

# **Отчет**

**о водном туристском спортивном походе  
IV категории сложности по Северному Кавказу р.Кубань, р.  
Б.Зеленчук, р. Б.Лаба, р. Белая  
*совершенном с 26.09 по 10.10.2011 г.***

Маршрутная книжка № /11

**Руководители группы: Рудев И.Н.**

Адрес руководителя: Киев, б-р. Дружбы народов, 21, кв. 88, тел 067-233-58-84

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход \_\_\_\_ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

- 1.1. Организация, проводящая поход.....стр.3
- 1.2. Параметры похода.....стр.3
- 1.3. Район похода.....стр.3
- 1.4. Подробная нитка маршрута.....стр.16
- 1.5. Способы передвижения.....стр.16
- 1.6. Данные про участников похода.....стр.17
- 1.7. МКК, рассмотревшая поход ..... стр.18
- 1.8. Местонахождение отчёта после его защиты .....стр.18
- 1.9. Наличие видеоматериалов.....стр.18
- 1.10. Авторы отчёта.....стр.18

### 2. ОТЧЁТ

- 2.1. Общая идея похода .....стр.19
- 2.2. Варианты подъезда, отъезда.....стр.19
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....стр.20
- 2.4. Изменения маршрута и их причины.....стр.20
- 2.5. Техническое описание прохождения маршрута .....стр.21
- 2.6. График движения .....стр.45
- 2.7. Определяющие препятствия маршрута .....стр.47
- 2.8. Определение категории сложности похода .....стр.55
- 2.9. Потенциально опасные участки на маршруте .....стр.56
- 2.10. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте .....стр.58
- 2.11. Дополнительные сведения про поход .....стр.60
- 2.12. Стоимость похода .....стр.67
- 2.13. Итоги, выводы, рекомендации .....стр.67
- 2.14. Литература .....стр.68
- 2.15. Картографический материал .....стр.69
- 2.16. Фотографии .....стр.70

# ПАСПОРТ МАРШРУТА:

## 1.1. Организация, проводящая поход

т/к «Время не ждёт».

г. Киев, ул. Антонова, 10

## 1.2. Параметры похода

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность |              | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------|------------------|
|             |                            |                                         | Общая             | Ходовых дней |                  |
| Водный      | 4                          | 140                                     | 15                | 9            | 26.09-10.10      |

## 1.3. Район, подрайон (массив) похода

Кавказ - молодая горная система со сложным и разнообразным рельефом. Горные массивы, к северу и к югу от Главного Кавказского хребта, изрезаны узкими, не редко каньонообразными, глубокими долинами рек Каспийского, Азовского и Черного морей.

Высокие горные хребты служат своеобразным климаторазделом: они мешают проникновению холодных северных ветров на юг и влажного теплого воздуха с юга. Поэтому климат северных склонов хребта в основном умеренно-континентальный, а южных склонов - субтропический, влажный. В целом, климат Кавказа сравнительно мягок и позволяет совершать здесь водные походы с марта по ноябрь.

Водные маршруты Кавказа своеобразны. Большинство из них достаточно коротки, либо из-за малой протяженности самой реки, либо неинтересной в спортивном и эстетическом отношении пологой ее части. Кроме того, разветвленная транспортная сеть района, удобство отъездов и подъездов, большая населенность мест позволяет идти с существенно меньшими, чем в условиях дальнего похода, физическими, временными и психологическими затратами. Поэтому Кавказ - уникальный район для коротких походов межсезонья.

Вместе с тем, большие уклоны, высокая скорость потока, насыщенность сложными, различными по характеру препятствиями, узость, а часто и каньонообразность русла рек делают сплав по-настоящему экстремальным.

Такая противоречивость наложила отпечаток на спортивную классификацию рек Кавказа. Почти все они оцениваются II - III категории сложности, усложненной элементами V - VI к.с.

В силу геополитической обстановки на Кавказе в наши дни, выбор реки для походов межсезонья (весна-осень), к сожалению, несколько упростился. Круг благополучных районов сузился до спокойных Краснодарского края, республик Адыгея и Карачаево-Черкесии.

В период майских праздников выбор реки для сплава определяется паводковой обстановкой, по уровню воды наиболее подходящие в это время реки со снеговым питанием. Уровень воды на ноябрьские праздники в первую очередь зависит от

количества осадков, выпадающих в это время в горах. Он может быть, как очень малый (для сухой осени), так и паводковый (в случае обильных ливневых дождей)

В вышеуказанных районах, на наш взгляд, реки условно можно разделить на две категории: более простые (для групп с опытом II-IV к.с.), например, Кубань, Теберда, Зеленчук, Пшеха и более сложные (IV-VI к.с.), например, Мзымта, Белая, Большая Лаба, Малая Лаба (в связке с р.Уруштен) Последняя связка рек расположена в заповеднике и стала доступной для широких масс только с недавнего времени.

На юге Ставропольского края у подножья Эльбруса расположена небольшая горная страна - **Карачаево-Черкесия**. Теберда, Домбай, Архыз на ее территории - красивейшие уголки западного Кавказа. Этот край богат лесами, живописностью пейзажей, прозрачностью рек и озер, чистотой воздуха. Тебердинский государственный заповедник в курорте Теберда создан как эталон природного ландшафта для его постоянного изучения и сохранения.

Особенности климата Карачаево-Черкесии определяются геофизическим положением, близостью Черного и Каспийского морей, сложностью и разнообразием рельефа.

Район Кубани относится к среднегорной зоне, где климат умеренно влажный. Здесь на высоте 1200-2000 м. над уровнем моря в формировании микроклимата велика роль Скалистого и Бокового хребтов, они служат надежной защитой от холодных ветров и туманов, проникавших с северо-востока и юго-запада. Для района характерна высокая интенсивность солнечной радиации, которая является основным источником тепла.

Реки Карачаево-Черкесии берут начало с ледников (которых здесь насчитывается более 350), либо вытекают из высокогорных озер. Крупнейшая река Карачаево-Черкесии - Кубань.

В Карачаево-Черкесии около 400 озер. К крупнейшим озерам в верховьях Кубани относятся Уллукуль (бассейн реки Учкулан) и Хурлакуль (левобережье реки Худес).

Карачаево-Черкесия богата разнообразными минеральными источниками. Особенно много их в Приэльбрусье. Несколько источников имеется в долинах Учкулана и его притоков, в бассейне рек Даут, Индыш, Худес, Мара и других. Наиболее популярны Джамагатские нарзаны в верховьях реки Джамагат. Находятся они в девяти километрах от города-курорта Теберда на высоте более 1800 м.

Около 30% всей территории Карачаево-Черкесии занимают леса, в которых насчитывается более 120 видов кустарников и деревьев, некоторые из них являются реликтами и эндемиками, занесены в Красную книгу.

Животный мир Карачаево-Черкесии характерен тем, что среди его представителей немало эндемиков, т.е. животных, обитавших только в данной местности на небольшой территории, среди таких обитателей здесь - тур западнокавказский, кавказский тетерев, кавказский улар. Наиболее богаты дикими животными горные леса. Здесь можно встретить зубра, кавказского оленя, косулю, дикого кабана. Живут в лесах бурый медведь, куница, лесной кот, кавказская выдра, рысь и другие дикие животные, в горах Карачаево-Черкесии обитают несколько



десятков видов птиц (альпийская галка, беркут, черный гриф и др.). Встречается немало пресмыкающихся - ящерицы, гадюки, ужи, медянки. В горных реках водится ручьевая форель, в некоторых озерах - озерная форель. Для сохранения уникальной природы горного Кавказа созданы заповедники и заказники, крупнейшим из которых является тебердинский заповедник (его площадь составляет 65 тыс. га).

На территории Карачаево-Черкесии проживают более 371 тыс. человек, 92 национальностей и народностей. Из них русских 45,1%, карачаевцев-29,7%, черкесов-9,4% и т.д. Основные занятия коренного населения - скотоводство: карачаевская порода овец наилучшая на Кавказе, широко известны лошади кабардинской (черкесской) породы. Автомобильные дороги с твердым покрытием пересекают территорию Карачаево-Черкесии с севера на юг и с запада на восток. Большая часть дорог проложена в долинах рек. Широко развито автобусное сообщение.

Водные маршруты Карачаево-Черкесии своеобразны. Большинство рек здесь имеют малую протяженность и вместе с тем большие уклоны, высокую скорость потока, сложные, разные по характеру препятствия, узость, а часто и каньонообразность русла, что самым жестким образом проверяет техническую и тактическую вооруженность, моральное состояние туристов-водников. В общем, это уникальный тренировочный полигон для коротких и сложных походов в межсезонье. Популярности маршрутов Карачаево-Черкесии способствует развитая сеть автомобильных дорог практически вдоль каждой реки до самых ее верховий. Спортивная классификация рекомендуемых для путешествия основных рек этого района оценивается 2-3 категорией сложности с элементами 4 и 5 категории.

### **р. Кубань**

Крупнейшая река Карачаево-Черкесии.

Существуют предположения, что название происходило из карачаево-балкарского *поднимающаяся, разливающаяся*, из древнетюркского означающего «река» или «поток», от половецкого Куман. По некоторым данным название реки Кубань произошло от древнегреческого Гопанис (Гипанис): «конская река», в смысле «буйная, сильная река». Адыгское название Псыж означает «древняя река», или «мать-река».

Длина 870 км, площадь бассейна 58 тыс. км<sup>2</sup>. Протекает по территории Карачаево-Черкесии, Ставропольского края, Краснодарского края (662 км) и Адыгеи. При впадении в Азовское море река образует крупную заболоченную, но высокопродуктивную кубанскую дельту площадью около 4300 км<sup>2</sup>. Общий сток Кубани в Азовское море составляет около 11,0 км<sup>3</sup> в год.

Река берёт своё начало в районе горы Эльбрус. По высоте бассейн реки Кубань можно разделить на 4 основные зоны:

- высокогорную - выше 1000 м над уровнем моря;
- горную - от 500 до 1000 м;
- предгорную - от 200 до 500 м;
- равнинную - до 200 м.

Началом собственно Кубани является место слияния быстрых горных рек Уллукам и Учкулан. Длина Кубани 870 км, падение 1339 м. Если считать длину р. Кубани вместе с ее притоком Уллукамом, то она составляет 906 км, а ее падение (от ледникового языка Уллукам) — 2970 м. Эльбрус, ледники которого дают начало истокам Кубани, величественная гора, с двумя вершинами—высотой 5633 и 5621 м. Это ныне не действующий, находящийся в состоянии относительного покоя вулкан. Шапка льда площадью 144 кв.км покрывает Эльбрус и дает начало десяткам ледников. Один из них — Уллукам питает речку того же названия. В своем верхнем течении Кубань типичная горная река, стремительно мчащаяся в крутых скалистых ущельях, бурля и кипя пеной на перекатах. Такой она течет примерно до города Черкесска.

Долина реки меняет свой вид от верховий к низовьям. В районе высоких складчатосбросовых хребтов, сложенных из песчаников, сланцев и известняков, долина реки глубока, склоны ее круты, местами отвесны. Начиная от города Черкесска, долина Кубани расширяется, берега становятся более отлогими, слегка холмистыми.

Помимо летнего половодья, на реке наблюдается за год в среднем 6—7 паводков. Летний паводок р. Кубани многоводнее весеннего, что объясняется усиленным таянием летом льдов Главного Кавказского хребта, а также сезонных снегов

Кубань ниже Учкулана течет быстрыми протоками в глубоком, узком безлесном ущелье. Много каменистых шивер, подвесных мостов - некоторые низко нависают над водой.

От селения Поляна долина реки еще более узкая и живописная, поросла смешанным лесом. Кубань здесь собирается в одно русло, шиверы становятся мощными, появляются пороги, прижимы или навал воды на крупные валуны, метровые валы. В русле и вдоль берегов встречаются камни с острыми гранями. Сложная шивера расположена перед Красным мостом через реку выше устья левого притока - Даута (26-й км шоссе Карачаевск - Учкулан). В 2 км ниже, у висячего моста, находится порог, который следует разведать, особенно при сплаве на байдарках.

В 14 км выше Карачаевска начинается 1,5-километровый каньон Аман-Хит (по-карачаевски - "плохое место") - самое серьезное препятствие на Кубани. Аман-Хит отличается обилием крупных валунов и скальных обломков в русле, крутыми сливами, пенными ямами между камнями, высокими валами с запрокидывающейся вершиной. Наиболее сложен нижний участок каньона от километрового столба 36/13 шоссе, где река оставляет мало времени на маневр среди огромных глыб и успех прохождения во многом определяется правильным входом в порог. Необходима тщательная разведка всего каньона.

Между Аман-Хитом и поселком Каменноостским - серия шивер, следующих почти непрерывно одна за другой. Шиверы насыщены камнями, некоторые имеют характер порогов - это круто падающие участки с надводными камнями, требующие четкого маневра. Валы в шиверах достигают высоты полутора метров.

Перед Каменноостским в сужении реки, образованном выходами скальных пород, находится "Верхний Каменноостский" порог. Ориентиром служит заводик

с трубой на правом берегу Кубани в 500 м выше порога, за которым нужно приставать к берегу для разведки. Порог представляет собой короткое (около 25 м) крутое падение русла с множеством подводных камней, вспенивающих поток. Сплав более надежен слева от огромного камня в центре реки.

В 1 км ниже расположен порог "Жёлоб", где река, прорываясь сквозь узкий проход между скальными стенками коренных пород, на протяжении 70 м почти равномерно падает на 6 м. Лишь в середине порога - крутой 1,5-метровый свал воды. Для байдарок порог непреодолим, на катамаранах - сплав вдоль левой стенки. Ниже Каменноостского река течет одним каменистым руслом в голой, безлесной долине, часто вздыбливаясь затяжными шиверами.

За Карачаевском, приняв Теберду, мощная полноводная Кубань образует несколько сильных прижимов под козырьки песчаника в крутых изгибах русла. Не менее опасны и пороги искусственного происхождения: "Бывшая плотина", "Арматурный" и "Печка". Порог "Бывшая плотина" у поселка Правобережное опасен торчащими из воды рельсами. Оптимальная линия движения здесь меняется в зависимости от уровня воды, поэтому порог нужно просмотреть перед сплавом. Порог "Арматурный", который расположен примерно в 1 км перед станцией Красногорской, можно преодолевать вдоль левого берега: справа из воды торчат рельсы. В 2 км ниже порог "Печка" - огромная снесенная водой печь в струе, от которой, учитывая большую скорость течения, нужно своевременно уходить.

Далее река упрощается, шиверы встречаются редко. У села Важное Кубань делится на множество рукавов, забитых снесенными корневищами и деревьями, а затем, остановленная плотиной, разливается водохранилищем у станицы Усть-Джегутинской. От Усть-Джегутинской до Черкесска - протоки, мели, перекаты, быстрины.

При сплаве на катамаранах маршрут можно удлинить на 10 км, пройдя в большую воду нижний участок основного истока Кубани - реки Уллукам. Сплав можно начать в 2 км выше селения Хурзук. Река здесь до устья правого притока - Уллухурзука течет быстро и спокойно, препятствий, кроме перекатов, нет. В 1 км ниже устья Уллухурзука начинается 6-7-километровый порожистый участок с крутым (свыше 20 м/км) падением и множеством крупных камней в русле. На разведку и прохождение этого участка при подготовке к походу нужно планировать не менее 2 - 3 дней.

Водные ресурсы, представленные полноводными левобережными притоками среднего течения реки Кубань такими, как Афипс, Псекупс, Белая, Лаба, Пшиш и их притоками и правобережными притоками такими, как Мара, Джегута и Горькая образуют речную сеть протяжённостью 9482 км, всего же в Кубань впадает более 14000 больших и самых малых притоков.

По данным 100-летнего ряда наблюдений средний годовой сток реки Кубань, формируемый за счёт дождевого и снегового питания (65 %), таяния высокогорных снегов и ледников (20 %) и грунтовых вод (15 %), составляет около 13,5 км³.

В бассейне реки Кубань обитает более 106 видов рыб, характерных только для данного региона: рыбец, шемая, кубанский усач, кавказский голавль, толстолобик, тарань, сазан, судак, лещ, сом, чехонь, бычок, жерех, карась, окунь, краснопёрка и др. Здесь насчитывается около 400 видов и форм зоопланктона, в том числе черви,

веслоногие и ветвистоусые рачки, коловратки, моллюски и т. д. На Кубани много водоплавающих: бакланы, дикие гуси и утки, пеликаны, лебеди, серая цапля, выпь, множество мелких птичек, а также хищные птицы, например, сокол сапсан. За птицами охотятся лисицы и дикие коты. В глухих Черноерковских и Ахтарских плавнях можно встретить акклиматизированную ондатру (другое название: мускусная болотная крыса), встречаются дикие кабаны

### ***Гидрологическая характеристика р. Кубань***

| Место размещения гидропункта | Длина реки от истока, км | Уклон средне-взвешенный, м/км | Характеристики водосбора |                   |                 | Среднемесячные средние расходы, м3/с |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                              |                          |                               | площадь км2              | средняя высота, м | Залесенность, % | Месяц                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |                          |                               |                          |                   |                 | 1                                    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Хурзук                       | 32                       | 36                            | 594                      | 2810              | 10              | 3,04                                 | 2,80 | 2,51 | 4,35 | 21,1 | 40,0 | 48,4 | 35,0 | 17,0 | 8,34 | 5,27 | 3,86 |
| Карачаевск                   | 86                       | 16                            | 2480                     | 2230              | 25              | 9,40                                 | 8,33 | 9,50 | 28,6 | 71,5 | 114  | 125  | 82,1 | 44,0 | 22,8 | 14,9 | 11,9 |

#### **р. Б.Зеленчук**

Река на Северном Кавказе, левый приток Кубани. Впадает в р. Кубань возле г. Невинномысск.

Длина реки — 158 км, площадь бассейна — 2730 км<sup>2</sup>. Протекает по Карачаево-Черкесии, Ставропольскому и Краснодарскому краям. Берёт начало истоками — Псыш (с горы Пшиш, 3790 м), Кизгыч и Архыз с северных склонов Главного Кавказского хребта. В верховьях расположен посёлок Архыз, являющийся местом отдыха и паломничества туристов самой разной подготовки и направлений. По левому берегу располагается одна из частей Тебердинского заповедника. В поселке Нижний Архыз располагается памятник архитектуры Архызское городище, недалеко от поселка — обсерватория РАН. Левый приток — река Кыфар. У станицы Зеленчукской река выходит на густозаселённую равнину. Впадает в Кубань у города Невинномысска. Часть стока реки забирается в деривацию Зеленчукской ГЭС и перебрасывается в Кубань.

Между долинами рек Большой и Малый Зеленчук возвышается гора Шисса хребта Чёрных гор

В 2 км выше Архыза Кизгыч и Псыш, на высоте 1500 м, сливаясь, образуют одну из самых популярных среди водников рек Кавказа - Большой Зеленчук. Верхняя часть ее бассейна заповедна. Здесь встречаются тис, красное дерево, редкое даже для Кавказа; могучие, до 60 м высотой, пихты, сосновые рощи. На территории заповедника, кроме реликтов, есть и археологические памятники, руины аланского городища, аланские мавзолеи.

Наиболее труден "верхний" участок реки, от Архыза до поселка Богословского, на который тратится существенная часть времени сплава. Здесь расположены 3 опасных "взрывных" порога, обязанных своим происхождением дорожным работам. Весь участок отличается крутым падением, высокой скоростью потока и преодолевается после детальной разведки.

Реку можно условно разделить на два участка.

Первый участок: пос.Архыз-каньон Косой. Участок характеризуется большой скоростью течения, мощными препятствиями, короткой протяженностью. На этом

участке стоянки расположены преимущественно слева. Слева проходит дорога. Правый берег высокий.

Второй участок: каньон Косой – ст. Зеленчукская - пос. Бесленей. Река выполаживается, разбивается на рукава, часто встречаются опасные завалы, пороги редки и неопасны.

Пороги от пос. Архыз до пор. “Порожек” в большую воду залиты. Участок проходится за час ходового времени, препятствия идут без просмотра. Признак окончания этого участка - осыпь от дороги слева

Реку Б. Зеленчук можно назвать эталонной рекой для Северного Кавказа. По единогласному мнению побывавших там в разные годы, главной чертой реки является очень большая скорость течения (до 20 км/ч) и почти полное отсутствие плесов в верхнем каскаде препятствий. С точки зрения эстетики река очень хороша. В верхнем течении встречаются кусочки настоящей тайги, долина очень живописна и даже романтична. В нижнем течении река пропиливает дорогу среди пластов известняка, образуя живописные обрывы.

Сплав проводится на катамаранах. Во время сплава проходятся каньоны Карач, Курлюк, порядка 5 «взрывных порогов», в том числе один из самых сложных порогов на реке – порог «Пушка»(4-категории сложности), шиверы «Архыз», «Зеленчукская». Производится обзорная экскурсия на архызский водопад.

### ***Гидрологическая характеристика р. Большой Зеленчук***

| Место размещения гидропункта | Длина реки от истока, км | Уклон средневзвешенный, м/км | Характеристики водосбора |                   |                 | Среднемесячные средние расходы, м3/с |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                              |                          |                              | площадь км2              | средняя высота, м | Залесенность, % | Месяц                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |                          |                              |                          |                   |                 | 1                                    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Архыз                        | 28                       | 21                           | 513                      | 2370              | 60              | 4,70                                 | 4,16 | 5,01 | 18,4 | 44,4 | 57,4 | 55,1 | 40,2 | 22,9 | 12,4 | 8,74 | 6,16 |
| Богословка                   | 43                       | 18                           | 645                      | 2310              | 60              | 5,0                                  | 4,0  | 5,5  | 20   | 55   | 62   | 65   | 50   | 23   | 10   | 8    | 6,5  |
| Даусуз                       | 69                       | 13                           | 779                      | 2170              | 65              | 5,5                                  | 4,5  | 7,0  | 22   | 60   | 60   | 70   | 54   | 24   | 12   | 9    | 8    |
| Зеленчукская                 | 79                       | 12                           | 802                      | 1700              | 60              | 5,97                                 | 5,41 | 7,53 | 25,3 | 57,3 | 69,5 | 62,3 | 43,8 | 27,7 | 16,0 | 12,3 | 8,44 |

### **р. Большая Лаба**

Истоки р. Большой Лабы — ледники вершины горы Абыща.

Река Большая Лаба в верховьях проложила своё русло через районы высокогорных громад, сложенных из гранитов, гнейсов и еланцевопесчаных пород. Долина имеет здесь вид узких глубоких каньонов, в которых стремительно и шумно, бурля на порогах и перекатах, несутся хрустально чистые воды. Затем река пересекает полосу лесистых высоких складчатых горных хребтов, сложенных из палеозойских песчаников, сланцев и известняков. Дикие скалистые ущелья р. Большой Лабы местами расширяются, образуя живописные горные долины

У станицы Каладжинской рр. Большая и Малая Лаба сливаются, образуя многоводную Лабу, которая имеет некоторое сходство с р. Кубанью.

**р. Б.Лаба** - одна из наиболее значительных рек Западного Кавказа, левый приток Кубани. Адыгейцы зовут её «Лабэ». О происхождении нет единого суждения. Наиболее популярны два мнения. Одно связывает название с ираноязычным древним термином «алб» («альб») — белый. Один из притоков Малой Лабы берет

начало с горы Лоуба (абазинское слово затемнённого смысла), а в языке сванов — горно-грузинских соседей абазин — слово «лабна» означает источник. На карачаевском «лаба» значит колокольчик, в смысловом значении переводится, как звенящая. В переводе с абазин — "палка".

Берёт начало в ледниках горы Пшиш (3790 м) на границе с Абхазией. Принимает в себя ряд притоков. Правый приток Пхия (берёт начало на леднике горы Закын-Сырт (3097 м)).

Левые притоки: Санчаро, Макера, Мамхурц, Дамхурц, Закан (берёт начало на ледниках Главного Кавказского хребта), Бескес.

На Большой Лабе расположены сёла и станицы: Пхия, Загедан, Дамхурц, Рожкао, Псемен, Курджиново, Ершов, Подскальное, Предгорное и др.

Основные препятствия на реке сосредоточены на 20-ти километровом отрезке от пос.Загедан до пос. Рожкао, где расположены три каньона: "Сосновый" (V к.с.), "Малый Блыб" (IV к.с.), "Соленые скалы" (V - VI к.с.) и три порога: "Прощай Родина" (V к.с.), "Пронеси Господи" (V к.с.) и "Затычка" (VI к.с.).

До первого серьезного препятствия — порога "Прощай Родина" река носит характер шиверы с быстротоком и валами до метра.

Порог "Прощай Родина" является своеобразными воротами каньона "Сосновый" — безусловно сложен и опасен. Он состоит из нескольких ступеней, основной водный поток через которые проходит не прямолинейно, а поворачивая сначала направо, в первой ступени, перед большим выступающим камнем, а затем налево, сливаясь между двумя большими камнями. Длина порога ~50 метров. Перед сливом отбойный вал от камня по левому берегу, в сливе вал от правого камня.

Кульминацией порога является слив с мощным котлом, проходимый по малой и средней воде и легко переворачивающий суда по большой воде. За сливом бочка, в левой части жесткая, в правой — более рыхлая, проносная. Слева за порогом жесткий улов. Левый берег — отвесная скала, правый — высокий с крупными камнями у основания. Сложность порога увеличивается тем, что в случае оверкиля у экипажа и страхующих есть 50-100м для удачных спасработ, в противном случае оказавшихся в воде уносит в каньон "Сосновый" длиной примерно 1,2 км, с большим уклоном и скоростью течения, обилием валов и бочек.

Каньон "Сосновый". Самое экстремальное место каньона — завершающая его часть, называемая "Пронеси Господи" — узкая (до 5, а в самом узком месте около 3 метров) скальная "труба" с большим уклоном после левого поворота реки с мощными бочками, отбойными валами, прижимами и навалом струи в ключевом месте на камень-клык по левому берегу. Правый берег — скальная стенка, левый — крупнокаменистая осыпь. В большую воду "Труба" заполняется водой и на ее месте остается мощный быстроток с большими валами и бочкой на выходе. Просмотр каньона по левому берегу, страховка — в улове после каньона.

Второй каньон на реке — "Малый Блыб" (длиной ~1км) — смотрится проще на фоне предыдущих препятствий, но также интересен для прохождения. Ключевые места: прижим к скале левого берега вначале и большая бочка между отвесных стен на выходе из каньона, кроме этого валы до 1 метра и бочки, разбросанные по руслу реки. Расслабляться не следует: на скале после каньона прибита табличка, свидетельствующая о гибели человека в мае 1975 года.

Ориентиром начала следующего каньона – "Соленые скалы" (длиной около 2,5 км) служит автомобильный мост через реку. Это опасное и самое протяженное препятствие на реке, отличающееся большим уклоном и представляющее, по сути, одну большую шиверу со множеством бочек, крупных обливных и выступающих камней и высокой скоростью течения. Примерно в середине каньона, после обвала в марте 2001г. образовался новый порог - "Кирпич". Название порогу дано группой из г.Ростова, первой осуществившей прохождение этого порога 1 мая 2001г. С левого берега обвалилась скала, раскололась на крупные части и свалилась в реку. Русло сужено огромными камнями по левому берегу, в середине оставшейся части русла камень, цветом и формой напоминающий кирпич.

Участок реки после порога "Кирпич" характеризуется валами до метра, полуобливными камнями в русле и несколькими держащими бочками. Длина участка около 500м. Концом каньона можно считать порог – "Затычка" – сложное, но локальное препятствие на реке. Последние несколько лет порог не проходим из-за наносимых паводком бревен, расклиненных между камнями и мешающих входу в основной мощный слив с большим котлом.

Заключительный участок реки до пос. Курджиново относительно прост (приблизительно III к.с.), но тем не менее, интересен несложными порогами, небольшим каньоном, быстрым течением, мощными водоворотами, бочками и валами. Река местами делится на рукава, появляются многочисленные протоки между островами (т.н. разбои) особенно в районе поселка Курджиново после впадения левого притока – р. Бескес.

### ***Гидрологическая характеристика р. Большая Лаба***

| Место размещения гидропункта | Длина реки от истока, км | Уклон средневзвешенный, м/км | Характеристики водосбора |                   |                 | Среднемесячные средние расходы, м3/с |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                              |                          |                              | площадь км2              | средняя высота, м | Залесенность, % | Месяц                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |                          |                              |                          |                   |                 | 1                                    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Загедан                      | 37                       | 22                           | 435                      | 2130              | 40              | 8,13                                 | 7,06 | 8,07 | 24,9 | 62,1 | 67,9 | 49,5 | 26,2 | 18,3 | 14,7 | 11,9 | 10,7 |
| Азиатский мост               | 82                       | 12                           | 1180                     | 1970              | 50              | 11,8                                 | 10,9 | 14,2 | 45,6 | 95,6 | 106  | 78,8 | 44,6 | 29,9 | 23,8 | 19,9 | 15,8 |

**Река Белая** - второй по длине и самый мощный по водоносности левобережный приток р. Кубани. Она зарождается на склонах горного массива Фишт - Оштен и, пробежав 265 км, впадает в Краснодарское водохранилище. Общее падение - 2283 м. Водосборный бассейн реки занимает площадь 5990 кв. км. Общее количество притоков – 3459 (включая самые мелкие). Наиболее крупные ее притоки - Пшеха и Курджипис (левые), Киша и Дах (правые). В Белую впадает масса притоков. Если учитывать и самые мелкие, то их насчитывается 3459. Все притоки Белой (за исключением впадающих в нее ниже устья р. Пшехи) являются типичными горными реками с быстрым течением, многочисленными порогами и водопадами. Они текут в глубоких каньонах и ущельях, склоны которых в большинстве случаев покрыты густыми широколиственными лесами.

Долина реки Белой довольно густо заселена. Самые крупные населенные пункты: город Майкоп - центр Адыгейской автономной области, город Белореченск - узловая железнодорожная станция, рабочие поселки Каменноостровский и

Тульский. Вдоль реки от устья до поселка Гузерипль идет асфальтированная автомобильная дорога.

Белая на своем пути пересекает ряд различных ландшафтов, поэтому характер реки меняется от верховий к устью. Начинаясь незаметным ручейком, р. Белая далее врзается в горный массив все глубже! В верхнем течении долина ее имеет форму трога (корыта). Здесь река сначала течет по альпийским лугам, а затем проходит через горную лесную зону, в которой находится большая часть ее верхнего и среднего течения.

Вначале, примерно до устья р. Бирюзовой, р. Белая течет в юговосточном направлении по продольной горной долине, параллельно Главному Кавказскому хребту, согласуясь с направлением складчатости. Видимо, в период формирования долины река использовала в верхнем течении продольный тектонический разлом. Затем р. Белая резко поворачивает на север, прорываясь сквозь горные хребты. Долина ее становится поперечной, режет в крест простирающиеся пласты юрских и более молодых отложений.

Там, где Белая промыла более прочные горные породы (гранит, песчаники, известняки), она выработала каньонообразную глубокую с отвесными склонами долину, а в менее устойчивых, в том числе глинистых породах, долина реки сильно расширена и несет ряд террас. В таких расширениях располагаются поселки Гузерипль и Каменноостский, село Хамышки, станица Даховская.

В местах сужений ширина русла порой падает до 3—5 м, берега становятся совершенно отвесными, и вода бурно несется между нависшими скалами. Примером может служить красивое Блокгаузное ущелье в 22 км ниже поселка Гузерипля. Вспененная река здесь стремительно мчит в крутостенном гранитном каньоне.

Встречаются на р. Белой небольшие, но красивые и шумные водопады, у подножия которых вода бурлит и пенится, как в котле, вздымая в воздух каскады блестящих брызг. Такие участки так и называют «котлами». Особенно много таких «котлов» на реке между Гузериплем и Хаджохом. Много водопадов на притоках р. Белой: Курджипее, Большой Руфабго и др. Так, например, на р. Большой Руфабго, впадающей в Белую слева, в 2 км выше поселка Каменноостского, на отрезке от устья р. Большой Руфабго до впадения в нее р. Бачуриной насчитывается более 10 водопадов. Образование их вызвано наличием в русле очень устойчивых к размыву горных пород, залегающих горизонтально. Самый крупный из водопадов имеет высоту 12,5 м. Водопады эти запоминаются всем посетившим их своей дикой своеобразной красотой.

Долина р. Белой у поселка Каменноостского довольно широкая. Сам поселок располагается на второй надпойменной террасе, имеющей абсолютную высоту 430 м. На юго-западной окраине поселка р. Белая течет в глубоком и узком каньоне, промытом в верхнеюрских известняках. Русло реки здесь сужено до 6—7 м, и на протяжении до 400 м воды р. Белой стремительно и шумно несутся, бурля и пенясь, среди отвесных скал высотой до 40 м. Из этого каньона река вырывается через причудливые ворота в расширенную часть долины, сложенную менее устойчивыми к размыву горными породами.



Долина р. Белой издавна заселялась. Археологами при раскопках поселения Мешоко, расположенного на р. Мешоко, около поселка Каменноостского, были найдены каменные топоры, наконечники стрел, зернотерки, кости домашних животных. Было установлено, что жители этих мест еще 4—5 тыс. лет тому назад занимались земледелием и животноводством.

Двигаясь по долине р. Белой от верховий к низовьям, можно проследить, как толщи слоев горных пород постепенно сменяются от очень древних до самых молодых, как бы совершив путешествие во времени из одной геологической эпохи в другую, более молодую.

Так, ниже Каменноостского крутые склоны р. Белой высотой до 120—150 м сложены породами юрского и мелового возраста. Еще ниже по течению, у станицы Абадзехской, на правом берегу р. Белой в виде живописных обрывистых склонов на дневную поверхность выступают породы палеогенового возраста, представленные известковыми глинами и мергелями. В них можно найти скелеты рыб и раковины фораминифер, некогда обитавших в древнем морском бассейне, заливавшем в далеком прошлом эту территорию.

В районе Майкопа правый берег снижается, а левый остается возвышенным. При выходе реки на равнину долина сразу расширяется до нескольких километров. Русло начинает делать большие крутые петли и описывать многочисленные излучины.

Питание р. Белой идет за счет атмосферных осадков в виде дождя и снега, подземных вод, а также высокогорных снегов и ледников. В бассейне реки насчитывается 29 ледников. Их общая площадь составляет 7,6 кв. км. Половодная р. Белой бывает в теплое время года, но она часто разливается в любое время года, за исключением зимы. Причиной разливов являются: весной — таяние снегов, летом — таяние ледников гор Фишт и Чугуш, ливни, осенью — дожди. Наиболее низкие уровни воды в реке наблюдаются зимой. Пик паводка обычно приходится на конец мая - начало июня.

Река Белая многоводна. Среднегодовой расход ее в нижнем течении у хутора Северного 108 м<sup>3</sup>/с. Что составляет около 1/3 части расхода р. Кубани. Максимальные расходы р. Белой доходят до 1030 м<sup>3</sup>/с, а минимальные падают до 9 м<sup>3</sup>/с, т. е. наибольший расход может в сто с лишним раз превосходить наименьший. Годовой сток реки Белой очень неравномерен и колеблется от 1.9 до 4 куб. км. В среднем же ежегодно р. Белая выносит в Краснодарское водохранилище 3.4 млрд. куб. м. воды.

Вода в реке в межень чистая и прозрачная, не то, что в Кубани/отсюда, возможно, и возникло название реки. Однако в периоды паводка и после дождей в горах ее притоки, размывающие глинистые породы, приносят массу мути, и вода окрашивается в желтоватый цвет.

В бассейне р. Белой имеется целый ряд минеральных источников. Только в долине ее между поселком Каменноостским и городом Белореченском насчитывается более 40 минеральных источников.

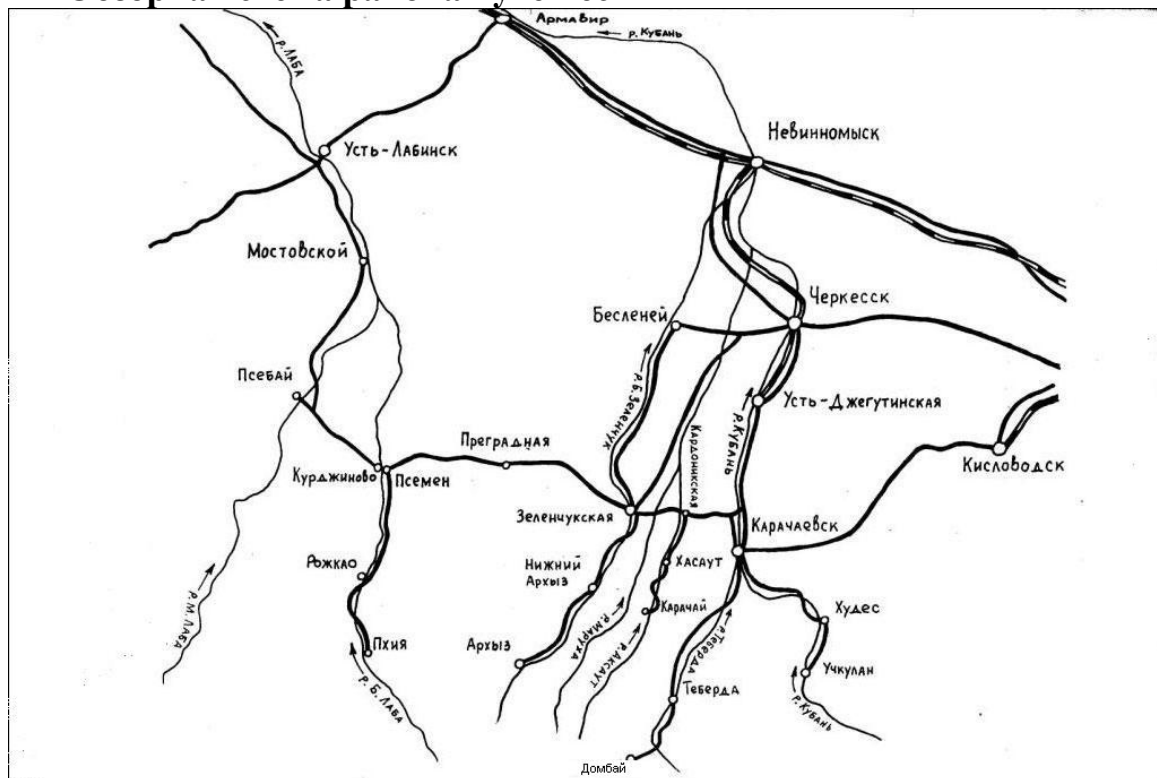
### Гидрологическая характеристика р. Белая

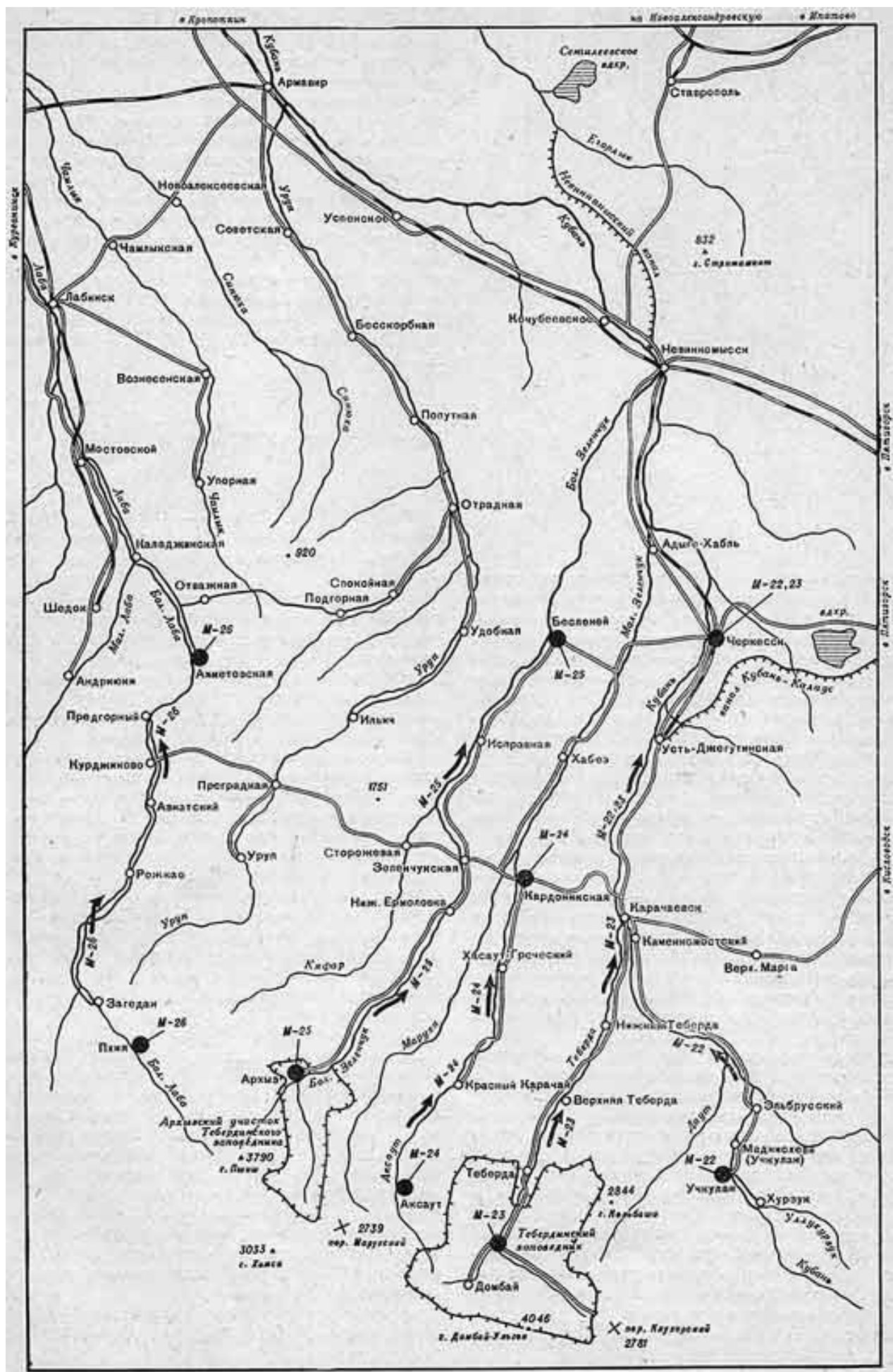
| Место размещения гидропункта | Длина реки от истока, км | Уклон средневзвешенный, м/км | Характеристики водосбора |                   |                 | Среднемесячные средние расходы, м <sup>3</sup> /с |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                              |                          |                              | площадь км <sup>2</sup>  | средняя высота, м | Залесенность, % | Месяц                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |                          |                              |                          |                   |                 | 1                                                 | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Гузерибль                    | 51                       | 16                           | 547                      | 1580              | 75              | 13,6                                              | 18,0 | 51,0 | 72,5 | 53,9 | 31,1 | 18,7 | 16,4 | 16,9 | 19,2 | 22,0 | 6,16 |
| Сюковская равнина            | 77                       | 11                           | 1300                     | 1520              | 80              | 29,9                                              | 29,6 | 80,7 | 120  | 95,5 | 57,4 | 32,8 | 27,3 | 23,5 | 28,2 | 34,0 | 6,5  |
| Каменноостский               | 93                       | 9,9                          | 1850                     | 1330              | 80              | 32,4                                              | 36,6 | 82,9 | 122  | 93,3 | 56,5 | 34,2 | 27,3 | 33,9 | 35,2 | 30,7 | 8    |

Двигаясь вверх по долине р. Белой у места впадения в нее р. Киши, туристы вступают на землю Кавказского государственного заповедника, по которому проходит часть маршрута. Здесь туристы знакомятся с его чарующей природой, его обитателями. Первое представление о заповеднике можно получить в поселке Гузерибль, где располагается турбаза и находится один из отделов управления Кавказского государственного заповедника. Здесь в небольшом музее хорошо показан его животный мир. Заповедник раскинулся на площади 266 тыс. га в юговосточной части Краснодарского края в бассейне рр. Белой, Малой и Большой Лабы и частично черноморских рек. Прекрасна и разнообразна его природа. Густые дубравы, пихтовые леса, пестрые ковры субальпийских и альпийских лугов покрывают крутые склоны могучих гор, дремлющих под шапками сверкающих снегов и льдов. В заповеднике обитают сотни зубров, тысячи оленей, туров, серн, множество диких кабанов, медведей и других животных.

В Гузерибле можно побывать и у древних захоронений — дольменов, познакомиться с местами, где советские воины преградили путь фашистским войскам, рвавшимися к побережью Черного моря.

### Обзорная схема района путешествия





#### **1.4. Подробная нитка маршрута (участки маршрута)**

г.Киев – г.Невинномысск – р. Кубань ( п.Учкулан – п. Каменноостский) –  
р. Б.Зеленчук (с. Архыз – с. Нижний Архыз) – р. Б. Лаба ( п. Загедан – с. Рожкао) –  
р. Белая (п. Гузерибль – п. Каменноостский) – г.Киев

#### **1.5. Способы передвижения (сплава, перелёта, перехода по воде)**

Киев – Невинномысск – Учкулан - авто

Учкулан – Каменноостский – катамаран

Каменноостский – Архыз – авто

Архыз – Нижний Архыз - катамаран

Архыз – Загедан – авто

Загедан – Рожкао – катамаран

Рожкао – Гузерибль – авто

Гузерибль – Каменноостский – катамаран

Каменноостский – Киев – авто

## 1.6. Данные про участников похода:

ФИО, даты рождения, адреса, телефоны, туристский опыт, обязанности в группе, распределение по экипажам

| № | ФИО                                                                                                  | Дата рождения | Адрес, тел.                                | Тур. опыт                                                     | Обязанности в группе               | Распределение по экипажам |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | <br>Рудев И.Н.      | 13.09.75      | ПДЮТ<br>Соломенского р-на<br>067-233-58-84 | V р. (комб)<br>Кольский по-в<br>III – пеш.<br>IV – вод.       | Руководитель,<br>капитан           | К -4 -1                   |
| 2 | <br>Ефендеев Я.Р.   | 10.04.84      | «Орифлэйм»<br>097-913-87-17                | IV у. (р.Кутсайоки,<br>р.Тунтсайоки,р.Тумча)<br>Кольский по-в | Фоторгаф, матрос                   |                           |
| 3 | <br>Науменко М.Г.   | 27.06.83      | 097-550-03-81                              | IV у. (р.Кутсайоки,<br>р.Тунтсайоки,р.Тумча)<br>Кольский по-в | Завхоз по<br>питанию, матрос       |                           |
| 4 | <br>Попович Д.П.   | 18.10.75      | 067-656-46-80                              | III у. Карпаты                                                | Завхоз по<br>снаряжению,<br>матрос |                           |
| 5 | <br>Симонян А.Р.  | 30.07.84      | Юнивест<br>Препресстехник<br>063-790-25-10 | III у. р.Умба,<br>Кольский по-в                               | Штурман,<br>капитан                | К- 4- 2                   |
| 6 | <br>Панчук Е.Н.   | 24.08.86      | ПДЮТ<br>Соломенского р-на<br>063-298-07-18 | IV у. (р.Кутсайоки,<br>р.Тунтсайоки,р.Тумча)<br>Кольский по-в | Медик, матрос                      |                           |
| 7 | <br>Румянцев А.Н. | 04.02.81      | ПДЮТ<br>Соломенского р-на<br>067-220-03-79 | III у. р.Умба,<br>р.Колвица, Кольский<br>по-в                 | Ремонтник,<br>матрос               |                           |
| 8 | <br>Семёнов М.В.  | 02.12.85      | КНУБА<br>063-659-09-54                     | III у. Карпаты                                                | Эколог, матрос                     |                           |

### **1.7. МКК, рассмотревшая поход, её шифр.**

МКК Киевской городской федерации всеукраинской общественной организации «Федерация спортивного туризма Украины».

Шифр – 126-00-55543000

### **1.8. Местонахождение отчёта после защиты похода.**

Отчёт находится в т/к "Время не ждёт", адрес: г. Киев, ул. Антонова, 10, кВ. 51

### **1.9. Наличие видеоматериалов (видео, слайды), носители.**

Электронная версия отчёта прилагается.

У руководителя группы находятся видеоматериалы прохождения самых сложных участков маршрута.

### **1.10. Авторы отчёта, фотографий**

Наumenko Марина, Рудев Игорь

## **2. ОТЧЁТ:**

### **2.1. Общая идея похода, его необычность, уникальность, новизна и др.**

1. Разведка нового, в спортивном плане, региона для проведения пешеходных, водных и комбинированных маршрутов туристов т/к «Время не ждёт».
2. Проверка возможности организации и проведения походов в данный регион с использованием собственного автотранспорта.
3. Повышение технического мастерства участников.
4. Изучение препятствий Кавказских рек для прохождения их в большую воду в весенний период.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда.**

"Заброска" на реки Большой Зеленчук и Большая Лаба, протекающих в Карачаево-Черкесской Республике, обычно проводится через город Невинномысск или через город Черкесск, до которых добираются железнодорожным транспортом. Поскольку через Невинномысск проходит большое количество поездов, а до Черкесска число поездов гораздо меньше, либо приходится добираться от Невинномысска на "прицепном" вагоне или на пригородном электропоезде, "заброска" через Невинномысск видится предпочтительней.

От Невинномысска или от Черкесска до места начала сплава на реке Большой Зеленчук - посёлок Архыз - можно доехать общественным транспортом. До места начала сплава на реке Большая Лаба общественный транспорт не ходит. Здесь приходится использовать нанятый автотранспорт. Для переездов с одной реки на другую и далее на реку Белая в Республике Адыгея также необходимо нанять автотранспорт.

От места окончания сплава на реке Белая ближе всего доехать до Краснодара, откуда можно уехать по железной дороге или воспользоваться авиационным транспортом. Имеется большое количество поездов и авиарейсов.

На реке Большой Зеленчук выше посёлка Архыз и на реке Большая Лаба выше "каньона" "Сосновый" имеется погранзона. Год от года размеры погранзоны могут меняться решением субъекта Российской Федерации (в данном случае - решением органов власти Карачаево-Черкесской Республики) и Федеральной пограничной службы. Поэтому рекомендуется позаботиться об оформлении пропусков в погранзону. Делается это в погранотряде в городе Черкесске.

С Украины в Кавказском направлении через города Армавир и Невинномысск (наиболее приближены к району сплава), проходят несколько поездов, а именно:

№26 "Киев – Кисловодск", курсирует по непарным числам.

№27М "Москва – Кисловодск" – по непарным числам, только купейные вагоны.

№146Б "Минск – Кисловодск" – 1 раз в 4 дня, через г. Харьков

Учитывая, что нанимать автотранспорт во время похода бывает весьма проблематично, для того, чтобы найти требуемую машину для переезда может

понадобиться много времени, для проведения похода по связке выбранных рек удобнее, да и дешевле, иметь транспорт "при себе", то есть использовать машину сопровождения, передвигающуюся по берегу.

С целью экономии средств и автономности передвижения мы выбрали вариант – 9-ти местный пассажирский бус.

***Наш маршрут передвижения:***

Киев – Донецк – Амбросиевка – Ростов-на-Дону – Невинномысск – Черкесск – Карачаевск – Учкулан

Каменноостровский – Майкоп – Апшеронск – Хадыженск - Туапсе – Геленджик – Новороссийск – порт Кавказ – Керчь - Киев

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Пешая часть на маршруте практически отсутствует. На водной части маршрута, вдоль рек Кубань, Б.Зеленчук, Белая идет асфальтовая дорога со средней интенсивностью движения. Есть и общественный транспорт - маршрутки, ходят несколько раз в день. Расстояния между населенными пунктами незначительны.

Вдоль реки Б.Лаба идёт грунтовая дорога, по которой периодически ездят лесовозы и автотранспорт, забрасывающий туристский группы на маршрут.

В связи с этим аварийная выброска с маршрута не представляет какой-либо трудности.

### **2.4. Изменения маршрута и их причины.**

В связи с низким уровнем воды на р. Аксаут (п. Рудничный – п. Хасаут-Греческое – 38 км), маршрут пройден по запасному варианту – р. Б.Зеленчук (Архыз – Нижний Архыз – 33 км).



## 2.5. Техническое описание прохождения маршрута

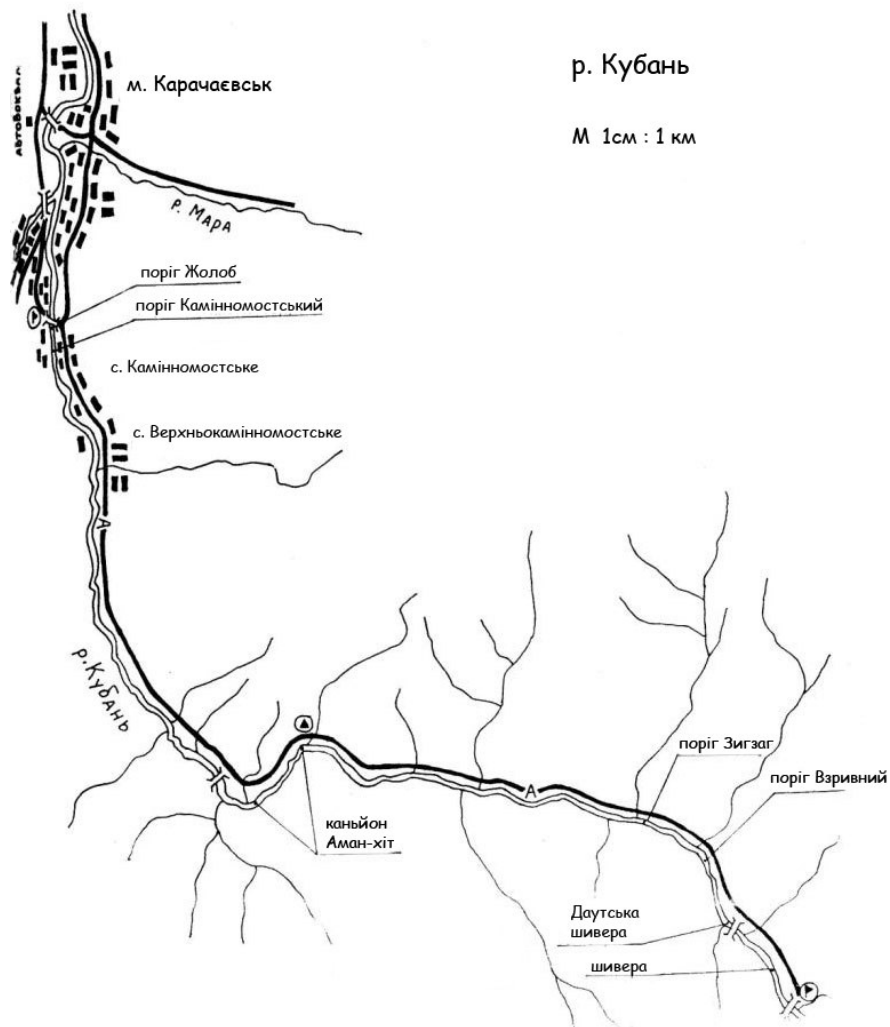


**26.09.2011 г**

**14:30** – отмечаемся у спасателей, (г. Черкесск, ул. Новаторов 84 "Б" тел., факс +7(8782)20-01-23, тел.20-00-78, 20-05-03; 20-18-00) (*фото 1*) делаем перекус. Едем на р. Кубань

**18:30** – остановка выше поселка Карт-Джурт, на слиянии Улукама и Учкулана

Удобная стоянка, на противоположной стороне от заброшенного домика (*фото 2*).



Река выглядит достаточно динамичной при любом уровне воды и рекомендована в качестве разминочной, при построении маршрутов, которые состоят из нескольких рек по Северному Кавказу.

### **27.09.2011 г**

**07:00** – подъём дежурных (Ефендеев, Симонян)

**07:30** – подъём группы.

Начинаем сбор катамаранов (*фото 3*)

**14:30** – выход на маршрут (*фото 4*)

Уровень воды – ниже среднего.

**14:45** – привал, подкачиваем катамараны

**15:05** – мост (*фото 5*)

**15:30 – 15:40** – привал

На участке – прохождение кильватерной колонной. Сложных участков нет – шиверы, не сложные пороги (*фото 6*).

В русле полно камней, лавировка, валы, слабые бочки, все идет с ходу без проблем (*фото 7, фото 8*)

Разрушенный мост (*фото 9*)

Проходим под правой опорой, т.к. в левую сильно прибывает вода.

**17:30** – остановка на ночёвку, на слиянии р. Джаланкол и р. Кубань, перед мостом.

Ночёвка с видом на г.Эльбрус (*фото 10, 11, 12*).

**21:30** - отбой

Погода: солнце, тепло

**Общее время – 3 ч**

**Километраж – 16 км**

### **28.09.2011 г**

**07:00** – подъём дежурных (Панчук, Румянцев)

**08:00** – завтрак (*фото 13*)

**10:50** – выход на маршрут

**11:07** – мост перед **Даутской шиверой (3 к.с.)**.

Ориентир – красный ж/д мост (*фото 14*).

Шивера двухступенчатая. Первая часть – до впадения р. Даут длиной 150 м. В средней ступени габаритный (до 4 м) проход по центру русла.

2-я ступень - сложнее, до 600 м, с значительным течением и большим кол-вом острых камней.

Шивера хорошо читается с воды – проходим кильватерной колонной первую ступень – по центру, вторую – маневрируя между камнями (*фото 15*).

Примерно через 1 км на правом берегу находится с. Индиш, выше поселка в р. Кубань впадает р. Индиш.

**11:08 – 11:20** – привал, сразу за мостом.

**11:45** – порог **второй Взрывной (Зиг-заг)(3 к.с.)**

Находится через 1 км ниже села Индиш.

Ориентир – резкое сужение русла на правом повороте реки. Порог находится на зигзагообразном повороте реки. Вдоль реки вплотную проходит автодорога.

Порог читается с воды.

Проходили кильватерной колонной (*фото 16*).

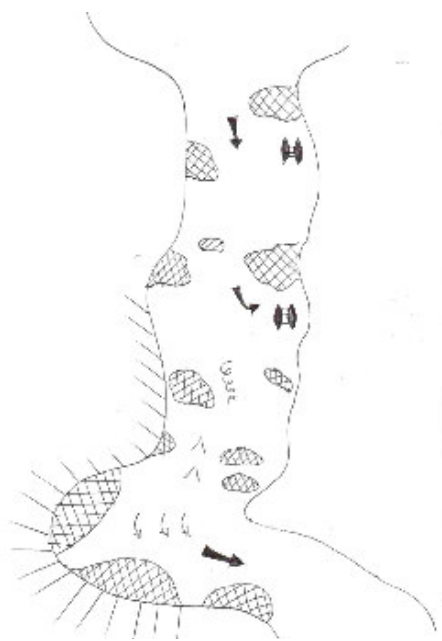
**12:00 – 12:15** – привал

**12:25 – 12:45** – привал

До каньона "Аман-Нихит" можно идти без разведки.

**13:00 – каньон "Аман-Нихит" (3 к.с.).** (*фото 17*)

Ориентир каньона – ширина реки около 30 м, на левом повороте видно прямовистные скалы, на правом берегу видно дорогу, которая перед каньоном вплотную подходит к реке. Метров за 500 перед каньоном на правом берегу удобное место для стоянки.



Каньон "Аман-Нихит" ("Аман" – плохой, тяжелый, опасный, "Нихит" – проход) длиной примерно 2 км.

Это одно из самых сложных препятствий на р. Кубань. Условно делятся на три ступени, которые разделены уловами.

Первая ступень находится на правом повороте реки, относительно не сложная. На выходе габаритный проход шириной около 3 м.

Вторая ступень начинается после быстрого течения на правом повороте реки. Река в этом месте перегорожена большими глыбами. Осмотр с воды усложнён. На входе слив, за ним, через метров 7 поток делится на две части острым камнем с габаритными проходами шириной 3-4 м. На протяжении всего каньона прижимы и навалы. На выходе со второй ступени у правого берега есть улов, ним можно воспользоваться для аварийной чалки или осмотра третьей ступени.

Третья ступень находится на S-образном повороте реки. Представляет собой многочисленные сливы и бочки с большим количеством острых камней и полуобливных камней в русле.

На выходе из каньона несколько прижимов и водоворотов, течение замедляется. Через 200-300 м – разрушенный автомобильный мост, на правом берегу есть место для чалки.

Осмотр препятствия рекомендуем проводить по правому берегу (*фото 18*).

Идём кильватерной колонной, маневрируя между камнями

Первые две ступени порога хорошо просматриваются с высоты дороги 15-20 м. Однако, чтобы лучше оценить сложность препятствий лучше просматривать по берегу. Особенно 2ую ступень. Третью ступень можно детально просмотреть после прохождения второй по правому берегу, с дороги просмотру мешает густая растительность.

Страховку можно организовать по обоим берегам каньона, а также с воды, благо хватает улов.

**13:25 – 13:45** - разваленный мост, привал (*фото 19*)

Проходим 2 шиверы (*фото 20, 21*)

После каньона сплавлялись без разведки, но река требует постоянного внимания. Встречаются разбои русла.

От столба на шоссе "10 км" на левом повороте реки начинается 2 км участок средних и сильных шивер, которые идут одна за другой до аула Каменномоостский.

**15:10 – 15:20** – осмотр порога "**1-й Каменномоостский**" (3 к.с.). (*фото 22*)

Не проход. Обнос (*фото 23, 24*).

Осмотр – с левой стороны.

Порог находится в ауле с одноименным названием.

Ориентир – после некрутого зигзагообразного поворота находятся не высокие

плоские скальные выходы на левом берегу. На правом берегу – труба комбината, на левом – ЛЭП. Относительно высокий правый берег, на котором видны строения, а на берегу возле самой воды скальные выходы.

На левом берегу мель с гальки, скорость течения увеличивается с каждым метром реки.

Порог представляет собой резкое сужение русла от 100 м до 10-15 м, которое зажато низкими скальными берегами. Длина порога около 30 м, перепад высоты до 4 м. На выходе, вдоль правого берега острый обливной камень.

Так как вода была низкая. Проход порога был закрыт множеством торчащих камней.

Через километр ниже по течению находится самый сложный порог р. Кубань – "**2-й Каменномоостский**" или

"**Желоб**" (4 к.с.) (*фото 25*)

Ориентир порога – большая поляна на правом берегу и опора ЛЭП на левом, капитальный мост над порогом

Осмотр – по правому берегу.

Порог представляет собой собранный в 70 метровом ущелье, которое достигает 8 м высоты, горный поток с рядом локальных, в том числе косых бочек, валов.

За мостом ширина реки составляет не менее 100м и образуется удобный плес для страховки с воды.

**15:30** – Обнос (*фото 26*)

Обед. (*фото 27*)

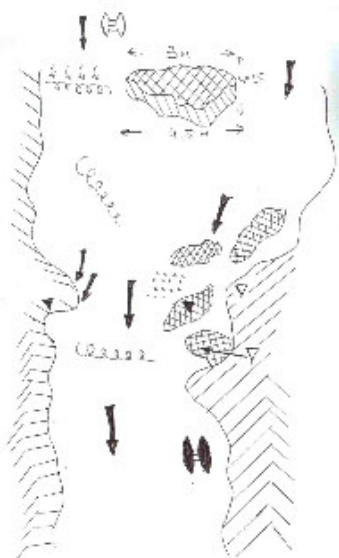
Переезд на р. Аксаут. Приехав, видим, что река для катамаранов не проходима. Принимаем решение ехать на р. Б. Зеленчук.

**20:40** – остановка на ночёвку в пос. Архыз (*фото 28*)

Погода – солнце

**Общее время – 4 ч 40 мин**

**Километраж – 22 км**



30.09.2011 г

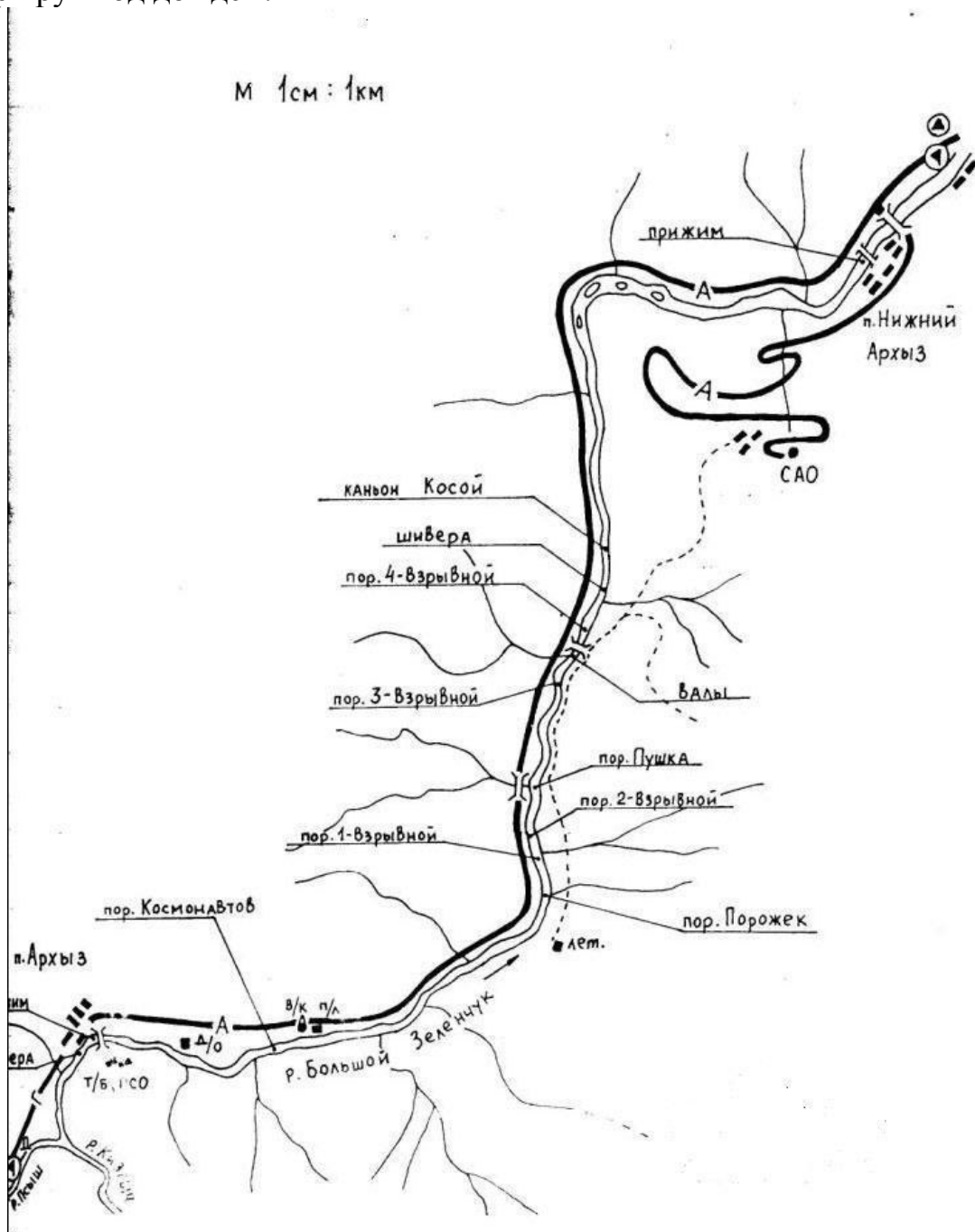
Дежурные Попович, Семёнов

С самого утра дождь, пасмурно, холодно (*фото 29*)

Уровень воды ниже среднего

Клеем К-4-1. При прохождении р. Кубань порвалась лыжа и латка (фото 30)

Т.к. улучшения погоды не происходит, принимаем решение выходить на маршрут под дождём.



## 15:25 – ВЫХОД на маршрут

В конце Архыза мост – проход по правой стороне (*фото 31*).

Далее на правом повороте реки по центру галечные острова. Воды больше в правой протоке, хоть там и много камней. Проходим шиверу. Длина участка примерно 700 м.

### **16:05 – порог "Космонавтов" (2 к.с.)**

Имеется слив, шли сходу (*фото 32*).

Ориентир - сразу после предыдущего препятствия река идёт вправо, слева водонапорная башня. Через 60 м река сужается и идёт влево. В центре – зуб с отбоями по бокам.

Осмотр возможен с обоих берегов.

Шли слева от зуба.

### **16:05-16:15 – привал**

Далее река разбивается на три протоки. Справа – камни, слева – пережат. Река идет влево, подходит вплотную к дороге. Начало участка наиболее сложных препятствий. При наличии времени и желания участок от "1-го Взрывного" до "Пушки" можно просмотреть целиком по дороге, что бы составить представление о характере препятствий, наметить ориентиры.

### **16:20 – порог "1-й Взрывной" (2 к.с.) (*фото 33*)**

Ориентир – осыпь слева над дорогой. Перед первым порогом слева памятник. Левый берег – низкий, деревья. Короткий плёс перед порогом, справа впадает водопадик.

Сам порог находится на ПП реки.

Осмотр – зачалиться необходимо на ЛБ до впадения ручья справа.

Порог имеет две ступени, которые представляют собой бочки. Сложная линия движения требующая манёвра, в русле острые камни.

На заходе в порог – шивера с последующим сливом. За сливом две локальные бочки. ЛБ – полуобливные камни, далее слив через всю реку, который образовывается грядой обливных камней. Под ПБ – пологий язык.

За порогом на ЛБ есть стоянка.

Далее до следующего порога метров 200 шивер с серией косых валов и 300 м плёса.

### **16:25 – порог "2-й Взрывной" (3 к.с.)**

С берега опознается по могиле погибшего водника, дорога идёт непосредственно над рекой.

Осмотр – по левому берегу.

Ориентир – осыпь слева над дорогой. ЛЭП которая идёт над рекой.

Порог начинается на ЛП.

Ключевое место порога – 2 камня по центру реки с навалом на них. В нашу воду в русле много острых полуобливных камней, требующие манёвра.

Перед порогом река делает зигзаг, сначала прямо, потом резко вправо. После впадения ручья справа начинается резкое сужение. Слева – валы, справа – трек.

Проходили справа, на выходе мощная струя.

Выходная шивера плавно переходит в "разгонную" шиверу порога "Пушка".

Длина шиверы около 800 м, плавно переходит в каньон.

Слева достаточно мест для чалок.

Шли кильватерной колонной на взаимной страховке (*фото 34*).

### **17:20 – остановка на ночёвку. Ночёвка на поляне между рекой и дорогой.**

Просмотр порога "Пушка"

Погода- дождь, холодно

**Общее время – 1 ч 55 мин**  
**Километраж – 22**

**01.10.2011 г**

**08:00** – подъём дежурных

**09:00** – подъём группы

**10:30** – выход на маршрут

**Порог "Пушка" (4 к.с.)**

Это самый сложный и протяжённый порог на реке – около 800 м.

Осмотр – слева по дороге

Условно его разбивают на две ступени. 1-я – затяжная мощная разгонная шивера, которая начинается сразу за порогом "2-й Взрывной" серией жёстких косых валов. Бочек, хаотично разбросанных камней, что требует постоянного маневрирования. В конце шиверы начинается плавный ЛП, за которым с ЛБ впадает ручей Погорелая Балка. На самом повороте 4 косых вала, которые идут один за другим. За ними пенный котёл, далее ближе к ЛБ полуобливной "Клык"

Между первой и второй ступенями порога 50-70 м мощной шиверы, в конце которой течение немного успокаивается. Далее гряда надводных камней делит реку вдоль. Проходить лучше левым рукавом.

В конце протоки, возле ЛБ мыс, который сужает русло и от которого идёт несколько косых бочек. За мысом возле ПБ слив с котлом, слева – язык, попасть в который проблематично из-за скорости течения.

Препятствие достаточно протяженное с крутыми, обрывистыми берегами, что усложняет страховку в середине порога.

Порог читается с воды.

Порог состоит из заходной шиверы, сложной первой ступени и второй ступени, в которой река разбивается на два рукава и S-образный каньон. На входе шивера.

Между ступенями четкий улов.

Заходная шивера: в центре на правом повороте галечный остров. Ближе к левому берегу торчит зуб с бочками по бокам. Мы шли между зубом и островом. Правая протока мелкая. Далее валы до первой ступени.

Первая ступень. Начало – после впадения ручья слева, на левом повороте. В середине порога гряда камней по центру. Справа от гряды трек, кончающийся лобовым боем в правый берег напротив бетонной лестницы.

Вторая ступень. Шивера с длинным галечным островом посередине. Правый проход чище, но попасть туда сложнее. В конце второй ступени мыс у левого берега с косыми бочками. За мысом котел, справа – чистый язык.

Идём кильватерной колонной, маневрируя между камнями, выбирая оптимальный путь движения, по основной струе (*фото 35*).

Много торчащих и обливных камней-зубов.

К-4-1 сел рамой на камень, при вхождении в бочку. Переднего правого выбило из посадок. Через 50 м выпавшего догнал катамаран, метров 200 сплавлялись втроём, четвёртый был в воде, держась за катамаран.

К-4-2 сел на камень. Снявшись самостоятельно, продолжили движение.

**10:55** – на выходе из порога "Пушка". Далее идёт достаточно мощная шивера.

Через метров 600 порог 3-й взрывной

**11:00 – порог "3-й Взрывной" (2 к.с.)**

Ориентир – шивера за порогом "Пушка". На ЛБ дорога подходит к реке, на скалах.

Порог на ПП реки. На заходе – мель по центру, которая обходится справа.

Порог проходится по центру.

На заходе небольшой "зуб" посередине реки, вокруг и за ним в хаотичном порядке лежат камни. За камнями, бочки, валы. На самом повороте небольшой прижим под ЛБ. Проходы требуют маневров.

После порога прямой участок реки длиной метров 300

На этом участке разрушенный мост.

За ними метров через 50 хорошее место для стоянки. Может встать несколько групп.

Шли кильватерной колонной, маневрируя между камнями (*фото 36*).

После разрушенного моста на первом ПП (это же первый ПП после порога "3-й Взрывной") расположен порог "4-й Взрывной".

**11:10 – порог "4-й Взрывной" (2 к.с.)**

Ориентир – порог находится после разрушенного моста на первом ПП.

Осмотр - слева, до ПП, большая каменная мель. Осмотр возможен с обеих сторон.

Порог начинается на ПП разгонной шиверой. В русле обливные камни. В правой части большой обломок скалы, далее идут гряды камней через всю реку, которые создают небольшие сливы с бочками.

Порог расположен буквой Z, на струе по диагонали расположены 3 больших камня, по бокам от них – бочки. Выходная шивера мощная, с расположенными в шахматном порядке бочками.

Шли кильватерной колонной сходу.

После прохождения чалка на ЛБ (*фото 37*).

**11:15-11:25** - привал

За "4-м Взрывным" небольшие шиверы и перекаты. После порога начинаются разбои (серия мелких островков).

**11:35** – после разбоев – шивера. В некоторых отчётах это место называют "5-м Взрывным", переходящая в каньон "Косой".

**11:40 – каньон "Косой" (3 к.с.)** (*фото 38*)

Через 500 м после острова.

Ориентир – за ПП видно резкий, на 90 град ЛП реки, возле ПБ мель.

Чалка на ПБ, разведка и страховка усложнены.



По центру русла лежит большой камень. Проход по центру, уходя от навалов на камни.

В каньоне валы, обливные камни.

Река поворачивает вправо, берега становятся каньонного типа, порог расположен на левом повороте, после поворота слив с бочкой и полуобливной плитой по центру, далее слева два больших камня, справа быстрое течение. Длина порога метров 70.

Шли сходу кильватерной колонной.

После этого река идёт по более ровному участку (разбои, прижимы) до конца маршрута.

**12:00**- разрушенный мост, проходим под левым пролётом.

**12:00-12:10** – привал.

**12:50-13:00** - привал

**13:45 – 13:55** - привал

**14:25** – капитальный железный мост.

**14:45** – бетонный мост в Нижнем Архызе.

Переезд на р. Б.Лаба

23:30 – остановка на берегу в с. Рожкаю, не далеко от кемпинга.

В кемпинге можно купить хлеб, договориться про транспорт для заброски.

***Общее время – 4 ч 05 мин***

***Километраж – 11 км***

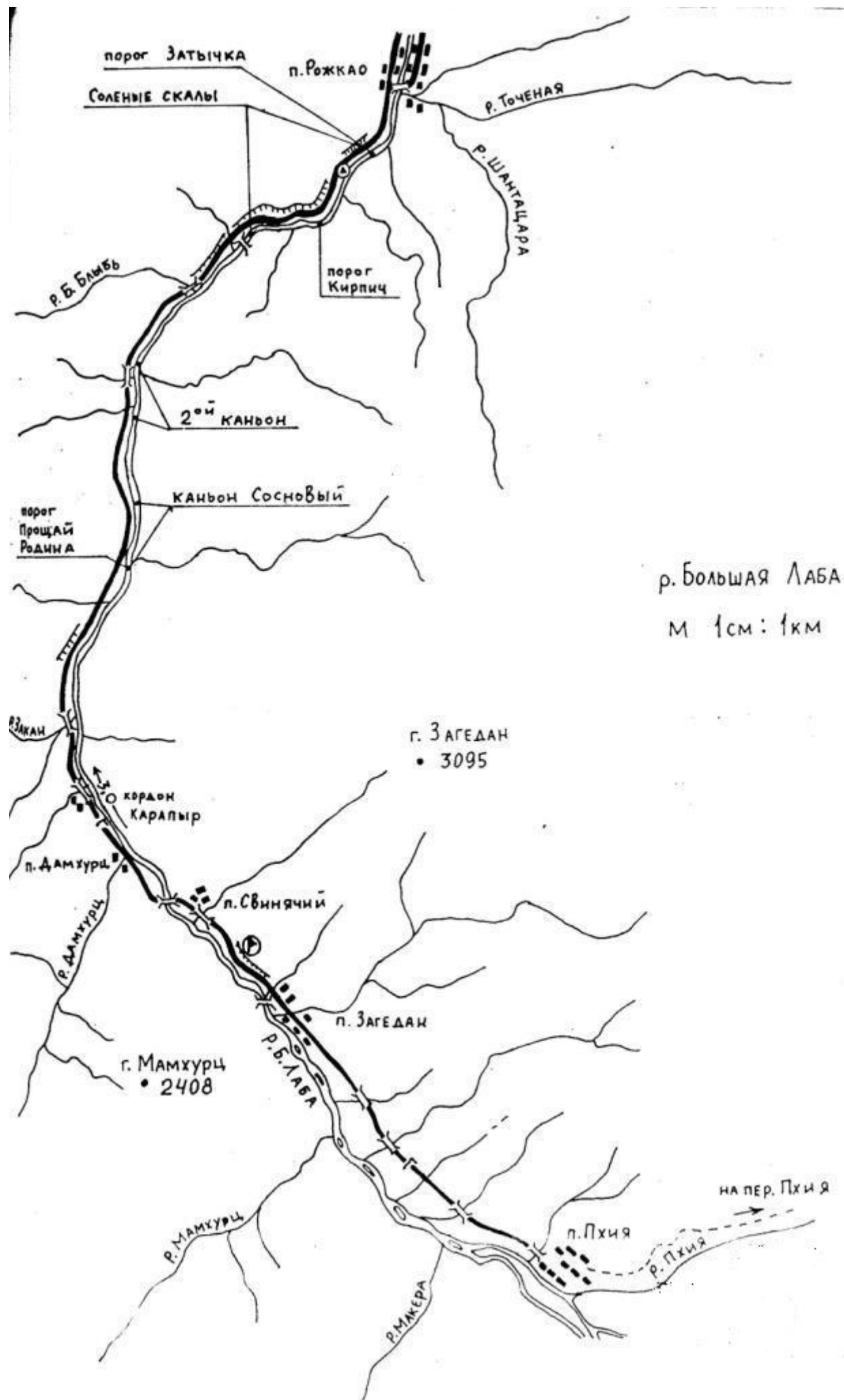
**02:10.2011 г**

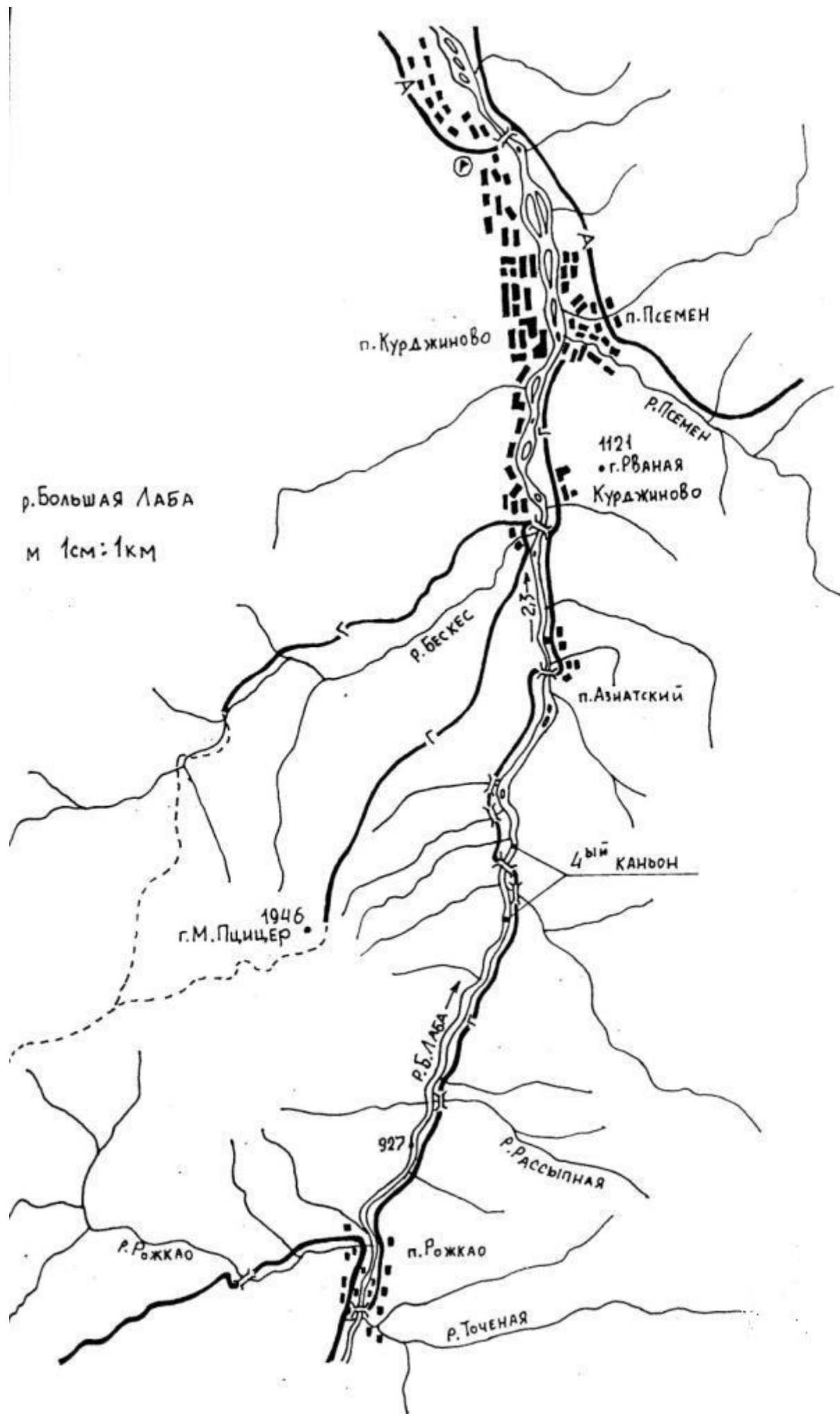
**06:00** – подъём дежурных (Науменко, Рудев)

**08:30** – подъём группы (*фото 39, 40*)

Договариваемся про заброску на р. Б.Лаба

Вода низкая.





**09:30-10:50** – переезд до п. Загедан (*фото 41,42*).

Дорога у верховье р. Б.Лаба очень разбита.

Выше п. Загедан находится пограничный пост и необходимо заранее оформить пропуск в пограничную зону.

Качаем катамараны, у К-4-2, при переезде порвалась коленная посадка, начинаем проклейку (*фото 43*).

**13:30** – отчалили

От п. Загедан до первого серьёзного порога "Прощай Родина" река характеризуется шиверами с валами до 1 м.

Протяженность прогонного участка около 10 км.

Далее начинается каньон "Сосновый".

**15:30** – начало **каньона Сосновый (5 к.с.)** (около 15 км) (*фото 44*)

Поляна на правом берегу, за правым поворотом нач. каньона.

Длина каньона ~1,2км. Основной ориентир: за ~1,2 км до первого порога каньона на высоком правом берегу остатки разрушенного моста. Далее после плавного левого поворота на левом берегу – длинная открытая поляна (~300м). В конце поляны поворот направо. Чалились на галечный плес на правом берегу после правого поворота перед первым порогом каньона – **"Прощай Родина" (5 к.с.)** (*фото 45*)



Порог "Прощай Родина" является своеобразными воротами в каньон "Сосновый".

Берега высокие, левый – отвесная скала, правый более пологий, поросший деревьями, внизу крупные камни. Обнесли вещи за правый приток. Осмотр порога также по правому берегу.

Длина порога 50-60 м.

Порог представляет собой 2 поворота.

Осмотр с правого берега.

Порог представляет собой тесный слив, который ограничивается слева большой плитой, а справа – большим (6х6 м) камнем, сразу за камнем впадает ручей. Слив около 4 м заканчивается бочкой высотой до 2 метров. Справа и с лева после слива есть подсасывающие суводи, по центру – проносная струя, которая бросает на

следующие локальные препятствия.

При заходе следует попасть носом в вал, который отворачивает катамаран и проносит по центру слива. В правой части слива отбивной вал от правого берега, за сливом бочка. В левой части бочка более жёсткая, справа – более проносная. Слева за поворотом жёсткий улов, в которые попадают катамараны и люди после аварии.

Страховка - 2 страхующих на правом берегу. После основного слива и за впадающим ручьём с правой стороны.

К-4-1 при прохождении правого поворота, правым баллоном зацепил камень и развернулся кормой, сместившись под правый берег и кормой зашел одним баллоном в основной слив, а другим – на скалу. После этого произошёл оверкиль. Всё закончилось удачно (*фото 46-50*).

К-4-2, проанализировав прохождение К-4-1, прошёл чисто (*фото 51, 52*).

Далее проходим каньон. Река сужается до 5 м. При нашей воде течение не сильное, бочек и валов почти нет. Сразу после сужения, река расширяется и начинается порог **ПП (5 к.с.)** (*фото 53,54*)

После проносного языка на выходе река успокаивается, под правым берегом появляется большой улов (удачное место для страховки).



Ориентир – большой треугольный камень под левым берегом и поворот направо.

Осмотр с левой стороны.

Порог является самым экстремальным местом в каньоне – часть, завершающая его, представляет собой узкую (до 5 м) скальную "трубу" длиной примерно 200 м, которая начинается после левого поворота реки. Этот участок каньона напоминает горку с большим уклоном, мощными бочками, отбойными косыми валами, прижимами, несколькими мощными сливами высотой по 1,5 м и навалом струи сначала на камень-"Клык" на левый берег, а потом на противоположный берег. Правый берег – скальная стена, левый – крупнокаменистая осыпь.

Порог можно условно поделить на две составляющие.

Вход – относительно широкий участок реки с поворотом на право, который ограждён по левому берегу большими камнями и состоит из больших валов и бочек, при повороте в лево река прижата стенами каньона, и через всю длину идут пенные бочки и ямы.

Большинство валов смещают катамаран вправо, потому с ними нужно бороться, что б ни удариться в правую стену, и после очевидного поворота лагом, не перевернуться в бочке. Прохождение усложнено локальными суводями, которые больше похожи на водовороты.

У порога 2 ступени.

1-я ступень – до камня.

Далее река сужается, после левого поворота, и идёт в каньоне до выхода из каньона «Сосновый».

Прохождение по основной струе в 1-й ступени ближе к левому большому торчащему камню, далее по основной струе, заход в основной слив ближе к правому берегу по дугообразной траектории, с учётом отбивания от правой скалы.

В конце основного слива пенный котёл, далее спокойный участок воды, до выхода из каньона.

Страховка - на левом берегу - перед и за основным сливом.

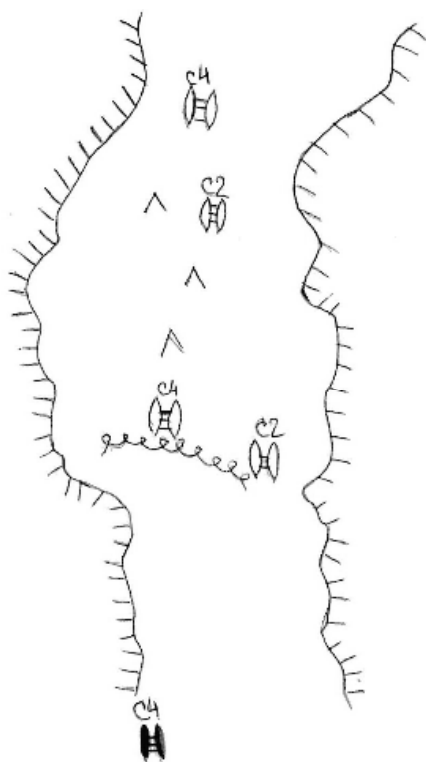
К-4-1 прошёл согласно с намеченным маршрутом, зацепив правым баллоном вскользь скалу правого берега, на входе в пенный котёл (фото 55, 56, 57).

К-4-2 зашёл не по дугообразной траектории на большой скорости, врезался в скалу правого берега, что привело к потере переднего левого, который вылетел щучкой (фото 58).

Проведя спас работы, он вернулся на катамаран.

За каньоном, с левой стороны, есть места для ночёвок.

Через 1 км начинается **каньон «Малый Блыб» (4 к.с.)** (фото 59)



Основной ориентир – правый поворот реки с пирамидальным камнем-скалой на левом берегу (на камень нанесен плавник). Зачаились на левый берег и пошли осматривать каньон. Его длина около километра. В начале каньона на изгибе реки между правым и левым поворотом нагромождение подводных камней в русле, валы, бочки. Прохождение препятствия по струе сложности не вызывает. На выходе из каньона русло реки сжимается скалами до 4-5м, следует левый поворот. Затем река выходит из скального сужения, слева впадает приток – "Малый Блыб", это конец второго каньона.

Проведя разведку, принимаем решение идти кильватерной колонной на взаимной страховке.

Прохождение каньона по основной струе, маневрируя между камнями.

**17:30** - вышли с каньона "Сосновый".

**19:00** – причалили.

Ночёвка на левом берегу, за впадающим ручьём с левой стороны р. Большой Блыб (фото 60, 61).

Погода - солнце

**Общее время – 5 ч 30 мин**

**Километраж – 14 км**

**03.10.2011 г**

**07:20** – подъём дежурных (Ефендеев, Симонян)

**08:00** – подъём группы

**09:00** – начался дождь, холодно, собраться не успели. Ждём..

**13:30** – отчалили

Через 2 км начинается **каньон «Солёный скалы» (5 к.с.)**

Общая протяжённость – 3, 5 км.

Это относительно сложное и самое протяженное препятствие на реке, которое отличается большим уклоном и представляет, по сути, одну большую и мощную шиверу с множеством бочек, множеством обливных и полуболивных камней, большой скоростью течения.

На участке несколько несложных шивер. Сразу за мостом река делится на две протоки, посередине галечная отмель. Правая протока мелкая, в левой – мощная шивера длиной 150м. В конце шиверы необходимо чалиться на правый берег с большой поляной, это последнее место для стоянки перед третьим каньоном.



При данном уровне воды большое количество не проходов. Мы насчитали минимум 3, поэтому принимаем решение делать обнос от первого непроходимого участка.

Обнос – по левому берегу, по дороге, до порога «Затычка» (*фото 62-71*)

Ниже порога "Затычка" река достаточно быстро выходит из теснины гор и хотя впереди красочные, но безопасные каньоны, большинство препятствий соответствуют 2 к.с.

**16:30** – продолжаем движение. До п. Рожкао большое количество бочек, камней, всё время маневрируем.

**16:55** – пос. Рожкао.

Ночёвка на левом берегу за мостом (*фото 72*).



**Услуги базы в п. Рожкао:**

Проживание – 1500 руб.

Баня – 500 руб.

Машина от Загедана до Рожкао – 5000 руб., газон – 6000 руб.

Дорога до р. Большой Блыб нормальная, после – очень разбита лесовозами

***Общее время – 3 ч 25 мин***

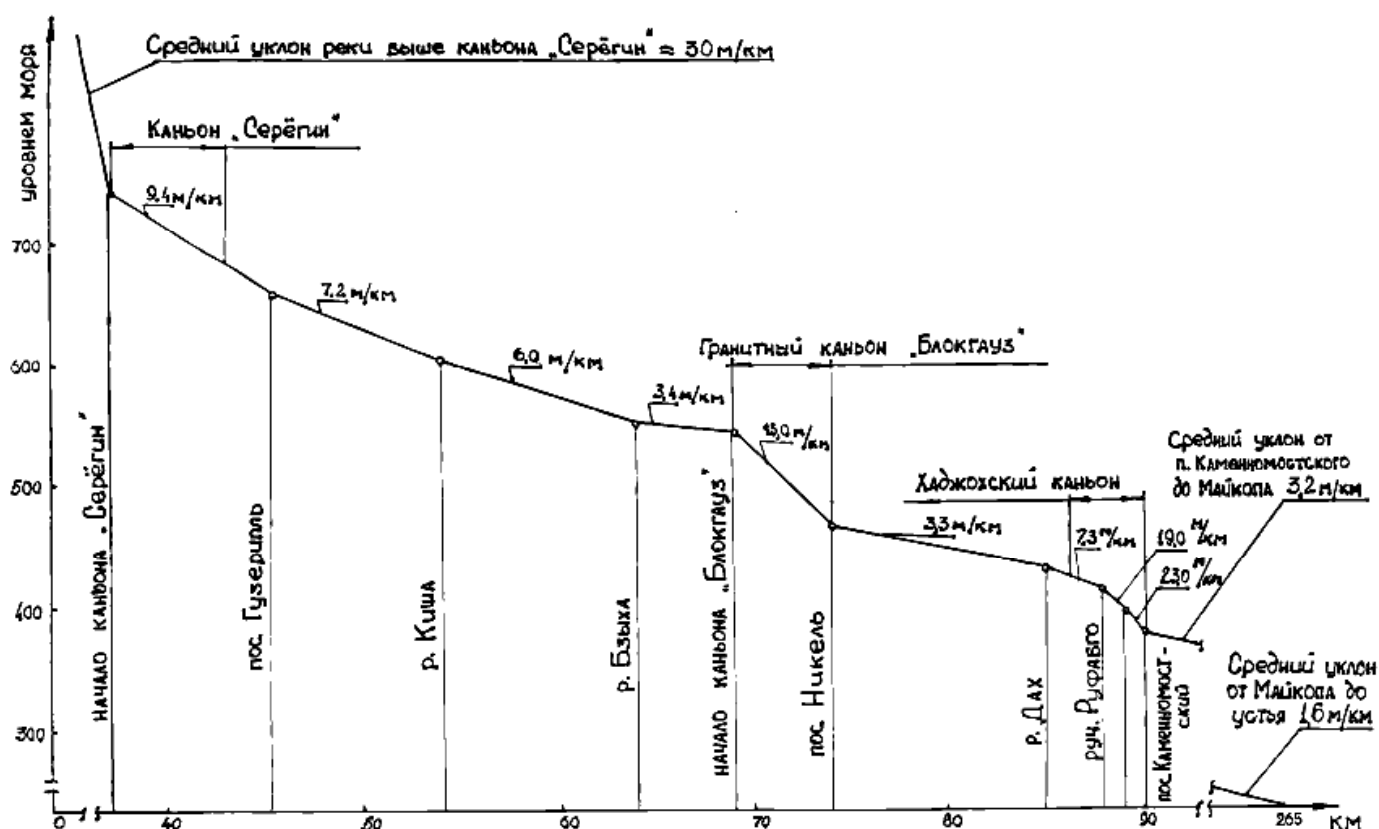
***Километраж – 12 км***

**04.10.2011 г**

Переезд на р. Белая

Маршрут переезда: п. Рожкао – г.Лабинск – г. Майкоп – п. Тульский – п. Гузерипль

**Продольный профиль р. Белая**



**06:10** – подъём дежурных (Панчук, Румянцев)

**07:00** – подъём группы

Обнаружилась очередная неисправность машины. Жители Карачаево-Черкесии снова помогли нам.

**12:00** – перекус

**13:00** – выезжаем в республику Адыгея

По дороге, в г. Майкоп, заезжаем на СТО – не работают стопы

**21:30** – р. Белая

Погода – солнце, в г. Майкоп – дождь, р. Белая – без осадков

**05.10.2011 г**

**08:00** – подъём дежурных (Семёнов, Попович)

**09:00** – подъём группы (фото 73)

Утром солнце, переменная облачность, холодно

**12:50** – выход на маршрут



**13:05** – чалка, осмотр порога «Театральный» (3 к.с.) (фото 74, 75)

Осмотр справа

Проход по центру, со смещением вправо за камнем в основной слив.

Страховка, съёмка – справа

Характер реки в районе пос. Гузерипль относительно спокойный. Русло довольно широкое, встречаются галечные острова. Валы в шиверах до 0.5 м.

В 2.5 - 3-х километрах от места начала сплава - первый порог "Театральный". Явных ориентиров порога нет, разве что красноватые крутые скалы левого берега. Разведка порога и страховка по правому берегу. На входе в порог в левой и центральной части русла лежат два больших скальных обломка, которые обходятся справа по сливу. Далее идёт сильный, но не заметный на первый взгляд, прижим к скале правого берега и, под конец, основной слив с небольшой бочкой.

**13:35** – отчалили

Через 100 м. после порога не большая, но жесткая шивера с валами. После шиверы река успокаивается, скорость течения невысокая.

**13:50** – порог «Топорики» (4 к.с.)

Чалка слева на осыпи под дорогой, перед правым поворотом реки

Движение по основной струе, маневрируя между камнями то вправо, то влево. Идём кильватерной колонной.

Ориентиром следующего порога "Топорики" служит осыпь крутого левого берега, по которому угадывается крутой (90 град.) поворот. В русле разбросаны камни. В правой части порога выступает с воды каменная гряда. В центре русла большой каменный осколок. За ним почти поперек всего русла слив с бочкой, за сливом открываются камни. Далее почти до крутого левого поворота в русле чередуются валы и бочки.

"Топорики" относительно сложный порог и может быть опасен бочкой в основном сливе.

Разведку, страховку, фото и видео съёмку лучше проводить с дороги левого берега. В русле разбросаны камни.

**14:10** – отчалили (фото 76)

За поворотом река постепенно успокаивается, встречаются отдельные шиверы и обливные камни, валы.

Всего от пор. "Топорики" до водопада "Топоры" около четырех километров.

**14:35** – порог «Топоры» (5 к.с.) (фото 77, 78)

На левом берегу, перед сливом в порог, висит белая ленточка.

Чалка на правом берегу.

В нашу воду порог не проходим.

Обнос по правому берегу (фото 79, 80).

Четких ориентиров "Топоров" нет, поэтому обязательна разведка по дороге левого берега.

"Топоры" – сложное локальное препятствие.

Весь скальный массив, который перегораживает реку, оголяется и сбрасывает воду в узкий до 1,5 – 2 м поток. Перепад в пороге около 4 м с валом под выступ

левого берега с неравномерными выбросами воды в сливе и пульсирующим котлом внизу.

**15:15** – отчалили

За "Топорами" река успокаивается. Левый берег – высокий, скальный, правый – более пологий. Расстояние до следующего порога "Киши- 1" около 500 м. Удобная чалка на левом берегу в русле не большого притока. Разведка порогов "Киши – 1" и "Киши – 2" обязательна, возможна как с левого, так и с правого берега.

При уровне воды выше среднего с точки зрения прохождения пороги "Киши – 1" и "Киши – 2" нужно рассматривать как одно комплексное препятствие. При снижении уровня воды открывается возможность, после успешного прохождения "Киши – 1", зачалиться к правому берегу в устье правого притока – реки Киша, или зайти в улов перед большим камнем.

**15:20 – порог «Киши-1» (5 к.с.)** (фото 81, 82, 83)

Это мощное локальное препятствие.

Представляет собой косой слив, между левым берегом и скальным массивом возле правого берега.

При нашей воде оголяется камень, который делит слив на две части: левую – мелководную, правую – основную.

Основной слив высотой до 2 м – более пологий слева и крутой справа. В 4-5 м за сливом по такой воде оголяется глыба, которая служит природным препятствием потоку, который, отбивается от неё, сваливается после основного слива вправо через полуобливной валун. Перепад в пороге – 3,5 – 4 м.

**Порог "Киши – 2" ( 5 к.с.)**

Порог представляет собой слив до 3 м с бочкой. Важно правильно зайти, так как правая часть слива бьет в осколок скалы. После слива пульсирует выброс от большой скалы на дне реки.

Чалка с левого берега, в русле впадающего ручья.

Осмотр по дороге.

Принимаем решение идти 2 порога одновременно

Прохождение по основному сливу, ближе к левому берегу. Далее смещение вправо и заход в порог «Киши 2». В порог зашли чётко по центру русла (фото 84,85).

При прохождении порога «Киши 1» оба экипажа, зацепились за выступающий камень с левого берега.

Страховка и съёмка с левого берега

При малой воде организовать нормальную страховку порока "Киши – 1" достаточно сложно и маловероятно, так как берег находится достаточно далеко от места прохождения.

Очень удобная стоянка на правом берегу в устье р.Киши; проход по автомобильному мосту ниже впадения р.Киши.

**16:25** – отчалили

От моста до пос. Хамышки несколько шивер средней сложности. Русло расширяется. Метрах в 700-800 от моста находится **порог "Московская бочка" (3 к.с.)**.

Порог представляет собой серию валов до 1, 5 м и большую пенную бочку.

Порог прошли сходу по центру.

За селением Хамышки река постепенно сжимается и пересекает хребет Дудугуш. Сплав до автомобильного моста перед каньоном Гранитный занимает два часа. За мостом надо причалить к правому берегу. Здесь удобная для лагеря большая пикниковая поляна, которая может служить своеобразным плацдармом для прохождения Гранитного

**16:30** – «Московская бочка»

Проход кильватерной колонной по основной струе.

**16:50 – 17:20** – привал

До пос. Курджиново большое количество камней, сливов, бочек. Движение по основной струе.

Проходим остров по основной протоке.

Есть завалы, торчащие деревья.

**17:50** - после слияния реки останавливаемся на привал в конце пос. Хомышки.

Нарвали яблок, кизила (*фото 86*).

**18:05** – отчалили

Двигаемся вдоль правого берега, производим обнос завала из деревьев по правому берегу.

Влево есть протока, но торчат брёвна, ветки, проход очень опасен.

**18:30** – остановка на левом берегу, на удобной поляне, за песчаными скалами по правому берегу.

Вода – ниже среднего.

Весь день солнце.

**Общее время – 5 ч 40 мин**

**Километраж – 26 км**

**06.10.2011 г**

**07:45** – подъём дежурных (Рудев, Науменко)

**08:30** – подъём группы

Переменная облачность, мелкий кратковременный дождь

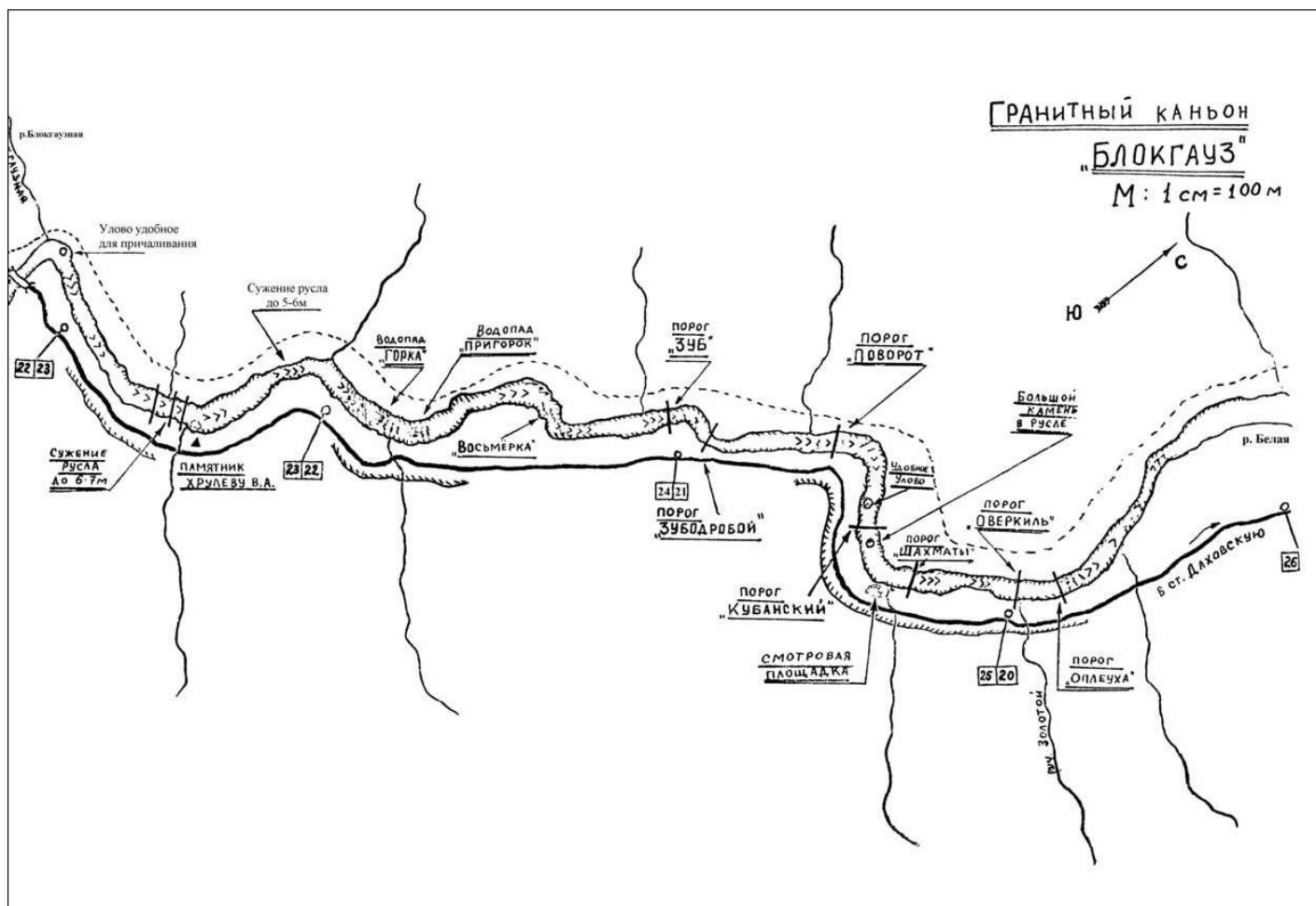
Перевязываем К-4-1, у которого повело трубы при прохождении порога «Киши» (*фото 87*).

**12:20** – отчалили

**12:35** – чалка перед каньоном за автомобильным мостом через р. Белая (*фото 88, 89*)

Далее проводим разведку каньона на возможность его прохождения.

**Каньон "Гранитный", он же "Блокгауз", он же "Сюковский".**  
Протяженность 4-4.5 км. (*фото 90-95*)



Разведка всего каньона обязательна. Удобнее это делать по дороге правого берега. Практически все препятствия хорошо просматриваются с полотна дороги, лишь на участке "Восьмерка" - "Поворот" приходится лазить по кромке скал. Отрезок от моста до водопада "Горка" длиной 1.5 км несложен, шиверистого характера и может использоваться как разминочный. Здесь встречаются валы до 1м., прижимы, небольшие бочки.

Водопады "Горка" - "Пригорок" - комплексное и самое опасное препятствие каньона. В нашу воду пороги были не проходимы.

При уровне воды ниже среднего в "Горке" открывается весь скальный массив. Вода пробивает себе дорогу в узкой до 1.5 м щели с причудливыми "карманами" и ловушками.

На месте "Пригорка" открывается треугольная каменная гряда, выступающая с правого берега. Между ней и скалой левого берега остается узкая протока до 2-х метров, осложненная полуобливленными камнями. После "Пригорка" начинается третий участок каньона длиной около 3-х км, на котором сконцентрированы 8-10 (в зависимости от воды) сложных порогов. Река зажата в высоких, крутых (от 15-ти до 60-ти м. в середине и конце) скалах. Спусков к воде без специального снаряжения практически нет, страховка с берега до конца каньона по этой причине почти невозможна. При планировании прохождения весь этот участок можно рассматривать как комплексное препятствие, особенно при большом уровне воды.

При уровне воды ниже среднего между порогами в каньоне появляются улова, где можно ликвидировать последствия возможной аварии или сделать передышку

Спустить суда к реке после каньона удобно в метрах 500-х после километрового столба "25". Здесь же можно разбить лагерь.

Порог "Пригорок" Высота стен каньона 15-20 метров. Ширина 5-7м. Крутой левый поворот, уход от "петуха", торчащего у правого берега. После небольшого прямого 30-ти метрового участка с быстрым течением река делает крутые правый - левый повороты с сильными прижимами к стене левого, а затем правого берега. Этот участок называется "Восьмерка".

Далее перед видимым правым поворотом порог "Зуб", получивший такое название по скале в центре русла, торчащей из воды на 60-80 см, оставляя проходы по бокам. После крутого правого идет плавный левый поворот. На нем расположен порог "Зубодробой". Порог - горка с тремя последовательными сливами с бочками до 1 м; длиной метров 30-40.

За порогом "Зубодробой" каньон несколько расширяется. На полке правого берега есть возможный спуск к реке, где можно попытаться организовать страховку.

Перед крутым правым поворотом серия сливов с бочками между разбросанными камнями в русле. Это порог "Поворот". После него под левым берегом есть хороший улов - отстойник. После правого поворота стены каньона становятся выше.

Впереди порог "Кубанский". Каменная стена перегораживает русло, оставляя проход в основной струе слева по сливам у левого берега. Участок реки от пор. "Кубанский" и до конца каньона хорошо просматривается с дороги. Река делает левый поворот, стены каньона становятся все выше и достигают 50-60-ти метров.

Сразу за поворотом - порог "Шахматы". В нашу воду он представляет собой длинную (почти 150 метров) пологую горку с множеством разбросанных обливных камней и сливами между ними. Несколько расширившись после порога "Поворот" за порогом "Шахматы" река сужается до 7-8 метров. Сразу за сужением каньона следует порог "Оверкиль". Слив во всю ширину русла. В левой части вода идет через два обнажающихся больших камня. Пройти можно только в правой части слива. Далее следует участок спокойной воды метров 70 - 80 и потом последний порог каньона - "Оплеуха".

"Оплеуха" - порог с серией сливов и бочек с последующим мощным прижимом к скале правого берега. Характерен большим перепадом при относительно небольшой длине (70 м.).

После порога "Оплеуха" река продолжает делать плавный левый поворот. До выхода из каньона еще две ярко выраженных неопасных ступени высотой до 1 м. Дорога уходит вправо от реки. На правом плавном повороте каньон заканчивается

**После просмотра «Гранитного каньона» принимаем решение при данном уровне воды его не проходить. (фото 96,97)**

**18:00** – остановка на ночёвку возле автомобильного моста через реку, по нему проходит дорога на плато Лаго-Наки, за станицей Даховской на левом берегу.

**Общее время – 15 мин**

**Километраж – 3 км**

**07.10.2011 г**

**07:15** – подъём дежурных (Ефендеев, Симонян)

**12:05** – выход на маршрут

До станции Даховская река сохраняет спокойный характер. Слабые шиверы чередуются с перекатами. В километре за Даховской - автомобильный мост через реку, по нему проходит дорога на плато Лаго-Наки. Через 800-900 метров после моста на правом берегу лежит огромный валун "Казачий камень". От этого места впереди просматривается сужение реки - это начало Хаджохского каньона

Хаджохский каньон начинается мощным порогом "Девичьи слезы", просмотр необходим, поэтому перед ним лучше зачалиться. Удобно это сделать в большом улове правого берега. Ошибиться и вылететь в порог, на наш взгляд невозможно: порог-водопад явно читается с воды.

Условно Хаджохский каньон, он же Каменномоостский, он же Мраморный, он же Силикатный можно разделить на три участка:

От порога "Девичьи слезы" до резкого скального сужения. Длина участка около 4-ех километров. Основные препятствия - пороги: "Девичьи слезы", "Руфабго", "Бегемотик", "Мешоко". Сложность порогов - 3 - 5 к.с. В отличие от Гранитного, река на этом участке не течет в скальных стенах и больше напоминает ущелье. Вплоть до "Мешоко" почти везде есть спуск к воде. И только после "Мешоко" берега начинают повышаться и крутизна их увеличиваться, но, тем не менее, скальные стенки появляются уже непосредственно перед скальным сужением. Разведка всего участка по дороге правого берега.

От начала скального сужения до автомобильного моста. Длина участка 400-500 метров. Основное препятствие - порог "Шумок" VI к.с.

От автомобильного моста до конца каньона. Длина участка 300 метров. Препятствий нет.

### **Порог "Девичьи слезы" (5 к.с.)**

В пороге "Девичьи слезы" перед главным сливом происходит сбойка струй, и одна из них, текущая от левого берега перпендикулярно основной, очень коварна, чего сначала не скажешь глядя с берега

Так называемая вторая ступень порога, представляет собой скалу посередине русла, которая без проблем обходиться с обеих сторон.

От этого места в метрах 700-800 виден пешеходный мост через Белую - ориентир порога **"Руфабго" (4 к.с.)**. До порога не большие шиверы. Для разведки надо причалить к правому берегу, под мостом можно поставить страховку.

Порог длиной 70-80 м. Несложный, с двумя сливами. Основная струя, проходя разгонную шиверу с валами до 1 м., устремляется в слив высотой 1.2-1.3 м с хорошей, но «не держащей» бочкой.

Здесь нелишне будет заметить, что пешеходный мост, построенный для экскурсий на водопады "Руфабго", платный. Проход 100 руб. Ночевка на поляне платная. Эту поляну удобно использовать как плацдарм для прохождения Хаджохского каньона. Смотрители моста будут рады принять вас и разместить за умеренную плату.

Сразу после порога река метров 200-ти течет в каменном желобе, причем на выходе проходы чуть-чуть больше 2-х метров. Благодаря несильному течению прижимов и отбойников в желобе нет

Через 400-500 метров река делает плавный правый поворот, сразу за которым находится порог "Бегемотик" - 4 к.с.. Образован скальным массивом в центре и правой части русла. В левой части пологая горка длиной метров 25 и перепадом около 2.5 м. После горки одиночные камни в русле. Просмотр, съемка и страховка с правого берега

После порога "Бегемотик" спокойный участок метров 150, в конце которого в русле лежит большой камень. По обеим сторонам чистые проходы. Справа впадает приток "Мешоко", в устье которого одноименный порог. Он не представляет технической сложности, состоит из ряда камней, разбросанных по руслу с чистыми проходами между ними

По описанию именно в районе порога "Мешоко" есть последняя удобная возможность вылезти из каньона (имеется виду на правый берег, на дорогу).

дальше на всем протяжении до скального сужения (это еще где-то 700-800 м.) берега становятся выше и круче и вылезать по крутой осыпи с катамараном дело проблематичное. Единственное, хоть как-то подходящее место для выхода на дорогу есть перед комбинатом "ВСМ" (вязких строительных материалов), ориентир – каменистая осыпь от дороги до реки, местами выровненная бульдозерами. Дальше река входит в скальные стенки. На участке до комбината ВСМ река носит шиверистый характер, не представляющий интерес для сплава. Поэтому решено было выходить на дорогу в районе метрового слива и возвращаться в лагерь. Смысл идти далее есть при условии прохождения второй части Хаджохского каньона – пор. "Шумок". Участок от резкого скального сужения до крутого левого поворота, за которым висят две сетки из стальных тросов, по описанию опасности не представляет. Сверху, с дороги, этот участок не просматривается, и проверить это мы не смогли. Под сетями при нашем уровне воды был проход для небольших каток и каяков. Сам же порог "Шумок" даже в небольшую воду впечатляет: большой уклон, высокая скорость течения, множество надводных и обливных камней, сливы, бочки, прижимы, навалы на скалы вкуче с отвесными 30-ти-40 метровыми стенками и сильным шумом – без сомнения высшая категория сложности

**12:15** - через 900 м после моста на правом берегу огромный валун «Казачий камень», за ним **порог «Девичьи слёзы» (5 к.с.). (фото 98)**

При нашем уровне воды, осмотр проводили слева.

Принимаем решение проходить кильватерной колонной, через 50 м друг от друга, для обеспечения страховки. Линия движения – согласно основной струе.

**12:40** - через 700 м виден пешеходный мост, который является ориентиром порога «Руфабго» (4 к.с.).

Чалка – с правой стороны.

Осмотр – справа.

Страховка – справа. Порог двухступенчатый. Страховку выставляем после первой и второй ступени.

Проход по основной струе (фото 99-102).

За порогом «Руфабго» река метров 200 течет в каменном жёлобе. Так как уровень воды низкий, для катамаранов – не проход. Производим обнос по правому берегу (*фото 103-105*).

**13:20** – в конце жёлоба спускаем катамараны и через 400-500 м река делает плавный правый поворот, за которым порог «Бегемотик» (*фото 106*).

Чалка, просмотр и страховка – справа (*фото 107*).

Просмотрев порог, принимаем решение о невозможности его прохождения, а также о прохождении остальных порогов Хаджожского каньона.

Вытаскиваем катамараны по крутому правому склону к автомобильной дороге (*фото 108*).

Антистапель (*фото 109*).

Погода: солнце, тепло

**Общее время – 1 ч 15 мин**

**Километраж – 16 км**

В Киев возвращались маршрутом:

Каменноостровский – Майкоп – Апшеронск – Хадыженск - Туапсе – Небуг - Геленджик – Новороссийск – порт Кавказ – Керчь – Киев

Ночевали в г.Небуг. Возле гостиницы "Морской Буг" есть автокемпинг. Так как летний сезон уже был закрыт, проблем с местами для ночёвки не возникло. В автокемпинге есть вода, туалет, мангал, душ.

Стоимость 100руб/чел, 150 руб машина.

Кемпинг находится на берегу моря. С погодой повезло – искупались в море (*фото 110, 111*)

**08.10.2011 г**

Доехали до г.Геленджик, провели родственников Артура, отдохнули на берегу Чёрного моря (*фото 112, 113*)

**09.10.2011 г**

Границу пересекали на пароме (порт Кавказ). На пароме ехать минут 30, паром ходит каждый 2 часа. Стоимость: 160 руб/чел, наша машина 2006 руб и прицеп – 460 руб. (*фото 114, 115*)

На ночёвку стали сразу при выезде из Крыма (*фото 116*)

**10.10.2011 г**

Приезд в Киев



## 2.6. График движения и другие, в соответствии с действующей классификацией, параметры маршрута, которые определяют его категорию сложности

| Дни в дороге | Дата  | Участок пути (от – до)                             | Протяженность, км | Чистое ходовое время, час | Характер пути, природные препятствия, их категоричность                                                                                                                                           | Метеорологические условия, t             | Примечание                                                   |
|--------------|-------|----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | 26.09 | Киев-Донецк                                        | 776               |                           | авто                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                              |
| 2            | 27.09 | Донецк-Невинномысск                                | 524               |                           | авто                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                              |
| 3            | 28.09 | <b>р.Кубань</b><br>Учкулан-п.Эльбрусский           | 16                | 2 ч 05 мин                | Сплав, не сложные шиверы, порожки                                                                                                                                                                 | Солнечно, тепло, утром иней, заморозки   | Фото 4-9                                                     |
| 4            | 29.09 | Каньон п.Эльбрусский - п. Каменномостский          | 22                | 2 ч 10 мин                | Сплав. Шивера "Даутская"(3 к.с.) пор. "2-й Взрывной" (3 к.с.) Каньон "Аман-Нихит" (3 к.с.) пор. "1-й Каменномостский" (3 к.с.)- обнос пор. "Жёлоб" (4 к.с.) - обнос Перезаброска на р. Б.Зеленчук | Солнечно, тепло, утром – иней, заморозки | Фото 14-15<br>Фото 16<br>Фото 17-19<br>Фото 22-24<br>Фото 25 |
| 5            | 30.09 | <b>р.Б.Зеленчук</b><br>Архыз - р.Татарка           | 22                | 1 ч 45 мин                | Сплав. шивера "Архыз" ( 2 к.с.) пор. "Космонавтов" (2 к.с.) пор. "1-й Взрывной" ( 2 к.с.) пор. "2-й Взрывной" ( 3 к.с.)                                                                           | Дождь, пасмурно, холодно                 | Фото 32<br>Фото 33<br>Фото 34                                |
| 6            | 01.10 | р.Татарка – Нижний Архыз                           | 11                | 2 ч 35 мин                | Сплав. Порог "Пушка" ( 4 к.с.) пор. "3-й Взрывной" ( 2 к.с.) пор. "4-й Взрывной" ( 2 к.с.) пор. "Косой" (5-й Взрывной) ( 3 к.с.) Перезаброска на р. Б.Лаба                                        | Дождь, пасмурно, холодно                 | Фото 35<br>Фото 36<br>Фото 37<br>Фото 38                     |
| 7            | 02.10 | <b>р.Б.Лаба</b><br>п. Загедан- каньон "Малый Блыб" | 14                | 3 ч                       | Сплав. Каньон "Сосновый" (5 к.с.), пор. "Прощай Родина! (ПР)" (5к.с.), пор. "Пронеси Господи! (ПП)" (5 к.с.), Каньон "Малый Блыб" (4 к.с.)                                                        | Солнечно, тепло                          | Фото 44<br>Фото 45-52<br>Фото 53-58<br>Фото 59               |

|              |       |                                                                         |            |                    |                                                                                                                                                                      |                                              |                                                              |
|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 8            | 03.10 | Каньон "Малый Блыб" -с.Рожкао                                           | 12         | 1 ч 30 мин         | Сплав.<br>Каньон "Солёные скалы" (5.к.с.)-обнос пор. "Кирпич" (5 к.с.) - обнос пор. "Затычка" (5 к.с.) - обнос<br>Перезаброска на р. Белая                           | Дождь, пасмурно, холодно                     | Фото 62-71                                                   |
| 9            | 04.10 | с.Рожкао-п.Гузерицль                                                    |            |                    |                                                                                                                                                                      | Солнечно                                     |                                                              |
| 10           | 05.10 | р.Белая п.Гузерицль- перед каньоном "Гранитный"                         | 26         | 2 ч 20 мин         | Сплав. Пор. "Театральный" (3 к.с.); пор. "Топорики" (4 к.с.); пор. "Топоры" - обнос пор. "Киши-1" (5 к.с.); пор. "Киши-2" (5 к.с.); пор. "Московская бочка" (3 к.с). | Переменная облачность, холодно               | Фото 74-75<br>Фото 76<br>Фото 77-80<br>Фото 81-83<br>Фото 84 |
| 11           | 06.10 | Каньон "Гранитный"                                                      | 3          | 15 мин             | Обнос суден на поляну за гранитным каньоном. Осмотр каньона – не проход                                                                                              | Переменная облачность, кратковременный дождь | Фото 88-96                                                   |
| 12           | 07.10 | Поляна за Гранитным каньоном – поляна возле р.Мешоко (п.Каменноостский) | 16         | 50 мин             | Сплав.<br>Часть Хаджохского каньона: пор. "Девичьи слёзы" (5 к.с.), пор. "Руфабо" (4 к.с.), пор. "Бегемотик" (4 к.с.) - обнос Антистапель                            | Солнечно, тепло                              | Фото 98<br>Фото 99-102<br>Фото 106-109                       |
| 13           | 08.10 | Каменноостский-Геленджик                                                |            |                    | Авто                                                                                                                                                                 |                                              |                                                              |
| 14           | 09.10 | Геленджик -Армянск                                                      |            |                    | Авто                                                                                                                                                                 |                                              |                                                              |
| 15           | 10.10 | Армянск - Киев                                                          |            |                    | Авто                                                                                                                                                                 |                                              |                                                              |
| <b>ВСЕГО</b> |       |                                                                         | <b>140</b> | <b>16 ч 30 мин</b> |                                                                                                                                                                      |                                              |                                                              |

## 2.7. Определяющие препятствия маршрута:

| Вид препятствия             | Кат. сложности | Длина препятствия (для протяженных)           | Характеристика препятствия (характер, новизна, высота)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Путь прохождения (для локальных препятствий)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>река Кубань</b>          |                |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Шивера «Даутская»           | 3              | 1-я ступень – 150 м<br>2-я ступень – до 600 м | <u>Ориентир</u> – красный ж/д мост. Шивера двухступенчатая. Первая часть – до впадения р. Даут. В средней ступени габаритный (до 4 м) проход по центру русла. 2-я ступень - сложнее, значительным течением и большим кол-вом острых камней                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Шивера хорошо читается с воды – проходим кильватерной колонной первую ступень – по центру, вторую – маневрируя между камнями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Порог 2-й Взрывной «Зигзаг» | 3              | 70                                            | Ориентиром порога может служить резкое сужение на правом повороте реки, видное издали. Вдоль реки в плотную проходит автодорога. В нашу воду перед порогом у ПБ была каменистая коса, а в центре русла два островка. Он расположен на зигзагообразном повороте реки с большим падением русла.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Порог читается с воды. Проходили кильватерной колонной.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Каньон «Аман-Нихит»         | 3              | 2 км.                                         | Ориентир каньона – ширина реки около 30 м, на левом повороте видно прямовистные скалы, на правом берегу видно дорогу, которая перед каньоном вплотную подходит к реке. Метров за 500 перед каньоном на правом берегу удобное место для стоянки. Первая ступень находится на правом повороте реки, относительно не сложная. На выходе габаритный проход шириной около 3 м. Вторая ступень начинается после быстрого течения на правом повороте реки. Река в этом месте перегорожена большими глыбами. Осмотр с воды усложнен. На входе слив, за ним, через метров 7 поток делится на две части острым камнем с габаритными проходами шириной 3-4 м. На протяжении всего каньона прижимы и навалы. На выходе со второй ступени у правого берега есть улов, ним можно воспользоваться для аварийной чалки или осмотра третьей ступени. Третья ступень находится на S-образном повороте реки. Представляет собой многочисленные сливы и бочки с большим количеством острых камней и полуобливных камней в русле. На выходе из каньона несколько | Сходу, колонной с интервалом 10-12 м. Линия движения очевидна - по основной струе. Чалка перед порогом и между ступенями возможна на п. б. Первые две ступени порога хорошо просматриваются с высоты дороги 15-20 м. Однако, чтобы лучше оценить сложность препятствий лучше просматривать по берегу. Особенно 2-ую ступень. Третью ступень можно детально просмотреть после прохождения второй по правому берегу, с дороги просмотру мешает густая растительность. <u>Страховку</u> можно организовать по обоим берегам каньона, а также с воды, благо хватает улов. Стоянка сразу за препятствием на л. б. до впадения левого притока перед разрушенным |

|                                     |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |   |             | прижимов и водоворотов, течение замедляется. Через 200-300 м – разрушенный автомобильный мост, на правом берегу есть место для чалки.<br><u>Осмотр</u> препятствия рекомендуем проводить по правому берегу.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | мостом. В 300 м. ниже разрушенного моста стоянка на ПБ. у дороги. До пор. «1-ый Каменно-мостский» сложных препятствий нет. Быстротоки, разбои. |
| Порог 1-ый Каменно-мостский         | 3 | 30          | <u>Осмотр</u> – с левой стороны. Порог находится в ауле с одноименным названием.<br><u>Ориентир</u> – после некрутого зигзагообразного поворота находятся не высокие плоские скальные выходы на левом берегу. На правом берегу – труба комбината, на левом – ЛЕП. Относительно высокий правый берег, на котором видны строения, а на берегу возле самой воды скальные выходы.<br>На левом берегу мель с гальки, скорость течения увеличивается с каждым метром реки.<br>Порог представляет собой резкое сужение русла от 100 м до 10-15 м, которое зажато низкими скальными берегами. Длина порога около 30 м, перепад высоты до 4 м. На выходе, вдоль правого берега острый обливной камень | Чалка на отмель л. б. или на п. б. за 40 м. до порога.<br>Так как вода была низкая. Проход порога был закрыт множеством торчащих камней. обнос |
| Порог 2-ой Каменно-мостский, «Жёлоб | 4 | 70          | В километре ниже предыдущего. Ориентир -капитальный мост над порогом, по курсу невысокие скальные стенки ЛБ. Река летит между скальными стенами сквозь узкий проход. Общее падение до 6 м.. Сливы, валы, бочки. За порогом река расширяется и быстротоком стекает в шиверу.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Чалка на л. б. в устье ручья. Порог хорошо осмотреть при заброске. Сниматься с маршрута удобно от этого порога обнос                           |
| <b>Река Большой Зеленчук</b>        |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                |
| Шивера «Архыз»                      | 2 | около 700 м | Сильное течение, камни в русле, небольшие валы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | линия движения читается с воды. Проходили без осмотра по основной струе                                                                        |
| Порог "Космонавтов"                 | 2 |             | <u>Ориентир</u> - сразу после предыдущего препятствия река идёт вправо, слева водонапорная башня. Через 60 м река сужается и идёт влево. В центре – зуб с отбоями по бокам.<br><u>Осмотр</u> возможен с обоих берегов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | шли слева от зуба                                                                                                                              |
| Порог «1-й Взрывной»,               | 2 | около 200 м | Ориентир - ручей на правом берегу. Расположен на правом повороте реки. На входе шивера, перегороженная грядой камней с проходом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | линия движения читается с воды, шли кильватерной колонной                                                                                      |

|                       |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|---|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |   |             | справа. Затем шивера с бочками и острыми камнями по правому берегу. В конце на струе обливник с бочкой. камни в русле, небольшие сливы<br><u>Осмотр</u> – зачалиться необходимо на ЛБ до впадения ручья справа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Порог «2-й Взрывной», | 3 | около 200 м | С берега опознается по могиле погибшего водника, дорога идёт непосредственно над рекой.<br><u>Осмотр</u> – по левому берегу.<br><u>Ориентир</u> – осыпь слева над дорогой. ЛЭП которая идёт над рекой.<br>Порог начинается на ЛП. Ключевое место порога – 2 камня по центру реки с навалом на них. В нашу воду в русле много острых полубливающих камней, требующие манёвра. Перед порогом река делает зигзаг, сначала прямо, потом резко вправо. После впадения ручья справа начинается резкое сужение. Слева – валы, справа – трек. Выходная шивера плавно переходит в "разгонную" шиверу порога "Пушка"                                                                   | Проходили справа, на выходе мощная струя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Порог «Пушка»,        | 4 | около 300 м | Условно его разбивают на две ступени. 1-я – затяжная мощная разгонная шивера, которая начинается сразу за порогом "2-й Взрывной" серией жёстких косых валов. Бочек, хаотично разбросанных камней, что требует постоянного маневрирования. В конце шиверы начинается плавный ЛП, за которым с ЛБ впадает ручей Погорелая Балка. На самом повороте 4 косых вала, которые идут один за другим. За ними пенный котёл, далее ближе к ЛБ полубливающей "Клык" Между первой и второй ступенями порога 50-70 м мощной шиверы, в конце которой течение немного успокаивается. Далее гряда надводных камней делит реку вдоль. Проходить лучше левым рукавом. В конце протоки, возле ЛБ | Идём кильватерной колонной, маневрируя между камнями, выбирая оптимальный путь движения, по основной струе. Много торчащих и обливных камней-зубов.<br>линия движения неочевидна, но при чётком манёвре возможно прохождение сходу, слалом между камней, прохождение сливов<br>К-4-1 сел рамой на камень, при вхождении в бочку. Переднего правого выбило из посадок. Через 50 м выпавшего догнал катамаран, метров 200 сплавлялись втроём, четвёртый был в воде, держась за катамаран.<br>К-4-2 сел на камень. Снявшись самостоятельно, продолжили движение. |

|                                |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                     |
|--------------------------------|---|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                |   |             | <p>мыс, который сужает русло и от которого идёт несколько косых бочек. За мысом возле ПБ слив с котлом, слева – язык, попасть в который проблематично из-за скорости течения.</p> <p>Препятствие достаточно протяженное с крутыми, обрывистыми берегами, что усложняет страховку в середине порога.</p> <p>Заходная шивера: в центре на правом повороте галечный остров. Ближе к левому берегу торчит зуб с бочками по бокам. Мы шли между зубом и островом. Правая протока мелкая. Далее валы до первой ступени.</p> <p>Первая ступень. Начало – после впадения ручья слева, на левом повороте. В середине порога гряда камней по центру. Справа от гряды трек, кончающийся лобовым боем в правый берег напротив бетонной лестницы.</p> <p>Вторая ступень. Шивера с длинным галечным островом посередине. Правый проход чище, но попасть туда сложнее.</p> <p>В конце второй ступени мыс у левого берега с косыми бочками. За мысом котел, справа – чистый язык.</p> |                                                     |
| Порог «3–й Взрывной»           | 2 | около 100 м | на правом повороте, увеличение скорости течения, острые обливные и надводные камни в русле                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Шли кильватерной колонной, маневрируя между камнями |
| Порог «4–й Взрывной»           | 2 | около 150 м | <p>Порог начинается на ПП разгонной шиверой. В русле обливные камни. В правой части большой обломок скалы, далее идут гряды камней через всю реку, которые создают небольшие сливы с бочками.</p> <p>Порог расположен буквой Z, на струе по диагонали расположены 3 больших камня, по бокам от них – бочки.</p> <p>Выходная шивера мощная, с расположенными в шахматном порядке бочками</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Шли кильватерной колонной сходу                     |
| Порог «5–й Взрывной» («Косой») | 3 | около 300 м | Через 500 м после острова. Ориентир – за ПП виден резкий, на 90 град ЛП реки возле ПБ мель.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | проход по основной струе                            |

|                                                |                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|----------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                |                      |        | Чалка на ПБ, разведка и страховка усложнены.<br>По центру русла лежит большой камень. Проход по центру, уходя от навалов на камни.<br>В каньоне валы, обливные камни.<br>Река поворачивает вправо, берега становятся каньонного типа, порог расположен на левом повороте, после поворота слив с бочкой и полуобливной плитой по центру, далее слева два больших камня, справа быстрое течение                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Река Большая Лаба</b>                       |                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| «Каньон»<br>«Сосновый»<br>, в том числе пороги | 5В, без порогов – 4А | 1600 м | порог «Прощай, Родина!» находится в начале, а порог «Пронеси, Господи!» – в конце «каньона»; между порогами – шиверистый участок с «бочками», валами и обливными камнями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | прохождение «каньона» требует разведки и организации страховки; целесообразно проходить пороги по отдельности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| «Прощай, Родина!»                              | 5                    | 60 м   | порог «Прощай, Родина!» представляет собой слив около 2 метров высотой с «косой» струей и с «бочкой» внизу; в непосредственной близости перед порогом имеются сливы, «бочки» и обливные камни, затрудняющие осуществление намеченной линии движения<br><u>Осмотр</u> с правого берега. Порог представляет собой тесный слив, который ограничивается слева большой плитой, а справа – большим (6х6 м) камнем, сразу за камнем впадает ручей. Слив около 4 м заканчивается бочкой высотой до 2 метров. Справа и с лева после слива есть подсасывающие суводи, по центру – проносная струя, которая бросает на следующие локальные препятствия | При заходе следует попасть носом в вал, который отворачивает катамаран и проносит по центру слива. В правой части слива отбивной вал от правого берега, за сливом бочка. В левой части бочка более жёсткая, справа – более проносная. Слева за поворотом жёсткий улов, в которые попадают катамараны и люди после аварии.<br><u>Страховка</u> - 2 страхующих на правом берегу. После основного слива и за впадающим ручьём с правой стороны.<br>К-4-1 при прохождении правого поворота, правым баллоном зацепил камень и развернулся кормой, сместившись под правый берег и кормой зашел одним баллоном в основной слив, а другим – на скалу. После этого произошёл оверкиль. Всё закончилось удачно.<br>К-4-2, проанализировав проход К-4-1, прошёл чисто |
| «Пронеси, Господи!»                            | 5                    |        | Порог можно условно поделить на две составляющие.<br>Вход – относительно широкий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | К-4-1 прошёл согласно с намеченным маршрутом, зацепив правым баллоном                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                          |   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |       | <p>участок реки с поворотом на право, который ограждён по левому берегу большими камнями и состоит из больших валов и бочек, при повороте в лево река прижата стенами каньона, и через всю длину идут пенные бочки и ямы. Большинство валов смещают катамаран вправо, потому с ними нужно бороться, что б ни удариться в правую стену, и после очевидного поворота лагом, не перевернуться в бочке. Прохождение усложнено локальными суводями, которые больше похожи на водовороты. У порога 2 ступени. 1-я ступень – до камня. Далее река сужается, после левого поворота, и идёт в каньоне до выхода из каньона «Сосновый».</p> <p>Прохождение по основной струе в 1-й ступени ближе к левому большому торчащему камню, далее по основной струе, заход в основной слив ближе к правому берегу по дугообразной траектории, с учётом отбивания от правой скалы.</p> <p>В конце основного слива пенный котёл, далее спокойный участок воды, до выхода из каньона.</p> <p><u>Страховка</u> - на левом берегу - перед и за основным сливом</p> | <p>вскользь скалу правого берега, на входе в пенный котёл. К-4-2 зашёл не по дугообразной траектории на большой скорости, врезался в скалу правого берега, что привело к потере переднего левого, который вылетел щучкой. Проведя спас работы, он вернулся на катамаран</p> |
| «Каньон»<br>«Малый Блыб» | 4 | 700 м | <p><u>Основной ориентир</u> – правый поворот реки с пирамидальным камнем-скалой на ЛБ (на камень нанесен плавник). Зачаились на ЛБ и пошли осматривать каньон. Его длина около километра. В нач. каньона на изгибе реки между правым и левым поворотом нагромождение подводных камней в русле, валы, бочки. Прохождение препятствия по струе сложности не вызывает. На выходе из каньона русло реки сжимается скалами до 4-5м, следует ЛП. Затем река выходит из скального сужения, слева впадает приток – "Малый Блыб", это конец второго каньона</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Прохождение каньона по основной струе, маневрируя между камнями</p>                                                                                                                                                                                                      |



|                                                          |                             |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| «Каньон»<br>«Солёные<br>Скалы», в<br>том числе<br>пороги | без<br>поро-<br>гов -<br>4В | 3 км        | Препятствиями в «каньоне» являются обливные и полуобливные камни, каменные плиты, «бочки», валы; довольно большой уклон; в некоторых местах картина осложняется поваленными деревьями и застрявшими брёвнами                                                                                                                                                                                                           | При данном уровне воды большое количество не проходов. Мы насчитали минимум 3, поэтому принимаем решение делать обнос от первого непроходимого участка <u>Обнос</u> – по левому берегу, по дороге, до порога «Затычка»                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Река Белая</b>                                        |                             |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Порог<br>«Театраль-<br>ный»                              | 3                           | около 200 м | слив между скальных обломков, прижим к скале ПБ, основной слив с «бочкой», выходная шивера с валами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Проход по центру, со смещением вправо за камнем в основной слив                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Порог<br>«Топорики»                                      | 4                           | более 200 м | <u>Ориентиром</u> следующего порога "Топорики" служит осыпь крутого левого берега, по которому угадывается крутой (90 град.) поворот. В русле разбросаны камни. В правой части порога выступает с воды каменная гряда. В центре русла большой каменный осколок. За ним почти поперек всего русла слив с бочкой, за сливом открываются камни. Далее почти до крутого левого поворота в русле чередуются валы и бочки.   | Движение по основной струе, маневрируя между камнями то вправо, то влево. Идём кильватерной колонной                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Порог<br>«Топоры»                                        | 5                           | около 50 м  | Весь скальный массив, который перегораживает реку, оголяется и сбрасывает воду в узкий до 1,5 – 2 м поток. Перепад в пороге около 4 м с валом под выступ левого берега с неравномерными выбросами воды в сливе и пульсирующим котлом внизу.                                                                                                                                                                            | <u>Чалка</u> на правом берегу. В нашу воду порог не проходим.<br><u>Обнос</u> по правому берегу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Пороги<br>«Киши–1» и<br>«Киши–2»                         | 5<br>5                      | около 200 м | «Киши–1» – Представляет собой косой слив, между левым берегом и скальным массивом возле правого берега.<br>При нашей воде оголяется камень, который делит слив на две части: левую – мелководную, правую – основную.<br>Основной слив высотой до 2 м – более пологий слева и крутой справа. В 4-5 м за сливом по такой воде оголяется глыба, которая служит природным препятствием потоку, который, отбивается от неё, | важен чёткий заход в порог «Киши–1»;<br><u>Чалка</u> с левого берега, в русле впадающего ручья.<br>Осмотр по дороге.<br>Принимаем решение идти 2 порога одновременно<br>Прохождение по основному сливу, ближе к левому берегу. Далее смещение вправо и заход в порог «Киши 2». В порог зашли чётко по центру русла.<br>При прохождении порога «Киши 1» оба экипажа, зацепились за выступающий камень с левого берега.<br><u>Страховка</u> и съёмка с левого |

|                          |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |             | сваливается после основного слива вправо через полуобливной валун. Перепад в пороге – 3,5 – 4 м «Киши–2» Порог представляет собой слив до 3 м с бочкой. Важно правильно зайти, так как правая часть слива бьет в осколок скалы. После слива пульсирует выброс от большой скалы на дне рек                                      | берега<br><br>При малой воде организовать нормальную страховку порога "Киши – 1" достаточно сложно и маловероятно, так как берег находится достаточно далеко от места прохождения |
| Порог «Московская бочка» | 3 | более 150 м | Порог представляет собой серию валов до 1, 5 м и большую пенную бочку                                                                                                                                                                                                                                                          | Порог прошли сходу по центру                                                                                                                                                      |
| Порог "Девичьи слёзы"    | 5 |             | В пороге "Девичьи слёзы" перед главным сливом происходит сбойка струй, и одна из них, текущая от левого берега перпендикулярно основной, очень коварна, чего сначала не скажешь глядя с берега. Так называемая вторая ступень порога, представляет собой скалу посередине русла, которая без проблем обходится с обеих сторон. | <u>осмотр</u> проводили слева. Принимаем решение проходить кильватерной колонной, через 50 м друг от друга, для обеспечения страховки. Линия движения – согласно основной струе   |
| Порог "Руфабго"          | 4 | 80          | <u>Ориентир</u> - пешеходный мост через Белую. Несложный, с двумя сливами. Основная струя, проходя разгонную шиверу с валами до 1 м., устремляется в слив высотой 1.2-1.3 м с хорошей, но «не держащей» бочкой.                                                                                                                | <u>Осмотр</u> – справа. <u>Страховка</u> – справа. Порог двухступенчатый. Страховку выставляем после первой и второй ступени. Проход по основной струе                            |
| Порог "Бегемотик"        | 4 |             | Образован скальным массивом в центре и правой части русла. В левой части пологая горка длиной метров 25 и перепадом около 2.5 м. После горки одиночные камни в русле                                                                                                                                                           | <u>Чалка, просмотр и страховка</u> – справа. Просмотрев порог, принимаем решение о невозможности его прохождения, а также о прохождении остальных порогов Хаджожского каньона     |

ПБ - правый берег, ЛБ - левый берег, ПП - правый поворот, ЛП - левый поворот

## 2.8 Определение категории сложности похода

Таблица оценки трудности водных препятствий (извлечение)

| Категория трудности | Характеристика препятствия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Характеристика линии движения                                                                                                      |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                   | Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера) с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.                                                                                                                                                                                                    | Линия движения видна с воды, легко выдерживается.                                                                                  |
| 4                   | "Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1 – 1,5 м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.                                                                                                                                                                                                                      | Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.                                   |
| 5                   | "Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки", сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к.т. препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2 – 2,5 м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с. | Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка. |

| Виды туризма и характеристики походов                 | Категории сложности походов |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                       | I                           | II  | III | IV  | V   | VI  |
| <i>Продолжительность похода в днях (не менее)</i>     | 6                           | 8   | 10  | 13  | 16  | 20  |
| <i>Протяженность маршрута в километрах (не менее)</i> |                             |     |     |     |     |     |
| водный                                                | 150                         | 160 | 170 | 180 | 190 | 190 |

| Категория сложности похода | Минимальное количество локальных препятствий категорий трудности |   |   |   |   |   |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
|                            | 1                                                                | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I                          | 2                                                                | - | - | - | - | - |
| II                         | 1                                                                | 2 | - | - | - | - |
| III                        |                                                                  | 1 | 2 | - | - | - |
| IV                         |                                                                  | 1 | 1 | 2 | - | - |
| V                          |                                                                  |   | 1 | 1 | 2 | - |
| VI                         |                                                                  |   |   | 1 | 2 | 1 |

### **Пороги 2 к.с. – 4 шт.**

*р. Б.Зеленчук:* порог "Космонавтов", порог "1-й Взрывной", порог "3-й Взрывной", порог "4-й Взрывной"

### **Пороги 3 к.с. – 6 шт.**

*р. Кубань:* шивера "Даутская", каньон "Аман-Нихит"

*р. Б.Зеленчук:* порог "2-й Взрывной", порог "Косой" ( 5-й Взрывной)

*р. Белая:* порог "Театральный", порог "Московская бочка"

### **Пороги 4 к.с. – 5 шт.**

*р. Б.Зеленчук:* порог "Пушка"

*р. Б.Лаба:* каньон "Малый Блыб", каньон "Сосновый"

*р. Белая:* порог "Топорики", порог "Руфабго"

### **Пороги 5 к.с. – 5 шт.**

*р. Б.Лаба:* порог "Прощай Родина", порог "Пронеси Господи! (ПП)"

*р. Белая:* порог "Киши – 1", порог "Киши - 2", порог "Девичьи слёзы"

**Исходя из параметров пройденного маршрута, маршрут соответствует IV к.с.**

## **2.9. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

*р. Кубань* – "Аман-Нихит", "1-ый Каменноостский" и "2-ой Каменноостский" (Желоб). Необходимо уделить внимание безопасности при проведении разведки каьона "Аман-Нихит", так как много сыпухи (курумника).

*р. Б.Зеленчук* – Порог "Пушка" ( 4 к.с.) – самый сложный и длинный порог на реке, но по его окончанию есть участок спокойной воды, где можно решить вероятную аварийную ситуацию.

### ***р. Б.Лаба***

Основные препятствия на реке сосредоточены на 20-ти километровом отрезке от пос.Загедан до пос. Рожкао, где расположены три каньона: "Сосновый" (V к.с.), "Малый Блыб" (IV к.с.), "Соленые скалы" (V - VI к.с.) и три порога: "Прощай Родина" (V к.с.), "Пронеси Господи" (V к.с.) и "Затычка" (VI к.с.).

Порог "Прощай Родина" является своеобразными воротами каньона "Сосновый" – безусловно сложен и опасен. Он состоит из нескольких ступеней, основной водный поток через которые проходит не прямолинейно, а поворачивая сначала направо, в первой ступени, перед большим выступающим камнем, а затем налево, сливаясь между двумя большими камнями. Длина порога ~50 метров. Перед сливом отбойный вал от камня по левому берегу, в сливе вал от правого камня.

Кульминацией порога является слив с мощным котлом, проходимый по малой и средней воде и легко переворачивающий суда по большой воде. За сливом бочка, в левой части жесткая, в правой – более рыхлая, проносная. Слева за порогом жесткий улов. Левый берег – отвесная скала, правый – высокий с крупными камнями у основания. Сложность порога увеличивается тем, что в случае оверкиля у экипажа и страхующих есть 50-100м для удачных спасработ, в противном случае оказавшихся в воде уносит в каньон "Сосновый" длиной примерно 1,2 км, с большим уклоном и скоростью течения, обилием валов и бочек.

Просмотр порога и обнос вещей возможен по автодороге по высокому, обрывистому левому берегу или по правому берегу непосредственно у порога. Имеет смысл обносить вещи сразу за каньон "Сосновый" на поляну, расположенную, приблизительно, в километре после порога вдоль дороги. Страховка в пороге со скалы правого берега спасконцом и/или катамараном, поставленным в устье правого притока.

Каньон "Сосновый". Самое экстремальное место каньона – завершающая его часть, называемая "Пронеси Господи" - узкая (до 5, а в самом узком месте около 3 метров) скальная "труба" с большим уклоном после левого поворота реки с мощными бочками, отбойными валами, прижимами и навалом струи в ключевом месте на камень-клык по левому берегу. Правый берег – скальная стенка, левый – крупнокаменистая осыпь. В большую воду "Труба" заполняется водой и на ее месте остается мощный быстроек с большими валами и бочкой на выходе. Просмотр каньона по левому берегу, страховка - в улове после каньона.

Второй каньон на реке – "Малый Блыб" (длиной ~1км) – смотрится проще на фоне предыдущих препятствий, но также интересен для прохождения. Ключевые места: прижим к скале левого берега вначале и большая бочка между отвесных стен на выходе из каньона, кроме этого валы до 1 метра и бочки, разбросанные по руслу реки. Расслабляться не следует: на скале после каньона прибита табличка, свидетельствующая о гибели человека в мае 1975 года. Просмотр каньона по дороге, идущей по правому берегу.

Ориентиром начала следующего каньона – "Соленые скалы" (длиной около 2,5 км) служит автомобильный мост через реку. Это опасное и самое протяженное препятствие на реке, отличающееся большим уклоном и представляющее, по сути, одну большую шиверу со множеством бочек, крупных обливных и выступающих камней и высокой скоростью течения. Примерно в середине каньона, после обвала в марте 2001г. образовался новый порог - "Кирпич". Название порогу дано группой из г.Ростова, первой осуществившей прохождение этого порога 1 мая 2001г. С левого берега обвалилась скала, раскололась на крупные части и свалилась в реку. Русло сужено огромными камнями по левому берегу, в середине оставшейся части русла камень, цветом и формой напоминающий кирпич. Перед порогом река подпружена, "кирпич" делит поток надвое, правая часть побольше и помощнее, левая – поменьше. Справа ниже по течению еще несколько камней: один – торчащий "клык", остальные полуобливные. Справа прижим к глинистой осыпи с упавшими деревьями. Проход требует слалома: "кирпич" оставляешь слева, не даешь себя нанести на "клык" и развернуть лагом и скатываешься вниз по течению, пробивая бочки и косые валы. Страховка после крупного камня по левому берегу.

Участок реки после порога "Кирпич" характеризуется валами до метра, полуобливными камнями в русле и несколькими держащими бочками. Длина участка около 500м. Концом каньона можно считать порог – "Затычка" – сложное, но локальное препятствие на реке. Последние несколько лет порог не проходим из-за наносимых паводком бревен, расклиненных между камнями и мешающих входу в основной мощный слив с большим котлом.

### ***р. Белая***

Участок порогов от Гузерипля до р.Киши (на участке расположены пороги: "Театральный" (3-4 к.с.), Топорики (4-5 к.с.), "Топоры" (5-6 к.с.) и два порога "Киши-1" и "Киши-2" (5-6 к.с.)), каньоны Гранитный и Хаджохский - все это на участке около 50 километров.

Хаджохский, он же Каменноостровский, он же Мраморный, он же Силикатный каньон реки Белой. Условно его можно разделить на три участка:

- Первый - от начала резкого скального сужения. Длина около трех километров. Основные препятствия - пороги: "Девичьи слезы" (5 к.с.), "Руфабго" (4 к.с.), "Бегемотик" (4 к.с.) и "Мешоко" (3 к.с.). (классификация для среднего уровня воды).

- Второй - от начала скального сужения после большой каменной осыпи по правому берегу. Длина участка около 1 км. Основное препятствие - две моленные сетки, сплетенные из металлических тросов, и каскад порогов VI к.с., называемый "Шумок".

- Третий - от автомобильного моста до конца каньона. Длина - 300 м. Препятствий нет.

Вырвавшись из плена причудливых известняковых скал, река Белая разливается в широкой долине. Отсюда до устья река представляет собой эталонный маршрут первой категории сложности.

## **2.10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.**

Желающие найти что-либо интересное, найдут это даже в самом спортивном походе.

На ***Б.Лабе*** можно посетить обозначенные на карте в долине р.Санчаро минеральные источники Лаштрак, называемые местными "кислыми". Однако это требует пешки или машины повышенной проходимости, а также погранпропусков, поскольку в Пхии находится погранзаезда. Моста у Пхии через Лабу нет, так что переход на левый берег реки осуществляется по автоброду, соответственно, при поднятии воды выше среднего, брод может стать непреодолимым.

Не требует специального разрешения прогулка из долины Лабы в сторону долины Б.Зеленчука. Однако пограничники в Пхией советуют в любом случае заехать и отметить во избежание недоразумений.

### ***р. Кубань***

Из исторических памятников на маршруте присутствуют несколько памятников, да и то не очень понятно, к кому они относятся. Перед пос. Учкулан стоит обелиск, но чему он посвящен, мы так и не поняли. Чуть ниже пос. Эльбрусский на ПБ находятся заброшенные шахты (или рудники). Вдоль р. Даут расположен Даутский заказник, но мы туда не ходили. Чуть ниже р. Даут на ПБ в Кубань впадает река Идыш. Если по ней подняться на 1,5-2 км, то можно дойти до нарзанного источника. Вот в общем-то и все.

### ***р. Б.Зеленчук***

Все интересные объекты сосредоточены, в основном, в районе р.Б.Зеленчук.

Если начать сверху, то отойдя от моста через р.Псыш около 2км вы попадете на Софийскую поляну. Это довольно-таки большая поляна, на которой находится памятник Великой Отечественной войне 1941-45гг.

Также с началом сезона там образуется стихийный рынок, где можно купить разнообразную продукцию и подкрепиться хычинами.

После прохождения реки можно устроить себе экскурсию к храмам - три Аланских храма находятся в нижнем течении реки, прямо на берегу. Один из них - самая крупная христианская церковь Алании. Это был кафедральный собор Аланской епархии, центр ее духовной и культурной жизни в X-XIII вв. нашей эры.

Также можно прогуляться к иконе Христа, найденной на склоне горного хребта вблизи п. Нижний Архыз в 2000г. Краска нанесена прямо на поверхность скалы, причём некоторые участки Лика оставлены вообще неокрашенными, и их цвет обусловлен цветовыми оттенками природных минеральных образований на поверхности скалы.

В нижнем течении Зеленчука, после всех порогов, у подножья горы Пастухова, расположен посёлок Нижний Архыз. В Академгородке живут и работают научные сотрудники САОРАН - Специальной астрофизической обсерватории Российской академии наук. Это один из немногих отечественных центров, в котором проводятся наземные астрономические наблюдения во всём диапазоне электромагнитного излучения, с использованием крупнейших телескопов мира.

На окраине ст.Зеленчукской расположено строение в виде огромной чаши, вроде стадиона - это РАТАН-600 - РадиоТелескоп Академии Наук, образно говоря, радиоокно во Вселенную. Основную кольцевую антенну составляют 895 алюминиевых щитов, совмещённых с высокой точностью. Диаметр антенны 600 м. На РАТАН-600 изучается радиоизлучение Солнца, звёзд, туманностей, далёких галактик. В своём классе антенн он до сих пор является непревзойдённым.

Главный оптический телескоп обсерватории - Большой Телескоп Альтазимутальный (БТА) с диаметром зеркала 6 м и весом 42 тонны без оправы (в оправе 84 тонны). Вес всего телескопа 600 тонн. Он расположен на одном из отрогов горы Пастухова, на высоте 2070 м. "Око" планеты установлено в башне высотой 53 м и диаметром 44 м. Оптическое зеркало БТА, позволяет обнаруживать и изучать предельно слабые и далёкие объекты Вселенной.

Архызский и соседние с ним районы изобилуют представляющими интерес объектами. Что и где можно посмотреть, лучше глянуть на сайтах <http://www.dombayinfo.ru> и <http://heritage.sai.msu.ru/history.html>

**2.11. Дополнительные сведения про поход (перечень специального и особенности коллективного и личного снаряжения, характеристики способов передвижения, особенности погодных условий и др. характерная для данного вида туризма информация).**

***Групповое и личное снаряжение***

| Групповое      |            | Личное       |            |
|----------------|------------|--------------|------------|
| Наименование   | Количество | Наименование | Количество |
| Кат-4          | 2          | Спасжилет    | 1/чел      |
| Спасконцы      | 2          | Каска        | 1/чел      |
| Запасные вёсла | 4          | Гидрокостюм  | 1/чел      |
| Насос          | 2          | Весло        | 1/чел      |
| Ремнабор       | 1          | Карабин      | 1/чел      |
| Аптечка        | 1          |              |            |

**Аптечка**

| №                                   | Наименование                                              | Кол-во   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|
| <b>Перевязочные материалы</b>       |                                                           |          |
| 1                                   | Бинты стерильные                                          | 5 шт.    |
| 2                                   | Бинты нестерильные:<br>Средние (7 см.)<br>Широкие (14см.) | 5 шт.    |
|                                     |                                                           | 5 шт.    |
|                                     |                                                           | 5 шт.    |
| 3                                   | Вата медицинская                                          | 200 г.   |
| 4                                   | Бинт эластичный                                           | 3 шт.    |
| 5                                   | Лейкопластырь обычный                                     | 2 кат.   |
| 6                                   | Пластырь бактерицидный                                    | 4 уп.    |
| 7                                   | Жгут                                                      | 1 шт.    |
| 8                                   | Английская булавка                                        | 3 шт.    |
| 9                                   | Ножницы                                                   | 1 шт.    |
| <b>Обеззараживающие средства</b>    |                                                           |          |
| 10                                  | Спирт                                                     | 800 мл.  |
| 11                                  | Йод                                                       | 50 мл.   |
| 12                                  | Зеленка                                                   | 30 мл.   |
| 13                                  | Марганцовка                                               | 10 г.    |
| 14                                  | Перекись водорода                                         | 30 мл.   |
| 15                                  | Пантенол (аэрозоль)                                       | 1 шт.    |
| <b>Сердечно-сосудистые средства</b> |                                                           |          |
| 16                                  | Валидол                                                   | 20 табл. |
| 17                                  | Нитроглицерин                                             | 20 табл. |
| 18                                  | Кофеин                                                    | 20 табл. |
| <b>Желудочно-кишечные средства</b>  |                                                           |          |
| 19                                  | Активированный уголь                                      | 40 табл. |
| 20                                  | Регулакс                                                  | 1 уп.    |
| 21                                  | Левомецитин                                               | 20 табл. |
| 22                                  | Но-шпа                                                    | 20 табл. |
| 23                                  | Имодиум                                                   | 10 табл. |
| 24                                  | Регидрон                                                  | 1 уп.    |
| <b>Жаропонижающие средства</b>      |                                                           |          |

|                                 |                           |          |
|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 25                              | Аспирин-упса              | 10 табл. |
| 26                              | Эффералган-упса           | 10 табл. |
| 27                              | Ацетилсалициловая кислота | 20 табл. |
| 28                              | Парацетамол               | 20 табл. |
| <b>Спазмолитики</b>             |                           |          |
| 29                              | Анальгин                  | 20 табл. |
| 30                              | Цитрамон                  | 20 табл. |
| 40                              | Кетонов                   | 20 табл. |
| <b>Антигистаминные средства</b> |                           |          |
| 41                              | Супрастин                 | 10 табл. |
| 42                              | Фенкарал                  | 10 табл. |
| <b>Влажный кашель</b>           |                           |          |
| 43                              | Либексин                  | 20 табл. |
| <b>Сухой кашель</b>             |                           |          |
| 44                              | Бромгексин                | 20 табл. |
| <b>Успокоительные</b>           |                           |          |
| 45                              | Волокардин                |          |
| 46                              | Валерьянка                | 10 табл. |
| <b>Другие средства</b>          |                           |          |
| 47                              | Фуродонин                 | 1 уп.    |
| 48                              | Борный спирт              | 1 шт.    |
| 49                              | Борная кислота            | 1 шт.    |
| 50                              | Нашатырный спирт          | 10 амп.  |
| 51                              | Витамин С                 | 2 уп.    |
| 52                              | Долобене гель             | 1 тюбик  |
| 53                              | Троксевазин               | 1 тюбик  |
| 54                              | Финалгон                  | 1 тюбик  |
| 55                              | Детский крем              | 1 тюбик  |
| 56                              | Термометр                 | 1 шт.    |
| 57                              | Пипетка                   | 1 шт.    |
| 58                              | Шприц                     | 10 шт.   |

Общий вес: 1.8 кг



### Ремонтный набор

| №<br>п/п | Наименование инструмента      |               | Кол-во      |
|----------|-------------------------------|---------------|-------------|
| 1        | Плоскогубцы универсальные     |               | 2           |
| 2        | Отвёртка крестовая, плоская   |               | 1,1         |
| 3        | Шило-крючок                   |               | 1           |
| 4        | Надфиль                       |               | 1           |
| 5        | Набор швейных игл             |               | 2           |
| 6        | Нить капроновая, полиэстер    |               | 2 комплекта |
| 7        | Сменные собачки, пуговицы     |               | 1 комплект  |
| 8        | Скотч в мотке (широкий)       |               | 2           |
| 9        | Подшивной материал            | 1. Брезент    | 1 комплект  |
| 10       |                               | 2. Серебрянка | 1 комплект  |
| 11       |                               | 3. ПВХ        | 2 комплект  |
| 12       |                               | 4. Резина     | 1 комплект  |
| 13       | Клей момент большой           |               | 3           |
| 14       | Клей Дисмакол для ПВХ         |               | 5           |
| 15       | Резина для сборки катамаранов |               | 2 комплекта |
| 16       | Изоляционная лента            |               | 2           |
| 17       | Наждачная бумага              |               | 2 комплект  |
| 18       | Растворитель - обезжириватель |               | 2 комплект  |
| 19       | Мочалка                       |               | 2           |

### Меню

#### 27.09

| Завтрак                                                                                                                                | Обед                                                                                                          | Ужин                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Вафли – 3<br>Капуста – 1<br>Майонез – 1<br>Лук – 1 шт<br>Огурцы | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Гречка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1<br>Огурцы<br>Лук – 1 шт |

#### 28.09

| Завтрак                                                                | Обед                                                                                                          | Ужин                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рис – 360<br>Сгущенка – 1<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли – 3<br>Варенье | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Ячка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Сухари – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1, Огурцы, Лук – 1 |

**29.09**

| <b>Завтрак</b>                                                                                                                           | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гречка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1<br>Огурцы<br>Лук – 1 шт<br>Сыр - 300 | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Сухари - 250<br>Капуста – 1<br>Майонез – 1<br>Лук – 1 шт<br>Огурцы |

**30.09**

| <b>Завтрак</b>                                                           | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мюсли – 400<br>Сгущенка – 1<br>Варенье<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли - 3 | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Рис – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1<br>Огурцы<br>Лук – 0,5<br>Морковь – 0,5<br>Масло растительное |

**01.10**

| <b>Завтрак</b>                                                                                                                         | <b>Обед</b>                                                                                                                                      | <b>Ужин</b>                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Вафли – 3<br>Капуста – 1<br>Майонез – 1<br>Лук – 1 шт<br>Огурцы | Картошка – 0,5 кг<br>Рис – 360<br>Заправка для рассольника – 2<br>Хлеб<br>Тушенка – 1<br>Колбаса – 300<br>Сало – 160<br>Печенье – 2<br>Халва – 2 | Ячка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Сухари – 250<br>Хлеб<br>Соленья |

**02.10**

| <b>Завтрак</b>                                                                             | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рис – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Соленья<br>Сыр - 300 | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Гречка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1<br>Лук – 1 шт |

**03.10**

| <b>Завтрак</b>                                                           | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мюсли – 400<br>Сгущенка – 1<br>Варенье<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли - 3 | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Сухари - 250<br>Капуста – 1<br>Майонез – 1<br>Лук – 1 шт |

**04.10**

| <b>Завтрак</b>                                                            | <b>Обед</b>                                                                                                                                            | <b>Ужин</b>                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Гречка – 360<br>Сгущенка – 1<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли – 3<br>Варенье | Картошка – 0,5 кг<br>Вермишель – 360<br>Заправка для рассольника – 2<br>Хлеб<br>Тушенка – 1<br>Колбаса – 300<br>Сало – 160<br>Печенье – 2<br>Халва – 2 | Рис – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Соленья |

**05.10**

| <b>Завтрак</b>                                                                              | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Вафли – 3<br>Соленья | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Гречка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Майонез – 1<br>Сухари – 250<br>Хлеб<br>Капуста – 1<br>Лук – 1 шт |

**06.10**

| <b>Завтрак</b>                                                                          | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Ячка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Сыр - 300<br>Кетчуп – 1<br>Вафли - 3<br>Хлеб<br>Соленья | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Рис – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Соленья |

**07.10**

| <b>Завтрак</b>                                                            | <b>Обед</b>                                                                                                   | <b>Ужин</b>                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гречка – 360<br>Сгущенка – 1<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли – 3<br>Варенье | Быстр. Супы – 9 шт<br>Мивина – 5<br>Хлеб<br>Сало – 160 гр<br>Колбаса – 300 гр<br>Печенье – 2 п<br>Халва – 2 п | Вермишель – 1 кг<br>Тушенка – 16<br>Хлеб<br>Кетчуп – 1<br>Сухари - 250<br>Капуста – 1<br>Майонез – 1, Лук – 1 шт |

**08.10**

| <b>Завтрак</b>                                                           | <b>Обед</b>                                                                                                                                     | <b>Ужин</b>                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Мюсли – 400<br>Сгущенка – 1<br>Варенье<br>Сыр – 300<br>Хлеб<br>Вафли - 3 | Картошка – 0,5 кг<br>Рис – 360<br>Заправка для рассольника –2<br>Хлеб<br>Тушенка – 1<br>Колбаса – 300<br>Сало – 160<br>Печенье – 2<br>Халва – 2 | Ячка – 720 гр<br>Тушенка – 1<br>Кетчуп – 1<br>Бублики – 250<br>Хлеб<br>Соленья |

**Список продуктов**

|                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| Вермишель – 6 кг                | Печенье – 24 п          |
| Гречка – 3,6 кг                 | Бублики – 2,3 кг        |
| Рис – 3,6 кг                    | Вафли – 30 п            |
| Ячка – 3 кг                     | Сухари – 1 кг           |
| Мюсли – 1,2 кг                  | Халва – 24 п            |
| Быстрые супы – 81 шт            | Конфеты – 2 кг          |
| Тушенка – 21 б                  | Шоколад – 5 шт          |
| Сгущенка – 6 б                  | Капуста – 4 шт          |
| Сыр – 3,6 кг                    | Лук – 3 кг              |
| Колбаса – 3,6 кг                | Морковь – 3 кг          |
| Заправка для рассольника – 6 шт | Картошка – 10 кг        |
| Заправка для борща – 2 шт       | Огурцы – 5 кг           |
| Кетчуп – 15 шт                  | Чеснок – 0,5 кг         |
| Майонез – 11 шт                 | Масло растительное – 16 |
| Мивина – 45 шт                  | Сахар – 3 кг            |
| Сало – 2 кг                     | Соль                    |
| Варенье – 3 б                   | Специи                  |
| Сол. огурцы – 4 б по 1 л        | Мука – 1 кг             |
| Сол. помидоры – 3 б по 3 л      | Чай                     |
| Хлеб                            | Кофе                    |

Для лучшей транспортировки и сохранности крупы пластикуем в пищевую пленку, сыпучие продукты пересыпаем в пластик.

Все продукты, кроме хлеба, приобрели в Киеве. В связи с постоянным сопровождением нас автомобиля трудностей это не вызвало.

**Мобильная связь на маршруте**

**р. Б.Лаба:** пропадает выше с. Курджиново.

**р. Кубань:** есть по всему маршруту.

**р. Б.Зеленчук:** есть в районе Архыза вплоть до места стапеля, по дороге до Зеленчукской то появляется, то пропадает, в Зеленчукской уверенный приём;

**р. Белая** в районе посёлка Гузерибль мобильная связь есть, далее, в некоторых местах вниз по реке мобильная связь пропадает и окончательно появляется после "Гранитного" каньона.

### **Местонахождение пограничников:**

г. Черкесск, ул. Новаторов 84 "Б",  
тел., факс +7(8782)20-01-23, тел. 20-00-78, 20-05-03; 20-18-00.  
п. Архыз, +7(87878) 3-23-88, (факс) +7(87878)2-25-22.

### **Информация со стенда у пограничников в Черкесске (дословно с сохранением оригинальной орфографии и пунктуации)**

Вы прибыли в Карачаево-Черкесскую Республику.

Предлагаем Вам необходимую информацию для приобретения пропуска в пограничную зону.

Места въезда (прохода), в пограничную зону, куда необходимо оформить пропуск: "Кислые источники", "Софийское седло", Софийские водопады, Софийские озера, Архызское ущелье, б/о "Алибек", Алибекское ущелье, река Алибек, река Гоначхир, Гоначхирское ущелье, река Аманауз, Аманаузское ущелье, урочище реки Аксаут, Махарское ущелье, а/л Узункол и д.р.

Места въезда (прохода), в пограничную зону, куда нет необходимости оформления пропуска:

пер. Цындышхо, пер. Мзымта, Софийская поляна, б/о "Романтик", п. Домбай, район Приэльбрусье, г. Эльбрус, а. Хурзух, а. Учкулан, г. Теберда, п. Маруха, п. Архыз, п. Дамхурц, п. Загедан, п. Пхия. Если указанного места, где Вы желаете провести свой отдых, нет в данном списке, тогда для уточнения вопроса позвоните в Пограничное управление ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике.

Основные требования для получения пропуска.

Чтобы въехать (пройти) в пограничную зону, Вам нужно оформить индивидуальный или коллективный пропуск. Пропуска оформляются по документам, удостоверяющим личность. Если Вы следуете на автомобиле, то Вам нужно иметь при себе права на управление транспортным средством. Если автомобиль ещё не зарегистрирован, то, кроме того, должны иметь при себе документы, подтверждающие приобретение автомобиля (договор купли-продажи или дарения и документы, подтверждающие их покупку; справку-счет; товарный чек).

Для получения индивидуального пропуска необходимо подать заявление в Пограничное управление ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике заранее, до планируемого прибытия в пограничную зону. Заявление можно отправить факсимальной или почтовой связью с приложением ксерокопии документа, удостоверяющего личность.

Для получения коллективного пропуска необходимо отправить ходатайство с приложением 3 экземпляров именных списков групп граждан, организованно въезжающих (проходящих) в пограничную зону (не менее двух человек), где необходимо указать фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания) граждан, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность граждан. Именные списки групп граждан,

организованно въезжающих в пограничную зону, подписываются руководителями и скрепляются печатью организаций.

Заявления (ходатайства) заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием печатной машинки либо компьютера без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок. Гражданам - участникам туристических походов, экспедиций и экскурсий, кроме документов, удостоверяющих личность, при нахождении в пограничной зоне, необходимо иметь при себе маршрутные документы (маршрутную книжку или маршрутный лист, удостоверение).

Пограничное управление вправе отказать в выдаче пропуска по следующим основаниям:

- указание в заявлении (ходатайстве) неполной информации либо заведомо ложных сведений;
- при нарушении требований, для получения пропуска;
- при отказе ФСБ России в специальном разрешении на въезд (проход) иностранных граждан в пограничную зону;
- в период проведения специальных операций органами ФСБ, МВД в пограничной зоне, чрезвычайного или военного положения.

Пропуск выдаётся на срок до 6 месяцев. При необходимости (в случае заболевания или других причин, когда нет возможности своевременно выехать из пограничной зоны) пропуск может быть продлен еще на полгода. В дальнейшем необходимо оформить новый пропуск.

Документы в пограничной зоне уполномочены проверять военнослужащие пограничных органов при выполнении ими служебных обязанностей, члены добровольных народных дружин при предъявлении документов подтверждающих их принадлежность к ДНД.

В случае утраты или порчи пропусков граждане обязаны проинформировать ближайшее подразделение Пограничного управления.

#### ТЕЛЕФОНЫ И АДРЕСА:

Оформить пропуск для въезда (прохода) в пограничную зону можно в Пограничном управлении ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике (г.Черкесск, ул.Доваторов 84-б).

телефон, факс: 8 (8782) 20-01-23, 8 (8782) 20-18-00.

А также в подчиненных Пограничному управлению подразделениях:

- отделение в г.Теберда, телефон, факс: 8 (87872) 5-2-75;
- отделение в п.Архыз, телефон, факс: 8 (87878) 3-23-88;
- отделение в п.Перевалка, Мостовского района Краснодарского края

Телефон, факс: 8 (86192) 6-24-40.

Внимание! Пропуска для въезда (прохода) в пограничную зону выдаются только в Пограничном управлении, а так же в подчинённых подразделениях.

Однодневные пропуска, выдаваемые турфирмами без согласования с Пограничным управлением ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике являются недействительными.

Пропуска выдаются бесплатно!

## 2.12. Стоимость проживания, питания, снаряжения, способов передвижения

### Смета

| №                | Затраты                                    | Стоимость                           |
|------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1                | Продукты                                   | 2500 грн                            |
| 2                | Страховка                                  | 1480 грн                            |
| 3                | Страховка машины                           | 300 грн                             |
| 4                | Страховка прицепа                          | 50 грн                              |
| 5                | Аптечка                                    | 400 грн                             |
| 6                | Дизель                                     | 4500 грн                            |
| 7                | Заправка баллонов                          | 60 грн                              |
| 8                | Спирт                                      | 100 грн                             |
| 9                | Видеокамера на шлем                        | 800 грн                             |
| 10               | Общественные расходы                       | 6600 грн                            |
| 11               | Заброска р. Б. Лаба                        | 6000 руб                            |
| 12               | Таможня г.                                 | 200 грн                             |
| 13               | Таможня Керчь                              | 200 грн                             |
| 14               | Штраф г. Донецк                            | 300 грн                             |
| 15               | Порт Кавказ<br>Машина<br>Прицеп<br>Переезд | 2006 руб<br>460 руб<br>1440 руб     |
| <b>ВСЕГО:</b>    |                                            | <b>17480 грн</b><br><b>9906 руб</b> |
| <b>НА 1 ЧЕЛ:</b> |                                            | <b>2500 грн</b>                     |

## 2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Группа туристов т/к "Время не ждёт" прошла спортивный поход, который состоял из 4-х самых популярных рек Северного Кавказа.

2. Данный маршрут подходит для осенних походов, позволяющих пройти препятствия 4-5 к.с., даже при малой воде.

3. Тактика построения маршрута правильная, предполагает постепенное увеличение сложности препятствий в соединении с географическим расположением рек.

4. Большая часть порогов соответствовала 4-5 к.с., что в некоторой степени показывает необъективность классификаторов водных маршрутов, в которых большую роль играют протяженность, длительность, автономность.

5. Из-за низкого уровня воды р. Аксаут заменили на р. Б.Зеленчук.

6. Прохождение р. Кубань и р. Б.Зеленчук помогли, как своеобразные "разгоночные", при прохождении р. Белая и р. Б.Лаба.

7. Не считая нескольких дождливых дней и заморозков на р. Кубань, поход прошёл при благоприятных погодных условиях.

8. Пройти поход по плотному графику помогло детальное изучение материалов других групп.

9. Наличие своего постоянно сопровождающего транспорта значительно упрощает прохождение и ускоряет движение по маршруту.

10. На всех реках дорога подходит близко к воде, что упрощает подъезд к месту старта

11. Группа прошла маршрут почти безаварийно (1 рабочий киль – К-4-1, 1 выпадение переднего левого - К-4-2, 1 выпадение переднего правого – К-4-1), без лишнего риска и чрезвычайных ситуаций, благодаря детальному изучению препятствий.

12. На порогах 4-5 к.с. страховка была обязательна. В других случаях проводили взаимную страховку, проходя участки кильватерной колонной.

13. При проведении разведки, страховки советуем пользоваться рациями.

14. В верховьях всех рек и за пределами населенных пунктов мобильная связь отсутствует.

15. Довольно легкая заброска/выброска (отсутствие пешей части) понижают требования к весовым характеристикам снаряжения.

16. Маршрут интересен в спортивном и отдыхательном плане. Удобные стоянки, правда, почти все со стороны дороги, местное население вполне нормальное. Маршрут проходит по красивым местам. Очень живописная природа. Проблем с дровами не было практически ни на одной стоянке.

## **2.14. Литература.**

1. Отчёт о водном походе V к.с. в районе Северного Кавказа, рр. Кубань, Аксаут, Белая, Б.Лаба, август 2010, руководитель Склад О.Ю., Полтава;
2. Отчёт о водном походе IV-V к.с. в районе Северного Кавказа, рр. Кубань, Аксаут, Б.Зелечук, Б.Лаба, октябрь 2010, руководитель Билошицкий Т.О., Львов;
3. Сайт клуба «Хронических Водников: [www.veslo.ru](http://www.veslo.ru);
4. Сервер для туристов и путешественников [www.skitalets.ru/](http://www.skitalets.ru/)



## **2.15. Картографический материал.**

## 2.16. Фотографии



*Фото 1. г.Черкесск. Отметка у спасателей*



*Фото 2. Первая ночёвка*





***Фото 3 Сбор катамаранов***



***Фото 4 Выход на маршрут***





*Фото 5 Мост на р. Кубань*



*Фото 6 перекаты р.Кубань*





*Фото 7 р. Кубань*



*Фото 8 р. Кубань*



*Фото 9 Разрушенный мост*



*Фото 10 г.Эльбрус*





*Фото 11 г. Эльбрус*



*Фото 12 Остановка на слиянии р. Джаланкол и р. Кубань*





*Фото 13 Остановка на слиянии р. Джаланкол и р. Кубань*



*Фото 14 ж/д мост*





*Фото 15. Даутская шивера*



*Фото 16 Порог "2-й Взрывной"*





***Фото 17. Каньон "Аман-Нихит"***



***Фото 18 Каньон "Аман-Нихит"***





*Фото 19 конец каньона "Аман-Нихит"*



*Фото 20 Шивера*





*Фото 21 Шивера*



*Фото 22 Порог "1-й Каменномоетский"*





***Фото 23 Обнос порога "1-й Каменноостский"***



***Фото 24 Обнос порога "1-й Каменноостский"***





*Фото 25 Порог "Жёлоб" (4 к.с.)*



*Фото 26*





*Фото 27 Переезд на р. Б.Зеленчук*



*Фото 28 пос. Архыз*





*Фото 29*



*Фото 30 Поклейка К-4-1*





*Фото 31 Мост в конце п. Архыз*



*Фото 32 Порог "Космонавтов"*





*Фото 33 Порог "1-й Взрывной"*



*Фото 34 Порог "2-й Взрывной"*





*Фото 35 Порог "Пушка"*



*Фото 36 Порог "3-й Взрывной"*





*Фото 37 Порог "4-й Взрывной"*



*Фото 38 Порог "Косой"*





*Фото 39 р.Б.Лаба*



*Фото 40 Б.Лаба*





*Фото 41 Заброска до п. Загедан*



*Фото 42 Заброска на р. Б.Лаба*





***Фото 43 Ремонт катамарана***



***Фото 44 Каньон "Сосновый"***





*Фото 45 Порог "Прощай родина"*



*Фото 46 Порог "Прощай Родина" (К-4-1)*





*Фото 47 Порог "Прощай Родина" (К-4-1)*



*Фото 48 Порог "Прощай Родина" (К-4-1)*





***Фото 49 Порог "Прощай Родина" (К-4-1)***



***Фото 50 Порог "Прощай Родина" (К-4-1)***





*Фото 51 Порог "Прощай Родина" (К-4-2)*



*Фото 52 Порог "Прощай Родина" (К-4-2)*





***Φοτο 53 Ποροσ "III"***



***Φοτο 54 Ποροσ "III"***





***Фото 55 Порог "ПП" (К-4-1)***



***Фото 56 Порог "ПП" (К-4-1)***



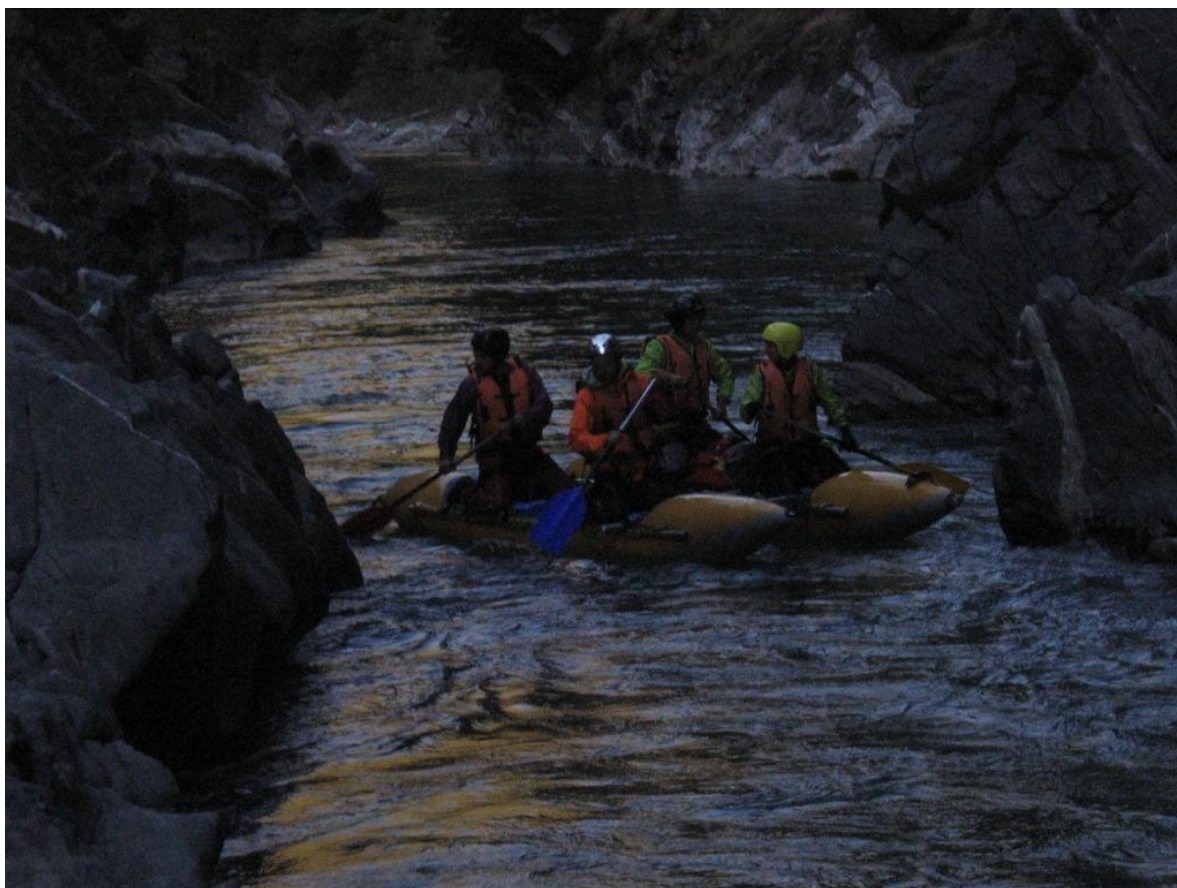


***Фото 57 Порог "ПП" (К-4-1)***



***Фото 58 Порог "ПП" (К-4-2)***





*Фото 59 Каньон "Малый Блыб"*



*Фото 60 Ночёвка р. Б.Лаба*





*Фото 61 Ночёвка на р. Б.Лаба*



*Фото 62 Каньон "Солёные скалы"*





***Фото 63 Каньон "Солёные скалы"***



***Фото 64 Каньон "Солёные скалы"***





*Фото 65 Каньон "Солёные скалы"*



*Фото 66 Каньон "Солёные скалы"*





*Фото 67 Каньон "Солёные скалы"*



*Фото 68 Каньон "Солёные скалы"*





*Фото 69 Каньон "Солёные скалы"*



*Фото 70 Порог «Затычка»*





*Фото 71 Порог "Затычка"*



*Фото 72 р. Б.Лаба*





*Фото 73 р. Белая*



*Фото 74 Порог "Театральный"*





*Фото 75 Порог "Театральный"*

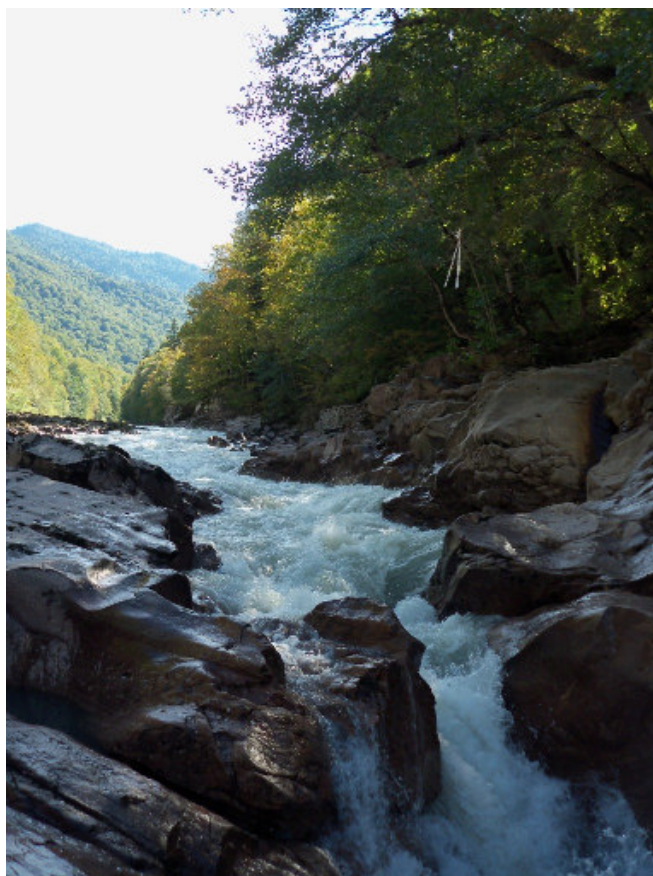


*Фото 76 Перед порогом "Топорики"*





***Фото 77 Порог "Топоры"***



***Фото 78 Порог "Топоры"***





*Фото 79*



*Фото 80 Обнос порога "Топоры"*





***Фото 81 Порог "Киши-1"***



***Фото 82 Порог "Киши"***





***Фото 83 Порог "Киши" выход с первой ступени***



***Фото 84 Порог "Киши-2"***





*Фото 85 Порог "Киши -2"*



*Фото 86*





*Фото 87*



*Фото 88*





*Фото 89 Перед Каньоном "Гранитный"*



*Фото 90 Каньон "Гранитный"*





*Фото 91 Каньон "Гранитный"*



*Фото 92 Каньон "Гранитный"*





*Фото 93, 94 Каньон "Гранитный"*







*Фото 95 Каньон "Гранитный"*



*Фото 96 Перед Каньоном "Гранитный"*





*Фото 97*



*Фото 98 Порог "Девичьи слёзы"*





*Фото 99 Порог "Руфабго"*



*Фото 100 Порог "Руфабго"*





***Фото 101 Порог "Руфабго"***



***Фото 102 Порог "Руфабго"***





*Фото 103 Обнос*



*Фото 104 Проводка*





*Фото 105 Обнос*



*Фото 106 Порог "Бегемотик"*





*Фото 107 перед порогом "Бегемотик"*



*Фото 108*

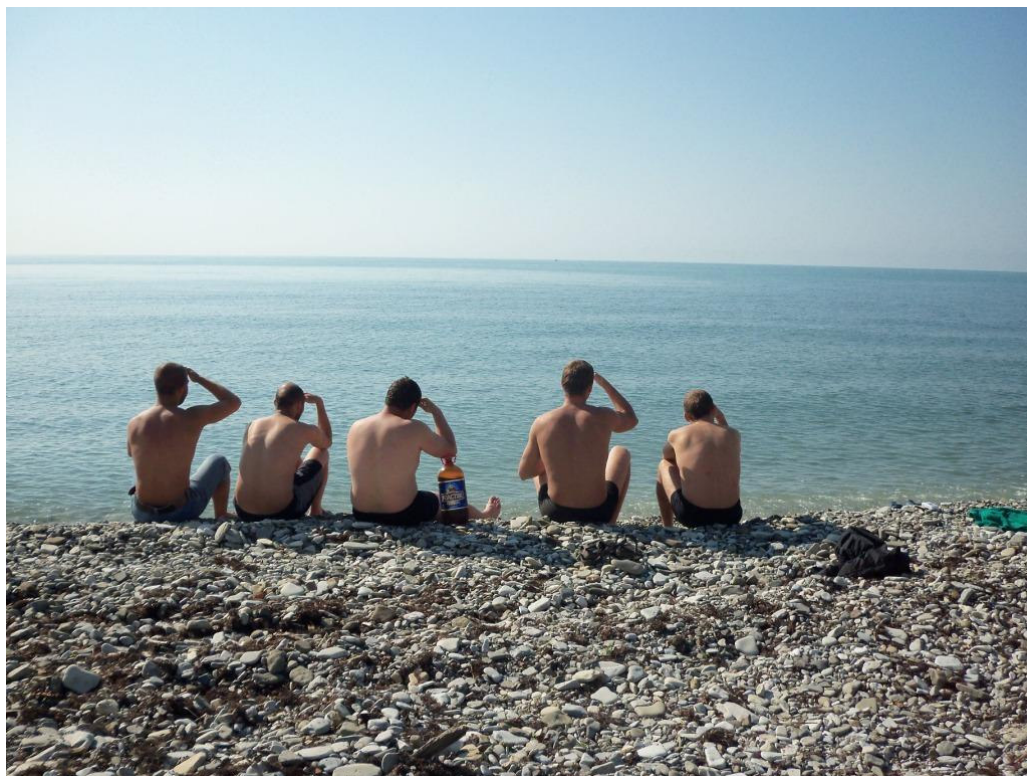




**Фото 109 Антистапель**



**Фото 110 г.Небуг**



*Фото 111 г.Небуг*



*Фото 112 г.Геленджик*





*Фото 113 г.Геленджик*



*Фото 114 Паром*





*Фото 115 Паром*



*Фото 116*