

89

Farm - Mass

Гор. ММК

Б. С. 1001328

89

Книжная торговля
всего 1000000
БИБЛИОТЕКА

ТЯНЬШЭНЬ.

1956.

О Т В Е Т

О Т П Р О С Т А В Л Е Н Н О М У

В Р А С П О С Т А В Л Е Н Н О М У

В О П Р О С У

1 9 5 5 г.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАРМАНИЯ
САЖА ТИПЕТРОС
БИБЛИОТЕКА

Данная публикация

предназначена для использования в целях просвещения

и культуры

Диджемель - "селенге" Каракоян - река
Нарын - сел. Карабулуз - рай. центр
Каварман.

Подъездные
пути

Одесса - Фрунзе через Москву - поездом.
Фрунзе - альплагерь Ала-Арча - машиной.
с. Каварман - г. Фрунзе - машиной через
г. Нарын.

На участке Нарын - Фрунзе курсируют
автобусы.

Путь от Москвы до Фрунзе скорым поезде
предполагается за 100 часов, из
них 72 часа уйдет на стоянки (на
обратном пути уйдет 18 часов на
стоянки).

1. ОСНОВНЫЕ СОВЕТЫ О МАРШРУТЕ

Цель похода

1. Разведка маршрута в категория трудности по Тянь-Шаню в районе пер. Ала-арча и горного узла Казак-Тау.
2. Ознакомление с путем для туристов Спессы районом Тянь-Шаня.
3. Дальнейшая подготовка разрядников по туризму.

Маршрут

Альплагерь Ала-арча - пер. Ала-Арча - р. Вал. Каракол - с. Суешир - ущелье реки Кокшмерен через сел. Арал - поселок Донгурмен - пер. Чамынды - восток

Прибытие во Фрунзе 4.15 м., отправление
из Москвы 0,20 м. (через день).
Поезд № 34, Казанский вокзал. Поезд
идет через станции: Рязань, Рязск,
Пачелма, Пенза, Кузнецк, Сызрань,
Батраки, Чапаевск, Куйбышев, Бузулук,
Оренбург, Актобинск, Омба, Челкар,
Аральское море, Казалинск, Яны-Курган,
Туркестан, Арысь - 2, Цемент, Манкент,
Джамбул, Луговая, Фрунзе.

Километраж общий - 262 км. Километраж с преодолением
препятствий 88 км.

Число дней на маршруте - 13 дней, из них вне населенных
пунктов - 9 дней (от альплагеря Ала-Арча до посёлка Кызылой
через сел. Сусамыр).

Число ночлегов в полевых условиях - 16. Время проведения
похода - 29/УП - 15/УП-56 г.

Список участников похода

№ п/п	Фамилия	Ранг	Выполняемая обязанность
1.	Мильштейн В.А.	П	руководитель
2.	Ефремов А.С.	1	мастер и фотограф
3.	Медведев Г.А.	П	ответств. за составление кроков
4.	Горбунова Н.Н.	П	вахов
5.	Ефремова В.С.	мастер спорта	санструктор и ответств. за описание

Контрольные сроки

Контрольные сроки, указанные проектом поезда, были полностью соблюдены, вследствие, что в связи с изменением маршрута, телеграммы по второй части пути давались не на тех пунктах, которые были намечены в основном проекте.

Следовательно, в Комитете был внесен вариант маршрута, да и различные поезда допускали изменение маршрута, в связи с чем никаких поправок к тралогам, группой не было дано.

Нагрузка в начале маршрута составляла 8 кг. на мужчину и 6 кг. на женщину (это без учета личных вещей).

В Суусамыр было отослаано 20 кг. продуктов. В Суусамыре был приобретан хлеб, которого хватало до Нарына.

При выходе на маршрут из Суусамыра нагрузка составляла 10 кг. на мужчину и 6 кг. на женщину (без учета личного груза).

II. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.

Поезд был проведен по территории Киргизской республики.

Почти вся Киргизия располагается в пределах одной из величайших горных систем - Тянь-Шаня (в переводе с китайского "Небесные горы"); на юго - западе Тянь-Шань смыкается с другой высочайшей горной системой - Памиро-Алтаном.

Киргизия пересечена многочисленными горными хребтами высотой до 4000 - 5000 м. с отдельными вершинами, достигающими 7000 м. и более.

На крайнем северо-востоке республики находится высочайший горный узел Тянь-Шаня - Джун-Тентен с пиком Победы (7495 м.). От него на запад расходятся великие горные цепи,

которые далее к западу переходят в другие хребты, большей частью восточного направления.

Это создает сложную картину рельефа восточной части советской Средней Азии, характеризирующейся чередованием различных по форме и размерам негорных котловин с горными хребтами.

Большинство страны высших гор, негорных долин и котловин. Более хребты ее вершины достигаются выше 3000 м. где возделание в условиях Тянь-Шаня крайне затруднено.

В горах Кудгунки начинаются многочисленные реки. Они характеризуются резким падением, стремительным течением, неравномерным, неустойчивым расходом воды и другими чертами, типичными для горных рек. Ни одна из них не является судоходной, но некоторые используются в периоды наводков для сплава леса (главным образом на юго-востоке Иссык-Кульской котловины). Зато реки Тянь-Шаня имеют огромное ирригационное и энергетическое значение. Большая часть посевов орошается, а технические культуры - хлопчатник, сахарную свеклу и другие - возделывают исключительно на поливных землях.

Реки, начинающиеся на больших высотах, имеют два паводка: весенний, когда снег тает в долинах и предгорьях, и более сильный - летний, при таянии высокогорных снегов и ледников. У рек, берущих начало на небольших высотах, второго паводка не бывает, летом они сильно мелеют или даже совсем пересыхают. В сельском хозяйстве используется оба паводка, особенно летний, наступающий в июле, в период зноухи. В маловодные годы для весенних и раннелетних посевов в некоторых районах воды не хватает.

Огромные гидроэнергетические ресурсы Киргизии. На ее реках можно построить много крупных и мелких гидроэлектростанций и таким путем электрифицировать все колхозы, обеспечить дешевой электроэнергией города, организовать электромикробные производства.

На севере самая большая Р. Чу, на северо-востоке - Тын и Джунгалая (впадает в оз. Иссык-Куль), на северо-западе - Таласс. Через весь Центральный Тын-Баян, по территории Тын-Баянской и Джангал-Абадской областей, с востока на запад протекает р. Нарын. В пределах Узбекистана она сливается с крупной рекой Южной Киргизии - Карадарьей, образуя могучую Сыр-Дарью. На юге в сторону Сыр-Дарьи с окружающих Фергану гор устремляются многочисленные реки: Акбура, Араван, Исфайрамсай, Сох и другие. Их воды разбрызгивая на орошение, многие реки так и не доходят до Сыр-Дарьи.

Немало в Киргизии озер. Крупнейшие из них - Иссык-Куль, Сонкуль, Часыркуль. По площади и глубине Иссык-Куль - одно из величайших высокогорных озер в мире.

Удаленность Тын-Баян от океана и положение в центре Евразийско-Азиатского материка определяют резко выраженные континентальность и засушливость климата (за исключением склонов высоких хребтов, открытых западным ветрам). Это вызывает необходимость искусственного орошения. Горный рельеф вносит разнообразие климатических условий. Количество осадков в целом увеличивается с высотой, но и на больших высотах в окружении гор встречаются места, где осадков выпадает мало. В предгорьях больше всего осадков в апреле - мае, в горах - в июле.

В долинах и котловинах Северной Киргизии зима мягкая, но в частях и резкими похолоданиями, нередко выходящими образования обледенелой корки, которая затрудняет пастбищу скота. Лето жаркое, сухое, со средней температурой июля 24-26°.

В Центральном Тянь-Шане выдетенная большой высоты местности летняя температура значительно ниже, в среднем на 7-8°, безморозный период продолжается 120 - 140 дней; зима суровая, со среднеянварскими температурами до -13°. В долининой части Тянь-Шанской Киргизии лето более жаркое, чем на севере в Чуйской долине, а зима мягче, обычно с неустойчивым снежным покровом.

Горный рельеф и разнообразие климатических условий определяют сложность почвенно-растительного покрова. В зависимости от экспозиции склонов, количества выпадающих осадков, режима грунтовых вод и т.д. почвенно-растительный покров на одинаковых высотах различен. Но в общем распространение почв и растительности подчинено закономерностям вертикальной зональности.

Статистически в Киргизии можно выделить пять вертикальных почвенно-растительных поясов. Самый нижний из них - до 1250 м. - характеризуется сухим климатом (200 - 400 мм годовых осадков) и сероземными почвами на лессовых отложениях. Искусственное орошение, необходимое при засухливом и жарком лете, позволяет получать на них высокие урожаи как зерновых так и высокоценных технических культур - хлопчатника, льняных, сахарной свеклы. Здесь располагаются основные сельскохозяйственные районы республики (Чуйская и Таласская долины, сельскохозяйственные районы Приферганской Киргизии). В предгорьях, где осадков выпадает больше, развито и богарное (неполиваемое) земледелие. Распашкиность - наименее

вая в республике, типичные для этого пояса сухие степи и полупустынные участки в естественном виде сохранились редко.

Второй вертикальный пояс - от 1200 до 2000 м., охватывает большие пониженные части Иссык-Кульской, Кочкорской, Джалгынской и других межгорных долин и котловин. Осадков выпадает от 300 до 500 мм, на западных склонах высоких хребтов количество их возрастает, а во внутренних котловинах падает до 200-100 мм. Почвы здесь каштановые горные коричневые и черноземные. Они достаточно плодородные, в естественном состоянии на них развиты горные сухие степи, выше луго-степи значительная часть их распахана. В этом поясе распространены орехо-плодовые леса (в Южной Киргизии), заросли кустарников (жестянка, барбарис, шиповник) и местами - диких фруктовых деревьев (яблоня, вишня).

Третий пояс - пояс наиболее обширный в ценных насаждениях дугостепного и субальпийского типа (Сусундукская, Абдегинская и другие горные долины) - располагается на высоте 2000-2800 м. Лето здесь умеренно прохладное, средние температуры не превышают 16°. В этом же поясе находится и большая часть лесов из тайгавской ели и ерчи с примесью лиственных пород (береза, осина). В местах с плодородными черноземными почвами, где позволяет рельеф, возможно земледелие.

От 2000 до 3000 м лежит пояс высокогорных котловин, долин (Далай) и сыртов центрального Тянь-Шаня. Коэффициентом увлажнения его определяется обширные насаждения обычно альпийского типа; там, где снега мало, особенно на склонах с преобладанием возвышенных углов, снег падает в зимой.

Ваме, примерно с 5000 м, начинается незначительный и короткий период вечных снегов и ледников.

Вильотный мир Тянь-Шаня отличается значительным разнообразием. Но промышленное значение охота имеет главным образом в третьем и четвертом поясах - в горах Центрального Тянь-Шаня, в меньшей степени - Джунгарского и Южной Киргизии. Промысловые животные - суслик, суслик, дунция, заяц, волк, лисица, барсук, енгуля (нхак), горный козел (тане) и горный баран (аркар). В горах опытные охотники-киргизы занимаются звероловством, поставками шкур зверей и птиц для экспорта. В республику завезены ценные пушные звери - ондатра, енот, келенок, белка. Из них особенно хорошо акклиматизировалась в Чуйской долине и на оз. Доссал-Куль ондатра; на нее теперь приходится свыше 1/3 стоимости всех заготовок пушнины.

Таким образом, Киргизия характеризуется исключительным разнообразием природных условий не только вследствие вертикальной зональности, но и в результате сложного сочетания различных форм рельефа, почвенно-климатических особенностей и растительности в каждом из вертикальных поясов. Здесь нередко по соседству можно встретить самые различные ландшафты: плоские предгорные пустынные и степные равнины и холмистые предгорья; крутые, расщепленные ущельями склоны гигантских кряжей, то покрытые горными степями и дугами, то поросшие тьяншанской альпой, аркой, разнообразными кустарниками; скалистые гребни горных цепей с вечными снегами и ледниками; обширные ровные поверхности степей на высоте 5000 - 4000 м; изуродованные формы циркулярного или альпийского рельефа; короткообразные наклонные

впадины с медленно ползающими по их дну ледниками; крутостенные скалистые ущелья с причудливыми гирями красок обнадеживающих горных пород; глубокие каньоны с бурными потоками; обширные межгорные впадины и котловины с густостветной растительностью.

Надра Киргизии богаты полезными ископаемыми, они все больше разведываются советскими геологами.

По запасам урана и ртути Киргизская ССР стоит на первом месте в Союзе (основные месторождения находятся на северном склоне Алайского хребта). Общесоюзное значение имеют руды некоторых других цветных и редких металлов. За последние годы разведаны и частично отданы в эксплуатацию крупные свинцовые месторождения, открытые в Киргизском хребте, Зайлиском Алатау, Терской-Алатау, в горах Центрального Тянь-Шаня, по склонам Алайского и Чаткальского хребтов.

В Южной Киргизии находятся наиболее крупные в Средней Азии месторождения углей (Юзыл-Кийское, Сулайтинское, Кок-Янгакское, Ташкульское, разведывается Узгенский бассейн); там же имеется нефть. Богата углем и Центральная Киргизия (бассейн Кара-Киче), есть уголь и в Иссык-Кульской области. Почти повсеместно распространено нерудное сырье для производства строительных материалов - это глины, известняки, кварцы и песчаники суглинки, гранит. Часто встречается мергель, гипс, гранит, мрамор; имеются залежи торфа, известны месторождения серы, кварцевого песка, минеральных вод, солей, серного колчедана, мышьяковых руд.

Богата Киргизия и минеральными источниками, обладающими высокими лечебными свойствами. Некоторые из них - во

Фрунзенской, Иссык-Кульской, Джалал-Абадской областях - уже используются для санаторно-курортного лечения.

Современное хозяйство Киргизии весьма многообразно. Промышленность представлена отраслями тяжелой, легкой и пищевой промышленности, разработкой полезных ископаемых, производством машин, тканей, одежды, обуви, трикотажа, разнообразнейших пищевых продуктов и множества других изделий.

В сельском хозяйстве ведущее место занимает животноводство, особенно развито овцеводство тонкорунное и полутонкорунное, молочное-мясное животноводство и коневодство. На зерновых культурах на плодородных почвах предгорных равнин и в межгорных котловинах выращивают пшеницу, кукурузу, рис, ячмень, овес. Орошаемые площади используются преимущественно для возделывания ценных технических культур - хлопчатника, сахарной свеклы, льна, конопли, кенафа, табака, а также для садоводства и виноградарства.

В настоящее время основную часть продукции народного хозяйства республики дает промышленность. Промышленные фонды уже в 1960 г. достигли половины стоимости основных фондов во всех отраслях народного хозяйства. Вместе с тем выросла продукция сельского хозяйства.

Упрочились связи промышленности и сельского хозяйства. Ряд важных отраслей промышленности (текстильная, кожевенная, мясная) занят переработкой продукции сельского хозяйства. В отличие от прежде существовавших мелких примитивных предприятий по первичной обработке сельскохозяйственного сырья эти отрасли крупной промышленности дают высококачественные готовые

изделия - ткани, кожаные товары и обувь, сахар, растительное масло, табачные изделия, консервы. Тяжелая промышленность составляет сельскому хозяйству машины и оборудование, значительная часть ее продукции отправляется за пределы республики.

Киргизия - один из наиболее ярких примеров социалистической индустриализации прежде отсталых национальных окраин царской России. В 1956 г. объем промышленной продукции превысил уровень 1913 г. в 37 раз. Промышленное развитие шло быстрыми темпами; если валовая продукция промышленности по СССР в целом за 1929 - 1954 гг. выросла почти в 13 раз, то в Киргизской ССР - более чем в 40 раз.

В дореволюционной Киргизии имелось всего две-три мелких гидроэлектростанции да несколько электрогенераторов, работавших на угольных кожах. Еще в 1928 г. мощность электростанций составляла 400 квт с годовой выработкой 0,8 млн. квт-ч; в 1956 г. по сравнению с 1948 г. выработка электроэнергии выросла более чем в два раза.

Богатство Киргизии гидроэнергетическими ресурсами определяет и направления развития энергетики по линии строительства гидроэлектростанций. Построено несколько гидроэлектростанций, которые дают более половины всей электроэнергии, вырабатываемой в республике. Условия дальнейшего энергетического строительства на базе гидроресурсов исключительно благоприятны. Большое значение в этом отношении будет иметь предусмотренное Директивой XX съезда КПСР по пятому пятилетнему плану строительство двух гидроэлектростанций на Большом Чульском канале, новой Уч-Курганской ГЭС на р. Нарын и новой гидроэлектростан-

ни на р. Нарынкансай. В будущем большой интерес представляет использование таких рек, как Нарын и Кекемерен, обладающих большими потенциальными запасами энергии. Наряду с развитием гидроэнергетики, возрастут мощности тепловых станций, работающих на угле.

Из отраслей добывающей промышленности развиты угольная, нефтяная и горнорудная.

По добыче угля Киргизия занимает первое место среди республик Средней Азии. До Октябрьской революции в Южной Киргизии имелось лишь несколько кустарных примитивных копей с ничтожной добычей угля. За советское время угольная промышленность полностью реконструирована, построены новые механизированные шахты и скважины. Это позволило довести добычу угля в 1940 г. до 1475 тыс. т и в 1950 г. до 1350 тыс. т. В 1951 - 1955 гг. происходило дальнейшее развитие угольной промышленности, оснащение ее современными сложными механизмами. Кроме Южной Киргизии, большей частью добычи, уголь добывается в небольших размерах для удовлетворения местных нужд в Иссык-Кульской области (Джиргаланское месторождение). Начаты разработки угля и в Тянь-Шаньской области.

Нефтяная промышленность одна из наиболее молодых и перспективных, сосредоточена в Южной Киргизии. Промышленная добыча нефти началась только в 1937 г. В 1955 г. довоенный уровень добычи был превышен более чем в четыре с половиной раза.

Развиваются добыча и обогащение руд цветных и редких металлов. Свинцовой руды больше всего добывается в Саянской Киргизии. По производству сурьмы и ртути, сосредоточенному в

ской Киргизии, республике принадлежит первое место в Советском Союзе. В 1968 г. продукция цветной металлургии в несколько раз превышает уровень 1940 г.

Наличие многочисленных месторождений минерального сырья, благоприятные геологические прогнозы позволяют считать цветную металлургию весьма перспективной отраслью промышленности республики.

Из обрабатывающих отраслей тяжелой промышленности большое значение имеют металлообработка и машиностроение. Это новые для республики отрасли, развивавшиеся в годы войны и послевоенный период, удельная вес их быстро увеличивается. Они работают на дальнопривозном металле, сосредоточены главным образом в г. Фрунзе, за исключением находящихся в областях заводов и мастерских по ремонту тракторов, моторов, а также небольших предприятий в местной и кооперативной промышленности по производству и ремонту металлоизделий широкого потребления.

Большие возможности имеет производство строительных материалов, так как республика располагает огромными запасами различного нерудного сырья, но эта отрасль промышленности стала развиваться лишь недавно и пока отстает от нужд капитального строительства. В послевоенный период расширен и реконструирован ряд предприятий, что позволило в 1968 г. по сравнению с 1940 г. увеличить производство кирпича более чем в три раза, а черепицы почти втрое. В настоящее время заканчивается реконструкция кирпично-черепичных заводов (с переводом их на круглогодичную работу); пущен небольшой алмазный завод в Иссык-Кульской области.

В ближайшие годы будут построены заводы по производству легких материалов методом сверхтонкого помола и блоков из них, железобетонных изделий, гипсовяжесточных и силикатных блоков, гипсовых деталей, сухой штукатурки и других новых видов строительных материалов, с тем чтобы полностью удовлетворить нужды капитального строительства.

Леса занимают менее 5% территории республики, они произрастают в горах, на ущельях, крутых склонах, трудно доступных для разработки и имеют большое водоохранное и почвозащитное значение. 2/3 лесов (по запасам древесины) относятся к первой группе, где промышленные рубки не проводятся. Леса промышленного значения почти целиком сосредоточены к востоку и юго-востоку от оз. Иссык-Куль и в меньшей степени - в Тянь-Шанской области. Главные древесные породы: Тяньшанская ель (на нее приходится 14% лесной площади, 58% запасов древесины), ель (2% лесной площади и 20% запасов древесины).

В соответствии с размещением лесных ресурсов небольшая лесная промышленность концентрируется на юго-восточном побережье Иссык-Куля, заготавливается почти исключительно Тяньшанская ель. В Южной Киргизии находятся крупнейшие в СССР дико-растущие заросли грецкого ореха и других плодовых деревьев, имеющих большое значение как база орехово-плодового хозяйства. В целях сохранения горных лесов объем лесозаготовок в последние годы резко сокращен и составляет в целом по республике 90 - 100 тыс. куб. м.

Деревооблагоденная Киргизия была страной бездорожья. Первая ширококолейная железнодорожная ветка построена на Оге в 1916 г.

Благоустроенных воссеейных дорог не было.

В тяжелые годы гражданской войны и коалиционной разрухи советское правительство в целях подъема экономики и культуры Туркестана продолжило строительство Семиречанской железной дороги. В 1924 г. линия ее от станции Луговая дошла до г. Фрунзе; к 1932 г. она была доведена до только что построенного сахарного завода, вокруг которого вырос рабочий поселок Кант; в 1940 - 1942 гг. сооружен участок Кант - Быстроновка, к нему тяготеет восточная часть Чуйской долины.

Значения этой железнодорожной линии для экономического развития Северной Киргизии, особенно Фрунзенской области, исключительное велико. Дорога способствовала развитию крупной промышленности, внедрению технических культур и общему подъему и товарности сельского хозяйства; она обеспечила тесные экономические связи с Тянь-Шанью Казахстана и через Арысь с Узбекистаном и Южной Киргизией с одной стороны, и районами европейской части Союза - с другой. Сооружение Турксиба (1930) связало Киргизию с восточным Казахстаном и Сибирью.

В 1948 г. построена железная дорога Быстроновка - Рыбачье. Она проложена к оз. Иссык-Куль, по узкому Бомбскому ущелью, вдоль р. Чу, в весьма сложных геологических и топографических условиях в зоне высокой сейсмичности. Дорога имеет важное значение для подъема экономики Иссык-Кульской и Тянь-Шаньской областей, для использования многочисленных ценных полезных ископаемых. В дальнейшем дорога может быть продолжена от Рыбачьего в двух направлениях: на восток, к г. Прикельскому, и на юго-запад, в Кошкереку и Джумгольскую долины Центральной

Киргизии.

Особенности рельефа сильно влияют на размещение железных дорог. Мощные и высокие горные хребты, отделяющие Северную Киргизию от Южной, препятствуют созданию прямой железнодорожной связи. Если на севере Чуйская долина и Бозомекое ущелье открывают железным дорогам удобный доступ в глубинные районы, то на Юге Киргизии положение иное. Наиболее удобная для строительства рельсовых дорог часть Ферганской долины находится в пределах Узбекистана; от проходящей здесь основной линии железной дороги отходят короткие тупиковые ветки к важнейшим окраинным районам Ферганской долины, входящим в пределы Киргизии; они построены в 1923 - 1935 гг. (за исключением ветки на г. Джалал-Абад, сооруженной раньше).

Общая протяженность железных дорог Киргизии выросла со 140 км. в 1928 г. до 376 км. в 1955 г., из них 280 км. на Севере относятся к Туркесбу и 96 км на Юге - к Тянькинской железной дороге.

Горный рельеф, множество замкнутых, труднодоступных долин и котловин обуславливают, с одной стороны, ограниченные возможности развития железнодорожного транспорта, а с другой, - исключительное, все нарастающее значение автомобильного, который во многих районах республики служит единственным массовым видом транспорта. В 1955 г. на него приходилось около 4/5 общего грузооборота республики.

За годы пятилеток заново создана сеть усовершенствованных авто-грузовых дорог; в 1928 г. твердое и гравийное покрытие было всего на 25 км., а в 1955 г. - уже на 2,2 тыс. км.

Многие дороги проложены в крайне трудных горных условиях, через высокие перевалы.

Важнейшая автомобильная магистраль Фрунзе - Рыбачье - Нарын-Торугарт соединяет столицу республики с Иссык-Кульской и Тянь-Шаньской областями. В Рыбачьем к этому тракту приключаются так называемое Иссык-Кульское кольцо, образованное дорогами, идущими по северному и южному берегам Иссык-Куля и достигающими на востоке г. Пржевальска.

Большое народнохозяйственное значение приобретает дорога Фрунзе-Суусамыр-Ош. Она соединит по кратчайшему направлению (в три раза короче существующего железнодорожного пути) северные и южные области, резко оживит экономику центральных высокогорных районов республики, откроет доступ к месторождениям ископаемых там полезных ископаемых и богатейшим пастбищам Суусамырской долины. Отдаленные участки этой важнейшей магистрали, называемой иногда Великим Киргизским трактом, построены еще до войны (Фрунзе-Соснолка на Севере, Ош-Кара-Су на Юге). В настоящее время строятся участки, обеспечивающие на Севере сообщение с Суусамырской долиной, на Юге соединяющие районы Джалал-Абдинской области с областным центром.

Для развития междугородного автомобильного сообщения реконструирована дорога Алма-Ата - Георгиевка - Фрунзе, проходящая через Курдайский перевал. В дальнейшем будет осуществлена реконструкция ее западного продолжения от Фрунзе на Дугоную Джамбул - Чимкент - Ташкент. Сооружение этой магистрали позволит организовать быструю и удобную автомобильную связь между столицами трех союзных республик - Казахстана, Киргизии и Узбе-

квстан. На Юге межреспубликанское значение имеет Памирский тракт (Ош - Хорог), северный участок которого проходит по территории Ошской области. После завершения строительства дороги Фрунзе - Сусамыр - Ош тракт станет важным участком огромной меридиональной магистрали Фрунзе - Ош - Хорог, продолжающейся в северо-востоку на Алма-Ату - Семипалатинск. В последние годы в связи с освоением высокогорных пастбищ развернуто строительство к ним авто-гужевых дорог и скотопрогонов.

Первый автомобиль в Киргизии появился в 1925 г., а в 1940 г. было уже 6,7 тыс. автомобилей. За четвертую пятилетку число их значительно выросло по сравнению с довоенным временем. К началу 1956 г. автомобильный парк против 1951 г. увеличился примерно на 11%. Перевозки грузов за этот же период возросли в 3,2 раза.

Фрунзе связан регулярными автомобильными рейсами с Иссык-Кульской и Тянш-Башьской областями; большинство районов также имеет постоянную автомобильную связь с областными центрами и ближайшими железнодорожными станциями.

За последние годы в связи со значительным пополнением автобусного парка быстро растут пассажирские автоперевозки. В 1954 г. они увеличились в 3,6 раза против 1950 г. и в 9 раз против 1940 г.

Дешевым путем для перевозок грузов и пассажиров служит оз. Иссык-Куль, не замаразвшее круглый год. Но в дореволюционный период оно совершенно не использовалось. Только с 1925 г. на озере организовано регулярное судоходство. Транспортируются главным образом лес в плотах, нефтепродукты, хлеб.

В 1937 году перевезено 53 тыс. т грузов, в 1940 г. - 91 тыс. За последние годы грузооборот превышает 100 тыс. т.

Быстро развивается воздушный транспорт; установлена регулярная авиасвязь г. Фрунзе с Москвой, Ашхабадом, Ташкентом, а также с областными центрами. Большое значение авиатранспорт имеет в авиационных перевозках, для санитарно-медицинского обслуживания отдаленных районов, а также для борьбы с сельскохозяйственными вредителями. В местных перевозках сохраняет свое значение гужевой, а в горных труднодоступных районах - конный транспорт.

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК БАССЕЙНОВ РЕККОКОМЕРЕНА И НИЖНЕГО НАРЫНА.

Рассматриваемый район имеет границы: на севере - Таласский Ала-тау и Киргизский хребет, на востоке - сравнительно невысокий поперечный междуречья Чу и западного Каракорума с Джумгалом, на юге - горы Кавак-тау, горы Нок-Ирли-тау, затем горы Юфа-тау (называемые С.С. Неуструевым Баубаш-агниским поднятием) и на западе - последние правые притоки реки Нарына: реки Кара-су и Нава-ата, берущие свои истоки в Чаткальском хребте.

Площадь рассматриваемого района равна 26040 кв. км., что примерно составляет около половины всего Нарынского бассейна. Весь бассейн Кокомерена и нижнего Нарына расположен между 41 градусом южной широты и 42° 30' северной широты, между 71° 30' западной долготы и 75° 15' восточной долготы от Гринича.

Абсолютные высоты колеблются от 400 м. (слияние рек Нарына с Кара-Дарьей - 391 м.) до 4600 м.

Рассматриваемый район входит целиком в Киргизскую АССР и представлен наиболее распространенной картой Средней Азии в масштабе 1:10 000 000 в дошке, листами 7, 8 ряда У - и листами 6, 7, 8 ряда У1. Миллионный лист К-43. Но более правильными картами являются карты, составленные Переселенческим управлением в 1913-1916 г.

ГОРЫ.

Весь бассейн Кокомерена и нижнего Нарына питается преимущественно талыми водами снегов и ледников с гор, окружающих долины и ущелья указанных выше рек и их составляющих.

Основные горные хребты и возвышенности в пределах рассматриваемой территории следующие:

1) Таласский Ала-тау (восточная часть) : от верховий реки Чаткал до Утмекской перемычки - 90 км. Высота на этом участке 4500 м. над уровнем моря. Хребет сложен сланцами с кварцевыми прожилками без признаков фауны.

Простирается порода - северо-западное, предельная часть обр-

зона гранитами, где расположено ряд перевалов большинство из которых лежит выше снеговой линии.

Наиболее низкая точка - на перевале Утмак - 2804 м. На востоке-юго-востоке продолжением таласского Ала-тау является хребет Сусамыр-тау, а на северо-востоке Киргизский хребет.

2) Киргизский хребет: это водораздел между Нарынским и Чузским бассейном на участке от перевала Кара-Байты до перевала Исыя-аты. Длина этого участка около 100 км. Максимальная высота хребта до 4500 м. Сложен в основном из сланцев и местами внедрения гранитов.

3) Хребет Сусамыр-тау: высоты до 4300 - 4500 м. Один из наиболее распространенных перевалов Чаар-Таш имеет отметку 3418 м. Восточной оконечностью Сусамыр-Тау упирается в глубокое ущелье реки Кокмерена, по левую сторону которого расположены горы Джумгол-Тау, являющиеся в сущности продолжением Сусамырского хребта.

Сложен гранитами, сланцами, гнейсами, поверх гнейсов - красные песчаники. В восточной части Сусамырский хребет отделяет отрог Тыз-Ану (из гранита).

4) Горы Джумгол-Тау - являются продолжением Сусамырского хребта на восток, делятся они на два небольших хребта, разделенных рекой Об-Гаян, притоком реки Кокмерен. Высота перевала Об-Гаян - 3203 или 3313 м. Сложены из гранита, мрамора, порфира.

5) Горы Кавак-Тау - это два параллельных хребта, из которых южный является водоразделом между Кокмеренским и Нарынским бассейнами. Протяжение с востока на запад на 120 км. На востоке они упираются в хребет Донгуз-Тау, расположенный выше озера Сен-муль. Наибольшая высота гор - 3700 м. в главном хребте и 3100 м. в северном.

6) Горы Кок-Иррин-Тау - западное продолжение гор Кавак-Тау для южного хребта, а для северного - юго-восточного предгорья Сусамыр-Тау. Между северным и южным хребтами протекает неизвестная до настоящего времени река Иян-Куш с большим бассейном, но со сравнительно небольшим количеством воды, что

указывает на относительно малые высоты окружающих гор. Перевал Кзыл-Бель высота которого равна 3210 м.

7) Водораздельный хребет не имеет единого названия между реками Кара-Су (левобережной) и Кара-Уркум (Чичиклы-Тау, Иса-дзайлау, Баубаш-агинское поднятие и т.д.). Эти отдельные наибольшие хребты в совокупности образуют водораздельную линию между Нарынским (короткий и крутой склон) и Карадарьинским бассейном (пологий и длинный склон).

Все горы здесь имеют разное простирание, главная вершина Баубаш-агинского поднятия превышает 4000 м.

8) Последним хребтом на западе, замыкающим бассейн нижнего Нарына будут горы Уаун-Ажнат 45 - 50 км. протяжения, эти горы простираются и по левую сторону Нарына на под названием Кочкур-Тобе. Наибольшие высоты - 3500 м., на юго-востоке перевал Март - 2600 м.

Весь район, по которому протекают реки Сусамыр, Кокмерен и Нижний Нарын, является типичной горной страной, при чем типичной именно для Тянь-Шанской системы.

ДОЛИНЫ.

Расположение горных долин рассматриваемого района в общем соответствует основным горным хребтам.

Первая широтная линия долин: конусообразный хребет Сусамыра, западный Каракол, восточный Суик (восточный Каракол), Кочкур. Длина линии долин около 250 км. по прямой. Вторая широтная линия долин: Кетмень - Тобинская котловина, Нарынское ущелье до устья Кокмерена. Кокмеренское ущелье, долина реки Ичк-Кув. Длина линии около 170 км. Здесь широкие долины чередуются с узкими тектоническими ущельями, какими являются Нарынский и Кокмеренский участки. Далее идут еще две линии долин

РЕКИ.

В бассейне Кокмерена и нижнего Нарына - густая сеть горных рек и ручьев.

1) Долина Сусамыра - протяженность около 90 км. имеет большой водный запас, что объясняется тем, что эта долина окружена высокими горными хребтами, обладающая запасами снега и льда. Долина - широкая (до 30 - 35 км.) и пологая. Местный почвенный покров, густые луга, большое количество притоков, долина во многих местах заболочена, покрыта сазанами. В нижней части долины перед слиянием с рекой Каракол, на левом берегу протянулось широкое плато Чирчек (высота которого равна 2167 м.)

2) Долина западного Каракола. Начинается Каракол под одноименным перевалом (3400 м.), имеет сравнительно сглаженный профиль падения. Следует отметить здесь реки Ана-Арча, Сукунук, Буйрок.

Каракол сливается с Сусамыром и образуется

3) река Кокмерен - которая сразу же уходит в тесное гранитное ущелье, известное под именем Канчигай. Узкое и мрачное ущелье реки Кокмерен имеет до устья Джумгола только одно расширение, а именно урочище Чаар, где через реку перекинут мост и имеются посевы киргиз.

На остальном протяжении река по краям заросла кустарниками рябины и мокрецовника.

На участке до Джумгола Кокмерен принимает ряд небольших притоков из которых самый крупный Ой-Галин (берет начало в Джумгол-Тау). Падение Кокмерена на этом участке большое. Переходы в брод невозможны на всем протяжении реки до самого устья. Брод возможен у слияния Сусамыра с Караколом благодаря тому, что река здесь делится на ряд рукавов.

У устья реки Джумгола ущелье Кокмерен расширяется и ниже Джумгола в 15 км. река опять уходит в тесное гранитное ущелье. У Джумгола расположены посевы киргиз и зимовки. Высота устья 1484 м. Здесь же благодаря расширению, можно наблюдать резко выраженные террасы на высоте 3 - 4 м., 20 и 40 м.

Самый красивый приток реки Кокомерен - река Джумгоя с большим бассейном, вода которого расходуется на орошение. Джумгольская долина широка, вся занята посевами, узких, тесных участков нигде нет, хотя ниже селения Кульчигаши падение реки значительно больше, чем в среднем течении.

Ниже Джумгола река Кокомерен уходит в ущелье, которое расширяется через 7-8 км., образуя постепенно широкую аббаскоченную пойму, заросшую высоким и густым камышом (здесь водятся дикие кабаны).

В урочище Сары-булун Кокомерен принимает реку Мин-Кул, истоки которой - над перевалом Донгуз, через который проходит тропа на Кара-киче и Сон-куль.

В 6 км. ниже устья реки Мин-кул через Кокомерен переброшен мост и река опять уходит в трудно доступное ущелье, по которому идет тропа. Здесь Кокомерен принимает последние притоки.

Слияние Кокомерена с Нарыном - в сухом каменистом урочище со скудной растительностью.

Река Нарын в этом урочище течет, образуя вертикальную стенку крупногалечной террасы, высота которой 10-12 м. Цвет воды реки Кокомерен - синеголубой. Цвет воды реки Нарын - грязно-серый. В самом устье через Кокомерен переброшен мост. Ниже устья реки Джумган - Терек (мост). Нарын опять уходит в трудно проходимое, а на некоторых участках совершенно непроходимое ущелье, сложенное сланцами и известняками. В этом ущелье Нарын принимает слева ряд притоков, в средних течениях которых - цветущие долины, нижние же части - узкие ущелья с крутым профилем падения. Есть тропа, по которой можно спуститься к Нарыну. В устьях этих притоков - посевы ячменя, проса, кукурузы. Справа Нарына - колхоз Толук. Долина притоков Нарына - в верховьях - прекрасные Джайлау, внизу - земледелие.

При впадении реки Чачкая в Нарын - пойменная, заболоченная площадь реки Узум-Ахмет впадает в Нарын рядом с Чачкаем. В ороде реки Узум-Ахмет проходима только в определенных местах. В нижнем течении реки Узум-Ахмет углубленное русло ороде га-

леним террас, в верховьях хвойные и лиственные леса.

Низы Катмень-Тобе Нарын уходит в длинное и тесное ущелье. После устья правобережного Караку Нарын выходит из ущелья, образуя урочище Пытау, которое постепенно переходит в Уч-Курганскую степь. За Нарынскими каменноугольными коньями река течет в широкой аллювиальной долине мимо горы Уч-Курган. Нарын уходит в Ферганскую долину, где на высоте 391м. он принимает свой крупнейший приток Кара-дарью, и изменив свое название на Сур-дарью, продолжает свое течение на запад.

К Л И М А Т.

Станция	Высота	Ср. год	Январь	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
		температ					
Нарын	2020	2,6	-16,7	14,6	17,2	16,8	12,4

Минимум температура станицы Нарын - 36,1 градус

Максимум температура станицы Нарын + 34,3 градуса

В Киргизии преобладают ветры северных направлений, несущие мало влаги. Вершина снеговой линии - в августе до 3300 м. в Бурзукском хребте (северная сторона). Наибольшее количество осадков в Тянь-Шане выпадает в поясе между 1500 - 3000м.

Годовые осадки: река Ала-арча - 3060 мм., верховья реки Каракола Таласского - 3750 мм. По данным Нарынской метеостанции в среднем осадков выпадает за год 266 мм., из которых 193 мм. приходится на весну и лето.

Следовательно, район Сузунбурга и Кокомерена получает количество влаги в горных частях своих хребтов и в зоне альп дуга. Следующие районы ^в ^{высокогорьях} описываемом районе:

- 1) Сухие горные склоны, альпийские участки по низшему течению реки Нарын. Пустынные и полупустынные горы.
- 2) Сухие степи (альпийско-субальпийские) приуроченные к широким долинам (высота равна 800 - 900м.). Низкий Нарын в районе Катмень-Тобе (высота равна 1200 - 2200 м.).
- 3) Влажные степи, приуроченные к широким долинам, где

различные посевы зерновых культур без орошения, а также низкие склоны горных хребтов. Лиственные реки - по рекам Кокмерен, Ман-Кун, Даунгон и другим.

4) Альпийские луга (высота равна 2000 - 3000 м., приурочены к высокогорным долинам и склонам горных хребтов.

5) Каменистые пустыни высокогорных областей (высота равна 3000 - 3500 м.)

6) Вечные снега и ледники (высота равна севернее 3000 - 3500 м.)

Эти все наименования ландшафтных единиц - условные.

Больших площадей, занятых лесом в районе Кокмерена и Нижнего Нарына, нет.

III. ПОДГОТОВКА К ПОХОДУ.

Подготовка к походу началась еще в апреле месяце, но велась она своеобразно: необычно долго шел процесс формирования группы: по различным причинам кандидаты на участие в походе отказывались от него, заменялись новыми, которые впоследствии тоже не могли принять участия в походе и, таким образом, окончательно группа сформировалась только перед выходом на маршрут.

И только два человека Ефремова и Горбунова, включенные в состав группы в самом начале, вышли на маршрут.

Однако, специальную подготовку проходили все участники похода, совершая весной тренировочные выходы и даже походы 1-ой категории трудности (Ефремова и Ефремов до выхода на маршрут прошли поход 1 к/т по Крыму).

Миньштейн, назначенный руководителем похода вместо выбывшего из состава группы Чома, с середины мая занялся активной подготовкой к походу.

Таким образом, три участника группы, оказавшиеся впоследствии "твердыми" и один кандидат, оказавшийся "нетвердым" (Миньштейн, Горбунов, Ефремова и Пинзун) - начали разработку маршрута, взяв за основу описание гор Кавказ-Тау, прекрасно написанное академиком Курзавым в книге "Непроторенными путями."

Окончательно же маршрут был утвержден после получения письма от Республиканской секции туризма о том, что Одесской секции поручается разработка маршрута в к/т в районе пер. Ала-Арча и горного узла Кавказ-Тау.

В книге Муразава "Непроторенными путями", написанной по материалам экспедиции 1932 - 1933 г. горы Кавказ-Тау описаны, как неведанная горная страна: "В центре Киргизии притаилась, окруженная со всех сторон пыльными хребтами, глухая и малоизвестная горная страна, в середине которой расположились живописные Кавказ-Тау. На существовавших до последнего времени картах здесь белело незакрашенное пятно. Реки показаны пунктиром, текут они в неизвестных направлениях, неизвестно где образуются и кончаются.

Пути здесь узкие, головоломные тропы ведут путника в непознанную даль. Все поражает нетронутостью, величием горных пейзажей".

Муразаев. "Непроторенными путями". - Эта нетронутость и привлекла внимание участников.

В научной библиотеке Университета в период подготовки к походу было просмотрено большое количество литературы, из нее участники много узнали о природе, истории и экономике края, но ничего существенного по маршруту в ней не нашли.

Исключением составила статья Муразаева "Византо - географический очерк бассейнов рек Кокшарына и Нижнего Нарына", являющаяся главой трудов Киргизской Комплексной экспедиции Академии Наук СССР, (конспект этой статьи приведен во втором разделе отчета).

Для уточнения деталей маршрута были написаны письма академику Муразаеву - председателю Всесоюзного географического общества и нач. учебной части альп-лагеря Ала-Дула г. Вубину.

Были получены следующие ответы: из письма акад. Муравева:

"Ваш план туристского путешествия на Тянь-Шань мне представляется интересным.

Окончание маршрута я рекомендую построить так: из котловины Катмень-Тюбе пройти на юг к долине Карау (левый приток Нарына), а затем через Ферганский Хребет к долине Кара-Ункура. Это вам поможет познакомиться с широколиственными древними лесами Арслан-Боба."

Из письма нач. альплагеря Ала-Арча - Бубина: "Все перевалы в интересующем Вас р-не скотогонные 1-а к/т. Высота пер. Ала-Арча - 3698 м.

От станции Кара-Балты до хребта Кавач-Тау идет асфальтированная шоссе.

Длинные склоны Киргизского Ала-Тау имеют пологие склоны к гребню, поросшие травами. На пути к озеру Сан-Куль имеется перевал с нетрудным пологим подъемом и спуском.

Маршрут вполне осуществим".

СПИСОК НЕОБХОДИМЫХ ВЕЩЕЙ

№ п/п	Наименования	Количество
1.	Лыжный костюм	1 шт.
2.	Горно-лыжные ботинки	1 пара
3.	Балетки	1 пара
4.	Свитер	1 шт.
5.	Ветровой костюм, ветровка или плащ	1 шт.

№ пп	Наименование	Количество
6.	Белье	2 пары
7.	Носки простые	2 пары
8.	Носки шерстяные	2 пары
9.	Косынка или шапка	1 шт.
10.	Теплые саки	1 пара
11.	Туалетные принадлежности	
12.	Ложка, вилка или нож	
13.	Зачепа	1 шт.
14.	Нож	1 шт.
15.	Кружка	1 шт.
16.	Письменные принадлежности	
17.	Одеяло	1 шт.
18.	Резиная	1 шт.
19.	Коврик	1 шт.
20.	Восходнаряд	1 шт.
21.	Альбомчик или записная книжка	1 шт.
22.	Спички	

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУППОВОЙ

№ пп	Наименование	Количество
1.	Палатка	1 шт.
2.	Веревка парашютная (для переправ)	30 м.

№ п/п	Наименование	Количество
3.	Кастроля	2 шт.
4.	Топор	1 шт.
5.	Аптечка	
6.	Хлеб, мелочи (разная ложка, торбочки для продуктов, пряля и т.д.).	
7.	Ремонтный набор	
8.	Клеенка	1 шт.
9.	Поконная библиотечка	1 шт.
10.	Фонарик	1 шт.
11.	Мазь для обуви	1 кор.
12.	Щетка для обуви	1 шт.
13.	Щетка для одежды	1 шт.

17. СМЕТА И ФАКТИЧЕСКИЕ РАСХОДЫ.

С М Е Т А:

1. ПРОВОЗ	Одесса-Брунае	408-70 x 6	= 2452,20
	Брунае-Одесса	408-70 x 6	= 2452,20
	Брунае - альплагерь	80 x 6	= 180,00
	Кум-Бель - Брунае	50 x 6	= 300,00
2. ПИТАНИЕ В ПУТИ		15x 15 x 6	= 1350,00
3. Питание на маршруте		20 x 20 x 6	= 2400,00
4. НОЧЛЕГИ	(по Брунае, Кумбеле и Москве)	7 x 6 x 6	= 210,00
5. АПТЕЧКА			= 25,00
6. ТЕЛЕГРАФИЧНЫЕ РАСХОДЫ			= 25,00
И Т О Г О			9.394,40

Согласно решения секции на проведение похода выделяется 8.500 рублей, разница - 3.194,40 финансируется самими участниками.

ПАРТИЧЕСКИЕ РАСХОДЫ:

Проезд Одесса - Фрунзе	279,65
Планикарта Одесса - Москва	29,30
Планикарта Москва - Фрунзе	85,05
Проезд Канарман - Нарын	85,00
Проезд Нарын - Фрунзе	85,20
Проезд самолетом Фрунзе - Москва (вылет 3 ч. 35 м, прилет в Москву 04.0, 5м).	715,00
Проезд самолетом Москва - Одесса (вылет 10 ч 10 м, прилет 17 ч 25 м).	240,00

В комитете группой получено 6164 рублей, в отчету представлено документов на 7008 руб. 60 коп.

Фактически за группой израсходовано 8.500 рублей, не включая доплаты на самолет, в связи с тем, что разница проезда (2 чел. x 700 руб. = 1400 руб.) была оплачена из личных средств Горбуновой и Еременовой.

V. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ.

Дата	День пути п/п	Участок пути за день	общий хило- мет рак	км. с проезда летом естествен проезд.	характер проезда открыт	способ марше- вой группы
29/VI	1	Аль-аринское	20	16	крутым	летом

Дата	День пути п/п	Участок пути за день	общий километ	км. с учетом естественных препят.	Характер препятствий	способ передвижения
		ущелье (радиальные выходы)			склоны без троп, осыпи, ледники, скалы, горные реки	
30/VI	2	Лагерь Ала-арча морена подни- ва Ала-Арча	18	14	морена из круп- ных об- ломков свал	пенком
31/VI	3	морена - пе- ревал Ала-арча озеро - речка Гужик	15	13	крутые склоны, осыпи, ледник	- " -
1/VI	4	р. Гужик - р. Каракол	12	-	-	- " -
2/VI	5	р. Каракол эпювка	10	-	-	- " -
3/VI	6	зимовка - сел. Сусамыр	17	-	-	- " -
4/VI	7	с. Сусамыр		дневка		
5/VI	8	Сусамыр - р. Кокомерен	20	-	-	- " -

Дата	День пути п/п	Участок пути за день	общий километрах	км. с преодолением естественных препят.	характер препятствий	способ передвижения
6/УИ	9	движение по ущелью р. Коконерен	20	-	-	- " -
7/УИ	10	р. Коконерен сел. Кызылой	26	-	-	- " -
8/УИ	11	с. Кызылой - с. Арал	20	-	-	- " -
9/УИ	12	с. Арал р. Коконерен	13	-	-	- " -
10/УИ	13	р. Коконерен с. Дингурмен	10	-	-	- " -
11/УИ	14	с. Дингурмен с. Чамалци	17	-	-	- " -
12/УИ	15	с. Чамалци (барак геолого-разведки)			д и е з к а	
13/УИ	16	с. Чамалци - пер. Чамалци - кон Дардамель	16	16	крутые склоны, скальные участки, равнинные озёрники, перепады	" -
14/УИ	17	Кон - с. Дингурмен с. Каракаин - р. Нарын	13	-	-	- " -
15/УИ	18	р. Нарын - чокча Карабухун - с. Каларман	16	-	-	- " -

VI. ОПИСАНИЕ ПУТИ ПО ДРЧМ.

В альплагерь мы прибыли 28/УП, но на маршрут не выжидали, занимаясь хозяйственными делами.

1-ый день 29 июля

Ущелье Ала-арчи.

Почти на меридиане г. Фрунзе расположено глубокое и узкое ущелье Ала-арчи, тянущееся на 30 км. Название свое "Пестрице арчей" оно получило по кустарниковой поросли арчи, покрывающей значительную часть склонов ущелья.

В верховьях ущелья находится одноименный перевал 3915,7 м.

Ущелье р. Ала-арчи до недавнего времени не было исследовано, в литературе до 1950 г. не существовало хорошей карты бассейна Ала-Арчи, многие боковые ущелья еще и до сих пор не имеют троп, в связи с этим первый день пребывания в альплагере нами был использован для далеких радиальных выходов с целью ознакомления с районом.

Высота альплагеря над уровнем моря 2100 м.

Были совершены радиальные выходы в ущелья р. Тес-тор и Ан-сай.

В альплагере в течение лета 1956 года проводил сбор альпнистов г. Эдесса в наш отряд хорошо приняли наши земляки, особенно нам, сбора Александр Владимирович Бездубов и старший инструктор Борис Британов, да и весь инструкторский состав и участники сбора - эдеситы.

2-ой день 30 июля

Альплагерь - морена

Выходим из лагеря в 9 ч. 30 м.

Солнце еще не встает, вверх по ущелью тянется дорога (по ней едут за дровами для лагеря и сено, расположенных ниже по течению Ала-арчи).

В районе впадения р. Ал-Сай в р. Ала-арчу, первая разливается на множество потоков и поэтому приходится разуваться и принимать первую "утреннюю ванну". Далее по течению Ала-арчи через нее переброшен хороший мост, за которым продолжается дорога, уже по левому берегу, но на уровне бокового ущелья, расположенного слева по ходу, дорога внезапно совершенно обрывается. В этом районе кончается лес и почти кончаются кустарниковые заросли.

Еще минут 30 - 40 ходьбы и мы достигли широты ледника Голубина, расположенного на правых склонах ущелья.

Гигантские крутые склоны ущелья со стороны ледника Голубина падают совсем близко к реке, местами образуют валоватые осели, одна такая осель совсем закрывает реку, пробившую себе путь под ней, эти и объясняется то, что на карте ущелья р. Ала-арчи, Ала-Арча прерывается, возобновляясь после осели вновь.

За оселью ущелье принимает пологий характер и едва заметная тропка приводит к огромнейшей морене, преградившей полностью ущелье. Тропка исчезает. Величественность пейзажу придает остроконечные скалы западного склона ущелья.

Преобразиться не без труда на огромный вал морены и пройдя по ее громадным обломкам км. 2 - 3, мы устраиваемся на ночлег, выбирая относительно удобную площадку.

Нам поражают наличие травянистых растений с крупными листьями, которые мы использовали в качестве подстилки под накатку. На все движение (с остановками) ушло 3 ч. 30 м.

3-ий день 21 июля

Морена - перевал - р. Туок

Сегодня трудный день.

Встав до рассвета и быстро собравшись, мы отправляемся в путь. Крутизна холма все время увеличивается.

С каждым шагом движения вверх и вперед по морене, мы не перестали удивляться ее грандиозности: она тянется почти до самого перевала, (т.к. седло подходит к ней с юго-востока), громады камней и комья валя на всем пути.

Три раза наш путь по морене прерывает лавник, приходится двигаться по его поверхности, завешенной глубоким снегом. На самом перевале (3015,7 метров над уровнем моря) снега нет, но в десяти метрах от перевальной точки лежат огромные массы льда, на поверхности которых видны огромные трещины.

Спуск с перевала долог, крут и каменист, едва заметная тропка вьется по огромнейшим глыбам осколков боковых скал.

Внизу голубеет озеро, из него вытекает речка Ала-арчинка.

В этом районе часто падает снег и так много троп, что по ним нельзя ориентироваться, ориентируемся по речке, Алаарчинке, которая приводит к р. Туок, перейдя через которую, решаем устроиться на ночлег вблизи пастушьей накатки (теперь у большинства киргизских пастухов вместо самодельных копей и орт употребляются заготовки типа даток).

4-ый день 1 августа.

р. Тушк - р. Каракол

Утром обучаемая перховой езде и їем прохладный кумыс у гостеприимных козников.

Путь к р. Зеп. Каракол идет по тропинке, выходящей по очень крутым склонам р. Тушк.

После поворота тропки на запад, путь становится более легким; он идет все время вниз, но осложняется необходимостью совершать бесцеленные переходы через речки, такую же параллельно р. Тушк в Зеп. Каракол.

От перевала до р. Каракол никакой древесной растительности нет. Первые деревья встречаются на правом берегу р. Каракол, в том месте, где река поворачивает на зг.

Здесь очень много комаров, но мы вынуждены остановиться на ночлег.

5-ый день 2 августа.

р. Каракол - низовья

Путь по правому берегу р. Западный Каракол проторен по дороге, свободно выходящей вдоль пологой части склонов широкого ущелья.

Небольшие ручьи пересекают дорогу, их просто переступаем, но прямые многоводные потоки р. Зеп. Каракол - Сакурук и Чердак, приходится переходить вброд.

Полна реки, поросшая густым ивсом, манит к себе, но бесчисленные комары заставляют нас спешить вперед и держаться по возможности в стороне от реки.

На пути стоит хатка, она не имеет стены, начинает накрывать дождь, но хатка настолько неприветлива, что в ней мы не останавливаемся.

Еще км. 3 пути и мы достигаем большой зимовки - группы глинобитных аданий, которые используются зимой для зимовки скота. Дождь усиливается и мы решаем дальше не двигаться, хотя пройдено не более 10 км.

6-ой день 3 августа

Зимовка - Сусамыр

Утро встречает нас чудесной погодой.

За местом зимовки начинается подъем к верхней дороге на Сусамыр, от этого же места отходит низкая, близкая дорога на Сусамыр, которая проходит по краю очень широкой, в этом районе, пойме р. Зал. Каракол.

Мы выбираем этот путь, хотя он "комаринный".

От равнины дорог до Сусамыра 15 км. пути по однообразной и ничем не примечательной дороге. Зимовки, встречающиеся на пути, относятся к конковам Сусамыра.

В связи с большой затратой времени на обеденный привал, что было вызвано несколько несвоевременно организованной стиркой, в Сусамыр приходим затемно, однако, после небольших хлопот устраиваемся на ночлег в отремонтированной палате.

7-ой день 4 августа

Сусамыр

Д Н Е В К А

День проводим в ознакомлении с ИТС и хозяйством колхоза, беседами с населением, оставшееся время уделяем текущему ремонту, упорядочению записей, отправке писем и прочим хозяйственным заботам.

8-ой день 5 августа

Сусамыр - Кокмерен

Километра 3 приходится идти в обратном направлении до моста через Зап. Каракол, откуда путь идет вдоль реки Кокмерен.

Вход в ущелье виден издали: он узок и величественен.

В ущелье, по склонам которого торчат скалы и разбросаны глыбы оторвавшихся камней, течет многоводная река Кокмерен, воды которой имеют изумительно красивый голубой цвет.

Наставки стены ущелья Кокмерен сужаются, образуя каньон, о котором писал Мурзиев: "Мы пытались идти дальше по каньону р. Кокмерен, но повздей сразу же пришлось отоснать, а пешком мы ее смогли пройти оставшийся отрезок, опускаясь к воде, то взвешиваясь по склонам".

Но ... в 1938 году в ущельи р. Кокмерен вдоль почти всей реки было начато строительство дороги, которое в связи с Отечественной войной было приостановлено, но потом возобновлено и в 1960 году закончено. Правда, зимой дорогой машины пользоваться не могут, но летом, они систематически нарушают первоначальность и нетронутость дикого каньона - то Канак-Тай.

Обрушивавшиеся осины часто приостанавливают движение, но бригады дорожных рабочих быстро приводят все к норме.

ност через Кокомерен и дорога переходит на правый берег.

У ручья, в месте расширения ущелья, почуем.

9-ый день 6 августа.

р. Кокомерен

На левом берегу местами присматривается, действительно
головамная тропка, точнее ее остатки. И нам кажется, что
это та самая тропа, которая когда-то служила единственным пу-
тем по ущелью Кокомерек. Ведь дорога правого берега несет
очень искусственный характер и местами ясно, что она обязана
своим существованием динамиту, отодвинувшему глыбы склонов
ущелья от реки.

Ущелье р. Кокомерен очень красиво и живописно и мы за-
даем, что дорога нарушает дикую прелесть пейзажа.

Река Кокшерак образуется от слияния рек Зал.Каракол и Сусамыр.

В месте, где происходит это слияние, у входа в ущелье, сейчас работает крупная геологическая партия, которая занята разведкой с целью строительства ГЭС для Сусамыра.

Почти перед входом в ущелье стоит мавзолей, около которого находится огромный камень, на котором отпечатана ладонь человеческой руки необычайно большого размера. Местные рассказывают о местном богатыре, — покровителе бедных, который принес себе этот камень и попросил, чтоб здесь его и похоронили, что после его смерти и сделали, построив на могиле мавзолей рядом с камнем.

За геологической разведкой в 2 - 3 км. находится большой

10-ый день 7 августа

Кокмерен - Кызылой

Продолжаем путь по дороге живописного ущелья Кокмерен. пейзаж хотя однообразен, но не надоедает.

Для геоморфолога на каждом шагу встречаются "живые" иллюстрации к курсу геоморфологии: чередующиеся слои речных отложений, свидетельствующие о изменении уровня реки; эрозионная и аккумулятивная деятельность рек и ручьев и т.д.

Растительность ущелья не густая, но топлива для костров достаточно. Преобладают кустарники.

К вечеру приходим к небольшому поселку дорожников - Кызылой.

11-ый день 8 августа

Кызылой - Арал

За селом Кызылой находится кладбище, на нем много мавзолеев, придавших ему своеобразие.

Каждый мавзолей построен по личному вкусу строителя и характерен только ему свойственными деталями, хотя все мавзолеи имеют общие черты в своем строении.

За кладбищем по мостику переходим крупный приток Кокмерена, а затем еще два притока.

Левый берег более дик. Его бушвально укрепляют остатки тропы, многочисленные ручьи испускают в Кокмерен водонапорники, но все удерживает безусловно сама красавица лазурная Кокмерен. Перед поселком Арал ущелья сильно расширяется.

На левом берегу появляются холмы для района глянцевые породо, скапливающие огромней крест, тянувшийся до Арала и далее

(с поворотом на восток).

На небольшом хребте справа от дороги находится дедом, куда ведет ботая тропа.

В месте расширения долины есть много хороших земель, они используются под посевы проса и кукурузы.

В сел. Арал находится крупный комбинат по разработке местного сырья. Поселок разросся, его улицы асфальтированы, имеются двухэтажные дома.

12-ый день 9 августа

Арал - Кокомерен

Продолжаем путь уже по левому берегу так понравившейся нам реки Кокомерен.

Ущелье сужается, но появляется все больше растительности, ведь мы подходим к центру Казах-Тау и с каждым шагом приходим все в больший восторг от красоты пейзажа.

Кокомерен поворачивает на запад, но мы должны идти на восток, а затем, перейдя через мост левый приток Кокомерена с черной водой, к пер. Чамалды. Черная вода в реке черна не- за того, что она протекает через очистительную фабрику Комби- ната, работающего выше по течению реки.

Это центр Казах-Тау. Возвратились на склоны бокового ущелья даго избуемся пикетажом, открывшейся оттуда. Послег устраи- вания у речки, текущей с перевала Чамалды в Черный приток Кокомерена.

13-ий день 10 августа

р. Кокшарен - с. Дингурмен.

Путь сегодня идет вдоль речушки к перевалу Чаянды, это удается с трудом установить, т.к. карты, имеющиеся в нашем распоряжении, не весьма точны, а представители населения, встречавшиеся нам в этих местах, не знают такого перевала. Находим к развилке дороги. Слева мостик, дорога, идущая направо, ведет к рудникам, а - направо - к угольным коням Дингурмен и далее к сел. Чаянды.

Вода реки, текущей с рудников красна, а вода, текущая с коней чиста и прозрачна. Уделье узкое и красивое, покрытое густой растительностью. Здесь дороги растет сочная чудесная трава, ее здесь косят для нужд животноводства.

Конец дня уделим осмотру коней. Над пластом угля лежит толща метров в 30. Пласты залегают почти вертикально, мощность их 1 - 1,5 м, в некоторых местах пласты образуются прямо на поверхности.

Уголь напоминает древесный, весьма колоссальный, но разрабатывается только киргизскими трестом, т.к. подъездные пути усложнены.

Вдоль всего вырублены шахты, расположенные в несколько этажей, которые соединяются вертикальными коридорами, по которым спускается уголь в нижние этажи и вагонеткам.

Вотский кредитный басом, который рудится здесь же в углях.

Вода скеления имеет такой химический состав, что в ней сваривается стужинное молоко.

14-ый день 11 августа

с. Донгурмен - с. Чаманды

Идем в перевалу Чаманды. Путь заметно идет вверх. Ущелье становится все более диким, дорога все ухудшается и сузается.

Сначала идем по правому берегу, затем по мосту переходим на левый берег, а следующий переход уже осуществляем вброд, а перед лагерем топографов, расположенным выше по течению реки, опять по мосточку переходим на левый берег и идем до разрушенного мостика, по которому вновь совершаем переход через реку; от этого мостика совсем недалеко до того места, которое изображено на карте, как селение Чаманды. Это только один барак, в котором находится база работающих в этих местах геологической экспедиции.

Здесь останавливаемся на ночлег.

15-ый день 12 августа

Д Н Е В К А

Отдыхаем и уточняем карты.

16-ый день 13 августа

с. Чаманды - пер. Чаманды - Коп

Далее, что мы до сих пор называем дорогой, уже нет. Имеется лишь тропа, но еще битая, она ведет к конам пастухов. Перед местом, где ущелье резко сужается, тропа совсем исчезает.

Приходится преодолевать крутой подъем, переправляясь река

в черев бурликий поток. Это подход к перевалу.

Надвигаясь вперед, что сверху виден перевал, но нас предупредил пастух, что огромные каменные ворота - еще далеко не конец пути.

Подступы к перевалу совсем необычны и по красоте несравнимы ни с какими другими подходами к другим перевалам.

Крутой, каменистый подъем без тропы так живописен, что усталости мы не ощущаем. Огромные водопады, ниспадаая со склонов ущелья, украшают это замечательное место.

Путь местами так сложен, склоны настолько обрывисты, что кто-то когда-то здесь соорудил оградку, но он давно разрушился и путь по нему не менее опасен, чем был бы без него. Отвесные склоны огромных каменных "ворот" манят нас, обещая облегчение пути.

В конце концов добравшись к самим "воротам", которые оказываются колоссальным каньоном, по дну которого течет бурный водный поток.

За каньоном, действительно, путь становится пологим и едва заметная тропка вьется вперед вдоль речки, но постепенно она все круче поднимается вверх.

Вид на "ворота", видущие к перевалу и вид с "ворот" вниз на север и вверх на юг, действительно просто сказочны, да и необычны. У поворота к перевалу стоит конь в котором живут пастухи, исключительные радушно встретившие нас.

Ущелье расширяется и дальнейший путь представляет собой трудность только неустанным довольно крутым подъемом к перевалу.

Перевал лежит ниже снеговой линии, но выше границы леса, в зоне альпийских лугов, на которых мы не можем не собрать растений для гербария, причем, многие из этих растений мы здесь встречаем впервые.

Спуск с перевала сравнительно пологий. Путь идет по очень красивому ущелью безымянной речки; склоны ущелья местами буквально каньонобразны, местами к речке близко подходят огромные обнаженные скалы, похожие на алтайские бомы.

Особенно красив каньон этой речки сверху. У конца ущелья стоит ков, вблизи которого мы ночуем.

17-ый день 14 августа

Ков - Дунимель - Каракаини - Нарын

Отсюда близко к сел. Дунимель, вокруг которого разкинулись огромные волховские поля, т.к. этому здесь способствует рельеф местности.

От Дунимели тропа ведет к сел. Каракаини, судя по карте, здесь можно было бы проехать, но в действительности, здесь машины вообще не ходят и передвижение осуществляется только верхом на лошадах.

От с. Каракаини (одна обитаемая хата и две разваленные, да несколько мазохозов) идет к Нарыну узкое ущелье, по дну которого течет речка, по берегам ее растет сочная высокая трава, срывающаяся полностью даже самого высокого из наших участников.

По тропе к перевалу через небольшой хребтик, а оттуда быстро выходим к реке Нарын - мощной водной артерии Тянь-Шаня.

1943 день 15 августа

р. Нарын - сел. Карабулун - с. Казарман

Идя вдоль р. Нарын по исчезающей, к нашему удивлению, тропке, подходим к месту самостоятельной переправы через Нарын. Способ этой переправы называется "лялькой", которая движется по тросам на колесиках за счет мускульной энергии переправляющихся.

На левом берегу Нарына дорога, на ней следы автомашин. Идя по дороге, проходим через небольшое село Карабулун в районный центр Казарман.

В Карабулуна нам говорят, что из Казармана в Джалал-абад ходят самолеты, что за полчаса можно перелететь через Ферганский хребет.

Нам очень хочется совершить этот полет, т.к. времени на прохождение через Ферганский перевал у нас нет, на Казармана влетать нечем нельзя. Машины через перевал не ходят.

Вызывали телеграммой самолет, соглашавсь оплатить рейс в оба конца, но все ожидания тщетны: портится погода и самолет не прилетает, а время идет, сроки отпусков подходят к концу и мы, потеряв терпение, пользуемся полупустой машиной и отправляемся в город Нарын, откуда автобусом - во Фрунзе.

III. ОТКАЗЫВАЯ ПРОИЗВОДНОГО МАРШРУТА ОТ
НАМЕЧЕННОГО

Первые 10 дней пути пройдены согласно намеченного графика. Вторая часть пути была изменена, в соответствии с запас-

ны вариант, следующим образом: от села Арак группа прошла по ущелью р. Кокмерен и перевалу Чамнды, а затем к Нарыну, по долине которого вышла к Казарману, где был закончен левый маршрут.

Это изменение вызвано наличием асфальтированного шоссе от Арака к Чаэку, по которому идти было совсем бессмысленно, а также тем, что из-за того, что горы Кавак-Тау, в основном, пусты и во многих районах этого горного узла ведутся разработки природных богатств, а это влечет за собой нарушение населенности.

Такие места (кроме угольных шахт Донгурмена) мы обходили.

КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ.

Контрольные сроки, намеченные проектом похода, были полностью соблюдены, естественно, что в связи с изменением маршрута, телеграммы со второй части пути давались не на тех пунктах, которые были намечены в основном проекте.

Однако, в Комитете был запасной вариант маршрута, да и задание похода допускало изменение маршрута, в связи с чем никаких поворотов к тревогам, группой не было дано.

УЧ. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ О РАЙОНЕ

ИЗВЕСТИЯ

1. Труды Киргизской комплексной экспедиции 1932 - 1933 г.
Изд. Ак. Наук СССР в-м 1935.
2. Рязанцев С.Н. Киргизия. Географизм 1954

(хороший очерк Тянь-Шаня. Библиография).

3. Э. Мурзаев. Непроторенными путями. 1954

4. Д. Промитов. На берегах Санжаля. Журнал "Вокруг света".
№ 12. 1954 год.

5. Павленко и Рязанцев. Киргизская ССР 1956 Географгиз

6. Карташов. Фрунзенская область. Киргизгосиздат 1956 г.

ПРИМЕЧАНИЕ: очень большое количество литературы имеется о районе восточного Тянь-Шаня, в частности горного уюла Хан-Тенгри, но эта литература совсем не затрагивает район данного похода или носит узко специальный характер (напр. сборник Географич. исследования в центральной части Тянь-Шаня, "Анализ новейшей тектоники и рельеф Тянь-Шаня" Шульца зап. ВГО и т.д.).

IX. В ы в о д ы.

1. Маршрут в целом исключительно интересен, т.к. ярко демонстрирует культурный и экономический рост когда-то глухих окраин нашей Родины.

2. Спортивный интерес представляют только два участка маршрута: пер. Ала-арча и подходы к нему и пер. Чамьацы.

3. Маршрут соответствует требованиям, предъявляемым к маршрутам II категории трудности.

4. В пройденном районе благодаря тому, что район очень быстро и хорошо развивается в экономическом отношении, что

включает за собой строительство дорог и поселков, не может быть проведен поход II категории трудности.

5. Для маршрута II к/т он является нецелесообразным, т.к. требует большой затраты средств.

6. Если участники хотят ознакомиться с Тянь-Шанем, не ставя перед собой задачу пройти маршрут II к/т, и используя личные средства, то можно рекомендовать тот же путь от ущелья Ала-Арча через Сусамыр и далее по ущелью р. Консарен до сел. Учтарек, откуда на юг к оз. Карасу и через Ферганский хребет по ущелью реки Карауикур в ореховые леса Арысланбоба.

При таком варианте отделяет только перевал Чымынды.

При большом желании, к "воротам", ведущим к перевалу, можно сделать радиальный двухдневный выход, такой выход стоит сделать.

Итти дальше конца каньона не стоит. Это будет хороший вариант II к/т.

7. Для облегчения прохождения через перевал Ала-Арча можно из Брунзе в Сусамыр отослать продукты.

8. Асфальтированного тротуара, обещанного нам т. Шубиным в его письме, не существует, есть обычная дорога, которая на зиму закрывается.

Для обеспечения круглогодичной связи между районами Тянь-Шаня в Кыргызском хребте строится колоссальный туннель, примерно, в районе перевала Карабалты.

9. Все участники похода показали себя физически подготовленными к походам в горных условиях, продемонстрировали хорошее овладение всеми навыками походного быта.

Группа была сплоченной, все участники проявили себя хорошими товарищами.

Никаких проявлений недисциплинированности на маршруте не было.

X. СПОРТИВНЫЕ ИТОГИ ПОХОДА.

1. Мильштейн набрал баллы на 1-ый разряд
2. Медведев набрал баллы на 1-ый разряд
3. Горбунова набрала баллы на 1-ый разряд
4. Ефремов набрал баллы на мастера спорта СССР

XI. СПИСОК СДАННЫХ МАТЕРИАЛОВ:

1. Отчет с фотографиями, из них фото карт.
2. Схема маршрута
3. Сканд
4. Маршрутный лист.

ПРИМЕЧАНИЕ: Участники похода привезли для своих коллекций рога диких козлов, гербарии, образцы горных пород района, сделали фотоальбомы, составили увлекательный сатирический дневник, инициатором которого была Н.К. Горбунова, безусловно, талантливая литератор, не использующая своих возможностей; в составлении дневника приняло активное участие все участники похода.

Рекомендуемый вариант

Южная Аляска - перевал Аляска (3915 м, 1^о)
р. Каракол - Сусайнар - с. Ара - р. Кокшарен - Усть-Камызяк
с. Имарта - оз. Карасу - Ферганский хребет
р. Караджинур - Арсланбоб - Рти.

Известия Киргизской комплексной экспедиции
1932-1933гг., том II

Материалы по геологии и геохимии
Тель-Шаань. Часть V.

Изд. АН ССР, 1-м. 1935г.

Составитель - Э.М. Мурзаев

Физико-географический очерк бассейнов рек
Кокмерен и Кичкено Карына.

Исследуемый район имеет границы:
на севере - Таласский Ала-Тай и Киргизский
Алай, на востоке - сравнительно невысокий
горный хребет между верховьями рек Ту и Западная
Саян с Восточным, на юге - горы
Ала-Тай, горы Кок-Ширин-Тай, затем -
горы Усра-Тай (называемые с.с. Киргизскими
Саянами - афганским нагорьем), и на западе -
горные цепи Иртиска р. Карына:
Кара-су и р. Намя-ата, берущие свои
истоки в Каткальском хребте. Площадь
исследуемого р-на = 26 240 кв. км, что примерно
составляет около 1/2 всего карынского бассейна.
В бассейне Кокмерена и Кичкено Карына
расположены между 41° ю. шир. и 42°30' сев. шир.
и между 71°30' зап. долготы и 75°15' восточной
долготы от Урала. Абсолютные высоты
колеблются от 400 м. (самые низкие Карына с
р. Барсак - 351 м.) до 4600 м.
Исследуемый район возвышается постепенно в Киргизские
горы и постепенно переходит в бассейн карынского

Средней Азии в 10-е в. 10 берет в горах
местами 6, 7, 8 ряда
для изучения мест К-43. Но более и правительством
картами 18 в. карты, составленные переселенцами
управления в 1913-1916 г.

Весь бассейн Кокондзена и южная часть
подается преимущественно галечными горами
и известняк с мер, окружающими долины
и устья рек. В южной части в их состав
основные горные породы и восточнее
преобладают известняк. Террит. след.:

1) Таласский Ала-Тай (вост. часть): от верхов
р. Талас до Утукской перевала ~ 300
км. Высота на этом участке - 4500 м. Как
показывает без изъяснений факт. На
северо-западном направлении часть
гранитов, где расположена р. Талас
должна быть из мер. имеет более сложную
структуру.
Наиболее низкая точка - на перевале Утук-2
на ЮЮВ продолжением Таласского Ала-Тая
до р. Худуд-Тай, а на северо-запад
- Курганский хребет.

2) Курганский хребет: это водораздел
Курганский и Южный бассейнов на
участке от перевала Кара - Бельт до
перевала Иссык-Аты. Длина этого участка
~ 100 км. Макс. высота хребта до 4500 м.
Состоит в основном из сланцев и известняк

3) Хребет Сусамыр-Тай: высота до 4300 м.
Южная и юго-западная части
имеет высоту 3418 м. Вост. склоны

Шир-Тау упирается в глубокие ущелья
Кокмерен, по левую сторону которой расположена
горы Дунгуз-Тау, яв. в сущности
продолжением Суамыренского хребта.

Слов - в расщелинах, скалах, и в горах, наверху
хребта отдают стр. Тюз-ау (из гора).

Горы Дунгуз-Тау - яв. продолжением
Суамыренского хребта на восток - значит, они
включены в Кобушский хребт, разделяющий речки
Зои-гаи, и Юнгуз-р. Кокмерен.

Горы Шибана Об-гаи - 3203 или 3313 м.
из гранита, мрамора, порфира

Горы Каваи-Тау - это 2 параллельных
хребта, из которых южный является безраздельным
продолжением Кокмеренским и Карыкским бассейнами.
Соединение с восток на запад на 120 км.

280 восточнее они упираются в стр. Дунгуз-Тау
и южнее в. Сон-куль.

Горы Кен-Ширин-Тау - 3100 м. в северной
части.

Горы Каваи-Тау из южного хребта, а из
северного - юго-вост. продолжения Суамырен-Тау.
Горы яв. и южные хребтами и простирает
до юга. Вдоль р. Мин-Куль с
южной стороны бассейна, но со стороны юж. Кокмерен
гор, что указывает на самостоятельное развитие
этих гор.
Горы Карык-Биб - H = 3218 м.

Безраздельный хребт не имея единого названия
называется Карык (левобережный) и Кара-Унгуз
Горы (правый берег) (Тевобережный) и Кара-Унгуз
Горы (Шибана-Об-гаи, Тау-Шибана-Об-гаи
и т.д.).

Эти отг. наиболее крупные отсты и возвышаются
образуют восточную часть горы Карман
(карман и крутой склон) и Кара-Дарваз
Басс. (Кочевий и джунгли оазиса)
Все горы здесь имеют форму шатра
с. Верхняя Траубау - Восточная подножие
протянутой Чаро и.

8) Косогорный отсты на западе, за широтой
Бассейн низкого Карман имеют горы 3-4 км
45-50 см широты, эти горы изогнуты
и по своему строению Карман, но над Карманом
Кочевий - Тибет. Высота - 3500 м.
Косогорный отсты имеет - 2600 м.

Все работы, по кат. широты реки Сунгари
Кочевий и Кочевий Карман, Шибирь
Тибетский горный отсты, при чем Тибет
имеет вид Тибет-Маньчжурской степи

Джунгли
расположение горных долин расчленены
района восточной широты основаны
горными отсты.
Кочевий и Кочевий имеют долины: Кочевий
отсты - Суэцкая, западные Карман
вост. Суэц (вост. Карман), Кочевий.

Длина долины около 250 км, по широты
Кочевий и Кочевий имеют долины: Кочевий
Тибетский отсты, Карманский отсты
до устья Кочевий. Кочевийский отсты
долина р. Мин-Кунь. Длина долины
около 170 км. Здесь широты долины отсты
с широты Тибетской широты, Кочевий

вост. Карманский и Кочевийский отсты
Все горы имеют вид 2 долины

Кокшетау 4 км южнее Карыка
сеть карьеров реч и ручьев.

Сусамыр - вытекающая из долины
Большой Карык канал, это отвод
долины, что эта долина вырублена вырубками
вдоль берегов, восток канавами с запада
Узкая. Долина - узкая (до 30-35 м) и
глубокая. Мелкие поросшие породы,
пески, глина, обильное количество ирисов,
восточная часть имеет много заливов, на берегах
на долине. В нижней части долины между
канав с р. Каракол, на южной берегу
Сусамыра узкая канава "Сусамыр" (h=2/10 м)

Анагноз - канавы Каракол на
южной стороне перевала (3400 м), имеет
широту канавы и южные нагорья
отсутствует здесь река Ал-Ара, вытекающая
на юг.

Сусамыр с Сусамыром. Сусамыр
на Кокшетау - которая сразу же уходит в
глубину долины, известная под названием
Узкая и широкая узкая р. Кокшетау
от реки Дунгура. Толщина воды поперечная
мало узкая (кар, где река река карьеры
сидит и вытекает по всей длине.

остатки протекания реки на южной
стороне Кустарниковыми рощами и поперечными
участки до Дунгура Кокшетау южной
сторона канавы и до самой долины
канав об-канав. Канавы Кокшетау
этой канавы Дунгура. Переходит в брод
составляет на всем протяжении канав до

у селения у селения
с Карачаганом Благородия Гану, это Благородия
длина на без ручьев.

У устья р. Дзугура устье Кокмелевского
расширяется и имеет длину 15 км.
Устье уходит вглубь территории устья
у Дзугура расположено посели Кокмелев
и Зилловы. Высота устья 1484 м. Значит
Благородия расширяется, именно на западе
река образует гряды на высоте 3 км
20 и 40 м.

Самый крупный р. Кокмелев - р. Дзугура
с большими бассейнами, вода вост. бассейн
на орошение. Дзугура имеет долину и
всего забота посевов, устья, гряды
участков ниже нет, вода имеет сильную
надежные реки значительные, в среднем
Терек.

Кити Дзугура р. Кокмелев устье
устья, которое расширяется река 7-8 км
высота, постепенно шире и заболочен
пойму, за просирую вьюком и устья
каменистым (здесь вода в реке
в устье. Саян-бузун Кокмелев устье
р. Мин-Куз, устья кот. - над террасами
Донгуз, река кот. проходит Троне на кот.
и Саян-Куз.

В 5 км от устья р. Мин-Куз река
пересекает мост и река в устье уходит в
застывшее устье, но кот. идет Троне. Значит
устья имеет свои устья.

Сильнее Кокмелев с Карачаганом - в среднем
на месте и значительное со стороны фактически

...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

Климат

Средняя	Средняя	от мая до	- января	июль
температура	20,0	2,6	-16,7	14,6

август
 16,1

Макс. темп. в августе - 36,1

Миним. темп. " " " " + 34,3

В Киргизии преобладают летние муссоны
 невыраженные, поэтому мало туманов. В среднем
 туманов - в августе до 3300 м в Киргизии
 (отб. страна)

Наибольшее количество осадков в Тяньшане
 выпадает в июле между 1500 - 3000 м
 (восток страны) - р. Алай-Арта - 300 мм

В среднем р. Каракол Тяньшаня - 375 мм
 по долине киргизской местности. В
 среднем выпадает за год 266 мм из котл.
 Киргизии на север и юг

Восток р. Ишимия и Коконорск
 имеет осадков в долине в среднем 200 мм
 восток страны в долине Ишимия

сухие каменные стены, изобилующие
фрагментами по южному берегу р. Карен.
уездным и по южному берегу реки.

1) Сухие стены (полностью сохранившиеся)
приуроченные к урочищу, известной
долина (H = 800-950 м.) Н. Карен (ср. в
Котловине)

2) Злаковые стены, приуроченные в урочище
домнах, где возмозможны полей злаковых
культуры без орошения, а также
использования горных хребтов

3) Альпийские стены (H = 2200-3000 м.)
приуроченные к
использованию долинах и орошению
горных хребтов.

Каменные постройки (H = 3000-3600 м.)

Великие стены и здания (H = св. 3200-3300 м.)

Все каменное население средневековья

здания - условия заготовки камня

больших площадей

районы Роккомерен и южн. Нарен