

Вчера мы вышли в 11-20 со стоянки на Энгозере, около 13-00 мы были около плотины, за полчаса мы ее прошли (*с осмотром*), потом мы пересекли Пайозеро и где-то в 14-30 мы встали на обед. В 15-30 двинулись даться. В 17-00 мы встали перед плотинкой № 2 в конце Чогоозера. А зашли мы в Чогоозеро в 16-20. С 17-00 до 23-30 мы растапливали баню (*правда не всем отрядом, а в основном энтузиасты, в среднем 2-4 человека постоянно занимались баней, остальные по помогали, то занимались лагерем, то своей снарядой и т.д.*) попарились, было очень здорово. На это уходи очень много древесины, мы спилили одну сосну 40-30 см в диаметре и 2,5 м длинной и также спилили 2 сосенки сантиметров 15-20 в диаметре и общей длинной 5-6 м (*все это был сухостой, как мне помнится*), зато растопилось хорошо до 2 часов ночи попарились. Вышли мы 1.08.07 в 12-50, в 13-00 уже подошли к плотине № 2 (*осмотр и страховку тоже проводили с левого берега*) и к 13-30 уже вся группа прошла плотину. За полчаса хода после плотины была коротенькая шиверка с перекатом и теперь плывем дальше. *Шиверка эта похожа была на какой-то удивительно красочный и увлекательный аттракцион: Воньга в это месте распадается на два рукава, и более глубокий и быстрый левый рукав пронесется по узкому руслу, изобилующему бревенчатыми остатками плотины, камнями, валунами. Прибавьте к этому кусты, прямо растущие из воды, наклоненные над водой сосны, махающие в быстром потоке свои ветви ивы и быстро проносящиеся мимо всего этого байдарки, которые то и дело догоняют друг друга.*

По поводу техники: Пересечение плотины № 2 производить с правой протоки. Осмотр, по моему мнению, обязателен, потому что выбрать правильную протоку очень тяжело без осмотра. Слив действительно полуметровый, прямой, чуть-чуть прижимает к правому берегу, но совсем несильно. Проходится по середине правой протоки.

Осмотр Плотины № 2 можно как и с левого берега если есть такая возможность пересечь левую протоку, а у нас она была, либо с правого берега, главное найти где причалиться.

По поводу шиверки – очень необычная живописная шиверка, много камней разбросанных, шивера раздваивается на 2 части. Одна более мелководная и более широкая уходит налево, и более быстрая и глубокая протока уходит направо. Мы пошли по правой протоке, похоже, что не прогадали. Там нужно быть аккуратно красиво пройти камни, разбросанные тесанные бревна, видать снесенные *половодьем* с плотины. Затем видно как вода которая ушла в левое русло потом по камням, сквозь камыши стекается в правое русло. Так что советую проходить эту шиверу по правой стороне.

После выхода из шиверки Дима-рыбак нас снова порадовал новой свежей шучкой, которую он мастерски вытащил на блесну где-то из камышей практически на выходе из шиверки.

V0801001

01.08.07

Запись № 2.

Еще что мне невероятно радует и развлекает в этом походе – это рыбная ловля нашего рыбака Димы и того, как он это делает. В нем возникает какой-то сумасшедший азарт, просыпается просто какой-то зверь, после того как он в первый раз поймал щучку, потом на Энгозере я успел насчитать еще 4 небольшие рыбки. Уже за сегодня он успел поймать две щучки и одного окунька. Когда щука попадает к Диме на блесну, но начинает дико орать Вове (*с которым он идет в одной байдарке, щуке*), что бы то тащил несчастную рыбу за глаза «За глаза! Тащи ее за глаза!». Вова с испугу хватается за спиннинг, на что слышит «Я тебя сейчас замочу! Я тебе говорил не хватай за спиннинг! За глаза, за рот ее хватай!». У человека в момент рыбной ловли просыпаются какие-то такие глубинные инстинкты, что он просто преобразовывается.

Еще интересно наблюдение за погодой. *Вот уже несколько дней* дождь прекращается поздно вечером к 24-00, но, тем не менее, тучи набегают уже днем. То ли это связано с суточными изменениями температуры, то ли просто такими полосами движутся тучи. Практически постоянно низкие облака, которые вот-вот норовят искупать нас дождем. Вчера после обеда начался дождь, достаточно сильный и долгий, длился он все время, пока мы топили баньку, и как только надо было в нее залазить, он прекратился, как по

заказу. Может быть даже хорошо, что первая банька попалась нам именно в дождливый день, от этого она какой хорошей нам показалась, *и все мокрые, изрядно замерзшие, с энтузиазмом занялись ее обустройством и растопкой.*

V0803000

03.08.07

Третье августа, дневка. Касательно позавчера. Всего у нас было 3 шиверы. Первая – на входе, сразу поворот влево, вторая – находится где-то за мостом, в 10 минутах движения от моста. Третья – практически на выходе из протоки между Пильдозером и Синдамозером, сразу появляется поворот налево. В некоторых описаниях этот участок описывается как 5 км шивер, но на самом деле там только три есть эти шиверки. Они небольшие, каждая из них длиной метров по 50, и затем после них идет ровная вода практически до конца. Перед второй шиверой находится мост, мост разрушен, проходится слева, проход очевиден можно проходить просто с осмотром с воды, практически не останавливаясь. Вчера мы закончили движение в 20-30 на входе в Синдамозеро.

В 11-30 02.08.07 мы начали снова движение к Мурамозеру. Мы немного блукнули – попали в юго-западный угол этого озера (о чем, кстати, есть неоднократное предупреждение в отчетах), но там было очевидно где мы находимся, благодаря тому, что было хорошо видно, куда проходили другие группы, выходя из Синдамозера. Выход из озера очень похож на остальные заливчики, которые находятся на левом берегу Синдамозера. Нужно просто считать их и не пропустить последний, который является широкой протокой, в конце этой протоки видна триангуляционная вышка (похожа на сосну.), до которой, мы, правда так и не доплыли. В конце протоки, если вы не собираетесь делать волок, резкий поворот направо и в узкую длинную протоку. Погода вчера была замечательная, светило солнце, был временами ветер, который менял направление сначала с южного на юго-западный. В принципе, в 15-00 сделали обед, в 16-30 вышли с обеда. Идем не спеша, в расслабленном темпе, зная, что сегодня нам уже никуда ломиться не надо. *После обеда, некоторые ребята даже покупались (Сергея и Дима, если память мне не изменяет). Сам я помню, как улегшись на солнышке на спасжилет, благо он у меня пенопластовый, жесткий, я растянулся в нем и чуть было не задремал.*

В районе 17-15 мы уже вышли из протоки, буквально сразу после обеда, через 45 минут становимся на отличнейшем месте на острове, который находится прямо на выходе в Мурамозеро. Огибая его правой стороны, с южной, нашли висящие на сосне у берега туристические поделки: «Буран» со своим ракетоносителем, карандашик какой-то, громадную удочку с поплавком размером с человеческую руку – отголоски музея. Тут же внизу есть банька, сложенная из камней, перекрытая массивными бревнами, которые утеплены пленкой и чем-то еще, чуть ли не рубероидом(!). Наверху отличная стоянка с очень красивым видом..

За этой стоянкой юго-восточнее на противоположном берегу есть еще один остров с подобной стоянкой. Там нет такого песчаного пляжа, как у нас, но зато тоже есть поделками туристов - бабки-ежки и так далее... Сделали фотографии и этого чудо-музея. Еще интересную заметили баньку – обычный деревянный каркас, но со всех сторон обложена березовыми вениками. Очень интересно для чего? Не понимаю, то ли эти веники держать тепло или это просто каждый, кто парился на протяжении скольких-то там последних сезонов, оставлял свой веник в этой бане. Дневка удалась народ потихоньку отдохнул: ставили силки на зайцев, пытались ловить раков, собирали грибы и ягоды на компот, гуляли и купались на соседних островах, зашивали штаны, проклеили байдарочку, познакомились с другими туристами, ходящими под парусом. Поймали общими силами где-то 40 разных рыб и их закоптили на коптилке и их потом ели еще дня два. Барбекю из щук делать как в предыдущие дни не стали, так как возится не хотелось и хотелось опробовать туристскую коптилку. Что интересно, когда становились на дневку где-то часов в 17:00 в предыдущий день, все говорили, зачем нам дневка мы ведь не устали. Но стоянка была отличнейшая, таких фешенебельных красивых и оборудованных

стоянок, да еще и с музеем прикладного туристского творчества, я не видела никогда в жизни. На следующий день все активно до самого вечера заготавливали пропитание просто так. Это было так здорово, такое было ощущение, что мы одна семья и собираемся здесь зимовать. Всем было хорошо и весело.

Вообще у нас получился, в общем-то, не поход, а курорт на свежем воздухе. В Карелии страшно много вкусной рыбы, грибов и ягод, красивейшие виды, чистая вода и романтическая атмосфера.

V0804000

04.08.07

4 августа день после дневки. Вышли поздно в 12:00, так как вчера парились почти до утра и рыбку из сетей вытаскивали. Идем под правым берегом и ищем исток р. Воньга, видим ориентир - длинный без заливчиков выпуклый берег с сосняком, а потом поворот направо, где сразу за ним небольшое озерцо с истоком Воньги. Ориентир на противоположной стороне озера прямо напротив истока - стоянка с песчаным пляжем.

V0804000

04.08.07

Итак, в 13:45 мы нашли узкий проливчик и повернули в р. Воньгу. Где-то в 14:00 мы подошли к довольно простому порогу **Поганьдом** или Быстрый. Мы его на всякий случай осмотрели с левого берега. Порог проходится после небольшой шиверы на входе по центру, т.е. по основной струе, где нужно пройти 3 переката, последний со сбойкой струй.

В 14:40 мы начали движение дальше. Между порогами Поганьдом и следующим **Кошка** мы насчитали где-то 5 неплохих стоянок. В 15:20 идем в порог Кошка, который характерен тем, что его не сильно удобно осматривать слева, если вовремя не зачалиться. Также порог характерен тем, что его не осматривая можно случайно пойти в первый практически полностью забитый бревнами пролет моста. Поэтому для осмотра нужно зачалиться с левого берега в начале шиверы, которая поворачивает под 45 градусов вправо, где далее она раздваивается. Ориентир чалки – небольшой ручей с левого берега, где протоптана сухая тропа обноса. Мы зачалиться не успели, поэтому вылезали из байд и топали прямо вдоль шиверы до выхода на землю и на деревянный мост. Мост имеет 2 пролета. Левый пролет еще перекрыт балками, по ним нужно идти аккуратно, так как конструкция эта прогнившая и скользкая. С правого пролета идти легко, нужно его осмотреть и идти приблизительно по центру пролета, слегка левее – ориентироваться на камни в потоке. *На мель перед мостом сели почти все байды, так как отмель идет с левого берега, на который все чалятся. Поэтому нужно немного провести байдку к правому более глубокому берегу, но проходить через пролет моста нужно по центральной струе, прижимаясь к левой опоре моста, так у правой опоры небольшой прижим.* Сразу за поворотом нужно повернуть налево – в заводь для чалки. За мостом тоже отмели, поэтому нужно быть внимательным, чтобы не сесть на камни. Сразу за порогом Кошка на левом берегу есть стоянка, на которой мы встали на обед где-то в 16:10. Оттуда открывается отличный вид на порог.

V0804002

Запись № 3

Вышли с обеда в 18:15 и плыли по болотистой местности без стоянок, вокруг уже не было больших деревьев, маленькие хиленькие сосенки характерные для мест, где болота медленно борются с лесами.

В 18:45 встали около тропы обноса с правого берега на осмотр **Гагаринского** порога, который характеризуется отмелями и несколькими вариантами прохождения. Основная сложность порога не влететь в него с ходу. Ориентир начала порога мелкая, небольшая шиверка с резким поворотом вправо, которая сначала огибает остров, разделяясь на несколько потоков, а потом сливается в один прямой слив перекат в несколько десятков метров и за которым виден правый поворот русла, к тому же отчетливо слышен шум порога. Порог нужно осмотреть, так как при нас какая-то питерская группа пошла без осмотра, села на камни и минут 30, потом вытаскивала и проводила лодки.

Основная тропа, по которой можно осмотреть и обнести находится на высоком правом берегу. Страховать удобнее с левого берега, а осматривать - с правого. Тем более что за порогом есть хорошая стоянка.

Порог сначала идетя возле правого берега по языку, потом идет резкий поворот влево к противоположному берегу – ориентир 2 выступающих под левым берегом камня. Доходя до первого большого камня, выравниваем судно по течению и идем, лавируя между камнями, ищем основную струю под левым берегом, медленно смещаясь в сторону поворота реки вправо. В конце порога река делает поворот влево.

Наша группа закончила прохождение порога в 20:05.

За Гагаринским порогом стоянка. Стоянка находится на высоком берегу, по которому нужно залазить по склону, поскольку там уже стояла группа, мы решили не подниматься и продолжили искать стоянку. Неплохое место вскоре нашли (в 20:30) и встали на ночлег.

V0804001

05.08.2007

V0805000

В 11-30 вышли со стоянки. Прошли порог Прямой. Порог проходили с 12-30 до 13-15. идти нужно по валунам, посередине, ближе к левому берегу. В конце порога перепад высоты слегка усиливается, камней становится больше. Дальше очень хорошее место для чалки, что с левого, что с правого берега. Осмотр и съемку мы проводили с правого берега.

Посередине озера: на правом берегу мы отыскивали отличную стоянку, есть банька-землякна, коптильня. В восточном углу озера перед озером Кавдоярки тоже есть место для стоянки.

05.08.2007

V0805001

Прошли порог Кривой после порога Прямой. Он проходится минут за 15-20, учитывая, что мы его проходили прямо с воды, не останавливаясь. Валы там поменьше, но порог идет с поворотом направо, потом шивера и поворот налево. Фактически шивера на этом повороте. Больших сложностей нет, струя хорошо читается с воды. Далее – озеро Стобловое, вмеру заросшее, обычное озеро. За ним – плес, 1 км или даже больше. За ним слышен шум порога, река поворачивает вправо. Это порог Горбатый. Для страховки мы выставили шестерых людей, которые друг друга еле ели видели. Общая картина порога: заходим в порог справа, затем в центр. В правом русле косые валы и камни. Безопасный проход находится слева, и затем переход в шиверу на выходе. Условно горбатый можно разделить на несколько частей: небольшая шивера на входе, потом относительно безопасно читаемая с воды на прямом участке. Затем относительно безопасный, читаемый с воды прямой участок, потом начало поворота, в котором находится несколько косых валов справа и 1 вал слева. При осмотре обязательно эти точки отметить. На повороте идем по центру, потом идем прямо.

Порог мы проходили со страховкой типа карусельки, из-за этого в связи с неполной согласованностью действий проходили порог достаточно долго, с 14:15 до 15:15.

В это время мимо нас пронеслось еще 2 группы, очень хорошо знакомым нам. В 16:15 встали на обед. В 17-15 снимаемся с обеда.

V0806000

06.08 Вчера прошли пороги, затем ровный участок реки. В 19:30 встали на пороге Чекень на стоянку. Дальше идти не рискнули, у нас, в общем-то, хватало времени. Вчера отмечали годовщину свадьбы, все курили кальян, это здорово всех расслабляет и сплавливает. Закончилось все фейерверками и бомбочками.

Встали в 8-00, в 11-15 начали сплав. Т.к. мы и так стояли в пороге Чекень, мы сразу и начали сплав.

Хочу рассказать по поводу природы, которая нас окружала вчера, это низменные, болотистые места, в районе поворота появляются или перекааты, или одинокие камешки. Когда мы вышли на Чегоозеро, нужно держаться правой стороны, несмотря на то, что она сильно заросла тростником. Нужно сделать небольшой крюк не поддаться соблазну зайти в один из заливов, смотрящих на восток. Кстати в первом из этих заливов, как заходишь в Чегоозеро, он находится прямо по курсу, есть 2 стоянки. Одна на мысу, другая в глубине залива. Можно было идти и искать дальше стоянки. Но мы, не рискуя идти дальше вечером, решили встать прямо на пороге. В принципе место хорошее, хотя рыбалка не сильно удалась, Катя потеряла блесну где-то в пороге. А так пожарили грибочки и мило посидели.

V0806001

Касательно порога Чекень. Обязателен осмотр с левой стороны. Проходится сначала ближе к левому берегу, затем смещение в центр перед выходом для того, чтобы обплыть камни на выходе. Затем, после того, как пройти этот кусочек, движемся по ровной воде, проходим озеро Собачье и за ним видим хорошую песчаную стоянку. Это уже начало большой тропы обноса для порога Собачьего. Идем дальше, слышится шум порога. Сразу за поворотом налево видна входная ступень первого порога. Эта где-то шивера второго, может быть в другую воду 3-го уровня сложности. Заход по центру, затем чуть левее, затем все время держимся левого берега. Проходим шиверу, дальше чалимся к левому берегу. Вдоль левого берега короткая тропа обноса второй ступени. Было большое искушение пройти хотя бы часть 2 ступени самосплавом, но времени не было. Перед чалкой мы обошли порог с правого берега. Вторая ступень непроходима. Сливы слева и справа. С левого берега 2 очень больших перепада с острыми камнями и достаточно мощными бочками за ними. Суммарное падение – около 2- 2,5 м. Кроме этого с правого берега есть 3 ступени, каждая из которых имеет разворот относительно другой 90 градусов. Согласен с мнением, что для каркасной байдарки участок непроходим. На «щук» мы тоже не рискнули идти. После обноса начинается 3-я ступень. Она достаточно сложная, 2-3 кат. Проходить ее нужно после тщательной предварительной разведки. Осмотр с левого берега. Поскольку отчаливали мы после осмотра с левого берега, удобнее всего сначала идти вдоль левого берега. На повороте реки смещение к центру. Замет прижимаемся к левому берегу. Чалка после порога с обоих берегов.

V0806002

К порогу Собачьему мы подошли в 13:15. Прохождение со всеми обносами со всеми ступенями и съемкой длилось до 17-00. 18:50 мы вышли с обеда. Движемся на озеро Вякер и там будем искать место ночлега.

V0806003

Согласно описаниям, которые у меня были между оз. Чекень и оз. Собачим, нет стоянок. Это не совсем так. Действительно после пор. Чекень идут плесы с низкими берегами. Берега время от времени заменяются болотами, разливами. Река оч. широкая: 50-60 м и более. Когда мы выходим на оз. Медвежье слева сразу видим стоянку. Дальше чуть поодаль идет еще одна стоянка на левом берегу стоянка. Кроме этого мы нашли достаточно хорошие стоянки на оз. Собачьем. Они находятся на высоком берегу. Единственный минус - они плохо оборудованы, но на них тоже можно рассчитывать.

V0808000

08.08.07, запись номер 1. Мы уже плывем на катере на Соловецкие острова. За вчера мы не сделали не одной записи.

Касательно озера Вякер и порога Вякер. На Вякере действительно нет стоянок. На самом деле стоят на высоком каменном лбу на левом острове и подряд на гряде на острове с правого берега. Там находится лесочек с небольшим (по длине) и средним по крутизне подъемом. На вершине гряды – много оборудованных стоянок, в т.ч. с коптильнями. *Где мы и встали, т.к. место на «лбу» было занято.* Напротив каменного лба, у самого начала порога есть широкая тропа обноса. Она идет сначала уходит влево, затем развевается. Для обозначения использовались пластиковые бутылки – налево – короткая тропа обноса с прохождением части порога, направо – с длинная с выходом в конец порога.

До этого мы встретили людей на лодке резиновой, которые нам рассказали, как за один день можно пройти Вякер и дойти до порога Ассу и успеть погрузиться на электричку в 16-00.

Технология такая: встаем в 5 утра, обносим Вякер, дальше быстро идем до Ассу, там развиреаемся и бегом на поезд. *Мы, желая сэкономить один день, решили воспользоваться советом.*

Вякер, как порог очень интересный красивый, в нем нет мрачных как на собачьем спадов высоты. Есть только одно сложное место в середине порога. Но поначалу: когда входим в порог, посередине находится *вытянутый* остров. Слева идет основная струя, справа *воды мало*, пройти невозможно, даже в ту достаточно высокую воду, в которую мы шли. Мы прошли с Тоней весь порог, полностью осмотрели. Там, где остров, можно пройти по осн. струе, но требуется лавировка. В большую воду, держась левой части струи, ближе к острову, можно практически без лавировки пройти этот участок. Затем идет относительно несложный участок с мощной шиверой, который переходит в часть, в которой находится основное препятствие. Напротив лба (*каменной глыбы*) с табличкой есть сильное падение. Вероятно, можно было идти по правому сливу, но там, скорее всего, придется проводить по очень быстрой воде между наваленными камнями. Второй вариант – по левому сливу, два падения, где-то меньше полуметра, но там нужно после падения с первого слива делать поворот на 90 градусов и второе падение с хитрым V-образным сливом. Поскольку группа шла двоечку, решили, что для нас этот порог не по зубам, по крайней мере, на байдарках. Третья часть порога – прямая дистанция с высокими стоячими волами, многие из них косые, несколько небольших бочек. Достаточно серьезное препятствие, на которое приходится много серьезных случаев на Вякере. Для байдарки и для наших участников такие валы были бы опасными. Мы начали идти за метров 30 до последнего поворота Вякера, там есть хороший сход, есть хороший сход с тропы обноса. Эту часть порога проходили гружеными со страховкой. Прохождение: после отчаливания выход на центральную струю и с лавировкой прошли. Осмотр и страховка в правого берега.

По времени: подъем – дежурные в 4:30, группы 5:00. В 7:00 – начали проходить порог. Прохождение закончили в 9:20. В 9:50 мы были уже в начале порога Ассу.

В прицепе, порог Ассу интересен тем, что вход в него можно условно обозначить перетянутым через течение на большой высоте стальным тросом.

Вначале шивера. Затем 2 поворота на 90 градусов: сначала влево, потом вправо. Затем лавировка среди камней.

Страховка может быть организована так: в 30 м. после самого сложного слива, можно страховать с морковкой с большого камня у правого берега, предварительно, как учили, морковкой было обхвачено ближайшее дерево. В 100-150м перед мостом, есть поворот реки влево, перед этим поворотом есть тень. Именно в эту тень, можно встать на страховку с воды.

Экипажи начали антистапель в р-не 12-ти (после осмотра). Мы с Тоней вернулись со осмотра в районе 13:30. Потом сборка байдарок, небольшой обед и на поезд.

Важный нюанс: на ст. Воньга останавливается 2 поезда: почтово-багажный «веселый», он идет во вторник в 10-00 и в субботу в 10-00 – два раза в неделю. Еще есть ежедневная электричка Лоухи – Кемь. Она останавливается на ст. Воньга в районе 16-00. На нее мы и рассчитывали. НО мы со своими тюками, пробираясь по болотам могли на нее реально

опоздать. Нам повезло. *Еще на Вякере, мы узнали, что есть какой-то рыбак Николай, у которого есть знакомый машинист.* Николай с ним договорился, что машинист его заберет не на ст. Воньга, а около моста.

Когда мы притащили всю снарягу к жд. мосту, мы знали о существовании Николая лишь понаслышке. И в душе каждого были сомнения относительно того, действительно ли он существует и есть ли действительно шанс сесть на электричку около моста. Но тащится нам ст. Воньга уже не было, ни времени, ни сил. Итак, сидят на насыпи около моста две группы туристов: мы и москвичи. Вдруг на полотно со стороны реки поднимается мужик в кроссовках, камуфляже, с небольшим рюкзачком. Мы с некоторой осторожностью спросили: «Вы – Николай». Мужик ответил: «Да». *Он, наверное, еще никогда не видел такой бурной реакции на свое имя.* Все начали жутко ликовать, радоваться, аплодировали и т.д. Раз мы повстречали Николая, значит, мы действительно сможем уехать.

Дальше мы погрузились в электричку и поехали в Кемь. О ней – отдельный рассказ.

V 0808001

Запись № 2, касательно наших приключений в Кеми. Приехали на ст. Кемь в 17-30, и хотели расположиться в камеру хранения. Пока мы перетаскивали вещи, договаривались с камерой хранения. Камера хранения на вокзале – 260 рублей за каждое место за хранение за 3 суток. Пока пытались укрупнить наш груз, чтобы поменьше платить, думали, дорого это или нет. К нам подошел мужик и предложил хранить все наши вещи за 500 рублей за 3-е суток, мол, я все равно гараж не использую, а у меня часто водники вещи оставляют и все нормально. Посмотрели на гараж, заваленный всяким хламом сарайчик в заросшей траве. На собрании группы решили рискнуть. Дали предоплату, оставили вещи и начали искать, как позвонить в гостиницу. Как назло, все таксофоны только на карточках, а наш питерский "Теле2" в этом месте вообще не работал. В конце концов, позвонили с вокзала из служебного телефона. Обзвонили 3 гостиницы – без толку, мест нет. Дождались маршрутку в Рабочеводск.

Там сразу устроились в приюте для паломников: 50 рублей в ночь. *Условия в приюте почему-то до пяти звездочек недоотягивают: Трехэтажные нары, туалет-скворечник во дворе. Зато есть чистая питьевая вода, столы для чтения богоугодных книг, стулья и отличная печь. Женщины живут отдельно от мужчин, но еда готовится и употребляется на женской половине. В Рабочеводске есть еще одна альтернатива приюту: гостиница, по слухам около 500-700 рублей за ночь. Черные и Чепурнов, не выдержав скорее кучи табу и десятков прибывающих паломников, чем аскетизма заправляющих в приюте монахов выбрали третий вариант: ночевка в палатках на окраинах Рабочеводска. Остальная часть группы предпочла остаться в приюте. Я, например, уже в этом приюте ощутил тепло и заботу людей живущем в этом краю и, смотря на отблески заката над белым морем, почувствовал усиливающееся желание посетить намоленные места знаменитого монастыря. В приюте мы встретили прикольного автостопщика из Петрозаводска. Утром, в 6-00 подъем и погрузка на корабль, т.к. казали, что в 7-00 отправляются катера Святитель Николай и Святитель Филипп.*

Кроме того, есть еще несколько катеров, которые уходят в 8-00 утра.

Соловецкие острова, это удивительно красивый и интересный уголок России, стали одним из лучших воспоминаний нашего путешествия.

Во все время моего пребывания на Соловках, меня не покидали мысли о том, удивительно, как тесно переплетены судьбы далеких российских столиц с этим удаленным местом посреди сурового моря... Да и не только российских столиц, но и история Украины тоже писалась и дописывалась тут, начиная от каменных мешков для украинских гетманов и закачивая островами, где выращивали осужденные махновцы пушнину для начальников советской системы лагерей.

По рассказам нашего импровизированного гида, жителя острова, это место - колыбель не только лагерной системы, разработанной здесь и расклонированной затем по всему союзу. Это место, где учились и набирались опыта будущие создатели фашистских

лагерей смерти, место, где родился удивительный феномен советской, а затем и российской, украинской и не только культуры – блатное мировоззрение.

Я уже упоминал о пушином звере, которого разводили зеки на островах. Из меха этого зверя шили шапки себе начальники колоний, мода, заведенная на Соловках еще в тридцатых, быстро распространилась среди функционеров лагерей по всему Союзу. Когда, после амнистии 54-го, стране больше не нужно было кормить такое большое количество офицеров внутренних войск, их направили на работу в партийные органы на гражданке. С собой они принесли свой опыт и свою любовь к меховым шапкам. Когда мы все это было рассказано, вспомнилось, как в детстве смотрел по телевизору ноябрьские демонстрации, тогда мне почему-то тоже запомнились высокие меховые папахи на членах политбюро.

Но, хватит разглагольствований, вернусь к описанию острова. Не буду даже пытаться составить отчет нашего пребывания на Большом Соловецком острове, благо достойных и подробных описаний хватает. Остановлюсь лишь на нескольких деталях, которые могут пригодиться путешественнику.

Сам монастырь находится в бухте у самой пристани. Его стены и башни видны еще издали, при подходе со стороны моря. На юго-западной стороне бухты находится музей истории мореплавания по Белому морю, очень интересная экспозиция, собранная энтузиастами. Около музея стоит настоящий поморский коч, немаленькое парусное одномачтовое судно. Коч этот полностью исторически достоверен, причем на момент нашего пребывания на Соловках на ходу, и возможно, может уйти в плавание.

Администрация, занимающаяся организацией экскурсий, находится в двухэтажном здании на возвышенности на северо-запад монастыря, слева от его стен, если смотреть на них со стороны моря.

У северного подножья холма, на котором находится музейная администрация, есть небольшой магазинчик сувениров. Тут же начинается дорога, которая, приведет вас вдоль морского берега к другой пристани, откуда отходят частные катера. По цене они практически ничем не отличаются от монастырских, но время их отплытия другое. Расписание легко уточнить на месте.

Если от этого здания Администрации музея пройти в другую сторону, далее на север, то можно попасть на дорогу, ведущую в северную часть острова и, что особо важно, в кемпинг. За кемпингом, продолжая идти по этой же дороге можно найти ручей с чистой пресной водой. Кемпинг платный, и, конечно, можно попробовать встать где-то в другом месте, но мы не стали этим заниматься. Во-первых, плата за палатку была умеренной. Во-вторых, стоять где-либо еще на острове запрещено, т.е. чревато проблемами с местными властями. В третьих, поскольку, по рассказам, весь остров усыпан местами погребения времен Гулага, не очень хочется становиться там, где могут быть похоронены люди.

Чуть позже мы извлекли еще одну выгоду от стояния в лагере. К нам подошел местный мужик и за цену, сопоставимую с ценой одно- двух - часовой экскурсии по монастырю провел очень интересную экскурсию по всему Большому Соловецкому острову, и еще нескольким близлежащим островам.

По рассказам местных, купаться в Белом море можно до первой декады августа (конечно год на год не приходится). При этом наиболее теплой вода будет не на юго-западном побережье, где стоит поселок, а на восточном, где линия берега имеет S-образную форму и вода, благодаря маленьким глубинам и защите от ветров десятками мелких островков, хорошо прогревается и держит тепло.

С юго-западной стороны от монастыря расположено водохранилище с пресной водой. Где также можно при желании искупаться. На юг от водохранилища можно осмотреть жилые здания, некогда бывшие бараки Гулага (собственно, все здания на острове, как нам объяснил наш проводник) были ими. Среди этих зданий нетрудно найти продуктовый и хозяйственный магазины и даже баню. Есть на юге от поселка также вполне приличная, современная, скорее всего частная, гостиница.

На острове, как я понял, в районе кемпинга проводятся различные мероприятия, например мы, совсем немного не успели попасть на фестиваль авторской песни. Так что при планировании путешествия стоит поинтересоваться о возможных подобных мероприятиях на Соловках.

Вместо послесловия:

В Кемь мы вернулись под вечер, забрав наше снаряжение из уже упомянутого выше гаража временного хранения. Назад из Кемь в Санкт-Петербург мы добрались на поезде, для последующей отправки в Киев. Мы так подгадали поезда, что, после прибытия в Питер, у нас была еще одна ночь и половина дня, чтобы погулять по Городу на Неве. Ночное гуляние наибольшая часть группы провела в экскурсионном автобусе, я же с женой, желая побольше и подольше пофотографировать, отправились на пешую прогулку от финского вокзала к адмиралтейству, и, оттуда, мимо Зимнего дворца, Казанского собора, вдоль каналов до собора Спаса на Крови.