

297

Киевский городской
клуб туристов
БИБЛИОТЕКА

ДСО „АВАНГАРД“

СПОРТИВНЫЙ КЛУБ

„ДНЕПР“

ОТЧЕТ

О ПЕШЕХОДНОМ

ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

IV КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ПО ПАМИРО-АЛАЮ

ФАНСКИЕ ГОРЫ

26 АПРЕЛЯ - 13 МАЯ 1968 Г.

Руководитель ВАЙСЛЕБ Е.Д.

г. КИЕВ



А Н Н С Т А Ц И Я .

В настоящем отчете приведено списание пешеходного путешествия 1-й категории сложности в районе Фанских гор /Памиро-Алай/ по маршруту : к.Куль-Али - перевал Гуинтан - оз.Чукурак - оз.Куликолон - перевал Лаудан - р.Пасруд - оз.Искандер-Куль - р.Кара-Куль - перевал Дукдон - р.Арчамайдан - р.Вору - Кара-Куль.

Поход выполнялся весной /26 апреля - 13 мая 1968г./ в исключительно сложной снежно-ледовой обстановке, значительно осложнившей прохождение маршрута.

Это первый поход группы Киевских туристов на Фанские горы в весенний период. Фанские горы весной посещаются очень редко. При прохождении маршрута мы не встретили ни одной туристской группы, хотя поход чрезвычайно своеобразен и интересен.

Списываемое путешествие может быть рекомендовано только достаточно квалифицированной и схоженной группе.

Фанские горы ограничиваются с севера притоком Кутут-Дарьи, рекой Артучь, стекающей с перевала Лаудан в западном направлении, и притоком Фан-Дарьи, рекой Пасруд, текущей с того же перевала к востоку. С юго-запада и запада границы Фанского массива являются долины реки Вору и ее верховьев — реки Арча-Майдан, стекающей с перевала Дукдон.

С юга, юго-востока и востока Фанские горы ограничиваются ущельем реки Дукдон, долиной реки Сары-Таг, впадающей в озеро Искандер-Куль, самим озером Искандер-Куль, долиной Искандер-Дарьи, вытекающей из этого озера и, наконец, на протяжении четырех километров, узким ущельем Фан-Дарьи.

Орографическая схема Фанского массива такова: главный хребет простирается с запада на восток в виде неправильной дуги, обращенной выпуклостью к югу; его пересекают два меридиональных хребта — западный, соединяющий Зеравшанский и Гиссарский хребты /в нем находятся перевалы Лаудан и Дукдон/, и восточный, идущий от реки Пасруд на юг до Искандер-Куля. В местах пересечения этих хребтов, в своеобразных небольших узлах, располагаются наиболее высокие вершины: в западном узле — главная вершина массива — Чимшарга /5487м/, в восточном — Ганза /5415м/. В Фанском массиве насчитывается до десяти вершин высотой более пяти тысяч метров.

Основные хребты Фанского массива сложены метаморфизованными известняками, залегающими очень мощными пластами; второстепенные хребты и ответвления — мягкими серицитовыми сланцами. Ледники и реки, прорезая глубокие ущелья, подрезают наклонные пласты, которые сползают затем вниз, дробятся и заваливают ущелья каменными глыбами на значительном протяжении. Этому способствуют и нередкие здесь подземные толчки. Фанские горы находятся в зоне семибальных землетрясений.

Геологическое строение Фанских гор обусловило основные формы их рельефа. Округлые склоны хребтов, сложенные сланцами, почти сплошь задернованы. Верховья рек и подножья хребтов, а также перевалы и перемычки между вершинами на высоте 3500 ÷ 3700 метров завалены осыпями, затрудняющими прохождение перевалов. Над осыпями поднимаются высокие стены метаморфизованных известняков, почти не имеющие трещин, куда можно было бы вбивать крючья для страховки. Выветрившиеся скалы вершин весьма ломки, и лазание по ним требует большой осторожности; камнепады — постоянное явление в Фанских горах. Все это делает прохождение большей части перевалов делом трудным и опасным.

Фанский массив является центром значительного оледенения. Ледники залегают между многочисленными мелкими ответвлениями трех основных хребтов и сосредоточены преимущественно на северных склонах.

Ограничивающие Фанский массив реки образуются из речек и потоков, стекающих с гор; наиболее крупные из них текут между основными хребтами массива. На север стекает река Фандара, — исток реки Пасруд / между отрезками меридиональных хребтов / и река Сурх-об с притоком Имат. На юг между меридиональными хребтами течет река Арг / в верховьях она носит название Казнок / с несколькими притоками, на запад — речка Амшут с притоком Зиндон. По долинам и ущельям этих речек и потоков нужно искать пути к вершинам и перевалам.

Для Фанских гор характерны не только высокие пики, узкие ущелья с шумными потоками, но и многочисленные озера, украшающие суровый горный пейзаж. Происхождение этих озер различно: одни из них образовались в результате завалов узких горных долин, другие — ледникового происхождения. Запрудами озер ледникового / моренного / происхождения служат древние конечные морены ледников. К первым относится известное озеро Искандер-Куль, самое большое озеро Памяти — озеро Таджикистана. Это озеро существует, повидимому, не одно тысячелетие. Озеро Балло

/уединенное/ в долине реки Зиндон образовалось совсем недавно, в 1916 году, когда масса породы сползла с южного склона главного хребта между вершинами Сары-Таг и Чимтарга и завалила долину.

Моренных озер много. К северу от главного хребта в долинах, где когда-то текли ледники, лежит довольно большое озеро Кули-Колон, двойное озеро Эиорат, два озера Чукурак, два озера Чимтарга, озера Алаудин. Берега многих озер покрыты густой растительностью. Наиболее распространенное дерево там — арча, древовидный можжевельник, дерево которого лучший материал для карандашной дощечки. Арча растет на склонах, поднимаясь иногда выше 3000 м. В долинах растет береза, клен, тополь /местами благовонный/, тянь-шаньская рябина, барбарис, облепиха, на берегах горных потоков часто встречается ива. Южные долины значительно богаче растительностью, чем северные.

Животный мир шанских гор довольно разнообразен. В зоне лиственных лесов шанских гор можно встретить кабана, барсука, в каменистых ущельях, в пещерах и расщелинах скал живет ведущий ночной образ жизни дикобраз. В зоне арчевников водятся горностаи, ласка, кунница, сурок. Выше, в альпийском поясе, часто встречаются дикие козлы-кийки, иногда можно встретить тянь-шаньского медведя и даже снежного барса-ирбиса.

Из птиц встречаются каменные куропатки-кеклики, целыми выводками бегающие по осыпям. Выше, у снегов, водятся улары — горные индейки и большие пернатые хищники — бородач /агнятник/ и снежный гриф /кумай/.

Долина Зеравшана и ущелья его притоков в районе шанских гор богаты остатками материальной культуры первых веков нашей эры и даже более отдаленных времен. К ним относятся развалины крепости Сарвада при впадении Пасруда в Шандарью. Остатки очень древних стен сохранились в центре кишлака Такфан на реке Ягноб. В километре к северу от Такфана вверх по речке Пшендза, сохранились большие

развалины крепости-замка, сложенного из плиток сланца. На правом берегу Фан-Дарьи, у впадения ее в Зеравшан находятся развалины "Давлят-адад", так назывались иногда таможи. Ниже впадения Фан-Дарьи сохранились развалины замков в Варзаминоре /современном Захматабаде/, а также у кишлаков Кум, Зерабад, Хамрабад. Здесь же, в долине Зеравшана, в Захмабаде и Парзе сохранились древнейшие сырцовые минареты, а в кишлаке Мазари-Шериф /ныне Колхозгон/ находится прекрасно сохранившийся памятник монументальной архитектуры - мавзолей Ходжа-Махаммед-Башшара, построенный в 1342-1343г.г. *В Курь-Алч - мавзолей Рудани.*

В мечети кишлака Искодар, в 10 километрах ниже Захматабада по Зеравшану, сохранился древний памятник народного искусства - резной деревянный михраб /ниша в стене мечети, обращенная в сторону Мекки/ XI века. И там же, на Зеравшане, многие кишлачные мечети, построенные в XIX и начале XX веков мастерами, из которых многие еще живы, представляют собой чудесные образцы прекрасного искусства таджиков.

СОСТАВ ГРУППЫ:

1. Вайслеб Е.Д. - 1937 г. рождения, инженер завода "Коммунист", 1-ый разряд по туризму, руководитель группы.
2. Файнерман А.Е. - 1934 г. рождения, научный сотрудник ИХВМС АН УССР, кандидат в мастера спорта по туризму, заместитель руководителя.
3. Вексклярский П.Н. - 1938 г. рождения, инженер завода "Коммунист", 2-ой разряд по туризму, участник.
4. Антоненко Б.Н. - 1938 г. рождения, настройщик завода "Коммунист", 2-ой разряд по туризму, ответственный за безаварийную работу примуса.
5. Розенберг Б.Ш. - 1940 г. рождения, слесарь-инструментальщик завода "Коммунист", 3-ий разряд по туризму, ремонтник.
6. Борковец С.Н. - 1942 г. рождения, инженер ИХВМС АН УССР, 3-ий разряд по туризму, медсестра.
7. Машкевич В.С. - 1930 г. рождения, ст. научный сотрудник ИФ АН УССР, доктор физико-математических наук, 2-ой разряд по туризму, летописец.
8. Дубровский И.Г. - 1938 г. рождения, инженер ИМФ АН УССР, 2-ой разряд по туризму, завхоз.
9. Лоцко Д.В. - 1936 г. рождения, ст. научный сотрудник ИФ АН УССР, 2-ой разряд по туризму, фотограф.
10. Бурштейн Л.И. - 1947 г. рождения, механик ИМФ АН УССР, 2-ой разряд по туризму, участник.

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУППОВОГО
СНАРЯЖЕНИЯ

1. Палатки-серебрянки	3 шт.
2. Веревка основная, 40 м	1 шт.
3. Веревка вспомогательная, 30 м	2 шт.
4. Карабины	10 шт.
5. Компасы	4 шт.
6. Топоры туристские	2 шт.
7. Ведра-кастрюли	2 шт.
8. Дистерна для алкана, 10 л.	1 шт.
9. Фонари карманные	4 шт.
10. Рецшнуры и пояса Абалакова, всего	10 шт.
11. Блоки	2 шт.
12. Ботинки отрезанные	4 пары
13. Кошки	6 пар.
14. Фотоаппараты	3 шт.
15. Фотоплёнка, ч/б и цветная	20 шт.
16. Спальные мешки, пуховые	6 шт.
17. Надувные матрацы	6 шт.
18. Крючья ледовые	5 шт.
19. Крючья скальные	5 шт.
20. Бинокль	1 шт.
21. Переходные шпильки для ледорубов	5 шт.
22. Ремнабор	1 к-т.
23. Аптечка	1 к-т.
24. Тент из пленки, 3 на 4 метра	1 шт.

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЧНОГО

СНАРЯЖЕНИЯ /на 4 чел./

- | | |
|--|---------|
| 1. Рюкзак Абалакова | 1 шт. |
| 2. Ботинки на вибране /у 6 участников/ | 1 пара |
| 3. Ботинки отриконенные /у 4 участников/ | 1 пара. |
| 4. Кеды | 1 пара. |
| 5. Штормовой костюм | 1 шт. |
| 6. Свитер шерстяной | 2 шт. |
| 7. Брюки теплые | 1 шт. |
| 8. Костюм тренировочный | 1 шт. |
| 9. Головной убор | 1 шт. |
| 10. Носки шерстяные | 4 пары. |
| 11. Носки простые | 2 пары. |
| 12. Рукавицы | 1 пара. |
| 13. Дедоруб | 1 шт. |
| 14. Маска марлевая | 3 шт. |
| 15. Очки защитные | 1 пара. |
| 16. Комплект сменного белья | 1 к-т |
| 17. Рубашка фланелевая | 1 шт. |
| 18. Миска | 1 шт. |
| 19. Кружка | 1 шт. |
| 20. Ложка | 1 шт. |
| 21. Хлорвиниловая трубочка для питья | 1 шт. |
| 22. Герметичный мешок для вещей | 1 шт. |
| 23. Накладка из пленки | 1 шт. |
| 24. Спички в герметичной упаковке | 5 кор. |
| 25. Рукавицы или перчатки | 1 пара. |

Взятого с собой альпинистского снаряжения оказалось достаточно, но использовалось оно очень часто, почти все время. Следует подчеркнуть необходимость ледорубов для каждого участника. Желательно, чтобы все шло в отриконенных ботинках, т.к. они на крутых снежных склонах, фирне и т.п. держат несравненно лучше вибрамы.

Примус совершенно необходим, лучше два. Нужно, чтобы примус был надежен, тщательно вычищен перед походом. Кроме того, нужно взять с собой лист алюминия в качестве подставки под примус, т.к. снег быстро протаивает.

Горючее лучше нести в синтетической таре. Каждый раз после пользования нужно сильно сжимать "бока" канистры, т.к. из-за перепада давления при наборе группой высоты горючее выдавливается.

В отношении горючего нам повезло, т.к. один из участников - химик, предложил использовать "алкан" ^{считается лигидом?} - фракцию ^{метанола} бензина, имеющую ту же теплотворную способность, но лишенную запаха, способности давать нагар и, самое главное, не имеющую уникальной способности ^{керосина} проникать во все щели, что способно испортить настроение и аппетит самой терпеливой группе.

Чрезвычайно важно иметь с собой тент из пленки возможно больших размеров, под которым могла бы спрятаться группа во время стихийных бедствий на маршруте. Нам этот тент позволил пересидеть пургу при штурме одного из перевалов, когда была потеряна способность ориентироваться из-за сплошной завесы снега. Мы выкопали ледорубами яму, накрыли ее тентом, обложили его по периметру рюкзаками, зафиксировали ледорубами, разожгли внутри примус, вскипятили чай и довольно бодро "перезимовали".

Важно не забыть перчатки, лучше шерстяные. При прохождении сложных скальных участков в снегу, или под снегом, или под дождем очень мерзнут руки.

Для участников, не имеющих "триконей", необходимы кошки

ПЕРЕЧЕНЬ МЕДИЦИНСКОЙАПТЕЧКИ.

1. Вата гигроскопическая	200гр.
2. Индивидуальные пакеты	5шт.
3. Бинты	4шт.
4. Бинты эластичные	2шт.
5. Лейкопластырь	3шт.
6. Ножницы	1шт.
7. Марганцевоокислый калий	10гр.
8. Спирт медицинский	1000 гр.
9. Стрептоцидовая мазь	4шт.
10. Норсульфазол	3шт.
11. Тетрациклин	5шт.
12. Фталазол	3шт.
13. Бесалол	3шт.
14. Пирамидон с анальгином	5шт.
15. Кофеин	5шт.
16. Валидол в таблетках	3шт.
17. Капли зеленина	10гр.
18. Зубные капли	10гр.
19. Витамины с глюкозой	50 тюбиков
20. Жидкость Новикова	5 шт.
21. Лимонная кислота	200гр.

Описываемый поход оказался сложным и нетривиальным даже в отношении медицинского обслуживания группы. То обстоятельство, что, как было изложено выше, группа большую часть пути проделала по снегу, привело к неожиданным последствиям: все время у участников мерзли ноги, и все время мы чувствовали обжигающие лучи солнца. Воздействие ультрафиолета чувствовалось даже под густой облачностью, в тумане и т.п. Белоснежный покров рассеивает эти лучи, и у нас обгорали не только обращенные "вверх" части лица и руки, но и такие уязвимые места, как нижняя часть подбородка, шея, горло и пр. Приходилось идти в марлевых самодельных масках, хотя они и

затрудняли дыхание.

От последствий ожогов мы лечились стрептоцидовой мазью. Особенно болезненные язвы присыпали на ночь толченым стрептоцидом. Применяли для защиты от солнца разнообразные кремы, опустошив запасы наших девушек. Нужно сказать что самые разнообразные кремы помогали одинаково плохо.

Совершенно необходимо иметь темные очки. Лучше всего специальные, с защитными щитками. Группа избежала случаев потери или ухудшения зрения только благодаря строгому контролю за применением очков.

Перед началом похода весьма желательна длительная активная акклиматизация. Мы из-за сжатых сроков были ее лишены почти совершенно, и при восхождении на первый по маршруту перевал, многие участники почувствовали приступы "горнячки". У двоих это сказалось приступами сонливости, у одного из нас, человека обычно весьма рассудительного, степенного и глубоко порядочного, - приступом неумной веселости, и у всех - несоразмерной с нагрузкой усталостью. Вечером того же дня все эти явления в основном исчезли и больше не повторялись. Помогло этому то, что группа подобралась опытная, много ходившая по горам. Кроме того, мы в очень больших количествах употребляли лимонную кислоту, которая оказывает некоторое профилактическое воздействие.

Несколько раз за поход приходилось применять спирт для профилактики простуды.

Необходимы ^{или мазь} кремы для предохранения от солнечных ожогов.

ПРИМЕРНЫЙ ДНЕВНОЙ РАЦИОН ИЗ РАСЧЕТА
НА ОДНОГО ТУРИСТА.

№ п/п :	Наименование	Чистый вес в г.	калорий- ность : приме- : чание
1.	Сухари ржаные	200	669,6
2.	Макаронны	50	
3.	Крупа гречневая	50	158
4.	Крупа манная	50	250
5.	Рис	30	165
6.	Сало свиное	80	620
7.	Масло топленое	10	90
8.	Мясной паштет	30	80
9.	Тушенка свиная	100	250
10.	Колбаса сухая, грудинка	30	100
11.	Сахар	225	860
12.	Молоко сгущенное	100	300
13.	Шоколад	10	50
14.	Кофе, какао	10	30
15.	Чай	1	
16.	Специи		
17.	Лук, чеснок	30	
	Итого:	1065г.	4000кал

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИКДВИЖЕНИЯ

День: года:	Дата:	Участок маршрута с промежуточными: пунктами	км	:Способ :передвиж
1	26.4	Киев-Ташкент.		самолет
2.	27.4	Ташкент-Самарканд.		машина
3.	28.4	Самарканд-Куль-Али Куль-Али-Зимтут	8	машина пешком
4.	29.4	Зимтут-Гуинтан-перевал Гуинтан- оз.чукурак	16	"
5	30.4	радиальный выход в район перева- ла чукурак. В один конец -	5	"
6	1.5	оз.чукурак - оз.Куликолон	18	"
7.	2.5	оз.Куликолон - подход к перевалу даудан	15	"
8.	3.5	перевал даудан-р.Пасруд, до кишлака Майгузор	34	"
9.	4.5	к.Майгузор - р.Фан-Дарья - к.Хайрашпед	32	"
10.	5.5.	к.Хайрашпед-оз.Искандер-Куль- Кончочская ГРЦ-к.Сарытог	32	"
11	6.5	к.Сарытог - радиальный выход по р.Кара-Куль. В один конец	30	"
12	7.5	Возвращение до р.Дукдон	-	"
13.	8.5.	р.Дукдон-подход к перевалу дукдон	12	"

4	2	3	4	5
14	9.5	Перевал Дукдон-р. Арча-Майдан-до устья р. Сары-Ходок	13	пешком
15	10.5	р. Сары-Ходок - к. Газд?	30	"
16	11.5	к. Газд - к. Куль-Али	22	"
17	12.5	к. Куль-Али - г. Самарканд		машина
18	13.5	Самарканд-Москва-Киев		самолет

Общая продолжительность активной части маршрута -

14 дней.

Всего пройдено - **267** км.

В том числе с преодолением естественных препятствий

203 км.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

МАРШРУТА

глава 1. Киев - Ташкент - Самарканд - Пенджикент -
Куль-Али. - Зимтут.

В Ташкент группа прибыла на самолете, рейсом 2274
Киев-Ташкент. Стоимость билета - 64 р.

Из переписки в период подготовки похода было ясно, что
в Фанские горы можно попасть только через Самарканд, т.к.
Анзобский перевал из Душанбе закрыт до начала июля.
Из Ташкента в Самарканд можно попасть на самолете, поезде,
автобусе и на машине. Билеты на самолет достать не удалось.
Кроме того, погода стояла нелетная - 27 апреля. Поезд, по
имевшимся сведениям, идет до Самарканда около ~~двух~~ 8 часов.
Предполагалось доехать на автобусе, но нам удалось прямо
на площади у Ташкентского аэропорта найти машину, водитель
которой согласился за умеренную плату доставить группу
в Самарканд.

Из Самарканда в Пенджикент мы добирались на автобусе
рейсовой линии, стоимость билета около 2 рублей,

В Пенджикенте две автостанции. Центральная обслуживает
основные рейсы, вторая - периферию. Между ними ходит город-
ской автобус. Периферийная автостанция возит пассажиров; в
основном, на маршрутных такси. 28 апреля дорога на Куль-Али,
куда мы стремились, оказалась закрытой, сообщения нет. "Пло-
хой дорога - обвал" - авторитетно сообщил начальник станции.
Наши просьбы, все-таки, были услышаны - нашлась машина, води-
тель которой решил пробиваться в Куль-Али.

Из Куль-Али до Зимтута летом есть машинная дорога. Нам
пришлось начинать маршрут в Куль-Али. Разбитая дорога вьется
по берегам реки Вору, переходя с берега на берег по бревен-
чатым мостам и скоро приводит в Зимтут.

Пешком - 8 км.



ВИД НА ПЕРЕВАЈ ГУИГТАН /2660/ С ВОСТОКА

Глава 2. Зимтут - Гуинтан - перевал

Гуинтан - озеро Чукурак.

Кишлак Гуинтаа расположен "над" Зимтутом, на небольшом удалении от последнего. К Гуинтану ведет тропа, которая теряется между постройками кишлака, затем вьется среди возделанных участков земли и начинает подъем на перевал. С набором высоты начинаются участки серпантина, временами появляются пятна снега. Затяжной подъем довольно тяжел, особенно для неакклиматизированной, как в нашем случае, группы. Высота перевала по французским масштабам невелика - 2660 м.н.у.м., но мы затратили на него 4 часа. С седла перевала можно спуститься на восток и выходить к озерам Чукурак и Белое по реке Артучь. Более интересно выйти к озерам траверсом отрогов хребта. Был избран второй вариант, он оказался очень сложным из-за глубокого и рыхлого снега. Очевидно, когда снег сходит, на склонах можно найти тропы. Местами встречаются места пастушьих стоянок /ахули/. Нам приходилось идти наощупь по крутым склонам и все время тропить тропу. Очень мешал дождь. Временами высылали вперед разведку. Одна из них увидела впереди озеро. При подъеме на последний перед озером хребет пришлось пройти сложный участок - крутой заснеженный подъем. Довольно затруднителен и спуск к озеру, т.к. туда ведет крутой кудуар, в котором местами лежит лед и остатки ставшего /южный склон/ лавинного выноса.

Озера Чукурак разделены небольшой перемычкой, свободной от льда. Берега не заснежены, только с востока на озеро выходит грандиозный лавинный вынос, разделяющийся вверху на два рукава.

В качестве парадокса следует отметить, что западный, высокий берег озера оказался заросшим невысокой, но сочной травой. Мы поставили на нее палатки и проснулись с головной болью - невинная трава снабжена острейшим запахом чеснока.



НА СЕДЛЕ ПЕРЕВАЛА ГУШТАН



ТРАВЕРС ХРЕБТОВ ПОСЛЕ ПЕРЕВАЛА ГУШТАН

глава 3. озеро Чукурак - озеро Куликолон.

утром, под проливным дождем, была сделана попытка взять перевал Чукурак. Подъем производили по левому, по ходу, рукаву лавинного выноса. Вскоре уплотненный снег выноса сменился рыхлым, идти стало тяжело. Ущелье носит следы схода лавин: арча ободрана, местами деревья вырваны с корнем и лежат хвостом вниз - по ходу лавины. По мере набора высоты дождь сменился снегом, пропала видимость. Подъем проходил по сложным участкам, кое-где по крутым, выступающим из снега скалам. После долгих мучений разведке удалось выйти на гребень хребта, но просмотреть спуск нельзя. "Белое безмолвие", взгляд уже в пяти метрах впереди перестает различать границу между снегом и туманом, сквозь который крупными хлопьями сеется снег. Благоразумнее было вернуться, что мы и вынуждены были сделать. Итого, предельно измученная и расстроенная неудачей группа, день пути - и 5 километров "в один конец" - радиальный выход в направлении перевала Чукурак - в отчет. "Такова се ля ви..."

Фанские горы характерны очень высокими и крутыми, но не длинными хребтами. Было принято решение, т.к. и на следующий день погода не улучшилась, обойти хребет перевала Чукурак и выйти к Куликолонским озерам в обход, по притоку р. Артучь. От озера Чукурак на север видны могучие ворота, образованные громадными голыми скалами. За воротами начинается довольно сложный спуск к реке по ледниковой морене. Вдоль реки есть тропа, которая через несколько часов пути приводит к Куликолонским озерам.

В описываемый период озера /высота 2800 н.у.м./



ВИД НА ОЗЕРО ЧУКУРАК. НА ЗАДНЕМ ПЛАНЕ — ЛАВИННЫЕ ВЫНОСЫ



"ВОРОТА" С СЕВЕРА ЧУКУРАК НА РЕКУ АРТУЧЬ

занесены снегом и не производят никакого впечатления.

Недалеко от озера есть удобное место для ночлега, можно найти арчу для костра.

Первая половина дня была затрачена на две разведки: первая вышла исследовать подходы к Лаудану, вторая — утешительная, в состав которой просились все участники, поднялась на седло перевала Чукурак. Седло оказалось пологим, что лишний раз доказывает справедливость запрета двигаться при отсутствии видимости. С седла отчетливо просматриваются оба склона и, очевидно, при хорошей погоде, пройти этот перевал несложно.



ОЗЕРО КУЛИКОЛОН.

-25-

Глава 4. Перевал Лаудан / 3632 м.н.у.м. /

Куликолонское озеро находится на высоте 2800 м. Набор высоты по прямой более 800 м. В описываемый период троп не было, т.к. местность вокруг озер и сами озера закрыты снегом. Подход к перевалу в обход озера слева по ходу, затем через заросли арчи, у подножья хребтика в обход заболоченной поляны /из-под снега выступала вода/ и в ущелье реки Рузероват - второй приток слева. По правому орографически склону ущелья видна тропа, которая почти сразу теряется под снегом. У верхнего края ущелья возможны два варианта дальнейшего подъема: в лоб по крутому и острому кулуару, выходящему прямо на седло перевала и левее, по терраскам склона. В связи с реальной опасностью лавин /склоны покрыты лавинными выносами, снег метровой глубины, поверх уплотнявшегося за день слой каждую ночь ложится свежий и т.д., то-есть присутствуют все хрестоматийные признаки лавинной угрозы/ был избран вариант подъема по террасам склона. Вариант подъема по кулуару кажется более коротким, террасы же оказались действительно более или менее упологими площадками, перемежающимися зато весьма крутыми подъемами. Вскоре площадки исчезли, крутой взлет хребта приходилось проходить в лоб, чтобы не подрезать склон /лавины I /, что уменьшило маневренность. Все это привело к тому, что пришлось искать место для привала на крутом лавинноопасном склоне, по вершиной, примерно на траверсе перевала. Мы нашли выступающие из-под снега скалы и умудрились поставить на них палатки с таким расчетом, чтобы ночные лавины обходили нас. Ночь прошла спокойно, было очень холодно - порядка -20° . Утром пришлось выходить очень рано, т.к. замерзший за ночь



ВИД НА ПЕРЕВАЛ ЛАУДАН /3632/ С ЗАПАДА



ВИД НА ПЕРЕВАЛ ЛАУДАН С ВОСТСКА

часов до 10-11 выдерживает вес туриста. Для выхода на седло необходимо было пересечь склон, под самым хребтом, под которым висел с нашей стороны здоровенный карниз. Идти по хребту по той же причине было опасно. Траверс был проведен с соблюдением всех правил техники безопасности: первый прошел на страховке без рюкзака, под охраной двух наблюдателей, не сводивших глаз с карниза. Участники проходили по веревке по одному, страхуясь ледорубами. Все время велось наблюдение за карнизом. Все кончилось благополучно, но следует отметить, что этот момент был одним из самых опасных за весь поход. Проходить такие места следует как можно раньше, пока снег скован ночным морозом, днем такие траверсы осуществлять нельзя.

Седло перевала Лаудан широкое, завалено толщей снега. Тур, если он и был, обнаружить не удалось, как и на всех остальных перевалах, которые проходила группа.

Спуск производился по раскисшему снегу, был изматывающе труден, но опасности не представлял. Спускались, как и поднимались ~~прямо~~ прямо вниз, чтобы не подрезать пласт, на северо-запад, в долину реки Цасруд, хорошо видную с седла перевала.

Глава 5.

река Пасруд - река Фан-Дарья - река Искандер-Дарья -
озеро Искандер-Куль - кишлак Сарытог.

Верховья реки Пасруд завалены снегом. Ниже по течению периодически появляется тропка, вновь исчезает под снегом и опять появляется. Вскоре снег исчезает, приходится пересекать только многочисленные лавинные выходы. Очень много переправ вброд или по камням через многочисленные ручьи и речки - притоки Пасруда.

Кишлак Санги-Сафвф, находящийся в ущелье реки Имат, притока Пасруда, в настоящее время брошен. Первая "населенка" по ходу - кишлак Майгузор. По полученной здесь информации машинная дорога есть от кишлака Пасруд вниз по течению, но найти машину очень сложно - так рано еще не ходят.

Долина реки Пасруд очень красива. Пологие долины, заросшие арчой, перемежаются с могучими прижимами, в которых тропа лепится по едва заметным карнизам, а вода речки проблескивает голубизной где-то далеко внизу.

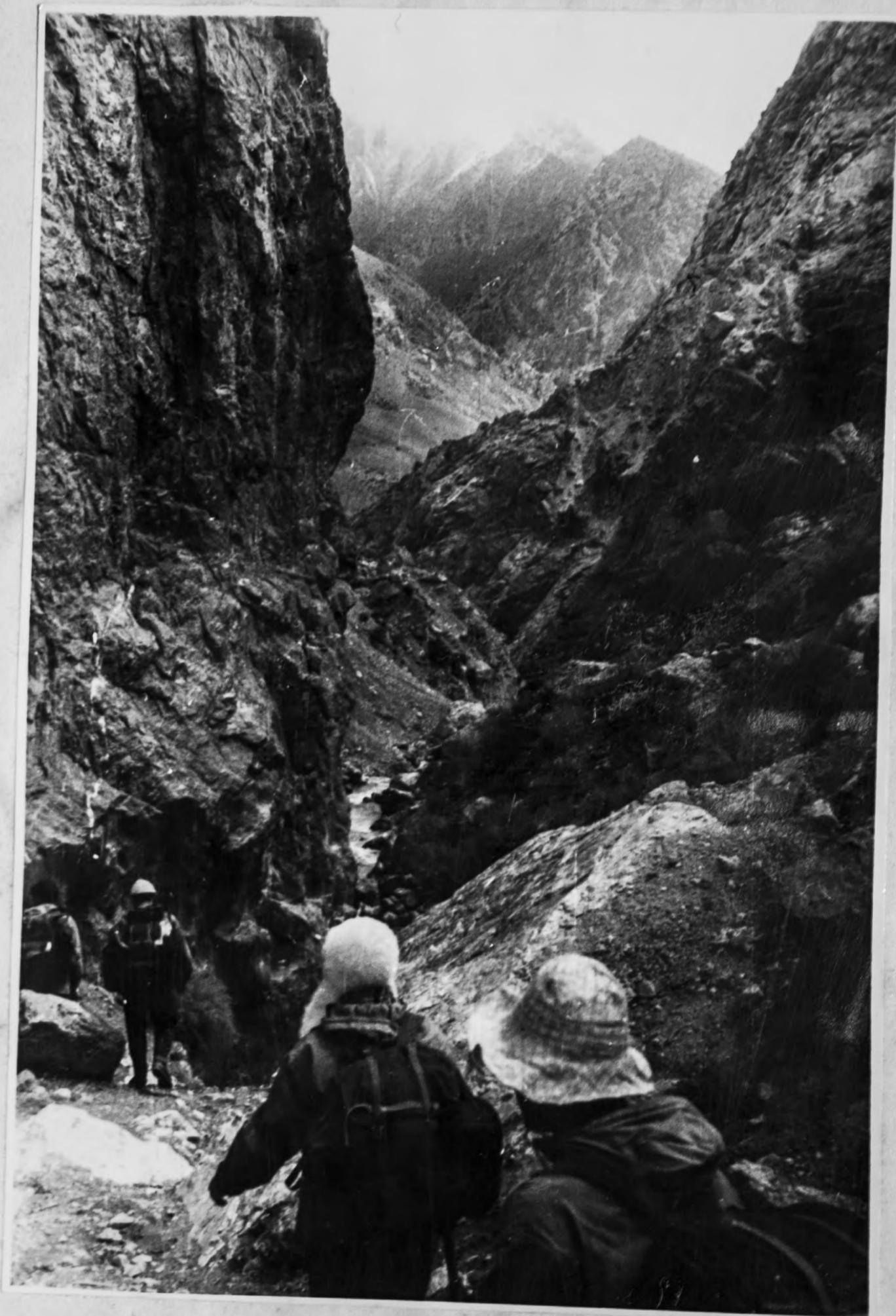
Вдоль Фан-Дарьи есть дорога до стройплощадки, находящейся у стока Фан-и Искандер-Дарьи, отсюда очень плохая дорога до озера Искандер-Куль. Идти несложно.

На озере Искандер-Куль находится постоянно действующая метеостанция и летняя /сейчас пустая/ палаточная турбава.

Обход озера по дороге справа.

В долину реки Сарытог тоже есть дорога, но ближе по тропе, вьющейся по левому орографически берегу реки, по местами очень узкому карнизу.

Рядом с кишлаком Сарытог находится Кончочская ГЭС /начальник партии - Т. КАСЫМОВ./



ДОЛИНА РЕКИ ПАСРУД



КИШЛАК САРЫТОГ.

Глава 6.

Долина реки Каракуль - радиальный выход.

По рекомендации начальника Геолого-разведочной партии тов. Касьмова было решено совершить радиальный выход в долину Каракуль - одной из самых красивых на Фанах.

Тропа начинается за кишлаком Сарытог, пересекает неожиданную на Фанах рощицу березы и ивы и уходит вверх по течению. Выше долина сужается, часто встречаются прижимы, осыпи, лавинные выносы. Еще выше - сплошной снег. Для ночевки удалось найти свободный от снега, но крутой "травянистый" склон, в котором пришлось вырубить ледорубами площадку для палаток. Это место ночевки получило название "приют десяти".

На рассвете продолжили движение вверх по долине, по толще снега, кое-где прорезанной рекой. В расширениях долины река петляет от одного края к другому, и ее приходится переходить по снежным мостам, в которых нет недостатка.

Продолжая подъем, прошли ледниковую морену, состоящую из громадных камней, затем совершили подъем на один из боковых хребтов пика имени XXXI съезда КПСС и перевалили его на высоте не менее 3000 м. Этот открытый нами перевал мы назвали перевалом Победы.

После затяжного спуска по притоку р. Каракуль вышли в знакомые места и форсированным маршем скатились до сая реки Дукдон, к которому вышли уже глубокой ночью.



ДОЛИНА РЕКИ КАРА-КУЛЬ В НИЖНЕМ ТЕЧЕНИИ



ОНА ЖЕ - ВЫШЕ.

Глава 7.

Перевал Дукдон - 3773 м.н.у.м.

В низовьях реки, скорее ручья Дукдон, заметна тропа, которая почти сразу теряется в снегу.

Подъем вдоль реки сопровождается очень крутым набором высоты, идти очень трудно. После 11 часов пришлось начать тропение, сменялись каждые 10-15 минут. Кое-где приходилось проходить трудные скады и даже налаживать страховку. После отметки 3600 на карте прошли ворота по правому по ходу склону. Склон очень крут, велика опасность лавин. Такие места предпочтительно проходить на рассвете. Мы прошли с уже знакомой /как под Лауданом/ страховкой. Ледник под седлом прошли справа по ходу. Здесь же, на морене, пришлось заночевать. До наступления темноты просмотрели в бинокль подъем на седло. Утром это пригодилось, т.к. погода оказалась ужасной. В связи с острым дефицитом времени пришлось выходить на штурм перевала в условиях ^{Неважисби} ~~плохой~~ ~~видимости~~ ~~сложных~~ ~~условий~~ ~~видимости~~ видимости. Подъем очень крут. Три участника - в триконах, остальные на кошках.

Незадолго до вершины попали в "молоко" - не видно на расстоянии вытянутой руки. Пришлось выжидать, пока пройдет снеговой заряд. Была выкопана яма в снегу, мы укрылись сверху тентом и устроили импровизированный завтрак, который пришелся весьма кстати.

Последний подъем на седло преодолели в связках по три /замыкающая - четыре/ человека. Пришлось рубить ступени. Сложилось впечатление, что летом проходить этот перевал значительно легче - снег совершенно меняет рельеф местности.

Спуск также крут, далее справа по ходу в обход морены /мы не видели ледников ни до ни после перевала - все завалено снегом/.

1-35-



УЩЕЛЬЕ РЕКИ ДУКДОН



ПОДХОД К ПЕРЕВАЛУ ДУКДОН /3773/ С ВОСТОКА



НА СЕДЛЕ ПЕРЕВАЛА ДУКДОН

Глава 8.

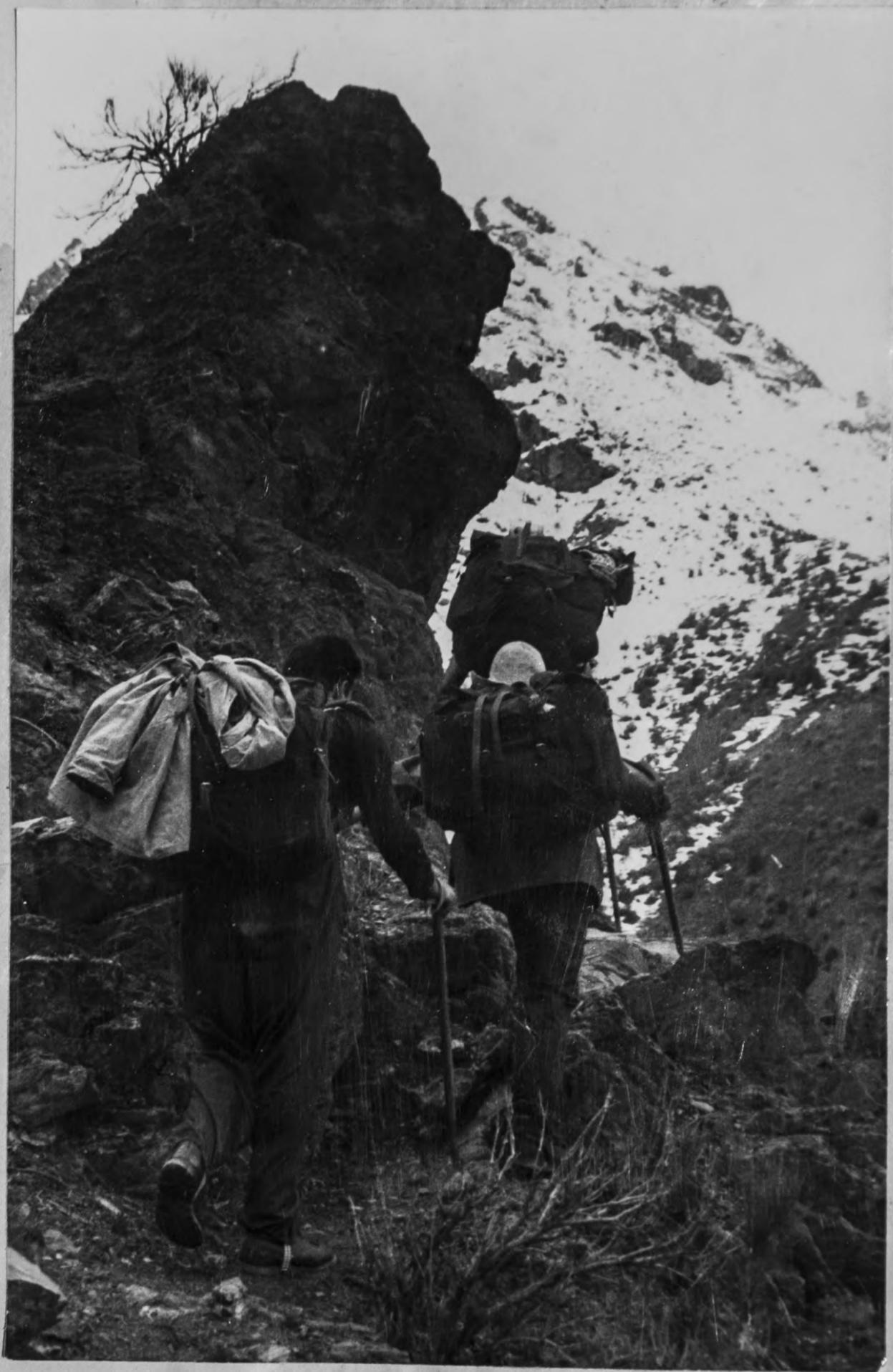
река Арча-Майдан - река Вору - кишлак Куль-Али.

Спуск с перевала Дукдон выводит к истокам реки Арча-Майдан. В верховьях довольно много снега. Долина спокойная, потеря высоты быстрая, но равномерная, периодически прижимы. Вскоре начинают встречаться единичные деревья, затем рощицы арчи. Неприятно проходить в арчевниках между деревьями по здесь особенно рыхлому снегу, но мы привыкли...

С потерей высоты снег понемногу начинает исчезать. Скоро появляются фрагменты тропы, в основном по левому берегу. Местами тропа забирает вверх на склон, но мы идем вдоль берега - здесь легче: промоины, а кое-где прямо по воде, мы очень торопимся.

Ниже впадения реки Агмат снег представлен только лавинными выносами из всех встречных саев. Это легче. Четко видна тропа, а ниже р. Сарымат попадаются пешеходные мостики. Ночевка - в кишлаке Газа, от которого начинается дорога, по которой летом даже ходят машины.

затем Куль-Али, трава, зелень, цивилизация, машины, Пенджикент, Самарканд, а Фанские горы навсегда останутся в памяти во всей грозной своей и величественной красоте.



СПУСК С ПЕРЕВАЛА ДУКДОН В ДОЛИНУ РЕКИ АРЧА-МАИДАН.

ВЫПИСКИ ИЗ ДНЕВНИКА

/Летописец Д. Машкевич/

26. IV. 1968г. 22ч. 45мин. Московского. Борт самолета

КИЕВ-ТАШКЕНТ.

Из периода подготовки следует отметить сильнейшее земотрясение, вызванное появившимися в печати сведениями о сильном землетрясении в Душанбе. Земотрясение удалось прекратить с помощью разъяснительной работы. Было указано, что землетрясение перед горным походом полезно: все, что непрочное, сваливается.

Начало похода ознаменовалось враждебными происками: во-первых, вылет самолета был задержан на 1 час 20 мин, во-вторых, часть личного состава группы была посажена в 13 ряду, в-третьих, при раздаче конфет в самолете летописцу не дали возможности взять больше 8 штук, в-четвертых, при посадке в самолет группе не были оказаны почести.

Некоторые технические данные: стартовый вес мужского рюкзака 29,5 кг, женского - на соответствующую величину меньше; три участника - в триконях, остальные - в туристских ботинках на вибране и имеют кошки; у всех - ледорубы; имеются основная и вспомогательная веревки; у всех - обвязки или балаковские пояса; взяты карабины, один блок и пр.

Алаток - 3, спальников - по одному на двоих, нам предстоит разбиться на "спальные пары". Учитывая некоторый дефицит прекрасного пола, эта процедура вызывает бесконечные шутки.

По традиции в группе учреждена переходящая медаль за остроумие. Судя по составу группы, конкуренция за владение ею будет отчаянная.

Первыми дежурными /в самолете/ назначены Фима и Имма. Имма отметил, что особенно нам удался кекс, вошедший в состав авиационного меню.

27. IV. 24.55мин Самаркандского времени /18.55 Моск.д
турбаза в Самарканде.

День был богат событиями. Утром прибыли в Ташкент. Имма организовал машину до Самарканда. Ехали 8 часов /30 руб./ по дороге, в джизаке, обедали. Открыли лагман-эффект: если в качестве еды берется лагман, то расстояние до столовой сокращается на длину лагмана. Пили чай, сидя по турецки. Устроились на турбазе. Вышли в город. Посетили Главпочтамт, базар /пустой/, центр - улица Ленина, Гур-Эмир, Регистан. Ужинали в столовой и чайхане.

28.1У.68г.20.20 Самаркандского времени чайхана в Зимтуте.

Утром осмотрели Шах-и-Зинда /"живой царь"/. Сдобрили. Автобусом переехали в Пенджикент. /"Город почты"/. Затем грузовиком - в Куль-Али. В Пенджикенте очень тепло к нам отнеслись: без очереди посадили в машину. В Куль-Али - еще теплее, но машины нет. Говорят, машины ходят редко: "плохой дорога". Все, кого можно понять, утверждают, что в горах много снега. Ну-ну... Придется первые шаги делать по дороге, если это можно назвать дорогой... Засветля пришли в Зимтут. Здесь встретили очень хорошо: предоставили ночлег в чайхане на коврах. Пять человек сходили на разведку в Гуинтан

За комплексное остроумие на дежурстве - медаль Бобу.

Отметим интересную трактовку решения паранджи, высказанную одним таджиком: очень помогает некрасивой девушке выйти замуж. Могучая идея!

29.1У.68г.20.00 Таджикского. Стоянка на озере Чукурак.

Сильный дождь. Вышли из Зимтута в 7.15. Перевал взяли в 11.30. По данным Пагануцци этот Гуинтан - 16. Не заметили. Подъем, правда, местами крутоват. Отметим его шоколадом и пошли траверсом боковых хребтов. Идти трудно - глубокий снег, местами почти по пояс. Рыхлый. Занялись троплением. Непрерывно идет снег, к вечеру - дождь. Все совершенно промокли. Дима и Боб ходили в разведку. С вершины последнего хребта видели озеро Чукурак и начало ущелья, ведущего к перевалу Чукурак. На общем собрании решили дойти до озера. И дошли.

В то время, как я делаю эту запись, Илья и Фима совершают подвиг - варят ужин на костре под проливным дождем. Пока сегодня из горячего были лишь кофе утром и чай днем. Днем же было выдано по 20 грамм спирта. Это в первый день... Если погода не переменится, т.е. не прекратятся осадки, это грозит сорвать поход.

Медаль приуждена Дине за шутку "не для печати" /недаром она аморалка/ и Илье за термин "двоеборие" - Света шла между двумя Борями.

30.1У.68г. Стоянка на озере Чукурак. 20.20. Таджикского.

Вчера напрасно думали, что хуже быть не может. Утром группа в мокрой одежде вышла на штурм перевала Чукурак. Через два часа вышли на поляну, где троша тернется под снегом. До этого она мелькала между лавинными выносами, но периодически появлялась. На поляне и выше - сплошной снег

На поляну выходят два кулуара - два лавинных выноса. Желтый и роздреватый снег выносов разительно отличается от свежего, который продолжает заваливать все вокруг и нас в том числе. Послали две короткие разведки: Алик и Леня в левый, и Ляля-Боря - в правый кулуар. Разведки ничего не дали. Решили после тщательного изучения карты идти всей группой прямо. Дорога трудная. Вскоре остановились. Выслали Фиму-Диму в дальнюю разведку. С трудом удалось выйти на хребет. Видимость очень плохая. Места непроходимые - очень много снега. Снег идет целый день. Впечатление, что мы /разведка/, оседлали хребет, но не на перевальной точке, а где-то выше. Ориентироваться нельзя - метель. Считаюсь с опасностью лавин, с грустью решили вернуться на озеро. Чукурак. Итог дня: вымотались, промокли, а палатки поставили на том же месте, где и вчера.

1. У. 68. 22. 25 Таджикского. Стоянка у о. Куликолон.

У вас - демонстрация. У нас настроение неважное - погода не улучшилась. Ночью лупил дождь, с утра снег. Странная закономерность. Решили штурм Чукурака не повторять, а обойти хребет с выходом на те же Куликолонские озера. Здесь, в фанах, это возможно, т.к. хребты короткие и незамкнутые / в большинстве/. Вышли в 15.30 -сушились, благо природа дала временную передышку. В 19.45 поднялись на Куликолон. Снег - как везде. Встали Самаркандских альпинистов. Сказывается, год нетипичный. К этому времени снег удерживается обычно только на 3500÷4000. В этом году лежит, начиная с 2000 и сходить не думает. Везет...

Готовимся к празднованию Первого мая. Одежда летняя - поверх свитеров и теплых штанов одели распашонки, трусы, плавки. Две палатки поставили входом к входу, сверху натянули тент. Примуc разжгли не в третьей "керосиновой" палатке, как обычно, а под тентом. Выпили на десятерых две бутылки сухого, но почти не пели: сказывается усталость.

ДАВ Да здравствует Первое Мая !!!

2. У. 68. 19. 40 Таджикского. Стоянка на подходе к перевалу Лаудан.

Альпинисты забраковали наш вариант выхода на Пасруд через Алаудинский перевал, т.к. он представляет собой глубокое седло между двух вершин, и в это седло, по их словам, все время сыплются лавины. Лаудан же, плоским, и там хотя бы меньше лавинная опасность. Кстати, сделали нам комплимент: туристов в горах, кроме нас, нет. Альпинисты ходят с большой оглядкой, стараются выбирать для восхождения голые склоны,

по возможности свободные от снега. И где они такие находят? Утром Дима и Леня вышли на разведку к перевалу Чукурак. Очень обидно, что накануне погода подложила свинью: полное отсутствие видимости. Сегодня мы взяли Чукурак без труда, и с седла перевала я четко видел то место, где мы с Фимой ковырялись в молоке. Действительно, мы оседлали хребет метрах в 100-150 от седла. Эх, погоды...

Днем группа вышла к перевалу Лаудан. Снизу было видно, что предстоит преодоление глубоких снежников. Очень скоро мы в этом убедились. Идти тяжело, снег не держит совсем. Много лавиноопасных мест. До темноты сделали значительную часть подъема и заночевали прямо на снегу, на склоне, у больших камней, которые с трудом нашла разведка Дима-Петя. Эти доморощенные остряки назвали место ночевки "жандарм Машкевича".

3.У.68г.23.00 .Стоянка у кишлака Майгузор.

В 11 часов утра поднялись на перевал Лаудан. Применяли страховку - на скальных участках и при пересечении снежного кулуара, т.к. подрезали лавинный пласт. Можно бы и раньше вышли на рассвете, но руководитель не решился подниматься по крутому и острому контрфорсу, который вел прямо на седло. Шли левее, по бесконечным террасам, вымотались, а под самым седлом резанули под хребтом со снежными карнизами. Спуск по крутому снежному кулуару прошел быстро, даже слишком. Дима, например, большую часть пути произвел на 5 точке.

От подножья перевала бодро покатались вниз по реке Пасруд. При переправе через одну из речек, точнее, ручьев Боря уронил рюкзак и частично себя в воду. Алик подвернул ногу. Петя растер ногу. У всех кроме Светы носы и губы обожжены и болят... А в общем, все нормально.

Ниже линии снега прорезалась тропа. Она хронически исчезала под лавинными выносами, но исправно появлялась вновь. Роскошь, от которой мы давно отвыкли. Сбравшись этому, мы умудрились докатиться до кишлака Майгузор. Фима говорит, что прошло сегодня не менее 30 км.

4. У. 68г. 21.50. Стоянка у в. Хайрампед.

Утром прошли Пасруд - первый кишлак с оседлым населением. Отсюда уже идет дорога. Вряд ли можно назвать ее дорогой, но судя по еле намеченной колее, иногда машины сюда заходят. Нам, как обычно, не везет - идем. Долина р. Пасруд потрясла нас своей красотой. Странно после сплошного снега вспоминать, что природа располагает еще красками, кроме белой здесь могучие прижимы красных скал, изумрудная горная река... Прошли, не сбавляя хода, еще несколько кишлаков и вышли к Фан-Дарье, по которой и названы Фанские горы. Обед. Затем по дороге вверх по Искандер-Дарье. Дозунг сегодняшнего "даешь Искандер-Куль" оказался невыполненным, но и так прошли прилично.

5. У. 68г. Кончочская ГРП. в. Сарытог.

"Дорога есть, машина нет" - афоризм в таджикском духе. Прошли красивейшее озеро Искандер-Куль. Побывали у метеорологов, поставили очень большую печать.

В Сарытоге остановились у геологов, которые очень хорошо нас встретили. Начальник партии Ибрагим Степанович Касымов посоветовал идти не через Пушноват, а через Дукдон. Так что мы теперь не братцы-пушноватцы, а хлопцы-дукдонцы. И.С. рекомендовал; если не жалко времени, пройтись по долине реки Кара-Куль. Говорит, что это самая красивая долина на Фанах. Думаем, считаем дни, продовольствие, взвешиваем силы. Фима не хочет, давим...

6. У. 68г. Стоянка на безымянном притоке Кара-Куля.

Действительно, великолепная долина. Мы уже привыкли к голым или, чаще, заснеженным скалам, редким зарослям чахоточного саксаула /арча, по местному/. Здесь великолепная роща березы и чего-то вроде нашей ивы. Красиво. Хорошая тропа. Периодически прижимы, снова зелень. Даже цветы. Погода нас балует. Наиболее храбрые на обеденном привале выкупались. До вечера шли вверх. Под занавес попался довольно сложный участок: прижим вдоль речки, закрытый снегом. Прошли. Для ночевки пришлось вырудить в мягком склоне площадку

7.У.68. Стоянка у сая Дукдон.

Сегодня вышли в 6.30. Рекорд! Наст твердый, идти удобно. Несколько раз пересекли по снежным мостам речку. Идем вверх. Перевалили какой-то из боковых хребтов, вывалились на приток Кара-Куля и покатались вниз обратно. Скоро вышли в знакомые места, еще раз прошли знакомый прижим, с той же страховкой, что и накануне. Глубокой ночью вышли к ущелью реки Дукдон /по-здешнему "сай"/. Завтра - перевал.

8.У.68г. 19.30. Под седлом перевала Дукдон.

Радиальный выход дает себя знать. Мы потеряли на него два дня из нашего более чем скудного баланса времени. Взять перевал сегодня не смогли. Хотели, но не смогли. Снег. Бесконечное тропление, сменяемся /мужики/ через каждые 10 ми нут. Трудно. Ночуем опять на камнях, как под Лауданом, с тем расчетом, чтобы возможные лавины нас не зацепили. уже сейчас очень хододно, а что будет ночью... Очень выручает примус, который на алканах Алика работает безукоризненно. Бывает и от химии польза...

9.У.68г. Стоянка у р. Сары-Ходон.

Перевал был взят в 13 часов. Вышли на седло в связках. Под седлом пришлось рубить ступени. На перевале досели шоколад. Касымов предупреждал, что с седла видна зеленая долина реки Арча-Майдан. Увидеть ее удалось значительно позже - привычный туман, будь он проклят. Прошли мало, все очень устали, особенно девочки. Дина ругает радиальный выход. Нужно спешить, очень нужно. 13 всем на работу. Эх, если бы машину на Арче-Майдан...

10.У.68г. Кишлак Газа. Чайхана.

Сегодня прошли больше 30. На душе полегчало: успеваем. Вышли в 7. Скоро начала проблескивать тропа. Снег начал выпускать нас из своих "теплых" объятий. Ну, лавинные выносы не привыкать. Зато сейчас кейфеем в чайхане, отобедали пловом, закусили молоком. Бывают же в жизни радости. Ночевать будем на нарах.

впервые обойдемся без этой инквизиторской выдумки: спальник на двоих. Счастье было бы полным, если бы не... блохи.

11.У.68г.Куль-Али.чайхана.

КОНЧЕН ПОХОД, БЕЗ ЕДИНОВОГО ТРУПА !! Завтра обещают машину прямо в Самарканд. Сегодня вечером все какие-то разомлевшие, умиротворенные. В походе мы были не такими, чего греха таить. И что интересно, сейчас, перед сном, в процессе "трепа" все единодушно сошлись в мнении, что очень хотелось бы увидеть фаны летом, пройти места, засыпанные снегом, посмотреть, как все это выглядит "по-человечески". Прощайте, фаны, до скорой встречи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Как видно из изложенного, путешествие проходило в исключительно сложной снежно-ледовой обстановке. В этот период (конец апреля - начала мая) Фанские горы выше 2000-2500 закрыты снегом, который лежит покровом глубиной местами в метр и более. Обилие снега на склонах, ежедневные снегопады, резкие изменения погоды вызывают в это время массовые сходы лавин. Мы сами наблюдали несколько лавин, в том числе одну прыгающую. Движение по фирну возможно только в течение нескольких послерассветных часов, размягченный солнцем фирн требует утомительного тропления, иногда движение вообще невозможно из-за глубокого провала следов.

Все эти условия делают поход качественно отличным от тривиальных летних походов, даже в высокогорных районах. Отсюда ряд специфических требований к составу участников и подготовке похода, среди которых необходимо выделить следующие:

1. Участники должны обладать значительным опытом дальних походов.
2. Группа должна быть схоженной, так как "неожиданные" для группы свойства нового участника, проявляющиеся обычно в критической ситуации, могут привести к плачевным результатам.
3. Необходимо присутствие в группе одного /лучше больше/ грамотного альпиниста, так как альпитежника эксплуатируется очень часто.
4. Необходимы, наконец, большая собранность и готовность группы к сложному походу, физическая подготовка участников.

Консультацию по всем вопросам, связанным с походом, можно получить в Подольско-Шевченковскийском межрайонном клубе туристов г. Киева, в клубе "Пищевик" /Красная пл./ в комнате № 13, еженедельно по средам с 20 часов.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Мухин А.С. и Гусев В.Ф. "Фанские горы".
2. Ширкин "По туристским маршрутам Таджикистана".
3. Материалы по производительным силам Таджикистана. Выпуск 2. "Природные условия и ресурсы Зеравшанской долины."
4. Мурзаев . "Средняя Азия. Очерки природы."
5. Ю. Гранильщиков и др. "Горный туризм".
6. "Туристские базы профсоюзов" Изд. ВЦСПС 1965г.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Аннотация.....	3
Историко-географическая характеристика района... 4	4
Состав группы.....	9
Перечень группового снаряжения.....	10
Перечень личного снаряжения.....	11
Перечень медицинской аптечки.....	13
Примерный рацион из расчета на одного туриста... 15	15
Календарный график движения.....	16
Техническое описание маршрута.....	18
Выписки из дневника.....	39
Заключение.....	46
Перечень использованной литературы.....	48
Схема Фанских гор 1:75000	



Ледники

- | | | |
|----------------------|--------------|----------------------|
| 1. Кышкалан | 13. Южный | 25. Ипат |
| 2. Мадия | 14. Мутный | 26. Турзуле |
| 3. Вьяччи | 15. Ахбаси | 27. Странный |
| 4. Адамташ | 16. Пахандер | 28. Ганзо |
| 5. Западный миралы | 17. Занак | 29. Крутой |
| 6. Восточный миралы | 18. Бадхана | 30. Зинак |
| 7. Дебучинный | 19. Алаудин | 31. Шанв |
| 8. Западный энергия | 20. Чалдаро | 32. Рунин |
| 9. Восточный энергия | 21. Сурхоб | 33. Пушнотт |
| 10. Зиндон | 22. Желтый | 34. Аини |
| 11. Дебачи | 23. Бикабси | 35. Западный Дукдан |
| 12. Казнок | 24. Верхний | 36. Восточный Дукдан |

Условные обозначения

- Автомобильная дорога
- - - Вьючная тропа
- Пети кишлак
- А Летний стан кишлака (аргунь)
- П Летний стан пастухов
- Мост

Фанские горы

Масштаб 1:75000

