

Отчет

о горном туристском

(вид туризма)

спортивном походе 4 категории сложности

по Центральному Кавказу

(географический район)

совершенном с 29 июня по 19 июля 2012 г.

Маршрутная книжка №

Руководитель группы Трегубова Е.В.

(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: [tregubovka\(at\)i.ua](mailto:tregubovka(at)i.ua)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход 4 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ТК "Глобус", на сайте tkg.org.ua.

Штамп МКК

Оглавление

Справочные данные про туристский спортивный поход.....	4
1.1 Параметры похода.....	4
1.2 Характеристика районов проведения похода.....	4
1.3 Подробная нитка маршрута.....	19
1.4 Данные об участниках.....	19
1 Организация туристского спортивного похода.....	20
1.1 Общая идея похода.....	20
1.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.....	21
1.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	22
1.4 Изменения маршрута и его причины.....	22
1.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником.....	22
2 График движения и технический отчет.....	23
2.1 График движения.....	24
3 Техническое описание прохождения маршрута.....	33
Заезд в район.....	33
Дол. р. Герхожансу и Сакашильсу.....	35
Пер. Сакашиль (1Б).....	44
Долина реки Кестанты.....	45
Пер. Сарын (1А).....	51
Долина реки Джайлыксу.....	52
Долина реки Башиль-Аузсу.....	58
Долина реки Гарааузсу.....	59
Долина реки Тютюргу.....	59
Пер. Шаурту Вост. (2А) + траверс п. МВТУ(2А, альп.) + пер. Спортивной Дружбы(2Б) (2Б в сумме).....	70
Долина реки Черек Безенгийский.....	86
Долина реки Мижирги.....	90
Урочище Теплый угол.....	90
Пер. Укю (2А*).....	94
Пер. 9 Мая (1Б).....	98
Пер. Уллу-Герты (2Б).....	109
Пер. Шести (1Б).....	119
Пер. Дополнительный (1А).....	120
Долина реки Стаянсу.....	121
Долина реки Черек Балкарский.....	121
Долина реки Дыхсу.....	130
Ледник Дыхсу.....	134
Пер. Дыхныауш (2Б).....	140
П. Селла (2Б альп., рад).....	146
Ледник Безенги.....	147
4 Технические препятствия.....	151
5 Расчет категории сложности похода.....	152
6 Картографический материал.....	154
7 Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	155
8 Приложения.....	157
8.1 Перечень личного снаряжения.....	157
8.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения.....	158
8.3 Состав ремонтного набора.....	159
8.4 Состав общественной аптечки и медицина.....	160
Составление походной аптечки.....	163
Медицинская подготовка группы.....	164

Профилактика заболеваний.....	165
Медицинские проблемы, с которыми мы встретились, диагнозы, способы лечения.....	165
Выводы.....	165
9.5 Перечень продуктов, рацион питания и их вес.....	165
Меню.....	165
9.6 Смета затрат на поход.....	167
9.7 Логистика.....	167
Железнодорожная логистика.....	167
Логистика по району. Продуктовая заброска. Пропуска.....	168
9.8 Страховка.....	168
9.9 Связь.....	169
9.10 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации.....	169
Книги.....	169
Отчеты.....	169
Сайты.....	170

Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1 Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	четвертая	131,6	21	21	июнь-июль

1.2 Характеристика районов проведения похода

Центральный Кавказ весьма популярный район для проведения походов у туристского сообщества стран так называемого постсоветского пространства. Это обусловлено целым рядом причин. Прежде всего традициями, географическим положением, экономическими соображениями, а также, несомненно, красотой и прекрасными техническими возможностями этого района.

Традиции.

Кавказ пользуется заслуженной любовью у туристов старшего поколения. Он издавна считается «колыбелью и кузницей» для подрастающих туристских и альпинистских кадров. Ранее здесь существовало огромное количество альплагерей, туристических баз и эталонных туристских маршрутов. Многие из этого сохранилось и по сей день. Однако большая часть прекратила свое существование, что очень грустно. Но продолжают работать и развиваются такие альплагеря, как Узункол, Уллу-Тау, Безенги. А также растет число походов, выпускаемых на Кавказ, причем как начальных, так и высших категорий сложности. И это говорит о том, что любовь к этому чудесному месту сохраняется в наших сердцах, передаваясь из поколения в поколение.

Географическое положение района и экономические особенности походов.

Центральный Кавказ – часть Кавказа, который определяется как «географический регион, преимущественно горная страна в Евразии, расположенный к югу от Восточно-Европейской равнины, на границе Европы и Азии и ограниченный Чёрным и Азовским морями с запада, Каспийским морем с востока». Таким образом, мы видим, что для жителей Украины, к коим имеют счастье относить себя и участники нашей группы, это наиболее доступные «большие горы». Добраться на старт маршрута можно примерно в течение суток, и сделать это поездом или автобусом, что значительно дешевле авиаперелета. Вот и получается, что этот район был и остается основным для походов начальных категорий, «целевой аудиторией» которых являются школьники и студенты. При этом не утратил Кавказ, и особенно Центральный с его обилием пятитысячников и перевалов 3Б категории сложности, своего значения и для проведения походов высших категорий.

Немного справочных сведений (информация взята с http://wiki.risk.ru/index.php/Ц._Кавказ).

Центральным Кавказом называют часть Большого Кавказа между вершинами Эльбрус (на западе) и Казбек (на востоке). Протяженность Главного Кавказского хребта (ГКХ) на этом участке составляет 190 км. Высочайшей вершиной Центрального Кавказа, как, впрочем, и всего Кавказа является Эльбрус (5642 м).

В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с Южной Осетией. В восточной части Центрального Кавказа в 22 км к западу от Казбека государственная граница смещается к северу и проходит вплоть до Казбека по Боковому хребту, огибая принадлежащую Грузии верхнюю часть долины реки Терек. Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.

В районе Центрального Кавказа четко выделяются 5 параллельных ориентированных в широтном направлении хребтов (перечислены с юга на север): Водораздельный Главный Кавказский хребет (до 5203, Шхара), Боковой хребет (до 5642, Эльбрус), Скалистый хребет (до 3646, Каракая), Пастбищный хребет (до 1541 м); Лесистый хребет (до 900 м). Туристское и альпинистское значение имеют, в основном, первые три хребта, причем Скалистый хребет посещается редко, однако и на нем проводят интересные и сложные восхождения до 6 к.с., например, на Каракаю.

Кавказ включает следующие районы (с запада на восток): Приэльбрусье, Чегем, Безенги, район Фытнаргина, Дигория, Караугомский район, район Цея, Тепли-Джимарайский район, Приказбечье.

Наш поход проходил в основном по территории районов Чегем и Безенги.

Район Чегема охватывает верховья реки Чегем с её притоками Башильаузсу, Гарааузсу и Булунгусу. Заезд в район осуществляется из Нальчика по шоссе в долине реки Чегем, которое проложено до поселка Верхний Чегем. Высочайшей вершиной района является Тихтинген (4617). Крупнейшими в районе являются ледники Шаутру и Башиль.

Район Безенги охватывает верховья долины Черек Безенгийского, а также восточные склоны водораздельного хребта между Черек Безенгийским и Черек Балкарским. Заезд в район осуществляется из Нальчика по дороге в долине реки Черек Безенгийский. В этом районе сосредоточены крупнейшие ледники и высочайшие вершины Кавказа. Из 7 пятитысячников Большого Кавказа 5 вершин сосредоточены в районе Безенги. Это вершины Бокового хребта Дыхтау (5205), Коштантау (5152), Мижирги (5019) и вершины ГКХ Шхара (5203) и Джангитау (5085). Здесь находятся знаменитая Безенгийская стена, образованная вершинами Гестола, Катынтау, Джангитау и Шхара, и Безенгийский ледник (ледник Уллучиран), самый длинный на Кавказе.

Красота и технические возможности района.

Лично для меня спортивный туризм когда-то давно начался именно с похода на Центральный Кавказ. Больше всего запомнился почему-то Чегем с его безумными сверкающими водопадами, дорогами в небо из белых осыпей и ярко-алой теплой земляникой. Вернуться через много лет уже в качестве руководителя оказалось завораживающе и странно. Все изменилось и все осталось прежним. Зброшена турбаза Башиль, которую я помню многолюдной и полной жизни. Но лиловый иван-чай на фоне белоснежного хребта Бодорку остался таким же, как был.



Долина реки Башиль-Аузсу



Левый берег долины реки Башиль-Аузсу



Вход в ущелье р. Тютюргу



Долина реки Гара-Аузусу



Вот такие ягоды растут в Чегеме

Техническая и высотная часть похода началась для нас с ледника Тютюргу и траверса [пер. Шаурту Восточный – пик МВТУ – пер. Спортивной Дружбы], 2Б. Белоснежное покрывало закрытого ледника и зловещие разломы трещин, космически синее небо и головокружительный вид на Безенгийскую стену с пика МВТУ были нам наградой за не очень приятную тропежку по июльскому снегу.



Ледник Тютюргу

А дальше - Безенги. Об этом районе можно говорить долго. И, как говорится, «все уже сказано до нас». Любоваться Безенгийской стеной также можно бесконечно. И мы с удовольствием делали это с самых разнообразных ракурсов: с пика МВТУ, из альплагеря «Безенги», с перевала Дыхнауш (2Б), с вершины Селлы (на которую есть маршруты от 2Б до 3Б к.с.). Посетили мы и такие достопримечательности как «Теплый угол», правда, по традиции, там было холодно и все скрывал туман. Но в разрывах туч нам все же удалось увидеть склоны Думалы и ледопады с ее склонов.



Альплагерь «Безенги»



Безенгийская стена и ледник Безенги



Красавица Шхара



Эльбрус (вид с вершины Селлы)

Удалось нам увидеть и уголки, редко посещаемые туристскими группами, и тем более альпинистами, ввиду их труднодоступности. Так, на ледник Герты можно попасть через 1Б (перевал Шести), но вот, чтобы выбраться оттуда потом, нужно пройти как минимум перевал 2Б (Уллу-Герты, который, собственно, мы и ходили). Поэтому его посещают группы в походах, начиная с 4й категории сложности. А что касается долины реки Дыхсу, то тропа там отсутствует в принципе, и, по большей части, река течет в очень живописном каньоне. Прекрасный кусочек пешеходных трудностей в горном походе! И в конце приключения упорного путника вознаграждает шелковая трава и деревья, растущие прямо в центре ледника Дыхсу.



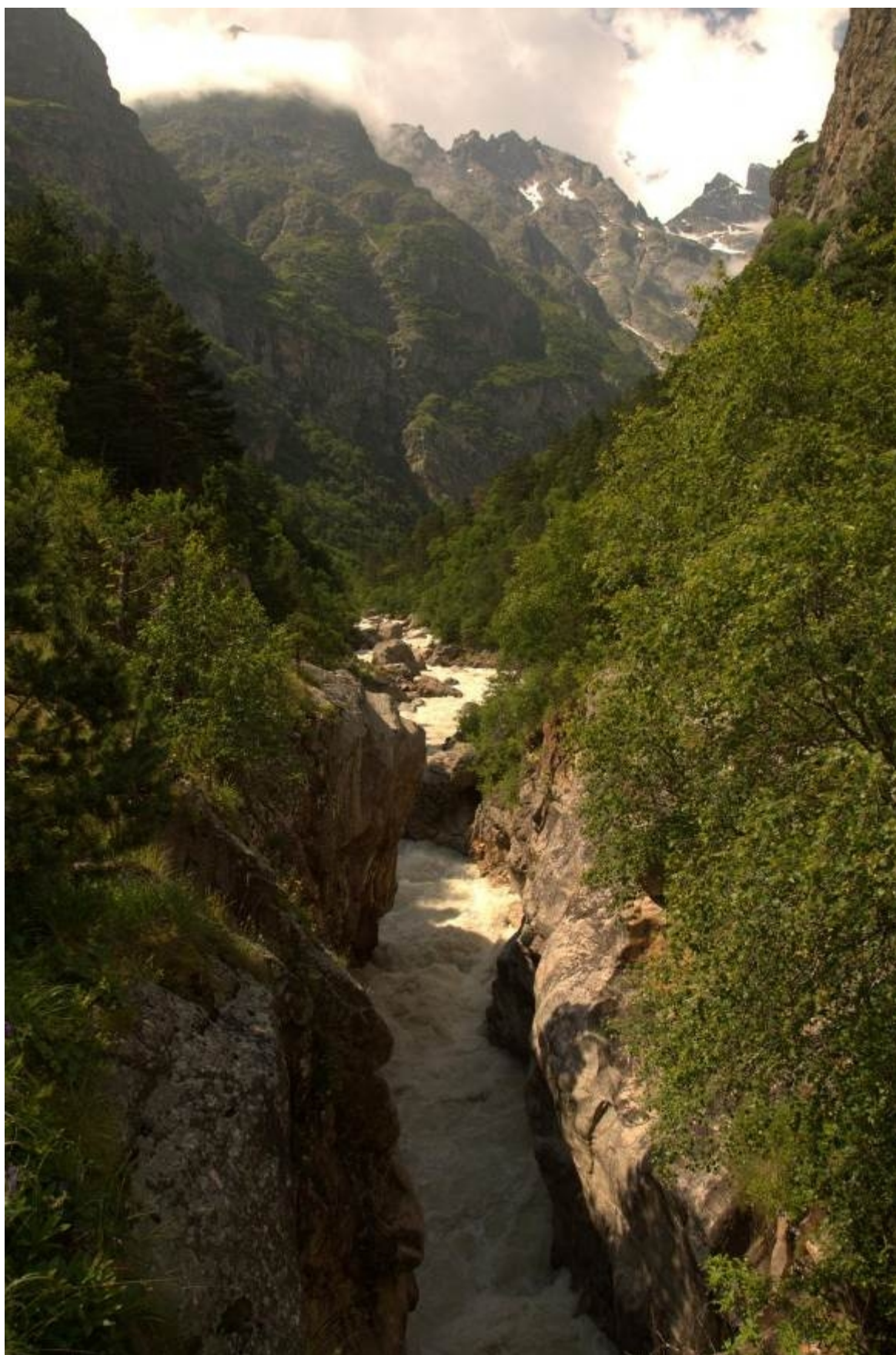
Скальные сбросы в долине реки Дыхсу



Вид на долину реки Черек Балкарский с верховьев долины реки Стаянсу



Ледник Герты



Каньон в долине реки Дыхсу



Скальный прижим в долине реки Дыхсу



Ледник Дыхсу☺



Ледник Дыхсу (чуть повыше)

Резюме.

В общем, насладиться красотой и техническим величием долин, перевалов и вершин Центрального Кавказа нам не помешала даже подчас их весьма неприятная камнеопасность, а также обилие мокрого снега и дождя, которые могут стать интересным сюрпризом для групп, решивших пройти здесь в июне-июле. Чего (наслаждения, а не дождя) мы от души желаем и настоятельно рекомендуем всем читателям этого отчета☺

1.3 Подробная нитка маршрута

П. Тырнауз – дол. р. Сакашильсу – пер. Сакашиль (1Б) – дол. р. Кестанты – пер. Сарын (1А) – дол. р. Сарынсу – т/б «Башиль» - дол. р. Башильаузсу – дол. р. Гарааузсу – дол. р. Тютюргу – ночевки «Верхние тютюргинские» - лед. Тютюргу – [пер. Шаурту Восточный – траверс п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы] (2Б) – лед. Безенги – а/л «Безенги» - ур. «Теплый угол» - лед. Малый Укю – пер. Укю (2А*) – лед. Укю – пер. 9 Мая (1Б) – лед. Уллаузна – пер. Уллу-Герты (2Б) – лед. Герты – пер. Шести (1Б) – пер. Дополнительный (1А) – р. Стаянсу – р. Черек Балкарский – дол. р. Дыхсу – лед. Дыхсу – пер. Дыхниауш (2Б) – лед. Безенги – п. Селлы (2Б) радиально – а/л «Безенги».

1.4 Данные об участниках

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Контактная информация
Трегубова Елена	1984	руководитель	
Саков Роман	1990	летописец	
Грабец Богдан	1987	завснар	
Шинкевич Николай	1976	участник	
Ноздрин Константин	1983	логист	
Данилейко Андрей	1990	финансит	
Кислицина Людмила	1986	медик	
Бузулук Андрей	1992	завхоз	

1 Организация туристского спортивного похода

1.1 Общая идея похода

В этом году большую часть нашей группы составляли студенты и «люди с ограниченными финансовыми возможностями», поэтому район «выбрался» как-то сам собой. Ни для кого не секрет, что Кавказ для жителей Украины является наиболее финансово доступным горным районом. Кроме того, и времени на заезд затрачивается минимум – всего сутки в поезде и несколько часов на машине, и вы уже на старте маршрута. А параметр времени был также критичен для нас ввиду ограниченного отпуска у некоторых участников – на все про все у нас было примерно три недели.

Однако мы не унывали и решили выжать максимум из этой грустной ситуации. Да, Кавказ – очень часто посещаемый, беспокойный район, и общение с пограничниками не доставляет большого удовольствия, но это также район очень красивый, насыщенный интересными и разнообразными техническими препятствиями.

Весь поход можно условно разделить на три части.

Первая часть – акклиматизационная. Это перевалы Сакашиль (1Б) и Сарын (1А) и соединяющие их долины рек Сакашильсу, Кестанты, Сарынсу, Джайлыксу. В общем, самостоятельной ценности эти перевалы для нас не имели, однако их прохождение позволяло нам плавно акклиматизироваться в условиях ограниченного времени.

Значительная часть маршрутов на Кавказе характеризуются слишком быстрым и резким набором высоты, отсутствием правильной акклиматизационной «пилы», а такой старт позволял избежать этих проблем.

Вторая часть – Чегем и Каргашильский хребет. Это часть, так сказать, разминочная. Здесь нам предстояло встретиться с первыми серьезными техническими препятствиями – нас ждал ледник Тютюргу и траверс [пер. Шаурту Восточный – п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы], 2Б. Проходить эти препятствия мы должны были перед выходом в а/л «Безенги», к заброске, т.е. с максимально легкими рюкзаками.

Отдельно стоит сказать про Чегем. Его посещение стояло отдельным пунктом нашей эстетической программы. Пушистые сосны, солнечные полянки с земляникой, белоснежный и величественный хребет Бодорку, водопады, обрывающиеся со скал... Жаль, у нас не было времени побыть здесь подольше. Если бы в запасе у нас было еще пару дней, было бы интересно пройти здесь перевалы Бодорку (2Б) или Снежный Купол (2А*).

Интересной проблемой при планировании маршрута стал Каргашильский хребет. Для маршрутов, соединяющих район Безенги с другими районами (в сторону Эльбруса), его прохождение, как правило, является камнем преткновения. Дело в том, что все перевалы до 2Б через этот хребет крайне камнеопасны. От 2Б и выше ситуация чуть лучше, но тоже не радужная. Так, перевалов категории 2Б в Каргашильском хребте всего 3, и 1 из них со звездой. Это Атсыз, Спортивной Дружбы и траверс [пер. Шаурту Восточный – п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы]. В итоге мы выбрали траверс по следующим соображениям. Перевал Атсыз, судя по отчетам и фотографиям, достаточно сильно камнеопасен со стороны спуска на Безенгийский ледник. Перевал Спортивной Дружбы мы посчитали со стороны ледника Шаурту потенциально лавиноопасным, так как планировали идти его в июле (и, как впоследствии оказалось, не ошиблись). Траверс же позволял избежать посещения этих проблемных участков. Кроме того, пик МВТУ обещал стать прекрасной обзорной точкой (в этом случае наши ожидания также оправдались). Единственным рискованным моментом в этом мероприятии была необходимость ночевки на перевале Шаурту Восточный – и в плане высоты и в плане возможных ухудшений погоды (гроза, ветер). Однако плавный набор высоты и спокойный, без перегрузок, график движения, позволили нам избежать проблем с акклиматизацией, а некоторая доля везения – с погодой.

Ну и заключительная, она же основная часть маршрута – большое красивое кольцо в районе Безенги. Нашей задачей в этой части маршрута был как можно более полный обзор района. Критерием выбора препятствий была их максимальная безопасность. Увы, полностью выполнить эту задачу не удалось – практически все перевалы Центрального Кавказа камнеопасны. Кроме того, нам было интересно посетить мало хожёные перевалы и долины – в этом отношении нас вполне удовлетворили перевал Уллу-Герты, ледник Герты, а также долина реки и ледник Дыхсу.

Каждое произведение должно иметь красивый финал. Поэтому в конце маршрута мы запланировали восхождение по альпинистскому маршруту 2Б категории сложности на вершину Селлы, с которой открывается восхитительный вид на Безенгийскую стену, Безенгийский ледник, и вообще на весь район Безенги.

Также нужно сказать, что финиш походов в районе Безенги имеет еще одно преимущество. Здесь есть замечательный работающий альплагерь «Безенги», где можно после окончания похода организовать сборы. Что мы и сделали; правда, к сожалению, не вся группа, а только несколько участников.

1.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Прежде всего, мы хотели сделать маршрут максимально обзорным, охватывающим район, что стало для походов нашего турклуба уже традицией. Поэтому в идеале хотелось включить в него районы Приэльбрусье, Чегем, Безенги. Однако в то время, когда мы планировали поход, ситуация в Приэльбрусье была очень нестабильная – то вводили, то отменяли режим КТО. Поэтому мы решили не создавать себе лишних проблем, и исключили Приэльбрусье вместе с Эльбрусом из зоны нашего внимания. Далее определиться с точками начала и конца маршрута было достаточно просто.

Тырныауз идеально подходил нам в качестве точки начала, поскольку долина реки Герхожансу, ведущая к перевалу Сакашиль – нашему первому препятствию – начинается прямо от поселка.

Доехать до Тырныауза можно:

1. На общественном транспорте. Долго, дешево, трудности транспортировки заброски, с пересадкой, едет только до автостанции.
2. На заказанном микроавтобусе. Быстро, дороже, чем на общественном транспорте, удобно в плане доставки заброски и получения разрешительных документов.

Альплагерь «Безенги» был выбран точкой финиша маршрута и местом для организации заброски по нескольким причинам. Во-первых, нам было очень удобно там заканчивать маршрут, поскольку часть группы после похода оставалась на альпсборы. Во-вторых, альплагерь предоставляет услуги по организации трансфера, забросок и оформлению пропусков в пограничную зону, по адекватной цене и с достаточно высокой вероятностью выполнения обязательств.

Выехать из а\л "Безенги" можно:

1. На заранее заказанном микроавтобусе.
2. Договориться об автобусе на месте с начальником лагеря. Как правило, уходит утром в 09:00.

Разницы в цене в 1 и 2 варианта особой нет.

1.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

П. Тырнауз – дол. р. Сакашильсу – пер. Сакашиль (1Б) – дол. р. Кестанты – пер. Сарын (1А) – дол. р. Сарынсу – т/б «Башиль» - дол. р. Башильаузсу – дол. р. Гарааузсу – дол. р. Тютюргу – ночевки «Верхние тютюргинские» - лед. Тютюргу – [пер. Шаурту Восточный – траверс п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы] (2Б) – лед. Безенги – а/л «Безенги» - ур. «Теплый угол» - лед. Малый Укю – пер. Укю (2А*) – лед. Укю – пер. 9 Мая (1Б) – лед. Уллуаузна – пер. Уллу-Герты (2Б) – лед. Герты – пер. Шести (1Б) – пер. Дополнительный (1А) – р. Стаянсу – р. Черек Балкарский – дол. р. Дыхсу – лед. Дыхсу – пер. Дыхниауш (2Б) – лед. Безенги – п. Селлы (2Б) радиально – а/л «Безенги».

Запасные варианты:

- 1.Обход пер Уллу-Герты (2Б) и Шести (1Б) через пер. Коштан (1Б)
- 2.Отказ от прохождения вершины Селла (2Б, радиально)
- 3.Вершина Дыхниауш (2А, по южному гребню) радиально с пер. Дыхниауш в случае наличия большого количества запасного времени (не использованы оба запасных дня).

Аварийные выходы из маршрута:

- 1.Пер. Сакашиль (1Б) - пос. Тырнауз
- 2.Пер. Сарын (1А), пер. Шаурту Восточный (2А) - т/б "Чегем"
- 3.Пик МВТУ. пер. Спортивной Дружбы (2Б), пер. Дыхниауш (2Б), пер. Укю (2А*) - а/л "Безенги"
- 4.Пер Уллу-Герты (2Б), Шести (1Б), Дополнительный (1А), Коштан (1Б) - пос. Верхняя Балкария или а/л "Безенги"

1.4 Изменения маршрута и его причины

Изменений в маршруте не было.

1.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройден всеми участниками полностью.

2 График движения и технический отчет

2.1 График движения

Дата	№ участка пути	Название участка	Время	Перепад высот	Расстояние	Метео-условия	Описание участка	Примечания
День пути								
1	2	3	4		5	6	7	8
29.06.2012 1 день	1.1	ущ. р. Герхожан-Суу -р. Каярты-Су - р. Сакашиль-Су	12:02 - 12:11 12:20 - 12:38 12:45 - 12:50 13:00 - 13:12 13:25- 14:15 14:40 - 15:05 15:15- 15:50	1368 - 1730		Пасмурно. На бивуаке - дождь	Грунтовая дорога. Броды р. Герхожан-Суу, Каярты-Су и Сакашиль-Су "стенками". Мост через Сакашиль-Су.	
		Всего:	1 час 34 мин	362	3,39			
30.06.2012 2 день	1.2	м/н-р.Хуналычат - пол. под пер. Сакашиль(1Б)	7:32 - 8:10 8:30-9:15 9:38-9:59 10:20 - 11:06	1730- 2810		Пасмурно. На бивуаке - дождь	Теряющаяся тропа. Брод р. Хуналычат по камням. Травянисто-осыпной берег р. Сакашиль-Су.	
		Всего:	1 час 30 мин	1080	7,77			
1.07.2012 3 день	1.3	м/н- пер. Сакашиль (1Б)	6:00 - 6:17 6:21 - 6:42 6:58 - 8:00 8:28 - 9:13 9:28 - 10:17 10:54 - 11:46	2810-3514	3	Туман. Дождь. Мокрый снег.	Подъем: средняя осыпь укрытая снегом до 25°, снежный склон до 25°.	

		пер. Сакашиль (1Б) - р. Кестанты	12:10 - 12:30 12:33 - 12:50 12:54 - 13:25 13:30 - 13:45 14:05 - 14:50 15:00 - 15:24	3514-2719	3,75	Туман. Дождь. Мокрый снег.	Спуск: конгломерат, затем средняя и мелкая осыпь, травянисто- осыпной склон, брод реки по камням. Коровья тропа вдоль р Кестанты.	
		Всего:	6 час 38 мин	+704 -795	6,75			
2.07.2012 4 день	1.4	м/н - пер. Сарын(1А)	6:21 - 6:49 6:58 - 7:44 8:03 - 8:45 9:01 - 9:21 9:48 - 10:28	2719-3389	3	Переменная облачность.	Тропа возле берега р. Кестанты по осыпи. Брод по камням р. Кестанты. Подъем на пер. Сарын: осыпной склон укрытый снегом до 25°.	
		пер. Сарын(1А) - р. Сарын-Су - пер. Туристов(н/к) - р.Джайлык- впадение р. Джайлык в р. Башиль-Аусу	10:57 - 11:33 12:58 - 13:48 14:22 - 14:48	3389-2074	9,21	Небольшой дождь	Спуск: осыпной склон до 10-15°. Ячья тропа вдоль берега р. Сарын. Тропа по травянисто осыпному склону и лесу.	
		Всего:	4 час 28 мин	+670 -1315	12,21			

3.07.2012 5 день	1.5	м/н - р.Башиль-Аусу - т/б Башиль - р. Гара-Аузусу - т/б Чегем - р. Тютюргу	5:58 - 6:09 6:18 - 7:10 7:21 - 8:18 9:14 - 10:04 10:20 - 10:45 13:06 - 13:54 14:15 - 14:25	2074-2430		Ясно. На бивуаке небольшой дождь	Тропа. Грунтовая дорога. Тропа по некрутому травянисто-осыпному склону через криволесье. Конская тропа.	
		Всего:	4 час 14 мин	356	17,09			
4.07.2012 6 день	1.6	м/н - правая боковая морена у языка л. Тютюргу	5:52 - 6:42 6:58 - 7:47 8:03 - 8:42 8:58 - 9:20 9:36 - 9:52 12:20 - 13:05	2430-3454		Переменная облачность. На бивуаке небольшой дождь	Тропа по травянисто-осыпному склону. Осыпной склон до 20-25°, средняя и большая осыпь.	
		Всего:	3 час 51 мин	1024	4,46			
5.07.2012 7 день	1.7	м/н - л. Тютюргу - пер. Шаурту Восточный (2А)	6:52 - 7:05 7:22 - 8:44 8:58 - 9:45 10:01 - 10:48 11:08 - 11:30 11:40 - 14:15	3454-4016		Пасмурно. Переменная облачность. Туман. Снег.	Морена. Закрытый ледник. Подъем : снежный склон до 35°.	
		Всего:	6 час 6 мин	562	3,22			
6.07.2012 8 день	1.8	м/н - п. МВТУ (2А) - пер. Спортивной дружбы (2Б) - лед. под пер. Спортивной дружбы	5:15 - 9:28 9:57 - 10:26 10:44 - 14:14 14:20 - 14:45	4016-4265 4265-3116	0,65 3,18	Переменная облачность.	Скальный гребень засыпанный снегом до 45-50°. Спуск : снежный и снежно-ледовый склон до 45°. Ледник укрытый осыпным чехлом.	

			8 час 37 мин	+249 -1149	3,83			
7.07.2012 9 день	1.9	м/н - лед. Безенги – а/л «Безенги»	6:32 - 7:31 7:55 - 8:40 8:55 - 9:40 9:55 - 10:50 11:05 - 11:36 11:40 - 11:53	3116-2134		Ясно. К вечеру дождь.	Осыпной (средняя осыпь), травянисто- осыпной и конгломератно- осыпной склон до 35°. Пологий открытый укрытый осыпью ледник. Тропа в кармане морены. Грунтовая дорога.	
		Всего:	4 час 8 мин	-982	5,88			
8.07.2012 10 день	1.10	м/н - ур. Теплый угол	8:21 - 9:06 9:29 - 10:13 10:35 - 10:51 11:04 - 11:54 12:12 - 12:47 14:15 - 14:55	2134-3415		Переменная облачность. Туман.	Тропа у р. Мижирги. Мосты через р. Мижирги. Тропа по осыпному склону до 25°.	
		Всего:	3 час 44 мин	1281	5,99			
9.07.2012 11 день	1.11	м/н -л. Малый Укю -пер. Укю (2А*)	6:25 - 7:10 7:25 - 7:47 8:05 - 8:30 8:40 - 8:50 9:03 - 9:29	3415-3887		Туман. Мокрый снег.	Тропа по осыпному склону: средняя и большая осыпь до 15°. Закрытый ледник.	
		Всего:	2 час 8 мин	472	2,55			

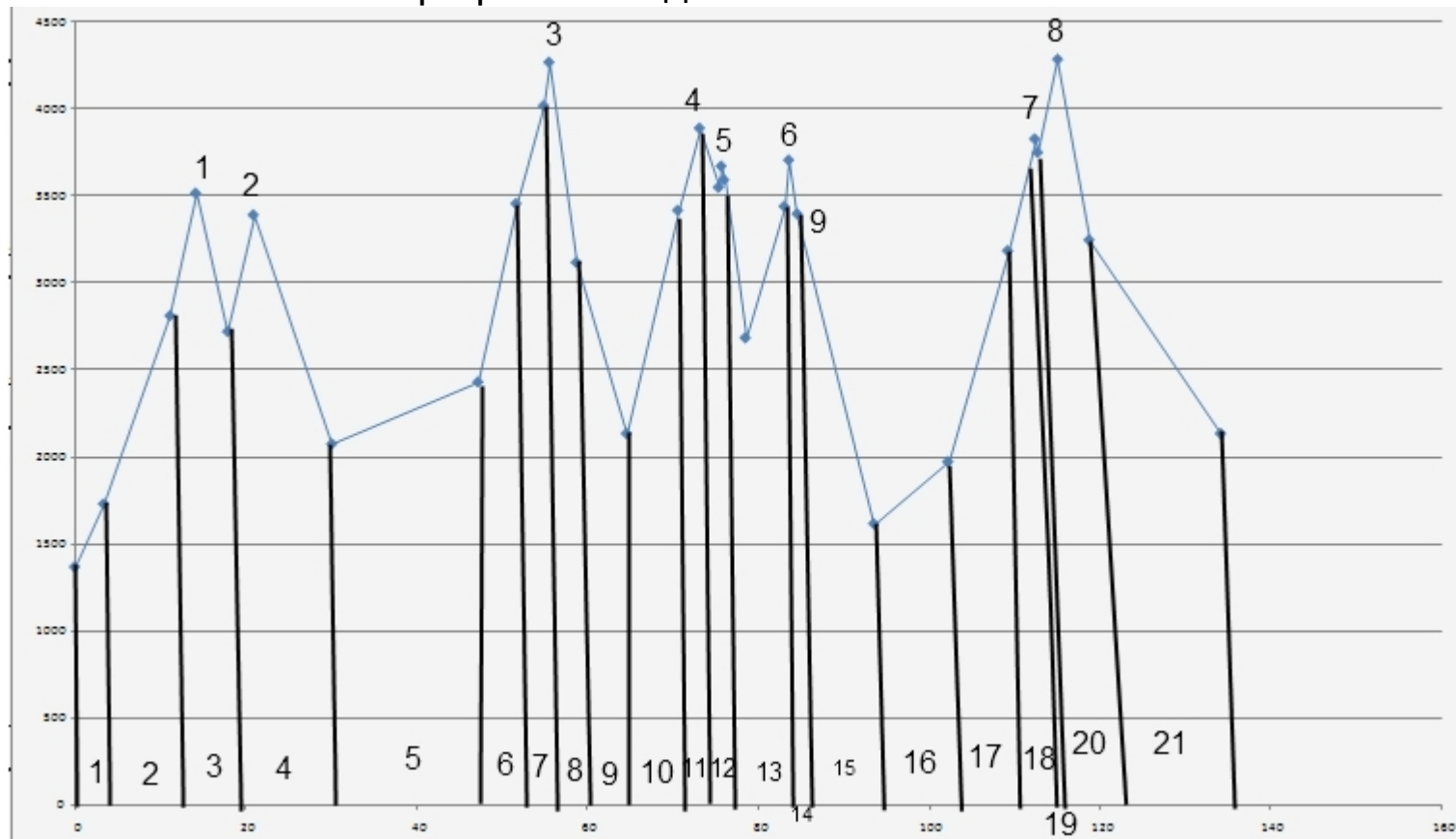
10.07.2012 12 день	1.12	м/н - л. Укю - пер. 9 Мая (1Б) - плече ребра за пер. 9 Мая (1Б)	5:30 - 6:47 7:05 - 8:13 8:20 - 9:10 9:25 - 10:20 10:27 - 11:10	3887-3547 3547-3669 3669-3590	2,22 0,33 0,31	Переменная облачность. Туман. Мокрый снег.	Конгломератно-осыпной склон до 30°. Закрытый ледник. Осыпной склон глубоко покрытый снегом до 20-25°.	
		Всего:	4 час 53 мин	-340 +122 -79	3,44			
11.07.2012 13 день	1.13	м/н - лед. Уллуаузна - под. пер.Уллу-Герты	5:43 - 5:57 6:17 - 7:10 7:25 - 8:12 8:40 - 9:02 9:09 - 9:19 10:35 - 11:25 11:40 - 12:15 14:07 - 13:10	3590-2683 2683-3438	2,5 4,563	Переменная облачность. Дождь.	Снежный склон до 15°. Осыпной и травянисто осыпной склон до 20°. Тропа по карману морены. Открытый ледник. Осыпной склон до 15°. Закрытый ледник до 25°.	
		Всего:	4 час 43 мин	-907 +755	7,06			
12.07.2012 14 день	1.14	м/н - пер. Уллу- Герты(2Б)	5:22 - 6:12 6:12 - 9:29	3438-3704	0,52	Переменная облачность.	Закрытый ледник. Подъем: разрушенные скалы до 40°, снежники до 35°.	
		пер. Уллу- Герты(2Б) - лед. Герты	9:30 - 12:10 12:25 - 12:45 12:57 - 13:25	3704-3395	0,99	Переменная облачность.	Спуск : сильно разрушенные скалы до 35° Конгломератно- осыпной кулуар до 30°. Закрытый ледник.	
		Всего:	4 час 35 мин	+266 -309	1,51			
13.07.2012 15 день	1.15	м/н - пер. Шести (1Б)	6:02 - 6:35 6:45 - 6:55 7:11 - 7:49 8:23 - 8:46	3395 -1616	8,99	Ясно.	Закрытый ледник. Средняя и малая осыпь до 35°.	

		пер. Шести (1Б)- пер. Дополнительный (1А)	9:09 - 9:40 9:55 - 10:10 10:40 - 11:11				Средняя и малая осыпь до 35°.	
		пер. Дополнительный (1А) - р. Черек Балкарский	11:22 - 11:32 11:40 - 12:10 12:27 - 13:25 14:30 - 15:18 15:35 - 16:28				Тропа через лес.	
		Всего:	6 час 20 мин	-1779	8,99			
14.07.2012 16 день	1.16	м/н - р. Дыхсу	8:10 - 8:52 9:10 - 9:57 10:10 - 10:50 11:20 - 12:00 12:15 - 12:35 15:15 - 15:50 15:55 - 16:40 16:55 - 17:11	1616 -1972		Переменная облачность. Временами дождь.	Тропа. После моста через Дыхсу тропа теряется.	
		Всего:	4 час 45 мин	356	8,66			
15.07.2012 17 день	1.17	м/н - лед. Дыхсу	7:10 - 8:00 8:10 - 9:00 9:10 - 10:10 10:27 - 11:12 13:00 - 13:38 14:00 - 14:43	1972 -2387		Ясно.	Теряющаяся тропа. Ледник под толстым конгломератно- осыпным чехлом.	

			15:00 - 15:22					
		Всего:	4 час 28 мин	415	5,54			
16.07.2012 18 день	1.18	м/н - под. пер. Дыхниауш (2Б)	6:40 - 7:27 7:42 - 8:28 8:44 - 9:34 9:52 - 10:30 12:48 - 13:33 13:48 - 14:30 14:45 - 15:00	2387 -3183		Ясно.	Открытый ледник укрытый осыпью. Тропа по гребню морены и моренному карману.	
		Всего:	4 час 43 мин	796	7,00			
17.07.2012 19 день	1.19	м/н - пер. Дыхниауш (2Б)	5:22 - 5:30 5:40 - 7:20 7:20 - 13:05	3183 -3825	3,16	Ясно. На биваке град, сильный ветер.	Открытый ледник. Скалы до 45-50°. Осыпь и снежник при выходе на перевал.	
		пер. Дыхниауш (2Б) - лед. Безенги	14:20 - 15:30 15:35 - 15:50	3825 -3747	0,36		Закрытый ледник до 45° на спуске.	
		Всего:	8 час 59 мин	+642 -78	3,52			

18.07.2012 20 день	1.20	м/н - п. Селлы(2А, рад) - хижина Джангикош	6:10 - 7:13 7:25 - 11:30 12:00 - 12:24 12:30 - 13:30 13:40 - 14:24	3747 -4282 4282 -3747	2,33	Ясно.	Открытый и закрытый ледник. Скальный гребень. Конгломератно-осыпной склон.	
		м/н - хижина Джангикош	16:04 - 17:15 17:20 - 18:50	3764 -3245	3,69	Ясно.	К Джангикошу осыпной склон (средняя осыпь).	
		Всего:	9 час 59 мин	+535 -535 - 519	6,02			
19.07.2012 21 день	1.21	м/н - а/л «Безенги»	8:55 - 9:30 9:40 - 10:25 10:39 - 11:29 11:39 - 12:29 12:39 - 12:49 14:20 - 15:06 15:20 - 15:50	3245 -2134		Переменная облачность. Туман.	Тропа по гребню боковой морены. Открытый ледник. Тропа по карману боковой морены. Тропа по травянистому склону к а/л «Безенги».	
		Всего:	5 час 25 мин	-1111	15,40			
		Всего:		8953	131,64			
				-9363				

2.1. Высотный профиль похода



1. Пер. Сакашиль (1Б)
2. Пер. Сарын (1А)
3. Пер. Шаурту Вост. – п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы (в сумме 2Б)
4. Пер. Укю(2А*)
5. Пер. 9 мая
6. Пер. Уллу-Герты (2Б)
7. Пер. Дыхниауш(2Б)
8. П. Селлы (2Б, альп)
9. Пер. Шести (1Б), пер. Дополнительный(1А)

3 Техническое описание прохождения маршрута

Принятые сокращения

г. – город;
ор. – орографический;
п. – пик;
пер. – перевал;
ущ. – ущелье;
ур. – урочище;
дол. – долина;
р. – речка;
т/б – тур. база;
а/л – альп. лагерь;
с. – село;
руч. – ручей;
м/н — место ночевки.

Примечание

Везде, где не указано отдельно, берег, сторона цирка, каньона, ущелья указана орографически. Абсолютное время, указанное при описании переходов, подразумевает чистое ходовое время.

Заезд в район

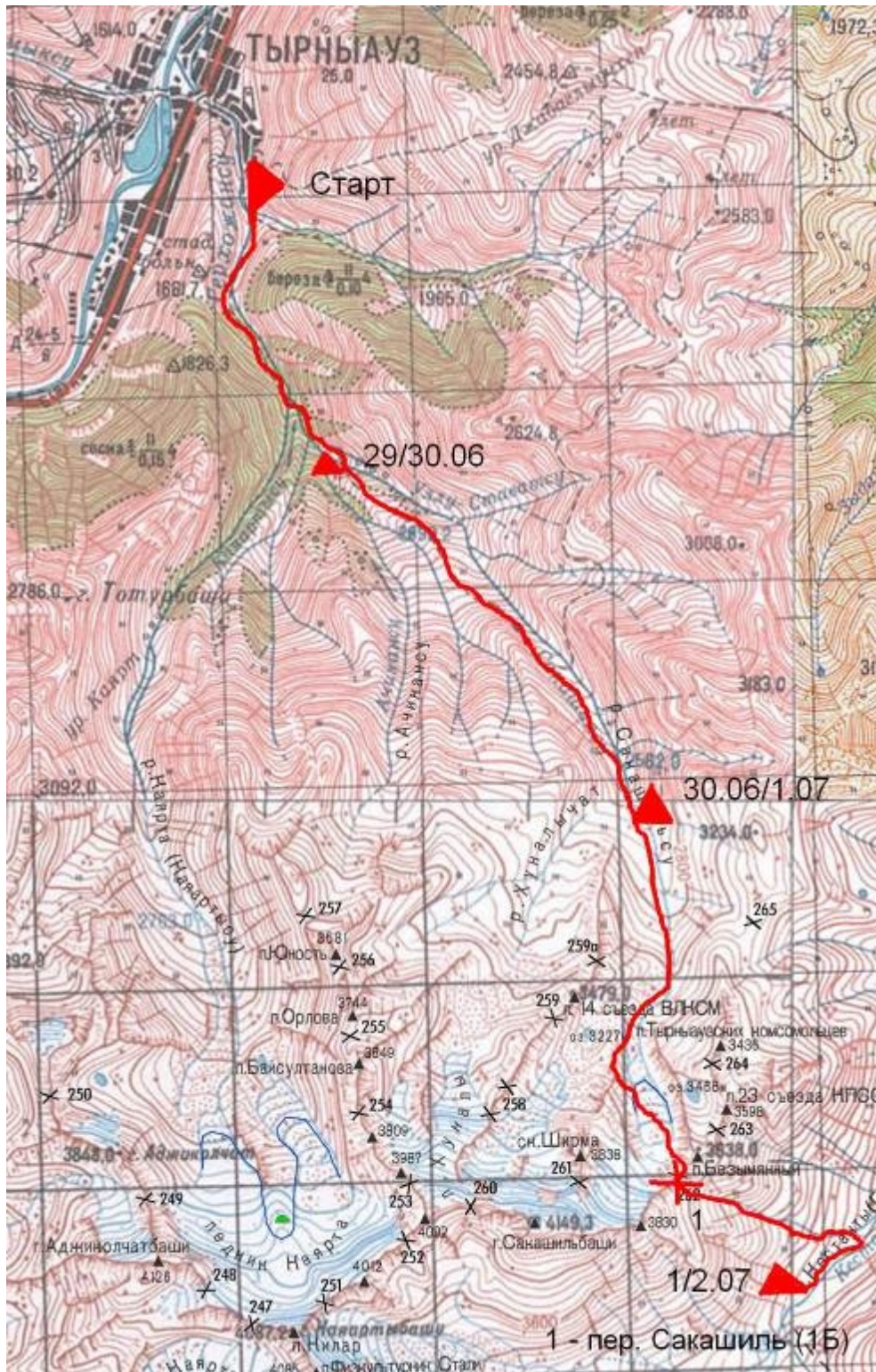
Г. Киев – г. Пятигорск – г. Тырнауз

Из города Киев группа выехала 27.06 на поезде Киев – Адлер. Затем 28.06 сделали пересадку в городе Илловыйск на поезд Москва – Мин. Воды. В 7:20 29.06 приехали на вокзал г. Пятигорск, где нас встречал водитель на заранее заказанном авто. По словам водителя, организация заброски на т/б «Башиль» или т/б «Чегем» оказалась невозможна по причине отсутствия связи с этими т/б. В 7:40 выехали с вокзала г. Пятигорск. В 9:10 сделали остановку в с. Жанхотеко, чтобы позавтракать в местном кафе. В 10:05 выехали из села. В 10:52 подъехали к месту впадения реки из ур. Джабаглыдчхен в р. Герхожансу на ее правый берег.



Фото.0.1. Группа на вокзале г. Пятигорск

Дол. р. Герхожансу и Сакашильсу



Карта пройденного участка от р.Герхожансу выше г. Тындыауз до дол. р. Кестанты

29 июня (1 день)

Долина р. Герхожансу безлесная в нижней части и лесистая в верхней. Дорога по правому берегу есть в нижней части долины (до прижима), по левому берегу дорога есть до места слияния рек Каяртысу и Сакашильсу. В низовьях реки есть остатки плотины, разрушенной селом.

В 12:02 начинаем движение по правому берегу р. Герхожансу от места впадения в нее реки из ур. Джабаглыдчхен. Впереди видим разрушенную плотину (Фото 1.1). До плотины идем по грунтовой дороге. Ближе к плотине дорога уходит от реки, однако от нее ответвляется тропа, уходящая вверх по ущелью между

плотиной и рекой; по ней и продолжаем движение. Через 10 минут подходим к плотине. За ней выходим к грунтовой дороге (Фото 1.2), по которой через 18 мин. доходим до прижима (Фото 1.3) на правом берегу. Дальнейшее движение по правому берегу если и возможно, то очень трудоемко, – необходимо переправляться через реку. Дорога здесь переходит на другой берег, однако в этом месте бурное течение. Делаем разведку в поисках места для брода. Ниже по течению в 5 минутах ходьбы есть разлив реки на несколько больших рукавов, здесь и решаем делать брод. Проходим «стенками» по четыре человека (Фото 1.4). Брод реки занимает 10 минут. В 13:25 продолжаем движение. От реки поднимаемся по конгломератно-осыпному склону крутизной до 30° примерно 20 м и выходим на грунтовую дорогу на левом берегу. Еще через 20 мин. подходим к броду р. Каяртысу (Фото 1.5). Проходим «стенками» по 4 человека. Через 300 метров подходим к броду р. Сакашильсу, который также проходим «стенками» по 4 человека (Фото 1.6). На два брода уходит 15 минут.

Долина р. Сакашильсу безлесная практически на всем протяжении. В нижней части имеет ярко выраженную крутую устьевую ступень и еще несколько поменьше в верхней части. Течение реки не особо бурное, при необходимости можно идти вброд.

Продолжаем движение по грунтовой дороге правым берегом. Дорога уходит серпантином вверх от реки и поднимается на устьевую ступень. Через 45 мин. движения дорога поворачивает в сторону р. Сакашильсу и подходит к мосту. Переходим р. Сакашильсу с правого берега на левый по деревянному мосту (Фото 1.7). Мост в аварийном состоянии, проходим по одному. За мостом поднимаемся по тропе вверх от реки на 50 метров и становимся на ночевку на травянистой площадке в 15:50. Вода из реки, дров мало.



Фото1.1 Путь к плотине

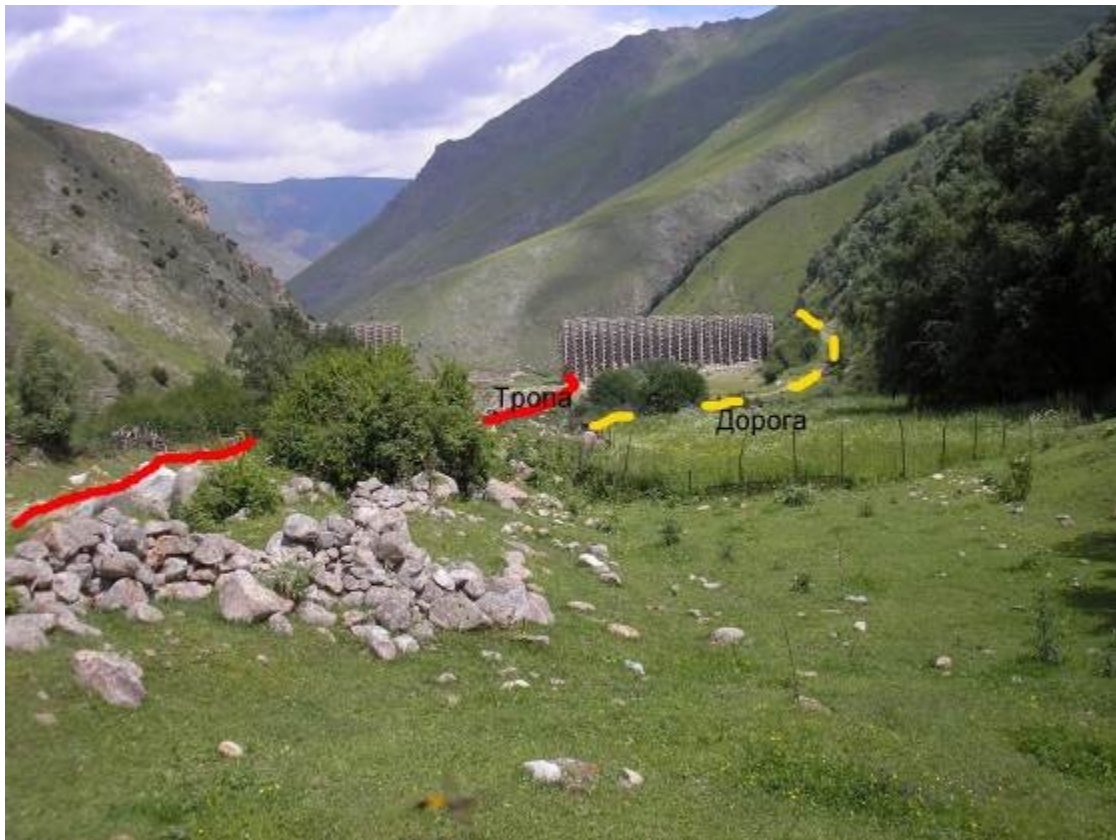


Фото 1.2. Дорога от плотины



Фото 1.3. Прижим у правого берега



Фото 1.4. Брод реки Герхожансу



Фото 1.5. Брод реки Кестанты



Фото 1.6 Брод реки Сакашиль-Су



Фото 1.7. Мост через реку Сакашиль-Су

30 июня (2 день)

В 5:30 подъем дежурных. В 6:00 подъем остальной группы. В 7:32 выходим с места ночевки. Движемся по левому берегу р.Сакашильсу вверх по течению. Начинается набор высоты по травянистому склону, в котором теряется тропа. Через 25 минут хода начинается выполаживание. Идем по террасе, реки не видно. Еще через 10 минут тропа подходит ближе к реке и спускается к слиянию двух притоков р. Сакашильсу (Фото 2.1). Через левый приток есть деревянный мост. Далее начинается крутой набор по левому берегу. Явной тропы нет. Отходим от реки и через 17 минут выходим на следующую террасу. За 10 минут проходим ее и еще через 6 минут поднимаемся на следующую террасу. Тропа проходит по краю террасы рядом с рекой. Делаем привал у развилки, не доходя до р. Хуналычат (левый приток р. Сакашильсу). От места ночевки до р. Хуналычат доходим за 1 час 45 минут. Дальше тропа теряется. Переходим р. Хуналычат(Фото 2.2.) вброд и дальше идем между потоками р. Сакашильсу (Фото 2.3.). Входим в небольшой каньон (Фото 2.4.) и возле прижима поднимаемся 15 м по травянисто-осыпному склону крутизной до 30° до коровьей тропы. В 11:06 по коровьей тропе выходим на большую травянистую поляну. Здесь останавливаемся на бивуак. Решаем сделать полудневку, поскольку погода сильно испортилась, пошел дождь, да и выше, скорее всего, удобных мест для ночевки не будет, площадку придется ровнять (что подтвердилось). Площадки хорошие, ровные. Вода из реки.



Фото 2.1. Дол. р. Сакашиль-Су. У впадения правого притока.



Фото 2.2. Брод р. Хуналычат.



Фото 2.3. Дол. р. Сакашиль-Су район впадения р. Хуналычат.



Фото 2.4. В небольшом каньоне в верховье р. Сакашиль-Су

Пер. Сакашиль (1Б)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ	Северный отрог Главного Кавказского Хребта	р. Сакашиль – р. Кестанты	Сакашиль	3500	43°17'56.11 "С 42°59'2.02" В	1Б	-	-

- Общее время прохождения: 4 часа 55 минут, (от истока р.Сакашиль до истока левого притока р. Кестанты)
- Потрачено времени на подъем: 4 часа 5 минут, перепад высот 704 м
- Потрачено времени на спуск: 50 минут, перепад высот 300 м
- Двигались с одновременной страховкой: 1 час 30 минут
- Двигались с попеременной страховкой: -
- Организовано пунктов страховки: -
- Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):**

участок пути (от - до)	общее время прохождения (час:мин)	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
исток р. Сакашиль - ледник	2 часа 35 минут	2000	до 25	300	средняя осыпь	-	-	-
ледник - перевал	1 час 30 минут	1000	До 30	400	закрытый ледник	-	1 час 30 минут	-
перевал-истока левого притока р. Кестанты	50 минут	750	до 30	300	мелкая осыпь, травянисто-осыпной склон	-	-	-

- При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: веревка на каждую связку
 - индивидуальное: ледоруб, система, каска, бур, карабины, прусики.

9. Рекомендованные места ночевки: у истоков р. Сакашиль, в долине р. Кестанты

10. Перевал пройдено: 1 июля 2012 года.

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: снег, мокрый снег, дождь со снегом, дождь, туман.

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: -

1 июля (3 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:38 подъем остальной группы. В 6:00 выход с места бивуака. Подходим к устьевой ступени и начинаем подниматься левым берегом ручья по среднеосыпному склону крутизной до 20-25° (Фото 3.1). Движение осложняется свежеснегившим снегом. Движемся, обходя большие скальные острова справа по ходу движения. Выше скальных островов выходим в висячую долину и подходим к реке. Подъем в висячую долину занял 40 минут. Далее идем по левому берегу речки, рельеф пологий. Путь нам преграждает прижим, который обходим выше по склону. За прижимом уходим вправо по ходу движения от русла реки (Фото 3.2). Заходим в карман морены. В нем течет небольшой ручей. Далее выходим на гребень боковой морены лед. Сакашиль. Морена из большой и средней осыпи, присыпана снегом, что затрудняет движение. По морене доходим до жандарма (Фото 3.3) и от него сворачиваем налево по ходу движения в сторону пер. Сакашиль. С морены спускаемся на лед. Сакашиль. Здесь ледник пологий и закрытый. Путь по долине до выхода на ледник занял 1 час 30 мин. Погода портится, начинается снег и туман. Через 25 мин начинается подъем по снежному склону крутизной до 30°. Видимость сильно ограничена туманом. Далее двигаемся в связках. Через 1 час 30 минут подходим к перевальному взлету, который представляет собой снежный склон протяженностью около 50 м и крутизной до 30°. Поднимаемся в связках, самостраховка ледорубами. В 11:46 выходим на перевальную седловину, идет мокрый снег (Фото 3.4). Тур на скальном выступе посередине перевальной седловины. Сняли записку туристов из г. Саратова, которые шли поход 2 к.с. под руководством Макарова Антона от 16.08.2011. В 12:10 начинаем спуск с перевала. В верхней части склон конгломератный, покрыт неглубоким снегом, крутизна до 25° (Фото 3.5). Через 20 минут склон становится положе (до 10-15°), средняя осыпь. Ориентирование очень затруднено туманом. Еще через 30 минут выходим к реке (левый приток р. Кестанты).

Долина реки Кестанты

Долина этой реки (левый приток р. Кестанты) имеет крутые травянистые берега с выходами скал. Тропа есть у истока реки и в нижней части долины. В верховьях река обрывается водопадом со скальными прижимами, прохождение которых проблематично. Ниже есть несколько прижимов поменьше.

Двигаемся по правому берегу реки, берег имеет конгломератно-осыпной характер, тропа рядом с речкой. Через 15 минут тропа на правом берегу теряется. На левом берегу тропы не нашли. Продолжаем движение без тропы по правому берегу, который выглядит положе. Дальнейшее движение вдоль русла невозможно, поскольку ручей уходит в каньон. Уходим от русла реки, траверсируя крутой травянистый склон, тропы нет. Трава мокрая, очень скользко, есть опасность срыва, поэтому двигаемся осторожно, с самостраховкой ледорубами. Обойдя каньон и водопад с прижимами, через 20 минут спускаемся по травянисто-осыпному склону до 35° к руслу и идем в непосредственной близости от реки. Через 5 минут упираемся в скальный прижим на правом берегу и переходим вброд на левый берег (ручей мелкий). Еще 10 минут идем по левому берегу до

следующего прижима. Здесь снова переходим вброд на правый берег. Правый берег постепенно выполаживается. Через 15 минут поднимаемся от русла реки по травянистому склону и выходим на гребешок, по которому идет коровья тропа. Далее двигаемся по тропе еще 10 минут и выходим на тропу на левом берегу р. Кестанты.

Долина реки Кестанты широкая и безлесная в своей верхней части. Берега пологие. Коровья тропа идет по левому берегу, а в верховьях переходит на правый. Течение реки достаточно бурное, бродить лучше в месте перехода тропы.

Река находится в пределах видимости. Через 25 минут в 15:24 на поляне возле ручья останавливаемся на бивуак. Дождь заканчивается, но начинается мокрый снег.



Фото 3.1. Нижний цирк пер. Сакашиль (1Б)



Фото 3.2. Карман морены.



Фото 3.3. Верхний цирк перевала Сакашиль(1Б)



Фото 3.4. Група на пер. Сакашиль (1Б)



Фото 3.5. Спуск с пер. Сакашиль (1Б)



Фото 3.5. Общий вид долины левого притока р. Кестанты. Фото М. Голубева.



Карта пройденного участка из дол. р. Кестанты до дол. р. Башильаузу

2 июля (4 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:40 подъем группы. Выход с в м/н 6:21. Идет мелкий снег, туман. Движемся по левому берегу р. Кестанты. Тропы в тумане не видно, движемся в зоне видимости реки, идет плавный набор высоты. Через 15 минут брод по камням р.Кестанты с левого берега на правый (Фото 4.1). По правому берегу идет тропа, но в тумане она постоянно теряется. Правый берег р. Кестанты представляет собой травянистый склон с незначительным набором высоты. Через 20 минут брод по камням с правого берега на левый. Трава сменяется осыпью, иногда конгломерат. Еще через 15 минут брод по камням с левого берега на правый. Движемся в 5 метрах от р. Кестанты. Склон постепенно становится круче, до 10-15° (Фото 4.2). Затем преодолеваем небольшой участок крутого (до 25°) осыпного склона (средняя и большая осыпь) и выходим к цирку перевала (Фото 4.3). От места ночевки до выхода в цирк перевала доходим за 1 час 20 минут.

Пер. Сарын (1А)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости, что означает	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ	Северный отрог Главного Кавказского Хребта	Долины р. Кестанты – р. Сарынсу	Сарын	3300	43°15'54.85 "С 42°59'24.42 "В	1А	-	-

1. Общее время прохождения: 1 час 5 минут, (от истоков р. Кестанты до дельты р. Сарынсу)
2. Потрачено времени на подъем: 1 час, перепад высот 130 м .
3. Потрачено времени на спуск: 50 минут, перепад высот 360 м .
4. Двигались с одновременной страховкой: -
5. Двигались с попеременной страховкой: -
6. Организовано пунктов страховки: -

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения (час:мин)	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
истоки р. Кестанты - перевал	1 час	500	До 25	130	средняя осыпь	-	-	-
перевал – дельты р. Сарынсу	50 минут	1600	до 20	360	травянисто-осыпной	-	-	-

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: -
 - индивидуальное: каски

9. Рекомендованные места ночевки: долина р. Кестанты, долина р. Сарынсу, долина р. Джайлыксу

10. Перевал пройдено: 2 июля 2012 .

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: переменная облачность

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: -

Из цирка хорошо видно перевальную седловину и перевальный тур (Фото 4.4), в центральной части перевала большой снежник. Перевальный взлет представляет собой конгломератно-осыпной склон крутизной до 20° и протяженностью около 400 м. На перевал по левому краю цирка серпантином идет тропа, протоптанная яками. За 1 час, в 9:21, выходим по тропе на седловину перевала Сарын (1А) (Фото 4.5, 4.6). На перевале три перевальных тура, но ни в одном из них не нашли перевальной записки. Свою записку оставили в туре, который находится ближе всего к седловине перевала. В 9:48 начинаем спуск по тропе влево по некрутому склону, небольшой сброс высоты. Тропа выводит на травянисто-осыпной склон крутизной до 20° между 3 и 4 притоком р.Сарынсу (Фото 4.7), если считать по часовой стрелке. Через 50 минут спускаемся к дельте р. Сарынсу. Долина реки Сарынсу в своем верховье широкая и безлесная. В средней части река уходит в каньон. Переходим правый приток р. Сарынсу вброд по камням с левого берега на правый выше слияния притоков. На правом берегу хорошо протоптанная тропа, которая постепенно удаляется от реки и выходит на травянистую террасу. Река уходит в конгломератно-осыпной каньон. Через час, в 11:33, выходим на удобную поляну, где останавливаемся на обед. От этого места видно пер. Туристов (н/к) (Фото 4.8), на который выводит тропа. В 12:58 продолжаем движение по тропе вправо, набирая высоту (Фото 4.9). Примерно через 15 минут выходим на седловину пер. Туристов. Спуск с перевала в долину реки Джайлыксу представляет собой травянистый склон крутизной до 20 градусов с промежуточной висячей долиной (Фото 4.10). В верхней части спуска четкая тропа, в нижней части тропа иногда теряется.

Долина реки Джайлыксу

Долина реки Джайлыксу широкая и большей частью пологая, обрывается к реке Башильаузсу крутой устьевой ступенью. В верхней части долина безлесная, начиная с устьевой ступени перед впадением в Башильаузсу берега покрыты хвойным лесом. По левому берегу реки идет тропа. На левом же берегу недалеко от начала устьевой ступени есть кош.

От перевала Туристов до коша в долине р. Джайлыксу на левом берегу спускаемся за 35 минут. За кошем начинается тропа. По ней за 10 минут доходим до устьевой ступени, круто обрывающейся к реке Башильаузсу. Устьевую ступень преодолеваем по тропе, идущей серпантином в хвойном лесу, за 15 минут. В 14:48 спускаемся к полянам недалеко от впадения р. Джайлыксу в р.Башильаузсу. Здесь останавливаемся на бивуак. Хорошие площадки и много дров.



Фото 4.1. Брод р. Кестанты.



Фото 4.2. Подход к цирку пер. Сарын (1А)



Фото 4.3. Цирк перевала Сарын (1А)



Фото 4.4. Подъем на пер. Сарын (1А)



Фото 4.5. Группа на пер. Сарын (1А). Фото в сторону р. Сарын.



Фото 4.6. Группа на пер. Сарын (1А). Фото в сторону р. Кестанты.

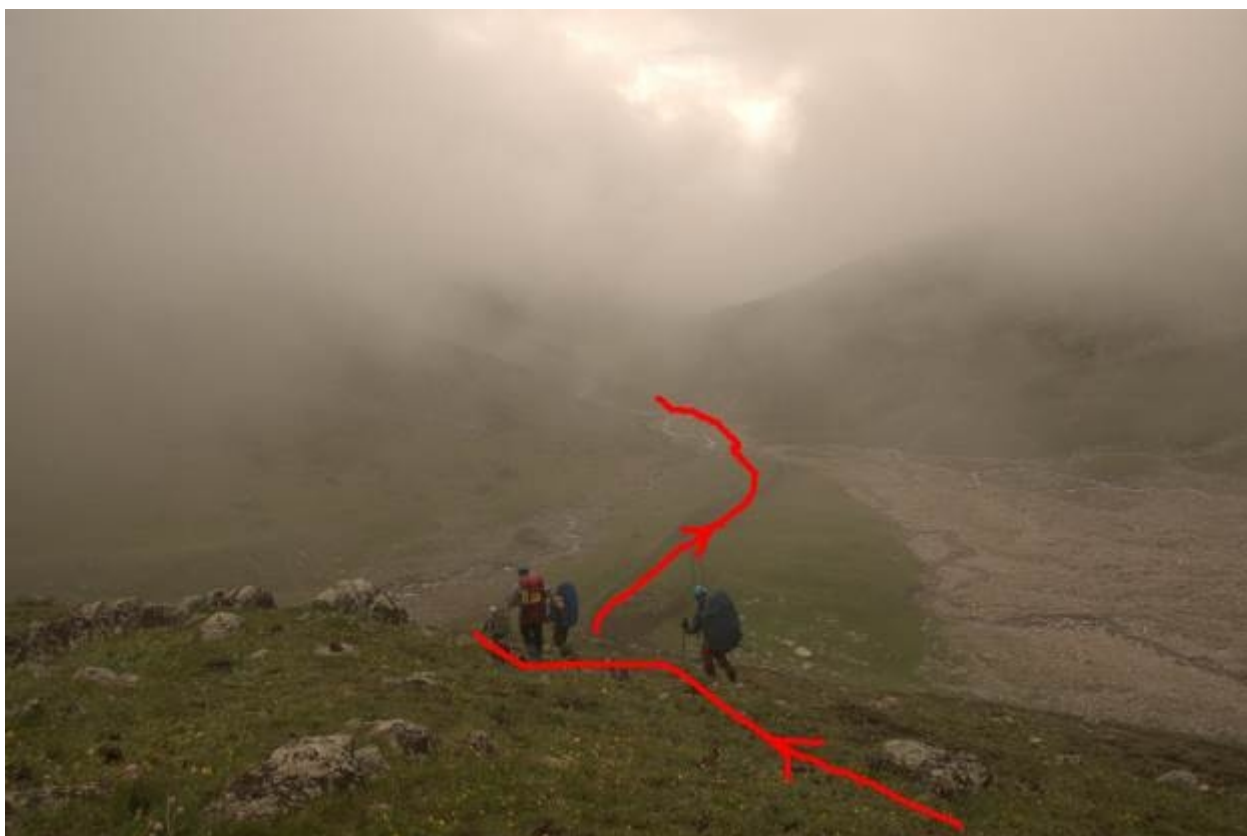


Фото 4.7. Спуск с слиянию притоков р. Сарын.



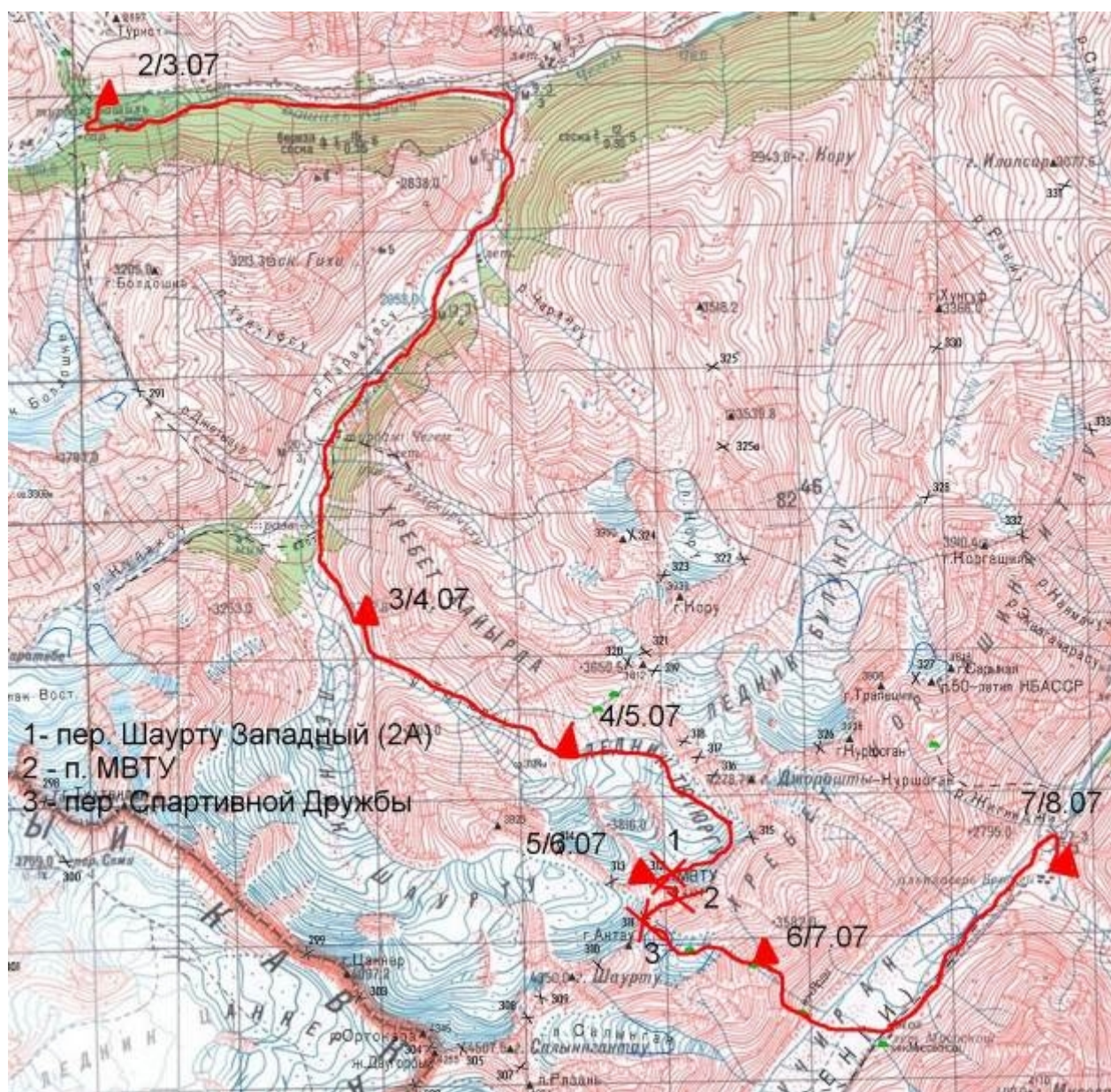
Фото 4.8. Путь подъема на пер. Туристов (н/к)



Фото 4.9. Путь по долине р. Сарын.



Фото 4.10. Спуск с устьевой ступени к р. Джайлык.



Карта пройденного участка из дол. р. Башильаузсу до а/л «Безенги»

3 июля (5 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:30 подъем остальной группы. В 5:58 выход с м/н. Идем по левому берегу р. Джайлыксу. Тропа идет по хвойному лесу. Через 5 минут деревянный мост через р. Джайлыксу (Фото 5.1). Еще через 3 минуты выходим к заброшенным корпусам т/б «Башиль» на левом берегу р. Башильаузсу.

Долина реки Башиль-Аузсу

Долина реки Башиль-Аузсу широкая и лесистая. На правом берегу находится т/б «Башиль». На момент нашего посещения была в жилом состоянии, хотя и практически безлюдна. До т/б «Башиль» по правому берегу идет грунтовая дорога. Через реку Башильаузсу есть 2 моста — один, подвесной, в верховьях (находится прямо за последними домиками турбазы «Башиль») и второй, автомобильный, в месте слияния с рекой Гараузсу. Подвесной мост давно не ремонтировался.

Сразу моста не находим, решаем идти левым берегом по грунтовой дороге вниз по течению р. Башильаузсу с целью его поиска. Движение очень усложнено большим количеством грибов (Фото

5.2). В месте перехода дороги через реку широкий разлив. От этого места видно подвесной мост через реку выше по течению. По тропе возле реки подходим к подвесному мосту. Он пока находится в удовлетворительном состоянии, но видно, что давно не ремонтировался. Переходим мост по одному (Фото 5.3). Через 50 минут все на правом берегу р. Башильаузсу. Прямо возле моста находятся крайние домики турбазы «Башиль». Т/б находится в жилом состоянии (Фото 5.4). Проходим по грунтовой дороге через турбазу и далее вниз по ущелью. Идет плавный сброс высоты. Река находится в зоне слышимости. Ниже т/б есть много площадок для бивуака. Через 50 минут выходим на развилку дороги: налево автомобильный мост через р. Башильаузсу, направо дорога по левому берегу р. Гарааузсу (Фото 5.5). По ней мы и продолжаем движение.

Долина реки Гарааузсу

Долина реки Гарааузсу широкая и лесистая. До т/б «Чегем», которая находится в верховье реки, ведет грунтовая дорога. В нижней своей части река в основном течет в каньоне, выше впадения р. Чарансу река течет в широком разливе.

Начинается плавный набор высоты по левому берегу р. Гарааузсу. Через 20 минут автомобильный мост (Фото 5.6), по которому переходим на правый берег р. Гарааузсу. До моста речка течет в скальном каньоне, выше моста речка в разливе. Выше впадения р. Чарансу в Гарааузсу дорога раздваивается: налево по ходу движения уходит через р. Чарансу, выводит к пастбищам и там заканчивается. Мы идем направо по ходу движения, переходим р. Чарансу с правого берега на левый. Дальше движемся по грунтовой дороге, которая постепенно подходит к р. Гарааузсу (Фото 5.7). Подходим к т/б «Чегем» через 1 час 35 минут, еще через 25 минут проходим т/б и в 10:45 делаем привал на обед за р. Уллунурчухи. В 13:06 продолжаем движение по грунтовой дороге на правом берегу р. Гарааузсу (Фото 5.8). Через 20 минут перед мостами через р. Тютюргу поворачиваем по тропе вверх по ущелью.

Долина реки Тютюргу

Долина реки р. Тютюргу узкая в нижней части и широкая в верхней. Лесистая в нижней части. По правому берегу есть тропа.

Движемся в пределах видимости р. Тютюргу. Тропа быстро теряется и начинается не очень густое криволесье, травянисто-осыпной склон крутизной до 20°. Движемся рядом с рекой, тропы нет. Через 30 минут делаем разведку вверх перпендикулярно реке. Выше есть конная тропа (Фото 5.9). Поднимаемся вверх к тропе и дальше идем по ней. Скорее всего, тропу потеряли в нижней части ущелья. Через 10 минут в 14:25 вышли на небольшую площадку, где встали на бивуак. Отсюда видно начало ледника Шаурту, разлив р. Шаурту и тропу на л. Тютюргу, круто набирающую высоту.



Фото 5.1. Мост через р. Джайлык



Фото 5.2. Природное препятствие



Фото 5.3. Мост через Башиль-Аусу.



Фото 5.4. Возле т/б Башиль



Фото 5.5. Дорога по левому берегу р.Гара-Аузсу немного выше слияния с р. Башиль-Аусу



Фото 5.6. Автомобильный мост через р. Гара-Аузсу



Фото 5.7. Дорога к т/б Чегем возле р. Гара-Аузсу



Фото 5.8. Дорога к ущелью р. Тютюргу



Фото 5.9. Тропа по ущ. р. Тютюргу

4 июля (6 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:30 подъем остальной группы. В 5:52 выход с м/н: продолжаем движение по тропе на правом берегу р. Тютюргу (Фото 6.1). Тропа круто забирает вверх влево по ходу движения по травянисто-осыпному склону крутизной до 25°. Тут река течет в каньоне. Постепенно тропа теряется, а склон становится положе. Выходим на разлив реки: конгломератно-осыпной склон до 10°. По разливу выходим к старой конечной морене и по ее средней части начинаем подъем. Склон морены образован преимущественно из средней осыпи (Фото 6.2). Выходим на выполаживание и уходим налево по ходу движения (Фото 6.3). Далее подходим к двум озерам у подножья пер. Шаурту Зап. (Фото 6.4) на 3113 м над уровнем моря (GPS). Есть площадки для бивуака (Фото 6.5). Видимо, это место и называется «нижние тютюргинские ночевки». От м/н до озер 2 часа 20 минут. Уходим от озер влево по ходу движения. Выходим на еще один разлив реки. Выше разлива скалы типа «бараньи лбы» (Фото 6.6). Начинаем обходить их по левому борту правой боковой морены. Есть нечеткая тропа. Склон морены из средней и крупной осыпи крутизной до 25°. В 9:52, через 35 минут, выходим на пологую площадку, образованную разливом реки выше бараньих лбов. Делаем разведку и обед. Часть группы идет в разведку в сторону пер. Тютюргу Зап.(1А) (Фото 6.7). Под ним есть очень хорошие площадки с водой. Здесь возможен бивуак. В 12:20, отобедав и сходя в разведку, продолжаем движение по правой боковой морене лед. Тютюргу. Выходим на гребень морены - преимущественно крупная осыпь, крутизна до 20°. В 13:05, через 45 минут, привал на широком гребне правой боковой морены недалеко от ледопада (Фото 6.8). Ровняем площадку на морене и становимся на бивуак. Вода в ручье возле ледника.



Фото 6.1. Тропа от м/н.

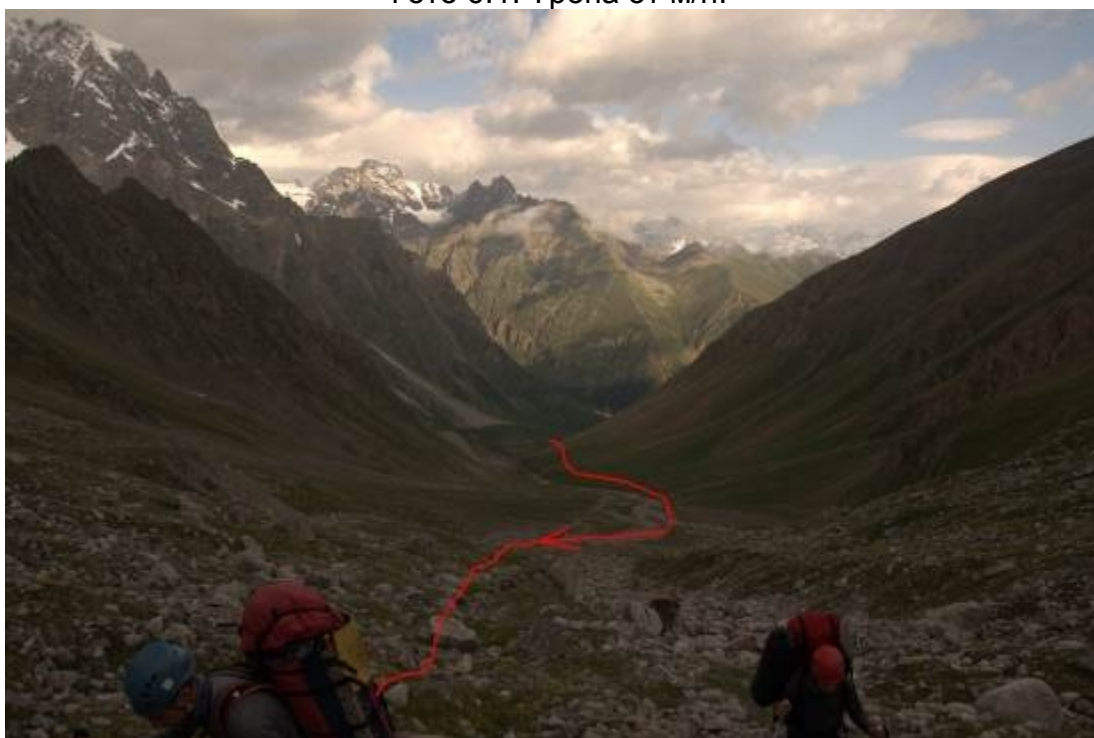


Фото 6.2. На старой оконечной морене



Фото 6.3. Выход к озерам под пер. Шаурту Зап.



Фото 6.4. Ледник под пер. Шаурту Зап.



Фото 6.5. У озер под перевалом Шаурту Зап.



Фото 6.6. У бараньих лбов



Фото 6.7. Перевал Тютюгу Зап.(1А)



Фото 6.8. Ледопад на лед. Тютюгу

5 июля (7 день)

В 4:00 подъем дежурных. Погода не радует: туман и дождь со снегом. В 4:30 начинаем готовить завтрак. В 5:22 подъем группы. Погода немного улучшается. В 6:52 выход с места ночевки. Продолжаем движение по широкому гребню правой боковой морены. Через 15 минут подходим к выходу на ледник (Фото 7.1). Ледник закрытый и пологий, однако достаточно разорванный в этом месте. Снег, выпавший ночью, мешает определять места возможных трещин — для их обнаружения в сомнительных местах используем зондирование трекинговой палкой, что существенно замедляет движение. Идем с одновременной страховкой в связках. Движемся примерно в 100 метрах от правого края ледника, крутизна склона до 10°. Начинается глубокий снег, значительно затрудняющий движение. Принимаем решение вернуться на морену. Выход плавный, идти намного легче. Морена из крупной осыпи, засыпана снегом, крутизна до 15° (Фото 7.2). Затем снова выходим на ледник и продолжаем двигаться ближе к его правому краю. Трещины засыпаны снегом. Через 30 минут движения по леднику крутизна склона возрастает примерно до 15°. Проходим ниже небольшого ледопада под вершиной Тютюргу, а затем продолжаем движение ближе к правому краю ледника в обход трещин по центру, крутизна склона до 20°. Обойдя трещины в центральной части ледника, продолжаем движение в сторону левого борта к пер. Шаурту Восточный (Фото 7.3). Выходим на верхнее плато ледника Тютюргу. Седловина перевала находится прямо перед нами. Однако подъем на нее «в лоб» трудоемок и нелогичен. Поэтому мы делаем, как и большинство групп, отчеты которых использовались нами при подготовке, следующее: поднимаемся на гребень правее седловины (по ходу движения) по довольно простому снежному склону, и затем по пологому снежному гребню переходим на самую седловину.

Пер. Шаурту Вост. (2А) + траверс п. МВТУ(2А, альп.) + пер. Спортивной Дружбы(2Б) (2Б в сумме)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ	Каргашильский	р. Тютюргу – лед. Безенги	Траверс пер. Шаурту Вост.-п. МВТУ-пер. Спортивной Дружбы	4294	43° 6'31.18"C 43° 4'57.66"B	2Б	-	-

1. Общее время прохождения: 10 час 50 мин, (от ледника Тютюргу до выхода с ледника на южно-восточной стороне пер. Спортивной Дружбы)
2. Потрачено времени на подъем: 6 час 50 минут, перепад высот 400 м .
3. Потрачено времени на спуск: 4 часа , перепад высот 1149 м .
4. Двигались с одновременной страховкой: 3 часа 15 минут
5. Двигались с попеременной страховкой: 5 час 35 минут
6. Организовано пунктов страховки:
7. **Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):**

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
Ледник Тютюргу – пер. Шаурту	2 часа 35 минут	500	До 40	80	снежный склон	30 минут	2 часа 5 минут	2
пер. Шаурту – п. МВТУ	4 часа 15 минут	650	До 55	249	снежно-скальный гребень	3 часа 50 минут	45 минут	6
п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы	30 минут	500	до 30	-250	снежный склон	-	30 минут	-

пер. Спортивно й Дружбы – язык ледника под перевалом	3 часа 30 минут	1300	До 50	-900	снежно- скальный склон	1 час 15 минут	2 часа	5
--	-----------------	------	-------	------	------------------------	----------------	--------	---

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: по основной веревке на связку, снежные якоря/пикеты (2-3) , закладки (5-6), крюки скальные (5-6), петли (6-8), оттяжки(5-6), ледобуры (5-6), сдерг, карабины (8-10)

- индивидуальное: система, каска, ледоруб, кошки, ледобур, карабины, страховочное/спусковое, жумар.

9. Рекомендованные места ночевки: седловина пер. Шаурту, седловина пер. Спортивной Дружбы, под языком ледника пер. Спортивной Дружбы.

10. Перевал пройдено: 5-6 июля 2012.

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: переменная облачность.

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: склон перевала Спортивной Дружбы лавиноопасен – рекомендуется прохождение в первой половине дня.

В 11:30 подходим под перевальный взлет пер. Шаурту Восточный - от м/н 3 часа 30 минут. Перевальный взлет представляет собой снежно - ледовый склон протяженностью до 100 метров и крутизной около 30, в отдельных местах до 40 градусов. В 11:40 начинаем движение: поднимаемся косым траверсом вверх и вправо (по ходу движения). При выходе на гребень сложный участок около 30 м, крутизна до 40°. Первый участник поднимается с нижней страховкой (Фото 7.4). Перила крепим на станцию из двух ледорубов. Далее в сторону седловины перевала Шаурту Восточный ведет широкий снежный гребень крутизной до 20° (Фото 7.5). В 14:15, через 2 часа 35 минут от начала подъема на перевальный взлет, выходим на седловину. Она достаточно широкая, при желании можно поставить даже несколько палаток. Перевального тура не нашли — скорее всего, он засыпан снегом. Начинаем ровнять площадку под шатер (Фото 7.6) и организовываем бивуак. Место удобное, но довольно ветреное — поэтому строим вокруг палатки снежную стенку. Вода в виде снега. После установки лагеря и обеда часть группы уходит на разведку. Провешиваем первые перила и точки страховки на вторые перила. Погода в этот день была очень переменчива.



Фото 7.1. На леднике Тютюргу



Фото 7.2. На правой боковой морене лед. Тютюргу



Фото 7.3. Подход к седловине пер. Шаурту Вост.



Фото 7.4. Прохождение перевального взлета пер. Шаурту Вост. первым участником



Фото 7.5. Движение по снежному гребню



Фото 7.6. Площадка под гребнем п. МВТУ
6 июля (8 день)

В 3:00 подъем дежурных. В 3:30 подъем остальной группы. Подъем на пик МВТУ представляет собой комбинированный снежно-скальный гребень крутизной до 50°. В 5:15 первый человек начал движение по ранее провешенным перилам (№1). Широкий гребень до 35° покрытый снегом (Фото 8.1, 8.2). Станция сделана на скальном выступе. Длина первой перильной веревки 40 м. Вторая перильная веревка обходит справа скальную стенку высотой до 10 м (Фото 8). Станция сделана на скальном выступе. Длина веревки 50 м, крутизна до 50°. Для промежуточных точек страховки использовались средние закладки, обычные и швеллерные скальные крючья. Дальше идем с одновременной страховкой по снежному гребню крутизной до 30° (Фото 8.4). Затем вешаем перильную веревку (№3) по узкому заснеженному гребню крутизной до 35° - 35 м (Фото 8.5). Станция на выступе на скальном островке, промежуточные точки страховки организованы на скальных крюках. Затем узкий пологий заснеженный скальный гребень до 35 м, который проходим с одновременной страховкой (Фото 8.6). Дальше снежная стенка высотой до 10 м с карнизом (Фото 8.7). Здесь вешаем перильную веревку (№4). Станция на ледорубах. После выходим на широкий предвершинный западный гребень крутизной до 20° и протяженностью до 150 м (Фото 8.8), по которому с одновременной страховкой выходим на п. МВТУ (2А, альп.) в 9:28 (Фото 8.9). Подъем на пик МВТУ занимает у нас 4 часа 15 минут. Тура не нашли. В 9:57 начинаем спуск с п. МВТУ по южному гребню, который выводит на пер. Спортивной Дружбы (2Б) (Фото 8.10). Верхняя половина спуска укрыта толстым слоем плотного снега, крутизна до 25°. В нижней части спуска снега меньше, склон становится круче : до 30°. Спуск проходим с одновременной страховкой. В 10:26, через 30 минут, спустились на пер. Спортивной Дружбы (2Б) (Фото 8.11, 8.12). Здесь достаточно большая ровная заснеженная площадка, удобное место для бивуака. Правда, вода только в виде снега и в случае непогоды может быть очень ветрено. Тура не нашли, вероятно, он под снегом. В 10:44 начинаем спуск в сторону ледника Безенги по левому краю склона перевального взлета (Фото 8.13), используя самостраховку ледорубами. Снежный склон 300 м до 30°. Выходим к скалам. Делаем станцию на снегу (пикет и якорь) и провешиваем перильную веревку (№5) в кулуар между скалами, спуск дюльфером (Фото 8.14). Склон до 45°, есть стенные участки. Выходим на небольшой пологий заснеженный участок. Тут делаем базу на скальном выступе и провешиваем перильную веревку (№6) по скалам, спуск дюльфером. Крутизна склона до 45°, есть стенные участки (Фото 8.15). При прохождении в обратном направлении должны быть более простые варианты подъема. После прохождения скал выходим на пологий закрытый ледник, до 300 м. Затем крутой участок ледника крутизной до 45° (Фото 8.16). Со средней части склона провешиваем перильную веревку (№7, станция на бурах) к правому краю, пересекаем небольшой кулуар (осторожно, вероятно лавинная опасность и камнеопасность!) и по пологому участку выходим на скально-осыпной склон в 14:14, через 3 часа 30 минут после начала спуска. По центральной части ледника сходят небольшие мокрые лавинки. На момент нашего прохождения количество снега, лежащего на льду, было очень небольшим, и, учитывая также небольшую длину склона, при наличии надежной страховки (станция на ледобурах), мы посчитали движение по этому участку ледника достаточно безопасным. Однако, при большом количестве снега лавинная опасность в этом месте может быть серьезной. Спускаемся между бараньих лбов и выходим на открытый ледник, который постепенно уходит под осыпной чехол. Через 30 минут, в 14:45, останавливаемся на бивуак на левой морене. Площадок под палатки нет - ровняем. Вода из ручейка недалеко от лагеря.



Фото 8.1. Группа на месте бивуака.



Фото 8.2. Первые две веревки на гребне п. МВТУ



Фото 8.3. Прохождение стенного участка



Фото 8.4. Снежный гребень.



Фото 8.5. Веревка перед скальным островком



Фото 8.6. Гребень после скального островка



Фото 8.7. Прохождение 4-ой веревки первым участником



Фото 8.8. Предвершинный гребень п. МВТУ



Фото 8.9. Группа на п. МВТУ



Фото 8.10. Спуск с п. МВТУ на пер. Спортивной Дружбы



Фото 8.11. Группа на пер. Спортивной Дружбы. Фото в сторону г. Антау



Фото 8.12. Группа на пер. Спортивной Дружбы. Фото в сторону лед. Шаурту



Фото 8.13. Карнизы на пер. Спортивной Дружбы.



Фото 8.14 Спуск по кулуару между скалами.



Фото 8.15 Спуск по скалам.



Фото 8.16. Спуск с крутой части ледника и выход на правый берег ледника.

7 июля (9 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:30 подъем остальной группы. В 6:32 выход с м/н (Фото 9.1). Отсюда видно пер. Миссес (2Б), п. Миссестау и п. Дыхтау. Движемся по левой боковой морене из большой и средней осыпи, склон до 15° . Подходим к скалам типа «бараньи лбы». От них начинается мелкая осыпь и конгломерат (Фото 9.2), который постепенно переходит в травянисто-конгломератный склон до 30° . Движемся между двумя ручьями. Затем переходим правый ручей с левого берега на правый ниже водопада. Далее движемся по травянистому склону до 35° (Фото 9.4).

Ниже выходим на тропу, которая идет по травянистому склону крутизной до 40°. Речка на этом участке уходит в каньон с крутыми берегами. Ближе к леднику спускаемся к руслу реки. Возле ледника речка течет в широком разливе. Здесь склон из крупной осыпи и конгломерата крутизной до 30°. По краям разлива крутые конгломератные стены с большими скальными обломками в конгломерате. Не рекомендуется прохождение этого участка в дождь (очень опасно!), так как обломки могут вымываться, а травянистый склон скользкий даже в сухую погоду. В 9:30 выходим на лед. Безенги (Фото 9.5). На спуск у нас ушло 2 часа 20 минут. В месте выхода на ледник большой ледовый грот, ледник густо разрезан трещинами и укрыт скальными обломками. Начинаем переходить ледник с левого края на правый в сторону правой боковой морены (Фото 9.6). Переходим несколько ледниковых речек и по густо поставленным турам выходим на тропу на правой боковой морене. Тропа очень часто промаркирована турами. Идет плавный спуск по конгломератно-осыпной морене. Тропа с морены спускается в долину р. Черек Безенгийский и выходит на грунтовую дорогу.

Долина реки Черек Безенгийский

Долина реки Черек Безенгийский широкая и в основном безлесная в верхней части. Берега пологие, много удобных мест для бивуака, встречаются деревья. По долине идет грунтовая дорога.

По грунтовой дороге на правом берегу р. Черек Безенгийский приходим в а/л Безенги в 11:53 (Фото 9.7). Путь от выхода на ледник до а/л занял у нас 1 час 35 минут. В альплагере мы делаем полудневку, Первая часть похода закончена. Дальше нас ждет кольцо которое начинаем из долины реки Мижирги.

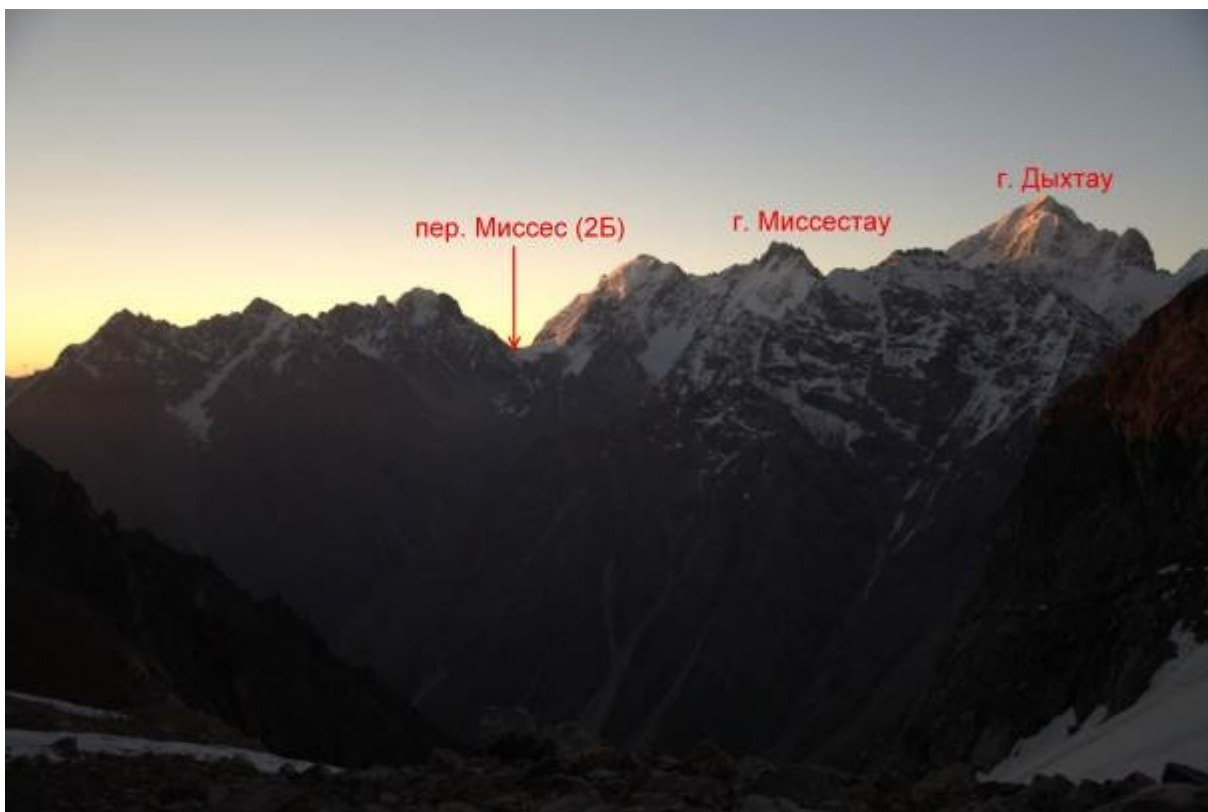


Фото 9.1. Начало спуска, вид с места ночевки в сторону лед. Безенги



Фото 9.2. Спуск от «бараньих лбов»



Фото 9.3. Над местом перехода ручья



Фото 9.4. Спуск по травянистому склону правого берега ручья



Фото 9.5. Выход на лед. Безенги



Фото 9.6. На леднике Безенги



Фото 9.7. Наши флаги в а/л Безенги.



Карта пройденного участка из а/л «Безенги» до спуска к леднику Уллаузна

Долина реки Мижирги

Долина реки Мижирги широкая и безлесная. В устье реки, чуть выше впадения в р. Черек Безенгийский, находится а/л Безенги. Альпинистские тропы есть по правому и левому берегу.

8 июля (10 день)

В 5:30 подъем дежурных. В 6:04 подъем остальной группы. В 8:21 выходим из а/л «Безенги». От а/л переходим на правый берег р. Мижирги по подвесному мосту (Фото 10.1), затем по деревянному. По правому берегу идет натоптанная тропа вначале по травянистому, затем по травянисто-осыпному склону до 15° (Фото 10.2). Переходим один из правых притоков р. Мижирги по деревянному мосту (Фото 10.3). От моста тропа выходит на гребень древней правой боковой морены ледника Кундюм-Мижирги, а затем спускается в карман этой морены (Фото 10.4) и подходит ближе к реке. Перед поворотом в ур. Теплый угол через речку есть мостик. Доходим до него за 1 час 55 минут.

Урочище Теплый угол

Переходим реку по мостику и выходим на тропу, которая круто забирает вверх по травянисто-осыпному склону крутизной до 30° (Фото 10.5). Тропа проходит на значительном отдалении от реки. Склон постепенно становится конгломератно-осыпным крутизной до 25° . В 12:47, через 1 час 25 минут после начала подъема, выходим к хижине Укю-Кош (3200 м. над у.м.). Здесь есть вода и места под палатки. Делаем обед, во время которого нас развлекает множество горных туров. В 14:15 продолжаем движение. Поднимаемся по тропе на осыпном склоне до 20° . Нас накрывает густой туман. В 14:55, через 40 минут, подошли к большой ровной песчаной площадке прямо возле тропы у разлива реки, не доходя 10 минут до так называемой «голубятни» - маленькой хижины возле самого ледника Укю и расположенных вокруг нее палаточных ночевков. Тут остановились на бивуак.



Фото 10.1. Подвесной мост у а/л «Безенги»



Фото 10.2. Тропа по правому берегу р. Мижирги



Фото 10.3. Мост через правый приток р. Мижирги

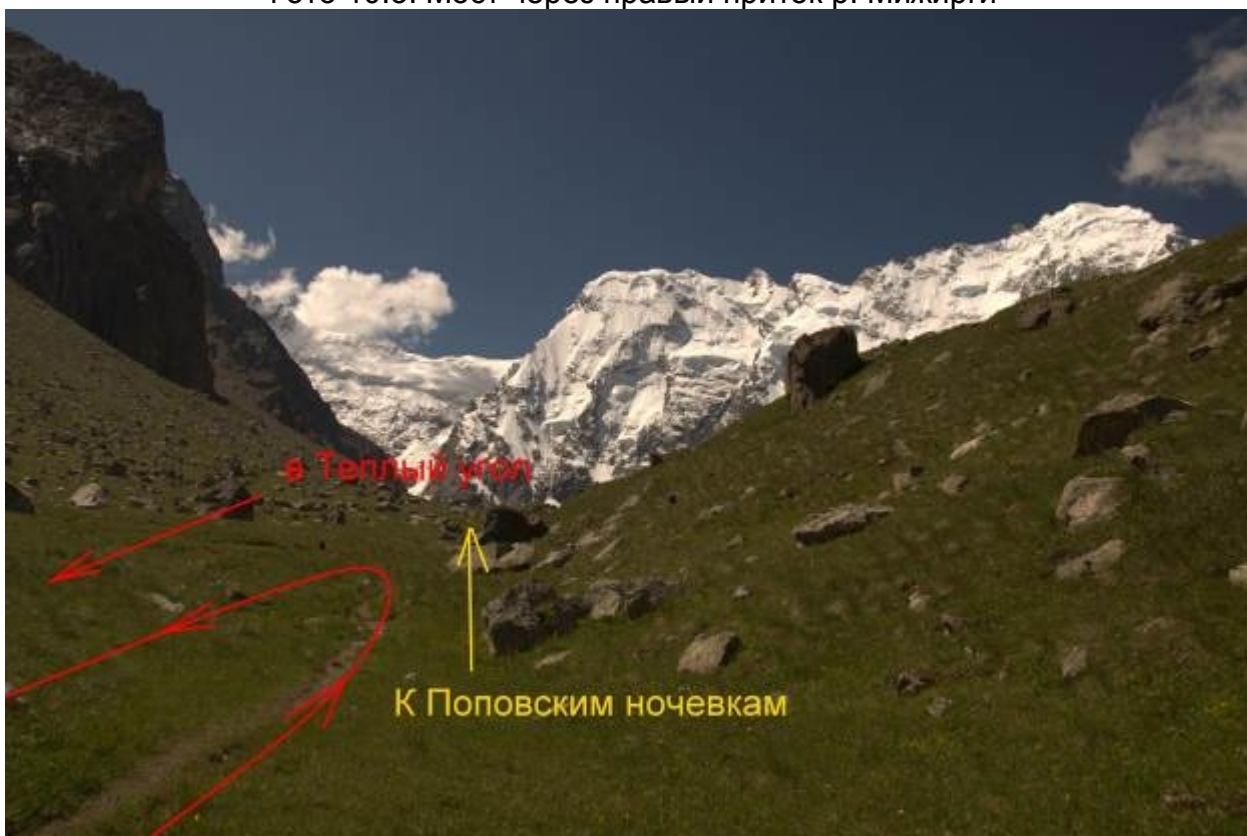


Фото 10.4. Тропа по карману морены



Фото 10.5. Подъем к ур. Теплый угол

Пер. Укю (2А*)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости, что означает	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральны Кавказ	Коштан-Крест	лед. Малый Укю – лед. Укю	Укю	3897	43° 5'20.43"C 43°12'58.71 "B	2А*	-	-

1. Общее время прохождения: 3 часа 20 минут, (от ночевки в ур. Теплый угол до лед. Укю)
2. Потрачено времени на подъем: 2 часа 5 минут, перепад высот 470 м.
3. Потрачено времени на спуск: 1 час 5 минут, перепад высот 340 м.
4. Двигались с одновременной страховкой: 40 минут
5. Двигались с попеременной страховкой: 30 минут
6. Организовано пунктов страховки: 1

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высот (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
ночевки в ур. Теплый угол – пер. Укю	2 часа 5 минут	2550	до 10	470	осыпной склон, открытый, а затем закрытый ледник	-	40	-
пер. Укю – лед. Укю	1 час 15 минут	1000	До 40	340	осыпной склон с участком натечного льда	30 минут	-	1

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: веревка на связку, петли (1-2).
 - индивидуальное: система, каска, ледоруб, кошки, ледобур, карабины, страховочное/спусковое, жумар.

9. Рекомендованные места ночевки: ночевки в ур. Теплый угол, седловина пер. Укю, ледник Укю)

10. Перевал пройдено: 9-10 июля 2012.

11. Метеорологические условия при прохождении перевалу: подъем – туман и обильный снегопад, спуск - ясно

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: камнеопасный спуск, необходима правильная тактика спуска.

9 июля (11 день)

В 4:30 подъем дежурных. В 4:50 подъем остальной группы. В 6:25 выход. Густой туман сильно осложняет ориентирование. Движемся по тропе на осыпном склоне: средняя и крупная осыпь, крутизна до 20° . Проходим мимо «голубятни» и палаточных ночевок. Здесь много мест под палатки, но и альпинистов тоже много:) Через 20 минут подходим к леднику Малый Укю. Обходим его нижнюю часть справа по крупной осыпи, а немного выше по ней выходим на ледник, крутизна склона в месте выхода до 15° . Ледник открытый, покрыт осыпью, выше - свежавыпавшим мокрым снегом, а затем становится закрытым — переходим на движение с одновременной страховкой. Движемся по центральной части ледника, ближе к выходу на перевал забираем вправо (Фото 11.1). Ледник постепенно, с плавным набором высоты выводит на седловину пер. Укю. В 9:29 мы на седловине. Подъем на перевал с м/н занял 2 часа 5 минут. Сняли записку туристов из г. Вильнюс, Литва, в количестве 8 человек, которые совершали поход 3 к.с. под руководством А. Дубровскиса. Погода сильно портится: туман становится еще гуще и начинается мокрый снег. Спуск с перевала переносится на следующий день. Останавливаемся на бивуак рядом с озером, недалеко от перевала. (Фото 11.2, 11.3).



Фото 11.1 На лед. Малый Укю перед пер. Укю (2А*)



Фото 11.2. Группа на пер. Укю(2А*). Фото в сторону лед. Малый Укю



Фото 11.3. Группа на пер. Укю(2А*). Фото в сторону лед. Укю

10 июля (12 день)

В 3:00 подъем дежурных. В 3:35 подъем остальной группы. В 5:30 начинаем спуск с пер. Укю. Начало спуска представляет собой узкий кулуар до 35° засыпанный средней осыпью с конгломератом и покрытый свежавыпавшим снегом (Фото 12.1). Ниже он разветвляется на два кулуара. Правый выводит прямо на ледник Укю, однако он расположен в зоне досягаемости в случае ледовых обвалов с висячего ледника, находящегося на склонах г. Думала. Левый кулуар выводит на склоны г. Укю, далее необходимо пройти немного траверсом и тоже спуститься на ледник Укю, но несколько ниже.

Доходим до разветвления кулуара, и дальше двигаемся левым кулуаром. В нем подходим к участку натечного льда крутизной до 30° . Здесь на выступе делаем станцию. От станции перильная веревка 50 м до выхода из кулуара под скалы (Фото 12.2). Видно перевал 9 Мая (Фото 12.3). Отсюда траверсом двигаемся влево с постепенным сбросом высоты по конгломератно-осыпному склону и подходим к гребешку, который спускается к леднику. По нему спускаемся к скалам типа «бараньи лбы» и между ними выходим на лед. Укю (Фото 12.4). Спуск с перевала занимает у нас 1 час 15 минут. Ледник закрытый, поэтому связываемся и надеваем кошки. Ледник пологий в верхней и нижней части, средняя часть крутая, изрезана трещинами — по сути, представляет собой ледопад. Спускаемся по левому краю. Ледопад обходим слева по морене из средней осыпи до 20° , в нижней части спуска лед крутизной до 20° . Через 1 час 5 минут выходим на пологую часть ледника, покрытую осыпью. Здесь ледник открытый, но в нашем случае в основном засыпан свежим снегом. Переходим с левого края на правый в сторону пер. 9 Мая.

Пер. 9 Мая (1Б)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Каказ	Хрухбаши	лед Укю - дол. р. Думала	9 мая	3800	-	1Б	-	-

- Общее время прохождения: 1 час 30 минут, (от ледника Укю до площадка под перевальным взлетом)
- Потрачено времени на подъем: 50 минут, перепад высот 150 м.
- Потрачено времени на спуск: 40 минут, перепад высот 100 м.
- Двигались с одновременной страховкой: -
- Двигались с попеременной страховкой: -
- Организовано пунктов страховки: -
- Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):**

участок пути (от - до)	общее время прохождения (час:мин)	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высот (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	Одновременной	
лед. Укю - перевал	50 минут	500	до 30	150	снежный склон	-	-	-
перевал-площадка под перевальным	40 минут	500	До 30	100	осыпной склон	-	-	-

- При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: -
 - индивидуальное: каски
- Рекомендованные места ночевки: ледник Укю, площадки под перевалом со стороны долины р. Думала
- Перевал пройдено: 10 июля 2012
- Метеорологические условия при прохождении перевалу: мокрый снег, туман.
- Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-
- Потенциальная опасность и способы безопасности:- возможна лавиноопасность со стороны лед. Укю.

Опускается густой туман и начинается снег – идем к перевалу по ранее взятым ориентирам и GPS. Ближе к перевалу ледник снова становится закрытым. Через 50 минут выходим под перевальным взлет. Подъем на перевал представляет собой осыпной склон из средней осыпи до 30°, покрытой достаточно глубоким (до колена) свежим снегом (Фото 12.5). Начинаем подъем по

правой части перевального взлета, затем траверсируем к левой части и по ней в 10:20 выходим на перевальную седловину (Фото 12.6,12.7). Прохождение перевального взлета занимает у нас 50 минут. На склоне есть следы лавин, при менее стабильном снежном покрове перевал может быть лавиноопасен. В перевальном туре нашли записку группы туристов из г. Набережные Челны, р. Татарстан. В 10:27 начинаем спуск с перевальной седловины. Спуск с перевала представляет собой осыпной склон из средней и мелкой осыпи, покрытый снегом, крутизна до 25° (Фото 12.8). Спускаемся левее перевальной седловины. Погода сильно портится, начинается густой мокрый снег с дождем (Фото 12.9). В 11:10, через 40 минут, слева по склону начинаем ровнять площадку на снегу и останавливаемся на бивуак.



Фото 12.1. Начало спуска по кулуару.



Фото 12.2. Выход из кулуара и начало траверса под скалами



Фото 12.3. Перевал 9 Мая (1Б) с перевала Укю (2А*)



Фото 12.4. Траверс и спуск с перевала Укю (2А*)



Фото 12.5. Подъем на перевал 9 Мая



Фото 12.6. Группа на перевале 9 Мая. Фото в сторону дол. р. Думала



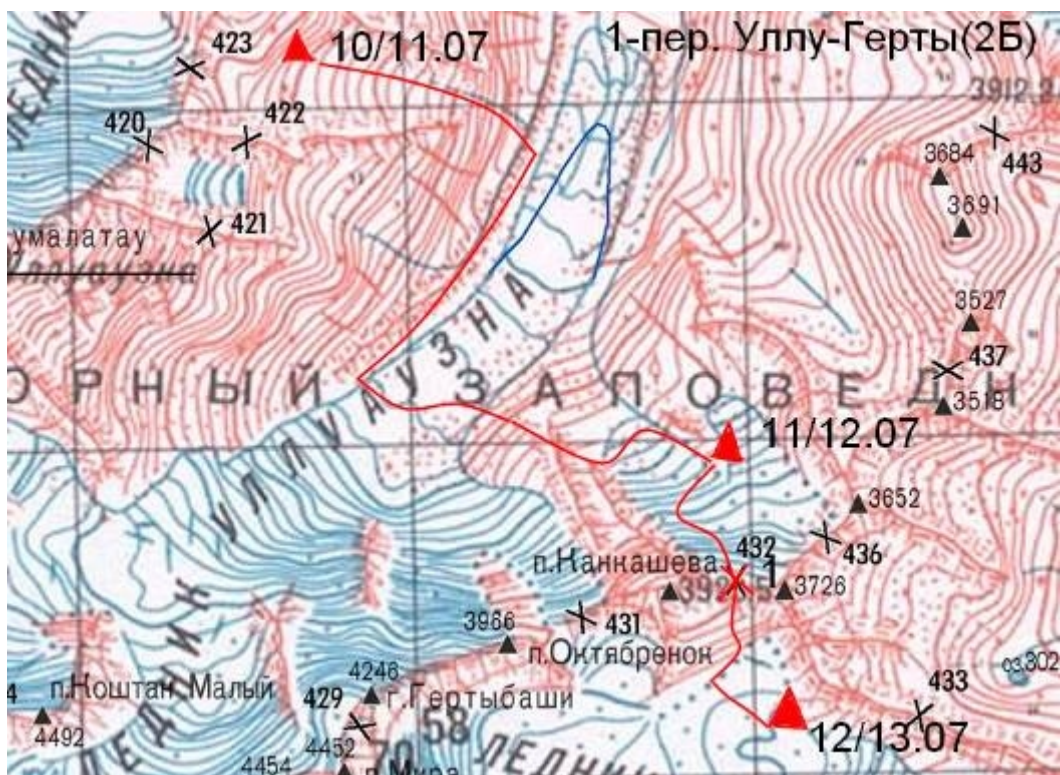
Фото 12.7. Группа на перевале 9 Мая. Фото с юга на север.



Фото 12.8. Спуск с перевал 9 Мая



Фото 12.9. Результат плохой погоды – хорошее настроение



Карта пройденного участка спуска с пер. 9 Мая(1Б) к леднику Уллуаузна до лед. Герты

11 июля (13 день)

В 3:00 подъем дежурных. В 3:30 подъем остальной группы. В 5:43 начинаем спуск с места ночевки в сторону лед. Уллуаузна (Фото 13.1). Двигаемся по закрытому леднику. Спускаемся с одновременной страховкой по снежному склону крутизной до 10° . Через 5 минут начинается более крутой склон: до 20° . Через 10 минут снежный склон заканчивается и начинается осыпной склон из крупной и средней осыпи до 20° . Еще ниже характер склона меняется на травянисто-осыпной. Через полчаса есть хорошее место с водой и площадками под палатки. При прохождении пер. 9 Мая, как в нашем варианте, так и в обратном направлении, это место для организации бивуака видится очень логичным. Дальше спуск по травянисто-осыпному склону до 25° . Начинается река. Мы движемся по ее правому берегу (Фото 13.3). В низовьях переходим на левый берег. Спускаемся, двигаясь в непосредственной близости от русла. Затем переходим реку на правый берег и по теряющимся ячьим тропам спускаемся в карман морены лед. Уллуаузна (Фото 13.4). Река в этом месте обрывается довольно живописным небольшим водопадом. Спуск от м/н до кармана морены занял у нас 1 час 10 минут. В кармане морены у начала подъема на пер. 9 Мая есть места для ночевки, течет ручей. По карману морены вверх, вдоль ледника Уллуаузна, идет тропа рядом с ручьем (Фото 13.5). Начинаем двигаться по ней. Плавно набирая высоту, выходим на большие ровные зеленые площадки на гребне левой боковой морены ледника Уллуаузна, расположенные возле начала подъема на пер. СОГМИ. Это так называемая «поляна СОГМИ». Очень удобное, красивое место для бивуака, есть вода. От поляны спускаемся с гребня морены на ледник, используя промоину, проделанную ручьем. Нужно сказать, что на всем протяжении ледника есть только два удобных пути спуска с левой морены — через поляну СОГМИ и в самом низу, через язык ледника; морена обрывается к леднику крутыми конгломератными склонами, и спуск через них напрямую представляется, мягко говоря, проблематичным.

Ледник Уллуаузна открытый, пологий почти на всем протяжении, а в верховьях имеет очень красивый ледопад. Изрезан трещинами по краям, середина от трещин свободна. Переходим ледник с

левого борта на правый, пересекая множество ледниковых ручейков. В 9:19 обед на правом крае ледника Уллуаузна.

В 10:35 начинаем подъем к пер. Уллу-Герты (Фото 13.7.). Поднимаемся по осыпному склону крутизной до 25° из средней и крупной осыпи в направлении ледника под перевалом Уллу-Герты. Это небольшой закрытый ледничок, имеющий два языка, разделенных нунотакком. Языки имеют примерно одинаковую крутизну — 25-30 градусов, выше нунотака ледник выполаживается. Отсюда видно несколько седловин — самая левая и низкая — перевал Коштан (1Б), правее, разделенные скальными островами, несколько седловин перевала Уллу-Герты (2Б).

Через 1 час 25 минут, в 12:15, подходим к началу левого языка. Погода портится: начинается дождь. Отсиживаемся в шатре в ожидании хорошей погоды, кипятим чай. В 14:07 погода улучшается, и мы продолжаем движение. С одновременной страховкой траверсируем левый язык ледника к его правой части и по ней вдоль скал нунотака поднимаемся до выполаживания. Через 1 час от выхода на ледник, в 13:10, останавливаемся на бивуак на скалах нунотака. Здесь есть площадка под палатку, которую расширяем. Вода в виде снега с ледника. Отправляем 1 связку в разведку, чтобы окончательно определиться, какая седловина нам нужна, поскольку в имеющихся у нас отчетах как перевал Уллу-Герты указаны разные седловины.



Фото 13.1. Начало спуска от м.н.



Фото 13.2. Пер. Углу-Гарты (2Б) со спуска с пер. 9 Мая (1Б).



Фото 13.3. Спуск возле реки.



Фото 13.4. Выход к карману боковой морены.



Фото 13.5. По карману боковой морены.



Фото 13.6. Ледопад лед. Уллаузна.



Фото 13.7. Путь через ледник и подъем к м.н.

Пер. Уллу-Герты (2Б)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральны Кавказ		лед. Уллуауз-лед. Герты	Уллу-Герты	3500	43° 3'44.87"С 43°16'49.29 "В	2Б	-	-

- Общее время прохождения: 7 часов 55 минут, (от нунатака на лед. Уллуауз до лед. Герты)
- Потрачено времени на подъем: 4 часа 10 минут, перепад высот 270 м .
- Потрачено времени на спуск: 3 часа 45 минут, перепад высот 309 м .
- Двигались с одновременной страховкой: 1 час 15 минут
- Двигались с попеременной страховкой: 6 часов 20 минут
- Организовано пунктов страховки: 9

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
нунатак – начало кулуара	50 минут	300	до 20	60	закрытый ледник	-	50 минут	-
начало кулуара – перевал	3 часа 20 минут	200	до 50	200	скалы, снежный склон	3 часа 20 минут	-	5
перевал – ледник Герты	3 часа 45 минут	900	до 40	310	Сильно разрушенные скалы, закрытый ледник	3 часа	25 минут	4

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: по основной веревке на связку, снежные якоря/пикеты (2-3), закладки (5-6), крюки скальные (5-6), петли (6-8), оттяжки (5-6), ледобуры (5-6), сдерг, карабины (8-10)

- индивидуальное: система, каска, ледоруб, кошки, ледобур, карабины, страховочное/спусковое, жумар.

9. Рекомендованные места ночевки: нунатак на лед. Уллуауз, лед. Герты

10. Перевал пройдено: 12 июля 2012 года

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: камнеопасность вызванная участниками.

12 июля (14 день)

В 3:00 подъем дежурных. В 3:30 подъем остальной группы. В 5:22 в связках выходим на середину ледника и движемся в сторону перевала (Фото 14.1). По закрытому леднику до 20-25⁰ через 50 минут, в 6:12, подходим к началу перевального взлета - осыпному кулуару. Подъем представляет собой сильно разрушенные скалы до 35⁰, затем снежный склон до 40⁰. Кулуар достаточно камнеопасен (есть опасность сбросить камни друг на друга при движении либо вывернуть веревкой, спонтанных камнепадов не наблюдали), что необходимо учитывать при организации станций. Немного правее (по ходу движения) от этого кулуара есть еще снежный кулуар. Возможно, он более удобен для подъема и точно короче. Мы не выбрали его по следующим причинам — кулуар очень узкий, и в случае схода лавины или камнепада в нем некуда деться, а вдоль почти всего перевального взлета на момент нашего прохождения были следы свежесошедших лавин и достаточно много камней. Возможно, при других условиях путь по этому кулуару будет более оптимальным, чем выбранный нами.

Первую перильную веревку провешиваем по скально-осыпному кулуару до 45 м до 30⁰. Сверху станция на скальном выступе. Часть группы, которая находится внизу, ожидает освобождения веревки в безопасной зоне левее от кулуара под защитой скал. Вторая перильная веревка вверх правее от станции до 15 м до 30⁰, затем траверс вправо по ходу движения до 20 м. Станция на скальном выступе. Третья перильная веревка уходит по снежнику правее по ходу движения от станции, 40 м до 25⁰ (Фото 14.2). Станция на снегу. Далее четвертая перильная веревка по снегу до скального выступа, 50 м до 40⁰. Станция на скальном выступе. От станции пятая перильная веревка: траверс влево по ходу движения до выхода на перевальную седловину до 25 м, склон до 20⁰ (Фото 14.3). В 9:29 вся группа вышла на перевальную седловину (Фото 14.4, 14.5). Подъем на перевал занял 3 часа 20 минут. Тура не нашли, есть место под маленькую палатку. Седловина заснежена. В правой части большие жандармы, в левой части жандармы поменьше. И с правого, и с левого жандармов видно соседние седловины, расположенные совсем рядом с нашей. Со всех трех седловин в сторону ледника Герты уводят примерно равноценные кулуары. Однако подъемы на соседние седловины со стороны ледника Уллаузна на момент нашего прохождения были камне- и лавиноопасны.

Сразу же начинаем готовиться к спуску (Фото 14.6). Спуск представляет собой осыпной кулуар, частично покрыт снегом, есть скальные участки, крутизна до 45⁰. Мы принимаем решение продолжить движение с перильной страховкой, поскольку на осыпи и скалах лежит небольшое количество свежего снега, что делает их скользкими и очень неудобными для движения. Поэтому вешаем перила вдоль левого борта кулуара, все станции делаем под защитой скальных выступов. Одновременное движение участников на некоторых веревках при этом оказывается невозможным ввиду возможности сброса камней друг на друга. Всех этих сложностей можно избежать при спуске по кулуару плотной группой - при других погодных условиях такая тактика, возможно, будет более оптимальна.

Шестую перильную веревку провешиваем по скально-осыпному склону, средняя и крупная осыпь, крутизна до 45⁰. Делаем станцию на скальном выступе и начинаем спуск. Веревка забирает левее к скалам левого борта, 50 м, до 30⁰ (Фото 14.7). Дальше седьмая веревка уходит, прижимаясь к скалам левого борта в защищенном от камней месте, до 50 м, до 40⁰, есть стенные участки (Фото 14.8). Станция на скальном выступе под защитой скал. Восьмая веревка пересекает кулуар, впадающий слева в наш спусковой кулуар, и выходит на левый борт общего кулуара ниже. Верхняя станция на скальном выступе типа «песочные часы» (Фото 14.9). Одновременное движение по

седьмой и восьмой веревке не возможно ввиду камнеопасности. Нижняя станция на скальных крюках и скальных выступах. В 12:25 вся группа собирается на нижней станции. Спуск с перевала до последней станции занимает 3 часа. От станции плотной группой начинаем спуск по конгломератно-осыпному кулуару (Фото14.9). В начале спуска прижимаемся к левому борту кулуара, затем выходим на конгломератно-осыпной склон и широкими галсами спускаемся к леднику Герты (Фото 14.10). Через 20 минут выходим на ледник и начинаем спуск по пологому закрытому леднику (Фото 14.11). Еще через 25 минут, в 13:25, подходим к осыпному островку, где и останавливаемся на бивуак (Фото 14.13). Одна связка отправляется на разведку посмотреть завтрашний путь подъема на перевал Шести (1Б), для остальной группы после обеда устраиваем ледовые занятия на леднике Герты, который чудесно для этого подходит.



Фото 14.1. Подъем на пер. Уллу-Герты со стороны лед. Уллуаузна



Фото 14.2. На третьей перильной веревке.



Фото 14.3. На четвертой и пятой перильных веревках.



Фото14.4. Группа на перевале Уллу-Герты (2Б). Фото в сторону п. Канкашева.



Фото 14.5. Группа на перевале Уллу-Герты (2Б). Фото в сторону лед. Герты.



Фото 14.6. Первая станция на спуске. Шестая веревка.

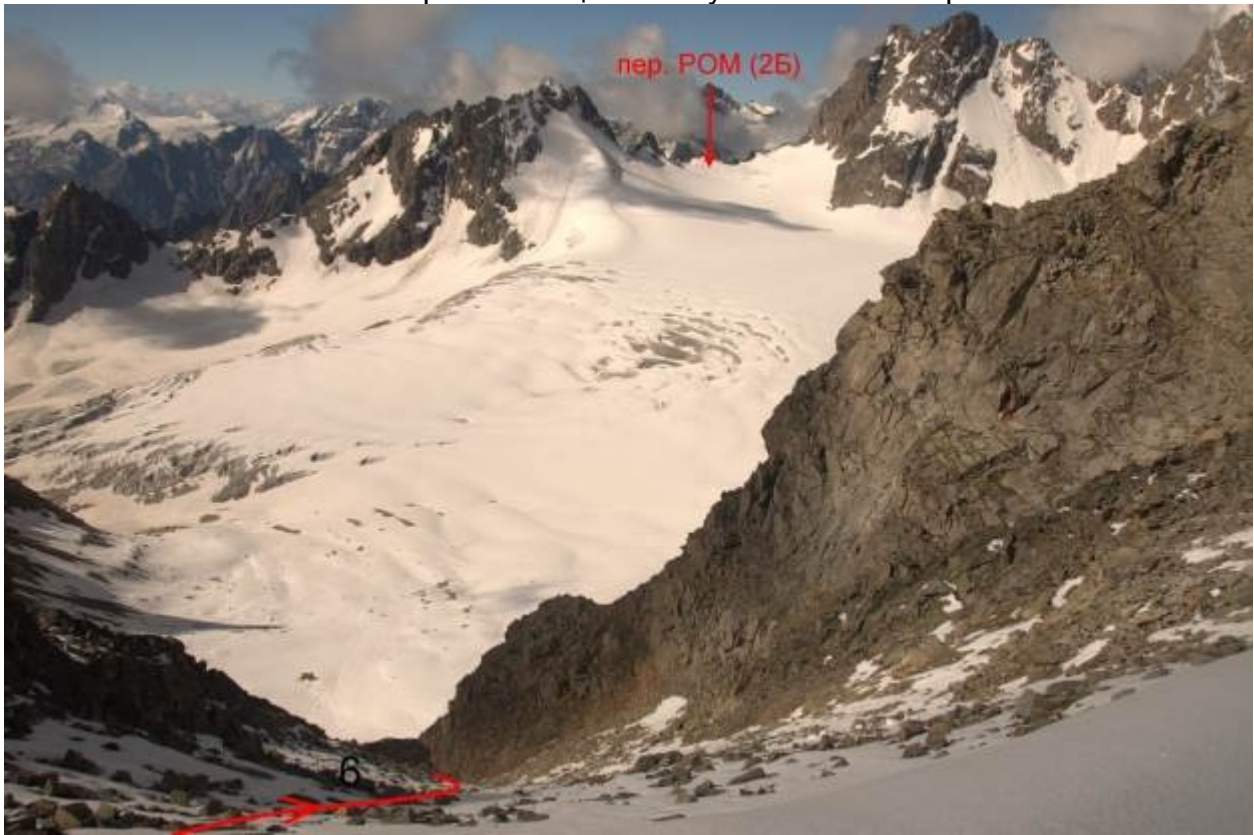


Фото 14.7. Начало спуска с пер. Уллу-Герты(2Б).



Фото 14.8. Седьмая перильная веревка.



Фото 14.8. Седьмая и восьмая перильные веревки.



Фото 14.9. Начало спуска по конгломератно-осыпному кулуару.



Фото 14.10. Выход на снег с кулуара.



Фото 14.11. Путь по леднику Герты.

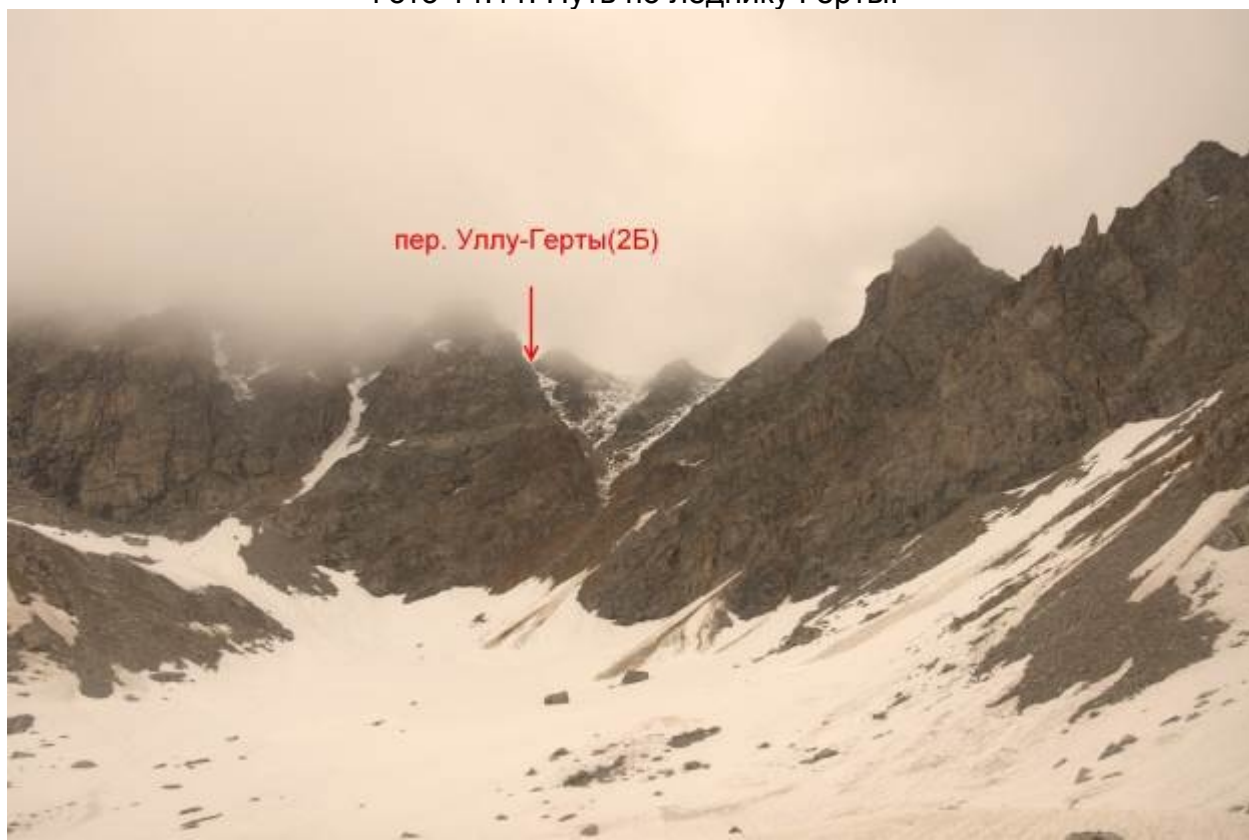
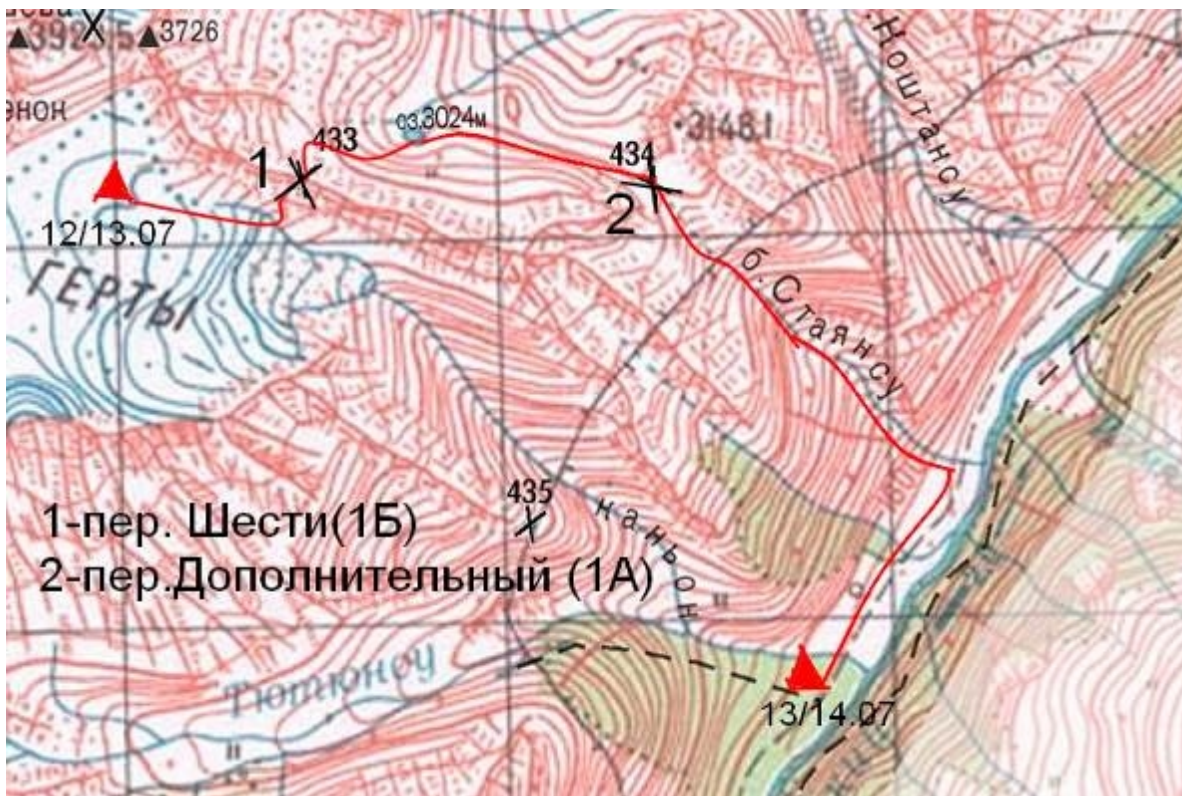


Фото 14.12. Перевал Уллу-Герты (2Б) с места ночевки.



Фото 14.13. Место ночевки на осыпном островке.



Карта пройденного участка от лед. Герты до дол. р. Черк-Балкарский

Пер. Шести (1Б)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ		лед. Герты – дол. р Коштансу	Шести	3275	43° 3'17.01"C 43°17'32.33 "В	1Б	-	-

1. Общее время прохождения: 1 час 23 минуты, (от лед. Герты до оз. 3024)
2. Потрачено времени на подъем: 1 час, перепад высот 70 м .
3. Потрачено времени на спуск: 23 минуты, перепад высот 200 м .
4. Двигались с одновременной страховкой: -
5. Двигались с попеременной страховкой: -
6. Организовано пунктов страховки: -

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
лед. Герты - перевал	1 час	500	до 35	70	Скально-осыпной	-	-	-
перевал-озео 3024	23 минуты	800	до 20	200	Осыпной	-	-	-

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: -
 - индивидуальное: каски

9. Рекомендованные места ночевки: ледник Герты, озеро 3024, долина реки Черек-Балкарский

10. Перевал пройдено: 13 июля 2012

11. Метеорологические условия при прохождении перевала : ясно

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности:-

13 июля (15 день)

В 4:00 подъем дежурных. В 4:30 подъем остальной группы. В 6:02 начинаем спуск по закрытому пологому леднику в сторону пер. Шести (1Б). В месте, где из ледника вытекает река, переходим на осыпь на левом борте цирка, а затем снова на ледник. Через 30 минут выходим на осыпной склон под пер. Шести. Здесь привал, просматриваем подъем на перевал с ледника (Фото 15.1).

Перевальный взлет представляет собой осыпной склон с выходами скал, разрезанный тремя явно выраженными кулуарами. Все три кулуара выводят в верхней части склона на широкую осыпную полку, по которой возможен плавный подъем до седловины. Самым коротким и пологим

является крайний правый кулуар. Его и выбираем для подъема. Надо сказать, что рельеф перевального взлета со стороны ледника Герты очень сильно расчленен, и перед подъемом его необходимо тщательно просмотреть.

Продолжаем движение, по левому осыпному склону цирка, движемся в сторону подъема на пер. Шести. Через 20 минут подходим к правому скальному кулуару, по которому предположительно есть выход на перевал. Два человека уходят по нему в разведку. По кулуару возможен подъем, но он покрыт конгломератом и осыпью, поэтому необходимо двигаться очень аккуратно и плотной группой (Фото 15.2). В 7:11 начинаем подниматься по кулуару, очень много живой осыпи. Кулуар до 50 метров, крутизной 30-40 градусов, есть участки несложного лазанья высотой до полутора метров и крутизной до 60 градусов. Единственная сложность – очень высокая камнеопасность. Кулуар выводит на широкую конгломератно-осыпную косую полку (Фото 15.3), по которой движемся вправо по ходу движения и через 100-150 метров выходим на перевальную седловину в 7:49 (Фото 15.4, 15.5). Седловина широкая, есть перевальный тур. Очень красивое место, много скальных останцев причудливой формы, чудесный вид на цирк ледника Герты. При желании на седловине можно поставить палатку, есть вода в виде снега. Снимаем записку группы СТК «Одесса» в количестве 8 человек, совершавших поход 3 к.с. под руководством Кузьменко А.И. от 10.08.11, группа продолжила движение в сторону лед. Герты.

В 8:23 начинаем спуск с перевала. От седловины проходим между разрушенными скалами и выходим, забирая правее, на осыпной склон (средняя осыпь) до 20°. Затем спускаемся по небольшому гребешку, разделяющему два конгломератно-осыпных кулуара (Фото 15.6). Через 23 минуты выходим к озеру 3024м. Здесь привал и разведка. Далее движемся в сторону перевала Дополнительный (1А) по правому борту долины (Фото 15.7), не спускаясь к реке, ориентируясь на скалы типа «бараньи лбы».

Пер. Дополнительный (1А)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ		дол. р. Коштансу – дол. р. Черек-Балкарский	Дополнительный	2964	43° 3'22.10"С 43° 18'45.94"В	1А	-	-

1. Общее время прохождения: 1 час 31 минута, (от седловины перевала до р. Стаянсу)
2. Потрачено времени на подъем: - .
3. Потрачено времени на спуск: 1 час 31 минута, перепад высот 700 м .
4. Двигались с одновременной страховкой: -
5. Двигались с попеременной страховкой: -
6. Организовано пунктов страховки: -

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высоты	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						попеременной	одновременной	
Перевал – р Стаянсу	1 час 31 минута	500	до 35	800	Скально-осыпной	-	-	-

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: -
- индивидуальное: каски

9. Рекомендованные места ночевки: ледник Герты, озеро 3024, долина реки Черек-Балкарский

10. Перевал пройдено: 13 июля 2012

11. Метеорологические условия при прохождении перевала : ясно

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности:-

Двигаемся, не сбрасывая высоты. Маршрут движения достаточно логичен. Через 30 минут привал у скал типа «бараньи лбы» перед выходом на седловину пер. Дополнительный (1А), делаем разведку. Траверсируем «бараньи лбы» и через 15 минут по травянисто-осыпному склону выходим на пер. Дополнительный (1А) (Фото 15.8). В 10:10 группа на перевале (Фото 15.9). В 10:40 начинаем спускаться. Спуск представляет собой камнеопасный конгломератно-осыпной кулуар до 25° (Фото 15.10). Необходимо аккуратное движение плотной группой. Движемся галсами, прижимаясь к бортам кулуара. Через 31 минуту спускаемся к снежнику (Фото 15.11). Надеваем кошки. За 10 минут проходим снежник и выходим на осыпной склон (Фото 15.12). Ниже конгломератно-осыпной склон сменяется травянисто-осыпным (Фото 15.13). Через 50 минут привал под скалой «парус», выше сужения кулуара и начала речки (Фото 15.14). В месте сужения по центру «бараньи лбы». Удобное место для их обхода слева.

Долина реки Стаянсу

Долина реки Стаянсу узкая, безлесная и крутая. По долине есть тропа. Удобных мест для организации бивуака нет на всем протяжении.

Тропа начинается у «бараньих лбов» на левом берегу реки Стаянсу, и затем несколько раз переходит с одного берега на другой. Иногда она теряется в осыпях, и ее нужно искать. Иногда пропадает, и тогда необходимо двигаться без тропы по травянисто-осыпным склонам крутизной до 25 градусов. Спуск по реке Стаянсу занял у нас 4 часа 40 минут «грязного» времени (с часовым перерывом на обед). В 15:20 мы спустились к тропе на левом берегу р. Черек-Балкарский, привал.

Долина реки Черек Балкарский

Долина реки Черек Балкарский широкая и лесистая. По правому берегу есть грунтовая дорога. По левому берегу есть тропа.

Река Черек Балкарский в 300 м ниже нас. Идем вверх по течению реки. Тропа, похоже, давно не хожена. Через 10 минут теряется, идем по густо заросшему молодому лесу. Еще через 10 минут опять выходим на тропу через лес. В 16:28 походим к р. Тютюнсу, через нее мост (Фото 15.15). На

правом берегу р. Тютюксу хорошее место для ночевки. Здесь и останавливаемся на бивуак. День был тяжелым: два перевала и почти полтора километра сброшенной высоты не оставили нас равнодушными.



Фото 15.1. Пер.Шести (15) с лед. Герты



Фото 15.2. Скальный кулуар.

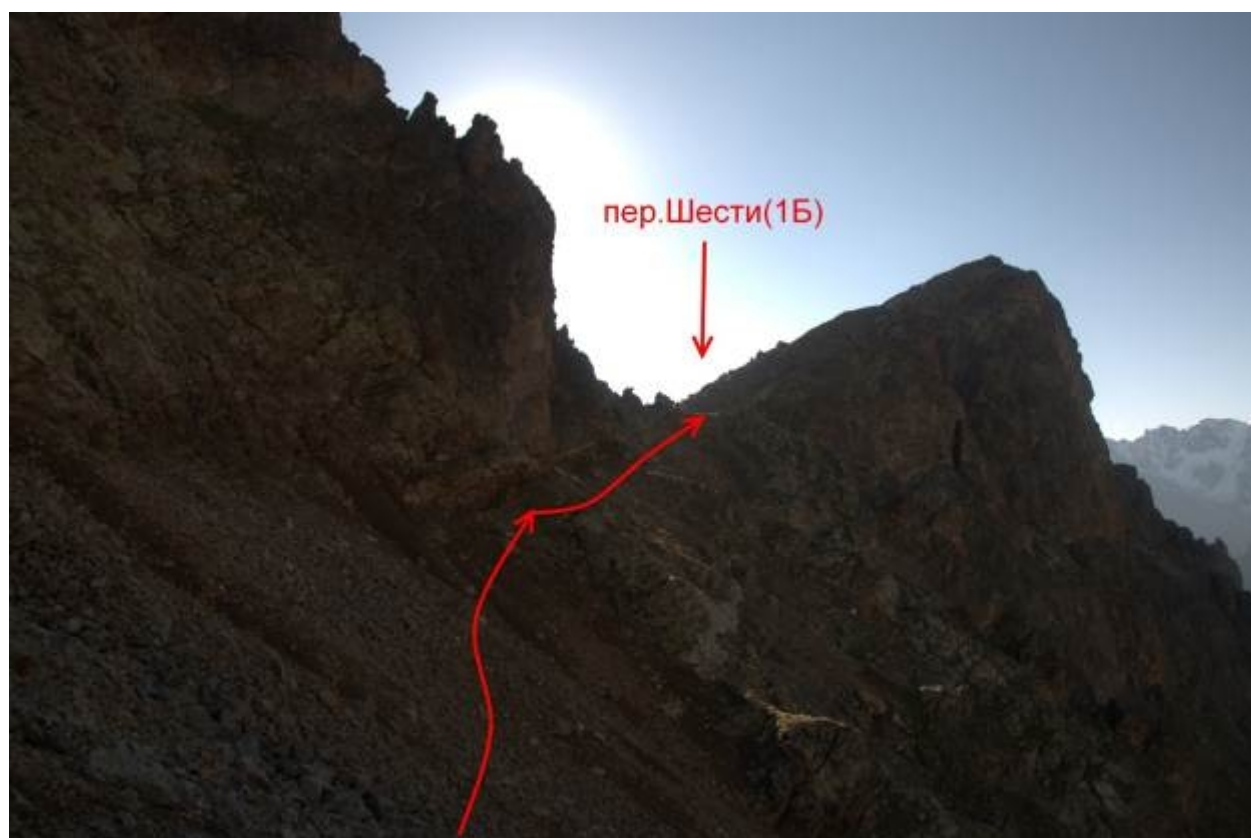


Фото 15.3. Траверс к перевальной седловине.



Фото

15.4. Группа на пер. Шести (1Б). Фото в сторону дол. р. Коштнасу.



Фото 15.5. Группа на пер. Шести (1Б). Фото в сторону лед. Герты.



Фото 15.6. Пер. Шести (1Б) со стороны дол. р. Коштнасу. Озеро 3024м.



Фото15.7. Путь к пер. Дополнительный (1А) от перевала Шести(1Б)



Фото 15.8. Выход на перевал Дополнительный (1А)



Фото 15.9. Группа на перевале Дополнительный (1А)



Фото 15.10. Начало спуска.



Фото 15.11. Перед снежником.



Фото 15.12. Возле скалы «парус»



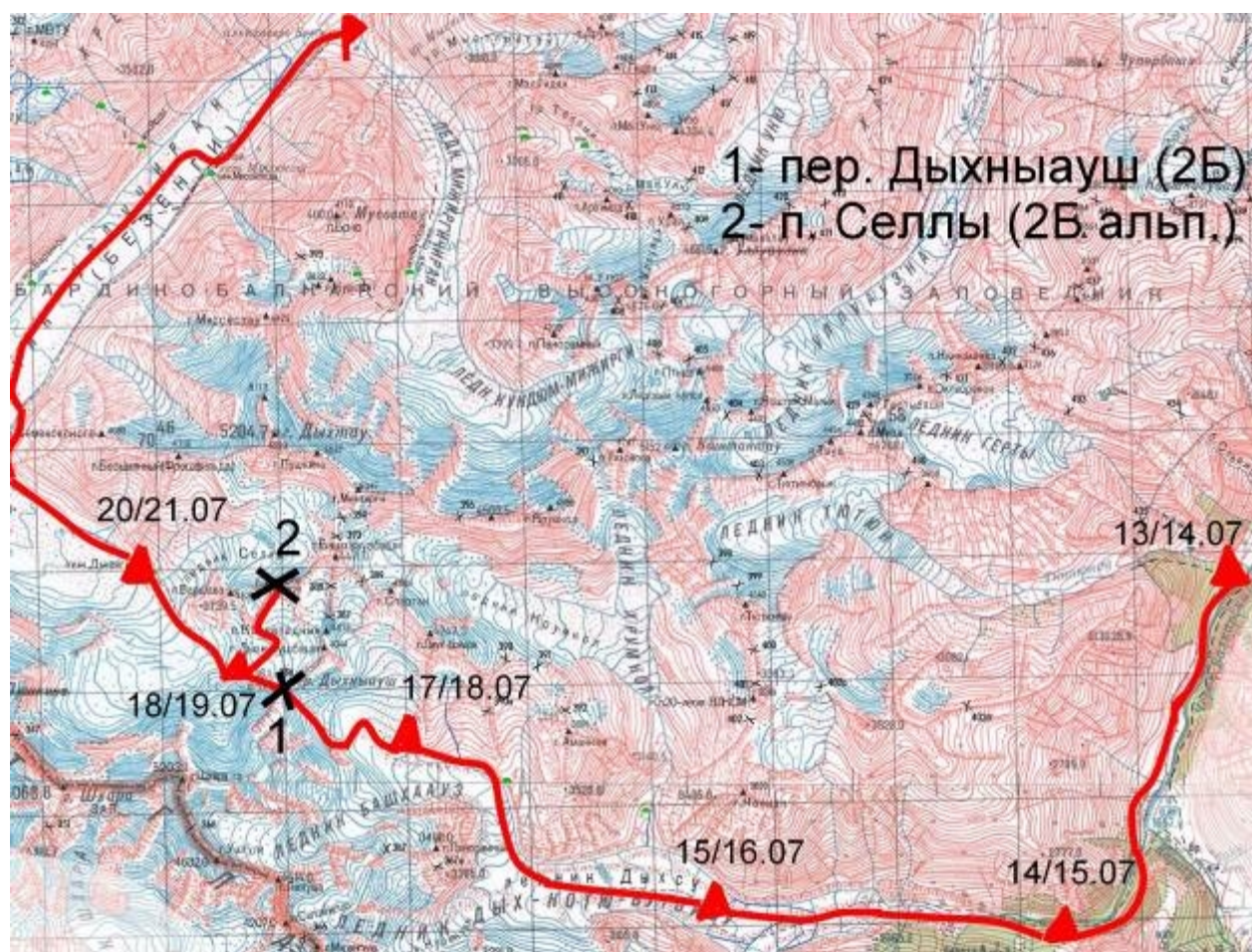
Фото 15.13. Спуск от скалы «парус»



Фото 15.14. Спуск «бараньим лбам» и начало реки.



Фото 15.15. Мост через р. Тютюнсү.



Карта пройденного участка от дол. р. Черек-Балкарский до а/л «Безенги»

14 июля (16 день)

В 6:00 подъем дежурных. Прекрасная погода: солнышко, тепло. В 6:30 подъем группы. В 8:10 уходим с места ночевки по тропе в лесу на левом берегу р. Черек Балкарский. Через 15 минут выходим на большую поляну, с которой можно спуститься к р. Черек Балкарский. Дальше тропа идет по небольшим лескам и редколесью (Фото 16.1.). По пути множество полей с большим количеством грибов. Через 1,5 часа ходового времени полностью выходим из зоны леса и оказываемся на широкой поляне с ручьем. Тропа идет далеко от реки (Фото 16.2.). Еще через 25 минут подходим к кошу на левом берегу р. Черек Балкарский недалеко от слияния рек Дыхсу и Карасу, а еще через 15 минут подходим к мосту через р. Дыхсу: переходим ее с левого берега на правый (Фото 16.3.).

Долина реки Дыхсу

Долина реки Дыхсу узкая в низовьях и в средней части, вверху расширяется. Река Дыхсу очень мощная, бурная, полноводная. При отсутствии моста переправа через нее оказалась бы весьма проблематичной, если не сказать — невозможной. Берега долины крутые. Много прижимов, река часто уходит в каньон. Движение возможно только по правому берегу, хотя здесь по сути нет тропы — есть только ее слегка угадывающиеся остатки. Левый же берег по большей части представляет собой крутые скальные обрывы. Характер склонов долины — травянисто-осыпной. Встречаются участки криволесья. Лес есть по всей протяженности долины. Место, пригодное для ночевки, мы встретили в этой долине только одно — это выложенная кем-то условно ровная площадка на крупной осыпи примерно в 100 метрах выше реки. Дальше площадки уже в самом

верховье долины. Еще одна особенность — где-то в нижней трети долины необходимо преодолеть небольшой скальный прижим. Вообще, по нашему мнению, эта долина - одно из самых диких и красивых мест района Безенги. Особенно понравится любителям «пешеходных трудностей».

На правом берегу делаем привал. Разведываем тропы по правому и левому берегу р. Дыхсу, так как изначально описания давали очень смутное представление о том, что нас ждет дальше. На левом берегу тропа быстро теряется, на правом есть очень старая тропа. Идем по правому берегу р. Дыхсу. Тропа уходит вверх по склону берега, а затем быстро теряется. Склон, густо заросший деревьями, до 25°. Через 45 минут движения по лесу в 50-100 м от реки решаем сделать разведку. Находим тропу внизу у берега. Идем по тропе еще 20 минут и в 12:35 останавливаемся на обед. Во время обеда делаем разведку. Впереди скальный прижим - завешиваем перила. Натягиваем одну нитку для переправы рюкзаков и одну нитку для страховки людей. В 15:15 уходим с места обеда. Личное снаряжение заранее готовим для прохождения траверса прижима. Начинается дождь. Через 10 минут подходим к скальному траверсу с подготовленными перилами и сразу начинаем его прохождение (Фото 16.4). В принципе, проходится довольно легко, даже по мокрым скалам — есть удобные полки под ноги и хорошие зацепы под руки. Но нужно быть предельно аккуратными и обязательно организовывать надежную страховку, поскольку в случае срыва человек попадает в очень полноводную реку с бурным течением. За 25 минут проходим траверс, дождь заканчивается. От прижима идем 45 минут по неявно выраженной тропе по осыпному склону, поросшему лесом (Фото 16.5, 16.6). Выходим к ручью на правом берегу, но не находим места для бивуака. Еще через 25 минут хода в 17:11 по берегу с аналогичным характером выходим на небольшую площадку, выложенную на участке крупной осыпи, в 100 м от р. Дыхсу. Расширяем площадку и организовываем бивуак. Разведка в пределах получаса не нашла мест для бивуака удобнее.



Фото 16.1. Тропа по левому берегу р. Черек Балкарский.



Фото 16.2. Подход к слиянию рек Дыхсу и Карасу.



Фото 16.3. Мост через р. Дыхсу



Фото 16.4. Прижим на правом берегу р. Дыхсу.



Фото 16.5. Берег после прижима.



Фото 16.6. Путь по правому берегу р. Дыхсу перед впадением ручья.

15 июля (17 день)

В 5:00 подъем дежурных. В 5:30 подъем остальной группы. На месте нашей ночевки осталась большая хорошая площадка. Ниже места ночевки скала с небольшой пещерой. В 7:10 по неясной тропе уходим с места ночевки. Тропа часто теряется, приходится продирается через криволесье, растущее на осыпном склоне. Через 50 минут подходим к легко проходимому прижиму, за ним тропа более выражена. За прижимом тропа идет рядом с р. Дыхсу, а затем по молодому лесу. Через 10 минут выходим к ручью, за ним – удобная площадка для бивуака. Еще через 40 минут подходим к большому камню с мемориальной табличкой туристам из г. Зеленогорска, погибшим во время переправы через реку Дыхсу. Дальше тропа идет по молодому лесу, много ручьев. Через 30 минут она теряется, лес становится гуще. Идем, забирая ближе к реке и еще через 30 минут выходим к воде. Проходим около 10 минут вдоль реки, затем уходим дальше от неё. Вдоль берегов реки растет молодой труднопроходимый лес. Там, где по старой карте генштаба начинается ледник, нужно уходить от реки на 400-500 м на конгломератно-осыпной пологий склон, выровненный ледником. В этом районе находим ручей и в 11:12 останавливаемся на обед. Ледник Дыхсу сильно отступил, его актуальная граница находится в районе впадения лед. Айлама. С места обеда уходим в 13:00 и через 30 минут подходим к месту, где раньше сливались ледники Дыхсу и Айлама. В этой части путь проходит по конгломератно-осыпным холмам, между которыми берет начало р. Дыхсу. Здесь находим небольшое ледниковое озерцо и купаемся.

Ледник Дыхсу

После купания выходим по правой части конечной морены на ледник Дыхсу. Ледник покрыт толстым конгломератно-осыпным слоем, что делает обстановку вокруг не характерной: через 45 минут после купания мы отдыхаем на полянке, поросшей

полуметровой травой, среди молодых березок на леднике. Отсутствие воды вынуждает нас идти дальше, а не оставаться на этом ледниковом оазисе. Через 22 минуты хода находим хорошую площадку с простым подходом к воде и в 15:22 останавливаемся на бивуак.



Фото 17.1. Путь по правому берегу р. Дыхсу за прижимом.



Фото 17.2. Путь по правому берегу р. Дыхсу.



Фото 17.3. Выход на лед. Дыхсу,



Фото 17.4. Привал на лед. Дыхсу. Лед. Айлама на заднем фоне.

16 июля (18 день)

В 5:00 подъем дежурных. В 5:30 подъем остальной группы. В 6:40 уходим с места ночевки. Идем по правой части ледника Дыхсу. Ледник открытый. В центральной части ледник Дыхсу сильно изрезан впадением ледника Крумкол. Через 50 минут проходим район впадения ледника Крумкол. За ним ледник менее разорван. Еще через 50 минут подходим к району впадения лед. Башхауз в лед. Дыхсу (Фото 18.1). Здесь необходимо перейти к левому краю ледника. Переход с правой части лед. Дыхсу на левую проходит через две срединные морены высотой до 15 метров. На переход ледника Дыхсу уходит 15 минут. У левого края ищем удобное место для выхода на левую боковую морену лед. Дыхсу. Склон этой морены из конгломерата и осыпи, до 30°. Подъем на гребень морены от ледника занимает у нас 35 минут. По гребню правой морены дальше протоптана хорошая тропа (Фото 18.2). По этой тропе через 50 минут выходим к «бараньим лбам», поросшим травой, справа от гребня (Фото 18.3), за которыми расположено небольшое озеро и хорошие площадки для бивуака - тут в 10:30 делаем обед. В 12:48 уходим с места обеда дальше по тропе, которая идет по гребню левой боковой морены лед. Дыхсу. Через 35 минут подходим к месту, где морена размыта ручьем. Тут в кармане морены есть хорошие места для бивуака с площадками и водой. За площадками идем по карману морены, а затем снова выходим на гребень (Фото 18.4, 18.5). Через 50 минут подходим к еще одному размыту боковой морены с ручьем. Площадок для бивуака здесь нет, осыпь достаточно крупная. Еще за 15 минут проходим до выхода на ледник. Тут есть площадки и вода. В 15:00 останавливаемся на бивуак.



Фото 18.1. На правой части ледника Дыхсу. Выход на боковую морену.



Фото 18.2. На левой боковой морене лед. Дыхсу.



Фото 18.3. Перед озером, возле которого обедаем.



Фото 18.4. Лед. Дыхсу Фото в сторону дол. р. Дыхсу.

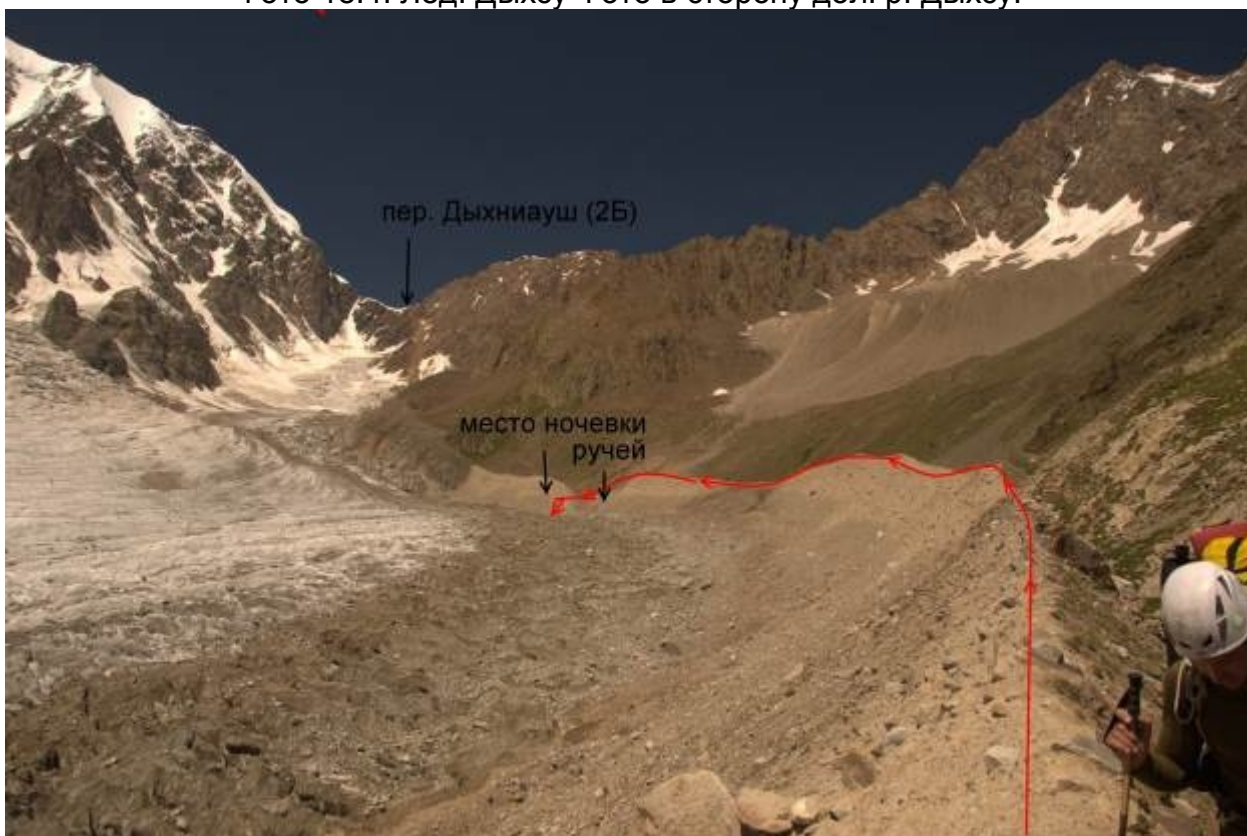


Фото 18.5. Тропа по левой боковой морене в верхней части лед. Дыхсу.

Пер. Дыхныауш (2Б)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости, что означает	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ	Северный отрог ГКХ от п. Шхара	Лед. Дыхсу – лед. Безенги	Дыхныауш	3872	-	2Б	-	-

- Общее время прохождения: 10 часов, (от ледника Дыхсу до ледника Безенги)
- Потрачено времени на подъем: 7 часов 25 минут, перепад высот 640 м.
- Потрачено времени на спуск: 2 часа 25 минут, перепад высот 80 м.
- Двигались с одновременной страховкой: 2 часа 15 минут
- Двигались с попеременной страховкой: 6 часов 25 минут
- Организовано пунктов страховки: 9

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высот (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						Попеременной	одновременной	
Боковая морена – ледник – рыжие скалы	1 час 40 минут	2800	До 30	240	Закрытый ледник	-	1 час 40 минут	-
Рыжие скалы-перевал	5 часов 45 минут	400	До 50	400	Скалы, снежник	5 часов	40 минут	6
Перевал – ледник Безенги	1 час 25 минут	360	До 50	80	Закрытый ледник	1 час 10 минут	15 минут	3

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: по основной веревке на связку, снежные якоря/пикеты (2-3), закладки (5-6), крюки скальные (5-6), петли (6-8), оттяжки (5-6), ледобуры (5-6), сдерг, карабины (8-10)

- индивидуальное: система, каска, ледоруб, кошки, ледобур, карабины, страховочное/спусковое, жумар

9. Рекомендованные места ночевки: ночевки у ледника Дыхсу, мульда под перевалом на леднике Безенги, хиж. Джаншикош.

10. Перевал пройдено: 17 июля 2012.

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-

13. Потенциальная опасность и способы безопасности: камнеопасность вызванная участниками со стороны лед. Дыхсу.

17 июля (19 день)

В 3:30 подъем дежурных. В 4:00 подъем остальной группы. В 5:22 уходим с места ночевки. Выходим на открытый ледник. Начинаем переходить его с левой части на правую, поднимаясь вверх, в сторону перевала. Через 10 минут ледник становится закрытым: связываемся. По правому краю поднимаемся на следующую ступень ледника – последнюю перед перевалом (Фото 19.1). В этом месте ледник изрезан широкими трещинами, которые легко проходятся по снежным мостам. Отсюда хорошо видно наш будущий путь на перевал. Уходим вправо по ходу движения, поднимаясь вверх к желтым скалам. В 7:20, через 1 час 40 минут от выхода с м/н, подходим под начало перевального взлета и начинаем провешивать перильные веревки по скалам (Фото 19.2). Перевальный взлет представляет собой скальный в нижней части и скально-осыпной в верхней части склон крутизной до 45-50° с непродолжительными, до 3-4 м, стенными участками. Камнеопасно (есть опасность сбросить камни друг на друга при движении или сдернуть веревкой). Поэтому первые три веревки перил провешиваем не прямо вверх, а косым траверсом слева направо (по ходу движения). Необходимо двигаться очень аккуратно, причем не только первому, но и участникам, которые идут по перилам, поскольку очень легко сбросить на себя или находящихся ниже камни нагруженной веревкой!

Веревка R1 50 м по скалам до 50°, небольшие стенные участки: нижняя и верхняя станции на скальных выступах, промежуточные точки страховки (до 5 шт.): средние закладки и скальные крючья. Скалы разрушены, много живых камней. Лазанье средней трудности. Веревка R2 50 м по скалам до 45°: нижняя станция от R1, верхняя станция на скальных крючьях, промежуточные точки на средних закладках (до 5 шт.). Верхняя станция веревки R2 недалеко от начала снежного кулуара справа (по ходу) от скал. Веревка R3 50 метров по скалам до 35°: нижняя станция от R2, верхняя станция на выступе на косой полке. Затем по пологой косой полке влево по ходу движения проходим 250 м к снежнику с обледенением под снегом. Тут провешиваем веревку R4: нижняя станция на закладках, верхняя на скальном выступе выше траверса снежника (Фото 19.3). От верхней станции R4 уходим вверх влево по ходу движения и выходим к перевальному туру. В 13:05 вся группа на перевале (Фото 19.4, 19.5). Подъем на перевал от рыжих скал занял 5 часов 45 минут. Делаем перерыв на обед и подготавливаем первую станцию для спуска. С перевала открывается вид на Безенгийскую стену с ее пятитысячниками и на ледник Дыхсу.

Спуск с перевала представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 40° протяженностью до 100 метров. В 14:20 начинаем спускаться (Фото 19.6). Веревка R5: 50 м дюльфер с седла перевала, снежно-ледовый склон до 40°, верхняя станция на двух снежных точках: якорь и пикет, нижняя станция на ледобурах. Веревка R6 : 50 м дюльфер от нижней станции веревки R5 до пологой части ледника через бергшрудн (Фото 19.7), ледовый склон до 40°, нижняя станция на ледобурах. В 15:30 заканчиваем перильную работу. Спуск с перевала у нас занял 1 час 10 минут. Связываемся и спускаемся вниз по лед. Безенги. Через 15 минут, в 15:45, останавливаемся на бивуак по центру большой мульды на леднике. Через 10 минут погода сильно портится: ветер и град.



Фото 19.1. Подход к перевалу Дыхниауш (2Б).



Фото 19.2. Прохождение скальной части перевала Дыхниауш (2Б).



Фото 19.3. Снежник перед выходом на перевал Дыниауш (2Б).



Фото 19.4. Группа на перевале Дыхниауш (2Б). Фото в сторону лед. Дыхсу.



Фото 19.5. Группа на перевале Дыхниауш (2Б). Фото в сторону лед. Безенги.

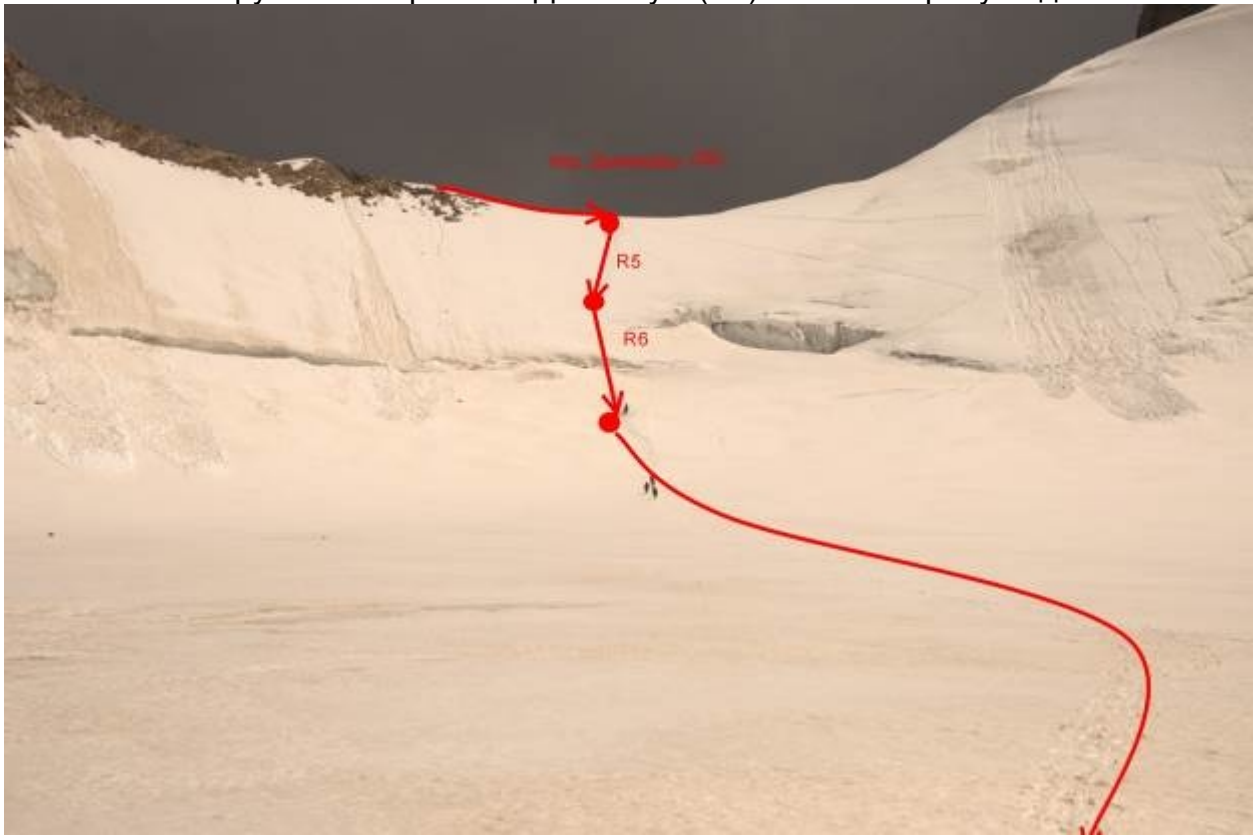


Фото 19.6. Спуск с перевала Дыхниауш (2Б).



Фото 19.7. Прохождение бергшрунда.

П. Селла (2Б альп., рад)

район	хребет	какие ущелья соединяет	название (рекомендованное), при необходимости, что означает	высота (м)	координаты (WGS-84)	категория сложности		
						сезон	зима	межсезонье
Центральный Кавказ	Башхаауз	-	Селлы	4300	-	2Б	-	-

- Общее время прохождения: 7 часов 35 минут, (ледник Безенги – п. Селла – ледник Безенги)
- Потрачено времени на подъем: 5 часов 20 минут, перепад высот 535 м.
- Потрачено времени на спуск: 2 часа 15 минут, перепад высот 535 м.
- Двигались с одновременной страховкой: 6 часов 10 минут
- Двигались с попеременной страховкой: 30 минут
- Организовано пунктов страховки: 2

7. Характеристики подъема и спуска по частям (отметить участки с максимальной крутизной склона):

участок пути (от - до)	общее время прохождения	длина (м)	крутизна (град.)	перепад высот (м)	рельеф	время движения со страховкой		количество организованных пунктов страховки
						Попеременной	одновременной	
Ледник безенги – начало гребня п. Селлы	1 час	1400	До 30	240	Закрытый ледник	-	1 час 40 минут	-
Начало гребня п. Селлы – п. Селлы	5 часов 45 минут	400	До 50	300	Скалы	30 минут	3 часа 50 минут	2
П. Селла – ледик Безенги	1 час 25 минут	1400	До 35	540	Скальный гребень, закрытый ледник	-	1 час 20 минут	-

- При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: по основной веревке на связку, закладки (5-6), крюки скальные (5-6), петли (6-8), оттяжки (5-6), сдерг, карабины (8-10)

- индивидуальное: система, каска, ледоруб, кошки, ледобур, карабины, страховочное/спусковое, жумар

- Рекомендованные места ночевки: мульда под перевалом на леднике Безенги, хиж. Джаншикош.

10. Пик пройдено: 18 июля 2012.

11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно
12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки:-
13. Потенциальная опасность и способы безопасности: камнеопасность вызванная участниками со стороны лед. Дыхсу.

18 июля (20 день)

В 3:30 подъем дежурных. В 4:00 подъем остальной группы. В 6:10 начинаем движение в сторону северной части ледника Безенги. Ледник закрытый, идем в связках. По пути к началу юго-западного гребня ледник имеет одну некрутую ступень. До начала гребня доходим за 1 час. Маршрут на п. Селлы по юго-западному гребню предполагает выход на гребень примерно в средней его части, но так как в нижней части выход с ледника на гребень явно более логичный, принимаем решение идти по гребню, начиная с его начала. Маршрут на п. Селлы скально-осыпной. Нижняя часть гребня скально-осыпная, узкая с крутыми до 45-55⁰ краями (Фото 20.1.) . Крутизна гребня незначительная. Страховка одновременная, промежуточные точки на скальных выступах. Верхняя часть гребня шире, крутизна в основной части до 45⁰ со стенным участком до 45 метров с крутизной до 70⁰ (Фото 20.2.). На стенном участке движение с попеременной страховкой (веревка R1). Ключевой участок маршрута — внутренний угол протяженностью до 20 метров и крутизной до 70 градусов. Нижняя и верхняя станции на скальных выступах. Промежуточные точки: средние закладки (2 шт.) и скальные выступы. По гребню группа начала движение в 7:10, в 11:30 вся группа вышла на вершину (Фото 20.3.). Подъем занял 4 часа 20 минут. С вершины видно всю Безенгийскую стену, п. Пушкина, п. Мижирги, п. Дыхтау. В 12:00 начинаем спуск по северному гребню (Фото 20.4.). Гребень скальный, узкий, покрыт снегом. Движемся с одновременной страховкой. Через 25 минут движения по гребню подходим к широкому осыпному кулуару, по которому идет тропа к леднику (Фото 20.5.). Спуск к леднику по скально-осыпному склону с высокой камнеопасностью крутизной до 30⁰ широкими галсами. Спуск на ледник занимает 55 минут. Далее спуск по закрытому леднику к лагерю с одновременной страховкой в связках тем же путем, что и подъем. Спуск занимает 55 минут. В 14:24 мы в лагере.

Ледник Безенги

Обедаем и собираем лагерь. В 16:04 начинаем спуск в сторону хижины Джангикош. По правому краю ледника Безенги выходим на протоптанную альпинистами тропу. Через 10 минут подходим к ступени ледника: в центральной его части много трещин, по правому краю удобное место для спуска: снежно-ледовый склон до 25⁰ до 150 метров. Затем явная часто хоженная тропа вначале по правому краю ледника, а затем по средней осыпи к хижине Джангикош. Путь от лагеря до хижины у нас занимает 2 часа 45 минут. В 18:50 останавливаемся на бивуак. Возле хижины много площадок для лагеря, вода. По пути мест для бивуака нет.

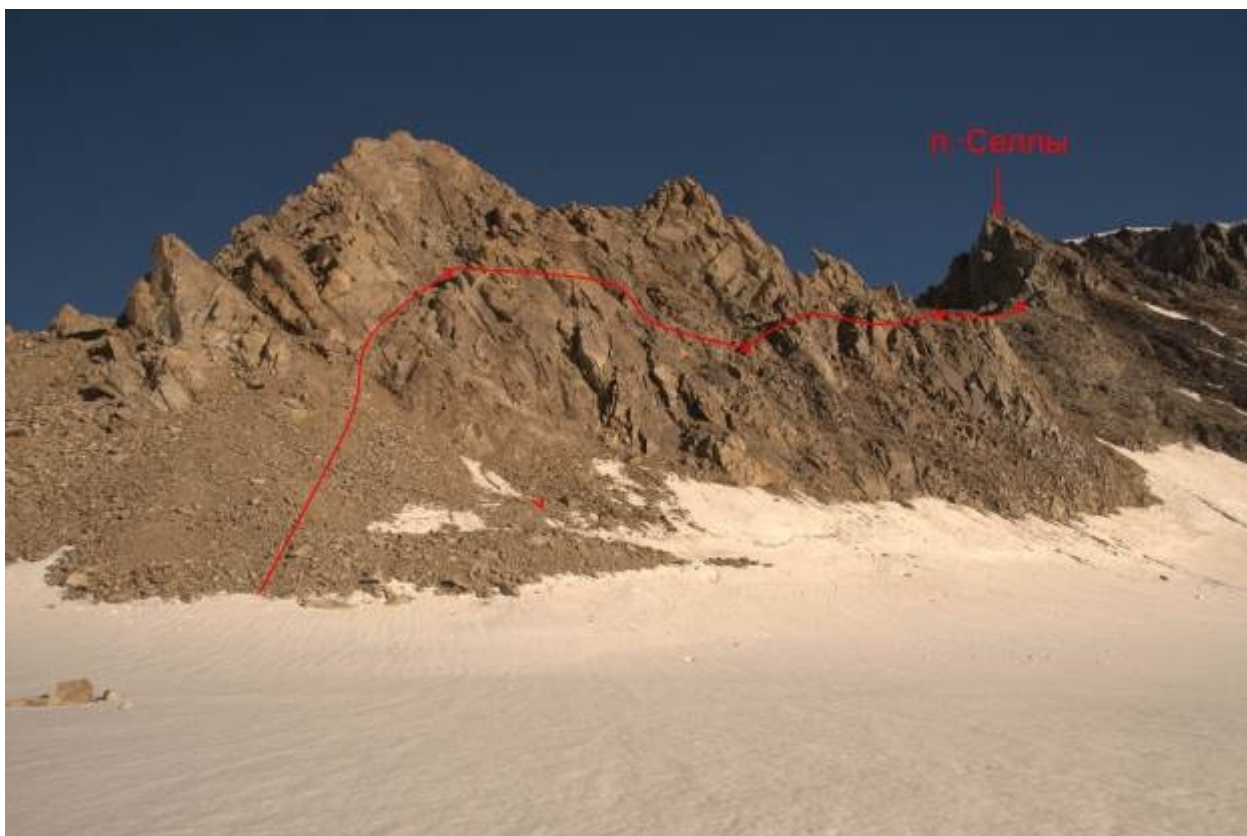


Фото 20.1. Путь по нижней части юго-западного гребня п. Селлы.

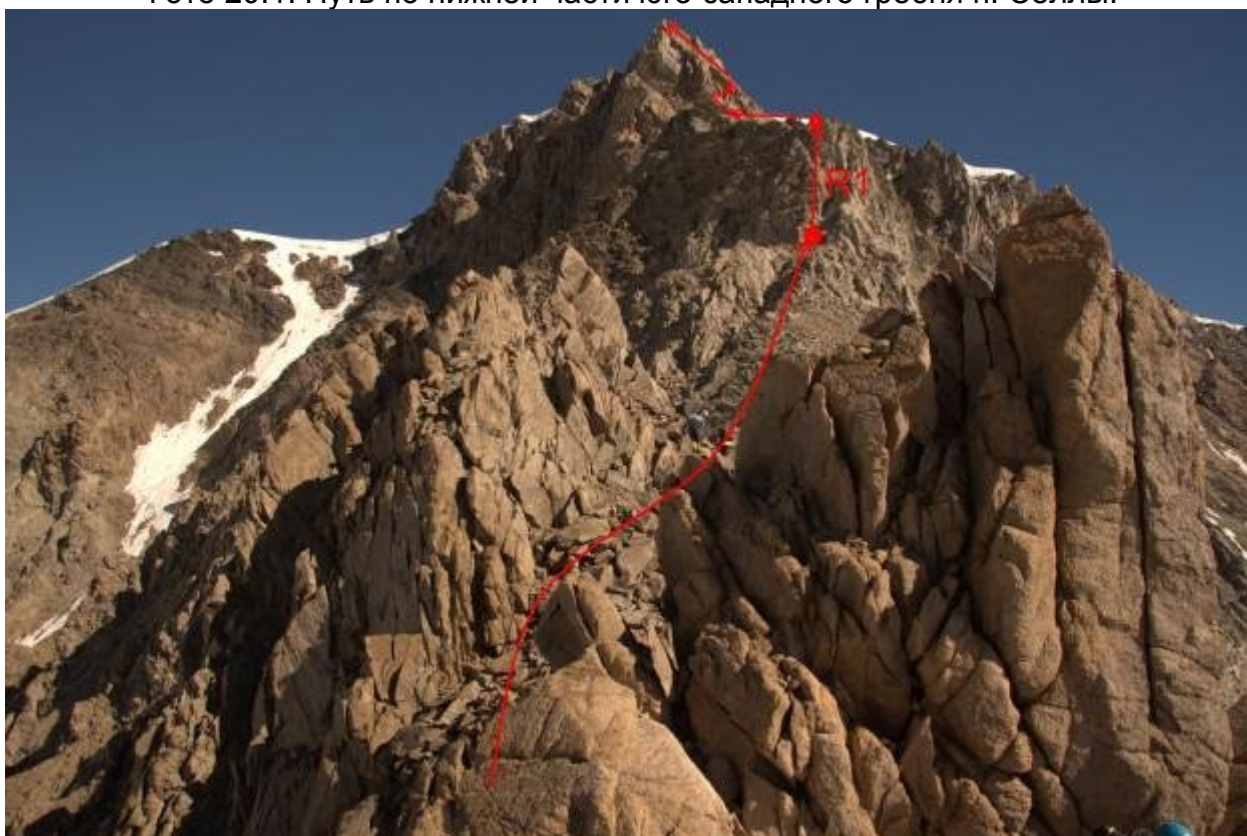


Фото 20.2. Путь по верхней части юго-западного гребня п. Селлы.



Фото 20.3. Группа на п. Селлы.



Фото 20.4. На северном гребне п. Селлы.



Фото 20.5. Спуск на ледник Безенги с южного гребня п. Селлы.

19 июля (21 день)

Подъем дежурных в 6:00. Подъем остальной группы в 6:30. В 8:55 начинаем движение по тропе на правой боковой морене ледника Безенги. Через 10 минут подходим к «бараньим лбам», между которыми спускаемся (крутой участок тропы, неприятный в дождь) и выходим на тропу по гребню правой боковой морены. Так тропа идет до поворота ледника с западо-северо-западного направления на северо-южное направление. В месте поворота спуск между бараньими лбами (второй крутой участок, требует аккуратного движения) к выходу на ледник. Перед началом крутого спуска есть хорошие площадки для палаток и вода. От м/н до выхода на ледник мы доходим за 1 час 20 минут. Дальше путь по открытому леднику. Ледник широкий, пологий. Выбираем путь в центральной части ледника, обходя немногочисленные трещины, которые не стоит перепрыгивать. На леднике густой туман. Через 1 час 50 минут ходьбы по леднику в 12:49 делаем обед на леднике. В 14:20 продолжаем спуск по леднику. Через 10 минут по часто сложенным турам выходим на тропу по правой боковой морене. Тропа хоженная и хорошо набитая, не требует детального описания. Через 1 час и 10 минут мы приходим в а/л Безенги. В 15:50 конец замечательного похода.

4 Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Сакашиль	1Б	Высота 3500 м. Подъем по морене из крупной и средней осыпи и закрытому леднику. Перевальный взлет – снежный склон крутизной до 30 градусов. Спуск по заснеженному конгломератно-осыпному склону крутизной до 25 градусов.	Из долины реки Сакашильсу в долину реки Кестанты
Пер. Сарын	1А	Высота 3300 м. Подъем по травянисто-осыпным и конгломератным склонам. Перевальный взлет – конгломератно-осыпной склон протяженностью около 400 м и крутизной до 20 градусов, есть тропа серпантином. Спуск по травянисто-осыпному склону крутизной до 20 градусов, в начале есть тропа.	Из долины реки Кестанты в долину реки Сарынсу
Пер.Шаурту Восточный – п. МВТУ – пер. Спортивной дружбы	2Б	Высота 4294 м. Подъем по крупной и средне осыпи, закрытому леднику с большим количеством трещин. Перевальный взлет – снежно-ледовый склон крутизной до 30 градусов, затем широкий снежный гребень крутизной до 20 градусов до седловины пер. Шаурту Восточный и узкий снежно - скальный гребень крутизной 30-35 градусов с небольшими стенными участками до вершины пика МВТУ. Спуск от вершины до перевала Спортивной дружбы по широкому заснеженному скально-осыпному гребню крутизной до 30 градусов. Далее по снежному склону крутизной до 30 градусов, затем по скалам до 45 градусов со стенными участками, закрытому леднику до 45 градусов, скально – осыпным, осыпным и травянисто-осыпным склонам.	Из долины реки Тютюргу в сторону Безенгийского ледника
Пер. Укю	2А*	Высота 3897 м. Подъем по осыпному склону до 20 градусов, есть тропа, затем по открытому и закрытому леднику. Спуск по конгломератно-осыпному узкому кулуару крутизной до 35 градусов (есть участки льда), а затем по конгломератно-осыпным склонам, скалам типа «бараньи лбы» и закрытому леднику.	Со стороны ледника Малый Укю в сторону ледника Укю
Пер. 9 Мая	1Б	Высота 3800. Подъем по открытому, а затем закрытому леднику. Перевальный взлет – осыпной склон из средней осыпи крутизной до 30 градусов, покрытый глубоким свежим снегом. Спуск по осыпному склону из средней и мелкой осыпи крутизной до 25 градусов, покрытому снегом.	Со стороны ледника Укю в сторону долины реки Думала
Пер. Уллу-Герты	2Б	Высота 3500 м. Подъем по осыпному склону крутизной до 25 градусов, закрытому леднику до 30 градусов. Перевальный взлет – скально – осыпной кулуар до 35 градусов, снежный склон до 40 градусов. Спуск по скально – осыпному кулуару до 45 градусов.	Со стороны ледника Уллуаузна в сторону ледника Герты
Пер. Шести	1Б	Высота 3275 м. Подъем по осыпному склону до 25 градусов. Перевальный взлет – скально – осыпной кулуар крутизной 30-40 градусов с участками скал крутизной до 60 градусов. Спуск по осыпному склону до 20 градусов.	Со стороны ледника Герты в долину реки Коштансу

Пер. Дополнительный	1А	Высота 2964 м. Подъем по травянисто-осыпным склонам, скалам типа «бараньи лбы». Перевальный взлет – травянисто-осыпной склон до 25 градусов. Спуск по конгломератно-осыпному кулуару до 25 градусов, затем по снежнику, конгломератно-осыпным и травянисто-осыпным склонам до 30 градусов.	Из долины реки Коштансу в долину реки Черек Балкарский
Пер. Дыхниауш	2Б	Высота 3872 м. Подъем по открытому, а затем закрытому леднику. Перевальный взлет – по скальному и скально – осыпному склону крутизной до 50 градусов с небольшими стенными скальными участками. Спуск по снежно – ледовому склону крутизной до 40 градусов, есть бергшруд.	Со стороны ледника Дыхсу в сторону ледника Безенги
Вершина Селлы	2Б	Высота 4300 м. Подъем по закрытому леднику, затем по скально – осыпному гребню крутизной в среднем до 45 градусов. Есть 2 участка скал крутизной до 70 градусов. Спуск по снежно-скальному гребню, а затем по широкому осыпному кулуару (есть тропа) и скально – осыпному склону крутизной до 30 градусов и далее по закрытому леднику.	Радиально с ледника Безенги

5 Расчет категории сложности похода

В походе пройдено 10 категорийных препятствий: 2 перевала 1А – Сарын и Дополнительный, 3 перевала 1Б – Сакашиль, 9 Мая и Шести, 1 перевал 2А* - Укю, 3 перевала 2Б - траверс [пер. Шаурту Вост – МВТУ – пер. Спортивной Дружбы], Уллу-Герты, Дыхниауш, - и 1 вершина 2Б - Селлы. Общий километраж похода – 131,6 км.

Из них в основной части (кольцо в районе Безенги) пройдено 7 препятствий: 2 перевала 1Б – 9 Мая и Шести, 1 перевал 2А* - Укю, 2 перевала 2Б - Уллу-Герты, Дыхниауш, - и 1 вершина 2Б - Селлы. Километраж основной части похода – 75,6 км.

В дополнительной части пройдено 3 препятствия: 1 перевал 1А – Сарын, 1 перевал 2Б – Сакашиль и 1 перевал 2Б - траверс [пер. Шаурту Вост – МВТУ – пер. Спортивной Дружбы]. Километраж дополнительной части похода – 55,9 км.

Согласно «Методики определения категории сложности маршрутов горных туристских спортивных походов» от 25 марта 2012 года, поход с такими параметрами соответствует четвертой категории сложности.

Количество категорийных препятствий. Для похода 4 к.с. необходимо пройти 4 препятствия - 1 перевал 1Б, 1 перевал 2А (в основной части маршрута) и 2 перевала 2Б (в основной части маршрута), причем один из определяющих перевалов может быть заменен вершиной. В нашем случае это соответственно перевалы Сакашиль, Укю, Уллу-Герты и вершина Селлы.

Общий километраж похода и километраж отдельных частей.

Минимальная общая протяженность для походов 4 к.с. составляет 150 км. Однако она может быть уменьшена за счет дополнительных перевалов, но не более, чем на 25%, т.е. до 113 км. Мы прошли дополнительно в основной части: перевал Дыхниауш (2Б), что дает возможность уменьшения маршрута (как общего километража, так и километража основной части) на 16 км, перевалы 9 Мая и Шести (1Б), что дает возможность уменьшения километража на 12 км каждый, и перевал Дополнительный (1А) – на 10 км. В дополнительной части: перевал Сарын (1А) и траверс [пер. Шаурту Вост – МВТУ – пер. Спортивной Дружбы] (2Б). Это дает возможность уменьшения маршрута (как общего километража, так и километража дополнительной части) соответственно на 6 и 10 км.

Таким образом, с учетом прохождения дополнительных перевалов, общий километраж похода может быть уменьшен на 66 км. Это составляет 84 км, т.е. общая протяженность маршрута может быть равна своему минимальному значению – 113 км. Поскольку километраж нашего похода 131,6 км, по этому параметру он соответствует 4 к.с.

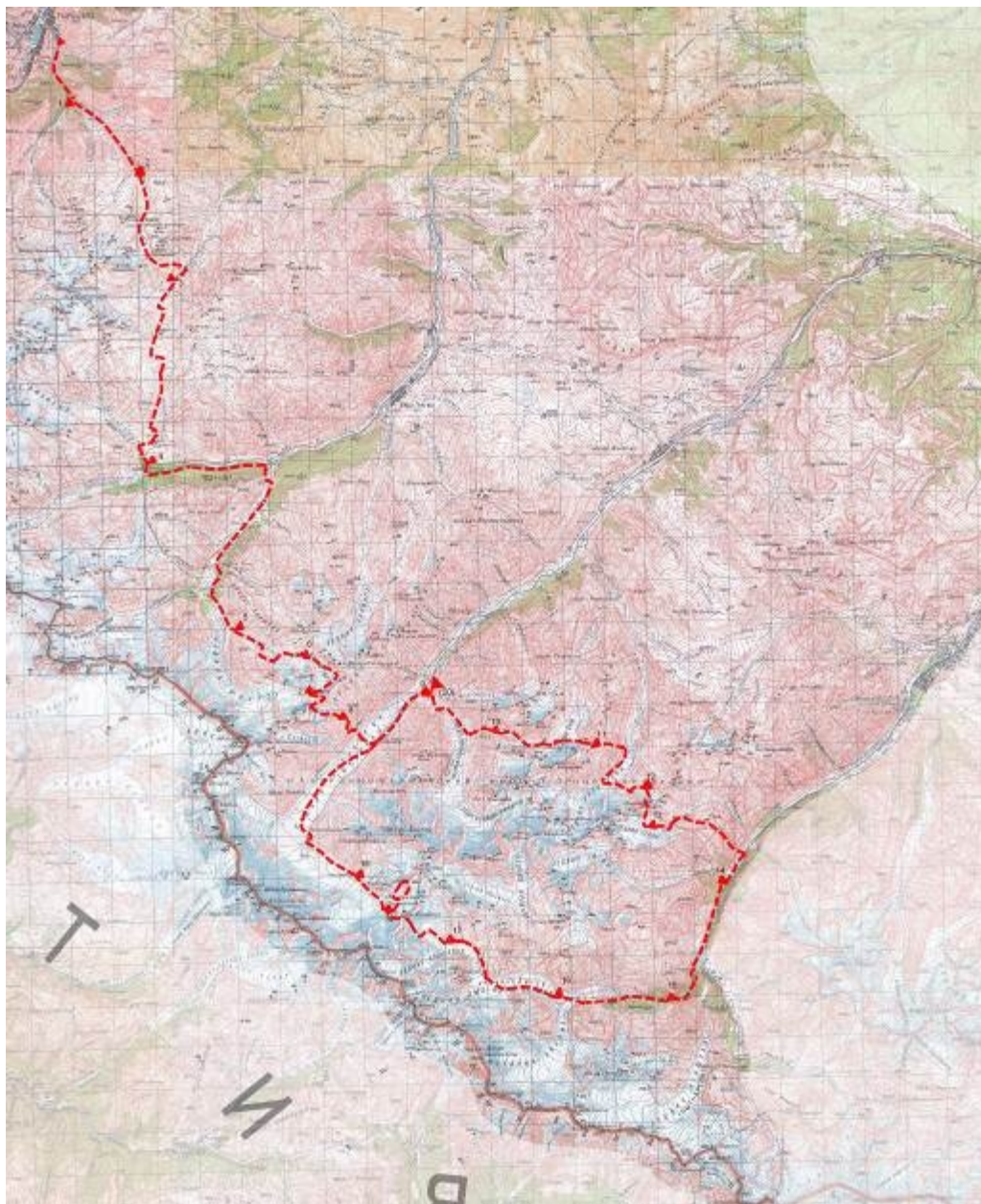
Минимальная протяженность основной части для походов 4 к.с составляет 100 км, за счет прохождения дополнительных перевалов может быть уменьшена, но не более, чем на 25%, т.е. до 75 км. Километраж основной части (кольца) в нашем случае может быть уменьшен на 50 км. Это составляет 50 км, т.е. она может быть равна своему минимальному значению – 75 км. Поскольку километраж основной части нашего похода составляет 75,6 км, по этому параметру он также соответствует 4 к.с.

Минимальная протяженность дополнительной части маршрута для походов 4 к.с составляет 50 км. Поскольку километраж дополнительной части нашего похода составляет 55,9 км, по этому параметру он также соответствует 4 к.с.

Таким образом, вышеприведенные расчеты показывают, что поход по всем параметрам соответствует 4 категории сложности.

6 Картографический материал

Картографический материал прилагается дополнительно.



7 Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

В целом, маршрут получился достаточно логичным и позволил нам посмотреть значительную часть Центрального Кавказа. Хотелось бы, конечно, включить в него также Приэльбрусье, однако из-за нестабильной политической обстановки это оказалось проблематичным, что бывает на Кавказе.

Начало маршрута через перевалы Сакашиль (1Б) и Сарын (1А) позволило осуществить плавную акклиматизацию и не перегрузить группу на старте в условиях ограниченного запаса времени. Однако сами по себе эти перевалы не представляют собой технической или эстетической ценности. Возможно, имея больше времени, можно было бы построить более интересное начало маршрута из долин рек Тютюсу или Адырсу. Хотя, следует сказать, что в условиях плохой погоды прохождение этих перевалов может предъявить повышенные требования к морально-волевым качествам группы и навыкам ориентирования на местности руководителя. Так, нам значительно облегчило жизнь наличие нескольких описаний с прорисованными фотографиями, GPS, бахил и умения передвигаться по крутым скользким травяным склонам. Что и рекомендуем иметь группам, желающим посетить данные перевалы в июле месяце.

Отдельно следует сказать несколько слов о графике движения. Мы строили его, исходя из формулы, учитывающей эффективный километраж, стараясь, чтобы чистое ходовое время не превышало 6 часов в день. Иногда группы на Кавказе при движении опережают графики, построенные таким образом, в связи с высокой скоростью передвижения по имеющимся в большинстве долин удобным тропам. Мы считаем, что, тем не менее, особенно в июне-июле, не говоря уже о межсезонье, необходимо придерживаться такого принципа построения графика движения даже на Кавказе, по следующим причинам. Во-первых, свои коррективы может внести погода. Так, в нашем случае осадки начинались в течение первых двух недель в первой половине дня, и если бы мы имели более напряженный график, то либо не прошли бы маршрут, либо вынуждены были бы двигаться в условиях непогоды, что могло сказаться на безопасности. Во-вторых, перенапряженный график способствует срыву акклиматизации и появлению горной болезни. В нашем случае этого удалось избежать – единственным ее проявлением была легкая головная боль при ночевке на перевале Шаурту Восточный.

О погоде. В принципе, это общеизвестная информация, но хочется еще раз акцентировать внимание. Погода в районе Безенги, как правило, портится во второй половине дня. Поэтому рекомендуем вставать пораньше и проходить все запланированное в первой. Мы вставали обычно часа в 3-4 утра, и такая тактика себя оправдывала – часам к 13-14 обычно начинался дождь.

Долина Чегема оставила незабываемые впечатления. Даже почти 10-тикилометровый переход по дороге не смог испортить нам впечатления от пребывания там. Всем группам, планирующим походы на Центральном Кавказе, мы рекомендуем ее посетить: посмотреть на водопад в месте впадения реки Джайлыксу в реку Башиль-Аузсу возле турбазы «Башиль», поесть земляники и грибов, полюбоваться соснами, растущими на скалах. А также сходить какой-нибудь перевал в хребте Бодорку и побывать на нарзанных источниках, на что у нас, к сожалению, не хватило времени. Однако, если вы хотите оставлять заброску на турбазе «Башиль» или «Чегем», вам необходимо заранее удостовериться, что они работают. Мы заброску оставлять не стали, поскольку альплагерь «Безенги», организовавший ее завоз, не смог связаться со сторожами. Визуально базы выглядели заброшенными, но какие-то признаки жизни там все же имелись.

Траверс [пер. Шаурту Восточный – п. МВТУ – пер. Спортивной Дружбы] (2Б) оказался одним из самых красивых препятствий нашего похода. Пик МВТУ - прекрасная обзорная точка, с которой в хорошую погоду можно полюбоваться Безенгийской стеной и Безенгийским ледником, вершинами Дыхтау и Миссис-Тау. В техническом отношении перевал также очень логичен, и безопаснее других подобных перевалов Каргашильского

хребта. На подъем большая часть маршрута проходит по гребню, который в июле сильно заснежен и практически не камнеопасен. На спуск, начиная от перевала Спортивной Дружбы, в зависимости от погодных условий перевал может быть камне- и лавиноопасен. Рекомендуем по возможности стараться проходить спуск в первой половине дня. Также сложностью при прохождении этого перевала является необходимость ночевки либо на пер. Шаурту Восточный (2А, 4000 м), либо на пер. Спортивной Дружбы (2Б*, 4100), что требует правильной акклиматизации.

Перевал Уллу-Герты (2Б) и ледник Герты понравились нам тем, что для людного Кавказа они относительно редко посещаемы. При том, что этот район очень красив – ледопад в верхней части ледника Уллуаузна, вершины Коштантау и Думала весьма величественны. Однако есть одна особенность – реки, вытекающие из ледника Герты и из цирка пер. Коштан (1Б), обрываются в долину реки Черек Балкарский крутыми каньонами. Таким образом, единственный путь спуска к ней – это по реке Стаянсу через перевал Дополнительный (1А). Сам перевал Уллу-Герты – достаточно обычная кавказская 2Б. Как большинство кавказских перевалов, камнеопасен, а в июле может быть еще и лавиноопасен. Рекомендации: проходить перевал как можно раньше в первой половине дня и аккуратно выбирать путь движения.

Долина реки Черек Балкарский предстала перед нами безлюдным и очень приятным для жизни местом. Однако тропа хорошая (главное ее не потерять), мосты ухоженные, а по другой стороне вообще идет автомобильная дорога Много грибов, ягод.

Долина реки Дыхсу стала одной из изюминок нашего похода. При подготовке мы нашли достаточно мало описаний ее прохождения, и не все из них внушали оптимизм. Наши ожидания оправдались: практически полное отсутствие тропы, криволесье и осыпные склоны, поросшие травой в человеческий рост не оставили нас равнодушными, как и красивейшие каньоны, песчаные косы и небольшой прижим, который мы проходили в дождь. Очень рекомендуем к посещению.

Перевал Дыхниауш (2Б) имеет свои особенности. Ледник Дыхсу в верхней части сильно разорван – необходимо аккуратно выбирать путь. При движении также желательно держаться подальше от склонов Шхары – они камне- и лавиноопасны. Сам перевал со стороны лед. Дыхсу также достаточно камнеопасен. Рекомендуем проходить перевал в первой половине дня и быть очень аккуратными при движении по скалам. С перевала открывается прекрасный вид на ГКХ, и особенно на Шхару.

Вершина Селлы – также очень хорошая обзорная точка. Маршрут 2Б на нее интересен, однако требует определенных навыков работы на скальном рельефе и умеренно камнеопасен – можно сбросить камни друг на друга при движении или сдернуть веревкой. Также требует повышенного внимания в плане ориентирования – рекомендуем иметь с собой подробные описания и прорисованные фотографии маршрута, а также не выходить на него в условиях плохой видимости и сильного ветра.

В целом Безенги очень красивый район, и идея обзорного кольца по нему, как мы считаем, себя оправдала.

При планировании маршрутов в районе Центрального Кавказа в июле рекомендуем помнить о том, что погода в эти сроки бывает очень неустойчива, возможна лавинная опасность. А также о том, что большинство перевалов этого района в той или иной степени камнеопасны.

8 Приложения

8.1 Перечень личного снаряжения

№	Наименование	Примечание	Вес.
Общее			
1	Рюкзак+самострах	Не менее 100л. Самострах – репшнур 6мм- 2м	2000
2	Сидушка	По желанию	60
3	Умывалки		300
4	П/этиленовые пакеты	Не менее 10шт 20x30см	70
5	Зажигалки, спички	В непромокаемом пакете в кармане каждой вещи	50
6	Паспорт, деньги, билеты	В ксивнике	120
7	Пластиковые бутылки	2 шт по 1л	80
8	Солнцезащитные очки	Фактор не меньше 3, с веревочкой	100
9	Фонарик	С запасными батарейками	180
10	Накидка на рюкзак		150
Обувь			
11	Ботинки горные	Хорошо пропитанные, лучше рантованные	2200
12	Кроссовки или тапочки		500
13	Фонарики		60
Ходовая одежда			
15	Термобелье	Верх и низ	320
16	Ветровые штаны	Основная задача – держать ветер, быстро сохнуть	250
17	Ветровка, анорак	Легкость, не продуваемость	180
18	Дождезащита	Силиконка или мембранная куртка	200
19	Шорты		150
20	Нижнее белье	По вкусу	150
21	Баф		60
22	Носки (2-3 пары)	1 пара теплых, 1 пара треккингových	220
23	Перчатки 2 пары	Одна из них в непромок. пакете в клапане рюкзака	220
24	Верхоньки		120
Бивачное			
25	Легкая куртка	Синтетический однослойный утеплитель.	1000
26	Теплые штаны	Желательно самосбросы	500
27	Теплые рукавицы		160
28	Полар	Толщина зависит от легкой куртки	450
29	Футболка для сна/города		110
Специальное			
30	Ледоруб		700
31	Страховочная система		750
32	Блокира	Динамическая веревка	100
33	Усы самостраховки	1 длинный ус из динамика, 1 ус из Deisy Chain	180

34	Карабины 4+1	4 муфтованных, 1 немufтованный	320
35	2 пруса+стремля		120
36	Спусковое устройство		150
37	Кошки		100 0
38	Каска	Буржуйская	500
39	Жумар		300
40	Лавинная лента		60
41	Треккиговые палки		650
42	Петля 120см		80
43	Ледобур		100
Всего: 14970 грамм			

8.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

№	Наименование	Примечание	Вес, гр.
Общее/Бивуак			
1	Шатер	8 мест	7000
2	Спальники	5 спальников	10000
3	Карематы	8 карематов	2800
5	Аптечка		4500
6	Ремнабор		1000
7	Фотоаппараты+бат.	Зеркалка и мыльница	1750
8	GPS+бат.		400
9	Запасные верхоньки		80
10	Командные документы		1000
11	Запасные очки		85
13	Плащи дежурным		300
14	Запасные верхоньки		70
15	Герма для карт		70
16	Колонка и плеер		300
17	Видеокамера		1100
18	Спутниковый телефон		800
19	Скотч	2 мотка	200
Котловое			
20	Котел	5 литров	500
21	Автоклав	Альпари 5 литров	1200
21	Миски+ложки		1150
22	Горелки	2шт MSR XGK, ремнаборы, зап. насосы, ветрозащ	1460
24	Стеклоткань	1 кв.м. плотная	380
25	Ершик, щетка		100
26	Ополовник		70
28	Оргстекло	Для разжигания костра	100
30	Пила	Цепная	210
31	Бензин		13840
32	Сахарница	0,5 литра с большим горлышком	100
33	Солонка		50
Специальное			
34	Веревки 50м	3 штуки, диаметр 10мм	10500

35	Здерг кевларовый 60м	Диаметр 3мм	300
36	Общественные карабины	Дюраль 15 шт.	1100
37	Ледобуры общественные	Ирбис – 8 шт. Самовыкрут 2 шт.	930
38	Петли общественные	10 шт 120см, 4 шт 150-180см.	800
39	Расходка	Диаметр 6мм, 45м	1050
40	Закладки	1 комплект	400
41	Крючья скальные	мягкие 8 шт., 2 швелера	600
42	Оттяжки	10 удлиненных, 60 см.	1500
43	Лавинная лопата	Fiskass 2 шт	1000
44	Снежный пикет	3 шт.	1500
44	Снежный якорь	2 шт.	900
Всего: 71195 грамм			

8.3 Состав ремонтного набора:

№ п/п	Наименование	Количество	Для чего
1	Нитки толстые полиэстеровые	1 кат	Силовые швы
2	Нитки тонкие	2 кат	Белые, черные
3	Иглы	4	Общее
4	Иглы цыганские	2	Общее, обувь
5	Иглы гнутые	2	Для труднодоступных мест, обувь
6	Шило	1	Обувь
7	Крючок	1	Обувь
8	Кордюра	0,04 кв.м.	Рюкзаки
9	Силиконка	0,04 кв.м.	Ремонт дождезащиты, шатер
10	Ткань	0,03 кв.м.	Общее
11	Ножницы	1	
12	Наперсток	1	
13	Ремень 25мм	2 метра	Рюкзаки, шатер, кошки, палки
14	Булавки	15шт	5 больших, 10 маленьких
15	Проволока медная	2,5 метра	Общее
16	Изолента	моток	
17	Скотч	30метров	
18	Клей «Момент»	тюбик	Обувь
19	Клей цианоакриловый «Секунда»	3 тюбика	
20	Точильный камень	Брусок	
21	Крепеж запасной		
22	Свеча	2 шт	Обувь
23	Ножовочное полотно	1	Палки и прочее железо
24	Репшнур	5м	Общее
25	Ложка запасная пластмассовая	2	Растеряша
26	Трехщелевки 25мм	6	Рюкзаки, кошки
27	Фастекс 25мм	2	Рюкзаки, шатер
28	Фастекс 50мм	2	Поясной ремень рюкзака
29	Распорка в палку	3	
30	Собачки разных номеров	8-10	Одежда, рюкзаки, спальники

Мультифункционал			
31	Нож	1	
32	Пассатижи (кусачки)	1	
33	Надфиль	1	
34	Отвертка крестовая, плоская	1	
35	Открывашка пива, вина , консерв	1	

Общий вес ремнабора 1 кг

8.4 Состав общественной аптечки и медицина

Состав аптечки:

9	наименование	варианты	разовая доза (РД)	количество приемов / сут.	суточная доза (СД)	дней	курс (ед.)	на человек	сумма (ед.)
Реанимация									
	адреналин		1ам		5ам				3
	атропин								3
	кордиамин								3
	преднизолон			4		3			12
	физ. раствор								10
Антибиотики									
	аугментин	амоксил	1т	2	2т	7	14	2	14
	Цефтриаксон		1ам	2	2ам	7	14	1	6
	Нифуроксазид		1т	4	4т	7	28	1	24
	цифран								20
Дыхательная система									
муколитики									
	ацетилцестеин	АЦЦ 600, ацестад	1	1	1	5	5	8	40
	амброксол	амбробене 75	1	1	1	5	5	8	40
противокашлевые									
	либексин		1т	3	3т	5	15	1	20
Противовоспалительные, жаропонижающие									
	нимесил		1	2	2	7	14	8	50
	отривин (капли)								1 фл
	йокс (спрей)								1 фл
	декатилен		1	6	6	5	30	1	30
	фалиминт		1	5	5	4	20	7	140
Противовирусные									
	амиксин		1	2дня по 1т далее 1р/48ч	1	3	3	1	3
Пищеварительная система									
промывание желудка									
	марганцовка (см. раны)								
сорбенты									
	атоксил		2г/1п	6	12г/6п	5	60г/30п	2	120г/60п
	ультрасорб		1	3	3	3	9	2	18
прокинетики, противорвотные									
	церукал (таб)		1	3	3	5	15	3	20
	церукал (ам)		1	1-3	1	2	2	1	3
антидиарейные									

випросал								1 болш+20г
диклофенак (ам)	Диклоберл							10
димексид								1
Снотворное, седативное								
сондокс		1	1	1				10
валерьянка		1-2т	3	6				30
Заболевания и повреждения глаз, ушей								
корнерегель								1фл
софрадекс								1фл
Сердечно-сосудистые								
нитроглицерин								20
аспирин (нераств)								4
валидол								4
кофеин (таб)								4
Заболевания зубов								
Кетанов (см анальгетики)								
Горная болезнь								
диакарб (таб)		0,5-1т	1-2р	2	2	4		50
фуросемид (таб)		0,5-1т	1-3р	3				20
аспаркам (таб)		1	1-3р	3	8	24		50
церукал (см жкт)								
Фуросемид (ам)								3
Витамины, адаптогены								
Супрадин		1	1	1	22	22	8	176
вит. С 0,5г						10	8	80
вит. С 1,0г						12	8	96
вит. С 1,0г (бол.)		1	1	1	5	5	3	9
АЕвит						12	8	96
Аевит (бол)		1	1	1	5	5	3	9
вит. Е						12	8	96
вит. Е (бол)		1	1	1	5	5	3	9
Перевязочный								
бинт стерил 7/14								15
бинт стерил 5/10								10
вата стерильная								по 50г на связку +100г в общ
салфетки стерильные								7
бинт эластичный								2х5м
пластырь рулон на ткани								1-5см 1-3см 1-2,5см
пластырь рулон на бумаг								1 узк
платырь бактерицидный								30+по 10 в личку
общее								
Термометр								1
жгут								1
перчатки стерильные								2
пинцет								
инструкции								
шприцы 2мл								10
5 мл								20+
10мл								10
20мл								3
Капельница								2

катетер в/в	2 зел, 2 желт венфлон							2
воздуховод								1
р-р амиака								10мл
Экстремальная - разделить на 3шт (для каждой связки)								
Противошоковая (амп)								
обезболивание	кетанов	1амп	4-6р	4-6амп	3	20		18
седативн., противосудорожн.	ледокаин 2%							10
	димедрол	1-5амп	3	до 15амп	3	6		3
глюкокортикоиды	дексаметазон	1 мл (4 мг)	1-2р	1-2 мл	3	10		18
р-р для в/в восполн. Оцк	физ. Раствор	о,25						
Реанимационная (амп)								
адреналин								3
кордиамин								3
атропин								3
Горная болезнь								
нитроглицерин (таб)								
дексаметазон (амп)								
фуросемид(амп)								3
Личная аптечка								
Антисептик								50мл
Бинт стерильный								1 7x14см
Вата								25г
Кетанов								10таб
Крем от загара								50мл
Пластырь бактер.								10
Гигиенич.помада								1

Вес аптечки составил 4,5кг с учетом разделения на связки. Личная аптечка была весом 250г

Составление походной аптечки

Аптечка составлялась так, чтобы можно было обеспечить неотложную первую помощь пострадавшим и их эвакуацию в случае серьезных травм или заболеваний и лечение в походных условиях во всех остальных случаях.

Всю нашу аптечку можно условно разделить на общую (препараты для лечения заболеваний в походных условиях), экстремальную (препараты для оказания первой помощи) и личную (препараты личного характера). Часть аптечки планировалось оставить в заброске.

В группе одновременно были 3 основные аптечки (1 общая и 2 экстремальные), остальные - личные. Некоторые препараты дублировались, так что у каждой связки был необходимый набор препаратов для оказания первой помощи. Количество препаратов для общей части аптечки и оказания первой помощи определялось с помощью такого алгоритма: количество дней, в течение которых принимается препарат (эта информация обычно есть в инструкции: это либо количество дней, в течение которых принимается курс препарата, либо количество дней, минимально необходимое для достижения эффекта), умножается на суточную дозу и на количество людей, которые предположительно будут подвергаться лечению.

Аптечка была упакована таким образом, чтобы защитить хрупкие предметы от повреждений (таблетки и капсулы, находящиеся в пластинках, со стороны, где находится название и описание, были проклеены скотчем; ампулы были в картонных ячейках, также обмотанных скотчем, и пластиковых судках).

Стоимость аптечки составила 1849 грн. Большинство препаратов из аптечки были закуплены в этом году. Небольшую часть аптечки удалось укомплектовать препаратами из

прошлогодних аптек, при этом тщательно проверялся срок годности препаратов. Самыми дорогими препаратами оказались витамины, хотя и покупали довольно бюджетный вариант.

Медицинская подготовка группы

Для полноценной подготовки к походу проводились занятия по медицине.

План и описание занятий:

Были проведены занятия по чрезвычайным ситуациям, по травматологии и десмургии.

В июне группа прошла осмотр в физдиспансере, где, в том числе, делалась кардиограмма под нагрузкой. Также проверялась способность к восстановлению пульса и давления после различных нагрузок. У всех участников показатели были в норме. Также медик группы лично проводил опрос участников о состоянии их здоровья; руководитель был проинформирован о выявленных проблемах.

Все участники посетили стоматолога и полечили зубы, если была необходимость.

Профилактика заболеваний.

В походе ежедневно принимали поливитамины и витамин С. В течение года проводились регулярные тренировочные пробежки, замирялся пульс участников до, после и во время пробежки, а также перед сном и после сна.

Медицинские проблемы, с которыми мы встретились, диагнозы, способы лечения.

При дежурстве один участник облил кисть руки кипятком. Ожог обработали пантенолом и наложили стерильную повязку. Стерильную повязку меняли ежедневно в течении трех дней. Ожог успешно зажил.

В середине похода у одного участника образовался нарыв на ноге. Обработали йодом. На ночь наложили компресс (димексид и спирт в равных долях). На день наложили стерильную повязку. Повязку меняли ежедневно два дня. Через 2-3 дня у второго участника образовался нарыв на пальце ноги. Применяли те же процедуры. В обоих случаях нарывы также зажили.

Серьезных травм в походе не было. Легкие порезы и царапины обрабатывали водным антисептиком – мирамистином. При болях в коленях – использовали диклоран-плюс (мазь комбинированного действия), применяли фиксацию суставов эластичным бинтом. Для смягчения кожи рук и заживления мелких трещин вокруг ногтевой пластины использовали антисептический крем «Боро Плюс» перед сном. На день пальцы обклеивались бактерицидным пластырем, который фиксировался узким пластырем на тканой основе. Запаса узких бактерицидных пластырей 110шт хватило как раз до конца похода.

Один участник в поход пошел в новых ботинках. Для предотвращения появления водянок, перед выходом на маршрут участник заклеивал пятки широким пластырем. Рулона пластыря на тканевой основе хватило на 20 дней.

В целях предотвращения солнечных ожогов использовали детский крем фирмы "Гарньер" с фактором защиты от ультрафиолетового излучения 50+.

Выводы.

В целом состав аптечки полностью соответствовал потребностям, возникшим в походе. Все проблемы, с которыми пришлось столкнуться, были успешно разрешены с помощью препаратов из аптечки.

Витамины были подобраны адекватно, явного снижения иммунитета и повышенной утомляемости не было замечено. Проблем, связанных с горной болезнью, не было, симптомов не наблюдалось.

9.5 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Меню

Сніданки:

Вечері:

1. Макарони з мясом в салі	2	1. Пшоно	1
2. Макарони по флодські	2	2. Куліш	3
3. Мюслі молочні	2	3. Плов	2
4. Гречка	5	4. Гречка	2
5. Пюре з мясом	2	5. Ліниві голубці	2
6. Пюре з грибами і мясом	2	6. Пшеничка	2
7. Рис с овощами і мясом	2	7. Рагу	2

8. Пюре з рибою	2		8. Горох	2
9. Рис з горош., Кукур., м'ясом	2		9. Рис з горош. і кукур.	2
			10. Чечевица	2
Всього:	21		11. Рисова вермышель	1
Обіди:			Всього:	21
Сухі				
1. Колваса, сир	4		Солодоці:	
2. Ковбаса, сало	4		1. шоколад	6
3. Ікра	1		2. халва	4
4. Печень трески	1		3. щербет	2
5. Шпроты	1		4. печенье	2
			5. вафли	2
Всього	11		6. казинаки	4
			7. шек. Конфеты	8
Супи			8. вялений банан	1
1. Гречаний	2		9. финики	2
2. Борщ	2		10. груша в сахаре	1
3. Гороховий	1		11. персик	1
4. З грибами і сиром	1		12. ананас	1
5. Уха	1		13. ириски	2
6. Солянка	1		14. рахат-лукум	6
7. Лагман	1		15. бублики	2
8. Рисовий	1			
			Всього:	44
Всього:	10			

Общий вес продуктов на группу на поход вес составляет 97 кг 16 гр.
Возможно пополнение запасов продуктов в а\л Безенги.

9.6 Смета затрат на поход

1 руб = 0,249грн

1дол=8.1 грн

1 дол = 32 руб

Наименование	На одного чел.	На одного чел. в \$	На гр.8 чел.	
Поезд Киев-Иловайск	135 грн	\$16,6	1080 грн	
Поезд Иловайск-Пятигорск	418 грн	\$51,6	3344 грн	
Поезд Пятигорск-Харьков	515 грн	\$53,5	4120 грн[1]	
Автобус Харьков-Киев	150 грн	\$18,5	1200грн [1][2]	
Трансфер Пятигорск-Тырныауз (аренда)	625 руб		5000 руб	
Завоз заброски и хранение	220 руб	\$6,8	1760 руб	
Оформление погранпропусков и для заповедника	175 руб	\$5,5	1400 руб	
Бензин (калоша)	162,5 руб	\$5,1	1300 руб	
Трансфер Безенги-Пятигорск**	733 руб	\$22,9	5860 руб[3]	
Спутниковый телефон + связь	160 грн	\$19,6	1280грн	
Страховки	232 грн	\$28,6	1856грн	
Еда в поход (Киев)	703,6 грн	\$86,9	5629 грн	
Аптечка	286,5 грн	\$35,4	2292 грн	
Стоянка в Альплагере	300 руб	\$9,4	2400 руб	
Питание в Альплагере***	848 руб	\$26,5	6785 руб	
Питание на заездах-выездах	524 руб	\$16,4	4192 руб	
Дополнительные расходы	81 руб	\$2,5	650 руб	
Расходы "на себя" (в среднем)	500 руб	\$15,6	4000 руб	
Всего	3638,1 грн или 14610,6 руб	\$421.4	29104грн или 116885руб	
руб	4168.5		33347	116885
грн	2600.1		20801	29104

9.7 Логистика

Цели логистики сводились к следующему. Нужно было 29 июня выехать из Киева до начала маршрута - пос. Тырныауз. И, по завершению маршрута, из а\л "Безенги" доехать в Киев. Предполагалось две заброски: в т\б "Башиль" и в а\л "Безенги".

Итак, цели ясны, приступаем к их реализации.

Железнодорожная логистика.

Казалось бы, что может быть проще, чем купить билет на поезд Киев-Кисловодск. Но изюминка в том, что он ходит через день, а нам нужно было ехать как раз в тот день когда он не ходит :). Единственным вариантом было ехать на поезде №18К (Киев-Анапа)

до Иловайска (последний украинский ж\д рубеж). В обед пересесть на поезд №27М (Москва-Кисловодск). Запас времени на пересадку составляет 2-3 часа, в зависимости от расписания (летнее\зимнее). Еще есть поезд Минск-Кисловодск, но он ходит намного позже. Там же, в Иловайске, мы прошли таможенный контроль. Утром в 07:14 мы были Пятигорске. Для того, чтобы купить билет на транзитный поезд №27М нужно попросить кассиров сделать запрос в расчетный центр или Московской, или Северо-Кавказской, или Юго-Восточной железной дороги (ключи ВЦ:М та ВЦ:С , кассир знает, что это).

Та же история с четными\нечетными датами хождения поезда с нами повторилась и на обратной дороге. Вместо того, чтобы купить билет на поезд Кисловодск-Киев, и ехать ни о чем не думая, до Киева, нам пришлось купить билет на поезд №355 Кисловодск-Минск до города Сумы. Но, приехав в Сумы (19:с чем-то), мы вынуждены были еще 4-5 часов ехать до Киева, поэтому группой было принято решение выйти в Харькове и сесть на автобус до Киева. В Харькове поезд в 12:13. Так и сделали. Вышли в Харькове и сели в маршрутку до Киева.

Логистика по району. Продуктовая заброска. Пропуска.

Тут все просто. Связались с а\л "Безенги" и договорились о стоимости, времени, и т.д. Утром в Пятигорске нас встретил водитель с уже готовыми погранпропусками, и заказанной калошей. И мы сразу поехали в Тырнауыз. По приезду в район водитель нам сказал, что в т\б "Башиль" есть риск никого не встретить. Даже сторожей может там не быть. И мы решили не рисковать, и не давать водителю заброску в "Башиль", а нести ее на себе. Также добавлю о необходимости регистрации в погранзоне. Перед выходом на маршрут нужно регистрироваться у пограничников, даже если начало маршрута не предполагает заход в погранзаставы. Погранзастава, в которой можно зарегистрировать группу, есть и в Тырнауызе, и чуть ниже а\л "Безенги". Подавать заявку на оформление погранпропусков нужно не менее, чем за 2 месяца (для граждан Украины). Оформлять пропуска взяли хорошие люди из а\л "Безенги". Кстати они же ставили нашу группу на учет в МЧС. Все общение с ними происходило по электронной почте.

Доехать до Тырнауыза можно:

1. На общественном транспорте. Долго, дешево, трудности транспортировки заброски, с пересадкой, едет только до автостанции.
2. На заказанном микроавтобусе. Быстро, дороже чем на общественном, удобно в плане доставки заброски и получения разрешительных документов.

Выехать из а\л "Безенги" можно:

1. На заранее заказанном микроавтобусе.
2. Договориться об автобусе на месте с начальником лагеря. Как правило уходит утром в 09:00.

Разницы в цене в 1 и 2 варианте особой нет.

Контакты и ссылки.

Расписание поездов: <http://uz.gov.ua/passengers/timetables/>

А\л "Безенги": bez@kbsu.ru

9.8 Страховка

Группа была застрахована в страховой компании "Альфа страхование" (<http://www.alfaic.ua/>).

Тип страховки: "Для выезжающих за рубеж". Страховая сумма (на каждого участника группы): медицинская - 30000 у.е. (в том числе транспортировка санитарной авиацией), несчастный случай - 10000 UAH, дополнительная медицинская страховка - 10000 UAH.

9.9 Связь

Группа использовала спутниковую связь системы Thuraya. Использовался аппарат Hughes 7101 с SIM-картой Thuraya. Нареканий нет, все работало хорошо. На протяжении похода отправляли и получали SMS и пару раз разговаривали (до 5 мин суммарно). Батарея без подзарядки за поход разрядилась на ~30%

9.10 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

Книги

1. «Чегем. Твибер. Безенги», Гранильщикова Ю.В., издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1986 г.
2. «Перечень классифицированных перевалов»
<http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/altay.shtml>

Отчеты

3. Отчет о горном путешествии 4 категории сложности по Центральному Кавказу (Безенги-Приэльбрусью), руководитель Ганаховский С. (Москва), 2005 год
http://www.skitalets.ru/mountain/2007/kavkaz_ganakhovsky/
4. Отчет о горном походе четвертой категории сложности в Безенги (Центральный Кавказ), руководитель Монсар О. А., 2004 год
<http://www.tkg.org.ua/node/2569>
5. Отчет о горном спортивном туристском походе 4 к.с. по Центральному Кавказу, руководитель Голубев М. В., 2009 г.
http://caucatalog.narod.ru/kbr_2009_4/kbr_2009_4.html
6. Отчет о горном походе 4 к.с. по Ц.Кавказу, руководитель Юлаев А. Н., 2009 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5010
7. Отчет о горном туристском спортивном походе третьей категории сложности по центральному Кавказу, руководитель Шинкаренко М. С., 2008 г.
<http://www.tkg.org.ua/node/17073>
8. Отчет о походе V к.с. группы туристов турклуба МГТУ им. Н.Э.Баумана в районе Центральный Кавказ, руководитель Земляничников М., 2008 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1155
9. Отчет о горном туристском путешествии шестой категории сложности, совершенном в период с 11 июля по 12 августа 1998г, по Центральному Кавказу, руководитель Кабанов С.С.
<http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/kabanov/kabanov.shtml>
10. Отчет о горном походе 6-й к. с., совершенном с 3 августа по 2 сентября 1997г. группой туристов г. Харькова под руководством Надененко Виктора Леонидовича.
http://www.mountain.ru/expeditions/caucas/smudovich/6_97/6_97.htm
11. Описание прохождения перевала Дополнительный (1А) в горном походе 6 к.с., руководитель Никифоров К. В., 2002 г.
<http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/perevals/Nalchik/>
12. Отчет о горном походе 4 к.с. по Ц.Кавказу в июле 2010 г, руководитель Вереникин А.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5033
13. Отчет о спортивном походе 4 категории сложности по Центральному Кавказу, руководитель Федоров А.В., 2007 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3461
14. Горный поход 4 категории сложности 2007 года
<http://caas.ru/kavkaz.html>

15. Отчет о горном путешествии 5 категории сложности по Центральному Кавказу, совершенном с 2 по 20 августа 1999 года, руководитель Джулий А. В.

<http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/Dguly/>

Сайты

16 <http://caucatalog.narod.ru/>

17 <http://www.skitalets.ru/>

18 www.mountain.ru

19 <http://www.westra.ru/>

20 <http://www.tkg.org.ua/>

21 <http://www.turclubmai.ru/>

22 <http://www.planeta-rostov.ru/>