

**Отчет**  
**про ПЕШЕХОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ПОХОД**  
**ТРЕТЬЕЙ категории сложности**  
**по Национальному Парку ЙОТУНХЕЙМЕН**  
**(National Park Jotunheimen)**  
**(Скандинавские горы, Королевство Норвегия),**  
**проведенный с 10 по 26 июля 2015 года.**

**Маршрутная книжка № 2/2015**  
**Руководитель похода: Крутоуз Дмитрий Игоревич,**  
**Украина, г.Киев, ул. А.Ахматовой 37, кв.40**  
**Тел. +380992305052, kyivfan@ukr.net**

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что**  
**поход может быть засчитан участникам и руководителю \_\_\_\_\_**  
**категории сложности.**  
**Отчет использовать в библиотеке Турклуба НГУУ "КПИ" "Глобус".**

**Дата**

**Штамп МКК**

## Содержание

Содержание.....	2
1.1. Организация, которая проводит поход.....	3
1.2. Параметры похода:.....	3
1.3. Район, подрайон, массив похода:.....	3
1.4. Нитка маршрута: .....	3
1.5. Список участников похода:.....	4
1.6. Место нахождения отчета: .....	6
1.7. Результаты рассмотрения отчета:.....	6
2. Организация спортивного туристского похода.....	7
2.1. Общая идея похода:.....	7
2.2. Подъезды к началу маршрута и отъезды домой:.....	7
2.3. Запасные варианты маршрута:.....	8
2.4. Аварийные выходы с маршрута:.....	8
2.5. Изменения маршрута и их причины:.....	8
2.6. Сведения о прохождении маршрута участниками:.....	9
3. Характеристика района путешествия.....	10
3.1. Политическое, физико-географическое и климатическое описание района путешествия: ...	10
3.2. Инфраструктура и туристические возможности района.....	11
4. График движения.....	12
5. Техническое описание маршрута.....	17
День 1.....	17
День 2.....	17
День 3.....	18
День 4.....	19
День 5.....	20
День 6.....	21
День 7.....	21
День 8.....	21
День 9.....	22
День 10.....	23
День 11.....	24
День 12.....	25
День 13.....	25
Приложение 1 – Расчет категории сложности.....	26
Приложение 2 – Смета затрат на поход.....	28
Приложение 3 - Отчет кострового и топливообеспечение.....	29
Перечень снаряжения.....	31
Групповое снаряжение.....	31
Личное снаряжение.....	31
Состав ремонтного набора.....	33
Состав медицинской аптечки.....	33
Приложение 5 – продуктовая раскладка.....	35
Приложение 6 – Суммарный профиль высоты.....	36
Приложение 7 - Картографический материал.....	37
Приложение 8 - Таблица высот и координат ключевых точек маршрута.....	38
Приложение 9 - Фотографии.....	39
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	40
Перечень источников информации.....	42

# 1. Справочные данные про спортивный туристский поход.

## 1.1. Организация, которая проводит поход

## 1.2. Параметры похода:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Длительность		Срок проведения
			общая	ходовых дней	
<b>Пешеходный</b>	<b>третья</b>	<b>164,2 км</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>10.07-26.07.15</b>

## 1.3. Район, подрайон, массив похода:

Королевство Норвегия, Национальный Парк Йотунхеймен (National Park Jotunheimen), Скандинавские горы

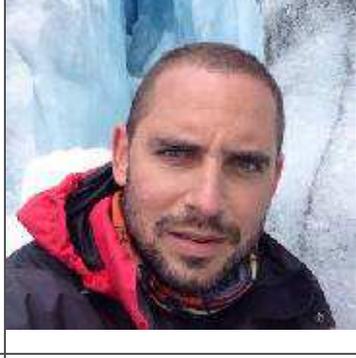
## 1.4. Нитка маршрута:

**Заявленная нитка:** кемпинг Sognefjellshytta - озеро Rundhaugtjorna - ручей Vetleutla - Storebrua - ручей Fleskedola - Vettismorki - водопад Vettisfossen – пер. Morkaskaret (н/к, 1013) - ручей Hjelldolla - озеро Hjelledalsvatnet – пер. Hjelledalssmoget (н/к, 1454) - ручей Koldehola - озеро Tyin – кемпинг Tyinholmen - кемпинг Fondsbu - озеро Bygdin - озеро Hoystakkhernet - озеро Uksedalstjernet - озеро Galdebergjtjerna - озеро Langedalstjernet - ручей Langedalslana - озеро Bygdin – кемпинг Torfinsbu - ручей Torfinsdola - озеро Svartdalstjornene - озеро Leirungstjornene - ручей Leirungsa - Leirungsdalen - озеро nedre Leirungen - Gjendesheim - озеро Bessvatnet – Russvassbua - озеро Russvatnet - ручей Tjornhola - ручей Tjornholtjorna - Tjornholtjorna pass - кемпинг Glitterheim - г. Glittertinden (1Б, 2465) – кемпинг Spiterstulen – г. Galdhopiggen (1А, 2469) – кемпинг Juvasshytta - Soloslettan - Branavegen – кемпинг Elvesaeter.

**фактически пройденный маршрут:** кемпинг Sognefjellshytta - озеро Rundhaugtjorna - ручей Vetleutla - Storebrua - ручей Fleskedola - Vettismorki - водопад Vettisfossen – пер. Morkaskaret (н/к, 1013) - ручей Hjelldolla - озеро Hjelledalsvatnet – пер. Hjelledalssmoget (н/к, 1454) - ручей Koldehola - озеро Tyin – кемпинг Tyinholmen - кемпинг Fondsbu - озеро Bygdin - озеро Hoystakkhernet – пер. Geitho (н/к, 1376) – Vesleadalen – кемпинг Gjendebu – Storadalen – озеро Langvalnet – пер. Hogvaglen (н/к, 1518) – кемпинг Leirvassbu - пер. Куккяглупен (н/к, 1499) – Visdalen – кемпинг Spiterstulen – р/в г. Galdhopiggen (1А, 2469) - р/в ледник Svellnosbrean – пос. Lom.

1.5. Список участников похода:

	<b>ФИО</b>	<b>Дата рождения</b>	<b>Место проживания, контакты</b>	<b>Туристский опыт</b>	<b>Обязан. в группе</b>	<b>Фотография</b>
1	Крутоуз Дмитрий Игоревич	30.12.1982	г.Киев, 380992305052 kyivfan@ukr.net	5ПУ Прип.Урал, ЗПР Румыния; 1-й разряд по спортивному туризму; 2-й разряд по спортивному ориентированию Перевалы: 2А-У, 1Б – Р, 1А - Р	Руковод.	
2	Крутоуз Надежда Олеговна	26.11.1984	г.Киев	5ПУ Прип.Урал, 1-й разряд по спортивному туризму Перевалы: 2А-У, 1Б – У, 1А - У	Фотограф	
3	Оленчук Ярослав Владимирович	17.08.1989	г.Ровно	ЗПУ Румыния Перевалы: 1Б - У	Костровой	
4	Ткаченко Любовь Александровна	22.01.1989	Днепропетровск. обл., пгт.Васильевка	1ПУ Крым	Медик	

5	Бекиш Виктория Вячеславовна	30.11.1993	г.Запорожье	5ПУ Прип.Урал Перевалы: 2А-У, 1Б – У, 1А – У  1-й разряд по спортивному туризму	фотограф	
6	Пластомак Никита Федорович	29.08.1994	г.Запорожье	5ПУ Прип.Урал Перевалы: 2А-У, 1Б – У, 1А – У  1-й разряд по спортивному туризму	реммастер	
7	Телешев Михаил Леонидович	20.02.1985	г.Киев	2ПУ Карпаты	логист	
8	Соколовская Ярослава Валерьевна	05.05.1986	г.Киев	1ПУ Крым	Зав. по личному снаряж.	
9	Соколовский Роман Леонидович	15.04.1984	г.Киев	1ПУ Карпаты	Зав. по общему снаряж.	

10	Чернявская Анна Васильевна	06.02.1992	г.Киев	1ГУ Крым	Летописец	
11	Дмитруха Александр Викторович	24.03.1987	г.Киев	ЗПУ Прип.Урал Перевалы:1Б - У	Картограф, связист	
12	Шестак Дмитрий Викторович	08.09.1984	г.Киев	4ПУ Курилы ЗПР Прип.Урал Перевалы:1Б - Р	Зав. по питанию	

1.6. Место нахождения отчета:

Отчет похода находится в библиотеке МКК Турклуба НТУУ "КПИ" "Глобус".  
Шифр МКК: 126-04-30302000

1.7. Результаты рассмотрения отчета:

Поход рассмотрен МКК Турклуба НТУУ "КПИ" "Глобус" и признан соответствующим походу третьей категории сложности.

## 2. Организация спортивного туристского похода.

### 2.1. Общая идея похода:

Район похода был определен примерно за год до его проведения.

При разработке маршрута группа руководствовалась следующим:

- Построение пешеходного похода третьей категории сложности в новом, малохоженном нашими туристами районе.
- Ознакомление с самой высокой вершиной Королевства Норвегия – г.Galdhopiggen.
- Повышение тактического и теоретического мастерства участников группы.
- Включение в маршрут вершин сложностью 1Б.
- Определение туристской возможности практически неизвестной для наших туристов страны.

В познавательном и учебном плане маршрут похода проходил по многим протяженным и локальным препятствиям, которые характерны для пешеходного туризма: дороги, тропы, броды рек, осыпи, морены, курумники, скальные участки, перевалы, траверсы, восхождения на вершины, снежники и т.п.

### 2.2. Подъезды к началу маршрута и отъезды домой:

#### ***Проезд к месту назначения***

Кемпинг Sognefjellshytta находится на трассе №55 Lom - Songdal. До кемпинга удобней всего добираться рейсовым автобусом. С жд. станции Otta два раза в день (утром в 7:15 и в обед в 15:15 идет автобус 23-190 Otta-Lom-Sogndal (Lokalrute 144) с промежуточной пересадкой в городке Lom и прибывает на станцию Sognefjellshytta в 9:45 и 17:45 соответственно. Билеты на автобус можно купить прямо в автобусе у водителя. Есть групповая скидка – 25%. Оплатить можно как наличкой, так и банковской картой. Нам проезд со скидкой обошелся в 128 NOK с человека.

Расписание движения можно посмотреть на сайте <http://nettbus.no> та <http://ruteinfo.net>.

До городка Otta целесообразней добираться поездом, на который сесть можно прямо в аэропорту Осло. Каждый день из аэропорта отправляется 5 поездов. Билеты можно купить как через интернет, так и в терминале в аэропорту. Целесообразней покупать, так называемый, билет "minipris", он намного дешевле стандартного, но есть минус – его нельзя сдать или обменять на другую дату. Нам билет на поезд обошелся в 249 NOK (minipris) с человека. Поезд очень удобный и чистый. Есть где подзарядить телефоны, работает wi-fi. Сайт для уточнения информации по железной дороге: <http://nsb.no>. Расписание поездов Осло (Гардемуен) – Отта (ежедневно):

08:28 - 11:33
09:59 - 13:34
14:29 - 17:33
16:30 - 19:34
18:59 - 22:17

До Осло из Киева несколько раз в день летают самолеты. Наша группа в Осло летела а/к Lufthansa с пересадкой в аэропорту города Мюнхен. Стоимость перелета составила 1423 грн с человека. Вылет из Киева 06:40 прилет в Осло в 10:55. Время на стыковку в Мюнхене – 45 минут, чего вполне хватает, чтобы еще выпить кофе. Кроме того необходимо отметить вполне сносное питание как до пересадки так и после, и безлимитное пиво.

#### ***Проезд от конечной точки маршрута до Киева***

От кемпинга Spiterstulen до городка Lom 2 раза в день в 11:30 и 17:30 идет рейсовый автобус. Билеты на автобус можно купить прямо в автобусе у водителя. Есть групповая скидка – 25%. Оплатить можно как наличкой, так и банковской картой. Нам проезд со скидкой обошелся в 53 NOK с человека.

Из городка Lom до городка Otta несколько раз в день идет рейсовый автобус. Билеты на автобус можно купить прямо в автобусе у водителя. Есть групповая скидка – 25%. Оплатить

можно как наличкой, так и банковской картой. Нам проезд со скидкой обошелся в 83 NOK с человека.

Из Otta до аэропорта города Oslo удобней всего добираться поездами. Каждый день из аэропорта отправляется 5 поездов. Билеты можно купить как через интернет, так и в терминале в аэропорту. Целесообразней покупать, так называемый билет "minipris", он намного дешевле стандартного, но есть минус – его нельзя сдать или обменять на другую дату. Нам билет на поезд обошелся в 249 NOK (minipris) с человека. Расписание поездов (ежедневно) Отта - Осло (Гардемуен):

03:06 - 06:26
05:45 - 09:01
09:33 - 13:01
11:35 - 14:32
17:35 - 20:33

Из Осло до Киева несколько раз в день летают самолеты. Наша группа в Осло летела а/к Austrian Airlines с пересадкой в аэропорту города Вена. Стоимость перелета составила 1423 грн с человека. Время на стыковку в Вене – 35 минут, чего вполне хватает, чтобы еще выпить кофе. Питание на обоих рейсах не очень, но есть безлимитное пиво.

### 2.3. Запасные варианты маршрута:

при неблагоприятных погодных условиях

- участок Svartdalstjornene – Leirungsaе – Russvatnet – Glitterheim (55,05 км) можно заменить участком Svartdalstjornene – Svardaklen – Gjendebu – Memurubu – Russvatnet – Hestlaegerhoe – Glitterheim(51,6 км);

- участок Glitterheim – Glittertinden – Skautkampan – Spiterstulen (19,38 км) можно заменить участком Glitterheim – Vestglupen – Skautkampan – Spiterstulen (21.36 км);

При хороших погодных условиях и достаточном запасе времени возможен радиальный выход от озера Uksedalstjernet на вершину Slettmarkkampen.

### 2.4. Аварийные выходы с маршрута:

В случае чрезвычайной ситуации практически от каждого кемпинга можно выйти (выехать автотранспортом) в населенный пункт. Нашей группой были запланированы такие места аварийных сходов с маршрута:

- после Ingjerdbu (день 3) аварийный сход с маршрута в поселок Ovre Ardal;

- после Fondsbu (день 6) аварийный сход в поселок Tuin;

- в районе Gjendessheim (день 11) аварийный сход по автотрассе 51 к ближайшему населенному пункту;

- в районе Glitterheim автотранспортом или пешком к трассе 51 и далее к ближайшему населенному пункту;

- от Spiterstulen автотранспортом или пешком к трассе 55 и далее ближайшему населенному пункту.

### 2.5. Изменения маршрута и их причины:

- из-за высокой лавинной опасности, а также прогнозируемым выпадением в ближайшие дни значительных осадков в виде дождя и снега в горах, горноспасательной службой Норвегии и Норвежской туристической ассоциацией (DNT) было крайне не рекомендовано группе проходить перевалы на высотах выше 1500 метров. Вследствие этого заявленная нитка маршрута:

озеро Uksedalstjernet – пер. Uksedal (предположительно 1А, 1690) - озеро Galdebergjtjerna - озеро Langedalstjernet - ручей Langedalslana - озеро Bygdin – кемпинг Torfinsbu - ручей Torfinnsdola - озеро Svartdalstjornene - озеро Leirungstjornene (1678) - ручей Leirungsaе – Leirungsdalen - озеро nedre Leirungen - Gjendesheim - озеро Bessvatnet – Russvassbua - озеро Russvatnet - ручей Tjornhola - ручей Tjornholtjorna – пер.Тjornholtjorna (предположительно 1А, 1731) - кемпинг Glitterheim - г. Glittertinden (1Б, 2465) – кемпинг Spiterstulen – г. Galdhopiggen (1А, 2469) – кемпинг Juvasshytta - Soloyslettan - Branavegen – кемпинг Elvesaeter

была заменена на менее высокую и более безопасную:

пер.Geitho (н/к, 1376) – Vesleadalen – кемпинг Gjendebu – Storadalen – озеро Langvalnet (1368) – траверс хребта Hogvagtura - пер. Hogvaglen (н/к, 1518) – кемпинг Leirvassbu - пер.Куркjegлупен (н/к, 1499) – Visdalen – кемпинг Spiterstulen – р/в г.Galdhopiggen (1Б, 2469) - р/в ледник Svellnosbrean – пос.Lom.

Вследствие этого протяженность маршрута снизилась с предполагаемых 200 км до фактически пройденных 164 км).

#### 2.6. Сведения о прохождении маршрута участниками:

Маршрут пройден всеми участниками похода. На ледник Svellnosbrean в радиальный выход сходили три участника – Бекиш В., Телешев М. и Оленчук Я.

Все участники показали себя технически, тактически, физически и морально готовыми к походу. Психологический климат в группе был отличным.

### 3. Характеристика района путешествия

3.1. Политическое, физико-географическое и климатическое описание района путешествия:

Королевство Норвегия, Норвегия — государство в Северной Европе, располагающееся в западной части Скандинавского полуострова и на огромном количестве прилегающих к Скандинавскому полуострову мелких островов, а также архипелаге Шпицберген (Свальбард), островах Ян-Майен и Медвежий в Северном Ледовитом океане. Заморской территорией Норвегии является остров Буве в южной части Атлантического океана.

Столица Норвегии и резиденция правительства — Осло.

Норвегия входит в Скандинавский паспортный союз и связана с Шенгенской деятельностью ЕС.

#### *Государственное устройство*

Норвегия — унитарное государство, основанное на принципах конституционной монархии и парламентской демократии. В стране действует конституция 1814 года с рядом позднейших поправок и дополнений. Король является главой государства и исполнительной власти.

#### *Физико-географические условия*

Вся страна чрезвычайно гориста; из всей площади, занимаемой страной, 39 000 км<sup>2</sup> лежат выше 1000 м над уровнем моря, 91 000 км<sup>2</sup> — на высоте от 500 до 1000 м. Средняя высота над поверхностью моря всей территории Норвегии составляет около 490 м.

Высшая точка – пик Galdhøpiggen (2469 м.)

#### *Климат*

Располагаясь практически полностью в умеренном поясе, в сравнении с другими участками суши расположенными на тех же широтах — юг Норвегии оказывается значительно теплее и увлажненнее благодаря большому притоку тепла от Норвежского течения.

Средние температуры января колеблются от  $-17^{\circ}\text{C}$  на севере Норвегии в городе Карашук до  $+1.5^{\circ}\text{C}$  на юго-западном побережье страны. Средние температуры июля составляют около  $+7^{\circ}\text{C}$  на севере и около  $+17^{\circ}\text{C}$  на юге в Осло.

#### *Ледники*

На территории Норвегии находится около 900 ледников различного размера (9 из них самые крупные) общей площадью примерно 1600 кв.км. Юг Норвегии — второй по площади, занимаемой ледниками, после Шпицбергена регион Норвегии. Здесь же находится крупнейший ледник Скандинавских гор — Юстеддальсбре (на самом деле представляющий собой совокупность тесно связанных с собой ледниковых комплексов).

#### *Население*

Численность населения Норвегии — около 5 миллионов человек, это одна из наименее населённых стран Европы. Плотность населения составляет 16 чел./км<sup>2</sup>.

#### *Йотунхеймен (Jotunheimen)*

Йотунхеймен – горная местность в Восточной Норвегии, простирающаяся примерно на 3 500 км<sup>2</sup>. Здесь расположена самая высокая вершина в Норвегии - гора Galdhøpiggen, водопады, реки, озера, ледники и утопающие в цветах долины.

В Йотунхеймен сосредоточено самое большое в Северной Европе количество гор высотой более 2000 метров. Самые высокие вершины Galdhøpiggen – 2469 м над уровнем моря, Glittertind – 2464 м над уровнем моря и Styre Skagastolstind – 2405 м над уровнем моря.

Йотунхеймен удерживает рекорд среди высокогорных мест по количеству представителей норвежской горной флоры. Нежный ледниковый лютик – самое высокорастущее цветущее растение – встречается на высоте 2 370 м на горе Glittertind, что лишь на 100 м ниже вершины. Также здесь на высоте 2 300 м над уровнем моря растут камнеломка супротивнолистная и родиола розовая. Во многих частях национального парка породы известковые; на них растет большое разнообразие таких известлюбивых растений, как милые мелкие дриады.

Большая часть Йотунхеймена находится за верхней границей распространения леса, но березовые рощи окружают озеро Йенде, а на высоте 1200 м над уровнем моря также есть деревья.

В Йотунхеймене также обитают многие животные: северный олень, лось, олень, косуля, куница, норка, россомаха и рысь. В большинстве озер и рек водится форель. Гусь, беркут и кречет – наиболее характерные представители обитающих здесь птиц.

### 3.2. Инфраструктура и туристические возможности района

Национальный парк был создан в 1980 году и занимает площадь в 1,151 км<sup>2</sup>.

Jotunheimen очень популярен среди туристов и альпинистов. В горах развита система туристского обслуживания в приютах Норвежской трекинговой Ассоциации (DNT). Все приюты больше похожи на горные отели: горячая вода, wi-fi (в основном платный), возможность заказать питание, и другие цивилизационные прелести. Если хотите стать в палатке на территории приюта - надо платить. Если не хотите платить - надо отойти на расстояние одного километра от приюта.

Забронировать, посмотреть на цены и фото всех приютов можно на сайте: <http://ut.no/>

Но в то же время возможности для пешего и горного туризма огромны, очень много малопосещаемых метсными туристами районов, интересные ледники и много других вкусностей. В целом летний поход в этом месте будет довольно неплохой альтернативой при подготовке к "высоким горам", и по климатическим и погодным условиям напоминает майские Карпаты.

#### *Люди и общение:*

На основных маршрутах людей много. Ходят в основном от приюта до приюта с небольшими рюкзаками. Подавляющее большинство - норвежцы, однако встречаются интересные пары (он - из Израиля, она - на с США). 100% знают английский, как минимум на уровне влево / вправо / убежище / и т.д.

#### *Связь:*

Покрытие мобильной связи почти везде. Мы пользовались как роумингом, так и спутниковым связью. Правда через значительные расстояния к базовым станциям СМС могут приходиться, а вот отправить - не всегда хватает мощности передатчика мобилки.

#### 4. График движения

Необходимо отметить, что график движения был следующим – переходы по 30 минут (+/-) привал 10 минут.

Время обеда составляло 40 минут- 1 час.

День	Дата	Участок пути и определяющие препятствия	Км	Чистое ходовое время	Перепад высот, м	Метеоусловия	Характер пути, природные препятствия, их категоричность, опасные участки и пути их преодоления
1	10.07.15	а/п Борисполь – а/п Гардемуен					Самолет: Борисполь – Мюнхен Мюнхен - Осло
		а/п Гардемуен – г.Otta					поезд
2	11.07.15	г.Otta – кемпинг Sognefjellshytta					Автобус Otta – Songdal
		Sognefjellshytta – граница снега	9,8	4 ч 31 мин	+154 -436 =590	Ясно, облачно	Снег, отдельные выходы скал и осыпи
		граница снега - Storebrua	6,4	2 ч 46 мин	+54 -382 =436	облачно	осыпи, тропа, простейшие броды
		<b>Всего</b>	<b>16,2</b>	<b>7 ч 17 мин</b>	<b>Средняя скорость: 2,2 км/ч. Перепад высоты: +208; -818; суммарно 1026.</b>		
3	12.07.15	Storebrua – Skogadalsboen	2,7	0 ч 47 мин	+75 -61 =136	Дождь, пасмурно	тропа, заболоченная тропа
		Skogadalsboen – траверс отрога г.Friken – верхняя точка отрога	7,9	3 ч 28 мин	+527 -99 =626	Дождь, сильный дождь	тропа, заболоченная тропа, снежник
		верхняя точка отрога г.Friken – начало леса	3,5	1 ч 26 мин	+12 -344 =356	Дождь, сильный дождь	Снежник, тропа, заболоченная тропа
		начало леса – кемпинг Ingjerdbu	2,9	1 ч 29 мин	+18 -260 =278	Дождь, пасмурно	тропа, заболоченная тропа
		<b>Всего</b>	<b>17,0</b>	<b>7 ч 10 мин</b>	<b>Средняя скорость: 2,4 км/ч. Перепад высоты: +632; -764; суммарно 1396.</b>		

4	13.07.15	– вдп.Vettifossen (р.в.)	3,3 В зачет – 1,9	0 ч 46 мин	+69 -72 =141	Пасмурно, мелкий дождь	Заболоченная тропа, верховое болото
		кемпинг Ingjerdbu - Vettismorki – (н/к, 1013) - пер.Moskarkanet	3,9	1 ч 45 мин	+343 -14 =357	Мелкий дождь, снежная крупа, туман	Тропа, заболоченная тропа, верховое болото, снежник
		пер.Moskarkanet – долина р.Hjelle	7,8	3 ч 39 мин	+264 -224 =488	Мелкий дождь, туман, сильный ветер, сильный туман	Заболоченная тропа, верховые болота, снежники
		<b>Всего</b>	<b>15,0 В зачет – 13,6</b>	<b>6 ч 10 мин</b>	<b>Средняя скорость: 2,4 км/ч. Перепад высоты: +676; -310; суммарно 986.</b>		
5	14.07.15	долина р.Hjelle – озеро Hjelledalsvatnet –	2,9	0 ч 55 мин	+126 -37 =163	дождь, сильный туман, ветер	Снежник, несложные броды, заболоченная тропа
		озеро Hjelledalsvatnet – пер. Hjelledalssmoget (н/к, 1454)	9,2	4 ч 49 мин	+529 -187 = 716	дождь, сильный туман, ветер	Снежник, несложные броды
		пер. Hjelledalssmoget (н/к, 1454) - ручей Koldehola	5,9	1 ч 56 мин	+44 -434 =478	Дождь, туман, ветер, пасмурно	Снежник, заболоченная тропа, несложные броды
		ручей Koldehola - озеро Tyin	2,7	0 ч 30 мин	+45 -57 =102	Мелкий дождь, ветер, пасмурно	Каменная дорога
		<b>Всего</b>	<b>20,7</b>	<b>8 ч 10 мин</b>	<b>Средняя скорость: 2,5 км/ч. Перепад высоты: +744; -715; суммарно 1459.</b>		
6	15.07.15	озеро Tyin – кемпинг Tyinholmen - кемпинг Fondsbu	6,3	1 ч 31 мин	+89 -94 =183	Пасмурно, дождь	Каменная дорога
		<b>Всего</b>	<b>6,3</b>	<b>1 ч 31 мин</b>	<b>Перепад высоты: +89; -94; суммарно 183.</b>		

7	16.07.15	дневка	0	0 ч 0 мин	+0 -0 =0	Облачно, солнечно. Временами пасмурно	
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0 ч 0 мин</b>	<b>Средняя скорость: 4,2 км/ч. Перепад высоты: +0; -0; суммарно 0.</b>		
8	17.07.15	Кемпинг Fondsbu - траверс озера Bygdin – начало подъема к озеру 1271	6,4	1 ч 20 мин	+87 -90 =177	ясно, облачно	Тропа, заболоченная тропа, несложные броды
		начало подъема к озеру 1271	7,7	2 ч 57 мин	+368 -69 =437	ясно, облачно	осыпи, снежники, многочисленные броды, заболоченная тропа
		пер.Geitho (н/к, 1376) – Vesleadalen	7,8	1 ч 47 мин	+8 -395 =403	ясно, облачно	снежники, заболоченная тропа, тропа
		<b>Всего</b>	<b>21,9</b>	<b>6 ч 04 мин</b>	<b>Перепад высоты: +463; -554; суммарно 1017.</b>		
9	18.07.15	Vesleadalen – кемпинг Gjendebu – оз. Hellerkampen	9,3	2 ч 53 мин	+368 -85 =453	Пасмурно, дождь	Тропа, заболоченная тропа, осыпи, снежники, многочисленные броды
		оз. Hellerkampen - – оз.Lanvatnet	3,9	1 ч 16 мин	+150 -40 =190	Пасмурно, дождь	заболоченная тропа, снежники
		оз.Lanvatnet – пер.Hogvaglen (н/к, 1518)	11,2	3 ч 07 мин	+255 -127 =382	Пасмурно, дождь, туман, ветер	Снежники
		пер.Hogvaglen (н/к, 1518) – оз.Leirvassbu	2,4	0 ч 43 мин	+55 -143 =198	Пасмурно, дождь, туман, сильный ветер	Снежники, камни, осыпи
		<b>Всего</b>	<b>26,8</b>	<b>7 ч 59 мин</b>	<b>Средняя скорость: 3,6 км/ч. Перепад высоты: +828; -395; суммарно 1223.</b>		
10	19.07.15	оз.Leirvassbu – пер.Куркјеглупен (н/к, 1499)	6,4	1 ч 45 мин	+134 -73 =207	Пасмурно, туман дождь	Снежник

		пер.Кyrkjeglupen – Visdalen	14,1	4 ч 17 мин	+100 -466 =566	Пасмурно, туман, облачно	Снежники, тропа, заболоченная тропа многочисленные броды
		<b>Всего</b>	<b>20,5</b>	<b>5 ч 59 мин</b>	<b>Средняя скорость: 3,4 км/ч. Перепад высоты: +234; -539; суммарно 773.</b>		
11	20.07.15	Visdalen – кемпинг Spiterstulen – Svellnose	8,2	3 ч 27 мин	+1201 -39 =1240	облачно	тропа, осыпи, небольшие выходы скал, снежники
		Svellnose – вершина 2355	0,8	0 ч 25 мин	+88 -27 =115	Облачно	Снежники, тропа, небольшие выходы скал
		вершина 2355 – Galdhopiggen (1A, 2469)	1,7	0 ч 46 мин	+168 -32 =200	Облачно, туман	Снежники
		Galdhopiggen – вершина 2355	1,6	0 ч 36 мин	+33 -153 =186	Облачно	Снежники
		вершина 2355 - Svellnose	0,8	0 ч 18 мин	+16 -105 =121	Облачно	Снежники, тропа, небольшие выходы скал
		Svellnose - кемпинг Spiterstulen – Visdalen	7,7	2 ч 34 мин	+42 -1194 =1236	облачно	Снежники, тропа, осыпи, небольшие выходы скал
		<b>Всего</b>	<b>20,8</b> <b>В зачет – 10,7</b>	<b>8 ч 06 мин</b>	<b>Средняя скорость: 2,6 км/ч. Перепад высоты: +1548; -1550; суммарно 3098.</b>		
12	21.07.15	дневка	0	0 ч 0 мин	+0 -0 =0	Пасмурно, дождь	
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0 ч 0 мин</b>	<b>Средняя скорость: 0 км/ч. Перепад высоты: +0; -0; суммарно 0.</b>		
13	22.07.15	Visdalen – ледник Svellnosbreen	7,3	2 ч 35 мин	640 -43 =713	Пасмурно, Небольшой дождь	Снежники, тропа, осыпи, лед

		ледник Svellnosbreen - Visdalen	6,0	1 ч 59 мин	+32 -611 =643	Пасмурно, Небольшой дождь	Снежники, тропа, осыпи, лед
		Автобусный переезд кемпинг Spiterstulen – поселок Lom				Пасмурно, облачно	Каменная, асфальтовая дорога
		Lom – берег реки	1,6	0 ч 20 мин	+1 -7 =8	облачно	Асфальтовая дорога
		<b>Всего</b>	<b>14,9</b> <b>В зачет –</b> <b>8,9</b>	<b>3 ч 27 мин</b>	<b>Средняя скорость: 4,3 км/ч. Перепад высоты: +673; -661; суммарно 1334.</b>		
14	23.07.15	дневка	0	0 ч 0 мин	+0 -0 =0	Облачно, пасмурно, дождь	
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0 ч 0 мин</b>	<b>Перепад высоты: +0; -0; суммарно 0.</b>		
15	24.07.15	дневка	0	0 ч 0 мин	+0 -0 =0	Облачно, солнечно	
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0 ч 0 мин</b>	<b>Перепад высоты: +0; -0; суммарно 0.</b>		
16	25.07.15	берег реки Otta - Lom	1,6	0 ч 14 мин	+7 -1 =8	Облачно, дождь	асфальтная дорога, песок
		г.Lom – г.Otta					автобус
		г.Otta – а/п Гардемоен					поезд
		<b>Всего</b>	<b>1,6</b>	<b>0 ч 14 мин</b>	<b>Перепад высоты: +7; -1; суммарно 8.</b>		
17	26.07.15	а/п Гардемоен – а/п Вена - а/п Борисполь				Дождь, солнечно	Самолет
<b>ИТОГ</b>		<b>ВСЕГО</b>	<b>181,7</b>	<b>62 ч 07 мин</b>	<b>Общий перепад высоты: +6103; –6401; суммарно 12504.</b>		
		<b>ВСЕГО в зачет</b>	<b>164,2</b>				

## 5. Техническое описание маршрута.

### День 1.

Пятница 10.07.2015 г.

Около 3 утра вся группа собралась в аэропорту Борисполь готовая к вылету в Скандинавию (кроме Саши и Ани, которые улетели еще 7 июля, и присоединятся к нам в поезде в Норвегии). После непродолжительной переупаковки рюкзаков мы успешно прошли регистрацию и в 6-40 вылетели из Украины. После пересадки в аэропорту Мюнхена мы успешно приземлились в аэропорту Гардемуен (Осло). На часах 10-55. Поезд до г.Отта в 14-29, времени много.

Погуляв по аэропорту точно по расписанию сели в поезд Region Trondheim S, в котором уже ехали двое участников нашей группы, выехавшие в Норвегию раньше, и примерно через три часа прибыли в небольшой городок Отта.

Т.к. на автобус до старта нашего маршрута – кемпинга Sognefjellshytta мы уже не успели – ищем место для ночевки в этом городе. Согласно королевскому закону Норвегии палатки можно ставить в любом месте не ближе 150 метров от зданий и частной собственности. Найдя место на берегу речки Lagen остановились на ночевку (необходимо перейти жд полотно по мосту южной вокзала, и далее двигаться на север по автомобильной дороге примерно 1-1,5 км).

### День 2.

Суббота 11.07.2015 г.

В 7-15 утра мы сели на автобус 23-190 Otta-Lom-Sogndal (Lokalrute 144) и примерно в 9-45 были уже на старте маршрута.

Первое что бросилось в глаза – огромное количество снега (фото 1.1). Озеро Fantesteinsvatnet полностью покрытое льдом и снегом. Слой снега по краю дороги – примерно метр-полтора. А учитывая, что температура +10 и светит солнце – снег раскисший и мокрый. Пообщавшись с норвежцами, они сообщили что в этом году аномальная зима, и погода в это время года больше похода на май – частые дожди, много снега, ветер и довольно холодно. Все это предвещало веселый поход.

Приготовив завтрак, в 12-52 выходим на маршрут (фото 1.2).

Двигаемся примерно 400 метров в западном направлении по асфальтовой дороге (шоссе 55, фото 1.3) и сворачиваем на юг.

У начала тропы стоит щит и начинается царство снега (фото 1.4). По идее под слоем снега идет маркированная тропа. Маркировка выглядит как небольшие турики с нанесенной на них красной буквой "Т", но учитывая то что снег в этом году на этих высотах (1400 м) еще не растаял – практически все турики скрыты под слоем снега.

Двигаемся в южном направлении по виднеющимся турам и по показаниям навигатора (азимуту) по направлению к озеру Rundhaugtjorna и долины Utledalen (фото 1.6 – 1.9). Практически все покрыто слоем снега. Снег раскисший, ноги проваливаются на 10-15 см, местами по колено и глубже. Периодически выходим на камни, не покрытые снегом, на которых можно немного передохнуть (фото 1.10). Т.к. снег все ж таки тает, то периодически встречаются небольшие бродики от впадающих в многочисленные озера речушек и тающих снегов.

Через 30-40 минут движения по такому снегу ноги у всех уже промокли, но настроение приподнятое и боевое.

По мере снижения высоты снег постепенно заканчивается. Примерно через 4 часа 30 минут движения (9,8 км, высота примерно 1100), группа выходит из снегов на осыпные склоны и заболоченную тропу, которая ведет на спуск к реке Utlea (фото 1.25 – 1.38). Еще через 1 час пути (2,2 км) группа заходит в зону леса.

Тропа продолжает вести преимущественно на юг, и еще через 1 час 46 минут (4,2 км) выходим на очень красивую полянку на берегу реки Utlea (в двухстах-трехстах метрах от домиков пастухов), не доходя метров 50-70 до моста через нее (местность под названием Storebrua) (фото 1.43).

Вдалеке уже виднеется кемпинг Skogadalsboen, около которого мы должны ночевать (до него примерно 2 км).

Судя по характеру склонов около кемпинга стать вряд ли можно в палатках, поэтому решили дальше не идти. В этом месте и разбили лагерь. Дрова рядом, готовим на костре, экономя бензин.

Всего пройдено за день 16,2 км, ходовое время 7 ч 17 мин.

*Локальные препятствия*

Тип препятствия	переправа
Сложность	н/к
Количество	1
Балы	0,5

*Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн	Болото	Осыпи		Снег	
			н/к	1А	н/к	1А
Сложность	н/к	н/к	н/к	1А	н/к	1А
Протяженность, км	5,3	0,3	1,3	0,1	9	0,2
Балы	1,1	0,2	0,7	0,2	4,5	0,4

**День 3.**

Воскресение 12.07.2015 г.

С утра дождь, прохладно. Выждав момент, собираем лагерь и примерно в 10-40 выдвигаемся (фото 2.1).

Продолжаем движение в южном направлении. Через 50 метров переходим на левый берег реки Ulla по мосту (фото 2.3), далее тропа заходит в лес. Тропа местами очень сильно заболочена – сказывается таяние снегов выше по склону. Практически не набирая высоту через 2,7 км (47 минут) выходим к кемпингу Skogadalsboen (фото 2.4 – 2.8).

Практически сразу за кемпингом переходим по разрушенному мосту через реку Skogadola (фото 2.9 – 2.10), и продолжаем движение в южном направлении по заболоченной тропе с постепенным набором высоты по склону горы Frikken (фото 2.11 – 2.12). Через 2 км выходим из зоны леса, и далее продолжаем движение преимущественно по мокрым камням и заболоченным участкам тропы, продолжая траверсировать склон горы Frikken с набором высоты (фото 2.13 – 2.19). Примерно на высоте 1050-1100 метров входим в зону снегов и продолжаем движение дальше уже то по снегу, то по мокрым камням (фото 2.20 – 2.33). Кроме усиливающегося дождя начинается сильный ветер, температура падает до некомфортных +8-9 градусов.

Через 3 часа 28 минут (7,9 км) выходим на высшую точку отрога горы Frikken (высота 1264 м).

Далее начинается довольно крутой местами осыпной и мокрый спуск в долину реки Fleskedola (фото 2.34 – 2.41). Дождь постепенно прекращается. За 1 час 26 минут (3,5 км) спускаемся до зоны леса (фото 2.42), и еще через 1 час 29 минут (2,9 км) спуска через лес по заболоченной тропе, а также по верховым болотам выходим к кемпингу Ingjerdbu (фото 2.43 – 2.46). Не доходя метров 400 до самого кемпинга, становимся на ночевку на большой поляне. Вода и дрова рядом, есть кострище. Снова готовим на костре.

Всего пройдено за день 17,0 км, ходовое время 7 ч 10 мин.

*Локальные препятствия*

Тип препятствия	переправа	Траверсы гребня
Сложность	н/к	н/к
Количество	1	1
Балы	0,5	4

### Протяженные препятствия

Тип препятствия	Растительн.		Болото	Осыпи		Снег
	н/к	1Б		н/к	1А	
Сложность	н/к	1Б	н/к	н/к	1А	н/к
Протяженность, км	7	1,1	0,8	1,9	0,2	6
Балы	1,4	0,4	0,4	1,0	0,3	3

#### День 4.

Понедельник 13.07.2015 г.

Утром опять дождь, но мелкий и быстро закончился. Собираем вещи и выходим на маршрут.

Продолжаем движение в южном направлении и через 400 метров подходим к кемпингу Ingjerdbu (фото 3.1). Здесь оставляем вещи, и идем в радиальный выход к водопаду Vettifossen. Тропа идет в западном-югозападном направлении через верховое болото, минуя многочисленные притоки реки Morka-Koldenhola. Через 20 минут пути выходим к верхней смотровой площадке водопада (фото 3.2 – 3.3).

Погуляв около водопада, возвращаемся к оставленным вещам. Забираем рюкзаки и выдвигаемся в сторону перевала Moskarkanet. Тропа идет в южном направлении через лес, маневрируя мимо болот. Через 600 метров начинается постепенный подъем по сильнозаболоченной местности на перевал (фото 3.4 – 3.5).

Через 1 час 45 минут (3,9 км) пути через заболоченный лес и снежники, группа выходит на перевал (фото 3.6 – 3.9). Перевальная седловина практически не выражена. На перевале стоит табличка с названием перевала и почтовый ящик с блокнотом, в котором мы оставляем свою записку (фото 3.10 – 3.11).

Спуск с перевала к озеру Oytjorn идет через небольшой снежник и по довольно неплохой, местами заболоченной тропе (фото 3.12 – 3.13). Около озера на высоте 1004 м тропы, отходящей в восточном направлении, и отмеченной на карте, замечено не было, так же как и маркировки или туриков, поэтому, не доходя до озера Oytjorn, начинаем движение по навигатору в восточном направлении намереваясь "подсесть" тропу, идущую по отрогам хребта Oytjornnosi – Nestebaegjet (фото 3.14 – 3.18). Местность очень заболочена и густо заросла ивняком, и прочими кустарниками, это среднетравье-высокотравье на болоте (фото 3.20 – 3.27). В месте предполагаемого "подсечения" тропы ее не оказалось, однако иногда встречаются маркированные турики. Меняем направление движения сначала на юго-восточное, а затем на восточное, и продолжаем движение по зарослям ивняка, мху, и снежникам вдоль предполагаемой тропы ориентируясь по показаниям навигатора. Из-за опустившегося тумана ориентирование очень затруднено. Очень заболоченная местность и многочисленные протяженные снежники в сочетании с несложными бродами речушек и ручейков плюс туман придают неповторимые ощущения и впечатления (фото 3.28 – 3.38). Через 2 часа 36 минут после начала спуска с перевала Moskarkanet (4,8 км) выходим на слабовыраженную тропу. Но тропа практически сразу теряется в болотах. Ориентирование происходит почти все время по турам и показаниям навигатора

Еще через 1 час пути (3 км), не доходя 2 км до озера Hjelledalsvatnet, находим более-менее сухое место для стоянки (фото 3.39). Принимаем решение ставить лагерь, тем более что туман усиливается, и на расстоянии 20-30 метров уже ничего не видно.

Всего пройдено за день 15,0 км (из них в зачет 13,6 км), ходовое время 6 ч 10 мин.

### Локальные препятствия

Тип препятствия	переправа	перевал	Траверсы гребня	
			н/к	1А
Сложность	н/к	н/к	н/к	1А
Количество	3	1	1	1
Балы	1,5	2	4	5

*Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн.				Болото	Осыпи	Снег
	н/к	1А	1Б	2А			
Сложность	н/к	1А	1Б	2А	н/к	н/к	н/к
Протяженность, км	2,8	1,7	0,9	0,3	5,5	1	2,8
Балы	0,6	0,7	0,4	0,2	2,8	0,5	0,5

**День 5.**

Вторник 14.07.2015 г.

Утром опять дождь и сильный туман, холодно (фото 4.1). Продолжаем движение по сильно заболоченной тропе в восточном направлении долиной Hjelledalen (фото 4.2). Вернее даже не по тропе – а просто в западном направлении, ориентируясь по показаниям навигатора и изредка появляющимся ориентирам-турам (фото 4.3). Высота постепенно нарастает, а вместе с ней и продолжительность снежников увеличивается. Через 55 минут (2,9 км от стоянки) подходим к озеру Hjelledalsvatnet. В плотном тумане смогли рассмотреть, что оно практически полностью покрыто льдом. Стоять около озера негде – кругом или мокрый вязкий снег или заболоченная местность сплошь усеянная камнями.

Продолжаем движение в восточном направлении. Через 17 минут (800 метров) переходим вброд довольно серьезный ручей, впадающий в озеро (глубина по колено). Ширина до 10 метров, глубина до 50 см, скорость течения около 7-8 км/ч. Хотя скорость течения и глубина значительные, но переходить можно как по одному, так и стенкой по двое (фото 4.4 – 4.10).

Высота местности постепенно растет, и заболоченная местность меняется на сплошные участки снега с изредка оголенными скалами, двигаться очень тяжело, видимость почти нулевая (до 15-20 м) (фото 4.11 – 4.20). В таких условиях практически невидны ориентиров и двигаемся только по показаниям навигатора. Через 4 часа 49 мин (9,2 км от озера Hjelledalsvatnet) выходим на максимальную высоту на сегодняшний день – перевал Hjelledalsvatnet (н/к) кругом – один снег, но одно радует – то что дождь закончился и по мере спуска к озеру Tuin туман постепенно начинает уходить (фото 4.21 – 4.25).

Начинаем спуск в северо-восточном направлении, постепенно снежник заканчивается и появляются заболоченные участки (фото 4.26 – 4.41). И через 1 час 56 минут (5,9 км) выходим на грунтовую (даже каменную) дорогу и мосту через реку Koldenhola, и еще через 2,7 км движения по дороге в восточном направлении (30 минут) находим место для стоянки на берегу озера Tuin (фото 4.42 – 4.48).

Желания и сил идти до кемпинга Fondsbu уже не было.

Всего пройдено за день 20,7 км, ходовое время 8 ч 10 мин.

*Локальные препятствия*

Тип препятствия	переправа		перевал
Сложность	н/к	1А	н/к
Количество	3	1	1
Балы	1,5	1	2

*Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн.				Болото	Осыпи	Снег
	н/к	1А	1Б	2А			
Сложность	н/к	1А	1Б	2А	н/к	н/к	н/к
Протяженность, км	2,1	1,8	0,3	0,3	3,5	1,3	9,7
Балы	0,4	0,3	0,1	0,2	1,8	0,7	4,9

## **День 6.**

Среда 15.07.2015 г.

Утром небольшой туман и дождь.

Собираем вещи и выходим в сторону кемпинга Fondsbu (фото 5.1 – 5.2).

Продолжаем движение по дороге в юго-восточном направлении и через 18 минут (1,1 км) проходим мимо кемпинга Tyinholmen (фото 5.3 – 5.4). За ним меняем направление на северное, и еще через 4,4 км (1 час) подходим к кемпингу Fondsbu (фото 5.5 – 5.7). Людей здесь море. Как оказалось – в ближайшие дни тут будет проходить фестиваль Vinjerock 2015.

Учитывая усталость прошлого дня, было решено сделать полудневку, и близко познакомится с культурой норвежцев, тем более что три участника группы заболели.

Место для палаток еле нашли – занят буквально каждый более-менее ровный клочок земли (фото 5.8).

Всего пройдено за день 6,3 км, ходовое время 1 ч 31 мин.

Локальных и протяженных препятствий зафиксировано не было.

## **День 7.**

Четверг 16.07.2015 г.

Вынужденная дневка. Трое участников температурят.

Пока групповой врач занимается лечением заболевших, остальная часть группы решила осмотреться, заняться ремонтом вышедших из строя вещей, да и просто отдохнуть, тем более местность располагает к отдыху, а в связи с началом фестиваля, так – тем более.

Пока отдыхали, успели сходить в кемпинг и узнать погодные перспективы на ближайшее время, и как оказалось – не зря.

На 17 июля передают хорошую солнечную и довольно теплую погоду как для этого аномального года – порядка +15 градусов, а вот дальше – дожди, а на высокогорье снег.

Кроме того, пообщавшись с представителями DNT и спасателями. Они находились тут для обеспечения безопасности фестиваля, т.к. помимо чисто музыкальной составляющей на фестивале много туристов, которые в перерывах между выступлениями артистов организуют восхождения на близлежащие вершины. Нам сообщили, что на вершинах выше 1400 метров сплошной снежный покров. Показав наш дальнейший маршрут спасателям, они нам настоятельно не рекомендовали проходить такие участки пути:

- озеро Svartdalstjornene - озеро Leirungstjornene - ручей Leirungsae;
- Gjendesheim - озеро Bessvatnet – Russvassbua - озеро Russvatnet - ручей Tjornholaa
- ручей Tjornholtjorna - перевал Tjornholtjorna;
- Кемпинг Glitterheim - г. Glittertinden (1Б, 2465) – кемпинг Spiterstulen.

Это было связано с большими высотами (выше 1600 метров), и как следствие - большим количеством мокрого снега, и связанной с этим очень высокой лавинной опасностью, тем более что в ближайшие дни ожидается ухудшение погодных условий и большим количеством осадков, как в виде дождя, так и снега на высокогорье.

Посоветовавшись с группой, было принято решение учесть пожелание спасателей и представителей DNT, и совместно с ними был подобран более безопасный, но более короткий маршрут.

Всего пройдено за день 0 км, ходовое время 0 ч 0 мин.

## **День 8.**

Пятница 17.07.2015 г.

Утро солнечное, но довольно прохладное. Движемся сначала в северном, потом в восточном направлении, обходя озеро Vudgin по северному берегу (фото 6.1 – 6.3). Тропа местами сильно заболочена, периодически переходим вброд небольшие ручейки. Через 1 ч 20 минут (6,4 км) подходим к началу подъема вдоль р. Hoystakka к озеру Hoystakktjernet (фото 6.4 – 6.6). Постепенно начинают появляться первые снежники.

После подъема выходим на довольно обширное плато (фото 6.7). После небольшого отдыха переходим по подвесному мосту на левый берег реки Ноустакка (фото 6.8 – 6.10), и двигаемся полевому берегу реки, а затем вдоль восточного берега озера Ноустакктjerne в северном направлении по обширному плато. Тропа вдоль плато идет сначала по довольно заболоченной местности, в северном направлении (фото 6.11 – 6.17). Болотистая местность, по мере подъема к перевалу Geitho, постепенно сменяется довольно обширными снежниками, периодически выходя на открытые каменные либо заболоченные участки. Через 3 км пути подходим к реке Uksedalen. Река практически полностью скрыта под толстым слоем снега (местами до 1 метра высотой), спуститься прямо к реке и сделать брод через нее не представлялось возможным, из-за глубины снега и довольно крутыми обрывами снега прямо в реку. Поэтому переходим реку по снежному мосту в 30 метрах от тропы (фото 6.18 - 6.19). Через 7,7 км пути (2 ч 57 мин), после подвесного моста через реку Ноустакка, выходим на перевал Geitho (н/к, 1376), перевал не обозначен и никак не выражен (фото 6.20 – 6.26). После перевала начинается спуск долиной реки Vesleadalen к озеру Gjende (фото 6.27). Первую треть спуск проходит по снежникам, протяженность которых постепенно уменьшается. Постепенно снежники сменяются заболоченными участками и многочисленными бродами мелких речушек (фото 6.28 – 6.35), а в нижней трети пути тропа заходит в березовые лес, и становится более сухой, по мере удаления от реки (фото 6.36). Через 1 час 47 минут (7,8 км) спуска с перевала выходим к развилке троп с указателем направлений на Gjendebu – Torfinsbu – Fondsbu, буквально в 50 метрах от развилки (в сторону Torfinsbu) находим очень симпатичную поляну посреди леса. Здесь же останавливаемся на ночевку (фото 6.37).

Всего пройдено за день 21,9 км, ходовое время 6 ч 04 мин.

#### Локальные препятствия

Тип препятствия	переправа	перевал
Сложность	н/к	н/к
Количество	1	1
Балы	0,5	2

#### Протяженные препятствия

Тип препятствия	Растительн.		Болото	Осыпи		Снег
Сложность	н/к	1А	н/к	н/к	1А	н/к
Протяженность, км	7,3	0,4	3,7	1,9	0,7	7,9
Балы	1,5	0,2	1,9	1,0	1,1	4,0

#### День 9.

Суббота 18.07.2015 г.

Утром дождь.

Наскоро собираем рюкзаки и выходим на маршрут (фото 7.1).

Двигаемся по той же тропе на север через небольшое болото к реке Storae. Переходим по капитальному мосту через реку и через 200 метров выходим к кемпингу Gjendebu (фото 7.2). Возле кемпинга развилка троп. Прямо – к кемпингу Memugubu, круто восток – к кемпингу Leirvassbu. Поворачиваем на восток. Первая часть пути проходит через лес, постепенно набирая высоту (фото 7.3 – 7.4). Тропа довольно заболочена, сказывается усиленное таяние снега в верховьях. Постепенно с набором высоты лес заканчивается, и начинаются более заболоченные участки (фото 7.5 – 7.10). Через 2 ч 37 минут пути (9 км) выходим к очень красивому водопаду Hellerfossen. Тропа ведет прямо к нему, подъем довольно стремительный и крутой и напоминает подъем на перевал, склон осыпной, много живых камней, да еще в верхней части пути лежит довольно немаленький снежник (фото 7.11 – 7.21). Через 16 минут подъема выходим на этот "перевал". Продолжаем движение в северо-восточном направлении, обходя озеро Hellertjonne по левому берегу (фото 7.22). Снежники все протяженней, а свободные от снега участки земли довольно часто усеяны камнями либо болотами. Через 3,9 км (1 час

16 минут) обходим высоту 1408 и выходим на берег озера Langvatnet (фото 7.23 – 7.31). Озеро сплошь покрыто льдом, а кругом один лишь снег.

Поднялся сильный ветер, и очень холодно, но группа продолжает движение. Движемся по левому берегу озера Langvatnet в сторону перевала Hovvaglen. Озеро очень протяженное. Несколько раз, проходя по снежным мостам над ручьями, ноги проваливались в снег почти по пояс (фото 7.32 – 7.38). Обойдя его, движемся вдоль озер Hovvagtjornene, которые также полностью покрыты снегом и льдом (фото 7.39 – 7.47). После озера Ovre Hovvagtjornene начинает просматриваться седловина перевала Hovvaglen(н/к, 1518, фото 7.48). Седловина ярко выражена, на перевале стоит тур. Сам перевал н/к, но усложнен наличием огромного количества снега. Восхождение на него особой сложности не представляет (фото 7.49 – 7.58).

Обход озера с восхождением на перевал занял 3 часа 07 минут (11,2 км), при этом непосредственно подъем на перевал от озера Ovre Hovvagtjornene занял около 15 минут. После седловины перевала тропа сначала задирает вверх метров на 10 (фото 7.59), обходя карнизы, свисающие с перевала в сторону озера Leirvassbu, после чего начинается стремительный спуск к озеру. Часть спуска проходит по снежнику, а часть по скальным выходам (фото 7.60 – 7.74). Очень аккуратно по снегу спускаемся в сторону кемпинга Leirvassbu, еще аккуратней спускаемся по мокрым от дождя и тающего снега скалам. Недоходя 300 метров до кемпинга Leirvassbu находим свободную от снега, но довольно заболоченную поляну. Найдя на ней сухие островки, становимся на ночевку.

Всего пройдено за день 26,8 км, ходовое время 7 ч 59 мин.

#### *Локальные препятствия*

Тип препятствия	переправа	перевал
Сложность	н/к	н/к
Количество	2	1
Балы	1	2

#### *Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн.		Болото	Осыпи			Снег
	н/к	1А		н/к	1А	1Б	
Сложность	н/к	1А	н/к	н/к	1А	1Б	н/к
Протяженность, км	5,3	0,9	4,3	1,5	0,3	0,4	14,1
Балы	1,1	0,4	2,2	0,8	0,5	0,8	7,1

### **День 10.**

Воскресение 19.07.2015 г.

Самая холодная ночевка. Ночью температура опускалась до -2<sup>0</sup>С, Утром очень холодно и дождь. Быстро собираем вещи и выдвигаемся в сторону кемпинга Spiterstulen (фото 8.1-8.4).

От места ночевки двигаемся 300 метров на восток, до кемпинга Leirvassbu, обходим его и по снегу двигаемся вдоль северного берега озера Leirvatnet (фото 8.3, 8.5 – 8.10). Местами попадаются открытые выходы скал и курумник. Через 1 час 45 минут (6,4 км), обойдя небольшие озера Troget и Panna (фото 8.11 – 8.17) - выходим на перевал Куркјеглупен (н/к, 1499) (фото 8.18 – 8.21). Перевал никак не обозначен и на местности не выражен. Подъем на него со стороны озера Leirvassbu вообще не заметен, спуск с перевала в сторону реки Visa более выражен заметным, но очень затяжным понижением высоты сначала в северо-восточном, а затем в восточном направлении. По мере сброса высоты снежники становятся меньше по размеру и протяженности, но их заменяет довольно заболоченные участки, покрытые травой, мхом и россыпями курумник, среди всего этого великолепия местами появляется и сухая тропа (фото 8.22 – 8.57). Продвижение на этом участке особых проблем не доставляет, кроме как большое количество бродов и заболоченных участков.

На этом участки пути первый раз увидели оленей.

Через 4 часа 17 минут (14,1 км), после спуска с перевала, не доходя примерно 1 км до кемпинга Spiterstulen, становимся на ночевку.

Всего пройдено за день 20,5 км, ходовое время 5 ч 59 мин.

*Локальные препятствия*

Тип препятствия	переправа	перевал
Сложность	н/к	н/к
Количество	2	1
Балы	1	2

*Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн	Болото	Осыпи	Снег
Сложность	н/к	н/к	н/к	н/к
Протяженность, км	5,5	3,4	1,3	10,3
Балы	1,1	1,7	0,7	5,2

**День 11.**

Вторник 21.07.2015 г.

С утра облачно. Завтракаем и выходим в радиальный выход на вершину Galdhopiggen (2469).

От места ночевки движемся примерно 1 км до кемпинга Spiterstulen. Возле кемпинга переходим по мосту через реку Visa, откуда и начинается на вершину.

Первых 3,3 км довольно крутой затяжной подъем отрогом горы Svellnose. Из-за большой крутизны склона снега нет до высоты примерно 1400 метров, где на более-менее ровном месте появляется первый снежник (фото 9.6). Сама тропа идет серпантинном, характер тропы осыпной, сложен из средне- и крупнообломочной осыпи (фото 9.1 – 9.5). Местами выходы несложных скал. Примерно на высоте 1800 метров склон немного выполаживается, снега очень много, но также встречаются протяженные участки курумника и выходы скал. Через 3 часа 27 минут (8,2 км) выходим на гору Svellnose (фото 9,7 – 9.17). За ней начинается несложный подъем на вершину Keilhaustopp (2369), на которую выходим через 25 минут пути (0,8 км) (фото 9.18 – 9.29). Подъем на вершину проходит преимущественно по снегу, но встречаются продолжительные участки крупнообломочных осыпей. Продолжаем движение в западном направлении, и, поднявшись еще на одну небольшую вершинку через 46 минут (1,7 км) выходим на вершину горы Galdhopiggen (2469) (фото 9.30 – 9.39). Пока поднимались на вершину, погода успела испортиться, и опустился туман, который периодически уходит и опять затягивается. На вершине много туристов, большинство из которых поднимается из кемпинга Juvasshytta.

Помедитировав немного на вершине спускаемся вниз в лагерь.

Спуск по пути подъема с небольшим отличием при спуске с вершины Svellnose.

На спуск всего затрачено 4 ч 28 мин.

Всего пройдено за день 20,8 км ( в зачет 10,7 км), ходовое время 8 ч 06 мин.

*Локальные препятствия*

Тип препятствия	вершина	траверс
Сложность	1А	1А
Количество	1	1
Балы	5	5

*Протяженные препятствия*

Тип препятствия	Растительн		Осыпи			Снег
	н/к	1А	н/к	1А	1Б	
Сложность	н/к	1А	н/к	1А	1Б	н/к
Протяженность, км	3,4	0,9	1,3	0,9	1,1	13,2
Балы	0,7	0,4	0,7	0,9	0,1	6,6

				5	6	
--	--	--	--	---	---	--

### День 12.

Среда 21.07.2015 г.

Целый день льет дождь. Вынужденная дневка.

Всего пройдено за день 0 км, ходовое время 0 ч 0 мин.

### День 13.

Четверг 22.07.2015 г.

Пасмурно, срывается морозящий дождь.

Несмотря на это три участника группы решили совершить радиальный выход на ледник Svellnosbrean (Миша, Слава и Вика).

Кроме того, учитывая прогноз на ближайшее время (похолодание до +8-10 днем, дожди и сильный ветер), группа решает отказаться от выхода на вершину Glittertinden, а также перехода к кемпингу Juvasshytta и к кемпингу Elvesaeter, и решает закончить маршрут в кемпинге Spiterstulen. Пока ребята ходят в радиальный выход, остальная часть группы собирает вещи и переходит к кемпингу Spiterstulen, где дожидается ребят, и вечером уезжаем на автобусе в город Lom.

Тропа к леднику, также как и тропа на Galdhopiggen, начинается от моста через реку Visa. Сначала тропа идет в юго-западном, а затем в западном направлении, траверсируя склон горы Solkinstippen. Постепенно набирая высоту. Склон осыпной (фото 10.2 – 10.4). На высоте 1400-1500 метров начинают встречаться снежники, местами тропа заболочена. Через 6 км пути (1 ч 40 мин) тропа круто заворачивает на северо-запад с одновременным крутым набором высоты. И через снежник выходит к леднику (фото 10.5 – 10.22). Походив по леднику, ребята через 1 час 59 минут вернулись к кемпингу Spiterstulen, по пути подъема.

В 17-15 сели на автобус и через 50 минут приехали в город Lom. Еще через 20 минут (1,6 км) дошли до берега реки Otta и на берегу реки нашли место для ночевки (фото 10.24).

Всего пройдено за день 14,9 км (в зачет 8,9 км), ходовое время 3 ч 27 мин.

#### Локальные препятствия

Тип препятствия	траверс
Сложность	н/к
Количество	1
Балы	4

#### Протяженные препятствия

Тип препятствия	Растительн		Осыпи			Снег	Болото	Лед
	н/к	1А	н/к	1А	1Б			
Сложность	н/к	1А	н/к	1А	1Б	н/к	н/к	н/к
Протяженность, км	3,6	0,6	1,2	0,4	0,3	4,8	1,3	0,1
Балы	0,7	0,2	0,6	0,6	0,6	2,4	0,7	0,1

## Приложение 1 – Расчет категории сложности

### Локальные препятствия

Тип препятствия		переправа		перевал	вершины	траверсы	
		н/к	1А	н/к	1А	н/к	1А
факт		Ручей в долине Utledalen		Перевал Moskarkanet	Вершина Galdhopiggen	Гребень Friken	
		Ручей в долине Utledalen		Перевал Hjelledalsvatnet		Гребень Оутјормоса	
		Ручей около озера Оутјорн		Перевал Geitho			Гребень Оутјормоса
		Ручей в долине Hjelledalen		Перевал Hogvaglen			Гребень Galdhopiggen
		Ручей в долине Hjelledalen		Перевал Куркјеглупен		Гребень Svellnosa	
		Ручей в долине Hjelledalen					
		Ручей в долине Hjelledalen					
		Ручей в долине Hjelledalen					
			Ручей в долине Hjelledalen				
		Ручей в долине Vesleadalen					
		Ручей в долине Storaedalen					
		Ручей в долине Storaedalen					
		Река Visa					
		Река Visa					
		Количество	13	1	5	1	3
	Балы	6,5	1	10	5	12	10
В зачет	количество	13	1	5	1	1	1
	Балы	7,5		10	5	9	

Общее количество баллов за локальные препятствия:  $ЛП_{\text{всего}} = 44,5$   
 Максимальное количество баллов:  $ЛП_{\text{max}} = 50$   
 Зачетное количество баллов  $ЛП_{\text{зачет}} = 31,5$   
 Количество баллов в расчет  $ЛП_{\text{в расчет}} = 20$

### Протяженные препятствия

Тип препятствия		растительность				болото	осыпи, морены			снег		лед
		н/к	1А	1Б	2А		н/к	1А	1Б	н/к	1А	
факт	Протяженность, км	42,3	5,3	2,3	0,6	22,8	14,7	1,7	0,7	77,8	0,2	0,1
	Балы	8,5	2,1	0,9	0,4	11,4	7,4	2,6	1,4	38,9	0,4	0,1
В зачет	Протяженность, км	42,5	5,3	2,3	0,4	22,8	14,7	1,7	0,7	63,2	0,2	0,1
	Балы	11,9				11,4	11,4			31,6	0,4	0,1

Общее количество баллов за протяженные препятствия:  $ПП_{\text{всего}} = 74,1$

Зачетное количество баллов  $ПП_{\text{зачет}} = 66,8$

Балы за протяженные препятствия идущие в зачет  $ПП_{\text{в расчет}} = 40$

### Географический показатель

Так как в таблице 4 "Методики" отсутствуют баллы для Норвегии, то соответственно п.5 "Методики", географический показатель Норвегии соответствует ближайшему по расположению к нему району из приведенных в таблице с похожими природными условиями – Кольский полуостров.

$$Г = 10$$

### Показатель перепада высот

$K = 1 + \Omega H / 12$ , де  $\Omega H$  – суммарный перепад высот. Включая подъемы и спуски. Для нашего похода  $\Omega H = 12,5$  км

$$K = 1 + 12,5 / 12 = 2,04$$

### Показатель автономности

Маршрут пройден группой при полной автономии, но ввиду того что мы прошли мимо нескольких турприютов, «единицу» поставить мы не можем:

$$A = 0,7$$

### Общее количество баллов

$$КС = ЛП + ПП + (Г * А * К)$$

$$КС = 20 + 40 + (10 * 0,7 * 2,04) = 60 + 14,28 = 74,28$$

Сравниваем показатели маршрута с нормативными данными из таблицы 1 "Методики":

- длительность маршрута фактическая – 15 дней, превышает норматив (10 дней);
- протяженность маршрута фактическая – 164,2 км, не превышает норматив (190 км);

Однако, согласно п.12 «Порядку класифікації маршрутів туристських спортивних походів» (утверждена Постановлением Президии Федерации спортивного туризма Украины от 8 декабря 2001 года, протокол №2 п.№5, приложение 1) - Протяжність може бути зменшена лише у виняткових умотивованих випадках, при значній технічній складності, але, як правило, не більше ніж на 25% у порівнянні із зазначеною у додатку №3.2 Правила проведення змагань туристських спортивних походів. Учитывая повышенную техническую сложность маршрута и вынужденное изменение маршрута, связанное со сложной снежной обстановкой и лавинной опасностью, а также рекомендацией норвежских спасателей просим МКК снизить протяженность маршрута до фактически пройденной.

- балы за локальные препятствия – 31,5 баллов, превышают норматив (20 баллов);
- балы за протяженные препятствия – 66,8 баллов, превышают норматив (40 баллов);
- общее количество баллов, набранных маршрутом – 74,28 бала, находится в пределах необходимых для пешеходного похода 3 к.с. (60 – 94 бала).

### ВЫВОД

Фактически пройденный маршрут соответствует пешеходному походу **третьей** категории сложности, при условии согласования МКК снижения протяженности маршрута.

Приложение 2 – Смета затрат на поход

Статья	Сумма в грн., на 12 человек	Сумма в евро*, на 12 человек	Сумма в норвежских кронах**, на 12 человек	Общая сумма в грн., на 12 человек	В среднем на одного человека, грн
Виза***		350		9765.00	813.75
Страховка***	4606.70			4606.70	383.89
Продукты	16539.62			16539.62	1378.30
Перелет Киев - Осло	17069.52			17069.52	1422.46
Переезд Осло - Otta			2988.00	9352.44	779.37
Переезд Otta - Sognefjellshytta			1536.00	4807.68	400.64
Переезд Spiterstulen - Lom			636.00	1990.68	165.89
Переезд Lom - Otta			996.00	3087.60	257.30
Переезд Otta - Oslo			2988.00	9352.44	779.37
Перелет Осло - Киев	17069.52			17069.52	1422.46
Аптечка	1352.90			1352.90	112.74
Ремнабор	356.28			356.28	29.69
Бензин+канистра	172.00		170.60	705.98	58.83
Карты	80.00			80.00	6.67
Батарейки	471.40			471.40	39.28
связь	259.00			259.00	21.58
<b>Всего</b>	<b>57976.942</b>	<b>350</b>	<b>9314.60</b>	<b>96866.76</b>	<b>8072.23</b>

<b>Всего в грн на 1 человека</b>	<b>8072.23</b>
<b>Всего в евро на 1 человека</b>	<b>322.89</b>
<b>Всего в норв.кронах на 1 человека</b>	<b>2578.99</b>

\* курс грн к евро 27.9 к 1

\*\* курс грн к норв.кроне 3,13 к 1

\*\*\* у двоих участников виза и страховка были оформлены

### Приложение 3 - Отчет кострового и топливообеспечение

Готовясь к походу в Норвегии, перед нами встал вопрос о выборе топлива - газ или бензин. Проанализировав нереально высокие цены практически на все в Норвегии, в том числе и на газовые баллоны, и отбросив версию перевозки их из Украины, мы решили идти на бензине.

Следующим вопросом, который у нас остро стоял - количество мультитопливных горелок. Решили брать два, для быстрого приготовления пищи. Также мы взяли с собой старую-добрую печку «бонда», правда пользовались ею всего один раз. Приехав в Otta мы наполнили нашу тару, это - десяти литровая канистра, и двух литровая фляга одной из горелок, бензином марки А95. Стоимость бензина составляет +/- 15 крон, то есть, 45-50 грн за 1 литр. Так как мы приехали уже после закрытия местной АЗС, то заправку способом «Заправься сам» - т.е. сами себе налили необходимое количество бензина и расплатились карточкой mastercard. Именно с Otta и начался ежедневный расход топлива.

Когда наконец вышли на маршрут поняли что лето еще сюда не пришло. И поэтому вариант с печкой «бонда» становился все более призрачным. В течение всего маршрута средний расход бензина составляла +/- 400мл на одно приготовление пищи, в которое входило: 8 л котел каши или супа, и 6 л чая. Также на протяжении маршрута были ночевки, где мы пользовались дарами природе и варили еду на дровах.

О разжигании костров - перед выездом мы все начитались, что это строго запрещено с апреля по октябрь. Но по факту мы спросили у местного охотника можно разжигать костер, его ответ был - «Yes, of course», кстати он же сказал нам за рыбалку. Поэтому мы последовали его напутствию и где была возможность, там и сэкономили бензин.

Пройдя весь поход с переменным использованием то бензина то древесины, мы сталкивались с некоторыми трудностями. Одной из них была периодическая закоксованность форсунок горелок. Но после тщательной чистки горелки работали как новые. Также были небольшие проблемы эстетического плана - по транспортировке канистры с бензином, которая выдавала свои ароматы на всю палатку в которой ночевала. Для борьбы с этим рекомендуем использовать множество мусорных пакетов (желательно крепких).

В общем наш выбор оправдал себя, хотя других вариантов и не было. Расчет удался, в конце похода осталось 2 л бензина, который мы торжественно сожгли на костре. Приблизительный расход топлива составил 33 г / человека / "на одно приготовления". Также хотелось бы сказать людям еще будут идти туда и хотят опираться в этот отчет - «учитывайте то что у нас было аномально холодное лето».

## Приложение 4 - Весовые характеристики снаряжения

Название	Количество, ед.	Вес единицы, кг	Общий вес, кг	
<b>Личные вещи*:</b>			<b>144.84</b>	
Рюкзак	12	2.7	32.4	
каримат	12	0.5	6	
трекинговые палки	12	0.6	7.2	
спальник	12	1.6	19.2	
сидушка	12	0.1	1.2	
накидка на рюкзак	12	0.1	1.2	
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)	12	0.35	4.2	
личная аптечка	12	0.1	1.2	
предметы личной гигиены	12	0.1	1.2	
пакеты для мусора	60	0.005	0.3	
ксивник	12	0.1	1.2	
зажигалка или спички	12	0.03	0.36	
Ботинки	12	1.6	19.2	
шлепанцы/сменная обувь	12	0.22	2.64	
фонарики на ноги	12	0.045	0.54	
носки	36	0.2	7.2	
термобелье	12	0.3	3.6	
штаны	12	0.4	4.8	
нижнее белье	36	0.2	7.2	
футболка	36	0.1	3.6	
ходовая ветровка/анорак	12	0.6	7.2	
флис или полар на утепление	12	0.3	3.6	
куртка/пуховка на утепление	12	0.4	4.8	
защита от дождя	12	0.27	3.24	
баф	12	0.03	0.36	
кепка/бейсболка	12	0.1	1.2	
<b>Палатки:</b>			<b>11.6</b>	
Marmot LimeLight	1	2.6	2.6	
Hannah	3	3	9	
горелка: Kovea Booster (с алюминиевым экраном)	2	0.4	0.8	
Печка Бонда	1	0.3	0.3	
бензин (литры)	11.5	0.8	9.2	
емкость для переноски бензина	1	3	3	
баллоны под бензин	2	0.2	0.4	
<b>котлы:</b>			<b>1.05</b>	
6 л	1	0.5	0.5	
8 л	1	0.55	0.55	
GPS-навигатор	1	0.2	0.2	
запасные элементы питания для GPS-навигатора	18	0.03	0.54	
спутниковый телефон	1	0.4	0.4	
продукты питания	12	8	96	
картографический материал и компас	1	0.2	0.2	
<b>специальное снаряжение:</b>			<b>11.92</b>	
каска	12	0.6	7.2	
веревка, 50 м, 10 мм, статика	1	3	3	
веревка расходная, 20 м, 6 мм, статика	1	1.2	1.2	
карабины	4	0.08	0.32	
прусики	2	0.1	0.2	
аптечка	1	2.5	2.5	
мусорные пакеты	10	0.01	0.1	
средство для мытья котлов	1	0.3	0.3	
ремнабор	1	1.3	1.3	
<b>Итого</b>			<b>284.65</b>	
Средний вес на 1 человека:			<b>общий</b>	<b>23.72</b>
			<b>парни</b>	<b>26.02</b>
			<b>девушки</b>	<b>20.5</b>

\*усредненные данные по всем участникам

В таблице параметры по личному снаряжению указаны в среднем на человека, так как весовые характеристики снаряжения варьировались в широком диапазоне. Например: у Димы К. вес рюкзака составлял 1,3 кг, в тоже время как у Саши – 3,0 г; у Нади вес дождевика составлял 0,15 кг, в то время как у Ромы 0,4 кг, и т.д.

## **Перечень снаряжения.**

### **Групповое снаряжение**

#### **1. Бивачное**

- 1 Палатка 4 шт.
- 2 Коврик (12 шт.)
- 3 Печка Бонда (1 шт.)
- 4 Горелка мультитопливная (2 шт.)
- 5 Емкость для переноски топлива 10 л (1 шт.)
- 6 Баллон для бензина (1,5 л +0,4 л) – 2 шт.
- 7 Котел (6 и 8 л)
- 8 Средство для мытья котлов и посуды (1 компл)
- 9 Пакеты для мусора (10 шт.)

#### **2. Специальное**

- 1 Веревка статика (10 мм, 50 м)
- 2 Веревка расходная (6.0 мм, 20 м)
- 3 Карабин (4 шт.)
- 4 Прусик (2 шт.)
- 5 Каска (12 шт.)

#### **3. Прочее**

- 1 Аптечка
- 2 Ремнабор
- 3 Набор карт, схем, документов
- 4 Компас (1 шт.)
- 5 GPS-навигатор (1 шт.)
- 6 Спутниковый телефон
- 7 Запасные батарейки (для навигатора) (18 шт.)

***На одного участника приходилось 3.7 кг группового снаряжения.***

**Выводы:** Исходя из того что в походе принимало участие 12 человек – котла на 8 литров для еды не хватало, если для чая было достаточно 6 литрового котла, то для приготовления еды было бы неплохо иметь примерно 10 литровой котел.

На выходе из района похода у группы осталось примерно 2 литра бензина. Довольно значительную экономию топлива дал костер.

В общем итоге - групповое снаряжение было подобрано хорошо и не привело к увеличению веса снаряжения и соответствовало климатическим и погодным условиям похода.

### **Личное снаряжение**

Личное снаряжение, которое каждый участник брал на маршрут, делилось на: ходовую одежду и снаряжение, обувь и снаряжение на бивуак и ночевку, снаряжение для личной гигиены, снаряжение для приема еды, прочее личное снаряжение.

#### ***ходовая одежда и снаряжение:***

- ходовые штаны;
- трекинговые ботинки;
- ходовая куртка с капюшоном и защитой шеи от ветра;
- термобелье;
- фонарики (бахилы) на ноги;
- трекинговые палки;
- головной убор и защита для горла (баф, балаклава, шапка);
- плащ от дождя или силиконка;
- накидка на рюкзак;
- легкая флисовая кофта;
- нижнее белье;
- трекинговые носки.

### **Одежда и снаряжение на бивуак и ночевку:**

- теплая флисовая кофта;
- теплая и влагостойкая пуховка или синтепоновая куртка;
- сменная обувь;
- нижнее белье;
- теплые носки;
- каримат;
- спальник

### **Снаряжение для приема пищи:**

- чашка;
- ложка;
- нож;
- миска.

### **Снаряжение для личной гигиены:**

- зубная паста;
- зубная щетка;
- мыло;
- шампунь;
- туалетная бумага;
- влажные и/или сухие салфетки;
- полотенце;
- бритва для бритья;
- маникюрные ножницы.

### **Другое личное снаряжение:**

- рюкзак;
- сидуха.

**Вес на одного человека составлял 9-11 кг (без учета ходовой одежды и обуви).**

**Вывод:** Очень важной деталью для ходовой одежды является ходовая куртка. Она должна быть ветрозащитной и влагостойкой. Обязательно должен быть капюшон, желательно с защитой для горла. По длине куртка должна полностью закрывать поясницу при сгибании. Это позволит избежать охлаждения поясницы, потому что спина при движении всегда мокрая.

Термобелье должно соответствовать температурным режимам и походным условиям похода. В этом походе оптимальным было наличие термобелья с температурным режимом +10/-5.

Трекинговые ботинки обязательно должны быть разношенными, и желательно, чтобы они были для тяжелого трекинга (сделанные из цельного куска кожи) – это позволит не так быстро мокреть ногам при ходьбе по снегу и болотам.

Теплая пуховая или синтепоновая куртка должна быть водо- и ветростойкой. По длине также должна полностью закрывать поясницу, и желательно наличие капюшона и защиты для горла.

Спальник для этого времени года желательно брать с температурным режимом +10\ -10.

Очень хорошо показали себя силиконки от дождя производства киевских фирм Rokat и Fram Equipment. Они занимают намного меньше места и меньше весят чем накидка типа пончо (150 грамм вместо 450 грамм), и кроме того на ветру высыхают за 5 минут. Кроме того силиконка имеет не такую парусность, что не мешает двигаться через густой лес или при сильном ветре.

Отлично показали себя пуховые спальники. Они весят намного меньше (900 грамм) чем обычные синтепоновые (1.7 – 1.8 кг) и занимают намного меньше места. Но с ними надо вести себя намного аккуратней – если пуховый спальник намокнет, то он не будет сохранять тепло, что приведет к дискомфорту во время сна.

В общем итоге личное снаряжение участников похода было подобрано отлично и соответствовало климатическим и погодным условиям похода, хотя есть большие возможности для снижения личного веса у многих участников похода.

Общегрупповое снаряжение также было подобрано удачно, как по весу, так и по характеристикам, хотя и тут есть возможность для снижения веса – например, брать более легкие палатки.

Специальное снаряжение бралось на маршрут только на всякий случай, и планировалось использовать только при крайней необходимости, по факту это снаряжение оказалось лишним. Но необходимо отметить, что июль 2015 года характеризовался в Норвегии очень аномальной погодой, вследствие чего отмечались огромные массы снега по маршруту, а также лавиноопасные склоны, для чего надо иметь с собой как минимум лавинные ленты и снежные лопаты.

#### **Состав ремонтного набора**

1. мультитул
2. шило
3. игла цыганская
4. нитка капроновая
5. игла обычная
6. нитка х/б
7. шило для обуви
8. крючок
9. клей полиуретановый
10. клей момент
11. фастексы 3 шт.
12. трехцелевки 3 шт.
13. проволока кованая
14. холодная сварка
15. трубка для ремонта дуг палаток
16. латки
17. фольга
18. Скотч армированный
19. скотч обычный

В общем итоге за время похода поломок и необходимости использовать ремнабор не было. Считаем, что ремнабор был правильно укомплектован и продуман.

*Общий вес ремнабора составил 1.3 кг.*

#### **Состав медицинской аптечки**

##### **Желудочно-кишечный тракт:**

Бесалол  
Лоперамид  
Мезим  
Активированный уголь  
Сорбекс  
Ранитидин

##### **Жаропонижающие и простудные:**

Парацетамол  
Колдрекс  
Стрепсилс  
Ацекловир таб.  
Ацикловир мазь

##### **Спазмолитики и обезболивающие:**

Спазмалгон  
Цитрамон-форте  
Но-шпа  
Нимесил  
Р-р Диклофенак-натрия амп.

**Сердечно-сосудистая система:**

Валидол  
Нитроглицерин  
Папазол  
Эналаприл

**От аллергии:**

Супрастин  
Р-р Дексаметазон

**Антибиотик:**

Амоксил

**Мази от ушибов/растяжений, ожогов и ранозаживляющие:**

Дип-Рилиф  
Вольтарен гель  
Солкосерил  
Пантенол спрей

**Капли ушные и глазные:**

Отинум  
Софрадекс

**Перевязочные материалы:**

Бинт эластичный средний  
Бинт нестерильный широкий  
Бинт стерильный узкий  
Платырь рулонный широкий, узкий  
Пластырь бактерицидный

**Антисептики наружные:**

Р-р перекиси водорода 3%  
Спиртовые салфетки  
Р-р йода 3%  
Р-р зеленки

Аптечка формировалась с учетом возможных заболеваний и травм на маршруте. Исходя из того, что летний период года в Норвегии характеризуется нестабильной погодой с частыми дождями и похолоданиями - основную массу аптечки составляли лекарства от простуды. Также, значительную часть аптечки составили лекарства от заболеваний желудочно-кишечного тракта и средства от растяжений и болей в суставах.

В общем, все те опасения относительно состояния здоровья и возможных проблем на маршруте были предусмотрены - основную массу заболеваний составили простуда и ее проявления - повышение температуры, насморк, слабость, боль в горле.

На наш взгляд, аптечка была сформирована удачно.

Недостатками ее можно назвать только отсутствие средства от солнца (крем от загара + детский крем)

Общий вес аптечки составила 1.5 кг.

## Приложение 5 – продуктовая раскладка

Все продукты предварительно сушились и фасовались в пакеты из-под сока. После чего распределялись между участниками с учётом равномерной разгрузки.

Вес литрового пакета из-под сока составляет ~30 грамм. Этот способ себя хорошо зарекомендовал, острые края таких продуктов как картошка, макароны, etc., не разрывают упаковку, и нет необходимости наматывать метры скотча. Халва оставалась целой, а сыр, купленный не в вакуумной упаковке, благополучно выжил до конца маршрута. Кроме всего прочего, такой способ очень компактный. Сало хорошо засаливалось и плотно обматывалось фольгой.

Раскладка была составлена из расчёта 590 гр на человека в день.

Из меню можно выделить следующие блюда: рассольник, уха, макароны с рыбой.

Принцип питания следующий: каши утром и супы вечером, что позволяло организму восстановить баланс обезвоживания после дневного перехода перед сном. В обед небольшой перекус из сыра, колбасы или сала. Так же каждое утро участнику выдавалась «карманка» из сухофруктов, разнообразных орехов и смоктушек.

На 12 человек брался котёл 8 литров под еду и 7 литров под чай. Литража хватило. Но стоит заметить, что в отдельные моменты борщ и овощное рагу походили на кашо-суп. Возможно, этому способствовало незначительно увеличение количества сухих овощей при фасовке. Лучше всё же не выходить за рамки стандартных рецептов, если участников много, а котёл впритык. Впрочем, голодными никто не остался, что и было главной задачей.

День 1	День 2	День 3
	(з) суп	(з) гречн. хлопья с мясом
	(о) колбаса, сыр	(о) сыр, печенье из семечек
(у) борщ	(у) овощное рагу	(у) рассольник
День 4	День 5	День 6
(з) рисовая вермишель с кур.	(з) пшонка с рыбой	(з) гречка с мясом
(о) сало, сыр, вафли	(о) колбаса, сыр, конфеты	(о) сыр, шоколад
(у) гороховый суп	(у) вермишелевый суп	(у) борщ
День 7	День 8	День 9
(з) пшеничка с мясом	(з) горох. хлопья с мясом	(з) вермишель по флотски
(о) сало, сыр, сникерс	(о) колбаса, сыр, казинаки	(о) сыр, печенье, сникерс
(у) кулеш	(у) уха	(у) гречневый суп
День 10	День 11	День 12
(з) ячка с мясом	(з) рис с рыбой	(з) кукурузная каша с сыром
(о) сало, колбаса, шоколад	(о) колбаса, конфеты	(о) сыр, казинаки
(у) овощное рагу	(у) грибной суп	(у) борщ
День 13	День 14	
(з) пшеничка с мясом	(з) вермишель по флотски	
(о) сало, колбаса, батончики	(о) колбаса, сникерс	
(у) рисовый суп	(у) вермишелевый суп	

### Приложение 6 – Суммарный профиль высоты

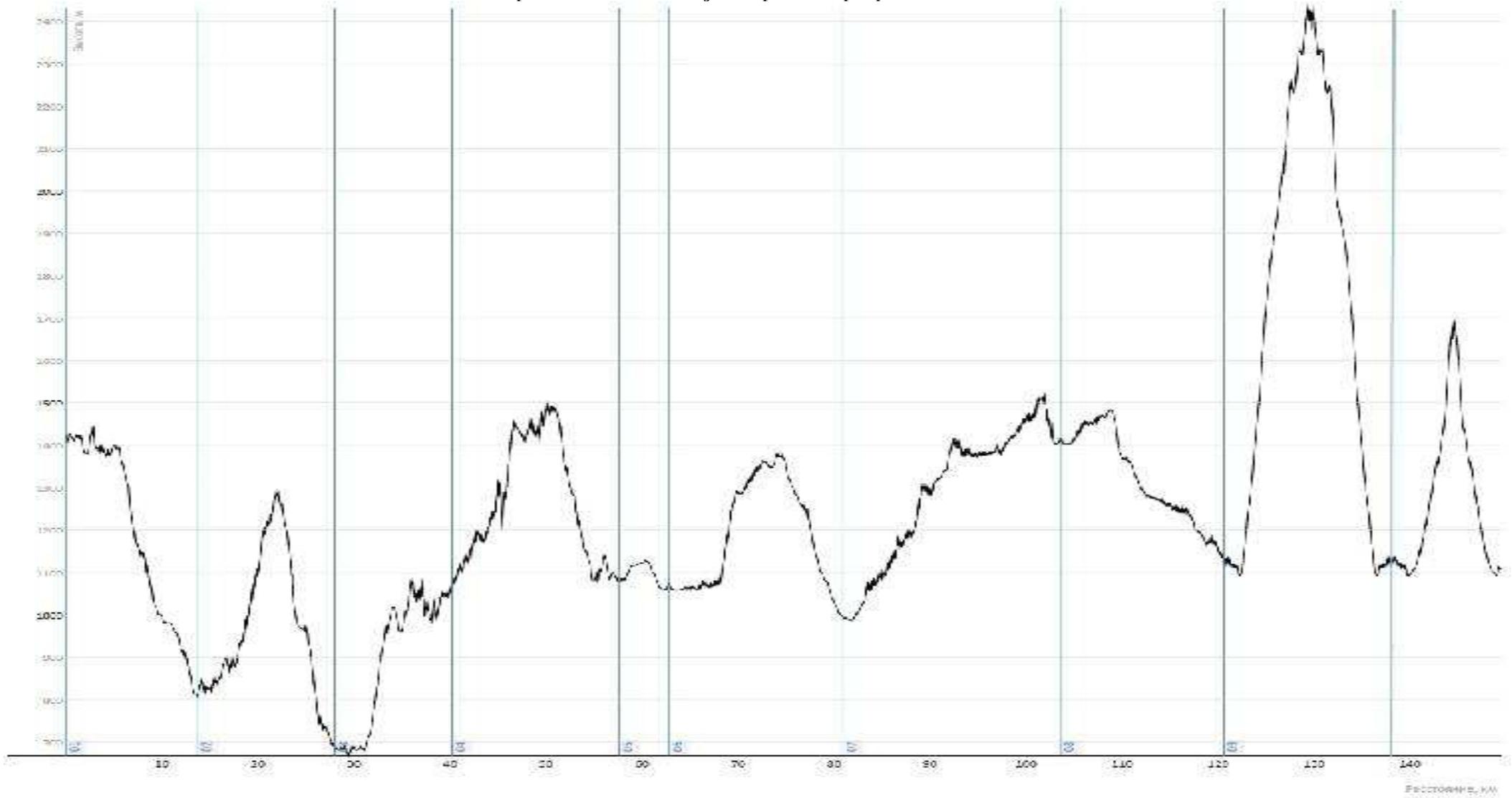


График построен по данным GPS-навигатора и отображает полный километраж с учетом движения в радиальных выходах в обе стороны, но не учитывает коэффициент 1,2

## Приложение 7 - Картографический материал

Карта прилагается отдельным листом.

Условные обозначения на карте:

 - фактически пройденный маршрут  
- заявленный маршрут

 - запасные участки маршрута



 - возможные аварийные сходы с маршрута

 - начало, конец маршрута и места ночевок (фактический маршрут)

 - начало, конец маршрута и места ночевок (заявленный маршрут)

Масштаб карты: 1 см – 0,5 км

Приложение 8 - Таблица высот и координат ключевых точек маршрута

Точка	N	E	Высота, м
Ночь1	61.47937	8.0065	821
Ночь2	61.38511	7.96662	688
ночь3	61.3514	8.04201	1051
ночь4	61.35443	8.24887	1083
ночь5-6	61.37085	8.30073	1075
ночь7	61.44686	8.48486	995
ночь8	61.54524	8.24783	1413
ночь9-11	61.61613	8.39859	1118
Старт	61.56392	7.99281	1432
финиш	61.624993	8.404848	1103
Смотровая площадка у водопада	61.381239	7.948472	664
Водопад Vettifossen	61.379797	7.948501	661
кемпинг Skogadalsboen	61.463917	8.015567	836
Перевал Morkaskaret	61.36213	7.963946	993
Перевал Hielledalssmoget	61.335346	8.156664	1849
кемпинг Tvinholmen	61.354934	8.259784	1097
Кемпинг Fondsbu	61.3759	8.298755	1058
мост	61.38144	8.376395	1266
Перевал Geitho	61.416975	8.416268	1351
Кемпинг Giendebru	61.451815	8.488581	985
Водопад на р. Storaе	61.480846	8.416161	1224
Перевал Hogvaglen	61.534079	8.264553	1518
кемпинг Leirvassbu	61.549788	8.248271	1406
Перевал Kyrkieglupen	61.54975	8.32227	1475
Вершина Galdhøpiggen	61.636952	8.314001	2469
ледник Svellnosbreen	61.618317	8.351813	1700
ночевка в Lom	61.847327	8.575796	362
ночевка в Otta	61.785077	9.548577	301

Приложение 9 - Фотографии  
Фотографии прикладываются отдельными листами.

## **Выводы**

### **Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

#### *Итоги.*

1. Успешно пройден интересный спортивный маршрут (хоть и с вынужденно измененным маршрутом) в новом для всей группы районе, который включает в себя восхождение на высшую точку Норвегии гору Galdhopiggen

2. Пройдено много интересных и не похожих друг на друга как локальных, так и протяженных препятствий, правда погодные условия не позволили сполна насладиться окружающими красотами, но и то что мы видели – хватило с лихвой;

3. Пройдены два очень напряженных и интересных снежных участка (ручей Hjelldolla - озеро Hjelledalsvatnet – пер. Hjelledalssmoget - ручей Koldehola и Storadalen – озеро Langvalnet – траверс хребта Hogvagtura - пер. Hogvaglen (н/к, 1518) – кемпинг Leirvassbu).

4. Участники похода значительно повысили свою квалификацию, как техническую (в умении безопасно передвигаться по скальному рельефу, в преодолении значительных полей мокрого снега и заболоченных участков), так и тактическую, а главное – получили огромное удовольствие от прекрасного похода.

5. За время похода пройдено 164 км и зафиксированы координаты ключевых мест похода - вершин, перевалов и т.д. в практически не освоенном украинскими туристами районе.

#### *Выводы.*

1. Есть возможности для усиления маршрута как локальными, так и протяженными препятствиями (последние очень сильно зависят от погодных условий проведения похода; нам в этом плане можно сказать и повезло, и нет – из-за аномального лета, практически все протяженные препятствия свелись к преодолению снежных или заболоченных участков, но при этом не было жарко, и была довольно комфортная ходовая погода). Также в районе есть где поледолазить и поскалолазить, достаточно и ледников и прочих препятствий, характерных как для пешего, так и для горного туризма.

2. Прохождение маршрута совершалось практически при постоянном сильном ветре и пасмурной погоде (с морозящим дождем) и довольно низкой как для лета в этом регионе температуре – в среднем +14-15 градусов, при этом ночные температуры почти всегда падали до 4-5 градусов, а пару дней так составляли даже -2..-3 градуса.

3. Район очень интересен своими локальными препятствиями – особенно участок Memugubu и гора Kyrkja.

4. Ну и главный вывод: мы вернемся в норвежские горы и в Йотунхеймен! В этих горах много интересных неизведанных вариантов.

5. Безусловно, в Норвегии возможности для проведения спортивных походов очень широки. На наш взгляд в регионе возможны походы:

- пешеходные до 5к.с.
- лыжные до 5к.с.
- горные до 3к.с.

#### *Рекомендации.*

1. Перед выходом на маршрут регистрироваться в горноспасательной службе Норвегии или в DNT (Туристический союз Норвегии) нет необходимости, рекомендуется в кемпингах и на перевалах/вершинах в специальных ящичках оставлять письменные описания маршрута. Предоставленные вами подробности помогут Службе спасения найти вас, в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

2. Разрабатывая маршрут, знайте что Йотунхеймен – это национальный парк, и здесь запрещено разведение костров, кроме того значительная часть похода проходит на высотах, на которых отсутствует растительность. При этом в лесах встречаются поляны с кострищами.

3. Стоимость газового топлива очень высокая, бензин стоит намного дешевле (для сравнения стандартный газовый баллон 0,45 л стоит 20 евро, тогда как 1 литр бензина стоит 1,7 евро).

4. Согласно Королевскому закону палатку можно ставить на удалении не менее 150 метров до ближайшего жилья; если захочется быть ближе, чем 150 метров к местному населению или вы желаете осчастливить их вашим соседством более чем на 2 дня, то придется просить их разрешения. Кроме того, право собственности - священно и неизбежно, но необязательно подчеркивается ограждениями, поэтому табличку PRIVAT игнорировать не стоит, и даже намереваясь поставить палатку на расстоянии 200-300 метров от кемпинга – будьте готовы, что вас могут попросить заплатить за стоянку или удалится на расстояние не менее 1 км.

5. Погода очень изменчива. Солнце, дождь - все возможно, советуем иметь водозащитный чехол на рюкзак, а все вещи в рюкзаке хранить в гермомешках или целлофановых пакетах, помните - все что не может намочнуть, все равно намочнет.

6. Вместо пончо для защиты от дождя рекомендуется использовать куртку-силиконку. Во первых, ее вес в три-четыре раза меньше чем вес пончо, во вторых – она не так цепляется за деревья при движении через лес, в третьих у нее не такая парусность при движении по хребту под сильным ветром. Ну и самое главное – что в пончо что в силиконке вы все же будете мокрые как снаружи (от дождя) так и внутри (от пота), однако силиконка высохнет за 5 минут.

7. В походе по Норвегии в районе кемпингов мобильная связь есть. Кроме того настоятельно рекомендуем использовать GPS-навигатор, без него в условиях тумана ориентироваться очень сложно.

8. Везде (и это не преувеличение, начиная от автобусов и заканчивая кемпингами в горах) принимаются к оплате банковские карты, кроме того в кемпингах есть возможность подзарядить севшую технику. Также в кемпингах можно узнать свежий почасовой прогноз погоды на ближайшие дни.

9. Цены в Норвегии – это нечто...очень дорого даже по сравнению с остальной Европой.

10. Продукты питания лучше везти из Украины, т.к. цены в Норвегии намного выше украинских цен. Но, заметим, что ввозить сырое мясо, колбасы, молочные продукты в страны ЕС запрещено.

11. При провозе аптечки самолётом стоит разделить её среди участников, т.к. ввоз медикаментов в страны ЕС запрещен.

12. На всем местном транспорте можно и нужно экономить, покупая по возможности, групповые и студенческие билеты (скидки до 25%).

13. Г.Galdhøpiggen – самая высокая вершина Норвегии.

14. Довольно интересно и необычно было идти на участке ручей Hjelldolla - озеро Hjelledalsvatnet – пер. Hjelledalssmoget - ручей Koldehola в полном тумане и по снегу - все сливалось в одно белое пятно, в котором не различались ни маркеры, ни верх ни низ.

15. Водопад Веттифоссен (Vettifossen) – один из самых больших водопадов не только Норвегии, но и всей Скандинавии. Его высота 275 метров. Веттифоссен получил титул «Королева водопадов».

16. Потрясающей красоты озера, особенно неожиданно возникающее на горизонте озеро Gjende, или покрытое льдом «бесконечное» озеро Langvatnet.

17. Гора Кукъя (2032) – вершина стоит того чтобы на нее не только посмотреть но и взойти.

18. Завораживающий, сногшибательный, неопиcуемый и прочие восторженные возгласы – это все о спуске с вершины Galdhøpiggen на попе по снегу.

19. Видео с похода доступно по ссылке: <https://www.youtube.com/watch?v=rOskawbQwbc&feature=youtu.be>

## Перечень источников информации

1. Отчёт о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута четвертой (IV) категории сложности по Скандинавским горам (национальный парк Jotunheimen, Королевство Норвегия) группой туристов г.Москвы в период с 27 июля по 15 августа 2013 года. Руководитель Кондрашкин Максим Сергеевич.
2. Отчет о пешеходном туристском спортивном походе третьей категории сложности по Норвегии (Йотунхеймен и Хардангервидда) совершенном с 17.07.2014 по 10.08.2014 г. Руководитель группы Мельничук Б.А.
3. Отчет о пешеходном туристском спортивном походе второй категории сложности по НП Jotunheimen (Норвегия), совершенном с 21 по 31 июля 2012 г. Руководитель группы: Онойко М.В. (<http://www.tkg.org.ua/node/28752>).
4. <http://www.visitnorway.com/ru/vn/map/>
5. <http://www.visitnorway.com/ru/About-Norway/Travel-facts/Norway-on-a-budget/>
6. <http://www.ruteinfo.net/RuteinfoIISStaticTables/Tables/ruter/t/22-450.htm>
7. <http://travel.org.ua/site.php?http://dw.school2.ru/map/norway/>
8. <http://atlas.no/>
9. <http://nsb.no> – сайт ж/д дорог Норвегии.
10. <http://fjelletibilder.no/> - каталог фотографий (удобный поиск по названию объекта: пики, ледники, озера, реки).
11. <http://kart.statkart.no/adaptive2/default.aspx?gui=1&lang=2> - спутниковая карта.
12. <http://english.turistforeningen.no/> - сайт Ассоциации трекинга Норвегии.
13. <http://www.ruteinfo.net> – автобусные перевозки
14. <http://ut.no> – отличные карты с маршрутами
15. Fotturer i Jotunheimen. Отличная книга 2008 года. Если кому-то надо будет – можем поделиться на время.

Фотографии  
11.07.2015



Фото 1.1 - слой снега на старте маршрута в районе кемпинга Sognefjellshytta



Фото 1.2 – группа на старте маршрута около кемпинга Sognefjellshytta



Фото 1.3 – движение по асфальтной дороге (шоссе 55)



Фото 1.4 – первые метры по снегу



Фото 1.6 – небольшой отдых на выходах скал



Фото 1.7 – обход озера Rundhaugtjorna на высоте 1369

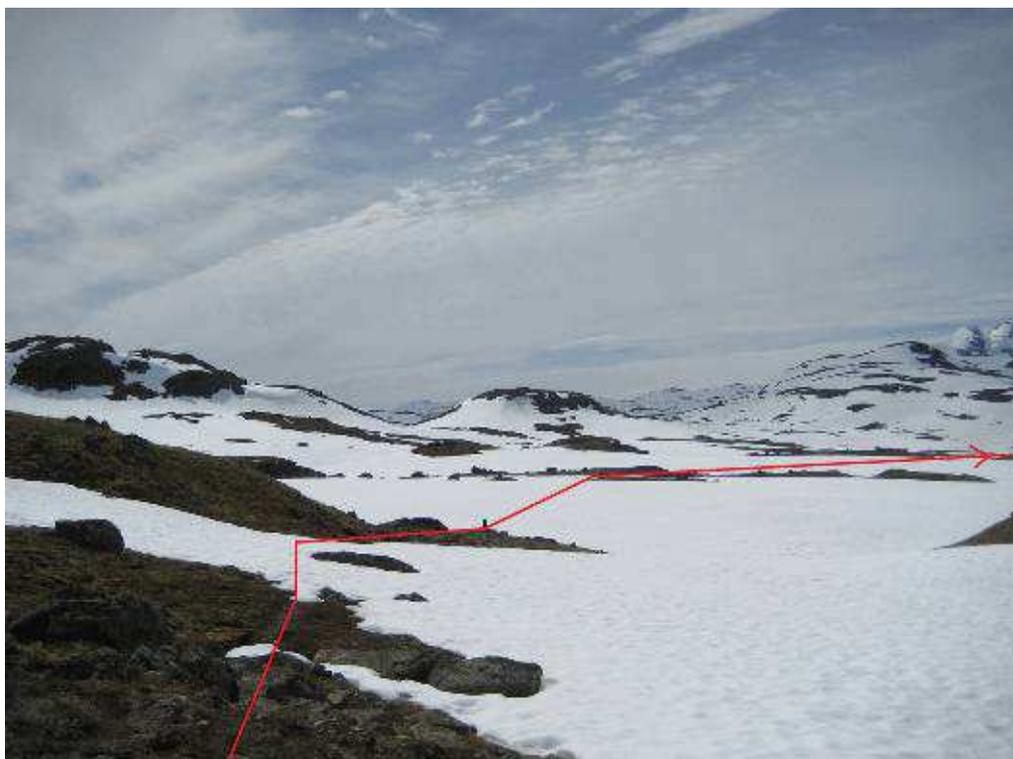


Фото 1.8 – обход озера Rundhaugtjorna на высоте 1369



Фото 1.9 – обход озера Rundhaugtjorna на высоте 1369



Фото 1.10 – локальные прогалины свободные от снега



Фото 1.11 – небольшой подъем от озера Rundhaugtjorna к озеру в районе высоты 1374



Фото 1.12 –подъем к озеру в районе высоты 1374



Фото 1.13 – группа в районе озера на высоте 1324



Фото 1.14 – группа подходит к озеру на высоте 1324



Фото 1.15 – группа в районе озера на высоте 1324



Фото 1.16 – группа подходит к началу спуска в долину Utledalen



Фото 1.17 – начало спуска в долину Utledalen



Фото 1.18 –спуск в долину Utledalen



Фото 1.19 –спуск в долину Utledalen



Фото 1.20 – панорама долины Utledalen

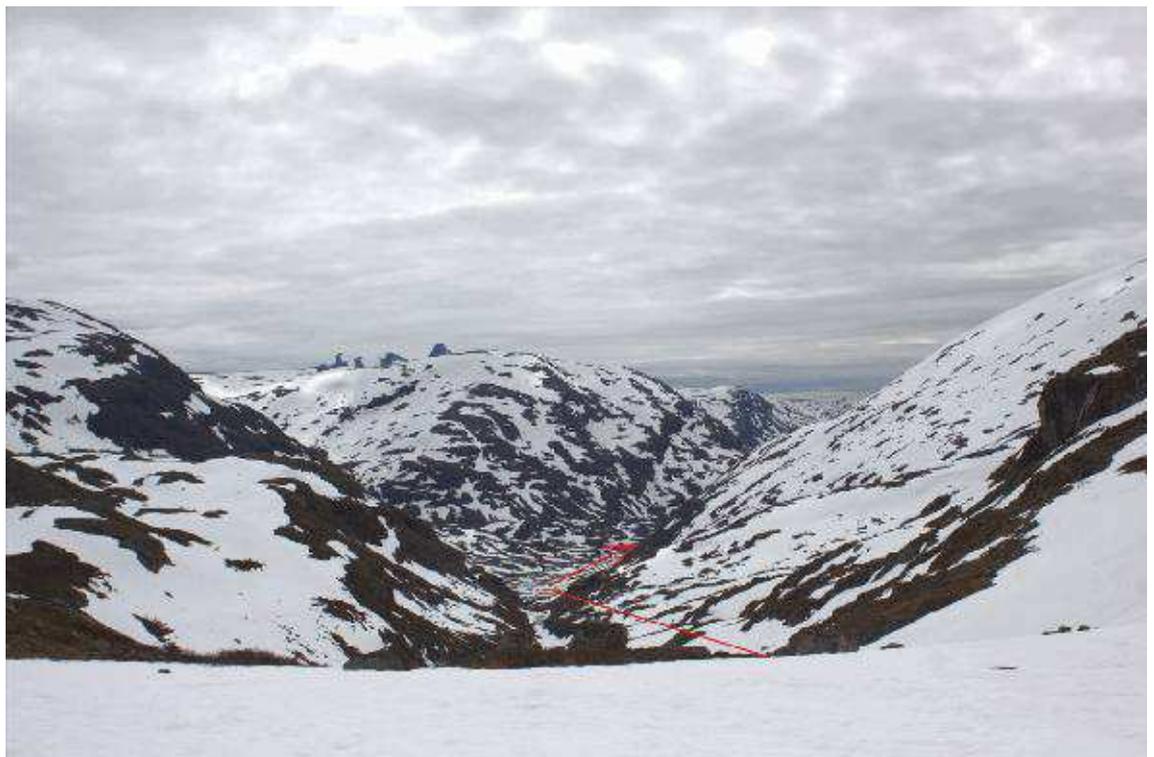


Фото 1.21 – схема движения группы по долине Utledalen



Фото 1.22 – спуск группы в долину Utledalen



Фото 1.23 – спуск группы в долину Utledalen



Фото 1.24 – мост через приток реки Utlá



Фото 1.25 – скальная тропа



Фото 1.26 – первые протяженные метры свободные от снега



Фото 1.27 – первые протяженные метры свободные от снега



Фото 1.28 – небольшой брод ручейка



Фото 1.29 – первая растительность



Фото 1.30 – первая растительность



Фото 1.31 – брод ручья



Фото 1.32 – брод ручья



Фото 1.33 – панорама верховьев долины Utledalen



Фото 1.34 – группа вышла из царства снега



Фото 1.35 – движение вдоль реки Ulla к местности Storebrui



Фото 1.36 – маршрут движения группы к месту ночевки



Фото 1.37 – на фоне места будущей ночевки в районе небольшого водопада на реке Utlå



Фото 1.38 – небольшой водопад на реке Utlå



Фото 1.39 – спуск к домикам пастухов



Фото 1.40 –местность около домиков пастухов



Фото 1.41 – домики пастухов



Фото 1.42 – домики пастухов



Фото 1.43 – лагерь в районе местности Storebrui

12.07.2015



Фото 2.1 – старт второго дня



Фото 2.2 – левее г.Ураноси (1545 м) и правее г.Friken (1504)



Фото 2.3 – переход через реку Utlå



Фото 2.4 – небольшой подъем на пути к кемпингу Skogadalsboen



Фото 2.5 – тропа на пути к кемпингу Skogadalsboen



Фото 2.6 – тропа на пути к кемпингу Skogadalsboen

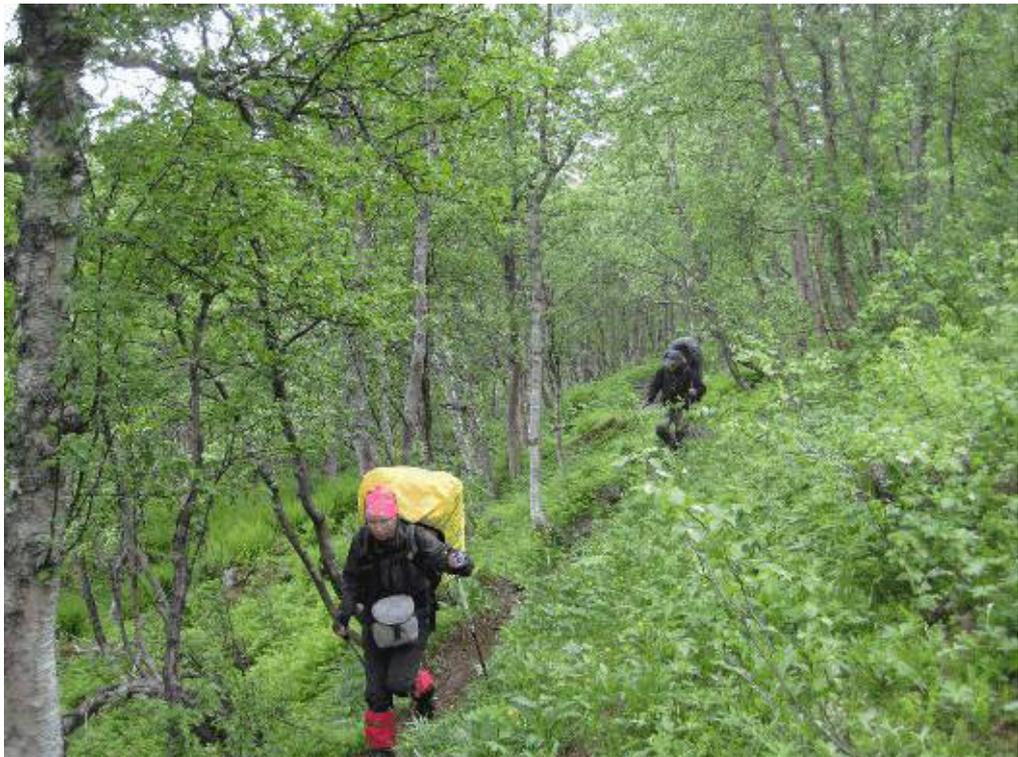


Фото 2.7 – тропа на пути к кемпингу Skogadalsboen



Фото 2.8 – кемпинг Skogadalsboen



Фото 2.9 – мост через реку Skogadola

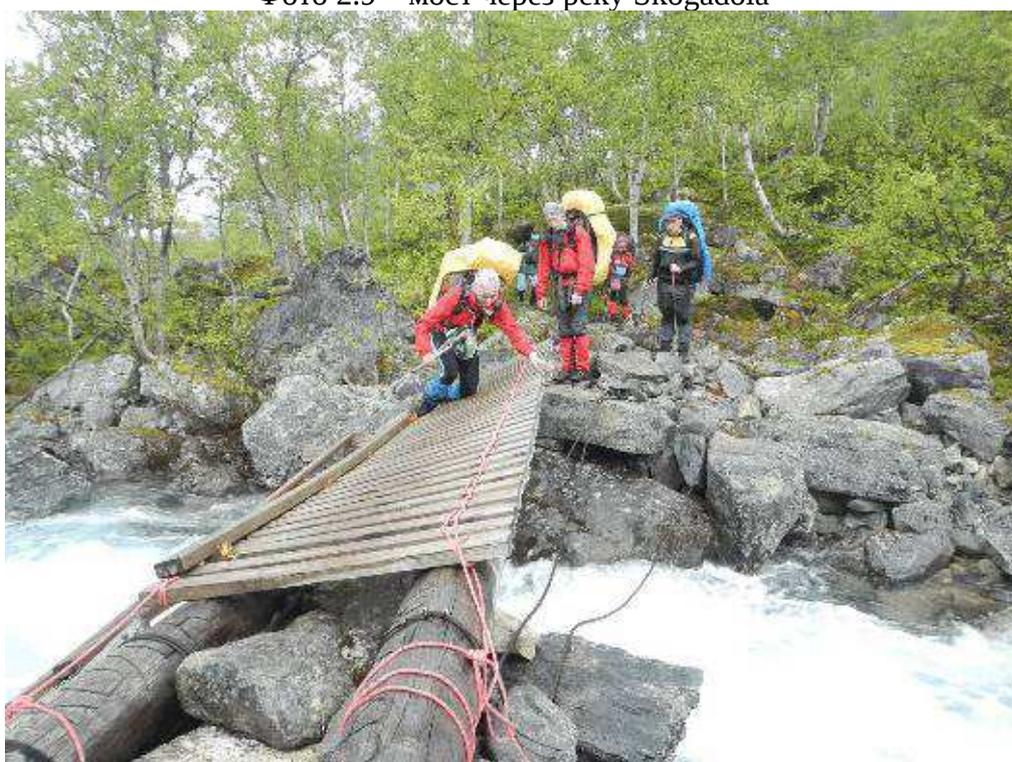


Фото 2.10 – мост через реку Skogadola



Фото 2.11 – первые метры подъема от кемпинга Skogadalsboen



Фото 2.12 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.13 – панорама верховьев долины Utladalen со склонов г.Friken



Фото 2.14 – движение вдоль склона г.Friken



Фото 2.15 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.16 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.17 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.18 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.19 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.20 – первые снежки на склонах г. Friken



Фото 2.21 – курумник и первые снежники и на склонах г.Friken



Фото 2.22 – панорама верховьев долины Utladalen со склонов г.Friken



Фото 2.23 – движение по курумнику и первым снежникам при траверсе склона г.Friken



Фото 2.24 – снег на склоне г.Friken



Фото 2.25 – снег на склоне г.Friken



Фото 2.26 – движение вдоль склона г.Friken



Фото 2.27 – снег на склоне г. Friken



Фото 2.28 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.29 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.30 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.31 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.32 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.33 – движение вдоль склона г. Friken



Фото 2.34 – начало спуска склона г. Friken



Фото 2.35 – спуск со склонов г.Fríken



Фото 2.36 – спуск со склонов г.Fríken



Фото 2.37 – спуск со склонов г.Грікен



Фото 2.38 – спуск со склонов г.Грікен



Фото 2.39 – спуск со склонов г. Friken



Фото 2.40 – панорама низовьев долины Utledalen



Фото 2.41 – спуск со склонов г.Грікен



Фото 2.42 – спуск со склонов г.Грікен



Фото 2.43 – заход в зону леса в районе г.Fleskenoshaugane (997 м)



Фото 2.44 – заход в зону леса в районе г.Fleskenoshaugane (997 м)



Фото 2.45 – верховые болота при подходе к кемпингу Ingjerdbu



Фото 2.46 – верховые болота при подходе к кемпингу Ingjerdbu

13.07.2015



Фото 3.1 – кемпинг Ingjerdbu



Фото 3.2 Смотровая площадка у водопада Vettifossen

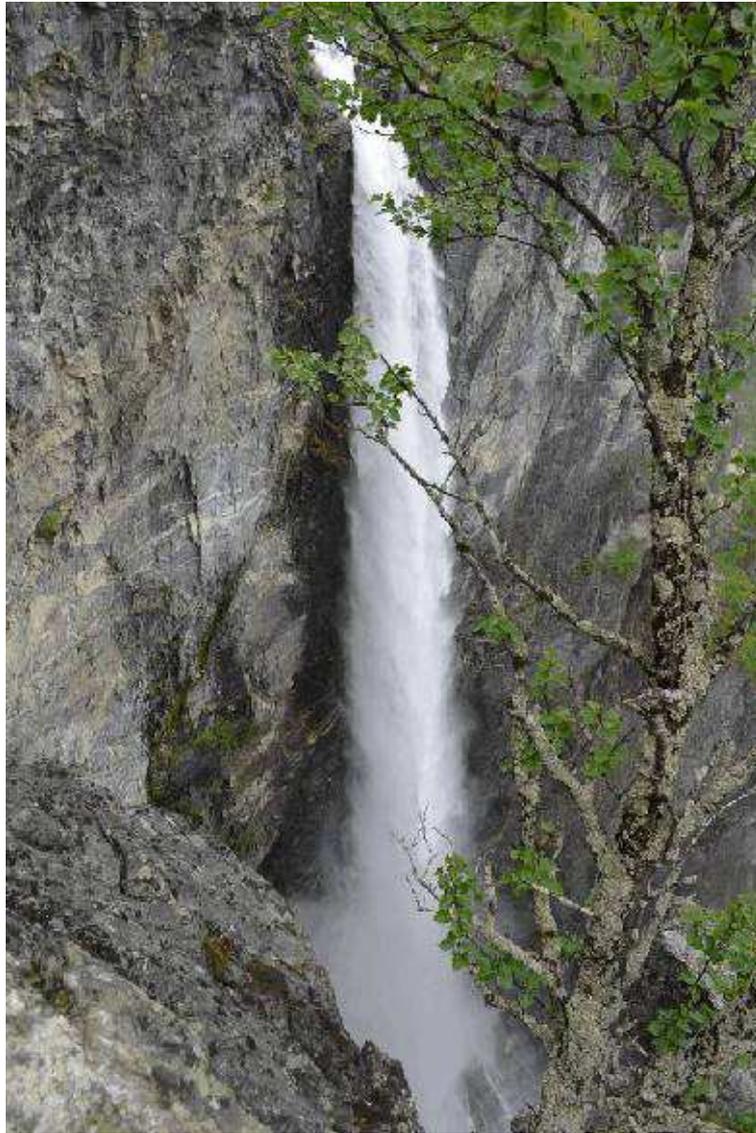


Фото 3.3 – водопад Vettifossen



Фото 3.4 – начало подъема к перевалу Morkaskaret



Фото 3.5 – движение через заболоченный лес по пути к перевалу Morkaskaret



Фото 3.6 – Снежники на пути к перевалу Morkaskaret



Фото 3.7 – Снежники на пути к перевалу Morkaskaret



Фото 3.8 – Последние метры перед перевалом Morkaskaret



Фото 3.9 – Последние метры перед перевалом Morkaskaret



Фото 3.10 – указатель на перевале Morkaskaret



Фото 3.11 – группа на перевале Моргаскарет



Фото 3.12 – направление движения с перевала Моргаскарет



Фото 3.13 – на траверсной тропе г.Улснапосі



Фото 3.14 – тропа закончилась, спуск к озеру Оутјорн



Фото 3.15 – тропа закончилась, спуск к озеру Оутјорн



Фото 3.16 – направление движения от перевала Моккаскрет к озеру Оутјорн



Фото 3.17 - подъем на отрог горы Оутјорнпоса



Фото 3.18 – путь движения группы вдоль озера Оутјорн



Фото 3.19 – первые снежники на отроге горы Оутјорнноса



Фото 3.20 – заросли растительности на пути подъема



Фото 3.21 – Движение долиной Hjelledalen



Фото 3.22 – Движение долиной Hjelledalen



Фото 3.23 – Движение долиной Hjelledalen, видны заросли кустарников



Фото 3.24 – Движение долиной Hjelledalen, видны заросли кустарников



Фото 3.25 – Движение долиной Hjelledalen, видны заросли кустарников



Фото 3.26 – Движение долиной Hjelledalen, видны заросли кустарников



Фото 3.27 – Движение долиной Hjelledalen, видны заросли кустарников



Фото 3.28 – Движение по болоту и растительности в долине Hjelledalen



Фото 3.29 – начало плотных участков снега в долине Hjelledalen



Фото 3.30 – Движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 3.31 – Движение по снегу в долине Нјелледален



Фото 3.32 – Движение по снегу в долине Нјелледален



Фото 3.33 – редкие участки свободных от снега скал в долине Hjelledalen



Фото 3.34 – Движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 3.35 – Движение по снегу в долине Нјelledalen



Фото 3.36 – Движение по снегу в долине Нјelledalen



Фото 3.37 – переход через небольшой ручеек



Фото 3.38 – Движение болотистыми участками в долине Hjelledalen



Фото 3.39 – лагерь в долине Нјelledalen

14.07.2015



Фото 4.1 – сбор лагеря



Фото 4.2 – движение группы долиной Hjelledalen



Фото 4.3 – движение группы долиной Hjelledalen



Фото 4.4 – группа перед бродом ручья



Фото 4.5 – брод ручья



Фото 4.6 – брод ручья



Фото 4.7 – брод ручья



Фото 4.8 – брод ручья



Фото 4.9 – брод ручья



Фото 4.10 – брод ручья



Фото 4.11 – движение группы долиной Hjelledalen



Фото 4.12 – россыпи курумников в долине Hjelledalen



Фото 4.13 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.14 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.15 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.16 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.17 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.18 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.19 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.20 - движение по снегу в долине Hjelledalen



Фото 4.21 – подъем на перевал Hjelledalsvatnet



Фото 4.22 – подъем на перевал Hjelledalsvatnet



Фото 4.23 – на перевале Hjelledalsvatnet



Фото 4.24 – на перевале Hjelledalsvatnet



Фото 4.25 – на перевале Hjelledalsvatnet



Фото 4.26 – спуск с перевала Hjelledalsvatnet в направлении озера Туин



Фото 4.27 – спуск с перевала Hjelledalsvatnet в направлении озера Туин



Фото 4.28 – спуск с перевала Hjelledalsvatnet в направлении озера Туин



Фото 4.29 – спуск с перевала Hjelledalsvatnet в направлении озера Туин



Фото 4.30 – озеро Туин



Фото 4.31 – спуск озеру Туип



Фото 4.32 – спуск озеру Туип



Фото 4.33 – спуск озеру Туин



Фото 4.34 – спуск озеру Туин



Фото 4.35 – скальные выходы при спуске озеру Туип



Фото 4.36 – направление движения группы



Фото 4.37 – направление движения группы к озеру Туип



Фото 4.38 – первые продолжительные участки, свободные от снега



Фото 4.39 – заболоченные участки и курумник при спуске озеру Туин



Фото 4.40 - спуск озеру Туин



Фото 4.41 – последний снежник на день



Фото 4.42 – движение по заболоченной местности при подходе к реке Koldenhola



Фото 4.43 – движение по заболоченной местности при подходе к реке Koldenhola



Фото 4.44 – указатель перед рекой Koldenhola, видна сама река



Фото 4.45 – каменная дорога по пути к кемпингу Tuinholmen



Фото 4.46 – каменная дорога по пути к кемпингу Tuinholmen, виден сам кемпинг



Фото 4.47 – маршрут спуска группы с перевала Hjelledalsvatnet. Вид с озера Туин



Фото 4.48 – лагерь на берегу озера Туин

15.07.2015



Фото 5.1 – Утро на берегу озера Туин



Фото 5.2 – Утро на берегу озера Туин



Фото 5.3 – Кемпинг Туинхолмен



Фото 5.4 – Кемпинг Туинхолмен



Фото 5.5 – Кемпинг Fondsbu и озеро Bugdín



Фото 5.6 – Кемпинг Fondsbu и озеро Bugdín



Фото 5.7 – Кемпинг Fondsbu и озеро Bugdin



Фото 5.8 – лагерь около кемпинга Fondsbu

17.07.2015



Фото 6.1 – приятное утро. Вид на озеро Туин и вершину Ноустаккане (1359)



Фото 6.2 – обходим озеро Туин. На заднем плане кемпинг Fongsbu и вершины Torshamaren (1440, в центре) и Slotafjellet (1406, правее)



Фото 6.3 - маршрут движения группы вдоль озер Вудгин и подъем к озеру Ноустакктјернет



Фото 6.4 – начало подъема к озеру Ноустакктјернет от озера Вудгин



Фото 6.5 – подъем к озеру Ноустакктјернет



Фото 6.6 – вид на озеру Вудгин



Фото 6.7 – вид на гору Hoystakkane и реку Hoystakka



Фото 6.8 – подвесной мост через реку Hoystakka



Фото 6.9 – подвесной мост через реку Ноустакка

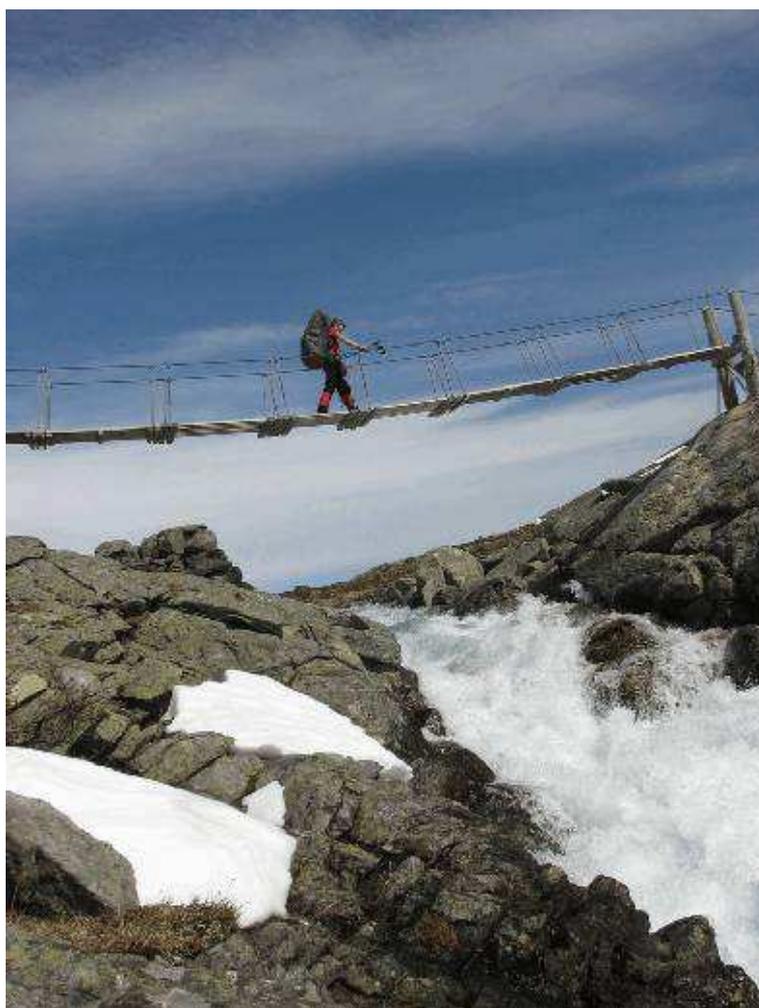


Фото 6.10 – подвесной мост через реку Ноустакка



Фото 6.11 – тропа по плато вдоль озера Ноустакктјернет



Фото 6.12 – тропа по плато вдоль озера Ноустакктјернет



Фото 6.13 – тропа по плато вдоль озера Ноустакктјернет



Фото 6.14 – тропа по плато вдоль озера Ноустакктјернет

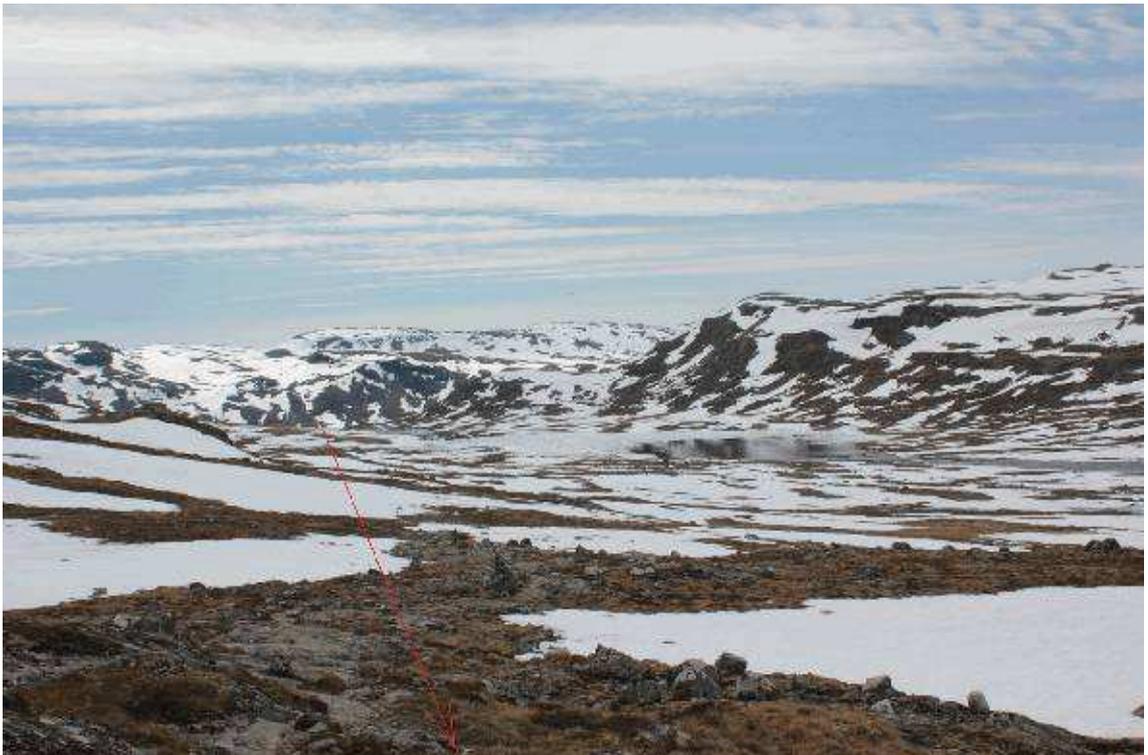


Фото 6.15 – тропа по плато вдоль озера Ноустактjernет. Вид в сторону озера Вудгин



Фото 6.16 – тропа по плато вдоль озера Ноустактjernет. Вид в сторону перевала Geitho



Фото 6.17 – тропа по плато вдоль озера Ноустактjernет. Вид в сторону озера Вудгин



Фото 6.18 – маршрут обхода реки Uksedalen по снежному мосту



Фото 6.19 – маршрут обхода реки Uksedalen по снежному мосту



Фото 6.20 – тропа по плато вдоль озера Ноустактjernет. Вид в сторону перевала Geitho



Фото 6.21 - отдых недалеко от озера Ноустактjernet, после брода через реку Uksedalen



Фото 6.22 - брод через небольшую речушку



Фото 6.23 – движение группы в сторону перевала Geitho



Фото 6.24 – движение группы в сторону перевала Geitho. Вид на озеро Ноустакктjernет



Фото 6.25 – движение группы в сторону перевала Geitho. Вид на озеро Ноустакктjernet и гору Uksedalshoe (1694)



Фото 6.26 – движение группы в сторону перевала Geitho. Вид на озеро Ноустакктjernet и гору Hogbrotet (1630)



Фото 6.27 – спуск с перевала Geitho



Фото 6.28 – направление спуска с перевала Geitho в сторону долины Vesleadalen и озера Gjende.



Фото 6.29 – спуск с перевала Geitho



Фото 6.30 – движение группы долиной Vesleadalen. На заднем плане г. Geitho (1467)



Фото 6.31 –долина Vesleadalen в сторону озера Gjende



Фото 6.32 – заболоченные участки долины Vesleadalen в сторону озера Gjende



Фото 6.33 –долина Vesleadalen в сторону перевала Geitho (1376, в центре),  
вершин Geitho (1467, справа) и Rundtom (1486, слева).



Фото 6.34 – панорама озера Gjende. В центре г. Bessho (2258)



Фото 6.35 – панорама озера Gjende. В центре г.Вессхо (2258)



Фото 6.36 – живописный лес при подходах к озеру Gjende



Фото 6.37 – стоянка недалеко от озера Gjende

18.07.2015



Фото 7.1 – перед выходом на маршрут



Фото 7.2 – кемпинг Gjendeby, отправка смс на родину



Фото 7.3 – первые метры тропы вдоль реки Storaе



Фото 7.4 – тропа вдоль реки Storatadalen



Фото 7.5 - Вид на низовья долины Storatadalen. Видна северная вершина Svartdalspiggen (2137)



Фото 7.6 – тропа вдоль реки Storatadalen



Фото 7.7 – вид на верховья долины Storatadalen. Видна безымянная вершин 1577 и Hellerkampen (1466, в центре)



Фото 7.8 – маршрут подъема группы на мимо водопада Hellerfossen. В центре вершина Semeltinden (2236)



Фото 7.9 – движение группы к водопаду Hellerfossen



Фото 7.10 – движение группы к водопаду Hellerfossen. Вид на низовья долины Storataalen



Фото 7.11 – подходы к водопаду Hellerfossen.



Фото 7.12 – маршрут подъема на водопад Hellerfossen.



Фото 7.13 – маршрут подъема на водопад Hellerfossen.



Фото 7.14 – небольшой мостик перед началом подъема на водопад Hellerfossen.



Фото 7.15 – маршрут движения группы долиной Storatadalen



Фото 7.16 – начало подъема на водопад Hellerfossen.



Фото 7.17 –подъем на водопад Hellerfossen.



Фото 7.18 – снежная полка перед водопадом Hellerfossen.



Фото 7.19 – снежная полка перед водопадом Hellerfossen.



Фото 7.20 – снежная полка перед водопадом Hellerfossen.



Фото 7.21 – снежная полка перед водопадом Hellerfossen.



Фото 7.22 – маршрут движения группы вдоль озера Heltjøna, справа в тумане вершина Visbretinden (2234).



Фото 7.23 – движение вдоль озера Hellertjorna



Фото 7.24 – движение вдоль озера Hellertjorna



Фото 7.25 – движение вдоль озера Hellertjorna



Фото 7.26 – небольшие броды речушек

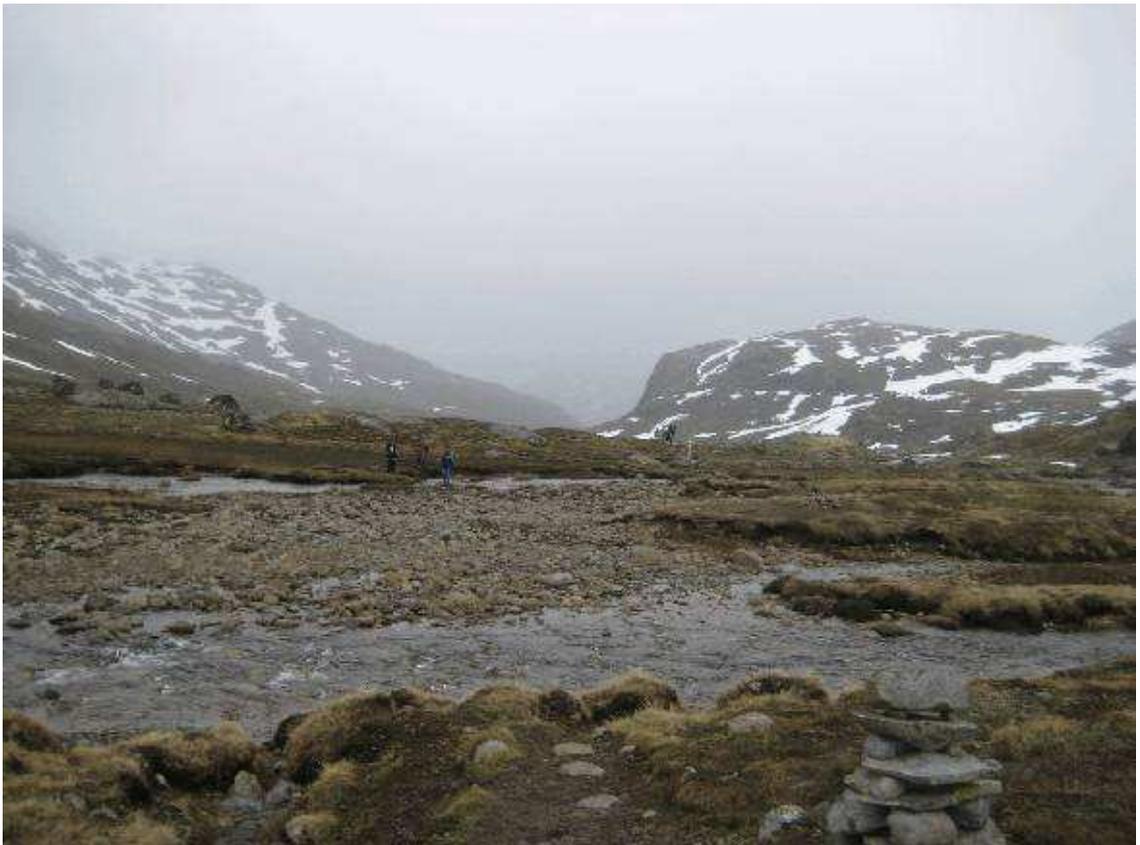


Фото 7.27 – небольшие броды речушек



Фото 7.28 – небольшие броды речушек



Фото 7.29 – небольшие броды речушек



Фото 7.30 – болотце при подходе к озеру Langvatnet



Фото 7.31 – начало обхода озера Langvatnet



Фото 7.32 – озеро Langvatnet



Фото 7.33 –озеро Langvatnet



Фото 7.34 – обход озера Langvatnet. В тумане в центре вершина Langvasshoe



Фото 7.35 – обход озера Langvatnet. В тумане в слева вершина Langvasshoe



Фото 7.36 – обход озера Langvatnet. В тумане в центре вершина Langvasshoe



Фото 7.37 – небольшой отдых



Фото 7.38 – обход озера Langvatnet.



Фото 7.39 – обход озер Hogvagltjornene. По центру за группой озеро Nedre Hogvagltjornene, справа – Ovre Hogvagltjornene. В тумане в центре вершина Skarddalstinden (2100)

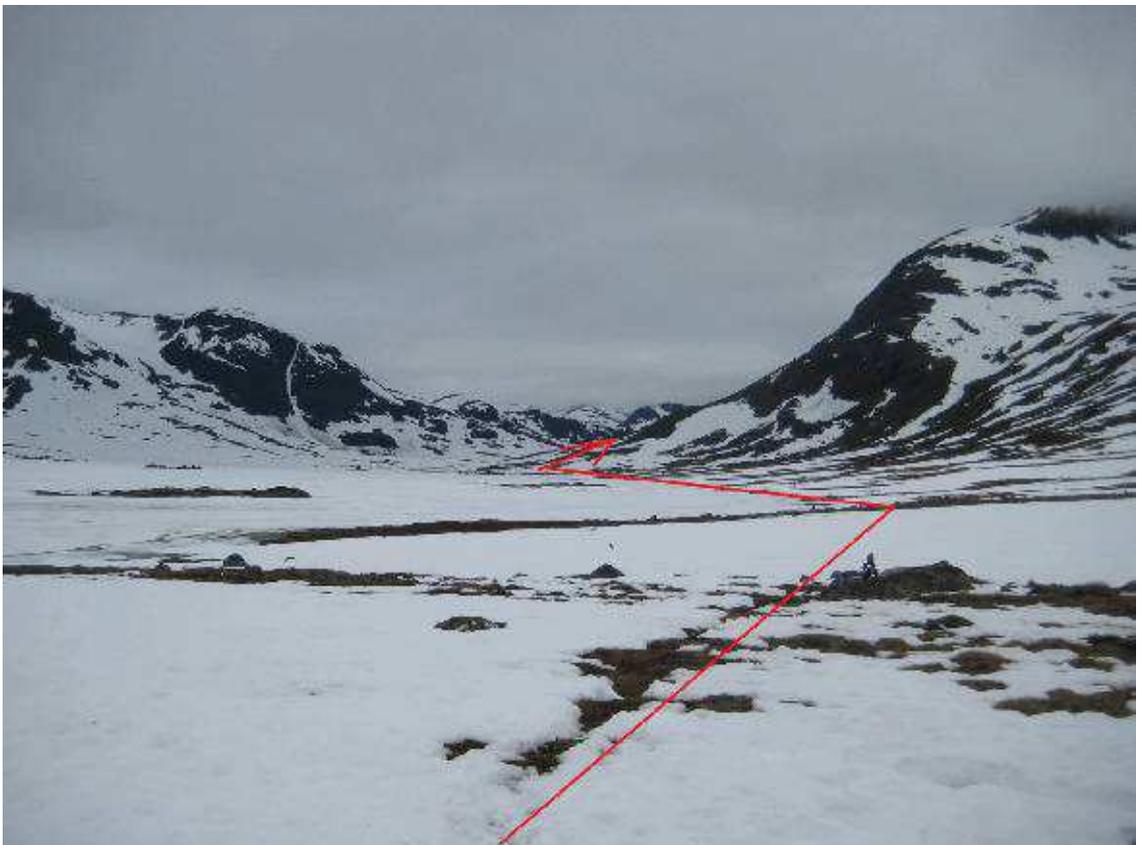


Фото 7.40 – маршрут движения группы вдоль озер Hogvagltjornene к перевалу Hogvaglen



Фото 7.41 - движение группы вдоль озера Оvre Ногвагтјорнене



Фото 7.42 - движение группы вдоль озера Оvre Ногвагтјорнене



Фото 7.43 - движение группы вдоль озера Оvre Hogvagtjornene



Фото 7.44 – маршрут движения группы вдоль озера Оvre Hogvagtjornene



Фото 7.45 –движение группы вдоль озера Ovre Hogvagtjornene



Фото 7.46 –движение группы вдоль озера Ovre Hogvagtjornene. Справа скальные выходы отрога Hogvaglurde



Фото 7.47 – движение группы вдоль озера Ovre Hogvagtjornene. Слева скальные выходы отрога Hogvaglurde



Фото 7.48 – перевал Hogvaglen



Фото 7.49 – начало подъема на перевал Ногваглен



Фото 7.50 – подъем на перевал Ногваглен



Фото 7.51 – подъем на перевал Hognvaglen



Фото 7.52 – подъем на перевал Hognvaglen



Фото 7.53 – подъем на перевал Ногваглен. Выглядывает вершина Stetinden (2020)



Фото 7.54 – вид с перевала в сторону озер Ногвагтjørnene



Фото 7.55 – последние метры перед перевалом



Фото 7.56 – Последние метры перед перевалом. Вид в сторону озер Ногваглтjорнене



Фото 7.57 – группа на перевале Ногваглен. Вид в сторону озер Ногваглтjорнене



Фото 7.58 – группа на перевале Ногваглен. Вид в сторону озера Leirvatnet



Фото 7.59 – начало спуска к озеру Leirvatnet



Фото 7.60 – Маршрут движения группы вдоль озера Leirvatnet. Видно место ночевки



Фото 7.61 – панорама озера Leirvatnet.



Фото 7.62 – маршрут движения группы в долину реки Visa.



Фото 7.63 – маршрут движения группы в долину реки Visa.



Фото 7.64 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.65 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.66 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.67 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.68 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.69 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.70 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.71 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.72 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.73 – спуск к озеру Leirvatnet.



Фото 7.74 – перевал Hogvaglen от озера Leirvatnet

19.07.2015



Фото 8.1 – хмурое утро



Фото 8.2 – сбор лагеря



Фото 8.3 – маршрут движения группы к кемпингу Leirvassbu



Фото 8.4 – группа на старте



Фото 8.5 – группа движется по снегу после кемпинга



Фото 8.6 – группа движется по снегу в сторону долины реки Visa. Справа в тумане гора Куркја (2032)



Фото 8.7 – вид в сторону кемпинга Leirvassbu



Фото 8.8 – вид в сторону долины реки Visa



Фото 8.9 – гора Кугкја и маршрут движења групе



Фото 8.10 – гора Куркја



Фото 8.11 – група между озерима Трогет и Ранна



Фото 8.12 – вид на озеро Раппа



Фото 8.13 – вид на озеро Трогет



Фото 8.14 – маршрут движения группы на перевал Куркјеглурен



Фото 8.15 – обход озера Раппа



Фото 8.16 – обход озера Ратна



Фото 8.17 - озер Ратна



Фото 8.18 – подходы к перевалу Куккјеглурен



Фото 8.19 – брод речушки на подходах к перевалу Куккјеглурен



Фото 8.20 - подход к перевалу Куткјеглурен



Фото 8.21 – группа на перевале Куткјеглурен



Фото 8.22 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.23 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.24 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.25 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.26 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.27 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.28 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.29 – спуск с перевала в долину реки Visa



Фото 8.30 – движение по курумникам в долине реки Visa



Фото 8.31 –долина реки Visa



Фото 8.32 –долина реки Visa



Фото 8.33 – движение долиной реки Visa, на дальнем плане гора Куткја



Фото 8.34 – один из бродов через один из притоков реки Visa



Фото 8.35 – один из бродов через один из притоков реки Visa



Фото 8.36 – вид на гору Кукја



Фото 8.37 – спуск долиной реки Visa



Фото 8.38 – спуск долиной реки Visa



Фото 8.39 – долина реки Visa



Фото 8.40 –долина реки Visa



Фото 8.41 –долина реки Visa



Фото 8.42 –долина реки Visa



Фото 8.43 –долина реки Visa



Фото 8.44 –долина реки Visa



Фото 8.45 –долина реки Visa



Фото 8.46 –долина реки Visa



Фото 8.47 –долина реки Visa



Фото 8.48 –долина реки Visa



Фото 8.49 –долина реки Visa



Фото 8.50 – очередной брод притока реки Visa



Фото 8.51 – очередной брод притока реки Visa



Фото 8.52 – долина реки Visa в сторону кемпинга Spiterstulen. В центре отрог горы Galdhøpiggen



Фото 8.53 – долина реки Visa в сторону кемпинга Spiterstulen.



Фото 8.54 – ледник Svellnosbreen



Фото 8.55 – в центре ледник Svellnosbreen



Фото 8.56 – долина реки Visa в сторону кемпинга Spiterstulen.



Фото 8.57 – долина реки Visa в сторону кемпинга Leirvassbu.

20.07.2015



Фото 9.1 – первые тяжелые метры подъема на Galphoriggen



Фото 9.2 – каменные россыпи на подъеме



Фото 9.3 – вид на долину Visa



Фото 9.4 – лагерь в долине реки Visa



Фото 9.5 – маршрут движения группы долиной реки Visa



Фото 9.6 – первый снежник



Фото 9.7 – снежник перед вершиной Svellnose (2272)



Фото 9.8 – снежник перед вершиной Svellnose (2272)



Фото 9.9 – начало предвершинного взлета на Svellnose (2272)



Фото 9.10 – вершина Svellnose (2272)



Фото 9.11 – вершина Svellnose (2272)



Фото 9.12 – подъем на вершину Svellnose (2272)



Фото 9.13 – вид с вершины Svellnose (2272)



Фото 9.14 – вид с вершины Svellnose (2272)



Фото 9.15 – подъем на вершину Svellnose (2272)



Фото 9.16 – подъем на вершину Svellnose (2272)



Фото 9.17 – подъем на вершину Svellnose (2272)



Фото 9.18 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.19 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.20 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.21 – осыпи на подъеме вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.22 – осыпи на подъеме вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.23 – осыпи на подъеме вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.24 – осыпи на подъеме вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.25 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.26 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.27 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.28 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.29 – подъем на вершину Keilhaustopp (2369)



Фото 9.30 – вид на вершину Garphoriggen (2469)



Фото 9.31 – начало подъема на Garghoripiggen (2469)



Фото 9.32 – вид на вершины Keilhaustopp и Svellnose



Фото 9.33 – последний взлет на вершину Gardhoriggen



Фото 9.34 – последний взлет на вершину Gardhoriggen



Фото 9.35 – панорама долины VISA



Фото 9.36 – вершина Galdhøpiggen



Фото 9.37 – последние метры перед вершиной



Фото 9.38 – вершина взята



Фото 9.39 – домик на вершине

22.07.2015



Фото 10.1 – Вид из лагеря маршрут движения группы на гору Galdhøpiggen и ледник Svellnosbreen.



Фото 10.2 – курумник при подъеме на ледник Svellnosbreen.



Фото 10.3 – курумник при подъеме на ледник Svellnosbreen.



Фото 10.4 – Осыпь при подъеме на ледник Svellnosbreen.



Фото 10.5 – Вид на долину реки Visa с ледника Svellnosbreen.

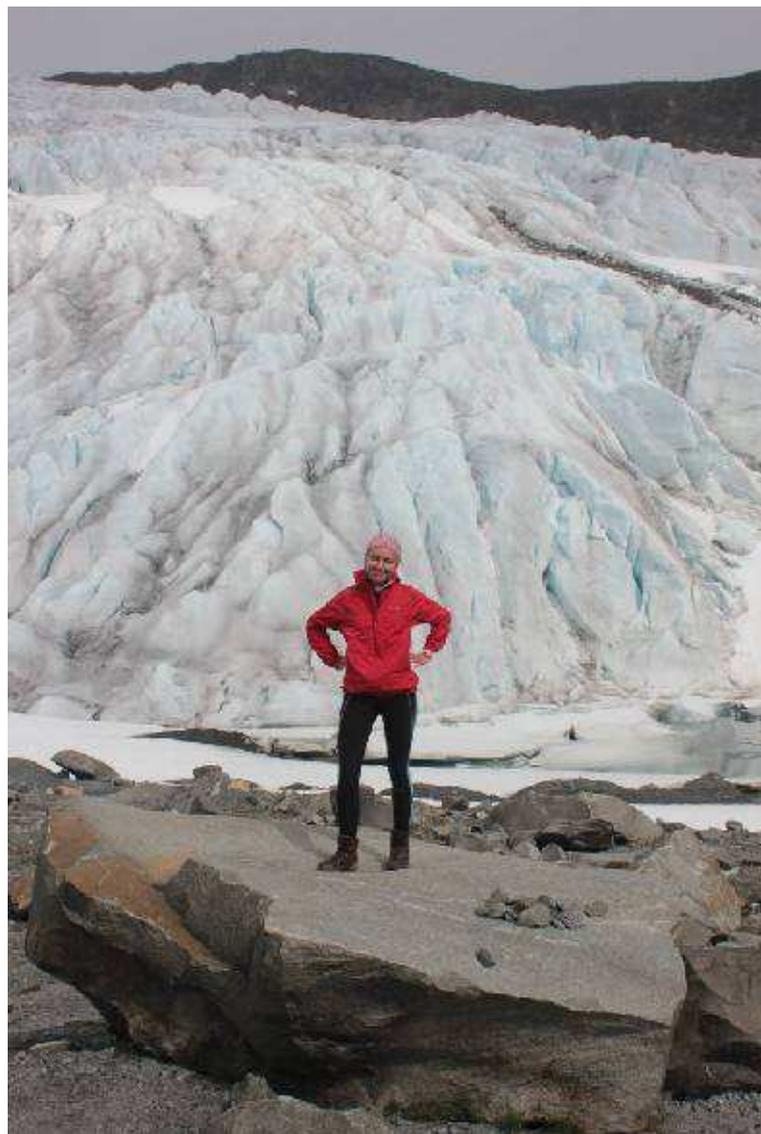


Фото 10.6 – ледник Svellnosbreen.



Фото 10.7 – ледник Svellnosbreen.



Фото 10.8 – маршрут подъема ледник Svellnosbreen.



Фото 10.9 – ледник Svellnosbrean.



Фото 10.10 – вид с ледника Svellnosbrean на долину реки Visa.



Фото 10.11 – подъем на ледник Svellnosbreen



Фото 10.12 – подъем на ледник Svellnosbreen



Фото 10.13 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.14 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.15 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.16 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.17 –ледник Svellnosbrean



Фото 10.18 –ледник Svellnosbrean



Фото 10.19 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.20 –ледник Svellnosbreen



Фото 10.21 – долина реки Visa с ледникf Svellnosbreen



Фото 10.22 – около ледника Svellnosbreen



Фото 10.23 – панорама долины реки Visa и кемпинга Spiterstulen от лагеря.



Фото 10.24 – лагерь в городе Лом.