

Х а р ь к о в с к и й о б л а с т н о й  
т у р и с т с к о - с п о р т и в н ы й с о ю з

О Т Ч Е Т

о г о р н о м т у р и с т с к о м п у т е ш е с т в и и  
**ЧЕТВЕРТОЙ** к а т е г о р и и с л о ж н о с т и п о  
Ц е н т р а л ь н о м у  
К а в к а з у , с о в е р ш е н н о м с **16** и ю л я п о  
**4** а в г у с т а **2011** г .

М а р ш р у т н а я к н и ж к а : № 24-2011 Г

Р у к о в о д и т е л ь г р у п п ы : Т р е т ь я к С е р г е й А л е к с е е в и ч (tretyak@gmail.com)

М а р ш р у т н о - к в а л и ф и к а ц и о н н а я к о м и с с и я  
Х а р ь к о в с к о г о т у р и с т с к о - с п о р т и в н о г о с о ю з а  
р а с с м о т р е л а о т ч е т и с ч и т а е т , ч т о п у т е ш е с т в и е  
м о ж е т б ы т ь з а ч т е н о в о с ь м и у ч а с т н и к а м и  
р у к о в о д и т е л ю , к а к п о х о д **четвертой** к а т е г о р и и  
с л о ж н о с т и .

Х а р ь к о в 2011

# Оглавление

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ</b>	
1.1. Общие сведения	2
1.2. Состав группы	3
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ</b>	4
<b>3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ</b>	
3.1 Общие замечания	5
3.2 Реальный график движения	6
3.3 Высотный график движения	8
<b>3.4 Техническое описание маршрута</b>	
Начало маршрута. Выход в долину Рцывашки	9
Подход под перевал Осыпной Суганский	10
Осыпной Суганский (1Б, 3450), лед. Северный Суган — пер. Мориса Тореза (2Б, 3894)	12
Спуск с перевала Мориса Тореза (2Б, 3894)	16
Перевал Хазны-Метеоровцев (3А, 3747)	19
Спуск в долину Айхва-дон	25
Перевал Загадок (1Б, 3600) и спуск в долину Харес, подход к т/б. «Ростсельмаш»	27
Подход под перевал Авсанау	31
Перевал Авсанау (1А, 3050) , подход под пер. Электрон	33
Перевал Электрон (2А, 3466)	36
Перевал Фастаг (2А, 3400)	39
Подход под пер. Гельфгата (2Б, 3990)	43
Перевал Гельфгата (2Б, 3990)	47
Перевал Обходной (2А, 3850) – стоянки под вер. Бивуачная	49
Восхождение на Уилпату (2Б альп. 4649 м)	53
Перевал Купол Вологаты (2Б, 4290)	57
Перевал Снежинка (2А 3563), спуск в долину Сонгутидон	67
Путь к селению Фаснал	75
<b>4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	79
4.1. Рекомендации по прохождению ключевых участков	79
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
1 - Список группового снаряжения	80
2- Ремнабор	80
3 - Список личного снаряжения	81
4 - Список продуктов	82
5 - Состав аптечки	84
6 - Оборудование и приборы	86
7 - Программное обеспечение	86
8 - Рекомендации по использованию GPS	86
9 - Адреса и явки	87
10 - Записки с перевалов	89
11 - Материалы использованные при подготовке путешествия	97

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## 1.1. Общие сведения

Вид туризма: **ГОРНЫЙ**.

Категория сложности: **ЧЕТВЕРТАЯ** (с элементами пятой).

Место проведения: **Центральный Кавказ**

Время проведения: **с 16 июля по 4 августа 2011г.**

Протяженность маршрута: **150 км**

Общая продолжительность путешествия: **19 дней**

из них в дороге: **2 дня**

ходовых: **16 дней**

дневок: **1 день**.

Всего пройдено перевалов: **11**. Из них:

1А – 1

1Б – 2

2А – 4

2Б – 3

3А – 1

Вершин: **1** - Уилпата (2Б альп.)

Нитка пройденного маршрута:

Пос. Верхняя Балкария - др. Рцывашки — пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450) — лед. Северный Суган — пер. Мориса Тореза (2Б, 3894) — лед. Нахашабита — пер. Хазны-Метеоровцев (3А, 3747) — лед. Хазны — поляна Хазны — лед. Зап. Айхва — пер. Загадок (1Б, 3600) — др. Урух — поляна Таймази — др. Гебидон — пер. Авсанау (1А, 3050) — лед. Бартуицете — пер. Электрон (2А, 3466) — лед. В. Цагардор — др. Фастагдон — лед. Хирисдор — пер. Фастаг (2А, 3418) — лед. Зап. Караугом — пер. Гельфгата (2Б, 3989) - Караугомское плато — пер. Обходной (2А, 3850) — в. Уилпата, радиально (2Б альп., 4649 м) — пер. Купол Вологаты (2Б, 4316) — лед. Сонгутидонцете — пер. Снежинка (2А, 3598) — лед. Верхний Уларх — др. Сонгутидон - сел. Дунта - сел. Фаснал.

Заброска: т/б «Ростсельмаш» (поляна Таймази).

Руководитель группы: **Третьяк Сергей Алексеевич**

Количество участников: **9 человек**

Маршрутная книжка: **№ 24-2011г.**

Заявочные документы были рассмотрены **Харьковской областной маршрутно-Квалификационной комиссией**. Шифр МКК: 120-01-55555023

## 1.2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Третьяк Сергей Алексеевич	1961 Фирма "Мирантис", инженер-программист	г.Харьков, 61168, ул. Барабашова 38, кв.216, т. 67-85-31, 0502185365	5у - Памир, Тянь-Шань, 3 с эл 4у - Ц. Кавказ	руководитель
2	Воронко Максим Владимирович	1981 ННЦХФИ, инженер	г.Харьков, 61108, пр. Курчатова 10, кв. 118, т. 763-12-27	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	зам руководителя
3	Попов Сергей Викторович	1970 ЧП	Украина, г. Харьков, ул. Гуданова, 16, кв. 2, т. 0686092517	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	завхоз, фотограф
4	Етересков Максим Константинович	1990 Студент, Харьковский Авиационный Институт	АР Крым, Первомайский р-н, ул. 50 лет Октября 47, т. 0972166647	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	завснар
5	Кобаненко Денис Анатольевич	1980 ООО "УМТЭК", аналитик	г.Харьков, пр. Победы 68-Б, кв.188, тел. 336-02-96	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	подготовка документов
6	Сирук Алексей Владимирович	1977 ООО "Сиклум", инженер-программист	г.Харьков, ул. Красношкольная 4, кв.33, т 0504060296	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	медик
7	Иванов Константин Владимирович	1977 "Глобал Лоджик Украина", инженер-программист	г.Харьков, 61072, ул.23 Августа, д.24, кв.39. т.340-38-01	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	финансист
8	Ломов Сергей Александрович	1990 Студент, Харьковский Государственный Университет	г.Харьков, ул Новгородская 99а, кв 32, т. 050 40 53 195	3 с эл 4у - Ц. Кавказ	хронометрист
9	Етересков Константин Викторович	1962 ЧП	АР Крым, Первомайский р-н, ул. 50 лет Октября 47, т. 0972166647	5 у - Тянь-Шань	участник

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Горное путешествие IV к.с. по Центральному Кавказу (Суган - Караугом) было организовано Харьковским областным туристско-спортивным союзом.

Маршрут планировался как логичное продолжение походов пройденных группой за последние несколько лет — начиная с Архыза и постепенно на восток. Начало из Верхней Балкарии обеспечило определенную «приемственность» - предыдущий маршрут мы тоже начинали из В. Балкарии — но шли на запад. Начало из долины Рцывашки позволило нам пройти сравнительно несложный перевал (Осыпной Суганский) перед прохождением определяющего (Мориса Тореза) и полностью избежать дублирования участков предыдущего похода. Так-же немаловажно что долина Рцывашки доступна без пограничного контроля. В целом маршрут спланирован с учетом двух факторов — максимально возможной линейности при минимальной сложности перевалов — при наличии нескольких альтернатив всегда выбирался наиболее простой перевал. Караугомское плато - один из наиболее интересных и сложных для горного туризма районов Кавказа, именно под его прохождение собственно и выстраивался маршрут. Для походов четвертой категории других вариантов прохождения плато на данный момент нет. Выход по долине р. Сонгутидон в сел. Дунга (вместо более казалось бы более логичного выхода в Цей) обусловлен желанием избежать «утяжеления» маршрута прохождением еще одного или двух перевалов «средней» сложности (особенно после прохождения ключевого участка маршрута).

### Нитка заявленного маршрута:

Пос. Верхняя Балкария - др. Рцывашки — пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450) — лед. Северный Суган — пер. Мориса Тореза (2Б, 3894) — лед. Нахашбита — пер. Хазны-Метеоровцев (2Б\*, 3747) — лед. Хазны — поляна Хазны — лед. Зап. Айхва — пер. Загадок (1Б, 3600) — др. Урух — поляна Таймази — др. Гебидон — пер. Авсану (1А, 3050) — лед. Бартуицете — пер. Электрон (2А, 3466) — лед. В. Цагардор — др. Фастагдон — лед. Хирисдор — пер. Фастаг (2А, 3418) — лед. Зап. Караугом — пер. Гельфгата (2Б, 3989) - Караугомское плато — пер. Обходной (2А, 3850) — в. Уилпата, радиально (2Б альп., 4649 м) — пер. Купол Вологаты (2Б, 4316) — лед. Сонгутидонцете — пер. Снежинка (2А, 3598) — лед. Верхний Уларх — др. Сонгутидон - сел. Дунга

### Пройденная нитка маршрута:

Пос. Верхняя Балкария - др. Рцывашки — пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450) — лед. Северный Суган — пер. Мориса Тореза (2Б, 3894) — лед. Нахашбита — пер. Хазны-Метеоровцев (3А, 3747) — лед. Хазны — поляна Хазны — лед. Зап. Айхва — пер. Загадок (1Б, 3600) — др. Урух — поляна Таймази — др. Гебидон — пер. Авсану (1А, 3050) — лед. Бартуицете — пер. Электрон (2А, 3466) — лед. В. Цагардор — др. Фастагдон — лед. Хирисдор — пер. Фастаг (2А, 3418) — лед. Зап. Караугом — пер. Гельфгата (2Б, 3989) - Караугомское плато — пер. Обходной (2А, 3850) — в. Уилпата, радиально (2Б альп., 4649 м) — пер. Купол Вологаты (2Б, 4316) — лед. Сонгутидонцете — пер. Снежинка (2А, 3598) — лед. Верхний Уларх — др. Сонгутидон - сел. Дунга- сел. Фаснал.

Маршрут пройден полностью с изменениями:

**Перевал Хазны-Метеоровцев (2Б\*) пройден по варианту 3А.** Причина: Повышенная камнеопасность варианта 2Б (через перевал Оксана) хорошо известна. Выйдя на лед. Хазны и подойдя к началу подъема на пер. Оксана в середине дня произвели разведку, которая показала, что вторая ступень ледопада проходится достаточно просто, позволяя избежать прохождения потенциально камнеопасного участка. Пройденный вариант так-же готовился при планировании маршрута.

**Окончание маршрута в сел. Фаснал вместо сел. Дунга** обусловлено отсутствием регулярного транспорта из сел. Дунга (хотя Дунга намного большее селение чем Фаснал) и тем, что в Дунту мы вышли в середине дня. Хороших стоянок нет. Приняли решение пройти еще 6 км до Фаснала, откуда уехали рано утром на следующий день рейсовым автобусом.

## 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### 3.1 Общие замечания

Абсолютное время везде местное (оно-же московское).

Световой день:

- В начале похода (продолжительность светового дня ~ 16 часов)
  - Восход (реально светло) 5:20
  - Заход (уже совсем темно) 21:10
- В конце похода (продолжительность светового дня ~ 15.5 часов)
  - Восход 5:30
  - Заход 20:45

Высота - по данным альтиметра / GPS

Время, расстояние и скорость — по данным GPS

Схемы GPS треков наложены на карты из Google Earth. На схемах присутствуют метки, сделанные при планировании маршрута

GPS координаты - WGS-84

Правый / левый берег — орографически — если не сказано обратное.

Время движения указанное в отчете включает в себя так-же и время привалов (т.е. Общее Ходовое Время).

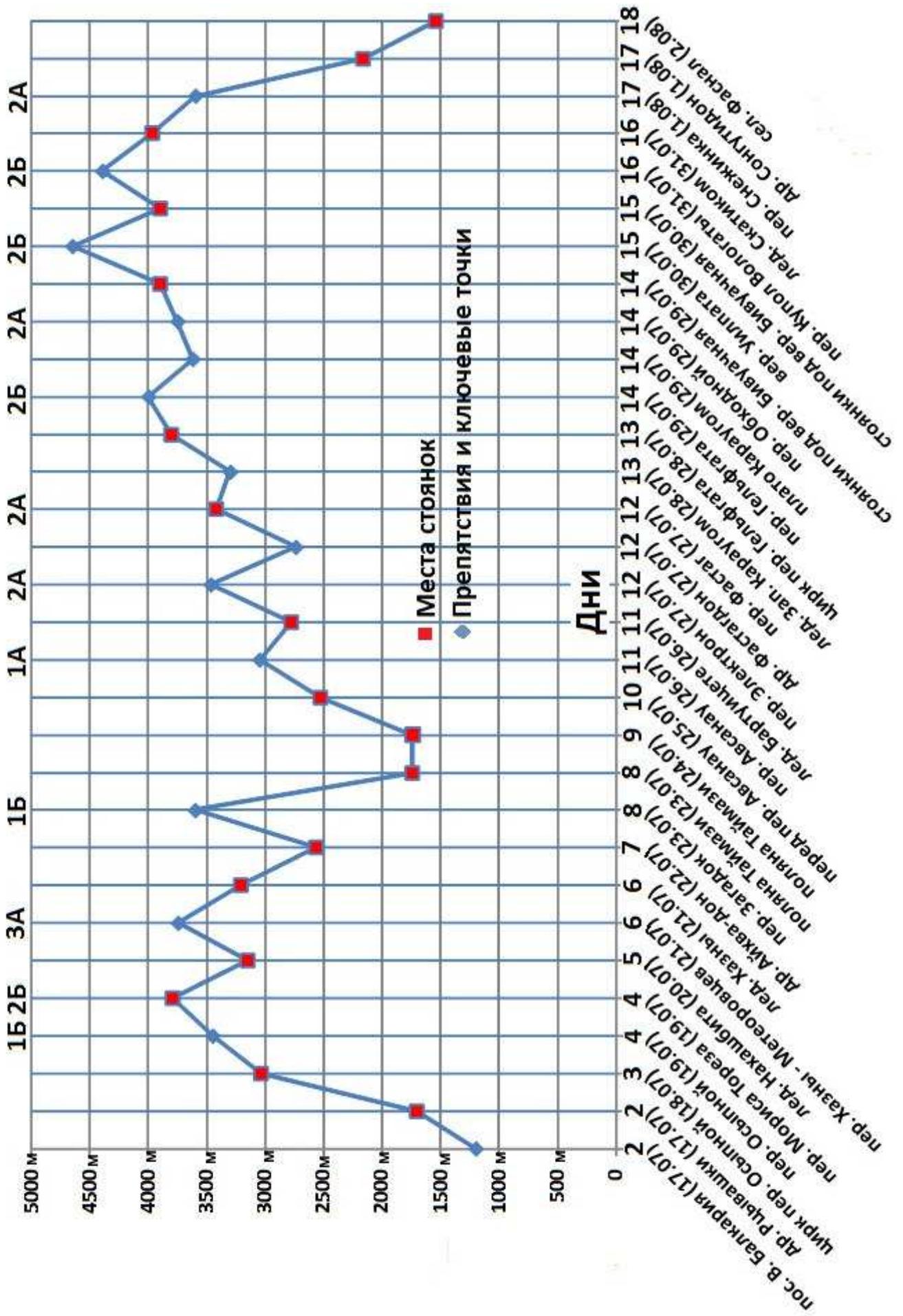
Длина веревки — 60м

### 3.2 Реальный график движения (данные GPS — сброс/набор/время - округлено)

День	Дата	Участок маршрута	Расстояние км	время час	Нач.	Высота м.			сброс	Характер пути	Метеоусловия
						Конеч.	мах	набор			
1	16.07	Харьков - отъезд								ЖД.	
2	17.07	Нальчик - пос. В. Балкария - Др. Рцывашки	4,5	2:40	1200	1700	1700	500	0	Авто., тропа	облачно, вечером дождь
3	18.07	Др. Рцывашки	11,8	09:15	1700	3040	1340	1340	0	Тропа, осыпь	облачно
4	19.07	Др. Рцывашки — пер. Осыпной - лед. Суган	3,8	3:00	3040	3450	3480	440	30	Снежник, осыпь, ледник	облачно
4	19.07	лед. Суган - пер Мориса Тореза (2Б)	3,4	4:20	3450	3880	3885	435	5	ледник	облачно
5	20.07	пер. Мориса Тореза- лед. Нашхабита	7,6	9:50	3880	3150	3880	70	700	ледник	облачно, вечером небольшой дождь
6	21.07	пер Хазны-Метеоровцев (3А)	5,3	10:00	3150	3360	3750	600	390	Снежник, скальный кулуар, осыпь, ледник	ясно
7	22.07	Спуск в др. Айхва-дон	3,8	4:00	3360	2580	3360	0	780	Ледник, морена	ясно
8	23.07	Пер. Загадок (1Б) — поляна Таймази	14,9	11:20	2580	1840	3630	1050	1815	Ледник, осыпь, травянистый склон, тропа, дорога	Облачно, в конце дня — сильный дождь
9	24.07	дневка	0	0:0	1840	1840	1840	0	0		облачно
10	25.07	Подход под Авсану	8,8	10:00	1840	2525	2525	725	70	Тропа, “заросли”	ясно
11	26.07	Пер Авсану (1А)	3,1	2:45	2515	3060	3045	545	0	Морена, осыпь	ясно
11	26.07	Спуск с Авсану -подход под Электрон	2,1	3:40	3060	2885	3060	85	260	Осыпь, морена	ясно

12	27.07	Пер. Электрон (2А)	5,2	6:00	2885	2740	3470	595	730	ясно
12	27.07	пер. Фастаг (2А)	4,6	6:00	2740	3436	3436	700	0	Ледовый склон ясно
13	28.07	подход под пер. Гельфгата	3,8	7:45	3436	3800	3800	530	130	Скальный кулуар, ледник, ледовый склон, скалы, ледовый склон утро - ясно, 2-я половина – облачно, туман, небольшой дождь
14	29.07	пер. Гельфгата (2Б) -Караугомское плато	3,6	3:50	3800	3620	4005	200	380	ледник, ледовый склон, ледник ясно
14	29.07	-Караугомское плато -пер. Обходной (2А) подход под в. Бувуачная	3,9	5:50	3620	3980	2800	460	100	ледник, ледовый склон, ледник ясно
15	30.07	в. Уилпата (2Б альп.) - радиально	8,9 (всего)	8:50	3980	3980	4644	700	700	Ледник, снежно- ледовый склон, осыпь, скалы облачно
16	31.07	Пер. Купол Вологаты (2Б) (в. Купол Вологаты - рад)	4,9	7:00	3980	3890	4323	400	500	Ледник, снежно- ледовый склон облачно
17	1.08	Лед. Скатином — пер. Снежинка (2А)	4,5	3:00	3890	3570	3890	200	420	Ледник, снежно- ледовый склон, ясно
17	1.08	пер. Снежинка (2А) - др. Сонгутидон	10,1	8:20	3750	2160	3750	0	1600	ледовый склон, осыпь, тропа, «заросли» ясно
18	2.08	др. Сонгутидон – пос. Дунта — пос. Фаснал	16,3	8:50	2160	1540	2160	0	620	Тропа, «заросли», дорога ясно
19	3.08	пос. Фаснал — Нальчик - МинВоды								Авто.
20	4.08	Харьков								жд.
		<b>ИТОГО</b>	<b>150 км</b>	<b>150 ч</b>				<b>9900</b>	<b>9900</b>	

### 3.3 Высотный график движения



### 3.4 Техническое описание маршрута

#### 17 июля 2011 – Начало маршрута. Выход в долину Рцывашки

После получения всех необходимых документов (пропуска в погран. зону, отметка КСС, пропуска в заповедник) мы в Верхней Балкарии. Проехав через все селение вверх по долине, сразу за мостом через приток Черека (река Рцывашки) повернули налево и проехав еще метров 500 вверх по левому берегу реки, выгрузились. Время 13.45. Обед, переупаковка рюкзаков, синхронизация часов.

15.05 — выход на маршрут.

Хорошим ориентиром для начала подъема в долину Рцывашки является старая башня. Начало подъема по широкой тропе, которая отлично видна на снимках Google Earth. Однако от места начала маршрута прямой тропы нет, поэтому проходим вперед по реке еще метров 300 и дальше резко вправо-вверх по травянистому склону, между кустарниками и деревьями, выходим на тропу. (См Фото - «Рцывашки-1, 2»).



Фото «Рцывашки-1» Начало маршрута. Путь выхода в долину «Рцывашки»



Схема «Рцывашки-2» Путь выхода в долину «Рцывашки». GPS трек.

Минут через 40 после начала движения выходим на левый борт долины Рцывашки. Река далеко внизу в каньоне. Резко поворачиваем вправо и продолжаем движение траверсом по тропе. Тропа уходит в лес и через некоторое время по мосту переходит на правый берег реки. Мест для стоянки нет. От моста идем еще около получаса с небольшим набором высоты и останавливаемся на первой-же подходящей площадке рядом с тропой недалеко от реки. Вполне комфортное размещение 2-3 палаток. Время 17:45. Вечером небольшой дождик.

Начало движения: 15:05

Окончание движения: 17:45

Общее время движения : 2 часа 40 мин.

Высота: 1200м — 1700м (+ 500м)

Пройденное расстояние: 4,5 км

## **18 июля 2011 – Долина Рцывашки. Подход под пер. Осыпной Суганский**

Подъем 6:00. Выход 7:30. Продолжаем движение по тропе. Леса как такового возле тропы нет. Минут через 15-20 проходим кош. Долина выполаживается. Тропа местами теряется — двигаться можно прямо по лугу. Переходим несколько небольших ручьев. В 12:30 подходим к развилке долины. Направо по ходу ледник Зап. Рцывашки. Нам идти прямо и немного влево. Продолжение долины закрыто мореной. Поднимаемся, продолжая движение вдоль правого берега р. Рцывашки. Через час перед нами открывается продолжение долины. Перевал «Осыпной Суганский» отлично виден прямо по ходу, характерно выделяясь своим снежным «галстуком». Видно начала подъема на перевал «Шести» и «Рцывашки». Сами перевалы не видны - «Рцывашки» - за поворотом долины, «Шести» - скрыт боковым хребтом (См Фото - «Осыпной-1»). Привал на обед. Время движения от стоянки — 6 час 30 мин.



Фото «Осыпной-1» Вид на перевал «Осыпной Суганский» из долины «Рцывашки»

Выходим после привала в 15:00. Движемся прямо «на перевал». Через 20 минут подходим к морене и продолжаем движение по ее гребню — который ведет точно в нужном нам направлении. Еще минут 40 и мы подходим под начало подъема. Подъем с морены резко влево и вверх по крупно-каменистой осыпи, оставляя скальный выступ справа. Через 1 час 30 мин, поднявшись на 350м, выходим на верхнюю часть скального выступа и останавливаемся на ночлег. Место для ночевки достаточно удобно и безопасно. Быстро подготавливаем места под палатки. Вода в небольшом ручейке. (См Фото - «Осыпной-2»).



Фото «Осыпной-2» Путь подъема на пер. «Осыпной Суганский» из долины «Рцывашки» и место стоянки.

Начало движения: 7:30

Окончание движения: 17:30

Общее время движения : 10 часов.

Высота: 1700м - 3040м (+ 1340м)

Пройденное расстояние: 12,0 км

## 19 июля 2011 – пер. Осыпной Суганский (1Б, 3450), лед. Северный Суган — пер. Мориса Тореза (2Б, 3894)

Подъем 5:30. Выход 7:00. От стоянки по каменной осыпи движемся прямо в направлении перевала и через 40 минут выходим на снежник с его правой стороны, немного выше начала. Несмотря на раннее утро снег мокрый. Идем, местами проваливаясь по колено. Крутизна склона 30-35 градусов. Сама седловина не видна — она немного выше за поворотом налево. Имеются следы схода камней с правого по ходу склона. Движемся немного уходя от центра влево.  
(См Фото - «Осыпной-3»).



Фото «Осыпной -3» Подъем по «Снежному галстуку».

Через 2 часа 30 мин. движения по снегу выходим на перевал. Время 9:50. Сама седловина — скальная — достаточно широкая и удобная для размещения всей группы.  
Высота перевала по GPS – 3480м



Фото «Осыпной -4» Группа на перевале

В 10:20 начинаем спуск в сторону ледника Суган. Спуск никакой сложности не представляет. Сначала 15-20 метров осыпи, далее выход на снежный склон и на ледник. Ледник Зап. Суган в этом месте открытый, не разорванный и достаточно ровный. Минут за 20 спускаемся и пересекаем ледник в направлении его восточной ветви - начала подъема на пер. Мориса Тореза.



Фото «Осыпной -5» Перевал «Осыпной» и путь спуска — фото от Вост. ветви лед. Западный Суган

Связываемся и надеваем кошки. Начало подъема — ледяной склон крутизной 30 - 35 градусов, потом немного выполаживается. Поднимаемся держась правой по ходу стороны, далее уходим немного влево и опять вправо — почти под перевал «Боковой Суганский» с его восточной стороны. Далее влево и практически не теряя и не набирая высоты выходим к перевалу Мориса Тореза. (См Фото- «Тореза-1, 2, 3, 4»). Время движения от начала подъема с лед. Северный Суган - 3 часа, перепад высот +400 м.

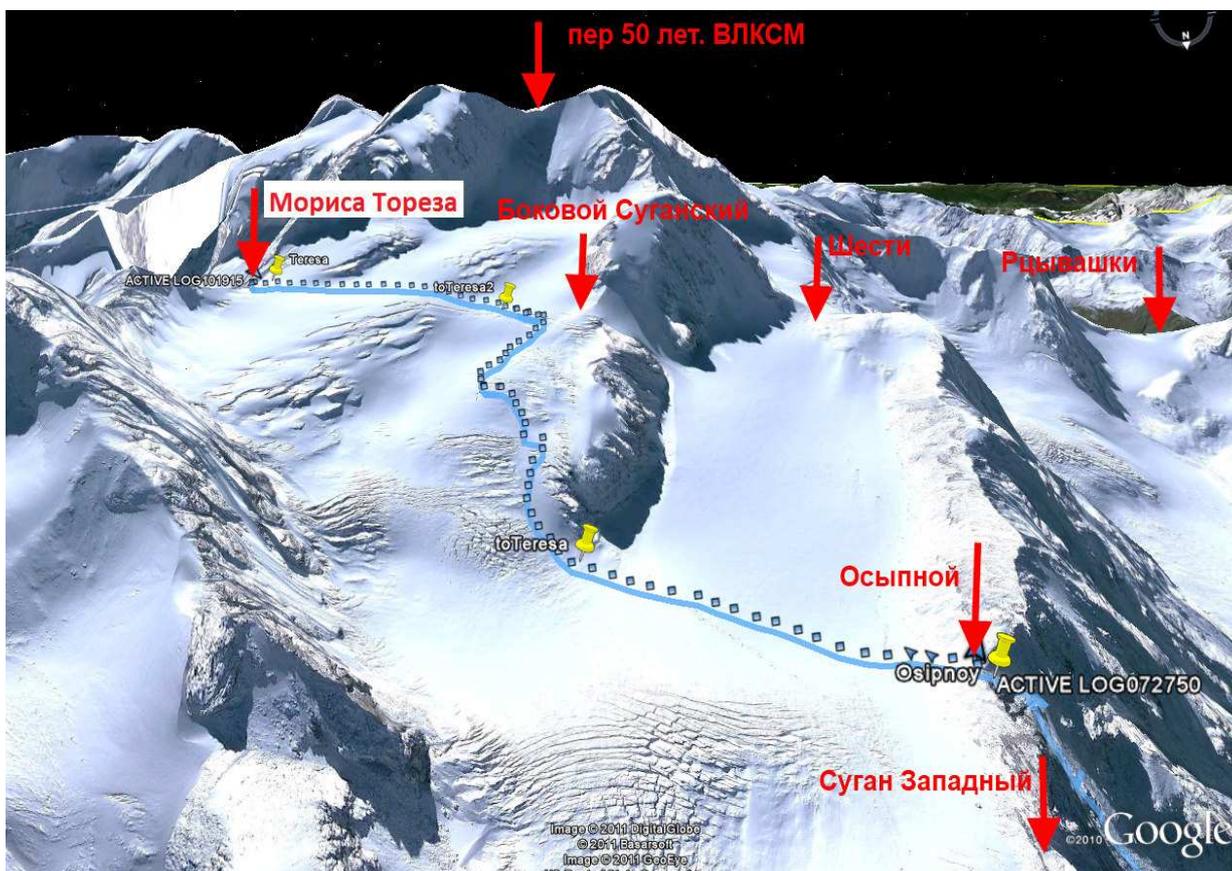


Схема «Тореза-1» Путь подъема на перевал «Мориса Тореза» . GPS трек.



Фото «Тореза-2» Начало подъема в цирк Восточной ветви лед. Западный Суган.



Фото «Тореза-3» Подъем в цирк Восточной ветви лед. Западный Суган.



Фото «Тореза-4» Перевал «Мориса Тореза». Вид из цирка Восточной ветви лед. Западный Суган.



Фото «Тореза-5» Стоянка в мульде перевала «Мориса Тореза». Отмечено начало спуска.

Достаточное количество оставшегося светового времени позволило провести разведку спуска и небольшое ледовое занятие.

Начало движения: 7:00

Окончание движения: 14:20

Общее время движения : 7 часов 20 мин.

Высота: 3040м - 3890м (+ 850м)

Пройденное расстояние: 7,2 км

## 20 июля 2011 – спуск с пер. Мориса Тореза (2Б, 3894)

Подъем 5:30. Так как техническая часть спуска начинается прямо от места ночевки, выходим по мере готовности начиная часов с семи.

От места ночевки проходим 30-40 метров и в нижней части мульды провешиваем веревку (ледобур). Участок достаточно короткий и простой, 10-15 метров и выходим на площадку между скалами и ледником. Площадка широкая, плоская и достаточно безопасная — ни схода камней со скал слева, ни большого количества следов камней не замечено (См Фото- «Тореза-6»).

Вторую веревку (участок ~ 40 метров) провешиваем значительно вправо и выходим на удобный ледовый уступ. Третья веревка (~ 50 метров) в том-же направлении что и вторая — вправо-вниз.

Отсюда хорошо видно окончание спуска. Четвертая веревка — вертикально вниз — проходим несложный бергшрунд и выходим на пологую часть ледника (См Фото- «Тореза-7, 8»).

Первую и вторую веревку сняли через ледовые проушины, третью и четвертую — самовывинчивающийся ледобур.

В 10:30 вся группа на леднике Нахашбита . Общее время спуска — 3 часа 30 мин.

Дальнейшее движение в связках по снежнику по левой стороне ледника. Путь простой и очевидный (См Фото- «Тореза-9»).

На всем протяжении спуска с перевала можно видеть наш следующий перевал — Хазны-Метеоровцев.



**Фото «Тореза-6» Начало спуска с перевала «Мориса Тореза». 1-я веревка**



Фото «Тореза-7» Спуск с перевала «Мориса Тореза». 2-я веревка. Вдали пер. Хазны-Метеоровцев и путь подъема на него.



Фото «Тореза-8» Спуск с перевала «Мориса Тореза». 3-я и 4-я веревки

Через час выходим к первой ступени ледопада Западной ветви ледника Нахашбита. Проходим по границе льда и скал, повесив одну веревку перил (участок ~ 20 метров). Далее вниз-влево через полчаса выходим на «бараньи лбы». Обедаем и проводим разведку - находим путь спуска и спускаемся на основную часть ледника (См Фото- «Тореза-10»). Время спуска от начала прохождения первой ступени западной ветви ледника до основной ветви ледника Нахашбита — 4 часа (включая часовой перерыв на обед).

Неспеша пересекаем ледник поперек и становимся на снежнике в самом начале подъема на перевал Хазны-Метеоровцев.

Начало движения: 7:00

Окончание движения: 16:45

Общее время движения : 8 часов 45 мин.

Высота: 3890м - 3150 (-740м)



Фото «Тореза-9» Путь спуска с перевала «Мориса Тореза».



Фото «Тореза-10» Путь спуска с перевала «Мориса Тореза». Вид со стоянки перед подъемом на пер Хазны-Метеоровцев



Фото «Тореза-11» Стоянка перед подъемом на пер. Хазны-Метеоровцев и путь начала подъема

## 21 июля 2011 - Перевал Хазны-Метеоровцев (ЗА, 3747)

Перевал Хазны-Метеоровцев (ЗА) (42°58'20.62"С 43°30'16.63"В).

Расположен в центральной части Суганского массива, в северном отроге, южнее п. Шевченко.

Является самой южным перевалом этого отрога.

Соединяет ледники Нахашбита (д.р. Псыгансу) и Хазны (д.р. Хазны-дон).

5<sup>25</sup> –Общий подъем.

6<sup>50</sup> –Выход.

9<sup>00</sup> – Выход на скалы.

12<sup>25</sup> – Выход на гребень.

14<sup>05</sup> – Выход на перевал.

16<sup>40</sup> – Встаем на ночевку.

Путь подъёма на перевал Хазны-Метеоровцев был просмотрен при спуске с перевала Мориса Тореза. Сильно разрушенный ледопад, спадающий из верхнего цирка, обходится по скалам правого борта.

Сначала идем по старому фирну, когда снег становится слишком жёстким и появляется опасность схода камней по снежнику, выходим на каменную осыпь и идем по ней. За 30 минут поднимаемся под нижний кулуар (Координаты первого кулуара 42°58'36.62"С 43°29'56.00"В).

Путь подъёма в кулуаре достаточно прост – широкий фирновый «галстук», крутизной 30° -35°: бьем в снегу ступени. Местами лед, вода и грязь. Кулуар проходим прижимаясь к левым по ходу движения скалам. Через 40 мин выходим на пологий скальный участок (привал).

С места привала идем направо в сторону второго кулуара. Главным ориентиром является длинный узкий снежник на скалах. Через 30 мин. мы на промежуточном пологом участке. Просматривается верхний кулуар и путь подхода к нему, идем прямо на самые правые рыжие камни. Подъем свободным лазанием по скалам. На сложных участках – перильная тактика.

Встречаются многочисленные старые станции. В некоторых местах встречается плотный снег, который невозможно обойти, первый человек пролазит без рюкзака и вешает веревку (кошки у первого должны быть рядом). До выхода к последнему верхнему участку кулуара вешаем 2 веревки по 60 метров.

В верхней части кулуар сужается. До выхода на скальный гребень правого борта верхнего цирка вешаем еще 60 м перил, идём на жумарах наверх. Опасность спуска камней - проходим кулуар по очереди - 10-15 минут на участника.

С гребня, на юго-востоке, просматривается широкая снежная седловина перевал Нахашбита. На востоке – длинная скальная перемычка пер. Хазны -Метеоровцев(ЗА). Но путь подъёма на него закрывают скалы гребня правого борта ледопада. Чтобы обойти гребень идем траверсом, не спускаясь на ледник с небольшой потерей высоты. Далее по средней осыпи поднимаемся на самую низшую точку в хребте. Идем быстро и плотной группой, почти все камни живые.

Тура на перевале не было найдено и было принято решение сделать его самостоятельно. С места ночевки до перевала дошли за 7 часов 10 мин.

Начало спуска с перевала сначала идет по камням, затем выходим на ледник, покрытый снегом, снег раскисший, идем без кошек. Отчетливо виден перевал Оксана. Идем, придерживаясь левого борта ледника. Когда проходим под перевалом Оксана, поворачиваем на право и начинаем прижиматься к правому борту. Ледник в этом месте обильно покрыт снегом, все трещины забиты. Принимаем решение встать на ночевку.

Рабочий день 10 часов

Набор высоты 655 м, Потеря высоты 500 м.



Фото «Хазны-1» Путь на перевал Хазны-Метеоровцев с перевала Мориса-Тереза



Фото «Хазны-2» Начало подъёма к пер. Хазны



Фото «Хазны-3» Движение в нижнем кулуаре.



Фото «Хазны-4» Подъём правым бортом, в обход ледопада к верхнему кулуару (на «рыжие» камни).



Фото «Хазны-5» Путь движения от первого кулуара к началу второго. Начало веревки на «рыжих» камнях

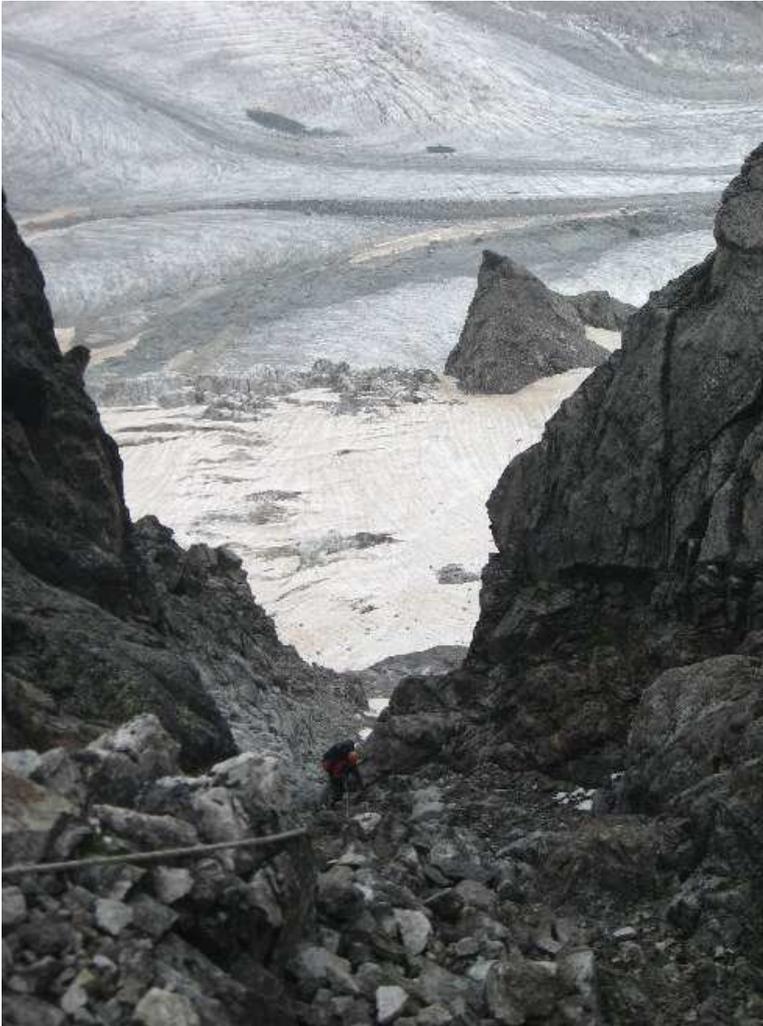


Фото «Хазны-6» Выход из верхней части второго кулуара.



Фото «Хазны-7» Вид на перевал после выхода из кулуара и путь подъема на перевал



Фото «Хазны-8» Группа на перевале. Вправо-вниз путь спуска.

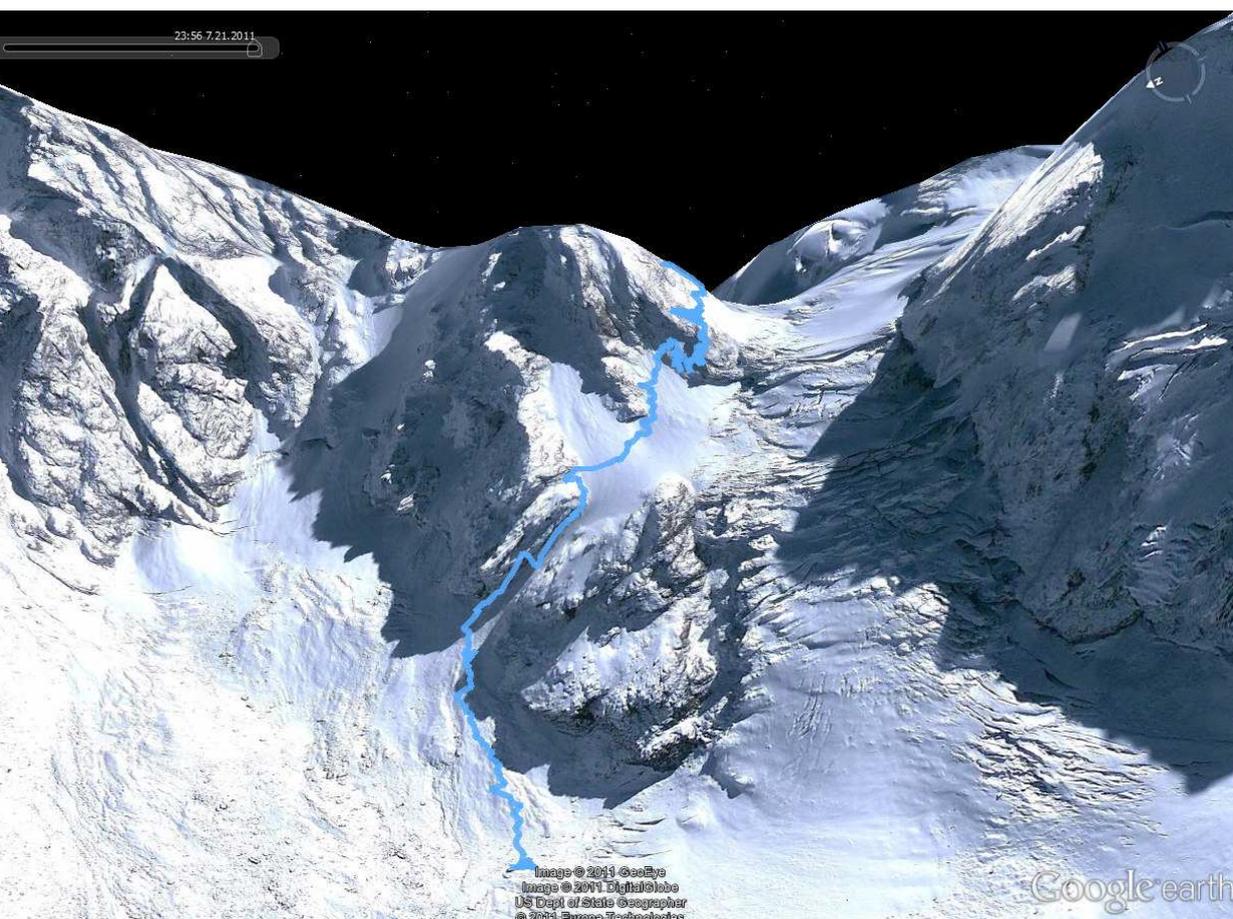


Схема «Хазны-9» путь подъема на перевал. GPS трек



Фото «Хазны-10» спуск с перевала на ледник



Фото «Хазны-11» верховья ледника Хазны.



Фото «Хазны-12» Стоянка — рано утром

## 22 июля 2011. Спуск в долину Айхва-дон

5<sup>20</sup> –Общий подъем.

7<sup>00</sup> –Выход.

Надеваем кошки и связываемся. Продолжаем прижиматься к правому борту ледника, так как вся левая часть разорвана трещинами, в некоторых местах видны бараньи лбы. Все трещины забиты снегом. Двигаясь по правой стороне ледника доходим до ледового сброса. Вешаем веревку 20м и спускаемся до выхода на пологую часть ледника. После спуска снизу видим, что немного левее по ходу - ближе к центру ледника, был очень неплохой путь который не требовал применения веревки. За 2 часа после выхода спустились на первую ступень ледника.

Дальше пересекаем ледник и выходим на морену, идущую по левому борту ледника. Спуск простой, по крупным камням, местами видна тропа. Спускаемся до стоянок возле слияния рек Хазны-дон и Айхва-дон (Ориентир – огромный камень возле реки).

Полудневка.

Рабочий день 4 часа

Потеря высота 790 м.



Фото «Хазны-13» Путь вдоль правой стороны ледника – обходя трещины

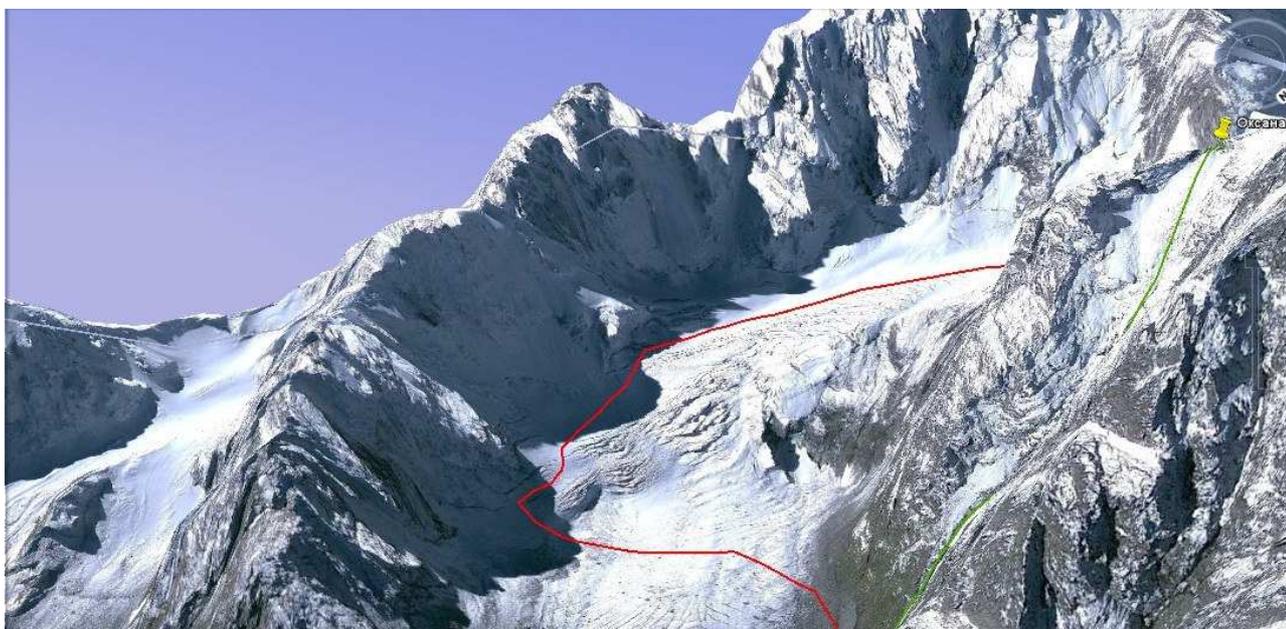


Схема «Хазны-14» Маршрут спуска с второй ступени ледника и выхода на морену

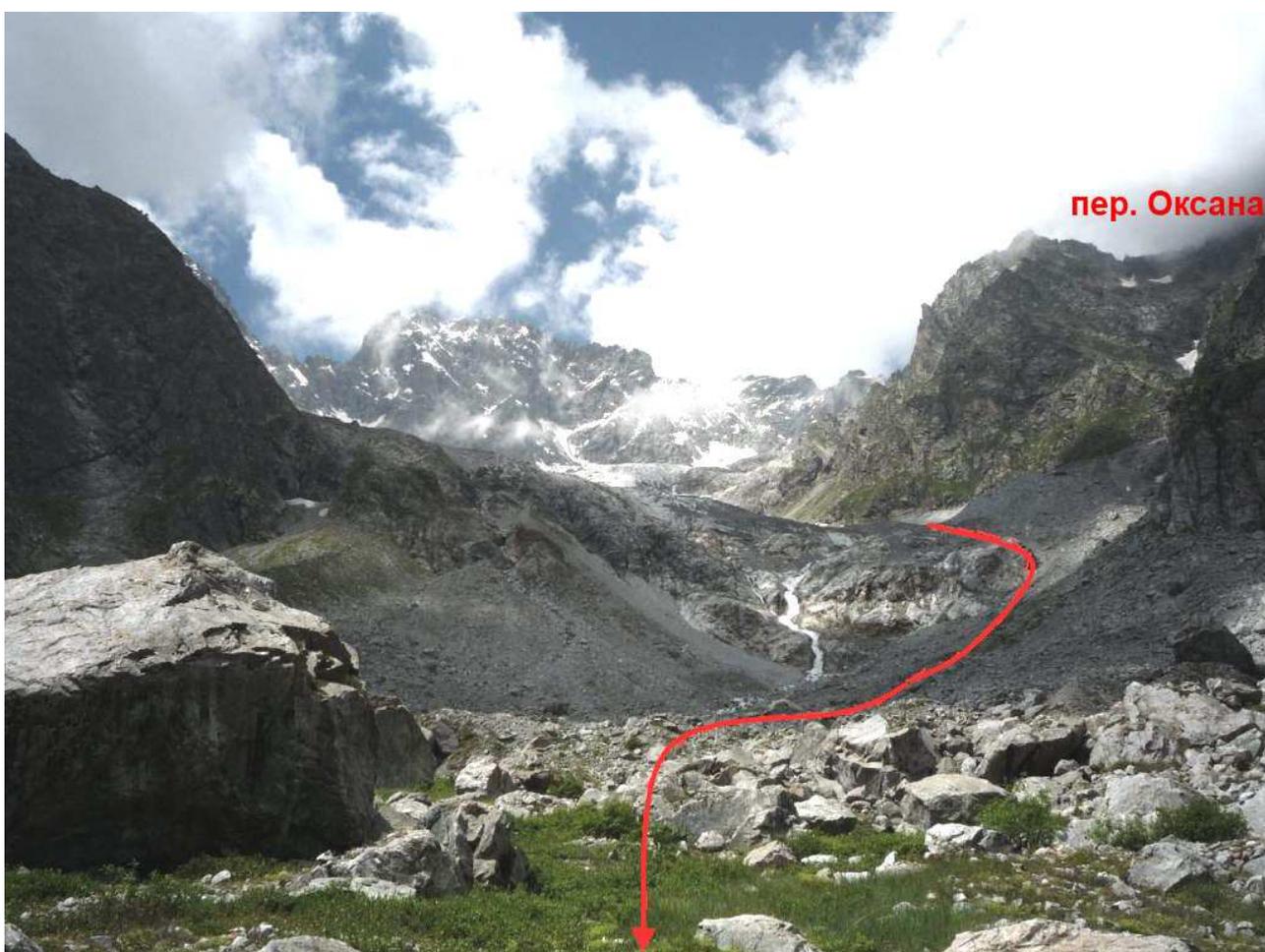


Фото «Хазны-15» Место стоянки на берегу реки, главный ориентир – огромный камень на берегу.

## 23 июля 2011. Перевал Загадок (1Б, 3600) и спуск в долину Харес, подход к т/б. «Ростсельмаш»

5<sup>20</sup>—Общий подъем.

7<sup>00</sup>—Выход.

Переходим реку чуть выше слияния рек. (42°58'18.94"С 43°32'45.38"В). Переходим вброд — хорошего варианта «по камням» найти не удалось.

От места переправы поднимаемся на высокую травянистую моренную террасу и идем сначала по ней и далее вдоль берега Хазныдона. Через час выходим к скальному выступу, который обходим слева - продолжая движение вдоль реки (которая в этом месте разбивается на множество ручьев) и поднимаемся в начало юго-западной ветвь ледника Айхва. Время с начала движения от переправы 2 часа 15 мин.

Начало ледника проходим по покровной морене — далее немного вправо на лед. В этом месте ледник открытый и слабо разорван. Надеваем кошки. Движемся в направлении перегиба выводящего в цирк перевала, уходя немного влево. Подъем достаточно простой ~ 20°. Выходим в начало цирка перевала — ледник закрытый — связываемся. Время от переправы — 3 часа 30 мин. Далее прямо в направлении перевала.

Перевальный взлет снежный и на всем протяжении подрезан бергшрудом. Бергшруд преодолеваем слева по ходу, где он невысокий и забит снегом. Далее идем в направлении скал расположенных слева (по ходу) от снежного перегиба перевала. Подъем крутой - до ~ 35° и достаточно непростой. Снег позволяет бить ступени. Выходим к скалам - далее 10 метров по простым скалам и мы на перевале.

Группа на перевале в 12:30 за 5 часов 30 мин с момент выхода с ночевки. Высота по GPS - 3615м. На перевале дует сильный ветер, со стороны спуска постоянно все затягивает сильным туманом. Спуск начинаем в 12:45. Сначала спуск проходит по средней осыпи, все камни живые идем плотной группой, затем начинают периодически встречаться снежники. Примерно через час выходим ниже тумана и видим долину Харес.

**13:30**— Встаем на обед.

Постепенно осыпи переходят в травянистые склоны. Тропа отсутствует. Идем по траве прямо вниз. На середине спуска видим слева большую группу - она поднимается в соседнюю долину. Сворачиваем влево и выходим на тропу. Дальнейший путь приводит в долину Хареса.

В самом конце спуска начинается дождь. Хороших мест для стоянки нет. Принимаем решение выходить к турбазе «Ростсельмаш». Дорога идет вдоль реки — но река далеко внизу в каньоне - хороших мест для стоянок очень мало.

Встаем на ночевку не доходя до турбазы 10 минут — поднявшись по «прогулочной» тропе — немного не доходя водопада. На следующий день рядом обнаружили вход в старую шахту. Координаты стоянки (42°54'8.90"С 43°35'45.87"В)

Рабочий день 11 часов 20 мин.

Набор высоты 1050 м, Потеря высоты 1815 м.



Фото «Загадок-1» Путь подъема на пер. Загадок. Фото со спуска с пер. Ханзы-Метеоровцев

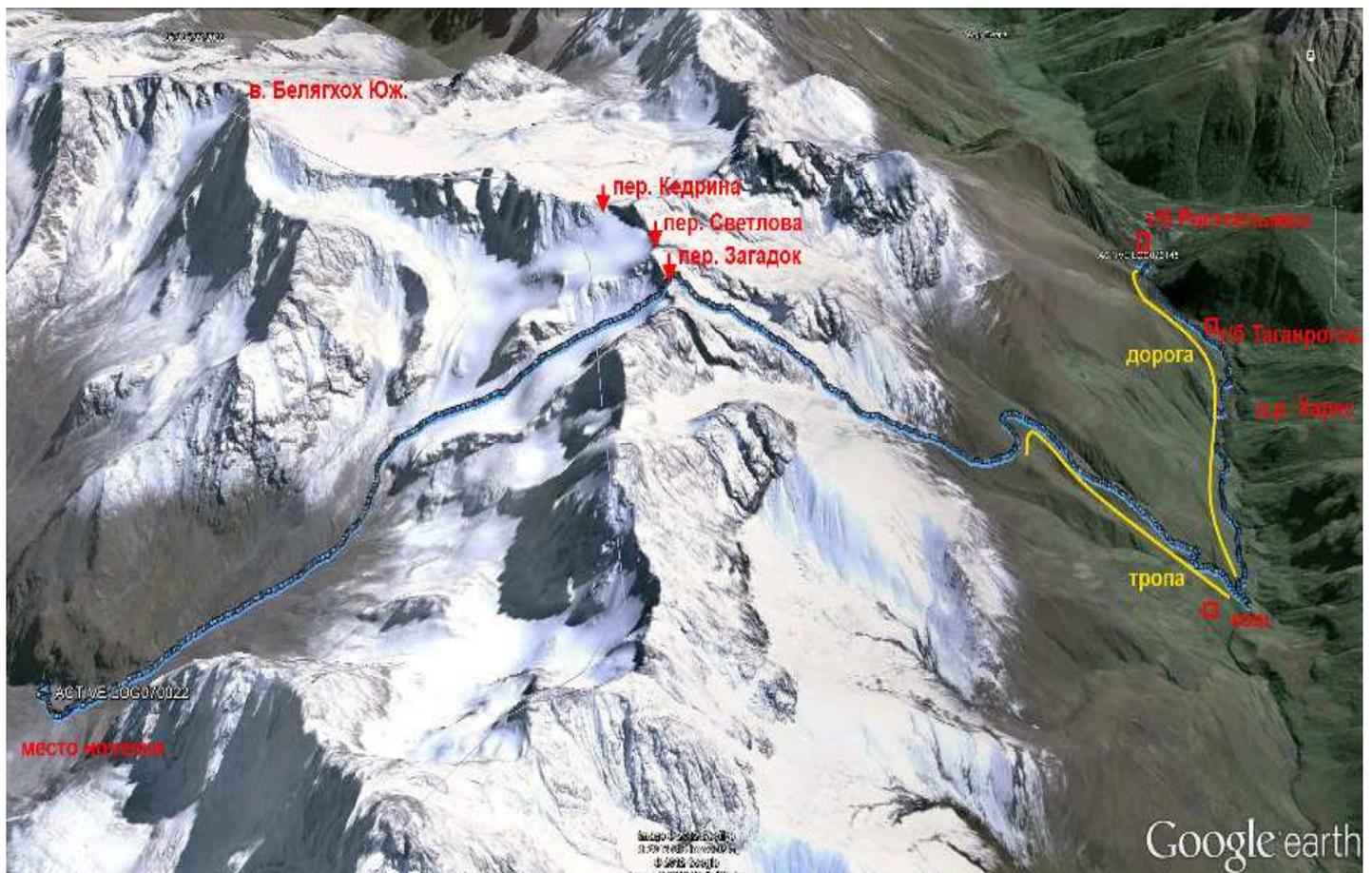


Схема «Загадок-2» GPS трек



Фото «Загадок-3» Перегиб, выводящий в цирк перевала



Фото «Загадок-4» Перевальный взлет и путь подъема



Фото «Загадок-5» Вид с перевала на путь подъема



Фото «Загадок-6» Группа на перевале



Фото «Загадок-7» Спуск в долину р. Харес

## 24 июля 2011. Дневка.

Спускаемся к турбазе «Ростсельмаш» и забираем заброску. Перевешиваем рюкзаки и отдыхаем. Рядом с местом стоянки есть водопад, на который постоянно ходят смотреть люди, а также старая заброшенная шахта. Во время следующего перехода обнаружили намного более приятные стоянки где, можно сделать дневку, но до них нужно было бы идти еще около 30 минут (смотрите описание следующего перехода).

## 25 июля 2011. Подход под перевал Авсанау

6<sup>30</sup> –Общий подъем.

7<sup>50</sup> –Выход.

Начало пути подъема на перевал Авсанау находится ниже т/б по долине Хареса.

Переходим реку по мостику близ селения Куслу, примерно в 1 км ниже турбазы "Ростсельмаш".

Координаты моста (42°53'56.73"С 43°37'8.59"В). Почти сразу за мостом есть хорошие места для стоянок, много полян.

Теперь двигаемся по хорошей тропе обратно, вверх по долине. Впереди, справа, видно здание турбазы.

Сначала тропа идёт без набора высоты, виляя в лесу и выводя на большие поляны. Далее тропа «ныряет» в лес и начинает теряться. Забираем влево (зря) и начинаем медленный подъем вверх. Пробираемся сквозь траву, папоротник и другую растительность, которая в этом месте почему-то выше головы. Окончательно теряем признаки тропы. Через час –полтора понимаем, что дальнейший подъем нелогичен и решаем спуститься к реке. Сразу вдоль реки идет хорошо набитая тропа.

Правильный путь подъема идет вдоль реки. Идем еще 30 минут – обед.

Еще 30 минут хода вдоль реки и тропа заходит в лес и начинает набор высоты. Через 20 минут хода от начала набора высоты выходим на пограничников — проверка документов.

Идем дальше. Тропа хорошо набита, идет все время недалеко от реки. Ещё через 70 минут и выходим из зоны леса. На полянах тропа иногда исчезает, придерживаемся реки.

35 минут по тропе и мы проходим ещё одну ступень долины. Мы в верхнем цирке, на «развилке».

На юге ГКХ и подъём к пер. Геби-Бартуй. Влево на востоке широкая долина - жёлоб. Это подъём к пер. Авсанау (1А) и пер. Короткий (1А).

Встаем на ночевку.

Рабочий день 10 часов

Набор высоты 700 м.



Фото «Авсанау-1»  
Мост через реку-Харес - ниже  
т/б «Ростсельмаш»



Фото «Авсанау-2» Д.р. Харес, правый борт. Подъём в д.р. Гебидон.



Фото «Авсанау-3» Верховье д.р. Гебидон.



Схема «Авсанау-4» Путь подъема — GPS трек

## 26 июля 2011 - перевала Авсанау (1А, 3050) , подход под пер.Электрон

**6:00** –Общий подъем.

**7:15** –Выход.

Подъём по не крутым, травянистым склонам в восточном направлении. На пути много старых площадок. Примерно через 50 минут меняем направление с восточного на южное. Короткий крутой взлёт – и мы в верхнем цирке. Видны оба перевала: пер. Авсанау (1А) и пер. Короткий (1А).

Подъём на седловину – по травянистым и моренным склонам. Ориентир – нижняя точка хребта.

**10:00** группа на перевале.

Перевал очень красивый и необычный. Удалось собрать немного грибов.

С перевала отлично просматривается следующий наш перевал — Электрон.

Спуск к леднику Бартуй обрывается крутыми конгломератными кулуарами.

Спуск идет сначала по крутому травянистому склону, а затем по мелкой осыпи. С травянистого склона выходим на острый гребень левобережной морены ледника Бартуй. Спуск сюда с седловины занял около 30 минут.

Возле озера обед и купание.

Выходим на ледник по крупным камням. Ледник здесь открытый, без разрывов, очень пологий. Пересекаем ледник, выходим на морену, поднимаемся и становимся на стоянки около озера.

**Время 14:00.**

Полудневка. Очень кстати после вчерашнего «блуждания» по зарослям папоротника с тяжелыми после заброски рюкзаками.

Рабочий день 6.45 часов

Набор высоты 630м, потеря высоты 260м.



Фото «Авсанау-5» Подъем в цирк перевала.



Фото «Авсанау-6» Перевал Авсанау



Фото «Авсанау-7» Группа на перевале.

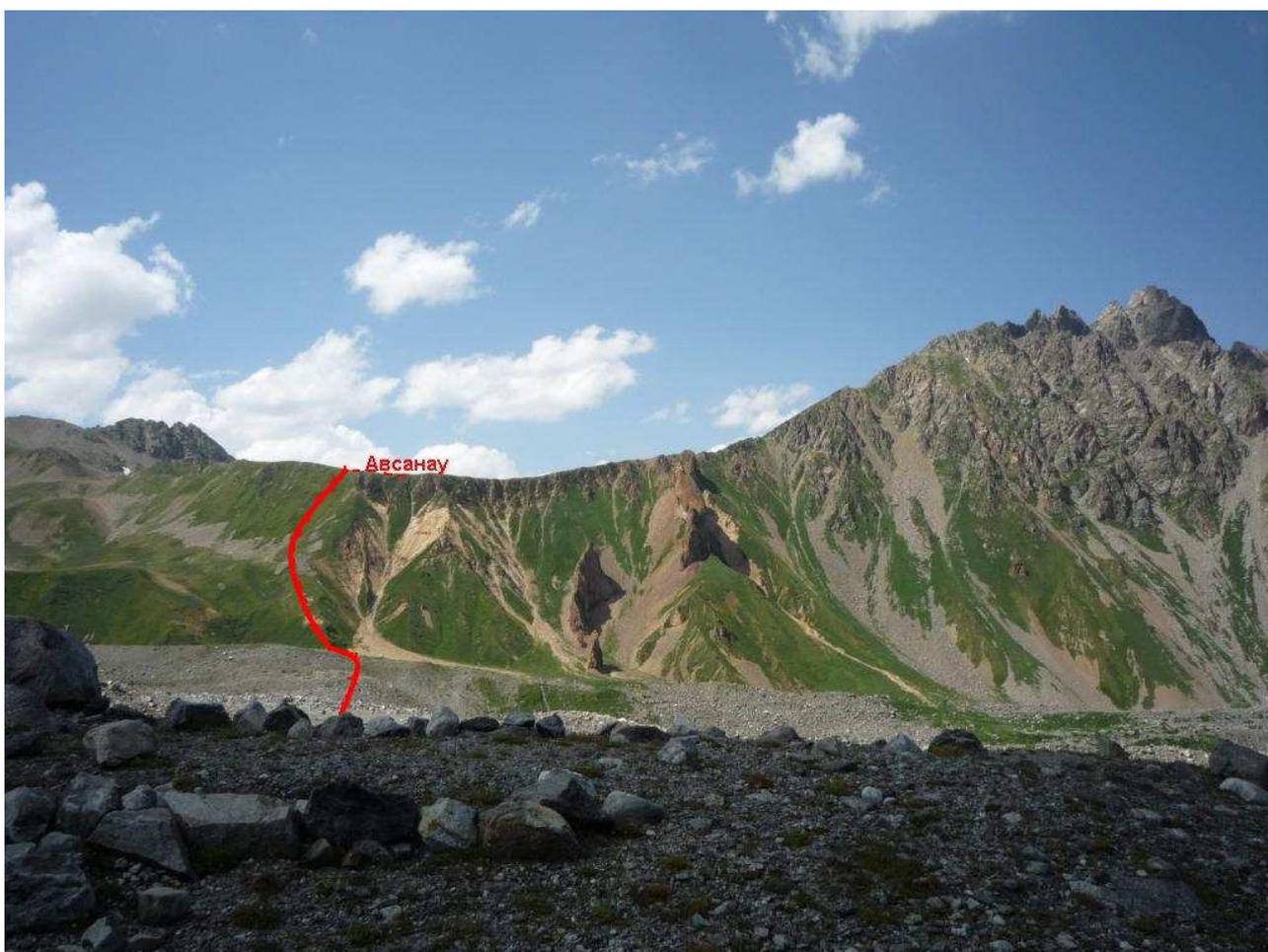


Фото «Авсанау-8» Перевал Авсанау со стороны спуска.

## 27 июля 2011 - перевал Электрон (2А, 3466)

**4:40**—Общий подъем. **6:00**—Выход.

От озера в кармане правобережной морены ледника Бартуциете поднимаемся по правой морене ледника Цагардор Западный.

Морена из камней среднего размера, местами встречаются туры. За 50 минут после выхода подходим к леднику. Переходим на открытый ледник крутизной до 25° и надеваем кошки.

Двигаемся прямо на перевал и выходим к перевальному взлету, подрезанному невысоким бергшрудом, который без труда проходим по снежному мосту.

Перевальный взлет крутизной до 30°-35°. Снег держит отлично. Бьем ступени, двигаемся плотной группой. За 50 метров до перевала переходим с правого снежника на левый, пересекая каменную осыпь. После перехода через осыпь продолжаем подниматься вверх по снежнику ориентируясь на самую низшую точку (См. Фото «Электрон-3»).

На перевал взошли в 9:00 - через 3 часа после выхода из лагеря.

Координаты пер. Электрона (42°49'46.09"С 43°39'10.12"В)

Седловина перевала скальная, довольно узкая. Тур справа на скалах. Прямо по ходу отлично просматривается продолжение маршрута - наш следующий перевал Фастаг, пер. Гельфгата и вдалеке — Караугомское плато и г. Бивуачная (См. Фото «Электрон-5»).

Спуск по средней осыпи на ледник Цагардор Восточный. Спускаемся по леднику, придерживаясь левого борта. Справа и по центру - зона трещин.

Дальнейший спуск проходит по плохо заметной тропе, идущей вдоль ручья, впадающего в реку Фастагдон. Идя по тропе, выходим на морену, идущую по правой стороне долины. Тропа заканчивается у озера. Спуск от перевала до озера занимает 3 часа.

Время от места стоянки до обеда на озере - 6 часов.

Набор высоты 620 м, Потеря высота 760 м.

**Фото «Электрон-1» Путь подъема на перевал от места ночевки**



## Фото «Электрон-2» Путь подъема на перевал



## Фото «Электрон-3» GPS трек





Фото «Электрон-4» На перевале



Фото «Электрон-5» Вид в сторону спуска. Хорошо видно продолжение маршрута

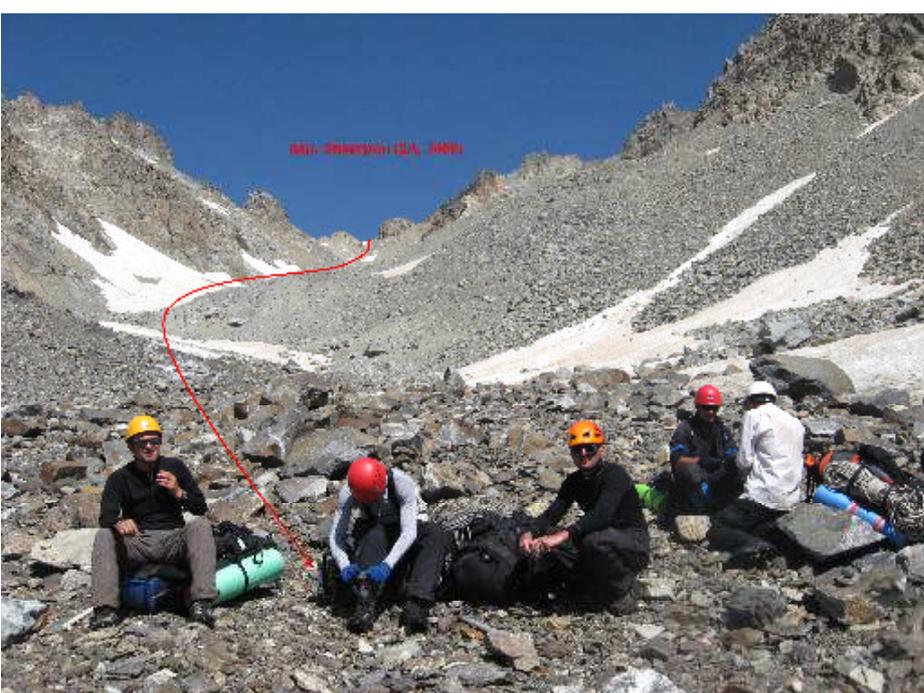


Фото «Электрон-6» Вид на перевал из долины р. Фастагдон

## перевал Фастаг (2А, 3400)

Прохождение - с северо-запада на юго-восток

Движение от озера в кармане марены на левом берегу реки Фастагдон начали в 13:00.

Столь поздний выход на второй перевал за день объясняется тем что:

- группа набрала хорошую физическую форму
- группа хорошо отдохнула (дневка – через день — полудневка)
- две полудневки подряд могли слишком расслабить
- вариант с ночевкой на п. Фастаг планировался как возможный с самого начала — до этого времени в течении нескольких лет в ночевке на перевале необходимости не возникало, потому пришлось ее придумать как тренировочную
- отличной погодой

Стараясь не сильно терять высоту, сделали крюк вправо по ходу движения. За один переход достигли реки.

На правый берег переправились по снежному мосту.

После выхода на снежный конус с левого борта ледника Хорисбок надели кошки и связались.

Далее поднимались в направлении левее вершины конуса, а затем под скалами левого борта .

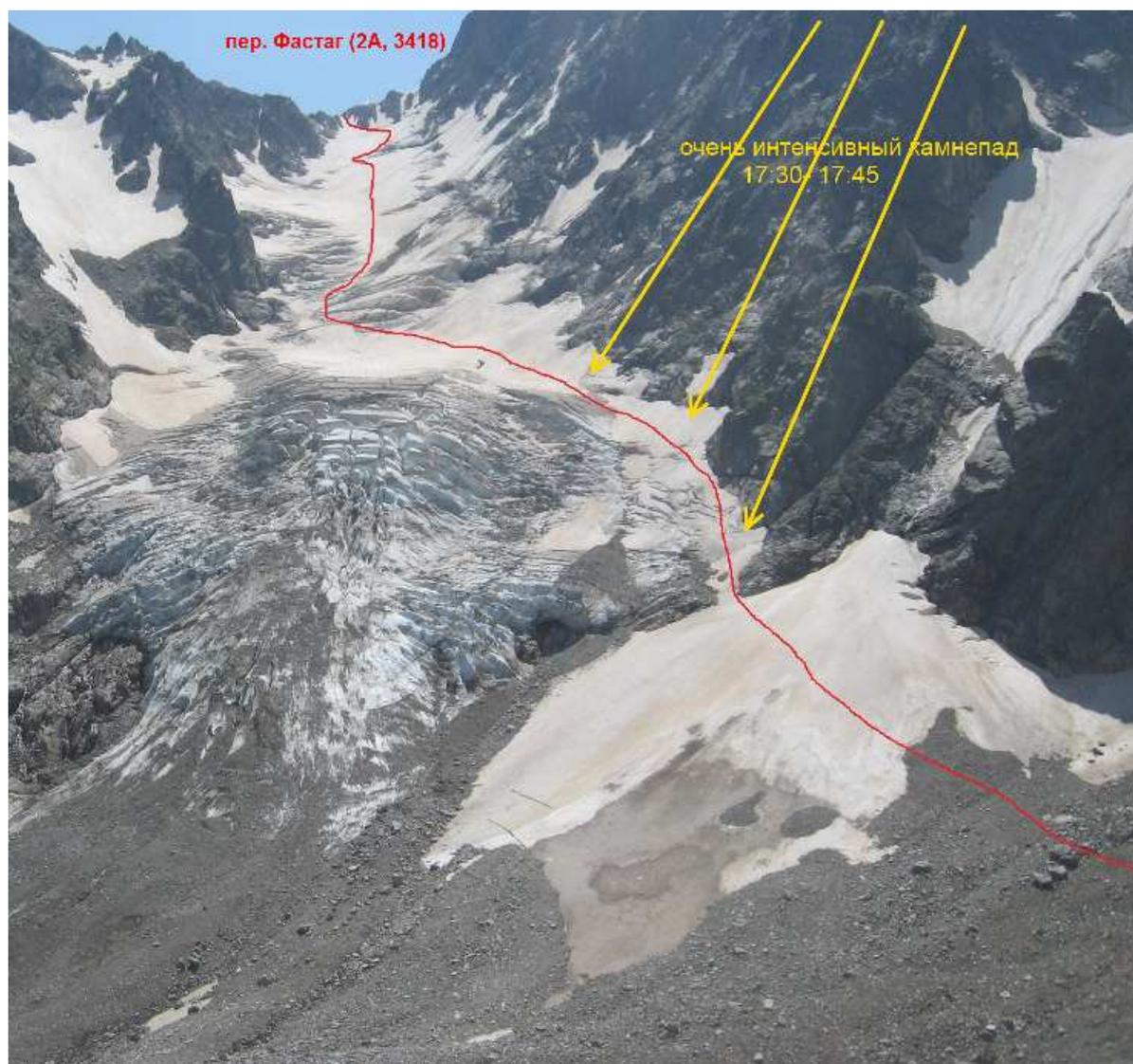


Фото «Фастаг-1» Схема подъема на перевал

В 15:30 вышли на открытый ледник над нижней зоной трещин

Ледник здесь был более пологий — порядка 20 градусов.

По описанию верхнюю зону трещин нужно было обходить левее (под скалами правого борта), но был хорошо виден путь по центру и мы решили пройти именно им.

Верхнюю зону трещин прошли за 2 перехода по 20 мин.

Весь дальнейший подъем проходил по центру при крутизне около 35 градусов по закрытому леднику.

Темп подъема был очень медленный — казалось то, что это был наш второй перевал за день.

Время переходов было примерно равно времени привалов.

Метров за 100 до выхода на перевал прошли бергшрунт по снежному мостику, который пересекал его справа налево. Потенциально просматривается несколько седловин, выбираем самую левую по ходу — более низкую и простую — это и есть перевал (См Фото - «Фастаг-2»). (С перевала - провели разведку на другие седловины — спуск/подъем с них более сложен)

В 17:30 нам посчастливилось (со стороны) наблюдать вечерний камнепад, идущий по левому борту ледника.

В течении 10-15 минут был **очень интенсивный** сход камней с вершины горы Саухазайна.

Для маршрута, которым мы прошли ледник, камнепад был (возможно) не опасен.

Возможно, самый опасный участок был внизу у вершины снежного конуса, где мы находились близко к левому борту. В любом случае — прохождение этого участка в промежуток 17:00 — 18:00 категорически не рекомендуется!

Выход группы на перевал — 18:15. Записка не найдена.

Стоянку сделали прямо на перевале на камнях. Высота лагеря — 3400 м. Были хорошие места для 2-х палаток. Место для 3-й палатки было слишком далеко и мы решили, что ставить её на удалении от основного лагеря будет опасно, учитывая нашу усталость и что ходить потом придётся в сумерках.

Набор высоты от озера — 700м

Общее ходовое время от озера — 5 часов



Фото «Фастаг-2» перевальный взлет

Фото «Фастаг-3» ночевка на перевале



## 28 июля 2011 спуск с пер. Фастаг, подход под пер. Гельфгата

Время подъёма — 7:00. Время выхода — 8:30.

Спуск на ледник Западный Караугом.

От места ночевки проходим 20-30 метров вверх по разрушенным скалам. Общее направление — на пер. Гельфгата. Выходим на гребень — перед нами через долину начало подъема на пер. Гельфгата, внизу - ледник Западный Караугом. Вниз ведет крутой кулуар. Спуск начинаем прямо от хорошей площадки под палатку. Слева от нас — небольшой скальный отрожек. Спуск крутизной около 35-40 градусов, снега или льда в кулуаре нет — достаточно камнеопасно, идём плотной группой, перила не требуются.

Через 40 минут выходим на нижнее плато ледника Западный Караугом выше первой ступени ледопада. Ледник закрытый, одеваем кошки и связываемся.



Фото «Фастаг-4» Начало спуска



Схема «Фастаг-5» Google Earth



Фото «Фастаг-6» Схема спуска с перевала



Фото «Фастаг-7» на леднике Зап. Караугом

## Подход под пер. Гельфгата (2Б, 3990)

Прохождение — с запада на восток.

Спустившись с пер. Фастаг на лед. Западный Караугом делаем привал, надеваем кошки и связываемся. Время 9:30.

Место спуска — немного выше первой ступени ледопада - ледник открытый и достаточно ровный — 15 -20 градусов. Множество огромных трещин — которые однако хорошо видны и не затрудняют движения (См Фото «Гельфгата-1»).



Фото «Гельфгата-1» движение по лед. Западный Караугом

Лавируя между трещин поднимаемся к началу хорошо различного «конуса» ведущего к перевалу в обход второй ступени ледопада.

10:30. Есть небольшой запас времени и принимаем решение произвести разведку на будущее — подняться к началу ледопада второй ступени. Заходим с правой стороны долины — которая все еще в тени. С левого — солнечного борта долины сходит ледопад.

Возвращаемся к «конусу» - на его левую сторону примерно в середине высоты и начинаем подъем. Время начала подъема 11:30. Поднимаемся в бергшрунд высотой 3-3.5 метра, в основном забитый снегом. Идем по нему к правому борту пересекая склон.

Наиболее подходящее место для преодоления — высота бергшрунда ~ 1.5 метра. Первый проходит без рюкзака и делает точку страховки.

Далее от бергшрунда около 100-120 метров прямо вверх — по линии падения воды (рядом - около двух метров - от хорошо различного желоба для схода камней. Других следов камней кроме как этот желоб не видно — похоже что все они уходят в него). Направление — на скальный выступ. Подъем достаточно крут — до 35°, снег плотный. Движемся с попеременной страховкой.

12:20 выходим на скалы, снимаем кошки и делаем привал. На месте привала находим остатки старой станции (видимо на спуск). Далее по скалам вдоль склона провешиваем одну веревку горизонтальных перил (См Фото «Гельфгата-4»). Дальше простое лазанье - поднимаемся по достаточно разрушенным скалам (местами снег и лед) плотной группой прямо вверх и снова выходим к снежнику. Удобное место для обеда и отдыха. Время 14:15



Фото «Гельфгата-2» Схема подъема (обход 2й ступени ледопада. Западный Караугом)



Фото «Гельфгата-3» Выход на скалы



Фото «Гельфгата-4» Горизонтальные перила

Фото «Гельфгата-5» Движение по скалам вверх





Фото «Гельфгата-6» Место обеда и выхода на снежник

15:00. Прямо на месте обеда надеваем кошки и выходим на снежник.

Подъем в лоб по снежнику в направлении характерной скалы. Крутизна около 30-35 градусов.

Идём в связках — попеременная страховка через ледобуры. Направление — прямо на скалу по широкой дуге (См Фото «Гельфгата-7»). Возле скалы — натечный лед. Поворачиваем вправо и проходим под скалой (оставляя ее слева). Путь достаточно простой - не камнеопасно. Крутизна ~ 20 градусов и далее выполаживание. Держимся левого «по ходу» борта склона (См Фото «Гельфгата-8»). Выходим на перегиб хребта — слева на камнях, сразу на перегибе, отличные места для стоянки. Возможно поставить 3-4 палатки.

Начинается и сразу заканчивается дождь. Снимаем кошки и устанавливаем лагерь.

Время окончания движения — 16:15.

Координаты стоянки — 42° 47' 35" N, 43° 42' 01.5" E. Высота — 3800 м.

Отлично виден весь верхний цирк ледника Западный Караугом. Сам перевал Гельфгата со стоянки не виден. Чтобы его увидеть, нужно или пройти за перегиб метров 100 и выйти на ледник, или подняться от места стоянки немного «назад» на запад.

Набрано высоты за день — 530 м, потеряно — 130 м.

Общее ходовое время — 7 часов 45 мин.



Фото «Гельфгата-7» Подъем по снежнику в направлении скалы.



Фото «Гельфгата-8» Выход на перегиб. На скалах прямо по ходу — места стоянок.



Фото «Гельфгата-9» Стоянка на перегибе.



Фото «Гельфгата-10» Вид на перевал. Внизу - место стоянки.

## 29 июля 2011 пер. Гельфгата (2Б, 3990)

Подъём — 5:30, выход — 7:00.

Начинаем движение в кошках и в связках прямо с места стоянки.

Выбор маршрута движения к перевалу очевиден и не представляет никаких сложностей. Движемся на левую (по ходу) сторону широкой перевальной седловины и далее широкой дугой вправо выходим на перевал. (См. Фото «Гельфгата-10»)

Группа вышла на перевал в 8:20. Высота перевала по GPS — 4000 м.  
Снята записка ТК МГТУ им.Баумана от 9 августа 2008г.

Отличный вид на верхнюю часть пройденного подъема и особенно на Караугомское плато - перевал Обходной и вершины Бивачная и Уилпата — следующие пункты нашего путешествия.

По описанию спуск с перевала между двух характерных скальных останцев. Однако после проведения разведки, приняли решение спускаться немного левее. Этот путь более простой (весь спуск идёт по снежнику) а главное безопаснее. На «рекомендованном» варианте спуска хорошо просматриваются следы схода камней.

Погода отличная — фотографируемся, любуемся видами Караугомского плато.  
Спуск начали в 9:15. Спуск достаточно простой — снежный склон ~ 30 градусов. Провесили 3 верёвки перил.  
Спуск последнего — с нижней страховкой. Потеря высоты — 130 м.

В 10:10 вышли на Караугомское плато и начали движение в направлении перевала Обходной.



Фото  
«Гельфгата  
-11»  
Группа на  
перевале



Фото «Гельфгата-12» на перевале. Один из «останцев»

Фото «Гельфгата-13» Путь спуска с перевала

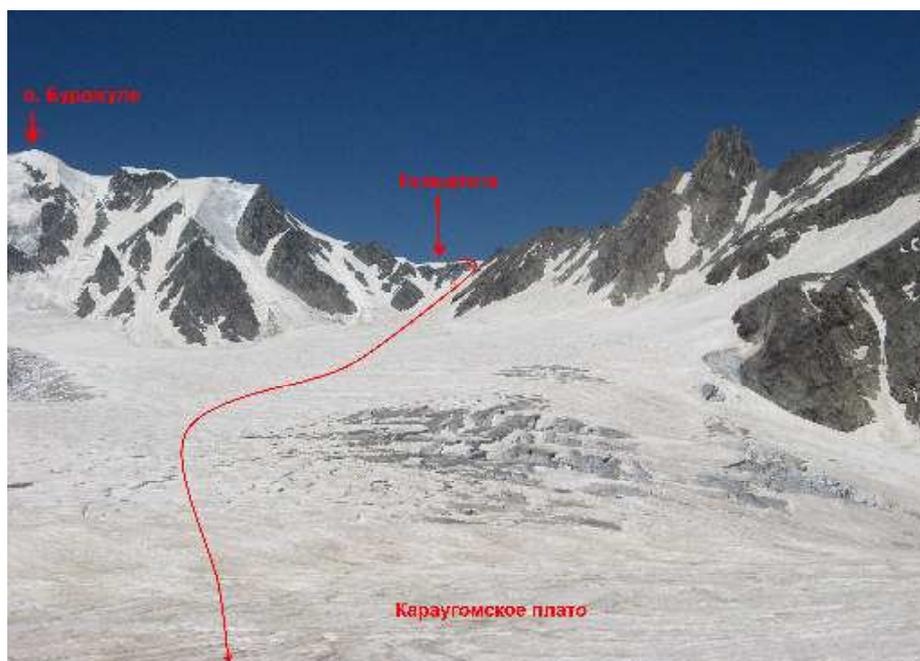
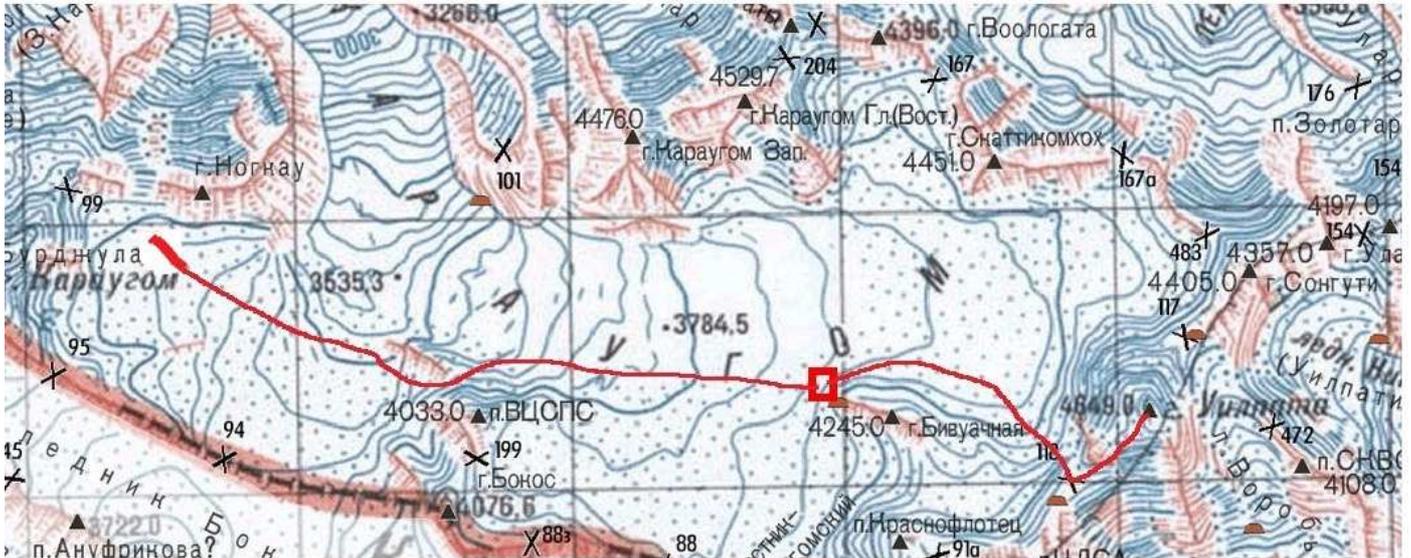


Фото «Гельфгата-14» Вид на перевал с Караугомского плато

## 29 июля 2011 – пер. Обходной (2А, 3850) – стоянки под вер. Бивуачная

Схема пути через перевал обходной до стоянок под вершиной Бивуачная, а также схема радиального выхода на вершину Уилпата изображена на схеме «Обходной-1». На схеме «Обходной-2» изображен GPS трек от стоянки перед перевалом Гельфгата до ночевки под вершиной



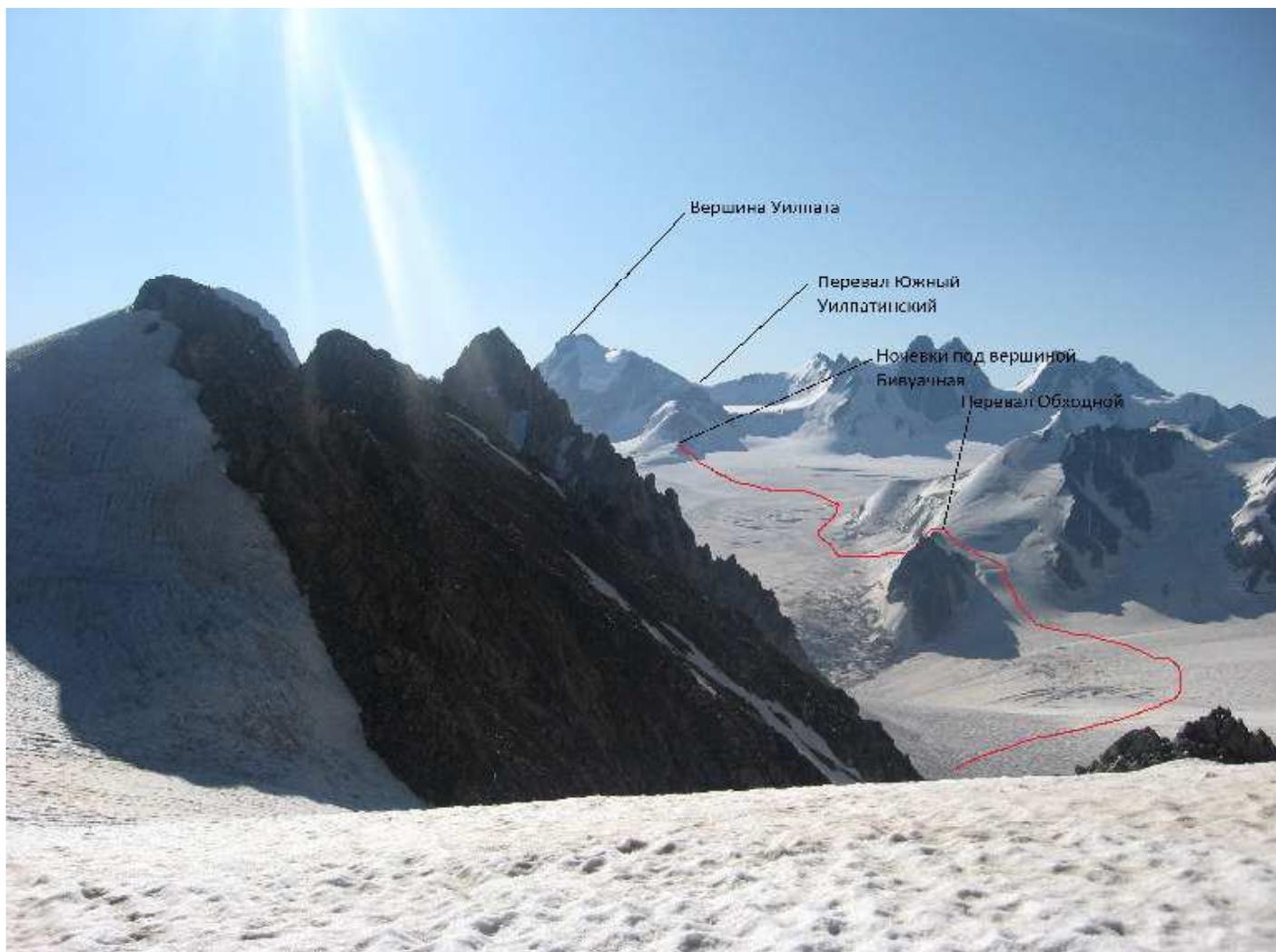
Бивуачная.

Схема «Обходной-1». Путь через перевал Обходной к ночевкам под вершиной Бивуачная.



Схема «Обходной-2». GPS трек от стоянки перед перевалом Гельфгата до ночевки под вершиной Бивуачная.

В 10.10 группа спустилась с перевала Гельфгата на Караугомское плато. В 10.30 начали движение к перевалу Обходной. Идем в связках по снежному плато, забирая вправо по ходу движения (Фото «Обходной-3»). Легко обходим трещины и в 11.45 подходим к взлету на перевал Обходной.



**Фото «Обходной-3» . Вид на маршрут с перевала Гельфгата.**

В 12.00 начинаем движение на седловину перевала Обходной. Идем прямо в лоб по некрутому снежному склону и за 40 минут выходим на самую правую седловину (там где скалы переходят в покатый снежный участок). В 12.40 выходим на седловину (См. Фото «Обходной-4»), тур не обнаружен.



**Фото «Обходной-4». Группа на перевале.**

Спуск начинаем в 13.00. Сначала в связках идем по довольно глубокому снегу влево вниз примерно 100 метров до скал. Затем начинаем движение вправо вниз и преодолеваем бергшрудн по снежному мосту с попеременной страховкой через ледоруб. Затем двигаемся траверсом вправо примерно 15 метров вдоль бергшрудна. Отсюда кидаем веревку прямо вниз (крепление на ледорубах) и выходим на пологий снежник. Возможен вариант спуска с первой с права скальной седловины. Спуск с перевала занял 1 час. Схема спуска на фото «Обходной-5».



Фото «Обходной-5». Схема спуска с перевала обходной.

В 14.00 обед. Затем в 14.50 начинаем движение к вершине Бивуачная по снежному плато (Фото «Обходной-6» ).

За 2 часа 20 минут, сделав 4 перехода подходим к ближайшему к нам по ходу движения скальному отрогу Бивуачной.

Немного поднявшись по отрогу, за 15 минут выходим к хорошим площадкам для палаток (возможна установка 5-6 палаток).

В 17.30 становимся на ночевку. Воду обнаружить не удалось, топим снег.

Стоянка под вершиной Бивуачная изображена на фото «Обходной-7»: высота - 3900 метров, координаты (42 46' 33.37" 43 46' 33.54").



Фото «Обходной-6». Путь к стоянкам под вершиной Бивуачная.



Фото «Обходной-7» Стоянки под вер. Бивуачная

Начало движения: 7:00

Окончание движения: 17:30

Общее время движения : 10 часов 30 мин.

Высота: 3800 м – 3900 м, (+ 100 м)

Пройденное расстояние: 7,5 км

## 30 июля 2011. Восхождение на Уилпату (2Б альп.б 4649 м)

6:00 - Общий подъем., 7:00 – выход

Восхождение совершаем неполным составом — одного участника оставили «на хозяйстве».

Погода с утра слегка пасмурная, небольшая облачность. Принимаем решение дойти до перевала а дальше ориентироваться по ситуации.

Прямо в лагере надеваем кошки. Сразу от лагеря начинается спуск на ледник — достаточно крутой ~ 20 градусов. Спускаемся на ледник и движемся, огибая г. Бивуачную. Ледник пологий - небольшое количество трещин легко обходим. Склоны Бивуачной достаточно круты — местами нависает лед и есть следы ледовых обвалов. Стараемся не приближаться близко к склону и не срезать. Идем по большой дуге (См Схема «Уилпата-1»).



### Схема «Уилпата-1» Путь подъема (и спуска) GPS трек

Прекрасный вид на Караугомское плато — хорошо просматривается подъем на наш следующий перевал — Купол Вологаты.

Впереди — справа появляется перевал Уилпатинский Южный (3А, 4313) — именно через него идет наиболее простой путь на вершину. Не срезая, движемся прямо на Уилпату, и далее довольно круто вправо поднимаемся в цирк перевала Уилпатинский Южный (См Фото «Уилпата-2»), и подходим к бергшрунду.

Время — 8:50. Погода налаживается. Нет никаких препятствий для продолжения восхождения.

Перевальный взлет пер. Уилпатинский Ю. - крутизна ~ 35 градусов в начале у бергшрунда— далее постепенно понижается. Высота бергшрунда — 1м. Снег плотный. Провешиваем веревку перил вертикально вверх и далее еще одну — влево-вверх и выходим на перевал.

10:00 – Вся группа на перевале. На перевале продольная трещина — легко ее обходим и выходим к началу подъема на Уилпату.

Начало подъема — довольно простая каменная осыпь — местами напоминающая дорогу (для мотоциклов).

ERROR: ioerror  
OFFENDING COMMAND: image

STACK:

## 31 июня 2011. пер. Купол Вологаты (2Б, 4290)

### Перевал Купол Вологаты

- ▲ Высота над уровнем моря: 4290м
- ▲ Категория сложности: 2Б
- ▲ характер: снежно-ледовый
- ▲ ориентация: север-юг
- ▲ альтернативное название — Купол Воологаты

Расположен в Саудорском хребте на плече в. Воологата между вершинами Купол Вологата (Караугомский массив) на юго-западе и в. Вологата на востоке.

Соединяет восточную ветвь Караугомского плато и ледник Сонгути.

Координаты: 42°47'59,61" С, 43°46'28,83" В

### Описание маршрута

Перевал Купол Воологаты был пройден 2011-07-31. В этот день был пройден участок маршрута от стоянок на горе Бивуачная

с координатами 42°46'33,39" С, 43°46'33,43" В

до стоянок у подножия горы Саудорхох на леднике Сонгути с координатами 42°48'25,44" С, 43°46'52,39" В.

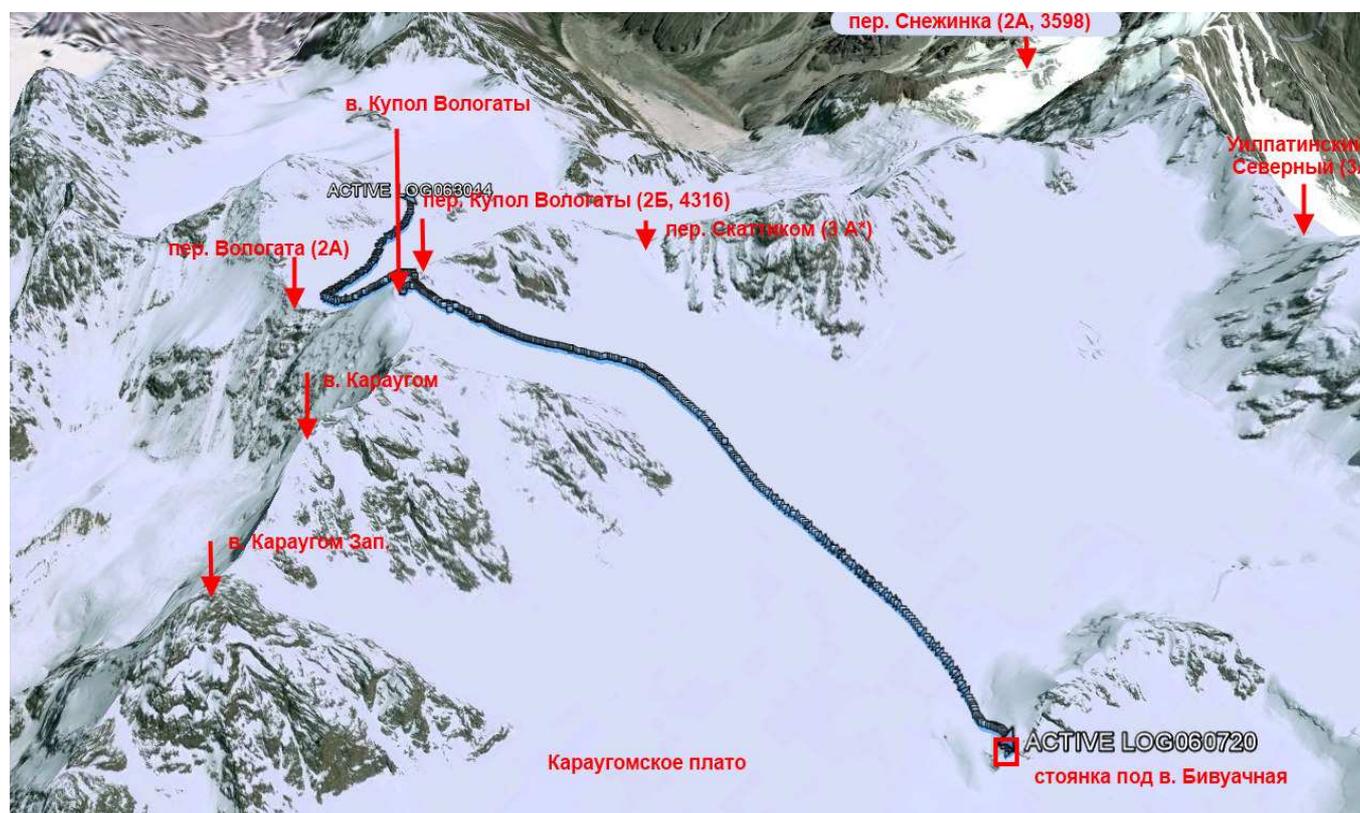


Схема «Купол Вологаты-1» Путь движения. GPS трек



Схема «Купол Вологаты-2». Путь движения.

Движение к перевалу начинаем в 6:40 со стоянок на западном гребне вершины Бивуачная.

Погода немного пасмурная, несмотря на то, что солнце уже взошло, прямых солнечных лучей на ледовом плато почти нет. Высоко вверху, в слое облаков достаточно сильный ветер постепенно очищает небо. Надев кошки, спускаемся с места стоянки на север-северо-восток по снежному склону, избегая более крутого и камнеопасного склона горы справа. У подножия склона связываемся. Двигаемся по направлению к перевалу через частично закрытый ледник. Трещины хорошо заметны, большая часть не представляют опасности из-за небольшой ширины в том месте, где мы проходим (можно переступить). Только однажды пришлось обойти место, где под снегом была закрытая трещина, и первый участник в связке провалился почти по пояс.

В 8 часов выходим к подножию склона перевала Купол Воологаты. Облака почти полностью убраны ветром, скалы хорошо освещены солнцем с юго-востока. На месте принято решение подниматься слева от скального выступа (ближе к вершине Купол Воологаты), поскольку визуально справа было замечено три крутых обледеневших участка, потенциально тяжёлых для преодоления (рисунок 4); а также потому, что скалы вдоль левого маршрута ещё не освещены солнцем (за исключением самого верхнего участка), что уменьшает возможную камнеопасность. На рисунке 3 приведен путь к перевалу.

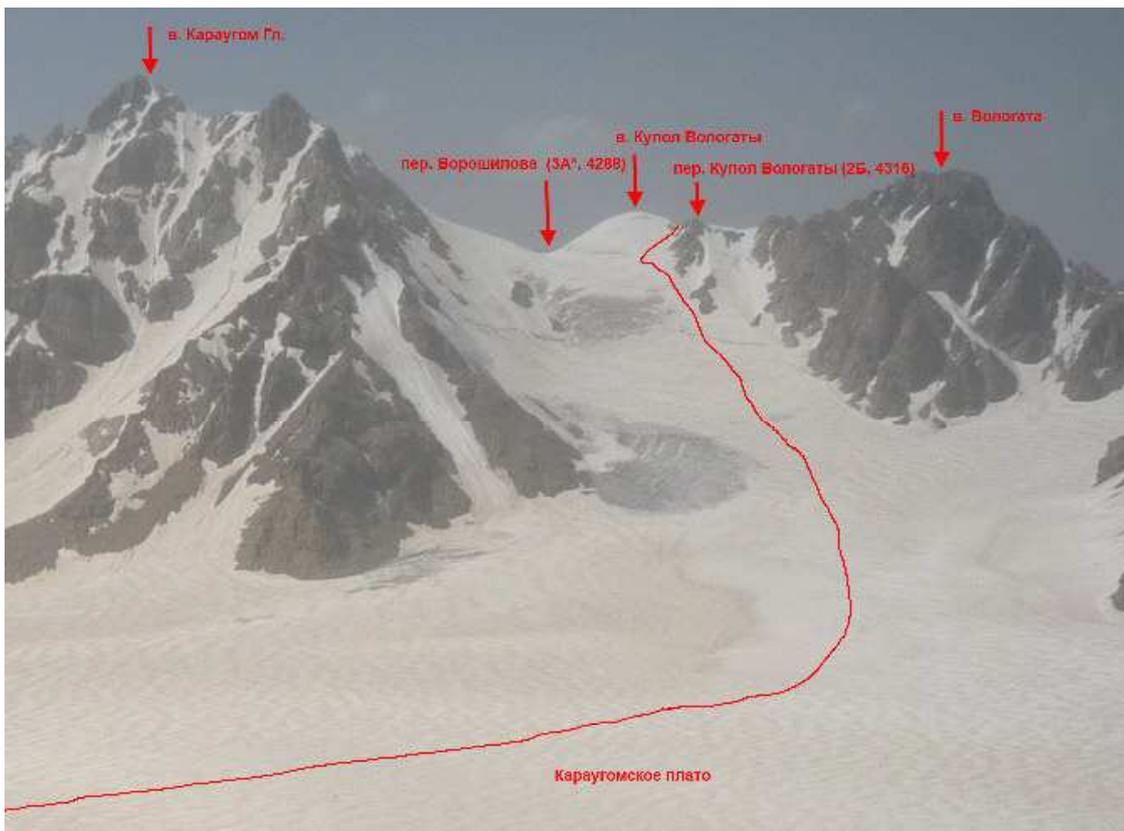


Схема «Купол Вологаты-3» Путь к перевалу Купол Вологаты. Снимок с перевала Уилпатинский.



Фото «Купол Вологаты-4». Путь подъема. Обледенелые участки справа от скального выступа.

Подъём начали почти вертикально по намеченному маршруту, преодолев бергшруд в начале подъёма по имеющемуся снежному мосту. В ходе подъёма крутизна склона была в районе 30 градусов, снег рыхлый, позволял эффективно бить ступени. На среднем участке подъёма пришлось обойти с краю несколько трещин. На последней трети подъёма, непосредственно рядом с вершиной Купол Вологаты крутизна склона выросла градусов до 35, группа прошла оставив вершину слева, в промежуток между двумя скальными выступами. В течение подъёма не было замечено ни одного катящегося камня по пути следования группы.

Перевал взят в 9:30.



Фото «Купол Вологаты-5» Группа на перевале, вид на в. Караугом Восточный

Частью группы произведено восхождение на вершину Купол Вологаты. Подъём на вершину занял не более 5-7 минут и не представляет никакой сложности. Но нужно быть аккуратным — на запад вершина Купол Вологаты обрывается снежным козырьком.



**Фото «Купол Вологаты-6» Вид на перевал с одноименной вершины**

Спуск с перевала начали в 10:15

Крутизна склона на начальном участке пути составляет 30 градусов. Снег рыхлый, держит хорошо, используем ледорубы для страховки. Постепенно забираем влево.

Первый бергшрундт на верхнем участке склона в том месте, где мы к нему выходим снизу забит снегом, надо только преодолеть вертикальный участок около метра высотой.

Проходим с попеременной страховкой через ледоруб. Последний - страховка снизу.

После первой четверти склона крутизна увеличивается до 35 градусов, прямо по склону голый лёд с разломами, проходим влево под выступающей глыбой льда (см. фото 8).

Дальше влево склон просматривается плохо из-за выпуклой формы, спускаемся вниз-влево метров 20.



Фото «Купол Вологаты-7» Группа начинает спуск с перевала.



Фото «Купол Вологаты-8» Рабочий момент спуска.

Ввиду того, что перспективы движения влево по спуску неясны, а внизу крутой склон с разломами, принято решение бросить верёвку. Перила провешиваем влево — вниз. Ледовый склон - 35 -40 градусов (см фото 10).

Страховочную станцию организуем на ледобурах, на ледяном участке в разломе, куда спускаемся по снежному языку в связках по ступеням.

До более-менее пологого снежного участка не хватило метров 10 верёвки. Организуем вторую страховочную станцию. Вторая веревка перил — почти горизонтально уходит влево в обход трещин.

Со второй станции уходим по верёвке вниз и дальше влево. Обходим участок оголённого ледника. Начинается относительно пологий и покрытый снегом участок. Снег уже влажный, держит хорошо.



**Фото «Купол Вологаты-9» Организация страховочной станции. Путь спуска.**

Первую веревку сняли используя «само-вывинчивающийся» ледобур, вторую — с нижней страховкой.



Фото «Купол Вологаты-10» Рабочий момент спуска



Фото «Купол Вологаты-11». Вид на третью станцию со второй. На заднем плане -перевал Вологата



**Фото «Купол Вологаты-12». Спуск с перевала Купол Вологаты. Обозначены страховочные станции.**

Далее забирая влево по ходу движения выходим на спуск с перевала Вологаты, расположенного левее. С этой точки хорошо просматривается спуск с перевала (фото 12) и место стоянок у озера за ледником Скатином (фото 13)

В связках спускаемся по снегу на ледник Скатином. Ледник открытый — множество нешироких трещин. Весь ледник, от перевала Вологаты на западе до перевала Снежинка на востоке, хорошо просматривается.

13:00 вся группа на леднике. Еще 40 минут - выходим к озеру и разбиваем лагерь на морене. Место довольно неплохое и безопасное. Желающие купаются.

Высота: 3890м

Время движения от Бивуачной: 7 часов



Фото «Купол Вологаты-13». Озеро и место стоянок



Фото «Купол Вологаты-14». Стоянка возле озера. Вид в направлении Саудорского хребта

# 1 августа 2011. пер. Снежинка (2А 3563), спуск в долину Сонгутидон

## Перевал Снежинка

- ▲ Высота над уровнем моря: 3563м
- ▲ Категория сложности: 2А
- ▲ характер: снежно-ледовый
- ▲ ориентация: запад-восток

Расположен в районе Саудорского хребта. Представляет из себя обход скал, разделяющих ледники Сонгутидонцете и Верхний Уларг.

Координаты: 42°47'48,66" С, 43°49'20,16" В

## Описание маршрута

Перевал Снежинка был пройден 2011-08-01.

В этот день был пройден участок маршрута от стоянок на леднике Скатином с координатами 42°48'25,44" С, 43°46'52,39" В до стоянок в долине реки Сонгутидон с координатами 42°50'27,71" С, 43°50'13,27" В (См. Схема «Снежинка -1» ).

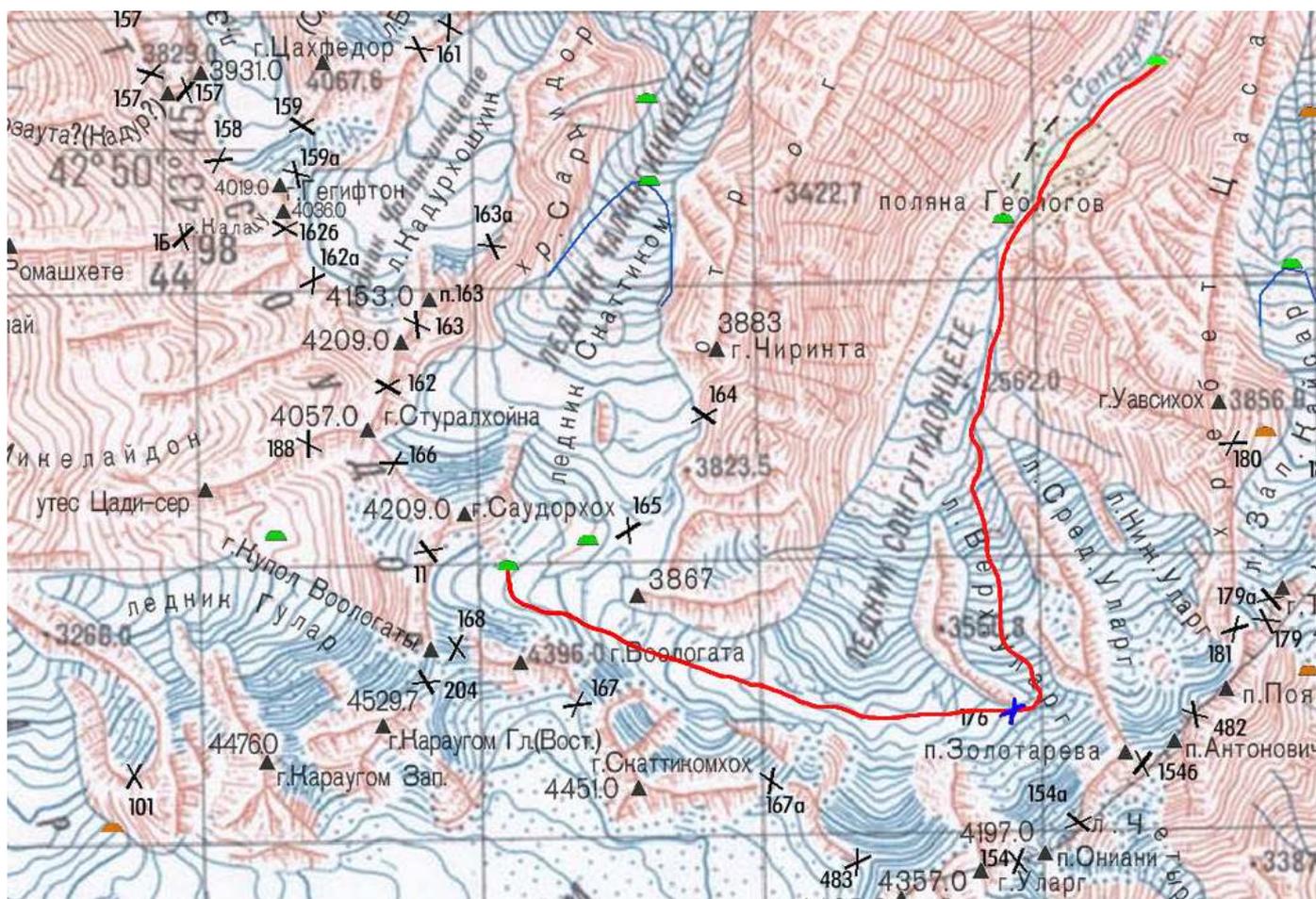
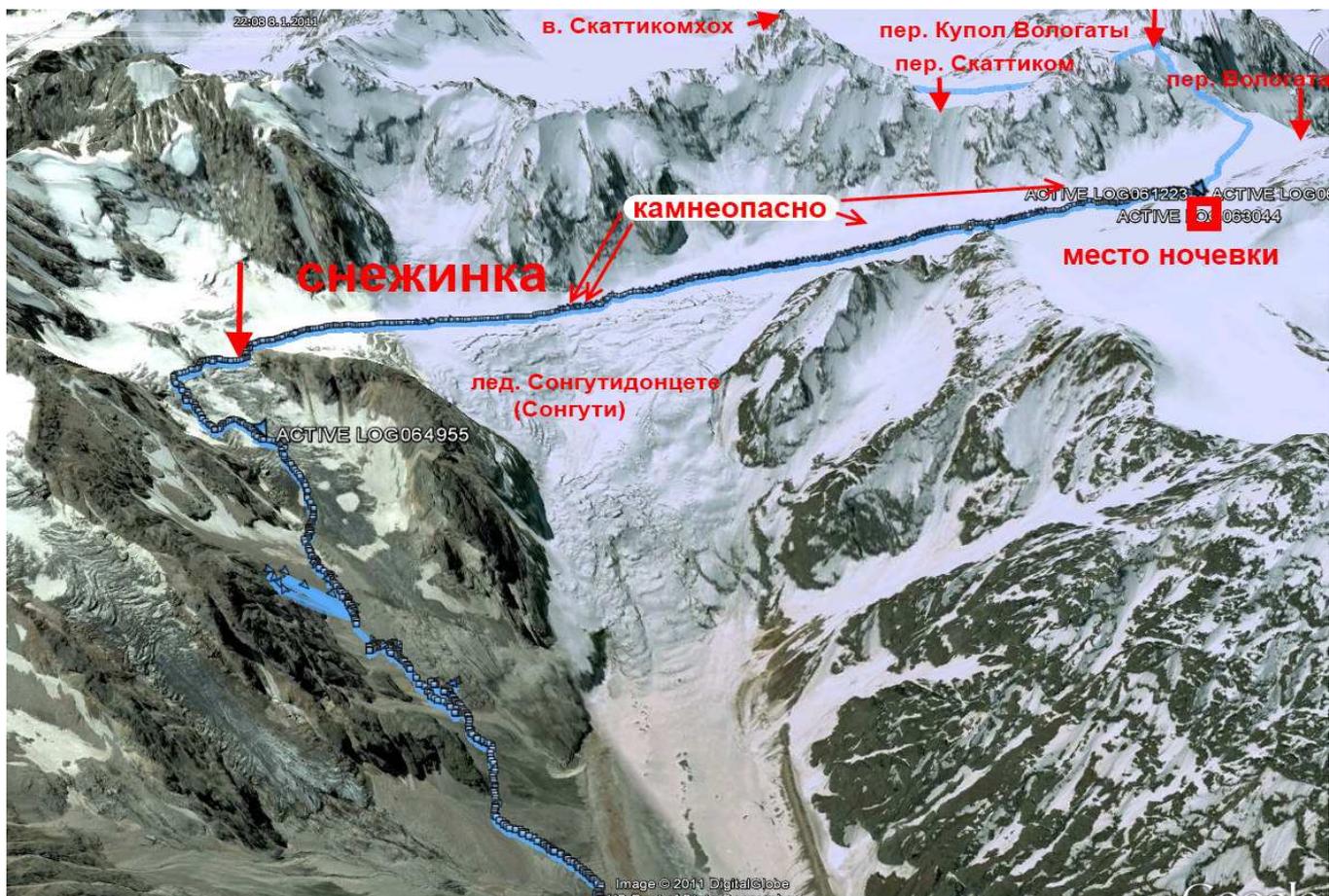


Схема «Снежинка -1» Путь движения



### Схема «Снежинка -2» Путь движения. GPS трек

Движение начинаем в 6:30

Двигаемся в кошках и связках. Направление на запад по леднику Сонгутидонцете.

Стараемся держаться середины ледника.

Рельеф ледника в этом месте таков: справа, под примыкающими скалами Саудорского хребта, ледник покрыт снегом и камнями, осыпавшимися со скал; середина ледника открыта, видны трещины; слева ледник покрыт снегом, но трещины становятся шире.

Несмотря на очевидно более высокую опасность провалиться в трещину при движении по заснеженному леднику, чем по открытой части, был выбран вариант движения посередине, ближе к левой заснеженной части, поскольку в правой части ледника была потенциальная камнеопасность.

Справа над ледником нависают скалы. В момент выхода не было видно или слышно камнепадов, однако в предыдущий день мы наблюдали достаточно интенсивные камнепады, причем в некоторых местах скорость и траектория полёта камней такова, что они падают на ледник вертикально. Камнепады начались ближе к полудню - камни падают с периодичностью около 15 минут.

В основном движение через заснеженный ледник прямолинейное, поскольку трещины в основном хорошо забиты снегом, иногда обходим опасные участки.



Фото «Снежинка -3» Вид на перевал с верхней части ледника Сонгути.

Идем, постепенно теряя высоту.

В 8:20 подходим к ледопаду на леднике Сонгути. В этом месте проход по леднику мимо скал справа самый узкий, видны следы лавины и регулярных камнепадов.

Не доходя до опасного участка, делаем 5-минутный перерыв, проходим опасный участок в форсированном темпе за 10 минут и выходим в самую низкую точку ледника.

Высота — 3440м.

Перед нами начало подъема на Снежинку. Подъем достаточно пологий - широкий ледовый склон— 15-20 градусов. Сверху-вниз разрезан широкой трещиной. Поднимаемся вдоль этой трещины. Крутизна склона уменьшается до 10-15 градусов. Ледник закрытый. Множество широких трещин. Идем в направлении окончания скального гребня. Это и есть перевал.



Фото «Снежинка -4». Ледопад ледника Сонгути на пути к перевалу Снежинка перед камнеопасным участком.

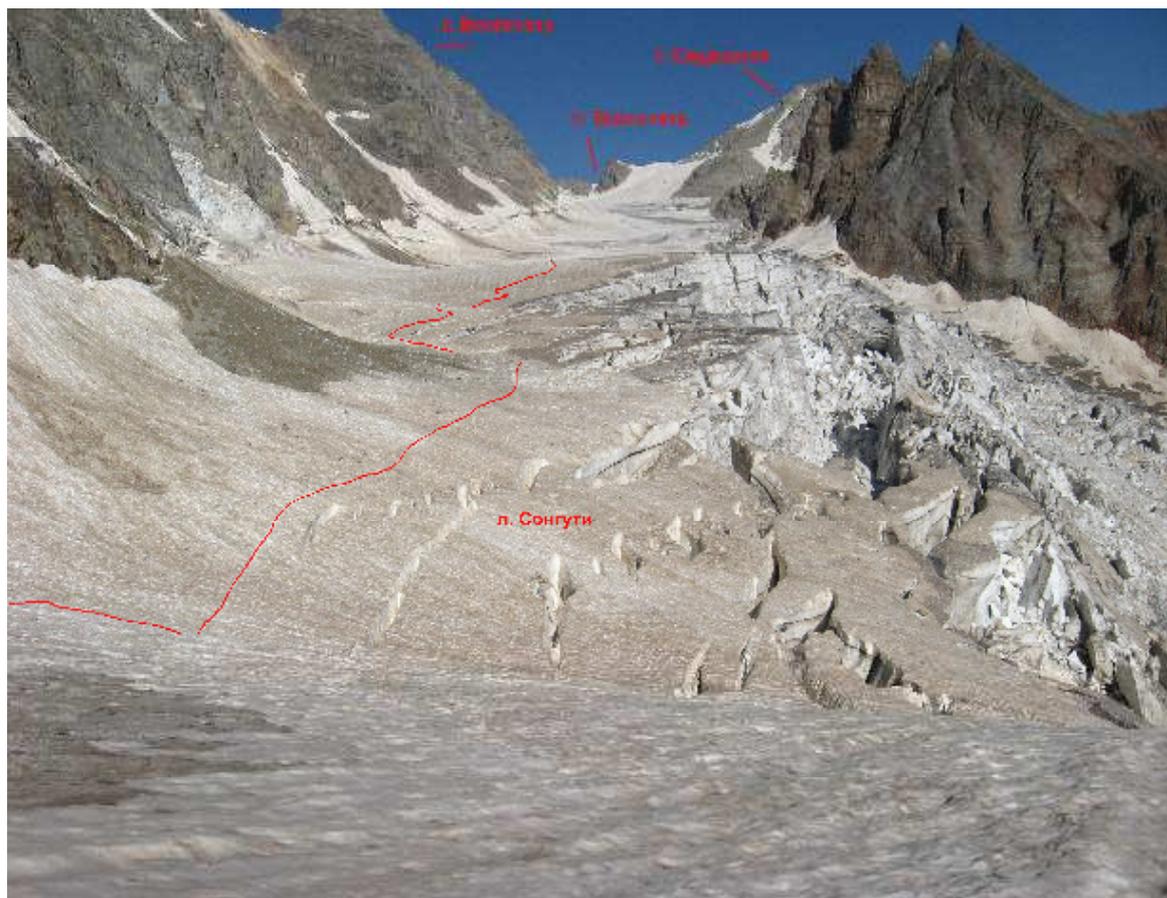


Фото «Снежинка -5»  
Вид назад на Ледопад ледника Сонгути с опасным участком под скалами



Фото «Снежинка -6»  
Начало подъема



Фото «Снежинка -7»  
Путь подъема

В 9:30 Группа на перевале. Высота: 3570м

На перевале очень сильный ветер, как следствие, холодно.

Не задерживаясь, выдвигаемся в 9:45. Движение в связках и в кошках.

Пробуем спуститься по левой части ледника Уларг, но быстро убеждаемся, что она изобилует трещинами и лучше двигаться справа, не слишком приближаясь к скалам. Крутизна склона в начале спуска не превышает 20 градусов.



Фото  
«Снежинка  
-8» Группа  
на  
перевале

Постепенно уходим влево. Крутизна спуска увеличивается до 30 градусов.

Через некоторое время ледник местами сменяется покровной мореной, становится тяжело идти в кошках, но в течение метров 50 остаёмся в них, поскольку встречаются ледяные участки. Затем снимаем кошки.

Постепенно склон выполаживается, двигаемся цепочкой по каменистому склону крутизной 15-20 градусов.

Слева гладкие скалы и ручей — на первый взгляд, хороший путь спуска. Сделали разведку — скалы крутоваты для безопасного спуска. Продолжаем движение по осыпи.

Ветер по-прежнему очень силен, на отдельных участках валит с ног. Происходит выдувание песка и мелких камней из крутого склона справа. Камни разгоняются до большой скорости.

12:00 - после окончания каменистого участка и снежника у его подножия становимся на обед.

Высота - 3400м



Фото «Снежинка -9» .  
Вид на перевал  
Снежинка с ледника  
Верхний Уларг.



Фото «Снежинка -10»  
Каменистый склон у  
подножия ледника  
Верхний Уларг.  
Вверху виден песок  
поднятый ветром

В 13:00 выдвигаемся дальше, вдоль склона направо. Появляются различные участки тропы, которые сохраняются в более-менее узнаваемом виде вплоть до окончания морены.

Выходим на морену ледника Сонгути и двигаемся по правому моренному карману. Рядом чистая вода, трава. Хорошее место для ночёвки можно выбрать вдоль нашего пути вплоть до 15:00, когда мы доходим до места, где ручей уходит из моренного кармана в пролом морены слева.



**Фото «Снежинка -11». Вид на ледопад Сонгути из правого моренного кармана.**

Но мы продолжили движение, тем более, что время ещё было. Дальше следует участок каменистого склона, после которого спускаемся к реке Сонгутидон и продолжаем двигаться вдоль её берега по камням, которые вскоре покрываются берёзой и мхом.

Склон становится круче, идём траверсом. Ни одного достаточно ровного участка для лагеря до тех пор, пока в районе 18:30 не выходим на участок, где река немного разливается вширь, начинают попадаться валуны размером в несколько метров, видимо принесённые сюда ледником.

В 19:00 устанавливаем лагерь на ровном участке среди берёз.

Общее время между выходом из лагеря и разбивкой лагеря составило 12 часов 30 минут.

Высота — 2160м. Потеря высоты за день - 1900м

## 2 августа 2011 – путь к селению Фаснал

В этот день была пройдена часть маршрута от от стоянок в долине реки Сонгутидон с координатами 42°50'27,71" С, 43°50'13,27" до селения Фаснал (Смотрите схему «Фаснал-1»). На схеме «Фаснал-2» изображен GPS трек маршрута.

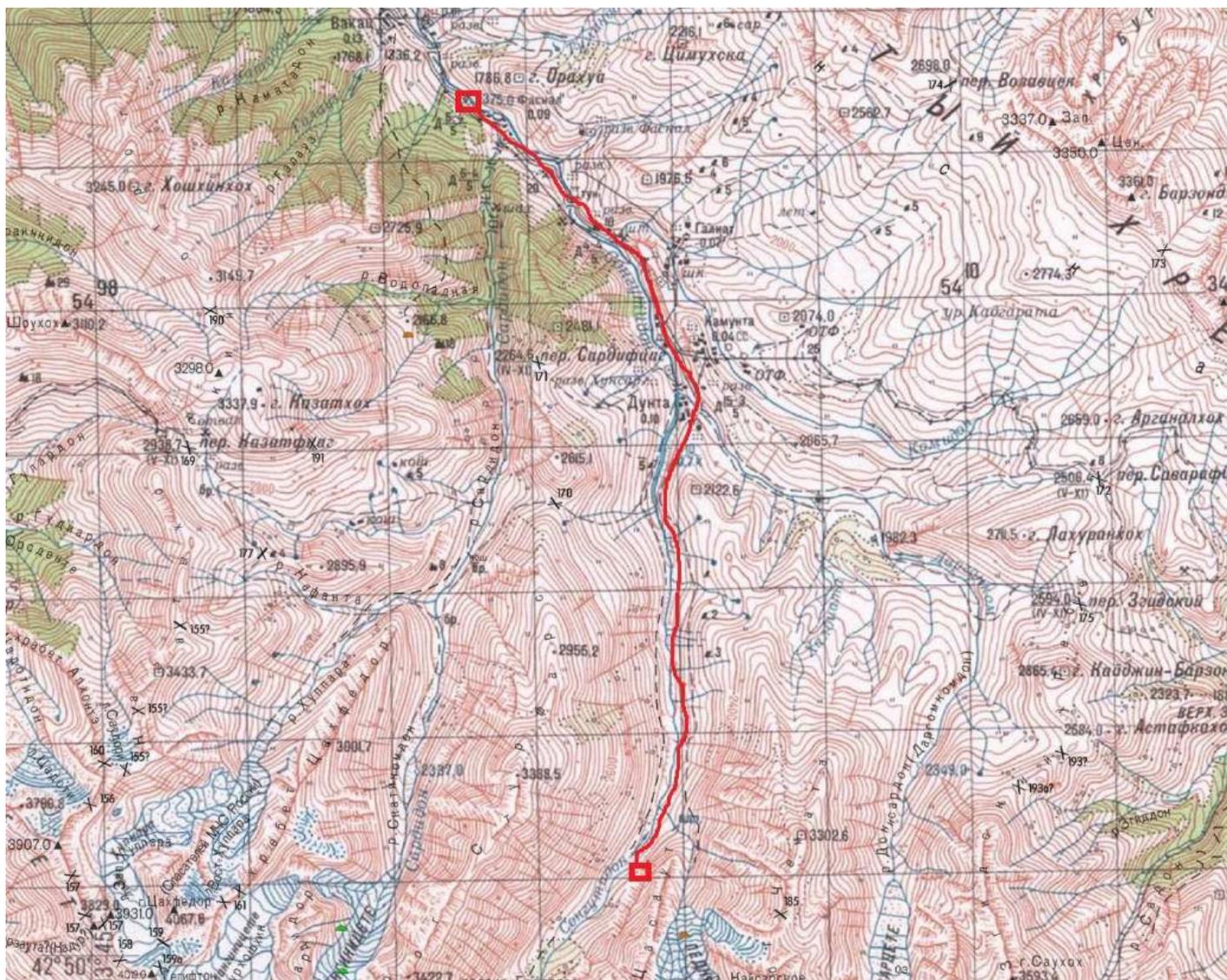


Схема «Фаснал-1». Путь к селению Фаснал.

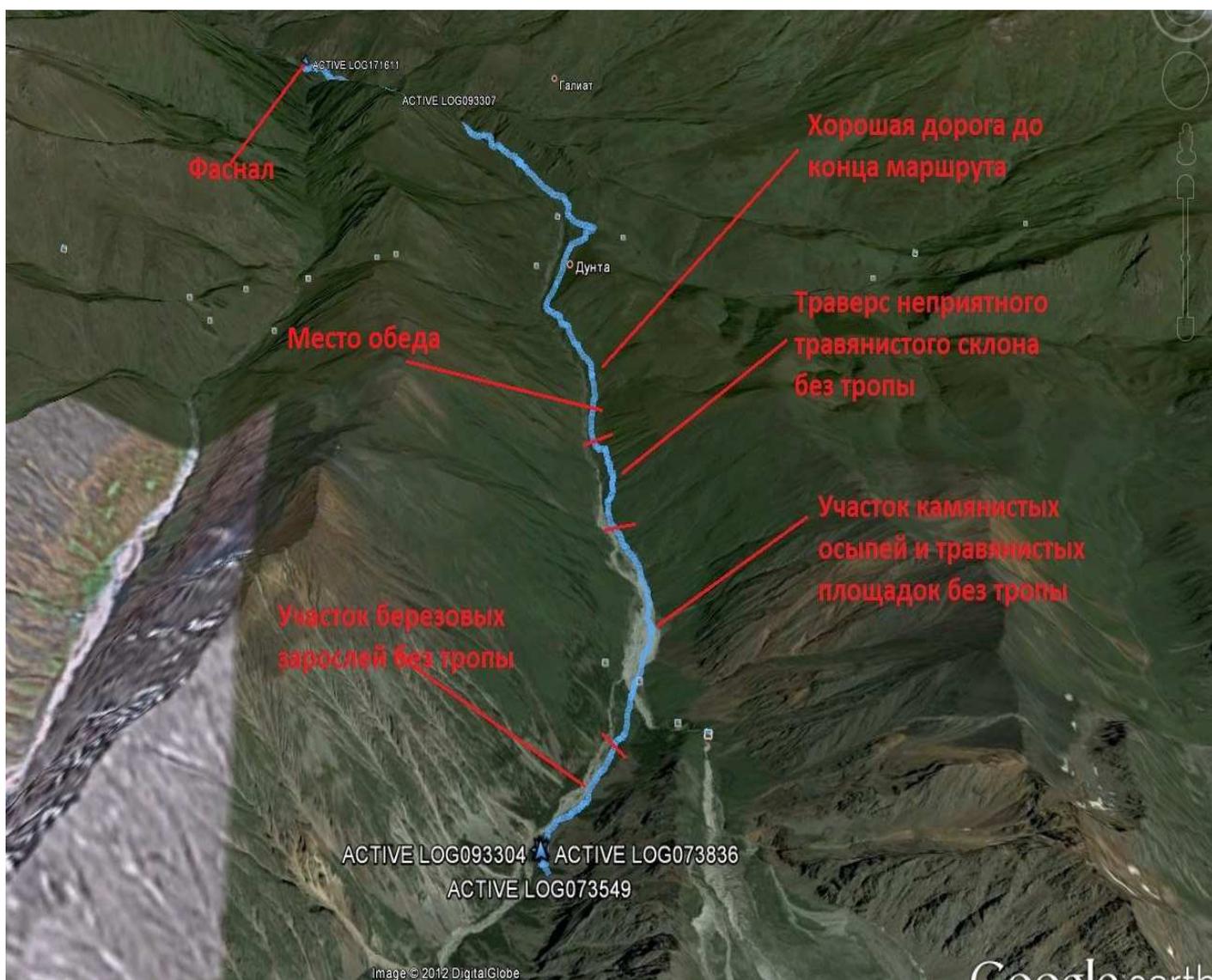


Схема «Фаснал-2». GPS трек маршрута.

Подъем 7.00, выход 9.00.

Продолжаем движение по правому берегу реки в труднопроходимых березовых зарослях. К счастью через пол часа после выхода они заканчиваются и мы выходим на довольно ровную площадку покрытую травой . Есть ручьи с чистой водой, хорошие места для стоянки. Окончательно выходим из зарослей и продолжаем движение по камням (см. Фото «Фаснал-3»).

В 10.40 переправляемся через правый приток Сонгутидона, который берет начало на леднике Кайсар. Ручей был не глубоким и переправа не составила труда. В 12.30 правый берег реки становится более крутым и обрывистым и мы вынуждены подняться (метров на 100) и идти траверсом по очень неприятному, крутому травянистому склону. Местами появляются и сразу исчезают то что когда-то было тропой или даже дорогой. Попадают одиночные деревянные столбы — остатки линии электропередач. На левом (противоположном) берегу появилась хорошая тропа. К нашей радости в 13.40 неприятный участок заканчивается (Фото «Фаснал-4»).

В 14.00 мы выходим на грунтовую дорогу и становимся на обед — прямо напротив брода через Сонгутидон. Видимо это единственное место где можно более-менее безопасно преодолеть реку.



**Фото «Фаснал-3». Окончательно выходим из березовых зарослей.**



**Фото «Фаснал-4». Окончание сложного участка пути впереди виден кош и дорога.**

Наблюдаем за переправой местного жителя с лошадью (потом оказалось — местный егерь) Переправа для группы туристов (без лошадей) может быть очень непростой. Порадовались что мы уже на нужном берегу.

Выходим после обеда в 14.30. Все дальнейшее движение происходит по дороге и никакой сложности не представляет. В 15.30 приходим в селение Дунта. Там мы узнаем, что есть рейсовый транспорт из селения Фаснал - около 6 километров ниже - и решаем продолжать движение по дороге.

#### **В 17.40 приходим в селение Фаснал.**

Местные жители рассказывают нам, что утром будет автобус до Владикавказа. Решаем становиться на стоянку, долина узкая и нормальных стоянок нет. Становимся на небольшой травянистой площадке поднявшись на 50 метров вверх сразу за селением.

Воду берем у местных жителей.

Начало движения: 9:00

Окончание движения: 17:40

Общее время движения : 8 часов 40 мин

Высота: 2160 м – 1660 м, (- 500 м)

Пройденное расстояние: 10 км

**На следующий день благополучно уезжаем рейсовым автобусом во Владикавказ (Фото «Фаснал-5»).**



## 4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Группой пройден сложный маршрут в новом для группы районе. Хорошая погода и неплохая физическая форма участников позволила пройти маршрут на 4 дня быстрее.

Несмотря на уникальную красоту Караугомского плато — район этот посещается туристами не очень часто — снимаемые записки были в основном прошлого года.

Наиболее привлекательными в эстетическом плане оказались перевалы Мориса Тореза, Авсанау, Гельфгата, Купол Вологаты и все Караугомское плато.

При планировании маршрута движения использовалась программа Google Earth — итоговый трек почти точно повторил планируемый. Ввиду того что этот район Кавказа отсканирован очень детально — имеется возможность до похода просматривать альтернативные пути движения.

GPS использовался исключительно как регистратор и высотомер. В использовании его по «прямому» назначению необходимости не возникало.

В начале ходовой части маршрута провели измерение частоты и скорости восстановления пульса. В результате один из участников был временно разгружен.

Типовой распорядок дня — общий подъем дежурных и всей группы очень рано утром (если не требуется «ночной» выход) работает очень хорошо. Большой световой день позволяет не спешить на маршруте, оставляя место для излишеств (купанье в озерах, сбор грибов)

При планировании маршрута детальная проработка участков осуществлялась отдельными участниками. В дальнейшем участники руководили прохождением соответствующих препятствий (под контролем руководителя). Это оказалась отличной идеей для перевалов до 2А включительно. Соответствующие участки отчета так-же писались разными людьми — это легко увидеть.

### 4.1 Рекомендации по прохождению ключевых участков

Пер. Хазны — Метеоровцев.

Рекомендуемый путь спуска — справа в обход ледопада и бараньих лбов. В первой половине дня спуска камней не наблюдалось. При удачном выборе пути движения - участок проходится без применения веревки. Иметь ввиду что во второй половине дня средняя часть ледника превращается в снежное болото.

Пер. Фастаг

Западный склон в промежутке 17:00 — 18:00 очень камнеопасен! Категорически не рекомендуется его прохождение в это время!

Долина р. Сонгутидон

Внимательно изучить возможные варианты прохождения этого участка. Прохождение по правому берегу достаточно трудоемко из-за отсутствия тропы. Левый берег — тропа местами есть (особенно внизу) но тоже не везде. В верховьях и средней части — отсутствие питьевой воды. Очень мало мест для стоянки.

## Список группового снаряжения

- ▲ Веревка осн. 60 м. 3 шт
- ▲ Веревка 8-мм. 60 м. 1 шт
- ▲ Петли — лента 20м.
  
- ▲ Ледобуры 12 шт
- ▲ Ледобур вывинчив. 1 шт
- ▲ Проволока для продергивания веревки — 2 шт
- ▲ Крючья скальные 10 шт
- ▲ Молоток скальный 1 шт
- ▲ «Фифы» 2 шт
  
- ▲ Палатка 3 шт
- ▲ Горелки газовые 2 шт
- ▲ Экран для защиты горелок – 2 шт
- ▲ Котел 7 литров 1 шт
- ▲ Сковорода 6 литров 1 шт
  
- ▲ Аптечка (см Приложение)
- ▲ Ремнабор (см Приложение)
- ▲ Высокотехнологичное оборудование (см Приложение)

**Общий вес группового снаряжения: 46 кг**

## Ремнабор

- ▲ Плоскогубцы
- ▲ Зажигалка
- ▲ Нож
- ▲ Напильник
- ▲ Шило, крючок
- ▲ Ножовочное полотно
- ▲ Винты с гайками -10 шт
- ▲ Клей
- ▲ Отвертка
- ▲ Проволока: стальная 0.3 - 1 м, медная 0.3 - 1 м, 1 мм - 0.5 м
- ▲ Нитки х/б 20, капрон 40, иголки - 10 шт. мал., 5 - большая., цыганская - 1 шт
- ▲ Шурупы для ботинок - 30 шт
- ▲ Изолента
- ▲ Скотч
- ▲ Запасные шнурки - 2 шт., веревочки мелкие, стропа - 3 м
- ▲ Набор тканей для заплат. - 4 шт
- ▲ Булавки - 15 шт
- ▲ Бельевая резинка - 3 м
- ▲ Запасные очки
- ▲ Ножницы
- ▲ Репшнур - 3 м
- ▲ Чехол для ремнабора

**Общий вес ремнабора: 1.5 кг**

## Список личного снаряжения

### **Специальное**

- ▲ Страховочная система
- ▲ Веревка для самостраховки – 10мм - 3м
- ▲ Жумар - 1шт
- ▲ Карабины - 5-6 шт.
- ▲ Ледоруб (Айсбаль — 1 шт)
- ▲ Кошки
- ▲ Рукавицы для работы с веревкой
- ▲ Каска
- ▲ Спусковое устройство
- ▲ Очки солнцезащитные
- ▲ Палки телескопические (по желанию)

### **Одежда и обувь**

- ▲ Ботинки горные
- ▲ Кроссовки
- ▲ Брюки ходовые
- ▲ Термобелье (комплект)
- ▲ Ветровка/Анорак
- ▲ Спортивная кофта/костюм (полар)
- ▲ Куртка теплая/пуховка
- ▲ Накидка от дождя/Куртка непромокаемая
- ▲ Футболки - 1-2 шт
- ▲ Шапка шерстяная
- ▲ Шапка от солнца (по желанию)
- ▲ Перчатки/варежки
- ▲ Костюм спортивный ("стояночный")
- ▲ Носки ходовые (спец.) 3-4 пары
- ▲ Носки шерстяные 1 пара
- ▲ Нижнее белье - 2 комплекта

### **Бивачное**

- ▲ Спальник (-10°/ - 16°)
- ▲ Комплект посуды (миска, ложка, кружка)
- ▲ Нож (по желанию)
- ▲ Коврик
- ▲ Попель (по желанию)
- ▲ Рюкзак (85-100л) с накидкой от дождя

### **Прочее**

- ▲ Документы (в упаковке)
- ▲ Электрический фонарик
- ▲ Крем от загара
- ▲ Губная помада гигиеническая
- ▲ Туалетные принадлежности
- ▲ Телефон сотовый (по желанию)

**Общий вес личного снаряжения на человека: 13-15 кг**

## Список продуктов

## Приложение 4

	До заброски	После заброски	Всего, грамм
<b>Участников</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Завтраков</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
<b>Ужинов</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
<b>Обедов</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>19</b>
Спирт	1500	1500	3000
Рис	2200	3780	6000
Гречка	2520	3780	6300
Макароны	2400	4800	7200
Овсянка	1260	1890	3150
Пшено	1080	630	1710
Мясо сублимированное	3000	4500	7500
Сушеные овощи (лук, морковь, сладкий перец)	800	1200	2000
Тушенка – на первый день и на дневку возле заброски	900	900	1800
Сыр	2200	3000	5200
Сало	2200	3000	5200
Колбаса	2200	3300	5500
Курага	2000	3000	5000
Изюм	2000	3000	5000
Орехи	1800	2500	4300
Халва	2200	3000	8200
Лук	800	1200	2000
Чеснок	600	900	1500
Масло топленое	500	500	1000
Масло подсолнечное	500	500	1000
Соль	800	1200	2000
Чай черный	400	500	900
Какао	450	450	900
Сахар	2500	3500	6000
Печенье	2200	3000	5200
Шоколад	800	1200	2000
Конфеты	1500	2100	3600
Перец черный молотый	2 пачки	2 пачки	
Не молотый	1 пачки	1 пачки	
Лавровый лист	2 пачки	2 пачки	
Горчица	2 пачки	2 пачки	
Майонез	2 пачки	2 пачки	
Конфеты	4000	3500	7500
Сухари	4500	4500	9000
Лимоны	1800	2200	4000
Баллоны газовые большие (450 гр)	8 шт (около 4000 )	9 шт (около 4500)	9000
<b>Всего вес (кг)</b>	<b>50,05</b>	<b>71,97</b>	<b>127,95</b>
<b>На человека (кг)</b>	<b>5,56</b>	<b>8</b>	<b>14,22</b>
<b>На человека в день (кг)</b>	<b>0,62</b>	<b>0,73</b>	<b>0,71</b>

\*Поход продлился меньше запланированных 20 дней, поэтому часть продуктов оказалась лишней.

\*\*Продукты на вторую часть маршрута включают также и продукты на дневку около т.б. Ростсельмаш.

\*\*\*При подсчете суммарного веса продуктов, учитывался вес газа.

## Состав аптечки

## Приложение 5

Наименование	кол-во (шт/уп)
<b>Инструменты</b>	
Ножницы	1
Жгут резиновый	1
Английская булавка	5
<b>Перевязочные</b>	
Бинты стерильные 5м x 10см	5
Бинты стерильные 7м x 14 см	5
Бинты нестерильные 7см	4
Бинты нестерильные 14см	4
Вата	2*150г
Бинт эластичный	3
Пластырь бактерицидный широкий (6x10 см)	10
Пластырь бактерицидный узкий	20
<b>Наружные</b>	
Йод 50 мл	4
Зелёнка карандаш	1
Спирт 150 мл	1
Пероксигель	1
Вундехил мазь 30 гр	1
Гидрокортизоновая мазь 1%	1
Индовазин гель 45гр	1
Троксевазин гель 45гр	1
Пантенол 150 мл	1
Микосептин 45гр	1
Детская присыпка	1
Крем детский	1
<b>Обезболивающие</b>	
Кетанов таб №10	1
<b>Сердечно-сосудистые и стимуляторы</b>	
Кофеин	1
Корвалтаб	1
Валидол	1
<b>От простуды</b>	
Лазолван таб 30мг №10	1
<b>Желудочно-кишечные</b>	
Сорбекс (капсулы)	20
Аллохол	10
Левомецетин	10
Фестал	40
<b>От головы</b>	
Парацетамол	20
Аспирин	20
Анальгин	20
<b>Витамины и адаптогены</b>	
Супрадин №30	7
Глюкоза № 10	1
Квадевит № 30	10
Женьшеня настойка 50мл	4
Элеутерококка экстр 50мл	10
<b>Антигистаминные</b>	
Кларитин	10
<b>Антибиотики общего действия</b>	

Амоксициллин

20

Цефалексин

20

**Общий вес аптечки – 4 кг**

## Высокотехнологичное оборудование и приборы

- ▲ Фотоаппараты — 2 шт
- ▲ GPS — Garmin Trex – 1 шт
- ▲ Комплект батарей для GPS – 16x2
- ▲ Часы «Polar» - измеритель пульса
- ▲ Телефоны сотовые - 1 шт (карточка “Мегафон”)

Общий оборудования — 1.5 кг

## Рекомендации по использованию GPS

**Важно** — многие распространенные модели GPS с картой памяти НЕ экспортируют полную информацию о треках — только последний трек содержит временные отметки. Однако вся эта информация доступна если вытащить карту памяти и считать ее напрямую компьютером.

В путешествии GPS использовался в качестве регистратора. Для этого планировался комплект элементов на весь маршрут. В качестве элементов питания лучше применять батареи (не аккумуляторы) Время работы комплекта батарей около 2 дней. Для надежности использовались два типа батареек «Energizer» и «Wel'star». Вторые оказались более емкими — тем более что в 2 раза дешевле.

На участках маршрута проходящих близко к скалам или в кулуарах происходит достаточно сильное отклонение координат — причем случайное. Это легко видеть заимпортировав данные.

## Программное обеспечение

### ***Список программного обеспечения использованного при планировании маршрута и оформлении отчета***

- ▲ Google Earth – планирование маршрута, импорт данных из GPS
- ▲ Microsoft ICE – “склеивание” фото панорам
- ▲ Paint.NET- нанесение отметок и треков движения на фото при подготовке отчета
- ▲ OpenOffice – оформление отчета.
- ▲ GPS Babel – конвертирование точек и треков в разные форматы
- ▲ плагин для нумерации страниц OpenOffice (<http://myooo.ru/content/view/120/43/>)

## Адреса и явки

Оформление пропусков:

### **В погранзону:**

При посредничестве Турфирмы “ТАУ-СЕРВИС”. (<http://www.kbr-bazar.ru/tau/>)

Контактное лицо/руководитель: Борис – тел +7-928-950-38-68 и +7-988-727-58-69

Работаем с ним последние три года – отношение ответственное. Однако обязательно необходимо проверить наличие ВСЕХ пропусков и фамилий!

Для большей гибкости нами были оформлены пропуска на каждого человека. Пришлось оформлять 2 комплекта пропусков в разные погран зоны. Время подготовки пропусков в итоге было до 62 дней. Стоимость услуги - 100 руб с человека за пропуск.

Пропуска (как и газовые баллоны) были доставлены водителем прямо на вокзал, что позволило сэкономить время.

Также возможно оформление регистрации и пропусков в заповедник.

### **В заповедник:**

В Управлении заповедника которое находится по пути в пос. Верхняя Балкария.

Адрес: пос. Кашхатау, ул. Мечиева 76. Тел. +7-86636-41718

Время работы: пн-пт 9:00 - 18:00

Так как мы проезжали в рабочий день мы связались с одним из работников - Анина (моб. тел. +7-962-6519180), которая живет неподалеку — она пришла и оформила пропуска.

Оформление пропусков бесплатное и занимает 5 мин. Однако добровольно - принудительно предлагается закупить CD диск рассказывающий о заповеднике. Диск к сожалению не представляет никакой художественной ценности. С собой необходимо иметь ксероксы паспортов и маршрут, который нужно будет оставить в управлении.

Рейсовый автобус до Верхней Балкарии проезжает прямо мимо этого здания. Но не останавливается. В пос. Кашхатау есть почтовое отделение, недалеко от “Управления”. Адрес - ул. Мечиева 153. Есть интернет.

### **МЧС:**

г. Нальчик, ул. Пирогова 4 (недалеко от Дома Президента – не путать с центральной приемной МЧС по ул. Чернышевского) тел. +7-8662 42-24-56

### **Газовые баллоны**

Заказали в той-же фирме что делала нам пропуска (см выше). Стоимость — примерно такая-же как если бы мы закупами новые баллоны в Харькове.

### **Заброска**

Заброску обеспечивала та-же фирме что делала нам пропуска, газ и транспорт. Собственно упакованную заброску мы просто оставили в машине.

Заброска была размещена на турбазе «Ростсельмаш» (которая сейчас является детским оздоровительным лагерем) в магазине при лагере. Условия хранения заброски — отличные.

## Записки с перевалов

Группа туристов из г. Донецка  
(Украина) совершая третий поход  
4 к.с. в количестве 7 чел.  
вышла на пер. Суван <sup>Зап. (15)</sup>  
<sup>(3335 м)</sup>  
Дата 14.07.10 время 10<sup>50</sup>  
Далее движемся в сторо-  
ну пер. Шесты.  
Погода: тепло и сухо )))  
Состояние группы: опти-  
ко-нормальное.  
Маршрутная книжка 38/10  
Руководитель группы Салусе С.И.  
Сдали записку группе в том  
7 чел. 4 к.с. рук-ль Луст В.А.  
Мери. кн 15063  
Всем хорошей погоды !!!

### Сообщение



Группа туристов турклуба МГТУ им. Баумана в составе 8 человек под руководством Коноваленко Ф.Д., совершая поход 2 к.с. поднялась 5.07.2001 в 15 час. 55 мин. на перевал Абсанач со стороны реки Тедз-дон. Метеоусловия перех. без осадков. Состояние группы тепер умиренный хорошее.

Группа продолжила движение в 16 час. 30 мин. в направлении к. Вердуй

Пожелания, замечания, сведения

погода и безоблачность

Снята записка группы из г. Умьковек руководитель Кушманов С от 20.06.11.

Руководитель группы

Коноваленко Ф.Д.

Группа туристов  
 Т.К. ДОФУ "Ковчег"  
 с расходом на форму  
 совершил поход в кс  
 в составе в количестве  
 под руководством  
 С.П. Мухоморова М.А.  
 25 июля 2011г. в 9:00  
 выехала на пер. Электрон  
 (7А 3403). По маршруту  
 в Р. Баргуя. Прозвучала  
 свистульки в количестве  
 Райский поход

Смета записка  
 группа туристов  
 Т.К. Траст-М в Москве  
 и Тахтабаш от 15.07.11  
 под руководством  
 Мартынова А.В.  
 Горный поход  
 и Л.С.С.Р.Р.Р.Р.  
 К.О.В. :)

Петроградский клуб туристов  
 Группа туристов г. Санкт-Петербург  
 в количестве 9 человек, совершая  
 горное путешествие 2 к.с., вышла к туру  
 на Запад (15 3611)  
 (наименование объекта)  
 со стороны р. Хизинский  
 Метеоусловия пасмурно, туман  
 Состояние группы отличное  
 Движение от тура начато в 11.30 часов  
 "14" июля 2011 г.  
 в направлении р. Харес  
 Снята записка группы М.П.У. Боумин  
 от "11" 09 2011 г.  
 под руководством Каюбаленов Ф.Р.  
 К.О.В. в Уралех. Р.У.  
 Руководитель группы Ефимов А.И.  
 Маршрутная книжка 14/11



После снятия данной записки  
просьба сообщить об этом по  
e-mail: [gfdtk2005@rambler.ru](mailto:gfdtk2005@rambler.ru)  
или по телефону:  
8-916-593-63-97 Кирилл

## Контрольная записка

Группа туристов г. Москва, совершая  
горный поход 3 к.с. поднялась  
на п.р. Фастак (2А)

(название перевала, вершины)

со стороны д.р. Фастак-200к

Метеоусловия: ясно, солнечно

Видимость: отличная

Состояние группы: Великолепное

Уходим в 14:30 часов

« 06 » август 2010 г.

в направлении д.р. Карауль-200к

Снята записка группы туристы  
т/к Кракхс г. Краснодар

под руководством Эккери Алексей

от « 05 » август 2009 г.

Руководитель группы Булантин

Кирилл Александрович

Маршрутная книжка 1/85

Группа альпинистов Севастопольской  
ФАиС альпоборов Севастопольской  
ФАиС

в 9 час 6 мин. 23 июля 2011г  
в составе:

- 1) Руководитель - Добкин В.В.
- 2) Савицкий Д. П.
- 3) Добрянская О.А.
- 4) Соболев О. В.

совершила восхождение на вершину  
Ушпата по Ю ребру Ю-З гребню 4Б  
Спуск с вершины начал в 9 час 30  
по маршруту 2Б мин

Группой след записка группы =>  
не заметили других записок

Руководитель группы Добкин В.В.

Погода - супер!

Всем УДАЧИ!

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ТУРИЗМА  
ЗАПИСКА  
о прохождении перевала  
т/к РГУ "Ковчег"



г. Ростов-на-Дону  
2010 г.

Группа туристов турклуба "Ковчег"

Ростовского Государственного  
Университета

Под руководством Папазова М.А  
Совершая горный поход V к.с.

В составе:

1. Папазов Михаил
2. Сказик Алексей
3. Кузнецов Сергей
4. Попов Михаил
5. Дремов Юрий
6. Карлутов Юрий
7. Гончаренко Алексей

«23» Июля 2010 года  
в 17 ч. 00 мин.

Вышла на перевал Купча Вздохта (26)  
Со стороны Карачаевск

Метеоусловия ясно, ветер

Спускаемся на юг Сопутки

Спуск начал в 17 ч. 30 мин.

Снята записка группы туристов

в Костромь

от «18» 08 (11.00) 2009 г.

Под руководством Моданова А

← Счастливого пути  
легких рюкзаков! →

Контакты: [mishapm@mail.ru](mailto:mishapm@mail.ru)

<http://tourclub.rsu.ru>

Группа туристов КВК "Сокол" открывшая поход 4 к.с., и составе \_\_\_\_\_ чел  
вышла на перевал (вершины): \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ ДН / года в \_\_\_\_\_ м. по маршруту: \_\_\_\_\_

Метеорологические условия: \_\_\_\_\_

Состояние группы: \_\_\_\_\_

Пошаговое описание маршрута: \_\_\_\_\_

Продолжительность: \_\_\_\_\_

Руководитель: \_\_\_\_\_

Менеджер: \_\_\_\_\_

№	Имя	Фамилия	Пол	Возраст
1	С	С	М	5
2	С	С	М	9
3	С	С	М	10
4	С	С	М	11

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_

Служба спасения туриста: \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ под руководством \_\_\_\_\_

Соблюдены отметки (пожароопасность)

Оформить маршрут-заказ, оплатить сбор и подать по адресу: \_\_\_\_\_

Мы, туристы \_\_\_\_\_

Сделали \_\_\_\_\_ 20... г. запись в нашей группе

Наш адрес: \_\_\_\_\_

Руководитель группы: \_\_\_\_\_



ТУРИСТОВ

КЛУБ

СОКОЛ

ТАГАНРОГ

Наш 501

### Контрольная записка

Клуб туристов "Сокол"

ТАНКС им. Бернина

г. Таганрог  
2005г.



## Материалы использованные при подготовке путешествия

Отчёт о горном туристском путешествии 4 к.с. -2007 Руководитель: Виданов  
([http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=3200&code=1](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3200&code=1))

ОТЧЕТ о походе 5 к.с. (Дигория, Суган, Караугом, Цей) - 2001. Руководитель: Зеленцов Д.Ю  
(<http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2001dz5/index.html>)

Отчет о горном походе 5 к.с. по С.Осетии - 2006. Руководитель: Иваненков О.Г  
([http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=4493](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4493))

Отчёт о горном походе 5 к.с. (Суган — Дигория) - 2009. Руководитель: Никифоров К.  
(<http://www.tkg.org.ua/node/19058>)

Отчет о горном походе 5 к.с. по Северной Осетии - 2009 Руководитель: Рыжанков Д.М.  
([http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=4305](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4305))

Горный поход 5 к.с. Суган, Караугом – 2006 Руководитель: Монсар О. А.  
(<http://www.tkg.org.ua/files/5cau06om.pdf>)

Фотоматериалы <http://caucatalog.narod.ru/base/east.html>

и другие.