

ОТЧЕТ

о

пешеходном туристском спортивном походе третьей категории сложности по Северному Уралу, совершенном с 30.06 по 21.07 2006 года.



Маршрутная книжка №53/06

Руководитель Злацкий И.А.

г.Киев – 100

Б-р Верховного Совета 19,

кв.66, т.559-24-97

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

г.Киев - 2006

Содержание

1. Справочные данные о туристском спортивном походе	3
1.1. Параметры похода, нитка маршрута	3
1.2. Изменения маршрута	3
1.3. Состав группы	4
2. Организация туристического спортивного похода	6
2.1. Географические данные о районе	6
2.2. Разработка маршрута похода	8
2.3. Подъезды и отъезды	9
2.4. Запасные варианты прохождения, аварийные выходы с маршрута	9
3. График движения и техническое описание маршрута	10
3.1. График движения	10
3.2. Техническое описание маршрута	16
3.2.1. п.Вижай – устье р.Кул	16
3.2.2. Устье р.Кул – хр.Молебный	17
3.2.3. Восхождение на г.Ишерим – долина р.Ольховки.	17
3.2.4. Радиальный выход на Тулымский Камень.	18
3.2.5. Долина р.Ольховка – р.Медяная	19
3.2.6 Траверс хребта Хоза Тумп.	20
3.2.7. р.Хальсори – р.Тальтия – п.Ивдель	20
4. Расчет категории сложности маршрута	23
5. Итоги, рекомендации, выводы	26
6. Приложения	28
6.1. Личное снаряжение	28
6.2. Групповое снаряжение	29
6.3. Рацион питания, список продуктов	30
6.4. Стартовый вес рюкзаков	31
6.5. Смета затрат	31
6.6. Расписание движения транспорта	32
6.7. Список литературы	32
7. Фотоматериалы	33
8. Картографический материал	54

1. Справочные данные о туристском спортивном походе

1.1. Параметры похода

С 30 июня 2006 года по 21 июля 2006 года группой туристов г.Киева, основой которой были студенты КГУ им. Т.Шевченко, совершен пешеходный поход третьей категории сложности за 12,5 ходовых дней в районе Северного Урала по маршруту:

п.Вижай – п.Яхтеля(Верхний Вижай) – п.Тохта – р.Кул – г.Ишерим(1А) – траверс хр. Тулымский Камень(радиальный выход(1Б) – р.Ольховка – чум Бахтиярова – Симбиревский прииск – траверс хр.Хоза Тумп – р.Хальсори – р.Тальтия – п.Ивдель.*

Протяженность маршрута 247км.

1.2. Изменения маршрута

Маршрут пройденный от запланированного отличается следующим:

1. траверс хр.Тулымский Камень пройден в варианте радиального кольца в связи с дождливой погодой, сделавшей движение по массиву г.Ишерим невозможным (крупная осыпь, покрыта лишайниками и мхом). Группе пришлось сделать вынужденную 1,5днёвку; за это время осыпи подсохли, но мы потеряли время и сквозное прохождение хр.Тулымский Камень стало проблематичным;

2. изменение концовки похода: вместо движения по р.Тальтия через п.Пакива и ур.Кортыще была срезана петля р.Тальтия, т.к. указанных на карте троп по р.р.Хальсори и Тальтия не оказалось на местности, а рубиться через тайгу уже не позволяло время да и это было бы превышение маршрута третьей к.с., который и так уже был перенасыщенным.

1.3. Состав группы:

п/п №	Ф.И.О.	Адресс, телефон	Тур. опыт	Тур. квалификация (поход)	Обязанности в походе	Фото
1.	Злацкий Игорь Анатольевич	БВС 19, кв.66 559-24-97	4У- П.Урал 3Р- Карп.	I	Руководитель	
2.	Нечипоренко Олег Павлович	Пр-кт Голосеевский 122/1, кв.48 257-14-46	5Р- Алтай	МС	Фотограф	
3.	Губарь Ольга Юриевна	Ул.Бальзака 77, кв.540 534-92-52	3У- Карп.	II	Завхоз	
4.	Палиенко Сергей Владимирович	Пр-кт Маяковского, 30а, кв.158 547-78-73	2У- Крым	II	Летописец	

5.	Котенко Татьяна Юриевна	Ул-ца Тургеневская 54/68, кв.25 486-14-71	3У- Карп.	II	Медик	
6.	Химин Андрей Александрович	Ул.Шамрило 6, кв.3 456-03-69	3У- Карп.	II	Казна чей	
7.	Дергун Виктор Николаевич	Ул.Козацкая 32, кв.86	2У- Крым	II	Рем. мастер	



2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Географические данные о районе.

В административном отношении рассматриваемая часть Урала принадлежит к Свердловской, Пермской областей , а также части Автономной Республики Коми.

Северный Урал начинается от горы Косьвинский Камень и тянется более чем на 500 км на север до горы Тельпосиз. Площадь горной области Северного Урала (90000 кв.км) в 1,5 раза превышает два других района края. Для туристов особенно привлекательны районы к северу от верховья Вишеры. Этот глухой район, простирающийся на 300 км в длину и 150-250 км в ширину, до настоящего времени не заселен и слабо изучен. В туристском отношении Северный Урал легче и доступнее других районов Уральского Севера: зима здесь теплее, меньше метелей, продолжительнее день, жарче лето, больше ясных, солнечных дней. По транспортным трассам можно быстро попасть к начальным и конечным пунктам маршрутов. Хребты Северного Урала имеют плоские или округлые вершины с хорошо развитыми нагорными трассами, среди которых возвышаются причудливые башнеобразные останцы, сложенные из серицито-кварцитовых сланцев. Вершины хребтов, поднимаясь над долинами рек более 1000 м, придают местности живописный вид. Ширина продольных долин 10-12 км, поперечных- 0,5- 2 км. Долины покрыты густыми лесами. Долины Щугора, Илыча, Северной Сосьвы и некоторых других рек в верховьях местами сильно заболочены, заросли кустарником, поэтому пересекать их летом с тяжелыми рюкзаками трудно. Склоны отдельных хребтов круто обрываются к долинам рек, но перевалы через главный водораздельный хребет сравнительно невысоки (400-600 м) и в пределах территории не поднимаются выше лесной растительности. Это облегчает лыжникам пересечение северной части водораздельного хребта: не требуется холодных ночевок без дров, не опасны метели. Южнее перевалы достигают 700-750 м над уровнем моря, значительная часть их находится выше границы леса. Более высоки (до 1000 м) и труднопроходимы перевалы через Тельпосский хребет, где на протяжении 12-16 км приходится идти выше лесной растительности. В условиях короткого зимнего дня, низкой облачности, частых метелей и сильных морозов пересечение Тельпосского хребта сложно, может потребовать несколько дней и доступно лишь опытным туристам. Климат Северного Урала резко континентальный. Зима холодная, с морозами в декабре и январе до $-50-54^{\circ}$. В марте морозы иногда достигают $-45-48^{\circ}$, отрицательные среднесуточные температуры отмечаются повсюду и в апреле ($-0,5-3^{\circ}$). В середине июля на склонах Тельпосского

хребта местами еще лежит снег, а в первых числах августа уже нередки метели. На равнинах устойчивый снежный покров ложится обычно в третьей декаде октября и сходит в середине мая, горы же одеты снегом уже с середины сентября. В тайге, к западу от хребта, высота снежного покрова в декабре достигает 50-70 см; снег еще рыхлый. В марте здесь уже метровые сугробы; с подъемом в горы снега становится больше, и у верхней границы леса высота его достигает местами 2м, а иногда и 3м. К востоку от хребта высота снежного покрова не превышает 60 см и он более рыхлый. Зимняя погода на Северном Урале более постоянна, чем в других районах края. Иногда неделями стоят тихие ясные морозные дни, но при теплых ветрах с юга и юго-запада (довольно частых зимой) начинаются снегопады и метели. В тайге на равнине сильный ветер наблюдается редко, средняя скорость его почти везде 3-4 м/с, а количество метелей за зиму 30-40. В горах, особенно в высоком Тельпосском хребте, скорость ветра достигает 15 м/с, метелей здесь в 2-3 раза больше. На равнинах средняя температура июля- самого теплого месяца- от +15 до +17°. Безморозный период продолжается от 70 до 110 дней. С подъемом в горы становится прохладнее, исчезают комары и мошка, чаще и обильнее идут дожди. К западу от хребта лето короче, дождливее и прохладнее, чем к востоку от него. В наиболее влажных местах выпадает до 1200 мм осадков в год. С западного склона Северного Урала стекают Косьва, Яйва, Вишера, Печора с притоками Уньей, Илычем, Подчерьем, Щугором, а с восточного склона- Северная Сосьва с левыми притоками Тольей, Няйсом, Маньей, Ятрией и притоки Тавды- Лозьва, Вижай, Ивдель, Сосьва. Большинство рек западного склона (Щугор, Подчерье, Илыч, Печора, Вишера) в верховьях протекают между продольными хребтами в широких, часто заболоченных долинах. Многочисленные короткие, но водоносные притоки с большим падением русла (до 20 м/км), стекая с крутых склонов, окаймляющих долины, быстро увеличивают водоносность рек. Поворачивая в дальнейшем на запад, реки пропиливают хребты и гряды и выносят свои воды на равнину. Реки восточного склона имеют узкие долины, меньшую протяженность и большее падение русел, чем реки западного. Истоки рек восточного склона расположены на меньшей высоте, чем истоки рек западного склона. Поскольку реки Северного Урала начинаются с плоских возвышенностей или с обширных болот, ходит на лодках и байдарках даже по многоводным рекам западного склона можно лишь в 10-15км ниже их истоков. По рекам восточного склона, имеющим меньшую водоносность и больший уклон русла, подъем на лодках к истокам еще более затруднителен. Перетаскивать байдарки и надувные лодки из одного речного бассейна в другой можно практически везде, но наиболее легкопроходимы волоки на западном склоне- между Илычем и Подчерьем, Тельпосом и Подчерьем, Ыджид- Лягой и верхней Печорой. Длина

этих волоков не превышает 20 км при сравнительно невысоких высотах водоразделов (до 300м). Озер в горах Северного Урала в сравнении с другими районами края лишь 212 общей площадью около 36 кв. км; из них 173 озера находятся в горно-таежном поясе восточного склона на высоте от 200 до 500м. На западном склоне всего 39 озер. Один из наиболее глубоких водоемов района- Тельпос- расположен в каре северного склона горы Тельпосиз на высоте 1081м. Площадь его 0,25 кв.км, длина 0.75км, ширина до 0,36 км, наибольшая глубина 49,5м. Ледников на Северном Урале два. Ледник Говорухина (площадь 0,18 кв.км, длина около 800м, наибольшая ширина до 500м) находится в глубоком каре в истоках ручья Тельпосю на западном склоне Тельпосского хребта. На языке много трещин шириной до 1,5м и глубиной 5м, он загроможден моренным валом до 20м высотой, обрывающимся в приледниковое озеро. Близ озера перевал через Тельпосский хребет, по которому проходит тропа от реки Тельпос на Щугор и далее через главный водораздел в Азию к реке Туяхланье. Ледник Южный расположен в каре восточного склона Тельпосского хребта в истоках реки Мороя- левого притока Щугора. Площадь его 0,2 кв.км, длина 500м, ширина 600м. Большая часть территории Северного Урала покрыта густыми таежными лесами, которые с высотой редуют и сменяются альпийской растительностью. К западу от Уральского хребта тайга сырая, с толстым моховым покровом почвы. В бассейне Щугора, Подчерья, Илыча и в верховьях Печоры в тайге преобладает ель с примесью березы. В бассейнах Вишеры, Яйвы и Косьвы помимо ели и березы появляются пихта, местами рябина, жимолость, волчье лыко. По берегам рек много смородины. Идти летом по сырой елово-пихтовой тайге тяжело: путь преграждают вывороченные ветром стволы лесных великанов, ноги вязнут во влажном мху, а нередко в трясине. Вдоль берегов средней Печоры, в верховьях Вишеры и Илыча сухие сосновые боры, почву устилает ковер из мхов и ягодников. На восточном склоне сосновые леса- с примесью березы, в бассейне Северной Сосьвы появляются кедр и ель. Сосновые боры светлее и проходимее еловой тайги, в них больше ягод и грибов. Рыбная ловля наиболее добычлива в глухих, редко посещаемых человеком местах в верховьях Щугора, Подчерья, Илыча, Волыи, Няйса, Северной Сосьвы и многих их притоков. Основная рыба- хариус и таймень.

2.2. Разработка маршрута похода

В «перечне эталонных туристических маршрутов России» есть 4 маршрута высшей категории сложности для Северного Урала №№77-80, из которых №77 и №80 отпадали сразу, т.к. даже в СССР здесь был серьезный заповедник и нельзя было получить

разрешение на посещение его. Нам оставались лишь маршруты №78 и №79 и на наше счастье мы остановились на маршруте №79, уже на маршруте мы получили информацию, что весь район Денежкиного Камня уже 15 лет как заповедник, куда официально никого не пускают. Информация о маршруте №79 в литературе и в Интернете почти отсутствует или давно устарела и не соответствует действительности. Судя по контрольным запискам, снятым на г.Ишерим и хр.Тулымский Камень, здесь проходит 1 группа местных туристов да и то не каждый год. И ничего удивительного в этом нет, т.к. маршрут проходит в глухой тайге, в которой уже лет 20 не ведется никакая хозяйственная деятельность, а потому новых дорог нет, а старые заросли так, что не отличаются от тайги, в том числе и просеки, которые давно не чистились. Так мы и пришли к выводу, что хотим пройти маршрут в интересном районе Северного Урала.

2.3. Подъезды и отъезды

Начинали маршрут из поселка Вижай, т.к. до него добираться легче из Ивделя, а не наоборот из Вижая в Ивдель, что должны учесть туристы, желающие посетить этот район, если такие найдутся.

Нам нужен был спортивный поход третьей к.с. и желательно подешевле; мы его и получили: и относительно дешевый, и спортивный таежный поход, который требует хорошей физической и технической подготовки участников, т.к. приходится преодолевать таежные завалы и бестропье, болота, множество рек и ручьев, а хребты сложены из курумников, т.е. крутой и средней осыпи, покрытой мхом, что является серьезным препятствием, особенно при влажной погоде.

2.4. Запасные варианты прохождения, аварийные выходы с маршрута

Суровость района и полная автономия работы группы на маршруте заставляют серьезно подготовить нитку маршрута и его прохождение. Непогода тоже может внести коррективы в темпы движения и сложность прохождения естественных препятствий. Поэтому и был разработан аварийный вариант выхода с маршрута, что кстати на было сложным делом, т.к. через середину нашего маршрута проходит старый тракт, соединяющий Симбиревский прииск с п.Полуночным и далее с Ишеримом. Лучшего и не придумаешь. Если группе повезет, то от Симбиревского прииска можно даже уехать машиной, если очень повезет. Но и своим ходом за 2-3 суток можно выйти в «люди». Так что не надо пренебрегать такой возможностью.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1 График движения

День пути	Дата	Отрезок пути	Расстояние км	Время, мин.	Характер пути	Метеоусловия	Примечание
1.	4.07	п.Вижай - пос.Верхний Вижай(нежил) в устье р.Яхтеля	23	280	В основном по заболоченной дороге иногда сильно заболоченой, ориентирами служат просеки, водосбросы под дорогой. Брод р.Яхтеля 15/0,5	Пасмурно, морозящий дождь весь день	Километраж по карте к=1,2
2.	5.07	Место ночевки (далее МН) – за пос.Тохта, берег р.Вижай с разрушенным мостом	23	245	Движение по заброшенной, заболоченной дороге. Брод стенкой р.Тохта 35/0,5	Пасмурно, морозящий дождь весь день	-
3.	6.07	МН – предгорья хр.Молебный	22	394	Брод стенкой р.Вижай 30+15/0,5. движение по заболоченной, заброшенной дороге. Брод р.Кул в устье 15/0,3. движение по тайге, болотам по компасу на W. Крутой подъем на водораздел по завалам в тайге	Переменная облачность, морозящий дождь	-
4.	7.07	МН – подножье г.Эквачахл	5	95	Крутой подъем по курумнику и тайге. Стали на границе леса под г.Эквачахл.	Переменная облачность, морозящий дождь. Ночью	

		Восхождение на г.Эквачахл	2	120	Крутой осыпной подъем по курумнику и такой же спуск. Подъем и спуск по курумникам	сильный дождь с ветром	Полудневка
		Разведка пути к г.Ишерим	6	180			
		Всего:	13	395			
5.	8.07	Дневка	-	-	-	-	(вынужденная, т.к. туман, дождь, скользкий курумник)
6.	9.07	МН – г.Ишерим – траверс массива в долину р.Ольховка			Крутой осыпной взлет по средней и крупной осыпи (до 50%), траверс массива до перемычки под в.1104,8. Траверс склона вершины перед г.Ишерим и выход на г.Ишерим. Спуск траверсом по курумникам (30-40%) в долину р.Ольховка	Переменная облачность. Ночью морозящий дождь, ветер.	
		МН – перемычка под в.1104,8	8	155			
		перемычка – вершина Ишерим 1331,8	6	120			
		г.Ишерим – долина р.Ольховка	5	118			
		Всего:	19	393			
7.	10.07	Радиальный выход на Тулымский камень				Солнечно	-

		МН – верховья ручья под вершиной 1400		180	Спуск к р.Ольховка(45 мин) по завалам тайги. Далее вдоль реки по заболоченной тайге до р.Б.Мойва (65мин), брод 30/0,5. Подъем по заболоченной, заросшей тропе до курумников(70 мин).		
		Траверс на седло - г.Тулымский Камень		60	Движением траверсом по средней и крупной осыпи.		
		Спуск с хребта – МН		235	Спуск по осыпям до зоны леса(70 мин), движение по заросшей, заболоченной, заваленной тайге.		
		Всего:	35	475			
8.	11.07	МН – чум Бахтиярова		105	Спуск к р.Ольховка(60 мин), брод реки 15/0,5. движение по старой заболоченной дороге(45мин).	Солнечно	-
				45	Подъем на хр.Ольховский по кустам, средней осыпи, движение по плато(35мин) по замшелой осыпи.		
				15	Спуск по средней осыпи		

		Всего:	14	200	к границе леса.		
9.	12.07	МН – р.Медяная				Солнечно	-
		МН – болота	3,5	60	Заболоченная тайга и открытые болота.		
		движение по хр.Пут Тумп	11	185	Движение по осыпям, заболоченной местности, спуск к реке Вельс по таежным завалам.		
		Переправа через р.Вельс – прииск Симбиревский.		20	20/0,5 брод.		
		Движение по тракту	10	120	Движение по заброшенной дороге.		
		Всего:	24,5	385			
10.	13.07	р.Медяная – траверс хр.Хозатумп до г.864				Солнечно	-
		Движение по дороге	4	60	Старая заросшая заболоченная дорога.		
		Выход на хребет за г.925,4	5	90	Движение по тайге по компасу.		
		Траверс хребта до г.822,3	4	85	Средняя осыпь, кусты, спуск в лес по тайге.		
		Траверс хребта до г.864	6	120	Средняя осыпь, кусты, тайга.		
		Всего:	19	355			
11.	14.07	Траверс хр.Хозатумп – р.Хальсори				Солнечно	-
		Траверс	8	150	Средняя		

		хребта за г.1007,4 Спуск с хребта в долину левого притока р.Хальсори Движение по ручью до устья	1 3	30 60	осыпь, кусты, тайга. Таежные завалы. По воде, холодным, скользким камням, по кустам и завалам.		
		Движение по р.Хальсори	5	105	Движение по тайге: завалы, болота.		
		Всего:	17	345			
12.	15.07	р.Хальсори – р.Тальтия – хр.Ше Движение до устья р.Хальсори Движение по старой тропе от левого притока – ручья Тальтия до переправы через р.Тальтия. Движение по дороге до р.Банная Подъем на хр.Ше Траверс хребта на О и спуск к ручью		90 50 70 155 90	Глухая заброшенная, заболоченная тайга. Слабая таежная тропа. 35/0,5 брод. Район долины р.Банная сильно заболочен. Крутой подъем на хр.Ше по тайге, осыпям. Осыпи и спуск через тайгу к дороге и ручью.	Солнечно	-
13.	16.07	Подножье хр.Ше – тракт, ведущий в				Солнечно	-
		Движение по р.Хальсори	5	105	Движение по тайге: завалы, болота.		
		Всего:	17	345			

		Ивдель, бетонный мост через р.Тальтия. Движение по дороге		180 70 15	Заболоченная дорога, заросшая кустами, заваленная стволами деревьев. Движение по «парковой» тайге по дороге. Движение по тракту до моста через р.Тальтия.		
		Всего:	18	265			
14.	17.07	Дневка	-	-	-	-	-
15.	18.07	Движение по тракту	10 25	120	Движение по дороге до развилки. Подъехали автобусом до Ивделя.	Солнечно	-
		Всего:	10	120			
Всего:			247				

3.2 Техническое описание маршрута

3.2.1. п.Вижай – устье р.Кул

Местный «экспресс» - вахтовка доставил нас до «автостанции» поселка Вижай – обшарпанный вагончик с буржуйкой и прямо отсюда идет «автотрасса» - заболоченная, разбитая дорога, по которой вряд ли добровольно ездят даже вездеходы(фото.1-2). За 35мин. дошли до 2х мостов(на карте 1), один из которых разрушен полностью. Еще через 25мин. прошли просеку NS. 95мин. От старта до развилки равноценных дорог, наша левая. 141мин. До визирки, которая в наших условиях хороший ориентир. 189мин. От визирки шли без ориентиров. Были 2 съезда с дороги вправо и 1 влево(189мин.), но их на карте нет. Дальше переход 48мин. по сильно заболоченной местности, хотя шли по дороге, которая еще через 25мин. перешла в просеку совпадающую с нашим направлением, а дорога ушла на W. Еще через 30мин. прошли 3 просеки, которые пересеклись с нашей просекой. 237мин. – брод через р.Яхтель (15/0,5)(фото.3-4). Можно было перейти по остаткам деревянного моста, но после дождя бревна скользкие. После брода просека повела на нежилой поселок Яхтель(Верхний Вижай), от которого осталось несколько разваленных срубов, которые мы увидели издалека. Т.к. после брода мы пошли по дороге на S, где на бугре (пересечение дорог от брода и из поселка) параллельно от дороги нашли поляну для ночлега. По воду ходили к ручью (впадает в р.Яхтель) 200м. у брода места для ночлега не было (низина заболочена, нет дров).

Далее ориентирами служат просеки влево (25мин. от ночлега), через 100м водосброс под дорогой и еще через 100м просека (на карте все это находиться должно в одном месте). Еще 20мин. – ручей под дорогой и немного дальше просеки – все это есть на карте. 95мин. от МН(места ночлега) мост, еще через 20мин. – 2 разрушенных моста и остатки лежневки, т.е. дорога выстлана бревнами. И хорошим ориентиром является обелиск с надписью «Тохта»(120мин. от МН)(фото.5). 145мин. - пришла дорога со стороны реки, которая по карте идет рядом с рекой. 153мин. вышли к р.Вижай. 175мин. вышли к тому, что когда-то называли пос.Тохта. Поселок был довольно большим, т.к. мы шли вдоль дороги мин. 10, а по обе стороны от неё были руины(фото.6). 220мин. стенкой брод через р.Тохта 35/0,5. Шли 45мин по дороге до р.Вижай, где от моста остались руины (5-7мин. до этого места ушла машинная колея на брод через р.Вижай). Здесь хорошее место для лагеря: высокий берег, место хорошо продувается. Брод стенкой через р.Вижай выше моста через 2 рукава 30+15/0,5(фото.7). Вышли на заброшенную дорогу. 51мин. от

брода ручей и вышли на водораздел, с которого увидели горный массив г.Ишерим. 109мин. от брода – вышли к устью р.Кул и перебрали 15/0,3.

3.2.2. Устье р.Кул – хр.Молебный

20мин. после брода р.Кул шли по заболоченной дороге до ответвления дороги к р.Вижай и 15мин. к реке(фото.8). Дорога ушла на левый берег, а мы шли 40мин по тайге с болотами до места, где Вижай делает резкую петлю, где нашли дорогу, пришедшую с левого берега реки Вижай, а вторую идущую вдоль реки по правому берегу. Но так как местность очень заболочена, а по дорогам давно уже никто не ездит, то они обе скоро пропали, а мы вынуждены были идти по компасу на W, выбирая путь полегче. Здесь мы узнали, что такое настоящая тайга с её завалами, где и 3м нельзя пройти по прямой, да еще перелезть через поваленные деревья, да еще преодолевать болота в низинах(фото.9-10). Болота отступили, когда мы начали подниматься на водораздел, а точнее отроги хр.Молебный. Причем подъем был крутой и настолько, что постановка палаток на ночлег стала крупной проблемой для нас, т.к. мало того, что мы остались без воды, так еще с трудом нашли 2 более или менее сносных пятка для своих вроде бы и небольших палаток.

На следующий день двигаясь по такой же тайге да еще и круто вверх мы набрали на ручей(25мин. от МН), а потом 70 мин. поднимались к подножию хребта Молебный(фото.11). Потом тайга поредела, но появились новые естественные препятствия средние и крупные осыпи, покрытые мхом к тому же еще и мокрым. Остановились на границе леса под вершиной Эквачахл(фото.12), где и решили сделать полуднёвку, т.к. идти на г.Ишерим было уже поздно, к тому же ходьба по скользким камням тоже не доставляла удовольствия.

Налегке сделали разведку пути на г.Ишерим, а также совершили восхождение на г.Эквачахл 1290м(фото.13). Без рюкзаков меньше шансов свернуть себе шею на курумниках. На следующий день у нас уже была вынужденная днёвка, т.к. горы закрыл туман, а дождь сделал наше продвижение невозможным. Правда, у нас была надежда на ветер, который мог не только разогнать туман и тучи, но и подсушить камни.

3.2.3. Восхождение на г.Ишерим – долина р.Ольховки

По средней и крупной осыпи, покрытой мхом, преодолеваем крутой взлет(47мин.)(фото.14) и далее по менее крутому склону шли в направлении в.1104,8. За

155мин. от МН вышли на перемычку под г.1104,8, обошли вершину слева, траверсируя склон и оказались на заболоченном плато(45мин)(фото.15). Есть даже кусты. Можно при необходимости ночевать. Траверсируя осыпной склон вершины, которая расположена в массиве до г.Ишерим, за 75мин. вышли к предвершинному взлету(фото.16), который преодолели за 20мин.

Вершина - небольшое осыпное плато с развалинами триангулятора(фото.17). Особого восторга от восхождения не испытали, т.к. даже никаких красивых видов с вершины нет. Сняли записку туристов пос.Рефтинский Екатеринбургской губернии от 8.08.2004 под рук.Чувашова А.

Крутой, но короткий спуск на перемычку и длинный нудный выматывающий траверс плато к южным оконечностям массива в надежде добраться до р.Ольховка поближе к Тулымскому Камню(фото.18-19). Но день оказался слишком сложным, а последний спуск в долину р.Ольховка слишком крутой. Короче нас хватило лишь до границы леса, где мы нашли воду и дрова.

3.2.4. Радиальный выход на Тулымский Камень

Вынужденная отсидка под г.Ишерим из-за непогоды разбила все наши красивые планы сквозного прохождения массива Тулымский Камень и мы вынуждены были довольствоваться только радиальным выходом, но даже он оказался большим испытанием для группы.

От места ночевки по границе леса спустились в лес(заболоченная тайга) к р.Ольховка 45мин. и по ней дошли до р.Б.Мойва по тропе 65мин(фото.20). Брод Б.Мойвы не представляет серьёзной проблемы (стенка 30/0,5), хотя в литературе описывается на уровне подвига(фото.21). По ручью, который впадает в Б.Мойву выше устья р.Ольховки, левый приток, поднялись под вершину 1400м (70мин.)(фото.22) по заболоченному редколесью и далее траверс вверх в сторону в.1469м на седло, на которое выводит распадок со снежником (60мин.)(фото.23). Так мы вышли на плато с тремя вершинами, усеянные средней и крупной осыпью, покрытой мхом. И самая приятная часть пути – это преодоление крутого склона в.1469, состоящая в основном из курумников, т.е. крупных камней, покрытых мхом, где пришлось кое-где демонстрировать умение лазить по скалам. Вершина – курумники, поломанный триангулятор(фото.24).

Сняли записки туристов: от 6.08.05(Серов А), от 9.08.05 г.Пермь(Матвеев Е.В.). Спустились по левому орографическому берегу ручья вытекающего из-под в.1469 по курумниках до зоны леса за 70мин. Далее по заболоченному редколесью тайги вышли к

р.Б.Мойва (95мин.). Перебрали речку и по компасу, двигаясь по завалам тайги, на восток, уперлись в отроги массива Ишерим, 120мин. За 40мин. вышли по средней осыпи на место нашей ночевки.

3.2.5. Долина р.Ольховка – р.Медяная

За 60 мин по азимуту спустились к р.Ольховка(уже привычные завалы тайги и болото), перебрали ее 15/0,5 и вышли точно к избам(фото.25), отмеченным на карте, где старатели что-то ищут, но не говорят, что и ямы, отвалы, где мы поживились на горный хрусталь, только сбили нас, т.к. четкую дорогу(тропу), нанесенную на карте, мы так и не нашли. Мы пошли по тропе, которая была вроде в нашем направлении, но она только обогнула Ольховский хребет, вместо того, чтобы идти на него и ушла в долину р.Б.Мойва(45мин). Поэтому мы вынуждены были отказаться от нее и за 45мин. вышли на хребет-плато, преодолевая кусты, камни, заболоченности(фото.26-27). Еще 35мин. мы шли по плато в направлении вершины 987,8. обогнули ее слева и свалили с хребта к истокам ручья(фото.28). Никакого чума Бахтиярова мы, естественно, не нашли («естественно», потому что иначе к чуму вела бы дорога), зато увидели стадо диких оленей, которые совсем нас на боялись и даже какое-то время сопровождали нас. А перед нами открылись бескрайние болота. Слава богу «бескрайние» - не в нашем направлении. Вчерашние «гульки» на Тулымский Камень дали о себе знать и мы решили остановиться перед болотами на ночевку.

От МН 45мин. движения по разряженной заболоченной тайге и мы вышли на «чистые» болота, которые оказались не такими страшными, как в теории(фото.29). Да – шли по кочкам, кустам, не влезая в топь, но когда вышли к озерцам и прямо по воде (по колено глубина) по их краю прошли наиболее страшную часть (так казалось издали) болота и вышли на менее заболоченную местность, среди которой еще и нашли старую тропу, жизнь нам показалась прекрасной и удивительной. За 60мин. от МН мы дошли до подъёма на хр.Путтумп. Тропа здесь даже отмечена турами. Но когда пошли сплошные камни и заболоченные места тропа пропала и мы шли по компасу сначала на SO, а потом на S. Издали увидели Симбиревский прииск(фото.30), пошли к нему по хребту, а потом свалили к реке Вельс, прорубившись напролом через тайгу. 245мин. ушло на дорогу от МН до переправы через р.Вельс, где мы вышли к дороге, таёжной конечно же, а не асфальтированной.

Переправа через р.Вельс 20/0,3(фото.31) и по этой дороге за 20мин. дошли до прииска, на котором еще работают люди. Добывали здесь вроде бы золото и алмазы, а

сейчас работы свёрнуты(фото.32). Прошли через весь прииск и через уже не охраняемое КП со шлагбаумом вышли на настоящий тракт, по которому шли 1час на подъём до столба Европа-Азия (в слишком вольном исполнении)(фото.33) и еще 1час вниз до р.Медяная. По дороге на подъём текут ручьи, а на спуске до самой реки воды нет.

3.2.6 Траверс хребта Хоза Тумп

Сразу за речкой старая заросшая дорога, идущая вверх по течению реки. Здесь же в березнячке хорошее красивое место для стоянки. От МН шли по дороге(она есть на карте) на О-ОS 60мин. пока она не начала идти четко на W, т.е. в верховье р.Медяная. Как ни прискорбно, пришлось расстаться с ней и идти на О-ОS по компасу, преодолевая весь набор таёжных препятствий. За 90мин. вышли на хребет за вершиной Рапсачахл 925,4м. Сам хребет это средняя и крупная осыпи, покрытая мхом, т.е. курумники. Все что ниже 800м на хребте заросло тайгой, что четко показано на карте(фото.34). Иногда попадали на куски старой тропы, которую почти сразу теряли на камнях, в густых кустах, на заболоченных участках. За 85мин. спустились по тайге на перемычку, где в ямах среди камней нашли воду и даже слабопроточную. Это район г.822,3 Тупталюльке-Чахл.

120мин. шли по хребту, стараясь идти по границе кусты-камни, где идти легче, здесь же встречаются участки старой тропы. Обходя г.864 справа, нашли ямы с водой, где и остановились на ночлег. Дороги, пересекающей хребет с W на O, на карте, не видели. 150 мин от МН шли по хребту, характер препятствий не изменился. Все вершины траверсировали по склонам до г.950,7, которую оставили справа и начали валить в долину левого притока р.Хальсори(фото.35).

3.2.7. р.Хальсори – р.Тальтия – п.Ивдель

Альпийские луга на спуске прошли легко и быстро – очень красивый участок: высокая сочная трава, редкие берёзы; а потом началось сумашествие, т.к. по тайге валить невозможно (так сильно она завалена деревьями), а идти прямо по ручью тоже удовольствие небольшое. Но ничего лучшего у нас не было и мы шли прямо по ручью – по воде, по скользким камням, по густым кустам(фото.36). Тропы вдоль р.Хальсори тоже не нашли. Зато мы в 15мин. от устья нашего ручья вышли к избушке на правом берегу с экспедицией биологов, они же и работники заповедника. Оказывается, начиная с г.1007,4 и вся р.Хальсори это – территория заповедника «Денежкин Камень», разрешение на посещение которого получить почти невозможно. Для нас это была неожиданная

информация, потому что Денежкин Камень, Кондаковский Камень места паломничества местных туристов, куда они любят приходить на майские праздники. И вдруг такие новости. А ведь в Киеве была идея идти именно в эти места, тем более, что это эталонная тройка из перечня маршрутов России.

В районе избы немного шли по тропе, а потом опять глухая тайга. Была мечта дойти в этот день до избы, отмеченной на карте и о которой в экспедиции ничего не знали, но нас хватило только на два перехода(90мин.) по тайге и ... «бобик сдох» - стали на ночевку на берегу реки. За 70мин. Движения от МН по тайге дошли до устья р.Хальсори(брод15/0,3), но и после этого нам легче не стало(фото.37). Еще 20мин. мы вышли на левый ручей в 500м от устья которого нашли тропу, которая вывела нас к броду р.Тальтия, за которым пошла сносная дорога, чему мы так обрадовались после 3х дней блужданий по тайге, что не решились её оставить даже когда она пошла не в нашем направлении и мы оказались на р.Банная, где кстати граница заповедника. Долина р.Банной это – сплошные болота и если бы не следы дороги мы вряд ли прошли по их. Прошли болота, перешли р.Банная 10/0,3 и дорога резко пошла на О вверх.

Хребет Ше – п.Ивдель

Крутая дорога 20мин. вела вверх и закончилась перед крутой осыпью. Что здесь было? Почему дорога пришла сюда? Нам только оставалось продолжить подъём на хр.Ше, но уже по тайге, крутой осыпи (90мин.). На самом хребте мы смогли осмотреться, определиться и даже увидеть четкую дорогу на восток среди моря тайги(фото.38). По осыпи мы траверсировали массив хр.Ше и начали спуск в распадок, огибающей южную оконечность хр.Ше, где должна была начаться дорога (80мин.), и были вознаграждены за упорный труд: на спуске с хребта мы вышли на великолепную дорогу в нашем направлении и ручей для ночлега – царский подарок судьбы. Ручей тек прямо по дороге, а у дороги были места стоянок, где местные зачем-то заготавливали зерна сосновых шишек, наверно на рассаду. А ниже по дороге был даже шалаш.

Хотя дорога и заболочена, заросла кустами, завалена стволами деревьев, но все же дорога, да еще и шла в нашем направлении, т.е. на О. Поэтому от нас требовалось лишь одно – идти. И мы шли. Шли 180мин. преодолевая хащи, а потом еще 70мин. шли по «парковой алее» – чистая дорога, по обеим сторонам чистенькие березы и грибы(фото.39). А потом нас ожидал тракт – почти асфальтированная дорога, по которой, как мы выяснили, возили из медно-цинкового рудника сырьё в Ивдель. 1км по тракту и мы вышли к бетонному мосту через р.Тальтия, недалеко от которого мы и заночевали на галечном берегу реки. С концовкой похода все стало ясно и мы решили устроить днёвку на следующий день(фото.40).

Самосвалы по тракту шли, но брать нас почему-то не хотели, поэтому мы 120мин. шли по тракту прежде чем на развилке, от которой начинается настоящая асфальтированная дорога, нас ожидал мягкий автобус, который и довез нас до пос.Ивдель(фото.41).

Полдня до поезда мы провели на берегу р.Ивдель, где отмывались и «чистили перышки», доедая походные харчи.

А вот ноженьки лечить придется почти всем участникам похода уже в Киеве, потому что работали они эти 2 недели очень напряженно. Но это все мелочи, главное, что «кончен поход без единого трупа»(фото.42)!

4. Расчет категории сложности маршрута

Расчет проведен согласно «Методики визначення категорії складності» (протокол №2, п.№5 від 8 грудня 2001р.).

Согласно таблицы №1		Наш маршрут
1. Длительность маршрута, дней(не менее)	10	15(при 2,5дневках)
2. Протяженность(L), км(не менее)	190	247
3. Максимальное количество баллов за локальные препятствия(ЛП мах)	50	
4. Балы за локальные препятствия(ЛП), которые идут в зачет (не более)	20	29 (в зачет 20)
5. Балы за протяженные препятствия(ПП), которые идут в зачет (не более)	40	80 (в зачет 40)
6. Географический показатель	9	
7. Автономность	1	
8. Коэффициент перепада высот		1,6
9. Общее количество баллов, набранных маршрутом	60-94	71,4 в зачет, общее123,4

Балы за локальные препятствия (ЛП):

1.Переправы:

н/к 4/2 р.Яхтеля 15/0,5	р.Кул 15/0,6	2
р.Ольховка 15/0,5		
р.Вельс 20/0,3		
р.Хальсори 10/0,5		
1А 3/3 р.Тохта 35/0,5		3
р.Вижай 30+15/0,5		
р.Тальтия 35/0,5		
		<hr/>
		5

2.Перевал(замена вершинами):

н/к 1/2 вершины хр.Хоза Гумп		2
1А 1/4 г.Ишерим		4
		<hr/>
		6

3.Вершина:

н/к 1/4 г.Эквачахл	4
1/А 1/5 г.Тулымский Камень	5
	<hr/>
	9

4.Траверс гребня:

н/к 1/4 хр. Хоза Тумп	4
1/А 1/5 массивы г.Ишерим, г.Тулымский Камень	5
	<hr/>
	9

В сумме 29, в зачет 20

Балы за протяженные препятствия (ПП):**1.Ростительное покрытие.**

н/к 50/10 Участки долины р.р. Вижай, Ольховка, Вельс, Тальтия (среднее течение)	
1/А 15/6 Подъём на хр.Ольховский, Пут Тумп Выход на хр.Хоза Тумп	6
1/Б 15/6 Долина р.Тальтия (верхнее течение) Подъём на хр.Пут Тумп, хр.Ше	6
2/А 10/6 Подходы к подножию Молебного хр., долина р.Хальсори	6
	<hr/>
	18

2.Болота:

н/к 40/20 долина р.р.Вижай,Хальсори, Тальтия, Ольховка	20
1/А 10/12 долина р.р. Вижай(верховья) Вельс(верховья)	12
	<hr/>
	32

3.Осыпи, морены:

н/к 20/10 хр.Хоза Тумп	10
1А 6/9 склоны Молебного, Ольховского, Пут Тумп хребтов	9

1Б 3/6 склоны г.Ишерима, хр.Ше	6
2А 1/5 склоны Тулымский Камень	5
	30

Балы за протяженные препятствия 80, в зачет 40

Суммарный набор высоты: восхождения и спуски на в.Эквачахл, Ишерим, Тулымский Камень, подъём и спуски на хр.Ольховский, Пут Тумп, Ше.

Сумма $\Omega H = 7,5$ км.

$$K = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 7,5 / 12 = 1,6$$

$$\text{Итого КС} = \text{ЛП} + \text{ПП} + (\Gamma * A * K) = 20 + 40 + (9 * 1 * 1,6) = 71,4$$

т.е. в зачет идет 71,4 бал, т.е. маршрут оценивается третьей к.с., хотя общее количество баллов 123,4, что превышает III к.с. превышение маршрута также по длительности и протяженности, что говорит о том, что эталонный троичный маршрут России явно завышен по всем параметрам и можно смело заменять район р.Хальсори, на что-то более легкое, тем более, что часть хребта Хоза Тумп и р.Хальсори входят в заповедник и на их прохождение необходимо разрешение администрации, но обо всем этом мы узнали только на маршруте. Сведений в Интернете об этом не было, мы шли эталонный маршрут России.

5. Итоги, рекомендации, выводы

Нами пройден таёжный маршрут с полным набором таежных естественных препятствий: таежные завалы, болота разной категории трудности, набор переправ через водные преграды: броды, переправы по камням и бревнам, брод стенкой; движение по кустам, высокой траве, движение по средней и крупной осыпям покрытой мхом, восхождение на категорийные вершины, что делает поход не только таёжным, но еще и горным. Маршрут не назовешь красочным, но в спортивности ему не откажешь, особенно если учесть, что проходит в условиях абсолютной автономности и сложного ориентирования, где мало ярко выраженных ориентиров, а традиционные, как-то: просеки, притоки, хребты читаются часто очень тяжело (просеки позаростали, хребты не очень выражены, а притоки не всегда увидишь из заболоченной тайги). Если учесть относительную дешевизну похода, то он может быть рекомендован экстремалам для получения острых ощущений. Поход усложняет неточность карт, которые никто не корректировал последних 20-30 лет, малое количество современной информации об этом районе, и «удивительная» погода: колебания температуры от холода, заставляющего одевать все теплые вещи, до жары 30градусов и все это в течение одного похода. Проблема с кровососущими в основном решена с помощью накомарников, мазей и аэрозолей (аэрозоль OFF-extreme Польша; крем OFF Johnson; аэрозоль и крем Gardex Россия), хотя сосущие все равно достают, с этим надо смириться и терпеть. Влага сверху и снизу заставляет упаковывать все вещи и продукты в полиэтилен – тоже не проблема для опытных туристов.

Т.к. все переправы броды, а восхождения не выше 1А-1Б, то вряд ли стоит загружать себя спецснаряжением, хватает веревки и альпенштоков. Проблемой у нас были стертые ноги, поэтому надо уделить особое внимание этому, т.е. все начинающиеся потертости перекрывать лейкопластырем (хорошим, а не турецким, который продают за 1грн. в метр), связки защищать эластичными бинтами, потертости и раздражения смазывать вазелином или кремом.

Т.к. все осыпи покрыты мхами, лишайниками, то при влажной погоде они составляют большую угрозу для участников, поэтому надо закладывать в план маршрута запасные дни на случай непогоды.

Ну и самое главное: т.к. район требует большой затраты физических сил, то надо хорошо продумать план похода и заменить сквозные прохождения вершин с рюкзаками радиальными выходами и принять все меры для облегчения минимального веса рюкзака: ничего лишнего, а все необходимое должно быть минимального веса.

Желательно подъезды и отъезды планировать мимо Москвы, которая «съедает» много денег и времени, т.к. в ней сразу группа теряет 1 световой день в один конец, а билеты в Москву стоят в 1,5 раза дороже, чем в другие города на таком же расстоянии. Есть вариант ехать на Урал через Харьков. Уверен найдутся и другие варианты.

Питание в пути удешевится и обогатится, если готовить каши (гречневую, пшеничную, геркулес) с помощью кипятка в поезде. Т.е. залить крупу кипятком, закутать ведро в спальник, а через 15мин. поменять кипяток. Можно готовить салаты.

Создают проблему и полярные дни: духота в палатке от незаходящего солнца. Положительным от полярного дня является ненужность фонариков в списке снаряжения и возможность неограниченного количества переходов в день – было бы здоровье.

Расчеты показали, да и наше мнение такое, что наш маршрут в полной мере соответствует походу третьей к.с. и может быть рекомендован камикадзе и туристам, у которых нет 250\$, чтобы сходить в более нормальный район.

6. Приложения

6.1. Личное снаряжение:

	кг	Кол-во	Общ. вес, кг
1. Рюкзак	2.300	1	2.300
2. Спальник	1.700	1	1.700
3. Коврик	0.500	1	0.500
4. "Сидушка"	0.100	1	0.100
5. Ледоруб / альпеншток	1.000	1	1.000
ОДЕЖДА:			
1. Штормовка	0.700	1	0.700
2. Куртка мембранная	0.600	1	0.600
3. Штаны мембранные	0.250	1	0.250
4. Костюм шерстяной	0.800	1	0.800
5. Костюм трикотажный	0.200	1	0.200
6. Футболка	0.150	3	0.450
7. Носки шерстяные	0.150	2	0.300
8. Носки х/б	0.050	5	0.250
9. Ботинки "Вибрам"	1.200	1	1.200
10. Кроссовки	0.700	1	0.700
11. Шапка шерстяная	0.100	1	0.100
12. Шапка от солнца	0.100	1	0.100
ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:			
1. Накидка от дождя п/э	0.300	1	0.300
2. Плащ п/э	0.100	1	0.100
3. Чехол для рюкзака	0.200	1	0.200
4. КЛМН	0.250	1	0.250 компл.
5. Спички	0.050	1	0.050
6. Личные принадлежности	0.200	1	0.200 компл.
7. Документы и проч. в п/э	0.200	1	0.200 компл.
9. Респелент	0.100	2	0.200
Общий вес:			12.850

6.2. Групповое снаряжение:

	кг	Кол-во	Общ. вес, кг
1. Палатка	3.500	2	7.000 .
2. Котлы	0.600	2	1.200
3. Костровые принадлежности	0.500	1	0.500 компл.
4. Топор	0.600	2	1.200
5. Пила цепная	0.300	1	0.300
6. Половник	0.100	1	0.100
7. Топливо сухое	0.120	2	0.240
8. Фонарь	0.150	3	0.450
9. Батарейки, лампочки	0.100	1	0.100 компл.
10. Доска для нарезки	0.100	1	0.100
11. Клеенка	0.200	1	0.200
СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:			
1. Веревка основная 40 м	2.500	1	2.500
2. Расходный репшнур	0.200	1	0.200
ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:			
1. Компас	0.050	1	0.050
2. Карты, схемы, документы	0.200	1	0.200 компл.
3. Аптека	1.500	1	1.500 компл.
5. Ремнабор	1.500	1	1.500 компл.
6. Фляга для воды	0.050	4	0.200
7. Фотоаппарат	0.700	1	0.700
8. Видеокамера	1.200	1	1.200
9. Фото и видеопленки	0.200	1	0.200 компл.
10. Сумка для принадлежностей	0.150	2	0.300
11. Спиннинг с катушкой	0.300	2	0.600 компл.
Общий вес:			20.540

6.3. Рацион питания, список продуктов:

	Продукты	г/чел. в сутки	ккал/чел. в сутки	г/группу в сутки	Всего, г	
Завтрак	Крупы (гречка, рис, макароны, перловка, горох, ячка)	80	290	560	8400	
	Тушёнка	71,5	170	500	7500	
	Пряники	40	150	280	4200	
	Сахар (в сутки)	100	400	700	10500	
	Сухари (в сутки)	100	330	700	10500	
	Чай (в сутки)	6	6	42	630	
Обед	Крупы (гречка, рис, перловка, ячка, горох, макароны)	20	75	140	2100	
	Картошка	50	160	350	5250	
	Леденцы	20	100	140	2100	
	По нечётным	Сало	100	600	700	5600
	Курага	40	130	280	2240	
	Чеснок	10	10	70	560	
	По чётным	Колбаса	100	500	700	4900
	Мёд+орехи	40	130	280	1960	
	Лук	30	12	210	1470	
	Ужин	Крупы (Гречка, рис, манка, геркулес, макароны)	50	190	350	5250
Сухие сливки		25	130	175	2625	
Изюм		25	85	175	2625	
Халва		50	350	350	5250	
Печенье		20	100	140	2100	
Дополнительно	Морковь сушёная с зеленью	-	-	-	300	
	Специи	-	-	-	250	
	Соль	-	-	-	1000	
	Подсолнечное масло	-	-	-	1000	
	Мука	-	-	-	700	
	Шоколад	-	-	-	500	
	Кофе	-	-	-	200	
Всего		817.5	3555	5722	89710	

6.4. Стартовый вес рюкзаков:

№ п/п	Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 7 человек, кг	Распределение веса, кг	
				муж.	жен.
1.	Личное снаряжение	12.850	89.950	12.850	12.850
2.	Групповое снаряжение	2.930	20.540	3.500	1.520
3.	Продукты питания	12.810	89.710	14.890	7.630
	Итого	28.590	200.130	31.226	22

6.5. Смета затрат:

Наименование	На 1 чел.	Всего
Билеты -	873.03 грн.	6111.21 грн.
Аптечка -	-	170 грн.
Продукты -	140.30 грн.	982 грн.
Рем. набор -	-	60 грн.
Фото материалы -	-	100 грн.
Подъезд -	71.5 руб.	500* руб.
Еда в поезд -	244.50 руб.	1711.4*руб.
Расходы на отчет -	-	10 грн.
Всего:	1125.07 грн	7875.49 грн

*Курсы на момент расчёта 1\$ = 5.04 грн. и 1 р. = 0,176 грн.

6.6. Расписание движения транспорта:

Отрезок пути	транспорт	расписание (число, время)	цена (на 1чел.)
г.Киев – г.Москва	поезд №090	30.06 20.15 - 01.07 09.44	плацкарт 106.36 грн.
г.Москва – г.Свердловск(Екатеринбург)	поезд №068	01.07 22.55 - 03.07 04.14	плацкарт 203.44 грн.
г.Свердловск – г.Ивдель	поезд №344	03.07 07.36 - 03.07 19.24	общий 44.34 грн.
г.Ивдель – пос.Вижай	вахтовка	Вт. Пт.(утром)	500р(7чел.)
г.Ивдель – г.Свердловск	поезд №338	18.07 22.48 - 19.07 9.51	плацкарт 70.57 грн.
г.Свердловск – г.Москва	поезд №077	19.07 19.00 - 20.07 17.57	плацкарт 339.70 грн.
г.Москва – г.Киев	поезд №021	20.07 23.00 - 21.07 11.05	плацкарт 108.62 грн.

6.7. Список литературы:

1. Север. Руф Л.В., М., «Физкультура и спорт», 1975. 264 с. с ил., 24 ил. (Б-ка туриста)
2. Карты цветные из Интернета:
М 1:100000 (2 вида)
3. «Перечень эталонных туристических маршрутов России», М., 2002.
4. Туристический сайт «Скиталец» <http://www.skitalets.ru/>
5. Тур. клуб «Глобус» <http://www.tkg.org.ua>

7. Фотоматериалы:



Фото.1. Вахтовка – местный «Экспресс»



Фото.2. Начало маршрута



Фото.3. Брод р.Яхтеля



Фото.4. Остатки моста на р.Яхтеля



Фото.5. Обелиск



Фото.6. Развалины пос.Тохта



Фото.7. Брод стенкой р.Вижай



Фото.8. Дорога идущая к р.Вижай



Фото.9. Привал в болоте



Фото.10. Тайга!



Фото.11. Впереди хр.Молебный



Фото.12. У подножия г.Эквачахл.



Фото.13. Массив Ишерим с г.Эквачахл



Фото.14. Подъем хр.Молебный



Фото.15. Массив Ишерим



Фото.16. Предвершинный взлет



Фото.17. Вершина г.Ишерим

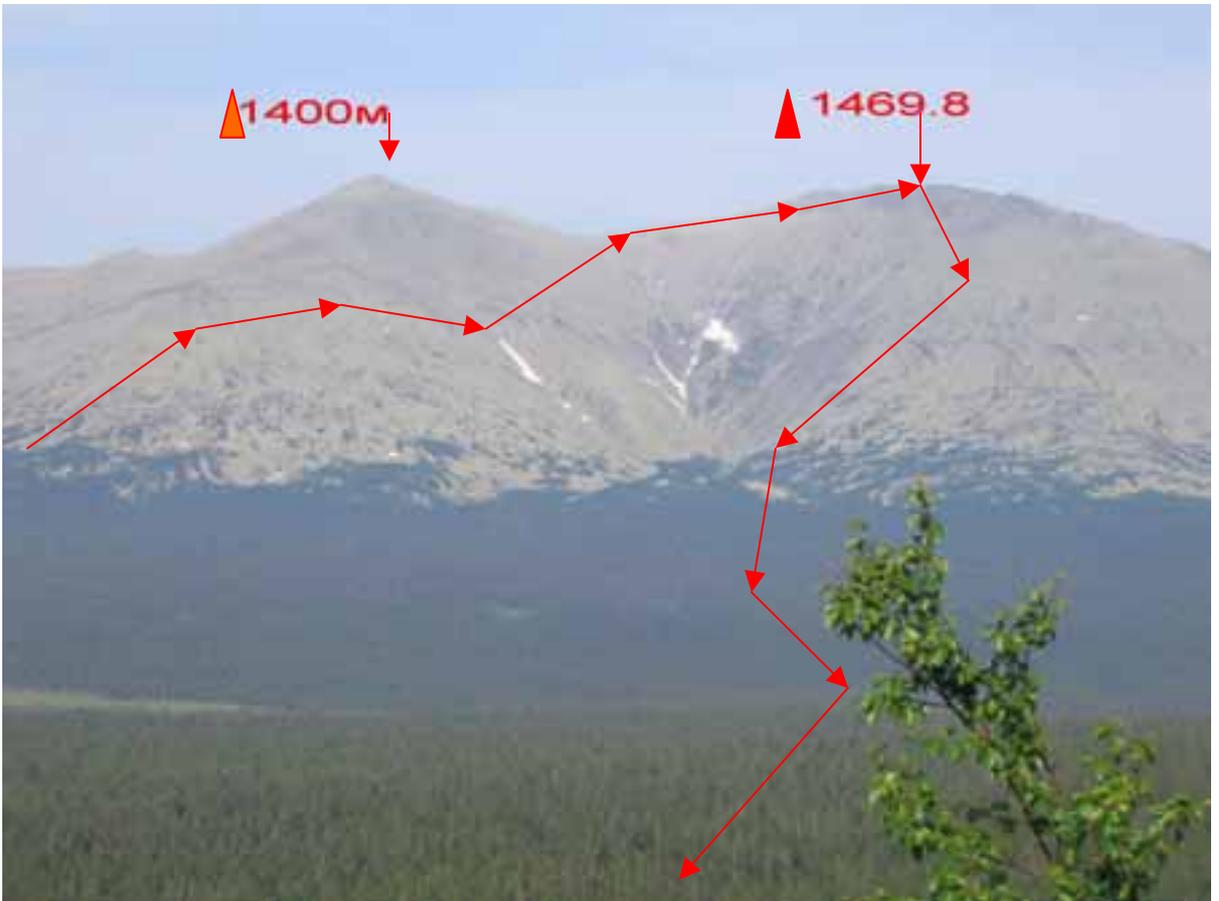


Фото.18. хр.Тулымский Камень



Фото.19. Спуск к р.Ольховка



Фото.20. Высокотравье



Фото.21. Брод р.Б.Мойва

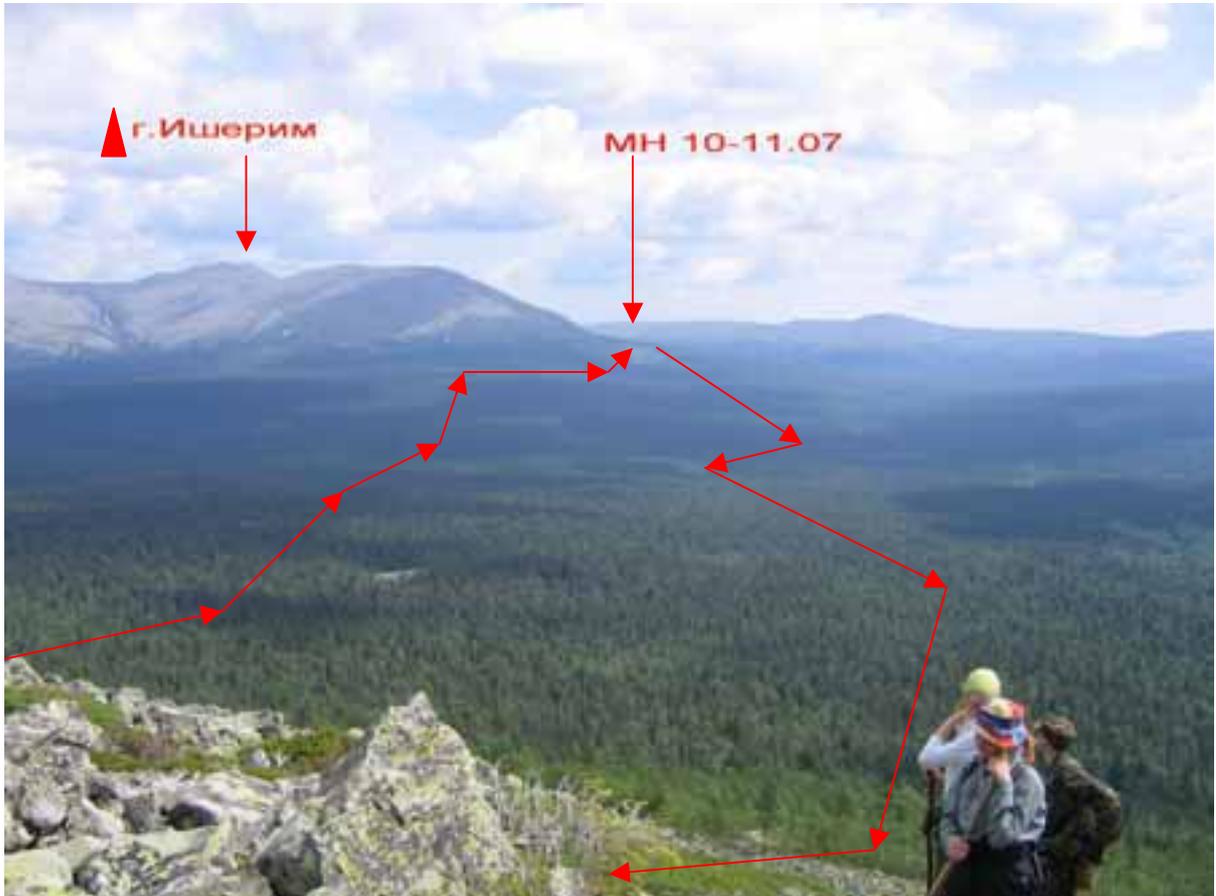


Фото.22. Массив Ишерим со склонов Тулымского Камня

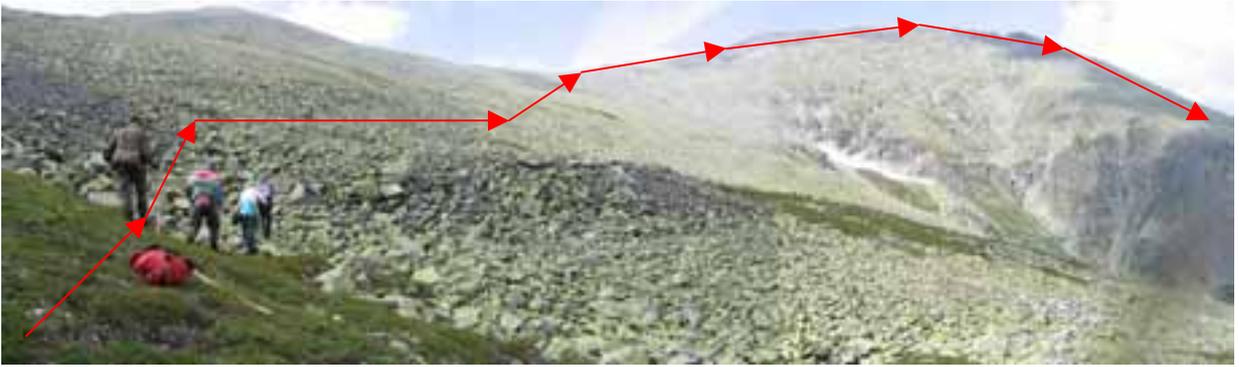


Фото.23. Путь к вершине



Фото.24. Вершина Тулымского Камня



Фото.25. Избы



Фото.26. Выходим на хребет Ольховский

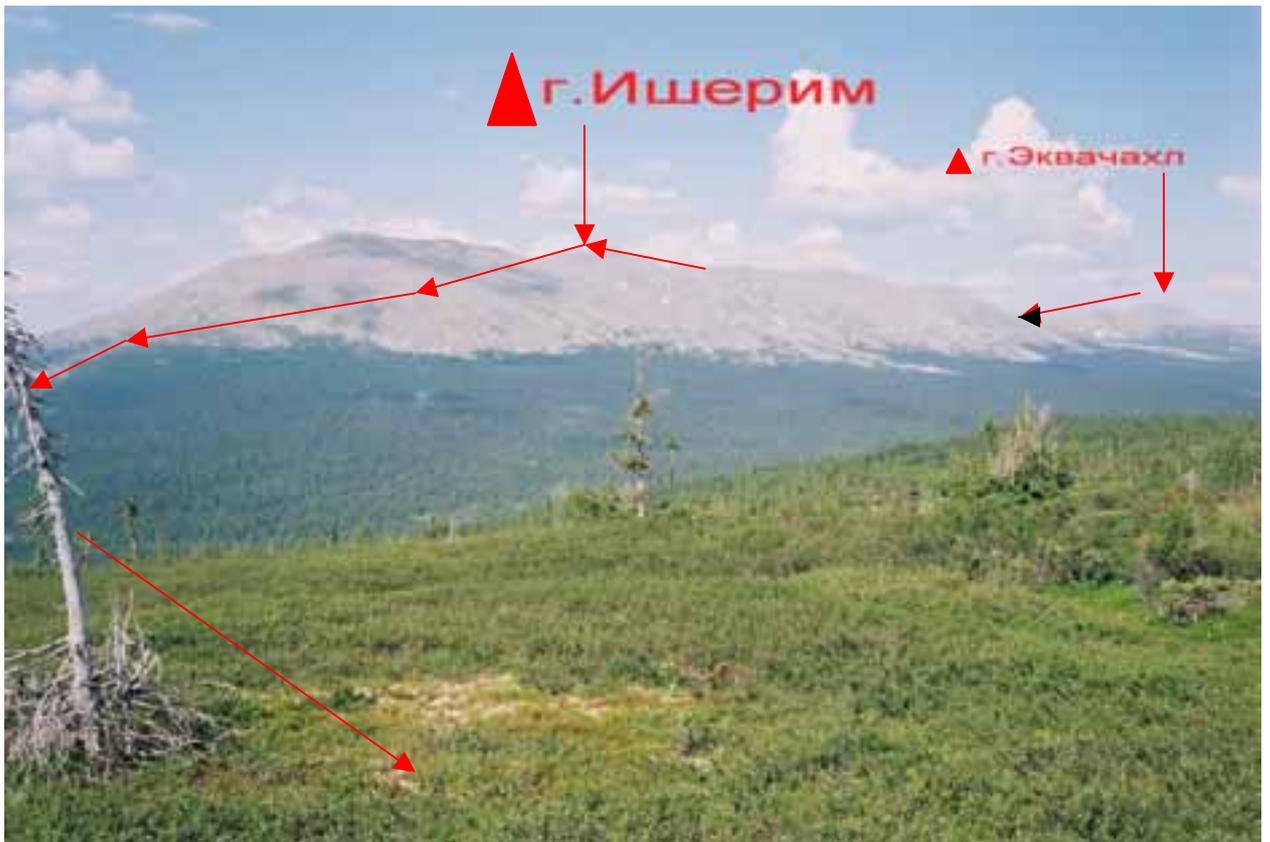


Фото.27. Массив Ишерим с хр.Ольховский



Фото.28. Где-то здесь был чум Бахтиярова



Фото.29. Болото

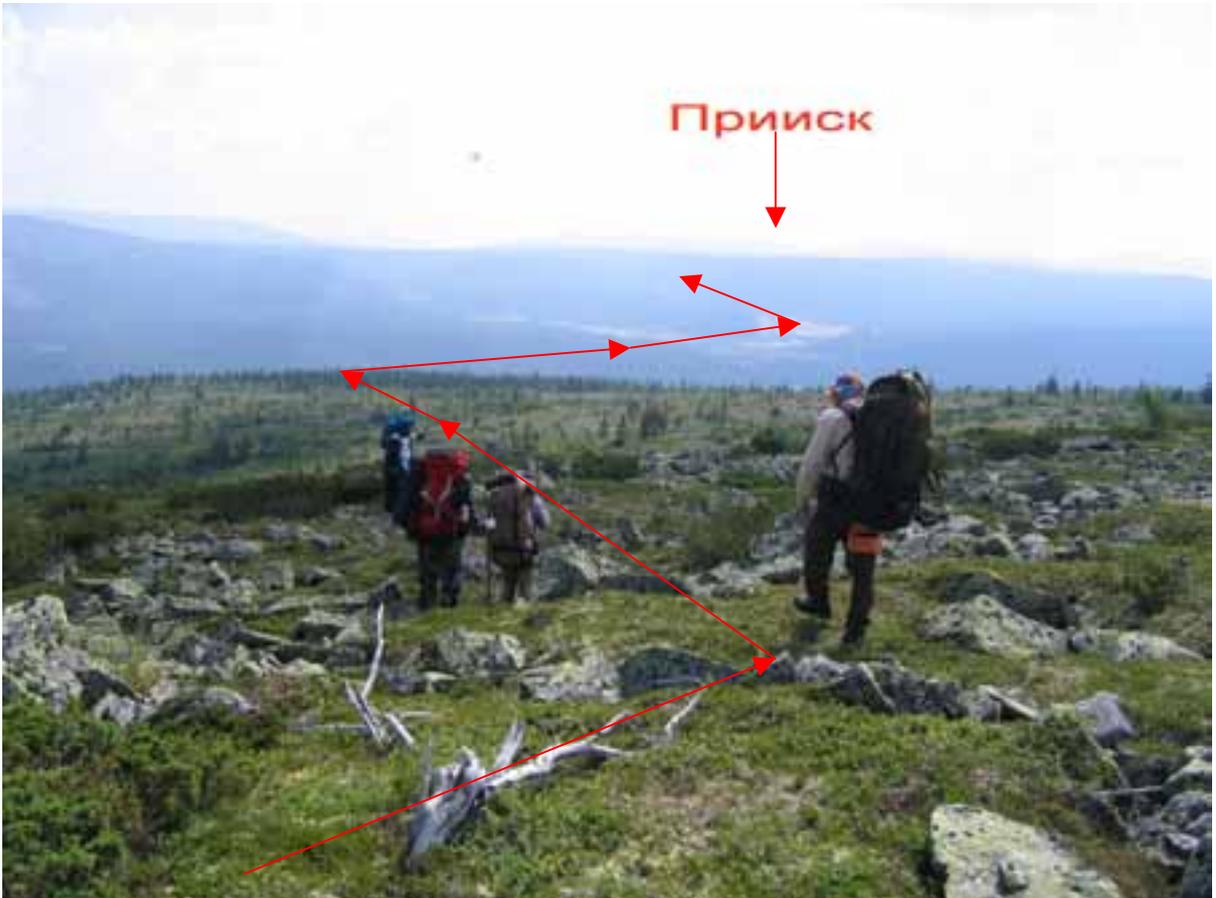


Фото.30 Симбиревский прииск



Фото.31. Брод р.Вельс



Фото.32. Прииск



Фото.33. Граница Азия-Европа



Фото.34. Хребет Хозатумп



Фото.35. Знак заповедника



Фото.36. Завалы по ручью



Фото.37. Брод р.Тальтия

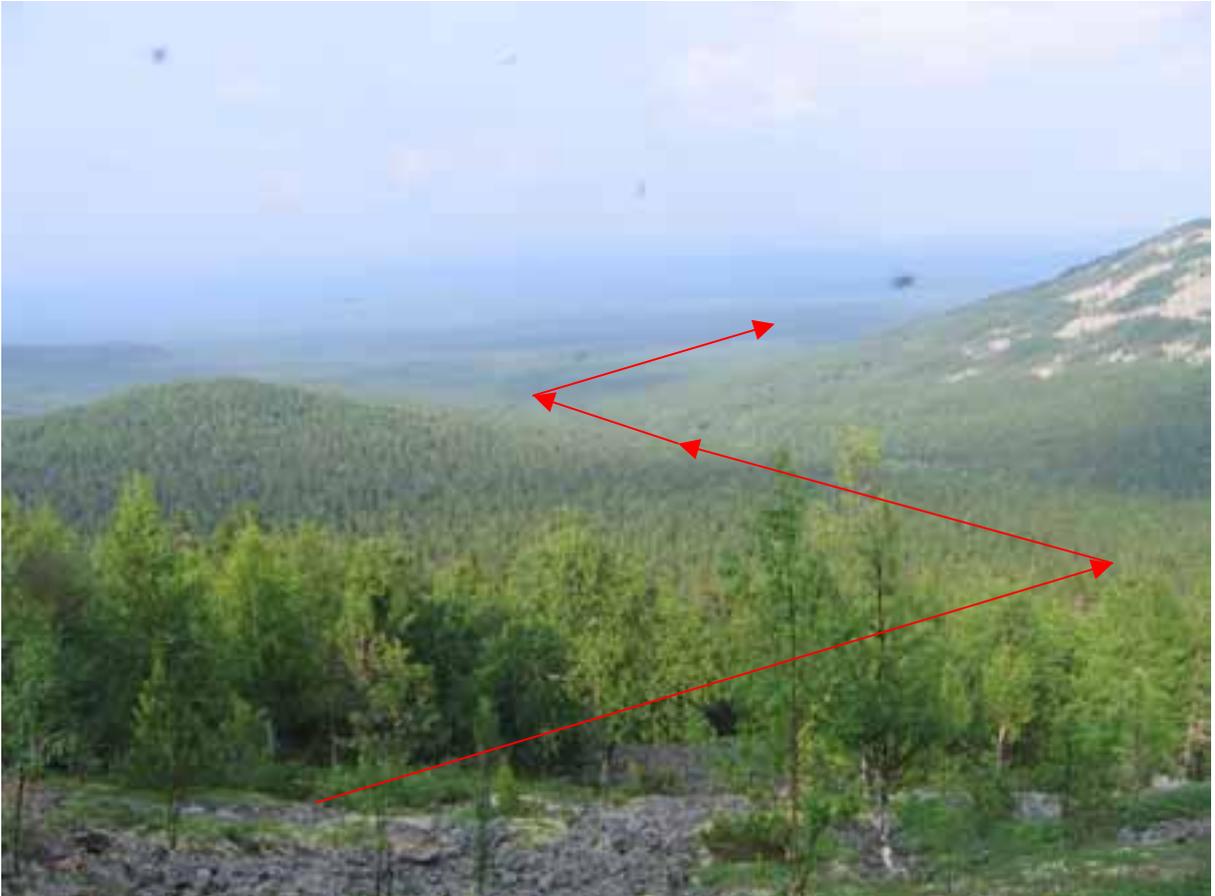


Фото.38. На хр.Ше



Фото.39. «Парковая аллея»



Фото.40. Дневка на берегу р.Гальтия



Фото.41. Тракт



Фото.42. Все, дома!

8. Картографический материал:

Картографический материал прилагается дополнительно.

