъем по кулуару образованному склоном и правобережной мореной. За один переход выходим к ночевкам на морене. Здесь подготовлены площадки для трех палаток. Есть даже стол, рядом три небольших озерца. Высота 5000 м., останавливаемся на ночлег (Ф42).

ПЕРЕВАЛ 50 лет ЛАТВИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ("5400")-2А

- р.Тунг - р.Даршай

7 августа

Спать было тепло: ночью опустился туман. Утром позавтракали и ждем, пока рассеется туман. Выходим довольно поздно, когда туман частично поднялся. Держа путь на северо-восток, проходим террасу, выходим на морену. Через полчаса сходим на ледник. Ледник в нижней части открытый, трещин мало, пологий. Выше ледник закрытый, идем в связках, крутизна небольшая.

Слева по ходу остается кулуар с крупными осыпями перевала Сюрприз (Ф44).

Путь на перевал очень прост. Справа путь ограничен следами обвалов верхних висячих ледников, а слева, на склонах южного отрога пика Маяковского - лавинные конуса (Ф43).

Ближе к перевалу крутизна ледника увеличивается до 30°, а затем и до 40°. Сам перевал представляет собой красивую, геометрически правильную снежную седловину. (Ф45) Тур справа на скалах, снимаем записку группы туристов г.Куйбышева 1973 года. Путь на перевал занял 3 ч. 45 мин.

Перевал 50 лет Латвийского университета (пер."5400", пер.Кудрявцева) - 2А к.т., расположен в южном отроге пика Маяковского, соединяет бассейны рек Абхарв и Даршай.Высота перевала 5400 м. С севера над перевалом возвышаются крутые склоны южного отрога пика Маяковского, на западе с перевала просматриваются хребты, окаймляющие ледник Абхарв, на востоке простирается снежное плато, южнее его просматривается долина и ряд высоких вершин. А на юге видна седловина перевала Спортивного клуба СО АН СССР(Ф46).

Спуск начинаем на юг, (Ф47) обходим отрожек слева и поворачиваем на восток. В верховьях ледник пологий, в нижней части более крутой, засыпан камнями, справа виднеется морена. На леднике много воронок с водой, придерживаемся левого края ледника.

Пересекаем ряд моренных отложений, язык восточной ветви ледника. На этом леднике мы увидели мощные кальгаспоры(Ф49). Ранее виденные здесь на Памире были значительно меньших размеров. Проходим хаос камней, выходим на левобережную морену. Пройдя немного по морене, спускаемся в кулуар, образованный мореной и левым склоном долины. По кулуару, затем по склону выходим на террасу, которая уступом обрывается вниз.Рядом справа виднеется язык основного ледника. По террасе течет чистый ручей, рядом ровные зеленые площадки, удобное место для бивака. В террасы можно спуститься левее, по среднекаменистой осыпи, соблюдая осторожность. Выходим к реке, продолжаем спуск вдоль левого берега Ростоу-дары. Минут через 20 находим удобные площадки у россыпи больших камней.Рядом

течет небольшой ручеек с чистой водой (вода в Ростоу-даре мутная). Останавливаемся на ночлег. Высота 4700 м.

ПЕРЕВАЛ ДАРШАЙ (IБ) - р.Тунг - р.Даршай - р.Бадом-дара.

8 августа.

Сегодня с утра пасмурно. Идем вниз левым берегом Ростоу-дары, тропы нет, часты прижимы. (Ф48) В реке много красивых глыб мрамора. Почти все время идет снежная крупа.

Через 2,5 часа подходим к летовке Тунг, расположенной на правом берегу у слияния рек Ростоу-дары и Тунга. К нам переправился пастух (кстати босиком, с шестом). Он сообщил, что от летовки по правому берегу вниз идет тропа, но поскольку мы идем на перевал, лучше продолжать движение по левому берегу, чтобы дважды не переправляться через реку. Километра через 2 долина становится плоской и широкой. Идем по песчаному дну долины, затем выходим на густо поросший травой заболоченный, кочкообразный участок и вскоре подходим к притоку слева (2 часа пути от летовки). В верховьях этого притока расположен пер.Леси Украинки. Приток, разлившийся у слияния с Даршаем на I,5 десятка ручьев, преодолеваем по камням. Слева на склоне примостилась большая летовка, в летовке одни женщины, которые русского языка не понимают.

От летовки вниз битая тропа. Через I,5 - 2 км на правом берегу видим летовку Хамык, а напротив нее на левом берегу три больших прямоугольных тура. Два сложены рядом на большом камне, а третий чуть в стороне. По всем приметам перевал где-то рядом.

Ориентируемся по карте, читаем описания, ищем тропу на перевал. На помощь приходит пастух, перебравшийся с летовки Хамык на наш берег, он показал, где искать тропу на перевал и направление на перевал.

После обеда и отдыха выходим вверх по склону. Держим путь на восток, на тур сложенный на огромном камне. Идем серпантином по звериным тропам. У тура свернули немного влево и начали подъем по лощине, засыпанной крупными камнями. Проходим метров 300 и сворачиваем вправо на гребень. Поднимаемся на него. Предстоит небольшой траверс склона и подъем на следующий гребень, отделяющий соседнее ущелье. Поднимаемся по руслу высохшего ручья. Наверху опять траверс и очередной подъем. Это ущелье значительно шире и глубже предыдущих. Здесь можно найти ровную площадку для ночлега, под камнями течет вода. А наверху видны два тура.

Преодолев по осыпям стометровый подъем, выходим на очередной контрфорс. Отсюда открывается вид на большое и глубокое ущелье с осыпными каменистыми склонами. Проходим метров 200 и открывается вид на замыкающий ущелье цирк с двумя седловинами. Левая седловина с зазубренными скалами на ней и есть перевал Даршай. (Ф51) Держим путь на перевал, траверсируя правый склон ущелья. На ночлег останавливаемся на небольшом отроге. Высота 4950 м, воды нет, снега тоже.

9 августа

Утром сборы были недолги, перекусив, выходим на маршрут. Траверсируем крупнокаменистый склон и выходим на мелкую осыпь перевального взлета. Подъем на перевал занял I час. I5 минут.

Возможен вариант подъема на перевал по ущелью, в верховьях которого расположен пер.Даршай.

На перевале большой тур, сложенный местными жителями, которые издавна пользуются этим перевалом. В туре находим записку группы наших земляков под руководством Г.Рябко, которые прошли перевал 10 дней назад.

Перевал Даршай - 1Б к.т. соединяет бассейн рек Даршай и Бадом-дара. Высота перевала 5100 м. С южной стороны перевала видно ущелье, являющееся боковым для долины реки Даршай(Ф53). С северной стороны к перевалу примыкает небольшой ледник. С перевала хорошо просматривается долина реки Ростоу-дара(Ф54) и противоположный склон долины, в котором должен быть перевал Давш. При внимательном изучении хребта мы пришли к выводу, что перевала 1Б к.т. в том месте, где он указан на карте нет. Поскольку у нас не было резерва времени для поиска перевала (было потеряно несколько дней по пути в Хорог) принимаем решение спускаться вниз по Ростоу-даре.

С перевала спускаемся по правой стороне ледника, затем переходим на левую сторону.Снег, которым покрыт ледник плотный крутизна ледника умеренная.С ледника можно спуститься по левобережной морене или же вдоль ручья.Однако начальный участок спуска вдоль ручья крутой, а камни покрыты коркой льда.Поэтому спуск начинаем по морене, с которой затем сходим к ручью. Дальнейший путь до Ростоу-дары проделываем по правому берегу ручья. Спуск до нее с перевала занимает 2,5 часа, высота здесь 4300 м.

Поворачиваем налево, переходим ручей и продолжаем движение по левому берегу Ростоу-дары.Путь не сложный, местами про-

Ф55

сматривается тропа. Через два часа подходим к летовке на правом берегу реки. В летовке живут два пастуха, одного сейчас нет. Долго беседуем с пастухом, который вместе с напарником пасет в этом ущелье 140 колхозных кутасов.

Продолжаем движение по левому берегу реки, тропа часто теряется. Незадолго до впадения Ростоу-дары в Ляджуар-дару тропа поднимается по склону (до этого шла все время по берегу) и поворачивает затем в ущелье Ляджуар-дары. В рощице у слияния рек останавливаемся на ночлег. Много дров, чуть ниже берет начало ручей с чистой водой. Напротив на высоком берегу Ляджуар-дары летовка. В двух километрах выше по течению Ляджуар-дары мостик, на который нам нет смысла идти, поскольку утром по малой воде перейдем речку вброд.

10 августа

Утром, по малой воде, по трое стенкой переходим вброд Ляджуар-дару. Выходим на битую тропу левого берега Бадом-дары. Переходим по мостику Биджуар-дару. Проходим бывший кишлак Бадом, сейчас в нем живет один колхозник, который пускает воду в арыки для орошения посевов. Через 1,5-2 км. тропа переходит по мостику на правый берег. Теперь тропа большую часть времени идет по рощицам, тянущимся вдоль реки.

Километра за 3-4 до устья реки тропа возвращается на левый берег. Мостик капитальный, каркас его металлический. От этого моста до устья уже можно проехать машиной. Тропа выходит на склон и идет над рекой. Река в этом месте широко разливается на множество рукавов.

В устье Бадом-дары расположена база геологической экспедиции. Выяснилось, что скоро сюда придет машина с Хорога. Вскоре

машина пришла. Договорились с шофером и через два часа были уже в Хороге.

Если расчитывать на попутный транспорт, лучше подойти к мосту через Шах-дару, который чуть ниже кишлака Барвоз.

В Хороге поселились снова в гостинице "Дружба". На следующий день посетили все достопримечательности города: баню, краеведческий музей и пр. Ждем группу Грохольского. Они прибыли в Хорог рано утром 12 августа, а на следующий день мы все вместе вылетели в Душанбе, затем Самарканд-Москва-Запорожье.

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛЕЗНАЯ РАБОТА НА МАРШРУТЕ

I. Медико-биологические наблюдения.

Было проведено обследование участников путешествия до похода, затем после свершения похода, велись медико-биологические наблюдения на маршруте.

2. Сбор минералогической коллекции для турклуба "Эльфы", обследование месторождения лазуритов.
3. Повышение спортивного мастерства участников похода.
4. Уточнение картосхемы микрорайона путешествия.
5. Испытание новых образцов снаряжения.

Были испытаны и получили хороший отзыв два варианта автоклава (прямоугольной и круглой формы), ракетница, пенопластовые коврики, спальные мешки и др.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

I. Наиболее благоприятное время для похода - вторая половина июля - август.

2. Необходимо заранее оформить пропуска в район путешествия, желательно индивидуальные, это удобнее на подъездах.

3. Маршрут проходит на больших высотах, достигающих 5400 м. Для успешного прохождения маршрута необходима хорошая акклиматизация. Перед выходом на маршрут у нас было четырехдневное пребывание в горах с ночлегом на высоте 3200 м и подъем до высоты 3300 м при осуществлении заброски продуктов. Проводился медленный набор высоты, дневка была активной.

Акклиматизации способствовала усиленная физическая подготовка перед походом, продуманный пищевой рацион и в значительной степени применение соответствующих медикаментозных средств (А, B_1, B_2, B_6, B_{15}, С, Е и др. витамины). Витамин B_{15} усиливает окисление жиров в организме и, что самое главное, повышает процент использования кислорода организмом и увеличивает устойчивость его по отношению к гипоксии. Необходимо начинать применять его за неделю до выезда в горы и затем в горах.

4. Топлива на высотах свыше 3500 м нет. Для экономии бензина необходимо применять тепловые экраны из стеклоткани, которыми закрывать примуса с автоклавами.

5. Для экономии веса удобно применять в комплексе с пенопластовыми ковриками сшитые по два летние спальники - получается трехместный спальник. Экономия веса на г пу по сравнению с одноместными ватными спальниками I5 к

6. Поскольку подходы по долинам длительны, в качестве сменной обуви лучше использовать ботинки "Вибрам".

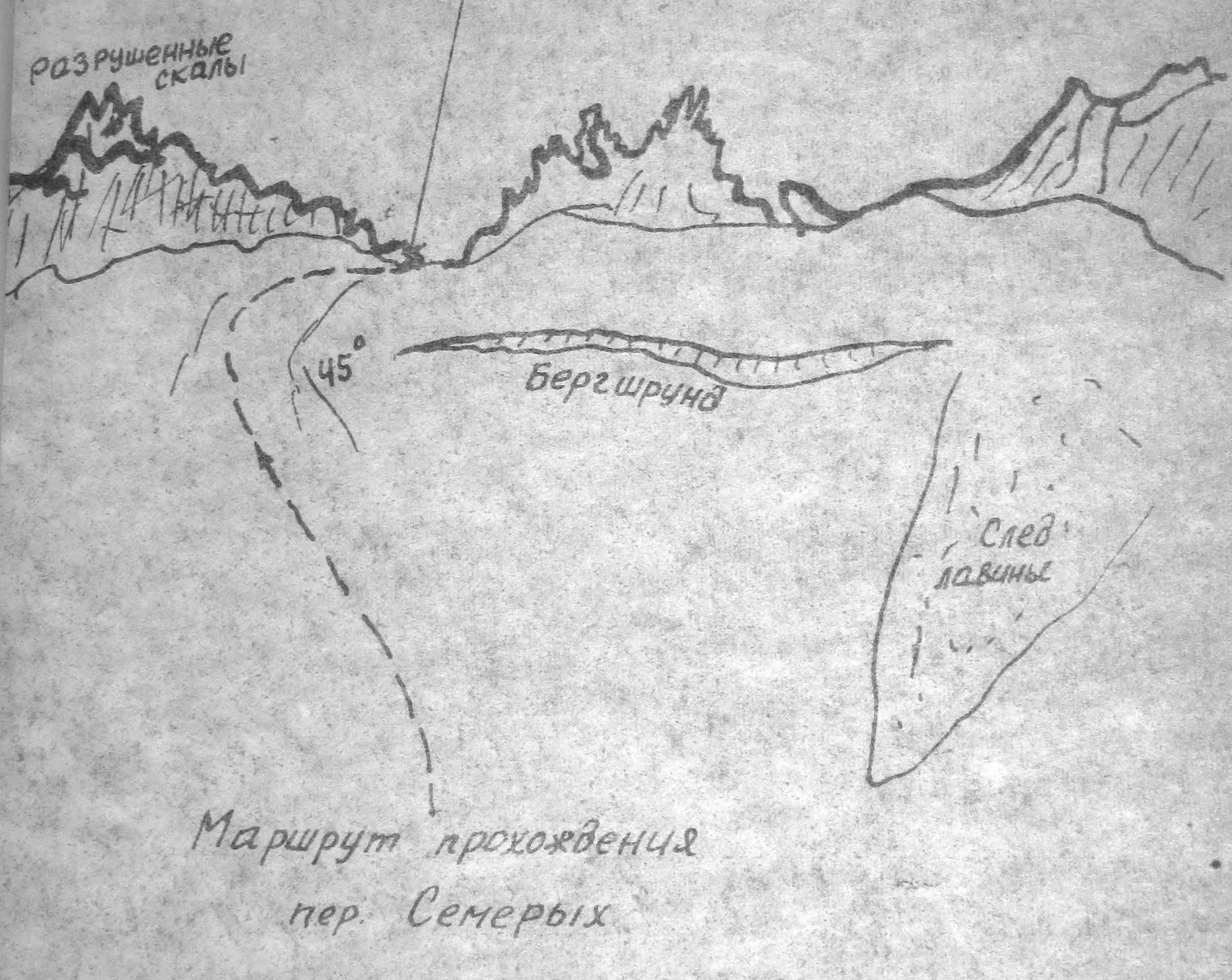
7. Рекомендуем вариант маршрута IУ категории сложности: к.Гарм-Чашма - пер. Кофарг (IБ) - пер. Богуш (IБ) - пер.Десяти (2А) - р.Биджуар-дара - р.Ляджуар-дара - пер.Киевлян(2А) - пер. Славутич (2Б) - пер. "5250" (2Б - 3А) - ледн. Абхарв - пер.50 лет Латвийского университета (2А) - р.Даршай - к.Даршай.

Список литературы, использованной при подготовке к путешествию и составления отчета.

I. Спутник туриста I969г.
2.Ю.Гранильщиков и др. Горный туризм I966г.
3.Н.Волков. Спортивные походы в горах I974г.
4. Крыша мира I965г.
5. П.Н.Лукницкий. В горах и в седцах людей I97Iг.
6. Отчет о горном путешествии пятой категории сложности по Юго-Западному Памиру.
Руковод. Горобец В.А. г. Киев I970г.
7. Отчет о горном путешествии пятой категории сложности по Юго-Западному Памиру.
Руковод. Чубенко А.Ф. г. Жданов I972г.
8.Г.Рунг. К вопросам профилактики горной болезни при высотных восхождениях.
Сборник Побежденные вершины I970-I97Iгг.
9. В.Ф.Шиманоевский. Опасности в горах. I973, I974гг.

перевал Семерых (Юбилейный), 4950м

(26)

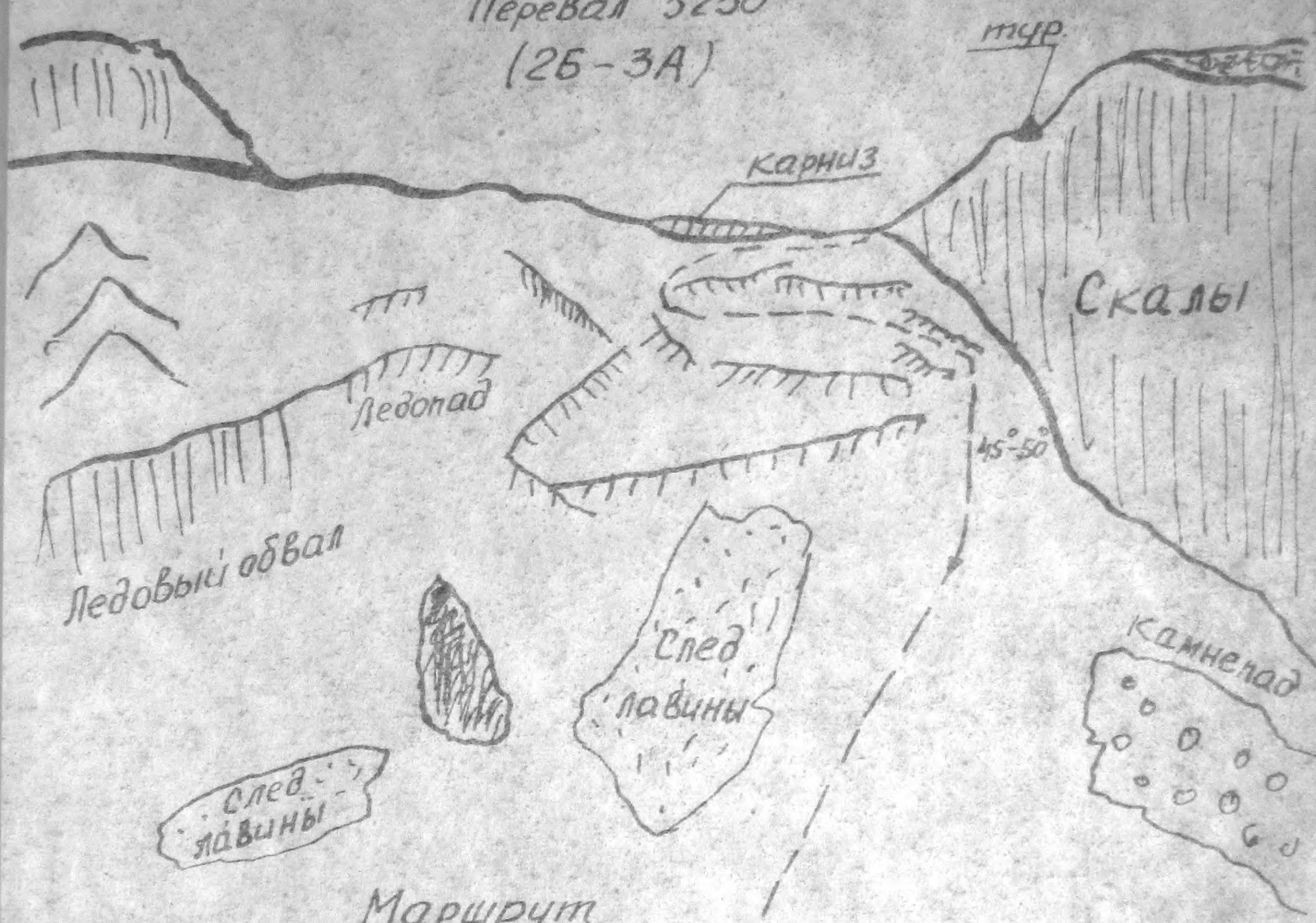


Маршрут прохождения пер. Семерых

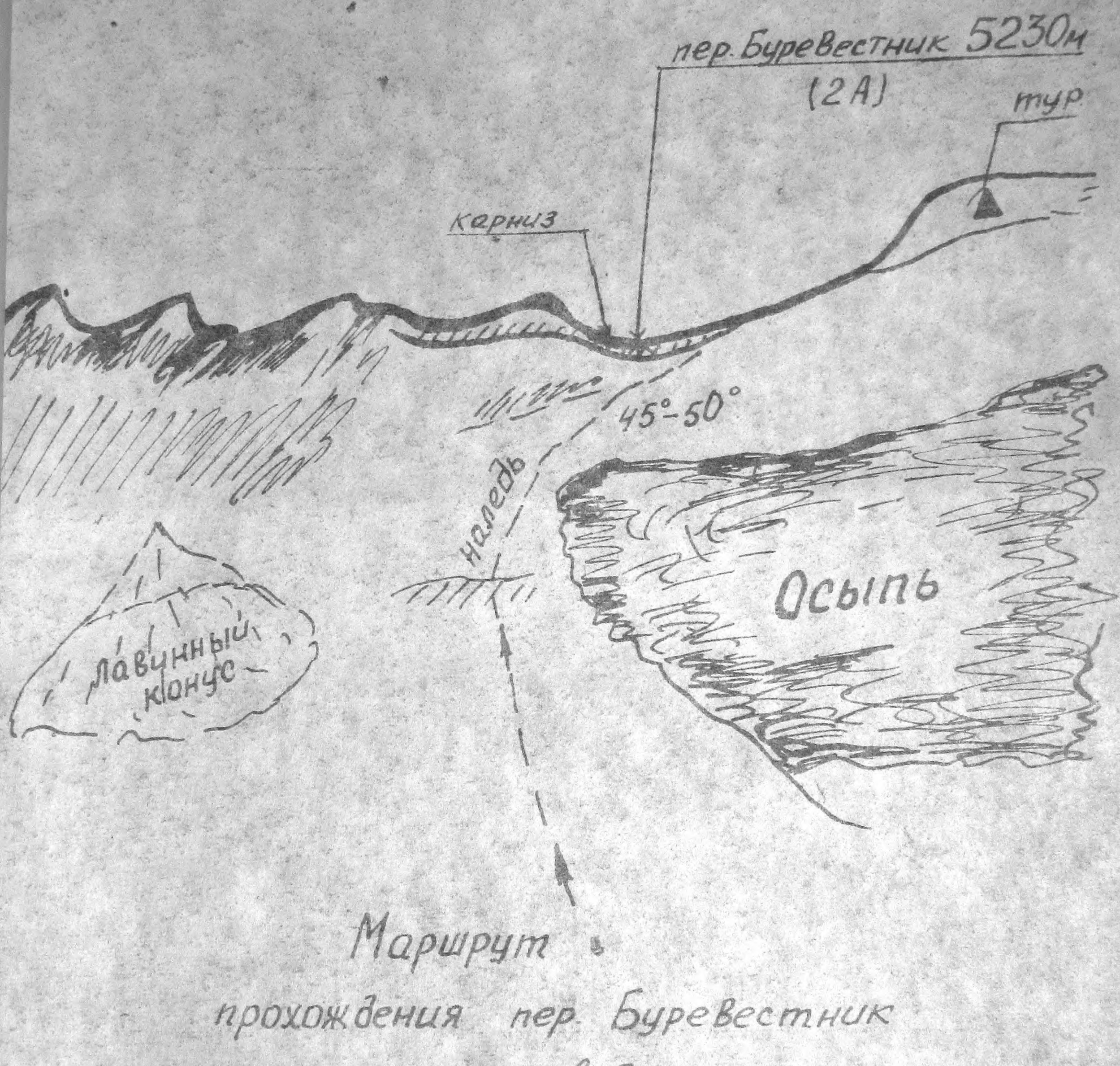
перевал Ждановский, ≈ 5050 м (2Б)

Маршрут прохождения
пер. Ждановский

Перевал 5250
(2Б-3А)



Маршрут
прохождения пер. 5250



Маршрут

прохождения пер. Буревестник

со стороны р. Ляджуар-дара

Фото 1

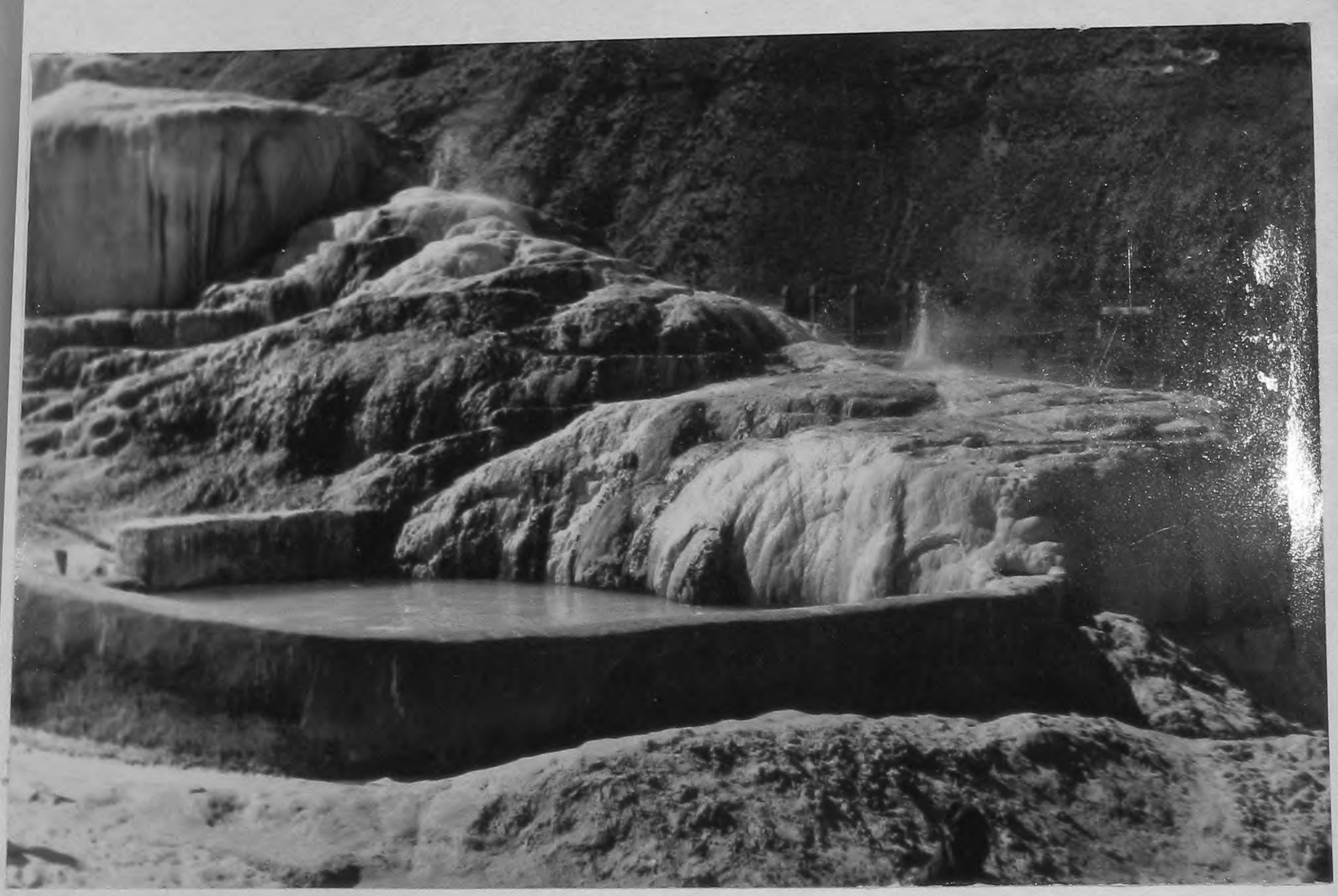


Фото 1,2 Термальные источники Гарм-Чашма

Фото 3 Горное озеро

г. Безымянная

п. Шпиль

пер. Богуш

Фото 4. Верховья р. Гарм-Чашма

фото 5 Утро в горах

Фото 6. Панорама верховьев р. Гарм-Чашм

фото 7 Пер. Богуш со стороны бассейна р. Гарм-Чашма

фото 8 Вид с пер. Богуш на верховья р. Гарм-Чашма

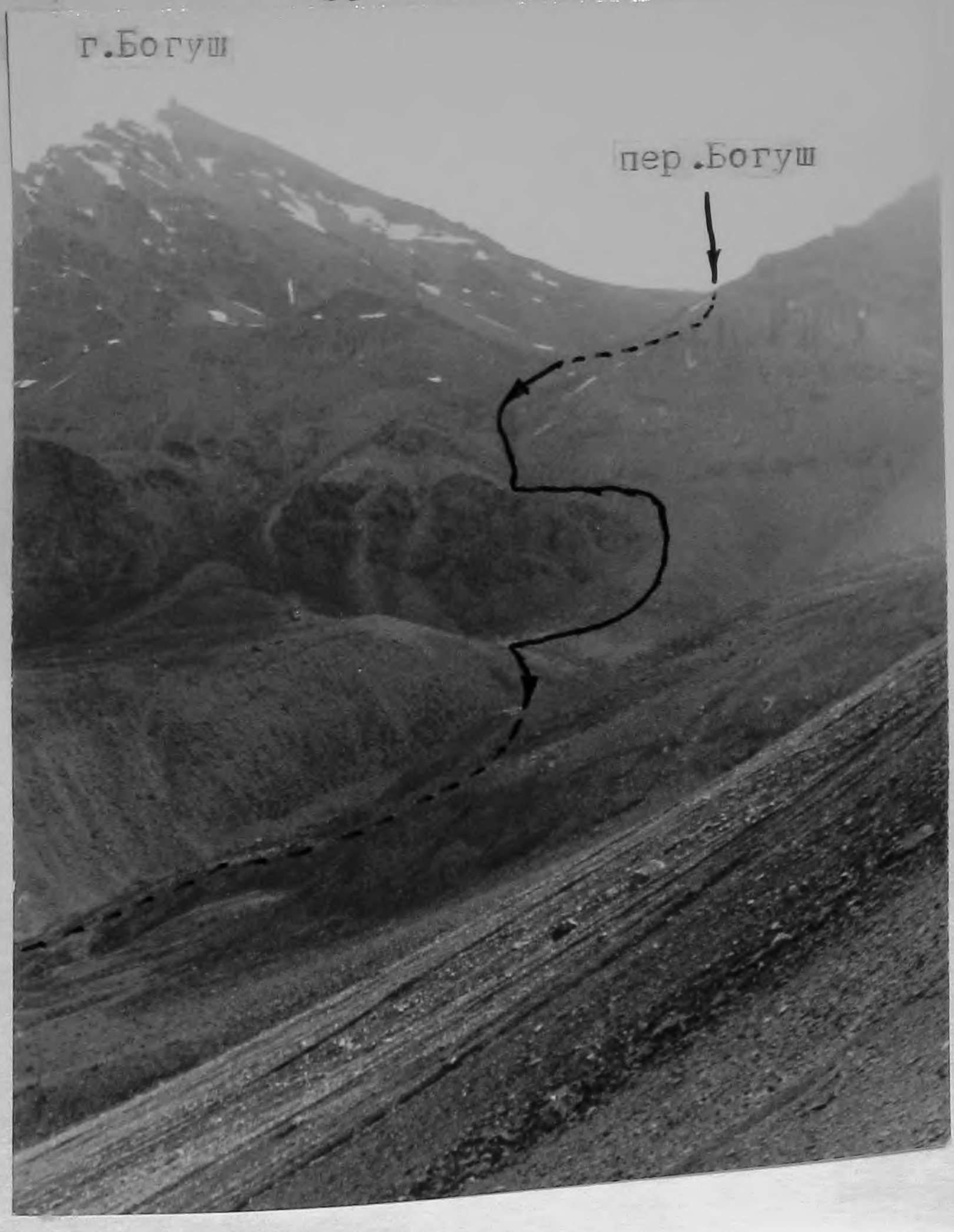


Фото 9 Спуск с пер. Богуш

Фото 10 Подготовка площадки под палатки

Фото 11 Цирк пер. Семерых со стороны р. Богуш - дара

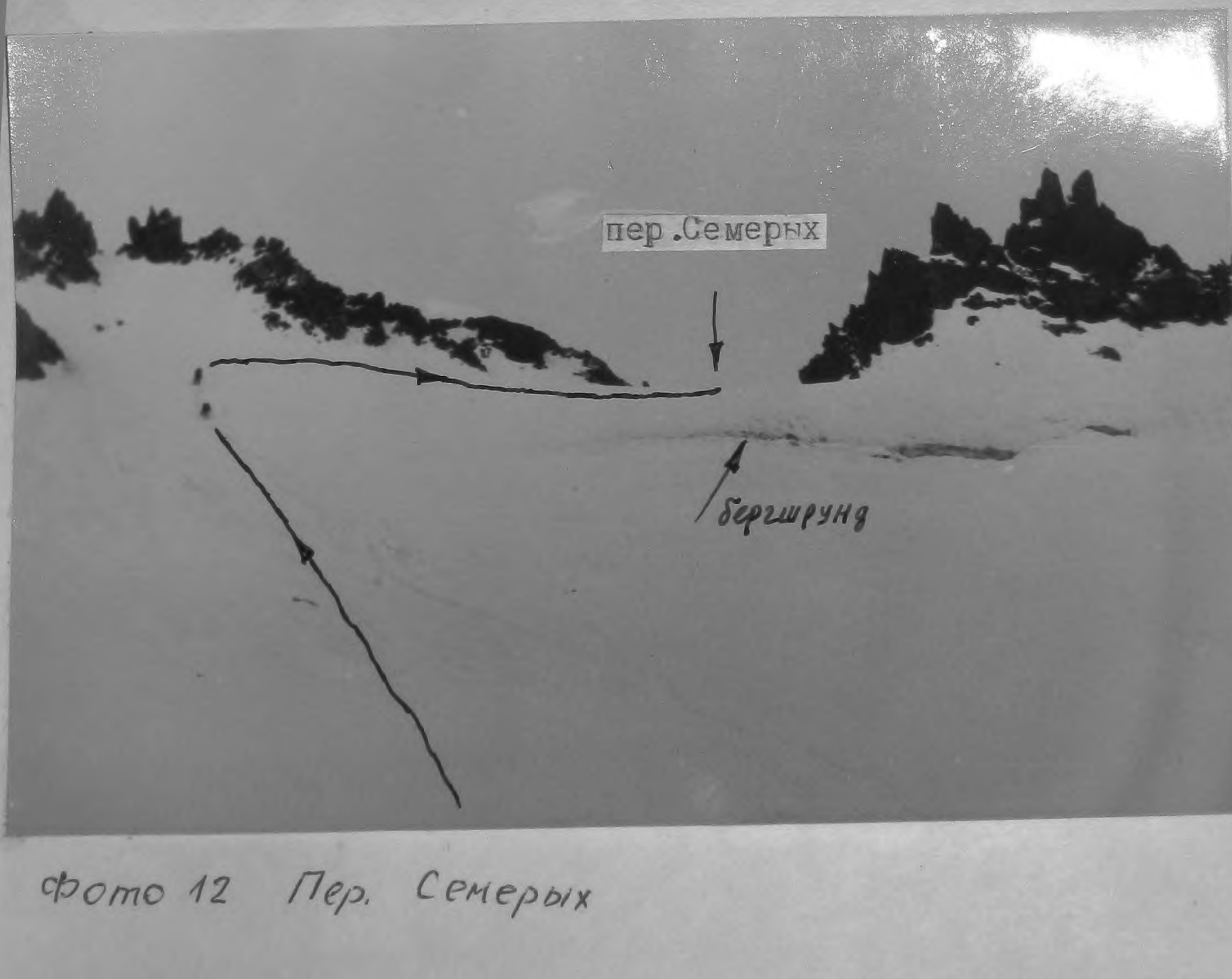


Фото 12 Пер. Семерых

фото 13. Вид с перевала Семерых на верховья р. Богуш - дары

Фото 14. Перевал Ждановский с ущ. притока р. Абхарв

Фото 15 Спуск с пер. Семерых

Фото 16.
пер. Ждановский

фото 17 Спуск с пер. Жда - новский.

Фото 18. Панорама ледника Абхарь с пер. Ждановский

Фото 19. Пер. Ждановский с ледника Абхарь

Фото 20. Вид на перевалы „5250" и Буревестник с морены западной ветви ледника Абкарь

Фото 21. Бивуак под перевалом „5250"

Фото 22. Пер. Буревестник с ледника Абхарь

Фото 23. Пер. 5250 с ледника Абхарь

Фото 24 Выход на пер. „5250"

Фото 25 Спуск с пер. „5250"

Фото 26 Перевал „ 5250" с л. Биджсуар

Фото 27. Спуск с перевала „5250"

Фото 28 Вид на перевалы Славутич и „5250" с ледника Биджуар

Фото 29. Перевал Перемычка Лукницкого и пер. Десяти с л. Биджуар

Фото 30. Туристам здесь всегда рады....

Фото 31. .... туристы тоже.

Фото 32. Встреча с геологами

Фото 33
Месторождение лазуритов

Фото 34. Пер. Сюрприз с ледника Ляджуар

Фото 35. Пер. Буревестник с ледника Ляджуар

фото 36. Пер Славутич с ледника Ляджуар

фото 37 Пер. Буревестник с ледника Ляджуар

фото 38 Перед штурмом перевала

фото 39
На ледник

фото 40 Пик Маяковского с пер. Буревестник (6096м)

Фото 41. Пер. Буревестник со стороны ледника Абхарь

Фото 42. Бивуак под перевалом 50 лет Латвийскому Гос. Университету

фото 43. Пер. 50 лет Латвийскому Гос. Университету с ледника бассейна р. Абхарь.

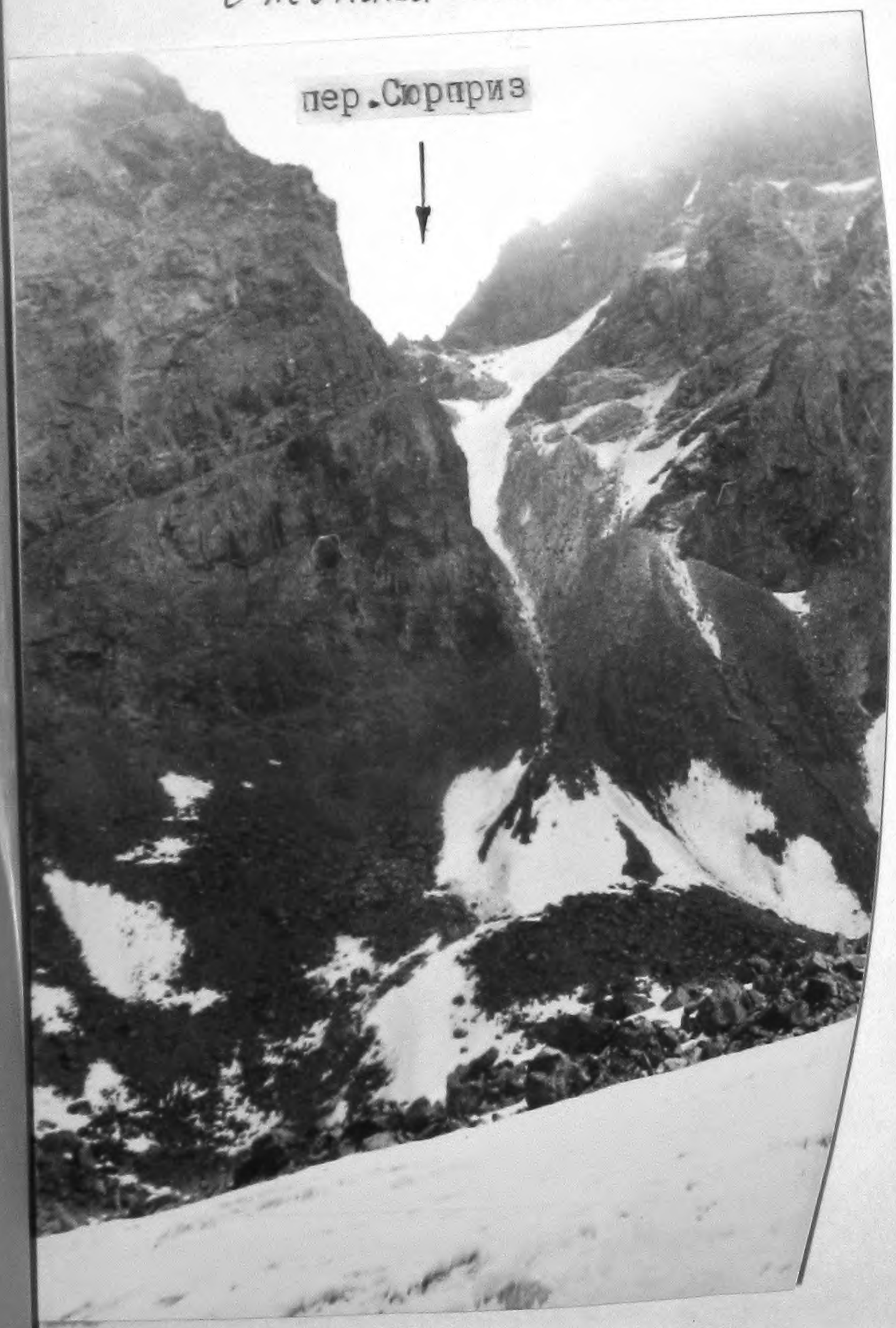


Фото 44.
Пер. Сюрприз
с южной стороны

Фото 45. Пер. 50 лет Латвийскому Гос. Университету (пер. 5400ª) с западной стороны

Фото 46 На пер. 50 лет Латвийскому Гос. Университету

фото 47. Спуск с пер 50 лет Латвийскому Гос. Университету

фото 48
По ущелью реки
Ростоу - дара

Фото 49. Кальдеры

фото 50 На маршруте

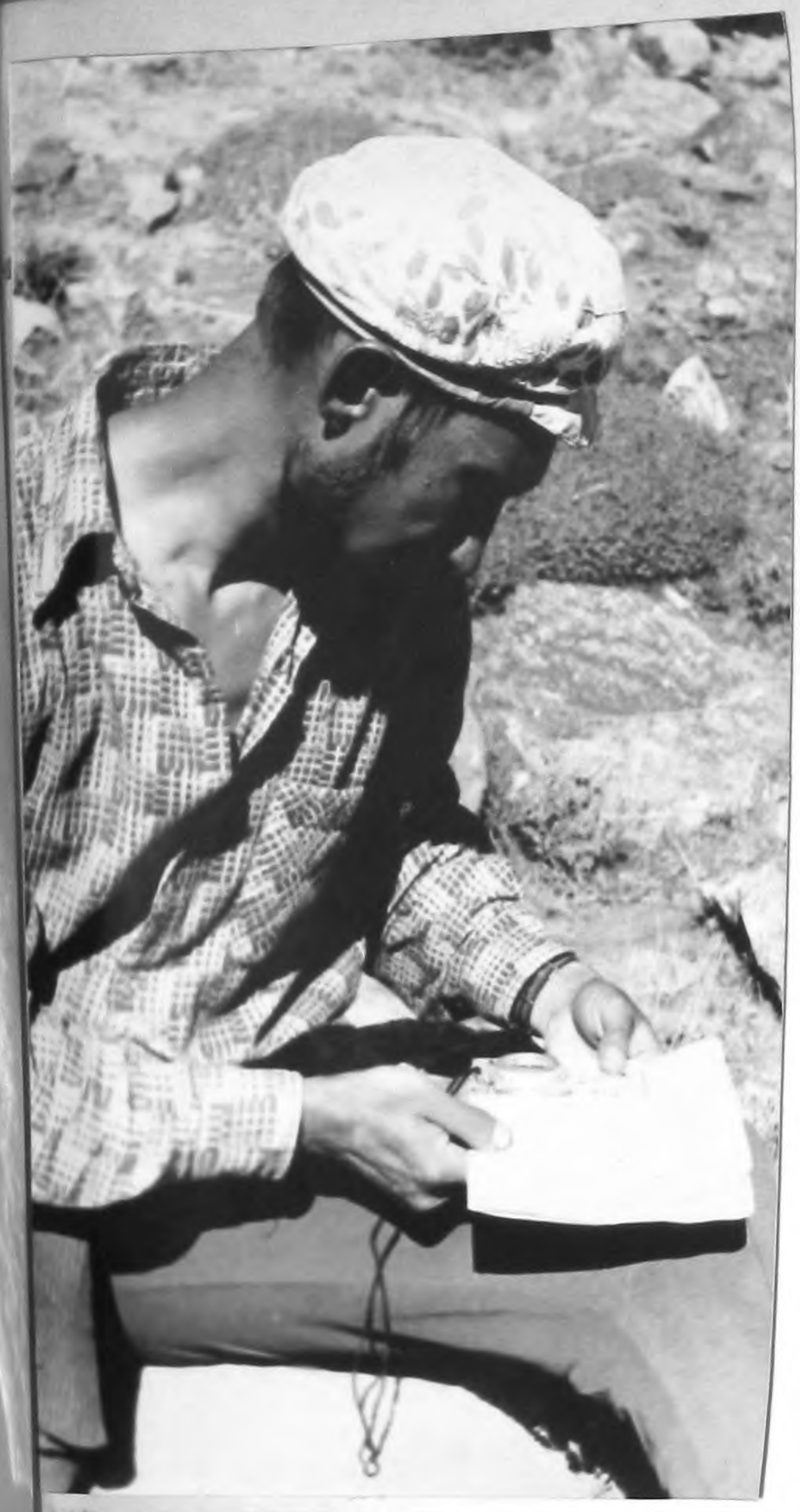
Фото 51. Перевал Даршай с юга.

Фото 52. На перевале Даршай

Фото 53. Вид с пер. Даршай в сторону долины р. Даршай

Фото 54. Вид с пер. Даршай на долину р. Ростоу - дары

Фото 55. Пер. Даршай с долины р. Ростоу – дары



Архипов Н.В

Гавриленко В.Г

Фото 56, 57, 58

Гринберг Б.Д.

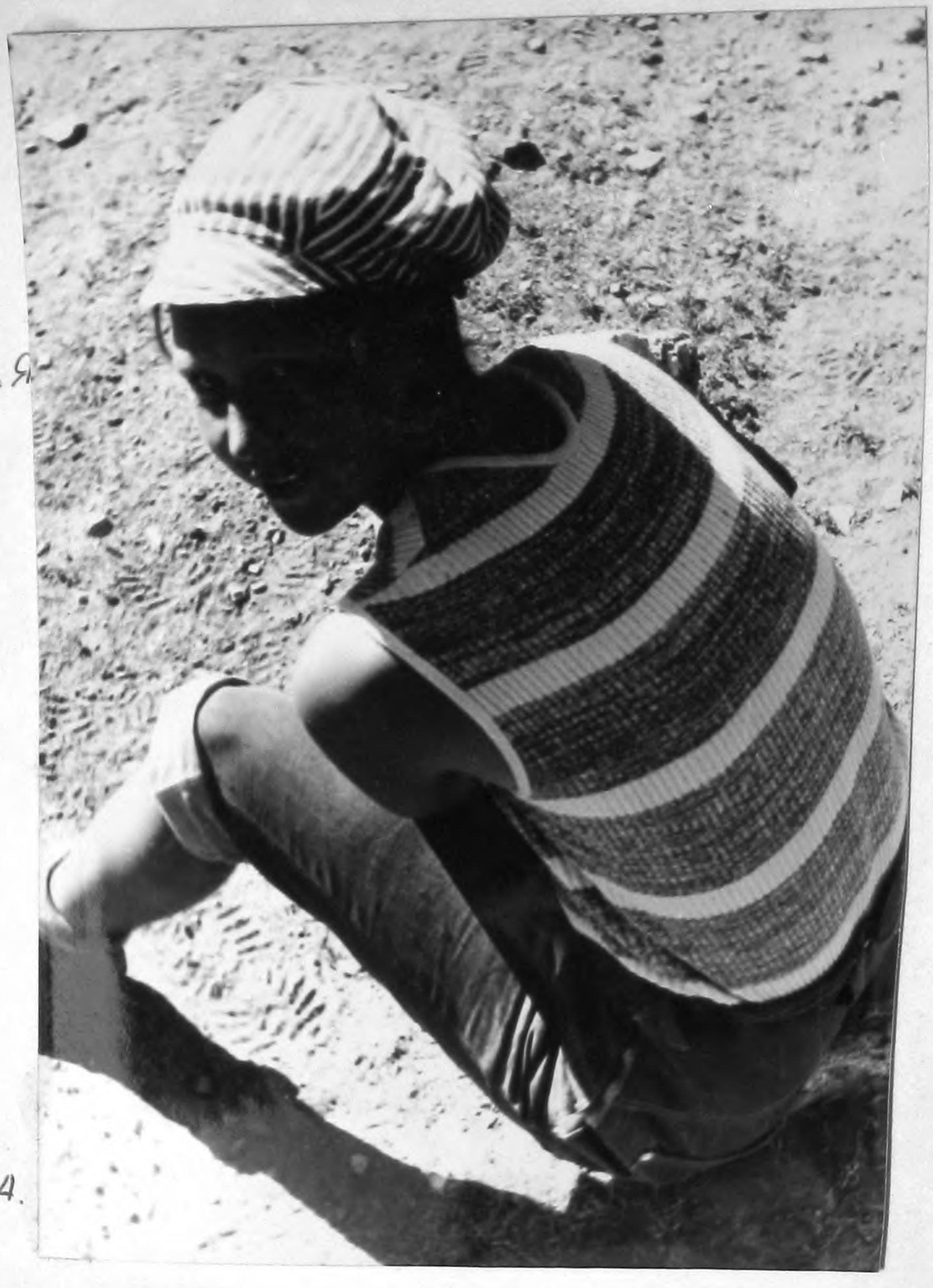


Фото 59.
Варламова В. Я.

Фото 60.
Симоненко В. А.
Шадрин. В. В.