

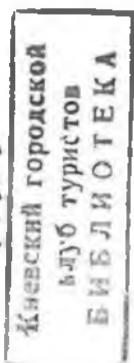
КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ

КИЕВСКИЙ ЗАВОД "ГЕНЕРАТОР"

О Т Ч Е Т

О ГОРНОМ ТУРИСТСКОМ ПУТЕШЕСТВИИ ТРЕТЬЕЙ
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ТЯНЬ-ШАНЮ / ТЕРСКОЙ-АЛА-ТОО / СОВЕРШЕН-
НОМ С 14 по 29 августа 1979 г.

1125



Маршрутная книжка № 101/79
Руководитель группы:
Бочковский Сергей Валенти-
нович

Адрес руководителя:
г. Киев -152, ул. Серафимо-
вича 19 кв. 45.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и
считает, что путешествие может быть зачтено всем участ-
никам и руководителем третьей категории сложности.

Отчет использовать в

Киевский Клуб Туристов	Городской Совет по туризму Миссия Рода по туризму	1. АТКС
21.0.03		7.1.80
107		

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
1. Справочные сведения о путешествии	1
2. Сведения о районе путешествия	2
3. Организация путешествия	5
4. График движения	6
5. Описание маршрута и перевалов:	11
Начало путешествия	11
Перевал Северный Аю-Тор / 1А. 3820 м/	11
Перевал Призывников / 2А. 4000 м/	13
Перевал Соан / 2А. 3900 м/	14
Перевал Котор / 1Б. 4200 м/	16
Перевал Куйлю / 1А. 4300 м/	18
Перевал Восточно Каракольский / 2А, 4300 м/	20
Окончание путешествия	22
6. Выводы и рекомендации	23
7. Приложение	25

1. Нитка маршрута

Маршрут путешествия проходил через следующие населенные и географические пункты:

- г.Пржевальск - с.Дейшин /Ирдык/ - р.Ирдык -
- р.Кызыл-Джар - р.Ирдычка - пер.С.Аю-Тор / 1Б. 3820м / -
- р.Вост.Аю-Тор - пер.Призывников / 2А. 4000 м / - поляна Цветов -
- р.Бай-Тор - пер.Соан / 2А. 3900 м / - р.Айлама -
- Физико-гляциологическая станция - р.Ашу-Тор - р.Котор-Тор -
- пер.Котор /1Б. 4200 м/ - р.Сары-Чат - р.Ирташ -
- р.Зап.Куйлю - пер.Куйлю / 1А. 4300 м / - р.Вост.Куйлю -
- р.Каракол-Тор - пер.Вост.Каракольский / 2А. 4200 м / -
- р.Кок-Бар - р.Каракол - г.Пржевальск.

Продолжительность маршрута - 15 дней / 3 полудневки/ ,
протяженность - 185 км.

2. Рассмотрение заявочных материалов МКК

Заявочные материалы на путешествие рассматривала Киевская зональная МКК при Киевском Городском Совете по туризму и экскурсиям. Шифр: 210-00-5455103.

3. Назначение путешествия

Проведенное путешествие являлось спортивно-познавательным.

4. Список группы

1. Бочковский Сергей Валентинович - руководитель

г.Киев -152, ул.Серафимовича 19 кв.45
Зап.Кавказ II Р/горн./, Алтай IУ У, Карпаты II Р,
Центр.Кавказ III У, Саяны III У.

2. Акинфиев Григорий Александрович - кассир

г.Киев, ул.Мате-Залка 6Б кв.81
Зап.Кавказ I У, II У /горн./

3. Кудренко Александр Михайлович - ремонтник
г.Киев, ул.Межевая 8 кв.202
Зап.Кавказ 1 У, П У /горн./
4. Скаковский Виктор Иосифович - фотограф
г.Киев, ул.Межевая 8, кв.202
Саяны Ш У, Зав.Кавказ 1 У /горн./
5. Павленко Владислав Аврамович - фотограф
г.Киев, ул.Героев Обороны 9 кв.37
Алтай 1У У, Центр.Кавказ Ш У.
6. Полторок Татьяна Евгеньевна - завхоз
г.Киев, ул.Большая Окружная 6 кв.321
Завп.Кавказ П У/горн./, Дагестан 1 Р.
7. Белякова Татьяна Викторовна - медик
г.Боярка, ул.Маяковского 2 кв.42
Зап.Кавказ 1 У.

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Горная система Тянь-Шаня входит в состав Киргизской ССР. На северо-востоке она отделена Илийской долиной от Джунгарского Алатау, на юге хребты Тянь-Шаня смыкаются с Алайским хребтом Памиро-Алайской горной системы.

Тянь-Шань состоит из ряда горных цепей, большая часть которых имеет широтное и субширотное простирание. В широтном направлении вытянута и вся горная система. В пределах СССР она простирается на 1200 км. Высшая точка Тянь-Шаня - пик Победы /7439м/ поднимается по государственной границе СССР и Китая. Рядом на территории СССР высится пик Хан-Тенгри / 6995 м /. Это пограничный высокогорный район с высочайшими хребтами и крупнейшими ледниками, расположенный к востоку от оледенелого массива Акшийрак, носит название Центральный Тянь-Шань. Пространство расположенное к западу от этого района, - высокое внутреннее нагорье, окаймленное со всех сторон барьерами высоких хребтов / Киргизского и Терской-Ала-Тоо с севера, ферганского с юго-запада, Как-Шал-Тоо с юго-востока/, носит название Внутреннего Тянь-Шаня. Кроме этого выде-

ляются Северный Тянь-Шань, куда входят хребты Кетмень, Кынлей-Ала-Тоо, Киргизский, Заилийский Ала-Тау и Западный Тянь-Шань к которому относятся Таласский Ала-Тау и отходящие от него хребты.

Для рельефа Тянь-Шаня характерны мощные хребты и разделяющие их межгорные котловины. Хребты сложены осадочными, метаморфическими и изверженными породами — сланцами, песчаниками, известняками, мраморами, гранитами. Межгорные котловины выполнены по преимуществу рыхлыми континентальными осадочными отложениями. Процессы формирования рельефа Тянь-Шаня еще не закончены, о чем свидетельствуют интенсивные землетрясения. Из межгорных котловин выделяются своими размерами Исык-Кульская и Нарынская.

Климат Тянь-Шаня отличается в целом резкой континентальностью, что связано с его положением в низких широтах, внутри материка, на значительном удалении от Атлантического океана, среди сухих равнинных пространств. Однако большие высоты хребтов, сложность и расчлененность рельефа обуславливают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Большая часть осадков выпадает по западным склонам / более 1600 мм в год /, на восточных склонах создаются поэтому засушливые условия / 200 — 300 мм/год /. Температурные условия Тянь-Шаня изменяются в соответствии с закономерностью высотной области. Здесь выделяются климатические высотные зоны — от климата знойных пустынь у подножья гор, до холодного климата высокогорной снежно-ледовой зоны. Центральный Тянь-Шань и особенно район Хан-Тенгри — Пик Победы, отличаются наибольшим оледенением, что объясняется высотой зоны и хребтов. Здесь располагается крупнейший ледник Тянь-Шаня — Иньлечек длиной около 60 км. Площадь оледенения Тянь-Шаня около 7300 км², всего насчитывается 7700 ледников. Основная часть ледников находится сейчас в стадии сокращения.

Реки Тянь-Шаня заканчиваются бессточным озерным бассейном

пустынь Средней и Центральной Азии, во внутренних Тянь-Шаньских озерах или имеют сухие дельты. Реки Северного Тянь-Шаня принадлежат к бассейнам рек Чу и Или. На Тянь-Шане много озер. Наибольшее из них Иссык-Куль третье по глубине после Байкала и Каспия - 668 м. Вода в озере соленая / 5,8 % /. Наиболее значительные озера Внутреннего Тянь-Шаня - Сонкель и Чатыркель. Распространены приледниковые озера.

Природа в горах Тянь-Шаня заметно изменяется с высотой, подчиняясь закономерности высотной зональности. Еще в середине прошлого столетия / 1857 г. / П.П.Семенов-Тянь-Шанский выделил пять зон.

Природные богатства в горах Тянь-Шаня велики и разнообразны. Из минеральных ресурсов можно назвать руды цветных и редких металлов, каменный уголь, бурый уголь, каменная соль, горно-химическое сырье и строительные материалы. Имеются лечебные минеральные источники. Энергия рек, текущих с гор Тянь-Шаня используется для создания гидроэлектростанций, но имеющиеся в этом отношении возможности использованы еще мало.

Тянь-Шань обладает лесными и богатыми пастбищными ресурсами. Высоко в горы поднимается земледелие. На берегах Иссык-Куля возделывается ценная культура лекарственного мака.

Возле лечебных минеральных источников возникли курорты. Курортной зоной всесоюзного значения служит побережье озера Иссык-Куль.

Туристские возможности Тянь-Шаня всегда были и остаются высокими. Обилие хребтов с широким набором перевалов создают возможности прокладывать разнообразные и интересные маршруты для горных туристов и альпинистов.

Район путешествия группы - хребет Терской-Ала-Тоо наиболее удобен для туристов, впервые попавших на Тянь-Шань. Доступные пути подъезда, близость населенных пунктов / город Пржевальск / соче-

тается с интересными в техническом отношении перевалами. Турбазы, озеро Исык-Куль очень удобны для полноценного отдыха после спортивного похода.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

В основу маршрута были положены отчеты о горных туристских путешествиях в районе Ц.Тянь-Шаня, совершенные группами туристов г.Киева, в частности отчет № 647, У к.с./горн/, рук.Виленкин Р.И., отчет № 1056, Ш к.с. /горн/ рук.Кирнос, отчет № 963, Ш к.с. /горн/. Маршрут был пройден полностью, в установленные графиком сроки.

Предпоходная подготовка группы проходила по следующим направлениям:

1. Общеетеоретическая подготовка.
2. Отработка технических приемов.
3. Индивидуальная физическая подготовка.
4. Групповая тренировка выносливости.
5. Проверка меню, доз продуктов, снаряжения.
6. Прохождение проверки на местности всех участников группы /проверяющий В.Сиротенко /.

Отработка технических приемов включила в себя:

1. Вязка 15 узлов и их применение.
2. Спортивный подъем и спуск.
3. Страховка через спину, камень, ледоруб.
4. Движение в связках.
5. Движение по осыпям, травянистым склонам, ледникам.
6. Подъем и спуск по крутым скалам.
7. Поведение и прохождение переправ.
8. Подъем пострадавшего из трещины.
9. Движение в связках, попеременная страховка.

Групповая тренировка включала в себя:

1. Тренировки в выходные дни на стенке Зеленого Театра, Щербакьеры / г.Малин /, пос.Денеши.
2. Походы по 30-40 км.

При прохождении маршрута все участники показали хорошую физическую и техническую подготовку, хорошие волевые качества.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ
техническое описание маршрута

Дни пути	Даты	№ учас- ка днев- ного пе- рехода	Участок пути /от - до/	Протя- жен- ность /км/	Чистое ходовое время /час/	Характер естественных препятствий /опасные участки	Метеоусловия	Приме- чание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	14.08.79	1	с. Дейшин /с. Ирдык/ - р. Ирдык - до р. Вост. Ирдык /кордон лесничества/	9	3	Грунтовая дорога	Жарко, безо- блачно тем- пература +25°	
		2	Кордон лесничества - р. Кы- зыл-Джар - р. Ирдычка - не доходя 2х км до границы леса	6	3,5	Скотопрогонная тропа до реки Ирдычки, несложный брод на левый берег, слабая тропа в хвойном лесу по левому берегу	В конце дня пасмурно, мелкий дождь +10 ÷ 11°	
2	15.08.79	1	р. Ирдычка - до первой морены ледника. С. Аю-Топ	7	3,5	Тропа по левому берегу, Безоблачно, затем безтропье по хол- жарко, +25° мистым и каменистым аль- к вечеру пийским лугам. похолодало	+9 ÷ 10°.	
		2	По моренам под язык ледни- ка	2	4	Крутые, средние и круп- ные осыпи, каменные за- валы.		
3	16.08.79	1	Язык ледника С. Аю-Топ - сед- ловина пер. С. Аю-Топ / 1Б 3820 м/	1	2	Некрутой закрытый лед- ник, в средней части ра- зорванный трещинами. Движение в связках. Выход на седловину по неширо- кому ледовому гребню, длиной 40-50м, крутизной 20° - 30°.	Солнечно, безоблачно, жарко +25° вечером по- нижение	
		2	Седловина пер. С. Аю-Топ - по- ворот к пер. Призывников /лей- тний лагерь альпинистов/	3	3	Спуск с перехода по длин- ным мелким подвижным и крутым осыпям. Затем по за- валенному камнями леднику	температуры и морося- щий дождь	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						и старым моренам. До поворота на пер. Призывников ледника ведет хорошая тропа среди альпийских гор.		
		3	По бараньим лбам под язык ледника Призывников	1	2,5	Крутая альпинистская тропа, по бараньим лбам, на опасных участках-перила.		
4	17.08.79	1	Ледник Призывников - Седловина пер. Призывников / 2А. 4000 /	2	3	Пологий ледник в средней части разорванный трещинами. Движение в связках. Крутой снежно-ледовый перевальный склон с замороженными камнями. Движение в кошках. Выход на седловину по короткому кулуару забитому снегом и льдом. Рубка ступней, перильная страховка.		
		2	Седловина пер. Призывников - р. Аю-Тор	6	3	Спуск в перевала вдоль выходов скал по осыпям, затем по крутым, подвижным мелким и средним осыпям. Дальше по крутым травянистым склонам.	Солнечно, жарко, после обеда пасмурно, не-большой до-ждь.	
		3	р. Аю-Тор - поляна Цветов - р. Бай-Тор	8	2,5	Хорошая скотопрогонная тропа.		
5	18.08.79	1	р. Байтор - под пер. Соан / озеро под мореной ледника /	11	6	Хорошая скотопрогонная тропа до поворота в ущелье пер. Соан, затем тропа по некрутым травянистым склонам, участки крупной старой осыпи.	Пасмурно не-большой до-ждь +10 ÷ 12°	
6	19.08.79	1	Озеро под перевалом Соан - седловина пер. Соан / 2А. 3900 /	2	4	Обход озера по правому берегу, еле заметная крутая тропа по старой левобережной морене. Выход на седловину по крутому камнеопасному кулуару. На опасных участках перильная страхов-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2	Седловина пер.Соан -правый берег р.Аайлама	3	3	ка.Последний участок,крутая сте- на высотой 7-8 м с перильной страховкой и схватывающим узлом Спуск с перевала по скальным по- лкам крутой крутизна 30° длиной 200м. Опасный участок, ступенчатая стена высотой 12 - Ясно, солнеч- 15м, спортивным способом со сх- но, жарко ватывающим узлом. Затем по мел- +20 ÷ 25° ким и,далее крупным осыпям, к реке длинный крутой травянистый склон.		
		3	р.Аайлама - р.Кара-Баткок - физико-гляциологическая стан- ция -левый берег р.Ашу-Тор	12	3,5	Вдоль реки Айлама к реке Ашу-Тор ведет скотопрогонная тропа.		
7	20.08.79	1	Полудневка.После обеда под- ход под язык ледника С.Котор	7	3,5	Хорошая тропа сначала левым бе- Ясно, солнеч- регом р.Ашу-Тор, затем р.Котор- но, после Тор /несложный брод через р.Ашу- обеда дождь Тор. со снегом.		
8	21.08.79	1	Р.Котор-Тор - ледник С.Котор- седловина пер.Котор /1В.4200/	3	5	Подъем на ледник по крутой пра- вобережной морене, в обход ле- допада.Движение по центру зак- рытого ледника со множеством трещин на всем протяжении.Движе- ние в связках.Выход на седлови- Ясно, солнеч- ну по пологим снежным полям. чно +8 ÷ 90°		
		2	Седловина пер.Котор - ледник Ю.Котор - река из-под ледника Ю.Котор.	7	3	Спуск с перевала по пологому за- крытому леднику с сетью трещин в верхней части.Движение в свя- зках.Язык ледника открытый.Спуск с ледника в кошках на левобереж- ную морену.Спуск к реке по кру- той осыпи левобережной морены.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	22.08.79	1	Река из под ледника Ю.Котор - р.Сары-Чат - р.Барокко	15	7	Некрутые травянистые склоны при спуске к реке Сары-Чат, несложный брод через реку с лед. Колпаковского, хорошая тропа до р.Барокко.	Ясно, солнеч-но +15 ÷ 17°	
10	23.08.79		р.Сары-Чат - р.Ирташ - р.З.Куйлю	20	8	Тропа вдоль р.Сары-Чат и Ирташ, не-сложные броды через р.Барокко, р.Се-верцева, р.В.Барокко. Крутая тропа вдоль р.З.Куйлю	Пасмурно. хо-лодно +12 ÷ 13°	
11	24.08.79	1	р.З.Куйлю - седловина пер.Куйлю /1А. 4300/	4	4	Движение по тропе правого берега р.Зап.Куйлю, несложный брод, затем левым берегом притока р.З.Куйлю те-кущего от перевала. Несложный брод через этот приток. Ледник обходим слева по крутым осыпям. Подъем на перевал по очень мелкой осыпи.	Солнечно, ясно + 17 ÷ 18°	
		2	Седловина пер.Куйлю - р.В.Куйлю /устье р.Ка-ракол-Тор/	12	5	Спуск с перевала по мелкой крутой осыпи прямо к берегу р.В.Куйлю. Ле-вым берегом реки идет хорошая тропа с двумя несложными бродами через боковые притоки.		
12	25.08.79	1	Полудневка. После обеда подход под ледник пере-вала В.Каракольский	13	6	Движение по хорошей тропе ^{правого} левого бе-рега р.Каракол-Тор, небольшие прижи-мы обходятся по крутым травянистым склонам. Несложный брод в верховьях реки. Подъем под язык ледника по ста-рым разрушенным бараньим лбам, вдоль реки, вытекающей из-под ледника.	С утра ясно, после обеда пасмурно, хо-лодно, вечером небольшой до-ждь со снегом + 10 ÷ 11°	
13	26.08.79	1	Ледник под пер.В.Карака-льский - седловина пер. В.Каракальский /2А. 4300/	3	7	Выход на ледник в кошках, движение по центру открытого ледника, затем за-крытого с трещинами. Здесь движение в связках. Обход <u>первого ледопада</u> по крутому снежно-ледовому склону, слева по ходу, движение в кошках, попеременная		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						страховка, рубка ступней. Второй ле- допад проходится по центру в кошках, рубка ступней, попеременная страховка. Выход на седловину по обширным снеж- ным полям.		
	2	Седловина пер. В. Кара- кольский - истоки р. Кок-Бар.	4	4	Спуск с перевала по крутому снежно- ледовому склону /до 40°/. Поперемен- ная страховка, рубка ступней. Бергш- рунд проходится по снежному мосту. Ледник имеет в верхней части много трещин. Движение в связках. Выход на морену в удобном месте. Спуск к р. Кок- Бар по многочисленным моренам и осы- пям.		Ясно, солнечно, после обеда на другой сто- роне хребта метель перехо- дящая в дождь, затем опять солнце +8 ÷ 10°	
14.	27.08.79	1	Полудневка. После обеда спуск по р. Кок-Бар к р. Каракол.	15	5	Спуск к реке Кок-Бар по длинному и крутому травянистому склону, вдоль реки тропа, вдоль реки Каракол ското- прогонная тропа, после устья р. В. Аю- Тор колесная дорога.		Солнечно, ясно + 15 ÷ 17°
15.	28.08.79	1	р. Каракол - г. Пржевальск	10	3	Колесная дорога		Пасмурно +15 ÷ 17°

ИТОГО:

185км 117час.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ПЕРЕВАЛОВ

1. Начало путешествия 10 - 13 августа 1979 г.

10 августа в 15⁵⁵ группа вылетела в г.Фрунзе, прибыли в 23⁰⁰

и сразу же отправились на автовокзал. Билеты на рейсовый автобус г.Фрунзе - г.Пржевальск были проданы на четверо суток вперед, но утром 11 августа мы сумели договориться с водителем микроавтобуса что он вечером нас отвезет в г.Пржевальск, по 8 руб. с человека, так что в город Пржевальск мы выехали 11 августа в 22⁰⁰ и прибыли туда в 7 утра 12 августа. Часть группы /3 человека/ сразу же отправились на рейсовом автобусе в поселок Покровка делать заброску продуктов на Физико-Гляциологическую станцию /ФГС/, с нами они должны были встретиться в с.Ирдык в начале маршрута на следующий день 13 августа вечером.

Руководитель отправился искать КСС, но помещение оказалось закрытым - было воскресенье. Затем на рейсовом автобусе Пржевальск - с.Дейшин - с.Ирдык. Время движения - 30 минут и конечная остановка его как раз по берегу р.Ирдык, в том месте, где река вытекает из ущелья на равнину и растекается по арыкам. Здесь в заброшенном саду поставили палатки и ожидали товарищей с заброски. Местные жители хорошо знают окрестные горы и перевалы, могут дать дельный совет по маршруту. На следующий день 13 августа руководитель снова съездил в г.Пржевальск в КСС, но это оказалось бесполезно, пришлось ограничиться телеграммами в адрес этой КСС и нашего клуба туристов.

Поздно вечером вернулись товарищи с заброски. Они свою задачу выполнили. Можно было начинать маршрут. Так как у нас была задержка в г.Фрунзе с транспортом в телеграммах мы на всякий случай указали что выходим по маршруту на день позже, не 13 а 14 августа.

2. Перевал с.Аю-Топ / 1Б. 3820 м / 14 - 16 августа 1979г.

От с. Дейшин колесная дорога идет сначала левым берегом р. Ирдык затем по мосту переходит на правый берег. Возле устья р. В. Ирдык стоит кордон лесничества. Лесник очень приветлив и охотно рассказывает о районе. Через километр после кордона дорога кончается, начинается зона леса. Здесь на большой поляне правого берега реки уже носящей название Кызыл-Джар стоит летний лагерь животноводов — 8 больших палаток. От лагеря в верховье реки ведет широкая скотопрогонная тропа. Возле устья р. Ирдычки несложный брод через этот приток реки Кызыл-Джар. Дальше дорога идет по крутому левому берегу р. Ирдычки в густом хвойном лесу. Выбрав удобное место мы заночевали, вода рядом, дров навалом.

На следующий день мы продолжили движение в верховье р. Ирдычки. Через два перехода лес кончился, и открылась широкая панорама верховий р. Ирдычки с нашим перевалом в центре /фото 1/. Дальше путь пролегал все тем же левым берегом р. Ирдычки по еле заметной тропочке до морен. Путь по моренам занял всю вторую половину дня и оказался очень утомительным. Морены молодые и сложены с крупных подвижных камней. К 17⁰⁰ мы добрались до языка ледника. Отлично виден перевальный гребень /фото 2/. С этого места открывается отличная панорама верховий р. Ирдычки, вдали в голубой дымке видно озеро Исык-Куль и хребет Кунгей-Ала-Тоо /фото 3/.

Наступил третий день похода. Рано утром начали подъем к перевалу. По правой стороне мы поднялись на язык ледника. Ледник был закрыт тонким слоем снега. Впереди просматривалось несколько трещин. Мы связались и одели кошки. Путь по леднику к перевальному гребню оказался простым. Ледник этот пологий, не считая небольших перегибов в средней части с трещинами. Между ледником и перевальным гребнем расположена широкая трещина, ее пересекает ледовый гребень, который соединяет ледник с перевальным гребнем. Ледовый гребень имеет длину 40–50 м, крутизну 20° – 30° и ширину 1,5 – 2 метра /фото 3А/ от конца гребня на седловину ве-

дут несколько десятков метров мелкой осыпи. Седловина достаточно широкая, тур находится слева /фото 4/. Спуск с перевала проходит по мелким подвижным и крутым осыпям и приводит на ледник, сплошь заваленный осыпным материалом /фото 5/. По ложбине между ледником и левым склоном ущелья спускаемся к реке. Путь проходит все время по крупным осыпям и очень утомителен. Наконец осыпи заканчиваются и мы выходим к красивому озеру у языка ледника. От озера хорошая тропа ведет по альпийским лугам левого берега реки и через полчаса приводит к летнему лагерю альпинистов, который стоит как раз напротив бараньих лбов ледника Призывников. Альпинисты часто ходят на пер.Призывников, совершая с него восхождения на вершины и протоптали хорошую тропу. По камням переходим р.В.Аю-Тор и начинаем подъем по крутой старой, поросшей травой осыпи к бараньим лбам / фото 6 /, тропа очень хорошая.Альпинисты знают свое дело. Затем двигались по скальным полкам бараньих лбов. На одном опасном участке, где путь проходит над глубоким обрывом повесили перила, закрепив веревку за выступ скалы. За бараньими лбами сразу же открывается язык ледника Призывников, но самого перевала еще не видно / фото 7 /. На песчаном берегу ручья, вдоль самого языка ледника, места для ночевки, хорошо оборудованные альпинистами. Здесь и закончился третий день нашего похода.

3. Перевал Призывников / 2А. 4000 м / 17 августа 1979 г.

От места ночевки путь проходит по морене, в направлении открытого тела ледника, затем поворачиваем направо, как бы обходя язык ледника, чтобы взойти на него по левобережной морене /фото 7/. Язык ледника крутой, для подъема на него понадобились кошки. В дальнейшем путь проходит по пологому открытому леднику, обходя многочисленные трещины. На пути встретилось несколько крутых перегибов ледника, где пришлось рубить ступени. Через несколько пере-

ходов ледник становится закрытым, поэтому связываемся в связки. Ледник упирается в крутой перевальный склон длиной 200м и крутизной 35° / фото 8 /. Нижняя половина склона покрыта льдом с вмерзшими в него камнями. Лед прикрыт несколькими сантиметрами снега. Движение в кошках. Верхняя часть склона - скально-осыпная. Скалы очень разрушены. Выход на седловину по короткому забитому снегом и льдом кулуару. Первый участник прошел его без рывака с нижней страховкой вырубая ступни. Остальные прошли по навешенным перилам. Перевал является отличным панорамным пунктом. Видна вся долина реки Э.Аю-Тор и путь спуска к ней / фото 9 /. Путь спуска с седловины проходит вдоль выходов скал по крутой, средней, очень подвижной осыпи. Метров через 600 склон выполаживается и мы выходим на первую террасу / фото 10 /. На вторую террасу путь проходит опять по крутой и подвижной осыпи. Есть еще и третья терраса но к ней спускаться проще, по крутому травянистому склону. С третьей террасы по некрутому травянистому склону легко сойти на правый берег реки Э.Аю-Тор. Спуск к реке Э.Телеты проходит вдоль крутых осыпей левого борта долины р.Э.Аю-Тор, а затем по скотопрогонной тропе правого берега р.Э.Телеты. Не доходя несколько километров до р.Бай-Тор по мостику из бревен переходим на правый берег р. Э.Телеты и легко спускаемся к Поляне Цветов. Вдоль правого берега р.Бай-Тор идет отличная тропа. И места здесь очень живописные. Проходим еще один переход и на живописной поляне останавливаемся на ночлег.

4. Перевал Соан / 2А. 3900 м / 18 - 19 августа 1979 г.

В верховьях р.Байтор ведет хорошая скотопрогонная тропа правым берегом реки. На всем протяжении пути встречаются юрты пастухов и отары овец. Возле левого притока р.Байтор - р.Чатыр-Тор - широко разливается по долине на несколько рукавов - это удобное

место для брода. Левым берегом идет такая же отличная тропа. Из урочища Бекелю-Сай р. Байтор вытекает мощным водопадом. Серпантины тропы некоторое время петляют по крутым лесистым склонам левого берега обходя огромный водопад. После водопада лес кончается. Река Байтор спокойно течет среди изумрудных берегов красивого урочища, по которому разбросаны юрты пастухов-киргизов. Впереди уже виден поворот к перевалу Соан и ледник Байтор / фото 11 /. Пройдя по урочищу, травянистым склонам вдоль ручья поворачиваем в ущелье ледника Байтор. Поднявшись в ущелье / или в висячую долину / справа / по ходу / уже хорошо видно ущелье перевала Соан / фото 12 /. Подъем в ущелье проходит по крутым травянистым склонам и крупным камням. Поднявшись в ущелье впереди видим водопад стекающий с невысоких бараньих лбов. Река после водопада уходит под камни. За бараньими лбами находится озеро. Отлично виден перевал и путь подъема к нему / фото 13 /. Возле озера очень удобное место для ночевки.

Утром, обойдя озеро справа по ходу, начали подъем к перевалу. Сначала двигались по ложбине между мореней и левым склоном ущелья, затем в удобном месте вышли на гребень морены. Это наиболее удобный путь, так как слева по ходу, по леднику все время грохочут камни. В верхней части моренного вала переходим на снежник, который приводит к скальному склону перевального цирка.

Путь к кулуару, который ведет на перевал, преграждает скальная отвесная скала метров 20 высотой. Эту стену обходим справа по ходу, по узкой полоске осыпи, высыпавшейся из соседнего кулуара. Затем движемся по скальным полкам по верху стены, к кулуару, ведущему на перевал. Здесь прослеживается тропа со следами туристских ботинок. В месте, где скальная полка входит в кулуар — опасный участок / внизу обрыв в 20 метров /, навесили перила. По кулуару начинается подъем по легким скалам перевального склона, длина

кулуара - 200 - 250м крутизна 25 - 30°. Выход с кулуара на седловину преграждает отвесная стена с хорошими зацепами метров 6 высотой. Преодолеваем ее по перилам со схватывающим узлом /фото 14/. Перевал - это неширокая, узкая седловина, тур в центре /фото 15/. С перевала открывается вид на нижний участок спуска - ледник заваленный различным осыпным материалам и озеро(фото 16/).

Спуск с перевала проходит напрямую по скальным полкам и средней осыпи начинающейся в 40 метрах ниже перевальной седловины. Крутизна спуска - 30°, длина 130-150 метров. Кулуар обрывается несколькими скальными отвесными уступами по 2-3 м высотой каждый. Общая высота этого опасного участка 12-14 метров. Этот участок преодолеваем спортивным способом со схватывающим узлом, ^{по веревке} закрепленной на 2^х сблокированных скальных кручях /фото 17/. После ^{опасного участка,} по осыпному склону, крутизной 20-25°, выходим на пологую часть скального цирка и по крутой осыпи спускаемся к озеру. От озера очень крутой и длинный травянистый склон(крутизна 20°, длина 0,7км) приводит на правый берег реки Аайлама. От озера отлично виден весь путь спуска с перевала /фото 18/. Вдоль р.Аайлама и р.Кара-Баткок идет отличная скотопрогонная тропа. Лес начинается у впадения реки Аайлам~~чи~~и. Через 3,5 часа приятной дороги по этим рекам мы вышли прямо к Физико-Гляциологической станции /фото 19/. Первая часть нашего путешествия была успешно закончена.

5. Перевал Котор / 1Б. 4200 м / 20 - 21 августа 1979 г.

20 августа мы сделали полудневку. Взяли продукты из заброски Физико-Гляциологической станции, сварили с утра украинский борщ и после обеда в 14⁰⁰ выступили вверх по реке Аму-Тор к перевалу Котор. Возле ФГС переходим по мосту на левый берег р.Ашу-Тор и вступаем на территорию ФГС. От ФГС к леднику С.Котор ведет конная тропа. Работники ФГС часто ездят туда проводить свои наблюдения.

Вообще весь персонал ДГС относится к туристам доброжелательно, здесь есть место в доме, где все туристы оставляют свои продукты и вещи /заброски/. К ДГС от пос.Покровка проложена колесная дорога / 30 км /, сюда местные жители ездят отдыхать на выходные.

Хорошая тропа вьется левым берегом р.Ашу-Тор. Места здесь очень живописные. Зеленые лужайки чередуются с участками Тянь-Шаньской елки / фото 20, 21 /. Через два перехода по мостику из бревен переходим на правый берег и еще через переход подходим к месту впадения в р.Ашу-Тор ее правого притока р.Котор-Тор. Река Котор-Тор в этом месте вытекает огромным водопадом со старых бараньих лбов. Крутая, хорошо набитая тропа полчаса вьется вверх по крутым скалкам, обходя водопад и взбираясь на бараньи лбы. От бараньих лбов к морене ледника с.Котор / фото 22 / всего ^{45 минут} один перехода хорошей тропой по правому берегу р.Котор-Тор. Здесь много отличных мест для ночевки. К вечеру погода испортилась и началась метель, которая продолжалась часа два.

Утром мы начали подъем к перевалу. По крутой тропе, по гребню правобережной морены /фото 22 /, в обход чрезвычайно красивого и эффективного ледпада за несколько переходов мы поднялись на ледник. С.Котор.Отсюда уже виднеется перевал /фото 23 /. Путь по леднику к перевалу занял у нас очень много времени. Вечерняя метель насыпала свежего снега сантиметров 25. Двигаться нужно по центру ледника все время в связках. Очень много закрытых трещин. Седловина перевала Котор - это широкое снежное поле /плато/ перевального ледника, шириной метров 400. Тур найден не был. Вообще ледники С.Котор и Ю.Котор сливаются в один очень большой и очень длинный переметный ледник. Перегиб его через хребет Терской-Ала-Тоо и есть перевал Котор / 1Б /, единственные сложности это большое количество трещин на северной ветви и приличная высота /4200/. Спуск с перевала по леднику не представляет сложности. Ледник пологий. Верхней части ледника Ю.Котор есть несколько участков с

трещинами. Ниже, ближе к концу, ледник изрезан ручьями. Двигаться нужно в связках С ледника и с седловины открывается отличный вид на хребет Куйлю /фото 24/. С перевала двигаемся, придерживаясь левой стороны ледника. Не доходя немного до конца ледника, по крутым ледовым буграм на кошках спускаемся на левобережную морену. Морена состоит из крупных подвижных камней и путь по ней утомителен. После морены проходим небольшие, пологие барьяны лбы с которых красивым водопадом стекает река с ледника Ю.Котор. После барьяных лбов, возле реки очень много отличных мест для ночевки и очень крупных эдельвейсов. С места ночевки открывается отличный вид на язык ледника Ю.Котор который напоминает панцирь огромной черепахи / фото 25 /.

6. Перевал Куйлю / 1А. 4300 / 22 - 24 августа 1979 г.

Поднявшись рано утром, мы начали спуск к реке Сары-Чат. Путь проходит пологими неровными склонами левого берега реки текущей с ледника Ю.Котор. В удобном месте по широкой долине

/ фото 26 / спускаемся в долину реки Сары-Чат. Справа по ходу блестит изумрудное озеро, обозначенное на карте. Широкими, зелеными склонами спускаемся прямо к месту слияния реки. Сары -Чат с ее левым притоком, рекой текущей с ледника Колпаковского. Брод через этот приток недалеко от ее устья. Брод не представляет трудностей, по крайней мере с утра. На ф.27 показана долина р.Сары-Чат, на протяжении 6км, вдали видна вершина горы Борду / 4682 м/. Вдоль р.Сары-Чат, левым берегом идет хорошо набитая скотопрогонная тропа. Ландшафт долины этой реки своеобразный и суровый, сказывается высота / около 3,5 тыс.метров /. Везде видны следы многочисленных отар овец. Но в это время /22 августа/ долина уже пустынна, скоро начнутся снегопады и всех животных угнали вниз. За два дня, только один раз вдали на другом берегу

мы видели отару овец и одинокого киргиза на лошади с собакой. В 16⁰⁰ мы уже были возле реки Барокко /левого притока Сары-Чат/ она оказалась полноводной и брод оказался невозможен, поэтому мы остановились на ночевку. На следующий день, поднявшись рано утром мы вброд преодолели р.Барокко /Вода за ночь значительно упала/ и за несколько переходов дошли до р.Северцева, тоже ее взяли вброд, еще через полтора километра перебрали и реку В.Борду. В этом месте река Сары-Чат приобретает название р.Ирташ. От реки В.Борду по реке Ирташ до реки Э.Куйлю два перехода по хорошей тропе левого берега р.Ирташ. В устье р.Э.Куйлю стоит кошара пастухов и в верховья р.Э.Куйлю ее левым берегом идет хорошая тропа. Пройдя после обеда четыре перехода в верховья р.Э.Куйлю мы остановились на ночевку. Впереди уже было видно ущелье ведущее к перевалу Куйлю / 1А. 4300 м /, фото 28.

Утром, напротив ущелья пер.Куйлю, мы перешли вброд р.Э.Куйлю и левым берегом ручья, по слабой тропе начали подъем к пер.Куйлю. Ущелье короткое, не больше одного километра. Его замыкает язык небольшого ледника, без морены. С этого ущелья на р.В.Куйлю ведут два перевала, 1А и 1Б категории сложности / фото 29 /. Обойдя слева по хлду язык ледника по крупной осыпи, мы начали подъем на седловину перевала, которая ясно видна слева в гребне. Подъем некрутой но очень утомительный, проходит по мелкой осыпи, состоящей с мелких сланцевых пластинок, черного цвета / фото 30 /.

Седловина перевала широкая, является отличным панорамным пунктом / фото 31 /. Спуск с перевала в долину р.Ашу-Тор /приток р.В.Куйлю/, простой, проходит по мелкой сланцевой осыпи /фото 32/. Вдоль левого берега реки Ашу-Тор идет хорошая тропа. Броды через два безымянных левых притока несложны. Вообще ландшафт долины р.Ашу-Тор напоминает р.Сары-Чат, он такой же пустынный, но чем-то привлекает взор туристов / фото 33 /. Возле устья р.Каракол-Тор /левого истока р.В.Куйлю/ стоит капитальный кав.пастухов, здесь

удобно заночевать / фото 34 /.

7. Перевал В.Каракольский / 2А.4300 м / 25-26 августа 1979 г.

На следующий день 25 августа, мы устроили небольшую полудневку и после обеда в 13⁰⁰ начали движение в верховье р.Каракол-Тор. Хорошая тропа идет плоским правым берегом реки, иногда взбираясь вверх на склоны и обходя прижимы. Через три перехода уже видно ущелье ледника В.Каракольского. Здесь, где р.Каракол-Тор течет по широкой долине, разливаясь на несколько рукавов, удобное место для брода. Переправившись на левый берег мы начали подъем к языку ледника В.Каракольский, вдоль ручья текущего из-под него. Ручей /достаточно полноводный/ стекает с бараньих лбов небольшими но полноводными. Бараньи лбы небольшие, пологие и легкопроходимые. Сразу за бараньими лбами, метров через 300 язык ледника /фото 35/, перед языком на берегу ручья, удобные песчаные площадки со следами ночевки туристов. Здесь мы и заночевали. С места ночевки отлично видна седловина перевала Бригантина / 3А.4400 м /.

На следующий день рано утром мы начали подъем на пер.В.Каракольский / 2А. 4300 м /, последний и самый сложный перевал на маршруте. Выход на язык ледника достаточно крут, поэтому пришлось одеть кошки. Дальше идет открытый пологий ледник. Впереди уже видна первая ступень ледопада и перевал Каракольский 2Б /фото 36, 37 /. Это первая ступень ледопада ^{обходится} слева по ходу движения по широкому лавинному выносу. Выход на этот вынос по крутой осыпи /фото 36, 37 /. Движение по крутому снежному склону над зияющими трещинами ледопада довольно неприятное. Встречаются участки натечного льда. Двигаться приходится в кошках, применяя попеременную страховку и рубку ступней на ледовых участках. Обойдя первую ступень ледопада выходим на широкое снежное, почти плоское плато под ледопадом. Под снегом встречаются закрытые трещины. Пересекаем это

плато наискось по направлению к скалам левого борта ледника. Дойдя до его середины, изменяем направление движения и движемся вверх, обходя справа по ходу вторую ступень ледопада. Склон, по которому обходим ледопад очень крутой до 40° и покрыт глубоким снегом, что затрудняет движение. В бесснежные годы здесь понадобятся кошки. Двигаемся вертикально вверх и выходим на второе плато уже над второй ступенью ледопада. Это плато изрыто глубокими ямами и провалами в леднике. Поэтому движемся с большой осторожностью. Переходя трещины по снежным мостам и обходя провалы и ямы. Движение все время в связках.

Пройдя этот участок плато выходим на широкое, чуть наклонное снежное поле. Впереди, чуть слева виден пологий снежный пупырь. Он является началом хребта, разделяющего ущелье рек. Кок-Бар и Арашан, и поэтому наш перевал В.Каракольский находится слева от этого пупыря, по направлению на северо-запад. К перевалу движемся по широким снежным полям и пологим склонам вышеназванного пупыря. Седловины как таковой нет, это широкий обледенелый и заснеженный гребень хребта Терской-Ала-Тоо. Но спускаться на ледник В.Кель-Тор нужно возле склонов пупыря, там есть несколько небольших выходов скал, на одном из них находится тур с запиской. Перевал является отличным панорамным пунктом, отлично видна главная вершина района - пик Джигит / фото 38 /.

Спуск с перевала на северо-запад по крутому снежно-ледовому склону, крутизной до 40° , придерживаясь выходов скал с попеременной страховкой. Имеется несколько бергштрундов. Один из них обходится по крутому склону, второй переходит по снежному мосту. Через 300 метров спуска склон внезапно становится пологим и метров 800 движемся по пологой верхней части ледника. Затем ледник поворачивает на север, становится открытым и начинается область трещин. Ливируя между трещин, выходим на пологую часть открытого ледника, который опять

плавно поворачивает на северо-запад. С пологого языка ледника сходим на правобережную морену и по ней продолжаем спуск. Пересекая многочисленные морены, обходя по ним языки ледников сползающих слева с хребта, наконец выходим на правый луговой склон реки Кок-Бар /приток р.Кель-Тор/ вытекающий с опромного ледника В.Кельтор / фото 40/. Со спуска вид перевала В.Каракольский довольно не привлекательный / фото 39 /, но это впечатление обманчиво, перевал очень интересен в техническом и познавательном плане. На левом луговом склоне р.Кок-Бар есть несколько террас с прозрачными ручьями удобных для ночлега / фото 41 /.

8. Конец путешествия 27.08.79г. - 28.08.79г.

На следующий день мы устроили небольшую полудневку. Не хотелось уходить с этого места. Это была последняя ночевка в горах и последний день горного похода. Впереди уже был только спуск вниз, к городам и поселкам. Впереди был целый год работы до следующего сезона. С места ночевки открывался прекрасный вид на ледник В.Кельтор / фото 41, 42 /, вершины и перевалы района.

С места ночевки крутыми луговыми склонами мы спускались к реке Кок-Бар, вдоль которой правым ее берегом идет уже хорошая альпинистская тропа. Вдоль реки Кель-Тор идет разбитая скотопрогонная тропа и везде пасется скот. Сзади, за спиной, на юге, как бы провожая нас некоторое время возвышается гордый, заледенелый пик Джигит / фото 43 /. Тропа все время идет правым берегом реки Кель-Тор и возле лагеря алипинистов по мосту переходит на левый берег. Пересекаем лагерь и по мосту переходим реку В.Телеты недалеко от ее устья. Отсюда вдоль реки Кель-Тор идет уже колесная дорога, по которой ездят машины. После впадения р.Телеты, река Кель-Тор принимает название Каракол. Через несколько переходов, не доходя несколько километров до нижней границы леса мы заночевали в светлом хвой-

ном лесу на левом берегу р.Каракол.

Утром, за три часа, пройдя оставшиеся десять километров мы вошли в г.Пржевальск, на конечную остановку автобуса № 2 "Авто-школа". Еще через полчаса мы были на автовокзале, а еще через час в бане. Маршрут окончен.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Пройденный нами маршрут был построен на принципе постепенного набора высоты и увеличения сложности естественных препятствий. Первая часть маршрута включала три самых простых и наименее низких перевалов / С.Аю-Тор, Призывников, Соан. / и была направлена на постепенную акклиматизацию группы, ознакомление и привыкание участников к специфике Тянь-Шаньских гор. С любой точки, с любого участка первой части маршрута / до Физико-физиологической станции / можно было менее чем за ходовой день выйти к людям, к проезжей дороге, Очень удачной оказалась наша заброска продуктов на ФГС, что позволило пройти первую часть маршрута со средней нагрузкой, сохраняя силы для второй части более продолжительной и сложной.

Вторая часть маршрута была более сложной чем первая. Нитка маршрута проходила на значительной высоте, даже в долинах не опускались ниже 3200 м. Эта часть была продолжительной / 8,5 дней / включала самые высокие перевалы и самый сложный перевал / пер, В.Каракольский 2А. 4300 м /, но и наиболее интересной в познавательном отношении. Эта часть характеризовалась наибольшим удалением от населенного пункта, более суровым климатом / не было ни одной ночевки без отрицательных температур/. Но хорошая акклиматизация в первой части путешествия позволила нам пройти эту часть без особых трудностей.

В общем, нитка маршрута оказалась на наш взгляд построенной

очень удачно как в техническом, так и в познавательном отношении. При значительной, большей чем в эталонных маршрутах, продолжительности путешествия / 185 против 140 км в эталонном маршруте /, маршрут был пройден в установленные сроки за 15 ходовых дней / 3 полудневки /. За весь поход мы только два раза останавливались на ночлег после семи вечера. Обычными были остановки в 17⁰⁰ - 18⁰⁰ вечера. Поэтому у нас хватало времени отдохнуть, спокойно рассмотреть окрестности, фауну и флору, заняться личными делами. Поэтому, по общему согласию, мы не сделали первой дневки, чтобы наверстать день потерянный в начале путешествия, Не сделали и второй дневки, так как значительной усталости не чувствовали, да и не хотелось шутить с погодой, которая в нашем путешествии баловала, т.е. была отличной. За весь поход только один раз был в утра дождь. Погода обычно портилась во второй половине дня после 17^{ти} часов но к 20-21 часу ненастье всегда проходило. Ночи были морозные и сухие, утром всегда отличный яркий день.

Рекомендовать усложнять данный маршрут не следует. Можно упростить его, пользуясь запасными вариантами:

1. Вместо пер. Призывников /2А/ пройти перевалом В.Аю-Тор /1Б/, в первой части путешествия.
2. Вместо пер.В.Каракольский /2А/ спуститься к погранзаставе по р.В.Куйлю и оттуда уехать в Пржевальск - во второй части путешествия.

Снаряжение, что мы взяли с собой в путешествие /личное и групповое/ полностью себя оправдало. Конечно оптимальной группы у нас не было / 3 палатки на 7 человек /, нужно ходить такой группой чтобы целиком использовать вместимость палаток / у нас один участник спал сам, в одноместной палатке , но это зависит от обстоятельств /единственное, чего не хватило, так это бензина, не хватило ровно на одну варку / утро &amp;amp;amp; вечер /, но во время ночевки возле коша у пастухов /устье р.В.Куйлю/ мы воспользовались огром-

ной кучей сухих кизяков домашних животных, которые в такой местности заменяют дрова. В коше даже имелась для этого специальная печка.

Из г.Пржевальска, наша группа, в день окончания маршрута 28 августа уехала вечером на турбазу в пос.Ананьево. На турбазе есть места для неплановых туристов где можно поставить палатки и жить сколько надо. Весь следующий день группа отдыхала на пляже т/б "Исык-Куль". Утром вся группа уехала с турбазы вместе с "плановиками" в г.Фрунзе. Дальше часть группы, у которой было время, 3 человека, совершила путешествие по городам Средней Азии по маршруту: г.Фрунзе - г.Ташкент /автобус, 1 день/, - поездом в г.Самарканд / 1 день/, - поездом в г.Бухару / 2 дня/, - поездом в г.Красноводск / 1 день/, - на пароме в г.Баку /1 день/, - поездом в г.Киев. Все это путешествие очень интересное и дешевое, заняло 10 дней.

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Личное снаряжение

1. Рюкзак	- 1 шт.
2. Ботинки вибамы	- 1 пара
3. Носки простые	- 3 пары
4. Носки шерстяные	- 3 пары
5. Штурмовка	- 1 шт.
6. Лыжный костюм	- 1 комп.
7. Тренировочный костюм	- 1 комп.
8. Свитер	- 2 шт.
9. Носовые платки	- 3 шт.
10. Шапочка шерстяная	- 1 шт.
11. Шапочка летняя	- 1 шт.
12. Перчатки кожаные	- 1 пара

13. Маска от солнца	- 1 шт.
14. Очки светозащитные	- 1 пара
15. Накидка от дождя	- 1 шт.
16. Коврик под спальник	- 1 шт.
17. Спальник	- 1 шт.
18. Туалетные принадлежности	- 1 комп.
19. Кружка, миска, ложка, нож	- 1 комп.
20. Документы, записная книжка	- 1 комп.

Специальное

21. Ледоруб	- 1 шт.
22. Пояс альпинистский	- 1 шт.
23. Карабины	- 2 шт.
24. Обвязка /5 м/	- 1 шт.
25. Рукавицы брезентовые	- 1 пара
26. Кошки	- 1 пара

Общий вес личного снаряжения - 14 кг.

2. Групповое снаряжение

1. Палатки	- 3 шт	- 8,5 кг
2. Топорик	- 1 шт	- 0,5 кг
3. Котлы	- 2 шт	- 1,5 кг
4. Бонарики	- 3 шт	- 1,0 кг
5. Батарейки запасные	- 6 шт	- 0,3 кг
6. Компасы	- 2 шт	- 0,1 кг
7. Примусы	- 2 шт	- 2,0 кг
8. Топливо /бензин/	- 10 литров	- 10 кг
9. Аптечка	- 1 комп.	- 1,0 кг
10. Ремнабор	- 1 комп.	- 1,5 кг
11. Фотоаппараты	- 2 шт	- 2,0 кг

Специальное

12. Веревка основная /50м + 20м +25м/	- 3 шт	- 7,0 кг
13. Веревка вспомогательная /40м+30м/	- 2 шт	- 3,0 кг
14. Карабины	- 5 шт	- 0,75кг
15. Крычья скальные	- 5 шт	- 0,25кг
16. Крычья ледовые	- 3 шт	- 0,5 кг
17. Молоток скальный	- 1шт	- 1,0 кг

Общий вес группового снаряжения: 42 кг

3. Ремонтный набор

1. Иглы цыганские	- 3 шт
2. Иглы малые /набор/	- 1 комл.
3. Нитки № 10 и № 20	- 2 катушки
4. Нитки капроновые	- 50 метров
5. Пуговицы	- 10 шт
6. Пуговицы большие	- 5 шт
7. Брезент	- 10 м ²
8. Шнурки для ботинок	- 15 шт
9. Тесьма /киперная лента/	- 2 мотка
10. Проволока медная: Ø 2,0	- 10 м
Ø 0,8	- 20 м
11. Клей резиновый	- 1 тюбик
12. Резиновые заплатки	- 2 дм ²
13. Отвертка	- 1 шт
14. Ножницы / в аптечке/	- 1 шт
15. Плоскогубцы	- 1 шт
16. Шило	- 1 шт
17. Киперная лента	- 1 моток

Всего вес: 1,5 кг.

4. А п т е ч к а

1. Лейкопластырь: 4см х 5м	- 1 пачка
6см х 5м	- 1 пачка
2. Оксикорт	- 1 тюбик
3. Бинт широкий	- 2 шт
4. Бинт узкий	- 5 шт
5. Вата	- 0,125 кг
6. Салфетки стерильные	- 3 шт
7. Игут	- 1 шт
8. Йод	- 1 флакон
9. Раствор бриллиантовой зелени	- 1 флакон
10. Мазь Вишневского	- 2 флакона
11. Синтомициновая мазь	- 1 флакон
12. Калий марганцевокислый	- 10 гр
13. Перекись водорода	- 10 таб.
14. Энторосепхол	- 10 таб.
15. Бессалол	- 10 таб.
16. Анальгин	- 10 таб.
17. Пирамидон	- 20 таб.
18. Аспирин	- 20 таб.
19. Сульфадемивин	- 20 таб.
20. Стрептомицин	- 2 флакона
21. Пеницилин	- 2 флакона
22. Адреналин	№ 1 флакон
23. Нашатырный спирт	- 1 флакон
24. Ножницы	- 1 шт

Общий вес: 1,0 кг.

5. Состав продуктов

Наименование	На 1 чел. в день /грамм/	На группу в 7 чел. в день /кг/
группы на утро		
а/ гречневая	80	0,560
б/ рисовая	80	0,560
в/ вермишель	80	0,560
шонка говяжая	70	0,500
кормовые концентраты:		
а/ вермишелевый	45	0,315
б/ рисовый	45	0,315
в/ домашний	45	0,315
г/ овощной	45	0,315
ало	100	0,700
олбаса сухая	100	0,700
атрак туриста	70	0,500
группы на вечер:		
а/ манная	60	0,420
б/ рисовая	60	0,420
в/ гречневая	60	0,420
г/ пшенная	60	0,420
аштет печеночный	70	0,500
пшоты в масле	70	0,500
ухари	200	1,400
ахар	130	0,910
асло	20	0,140
олоко сухое	20	0,140
онцеты	40	0,280
офе, чай	5	0,035
ук, чеснок	15	0,105
оль	10	0,070
Всего:	900	6,300

Вес продуктов на 1 человека в день с упаковкой составлял примерно 980 грамм, соответственно на 16 дней - 16 кг, на всю группу на весь поход 16 дней - 112кг. Группа сделала заброску продуктов на ФГС /р.Ашу-Тор/ на 9 дней т.е. 83кг + 5л бензина.

6. Заплечный вес рюкзака

Дается расчет заплечного веса рюкзака на 1 участника препятствия в момент максимальной нагрузки, т.е. после заправки продуктами и бензином с заброски, на 7^й день похода 20.08.79г., на подходах к перевалу Котор и при восхождении на него:

1. Общий вес продуктов	- 63 кг
2. Вес группового снаряжения	- 37 кг
3. Суммарный вес личного снаряжения / 7 x 14 /	- 98 кг
Итого:	208 кг

Средний вес на 1-го участника	- 30 кг
Средний вес женского рюкзака	- 22 кг
Средний вес мужского рюкзака	- 33 кг

7. Смета расходов

1. Проезд самолетом г.Киев - г.Фрунзе /туда и обратно/ - 2 x 74,5	- 149 руб.
2. Проезд автобусом г.Фрунзе - г.Пржевальск /туда и обратно/ - 2 x 8	- 16 руб.
3. Питание в походе	- 30 руб.
4. Общественные расходы	- 4 руб.
5. Прокат снаряжения	- 3 руб.

Итого на 1-го участника на весь поход: 202 руб.

8. Расписание движения транспорта

Рейсовых автобусов, из г.Фрунзе в г.Пржевальск, идет до Юшт. в день, начиная с 5.00 утра, примерно через каждые час, полтора, но билетов нет на 2-3 суток вперед. Обрато доехать несравненно проще. Автобусы г.Пржевальск - с.Ирдык ходят регулярно через каждые 2 часа / время в пути 30 мин, стоимость билета 20 коп./

9. Список литературы

1. Отчеты из библиотеки Киевского городского клуба туристов:
а/ Виленкин Р.И. № 647, У к.с. /горная/
б/ Кирнос Д.В. № 1056, Ш к.с. /горы/
в/ Отчет № 963 Ш к.с. /горы/
Все по Тянь-Шаню / хр.Терскей-Ала-Тао/

2. Волков Н. "Спортивные походы в горах".

3. "Турист" сборник.

4. "Ветер странствий" Альманах.



1  верховья р. Црдынки, перевал С. Аю-Тор



Лагерь под перевалом С. Аю-Тор



● 3 Верховья р. Црдынки, озеро Исык-Куль



● 3a Следовый гребень и седловина пер. С. Лю-Тор



▲ На перевале С. Аю-Мор (15,3820 м)

4



Путь спуска с пер. С. Аю-Мор. Вид с седловины

ор 5



● Обрывы лбы под ледником пер. Оуизывников
6



● Ледник под пер. Оуизывников
7



8 Седловина пер. Призыхвников (2А, 4000 м)



9 Путь спуска с пер. Призыхвников. Вид с седловины



● г.р. Призывников. Западный склон.
10



● Верхняя р. Байтор, урочище Бейлюк-Сай.
11



12

Поворот к ущелью пер. Соан



пер. Соан (2А)

13
 левая Соан.
 восточный
 склон

ход на
ловину
пер. Соам

14



38

на седловине
пер. Соам (2А, 3900м)

15



16 спуска
Соан.
с седловинами

16 ●



39



17

● "Опасный
участок" на
спуске с пер.
Соан



18  п.р. Соан. Западный склон



Река Чок-Тызыл-Су, физико-геологическая станция  19



● 20 Река Муху-Мор. К перевалу Жомор



● 21 Верховья р. Муху-Мор



22 Бораньи лбы и ледопад ледника Сев. Жотор



23 Седловина пер. Жотор (1Б, 4200 м)



43



● 24 Ледник Южный Жотор. Вид на хребет Кушундо



● 25 Язык ледника Южный Жотор



26

Спуск к реке Сары-Чат



27

Долина реки Сары-Чат



● 28 Верховья р. Зап. Жуйлю, поворот к пер. Жуйлю



● 29 Перевалы Жуйлю



46

де Джик

Подъем на перевал Жуйлю. Последние метры.

30



Тур

Седловина пер. Жуйлю (1А, 4300м)

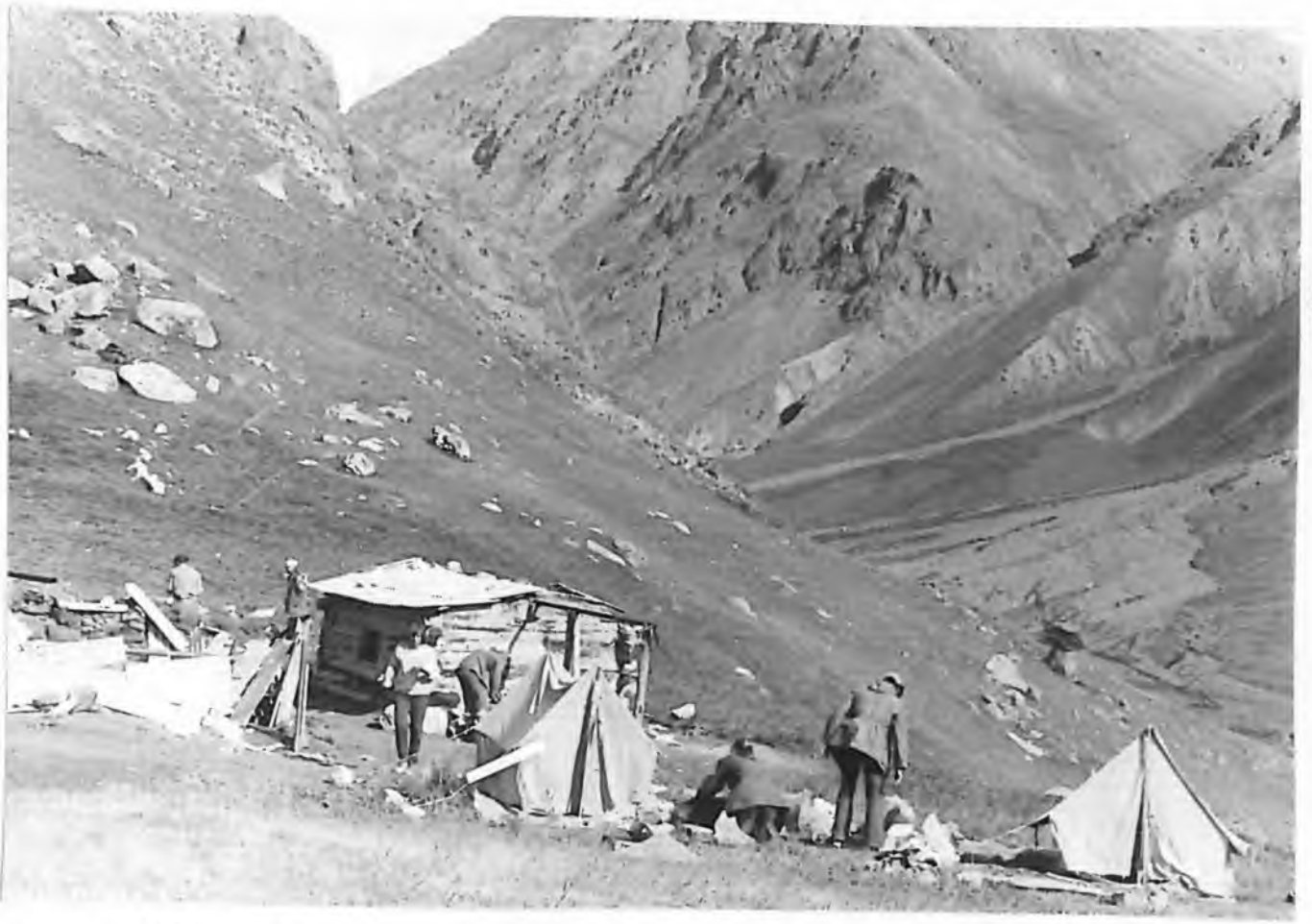
31



● 32 Пер. Куйлю 1. Восточный склон.



33 ● Долина реки Аму-Тюр



▲
34

Жоңг пастухов в устье р. Каракол-Тор



▲
34a

Верховья р. Каракол-Тол. Поворот к
пер. В. Каракольский



37  Оверховья ледника из-под пер. В. Жаракольский
(2А, 4300м)



38  Пик Джигит (6130м)



51

39

Гор. Жаракольский. Северный склон.



40

Истоки реки Жок-Бар.



52

● 41 Язык ледника В. Жельтор

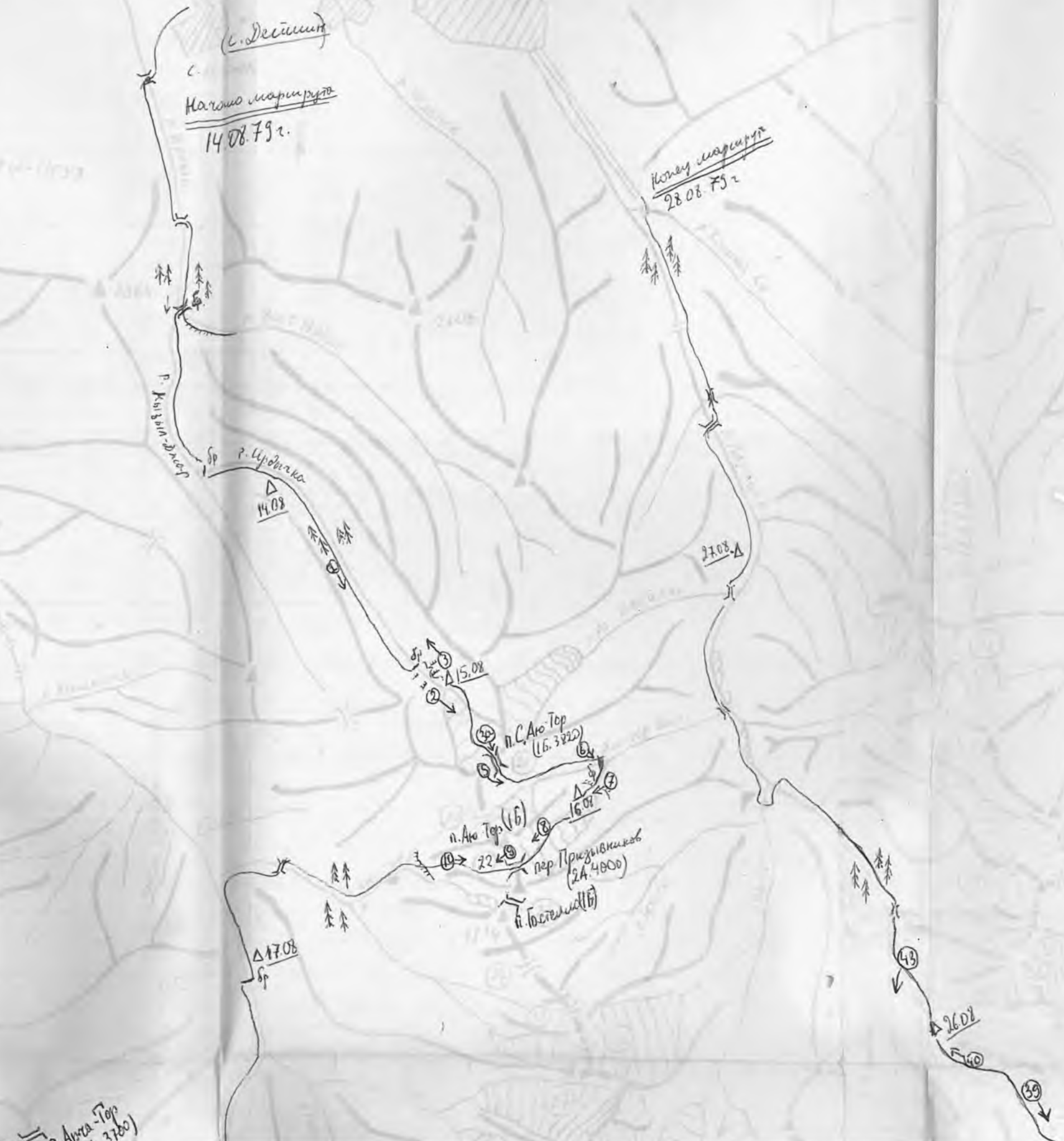


● 42 Язык ледника В. Жельтор, пер. Энтора
(25,450м)



г. Прилепск.

хр ТЕРСКОЙ
Ала-Тоо



— $\Delta 17.08$ — прогнанный маршрут
с учетом поворота
— $\Delta 17.08$ — прогнанный маршрут

г. Аю-Топ
(3760)

г. Пржевальск.

(с. Дейши)

Начало маршрута

14 08.79 г.

Конец маршрута

28 08.79 г.

Р. Кызыл-Дар

Р. Цродика
14.08

15.08

п. С. Ак-Топ
(16.3820)

п. Ак-Топ (16)

пер. Призывников
(24.4000)

п. Тобетин (16)

17.08
г.р.

26.08

п. Ак-Топ
(16.3760)

В. п. Дорчева





Рецензия

на отчет о турном
походе III к.с. с веревочным
с 14 по 28 августа 1979
в районе р. Тень-Маня
группой туристов завода "Теплоаппарат"
под руководством Бочковского С.В.

Маршрут соответствует III к.с.
по всем параметрам и
может быть зрелищным
и руководимым. Несмотря на
отдельные недостатки отчет представляет
интерес и может быть сдан в
библиотеку

чек
ЗМКК

И.И. Ионов /

7.05.80г.

Группа Пржевальского клуба туристов
"Терекет" в составе двух человек
прошла перевал Аю-Топ Северный

15; 3850

8 июля 1979 г. 8³⁰ из ущелья

Ирдык из-под ледника 66⁴⁵

Переменная облачность.

состояние группы отличное

Группа уходит в направлении:

ущ. Аю-Топ - Каракол - Иржевак

Время выхода 9³⁰ 8 июля 1979 г.

Состав группы: 1. Горбачев А.А.

2. Сафонов Е.Ю.

Снята записка Свердловского клуба ту-

ристов за 23 августа 1976 г.

Руководитель Устиновский.

722360

Кирг. ССР г. Иржевак

ул. 1²⁰ Мая №37 кб №6

Г

руководитель
Иржевакского туристического
клуба Устиновский

Киргизия 63

Иржевак В.А.

исполнитель

и. п. Аю-Топ (36) маршрута

и. п. Иржевак (36) маршрута

ссылка на карту

группы

13. VII - 79.

Формы № 7 Тур

Группа туристов Иржевакский клуб

Иржевакский клуб

полное наименование организации

в количестве двух человек, совершая

путешествие (вид туризма)

категория сложности, выезда к туру (месту храни-

ния записки) на (в, у) г. Аю-Топ, ССР Киргизия

(наименование объекта, например, перевал,

пещера, разломы троп и т.п.)

со стороны г. Аю-Топ

Место стояния: г. Аю-Топ

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении:

г. Аю-Топ

Движение по маршруту от тура начато в

часов 15.00 1979 г.

Снята записка группы Иржевакского

ОСТ

от И. А. Аю-Топ 1979 г. под руково-

дством Решетова А.Д.

Руководитель группы: Горбачев В.А.

Маршрутная книжка № 62-79

Мы туристы

(полное наименование организации)

связи «—» — 197 г. записку

Вашей группы с (на)

(наименование объекта)

Наш адрес:

Руководитель группы: (Ф. И. О.)

Группа

составе двое человек

прошла перевал Хуяно бв.

(1А) к.с. 4300 м

(наименование, категория сложности,

высота) 14. VIII 1979 года

11.30 часов. Маршрут и время выхода

на перевал со стороны р. Зон. Хуяно

Метеорологические условия хорошие

Состояние группы хорошее

Группа уходит в направлении р. Аю-Топ

р. Каракол - Тур - г. Каракол - Тур - г. Бумбук

(маршрут) Хуяно (36)

время выхода 14. VII 1979 г. 12.30 часов.

Состав группы:

Руководитель: Горбачев

Ильинский

Участники:

1. Горбачев Ильинский

2. Ильинский Горбачев

3. Ильинский Виктор

4. Ильинский Бронко

5. Валд Бронко

6. Холор Сергей

7. Ильинский Ильинский

8.

9.

10.

11.

12.

Снята записка „ 6. VII „ 1979 г.

группой из города Душанбе

организации

Особые отметки (пожелания)

Ильинский
погоды

ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ

Ильинский г. Душанбе 3-38

А. Ильинский Ильинский

Мы, туристы из

сняли записку группу от „ 19 г.

руководитель

с перепала

дата

наш адрес:

Таш. К. Полежа. 73-1016. ЛД 02246. 1000

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЕВОЙ
СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ

Контрольная
записка



Отрежьте корешок записки, заполните
его и вышлите по адресу:

352900

Краснодарский край
г. Армавир
ул. Мира 43,
Туристский клуб

Группа туристов г. Ленинград,
г/к "Вектор" совершил походы IV к. с прохода
перевал В. Караколский 2Акт
со стороны р. Каракол-гор на
педни Кок-Бор.
Снята записка от 10.09.78г
группой Ульяновской политехничес.
кой институте.
Ночью сущая 15³⁰.
Следующий перевал - Труд.
Руководитель группы Филиппов