Федерация спортивного туризма Украины
Спортклуб Национального технического университета Украины
«Киевский политехнический институт»
Турклуб «Глобус»

Отчет

Про пешеходный поход II категории сложности
по Карпатам
совершенный с 27.04 по 06.05.2007 г.

Маршрутная книжка № ___/07

Руководитель группы Трегубова Е.В.

Киев-2007

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

1.2. Подробная нитка маршрута

1.3. Данные про участников

1.4. Характеристика района

2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Общая идея похода

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.4. Изменения маршрута и его причины

2.5. Сведенья про прохождение маршрута каждым участником

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

3.2. Техническое описание прохождения маршрута

3.3. Определяющие препятствия

3.4. Расчет категории сложности похода

3.5. Картографический материал

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
Горный	Вторая	**132**	9	9	27.04-**06**.05.07

1.2. Подробная нитка маршрута

С. Богдан - р.Квасний - (г.Петрос-г.Поп Иван) (1Б) - г.Мезипотоки - г.Мика-Маре - р.Стоговець - р.Лемський - р.Бребенескуль - г.Гутин Томнатек (1Б) - оз.Несамовите - т/б «Зарослак» - г.Говерла (1Б) - пол.Скопеска - г.Петрос - с.Кваси

1.3. Данные про участников

Ф.И.О.	Дата рождения	Туристский опыт	Должность в походе	Контакт
Трегубова Елена Владимировна	11.02.1984	3у, 2р 2Б(у), 1Б(р)	Руководитель, Медик	
Горшкова Анна Александровна	22.06.1983	2у, 1Б	Казначей	
Зеленский Вячеслав Анатольевич	21.07.1985	2у, 1Б	Фотограф	
Ковалева Анастасия Владимировна	04.02.1985	1у, 1А	Учасник	
Шелестюк Анна Сергеевна	31.05.1987	1у, 1Б	Летописец	
Грачов Алексей Юрьевич	21.07.1989	1у, 1Б	Завхоз	
Макаренко Евгений Николаевич	14.12.1985	1у	Завснар	

1.4. Характеристика района

Карпаты - один из наиболее посещаемых туристических районов на Украине. Тысячи туристов посещают этот район ежегодно, приезжая на экскурсии, в туристские походы или просто отдохнуть.

Наиболее популярны пешие походы 1-2 к.с. по Карпатам в летний период. Такие походы запоминаются чудесными карпатскими пейзажами, дождями, черникой и хорошей компанией. Традиционно наиболее посещаемыми хребтами являются Черногорский, Свидовецкий, Горганы, чуть реже Мармарошский.

Черногорский хребет известен в первую очередь благодаря тому что в нем находится наивысшая точка Украины – г. Говерла. Она же наиболее посещаемая. К сожалению, она и наиболее замусоренная. К счастью в последнее время появились хотя бы туалеты на склонах горы. Другой доминирующей вершиной в этом хребте является соседка г. Говерла – г. Петрос – гора чуть ниже Говерлы, но не менее живописная к тому же чище. Восточнее г. Говерла находятся живописные озера Несамовите и Бребенескул. Замыкает хребет с востока Черная гора. На ней находятся остатки обсерватории. Западнее Черногорского расположен Свидовецкий хребет.

Наиболее высокая точка Свидовецкого хребта – г. Близница. Она имеет две вершины: Малую и Большую. Гора эта как говорят «с характером» а характер сказывается в основном на погоде. Свидовецкий хребет также украшен озерами с загадочными названиями Догяска и Трояска. Горганы отличаются от остальных хребтов наличием осыпей, называемых здесь курумником, и большим количеством сланника.

Мармарошский хребет характерен наличием скальных выходов. Его еще называют «Мармарошские альпы». Жемчужиной этого места является г. Поп-Иван Мармарошский. Сильно посещаемым этот район Карпат не стал только благодаря наличию здесь погранзоны и как следствие, необходимости оформления пропусков.

Популярны Карпаты и в зимний период. Это традиционный район для проведения лыжных походов различных категорий сложности. Возможны здесь и экспериментальные горные походы 1 и 2 к.с. и альпинистские восхождения до 1Б к.с..

Наиболее популярными в зимний период являются восхождения на г. Говерла, г. Петрос, г. Поп-Иван Мармарошский, траверс Черногорского хребта.

Интересен этот район также весной. В конце апреля – начале мая Карпаты поражают своим контрастом: В долинах зеленеет трава и припекает солнце, а на склонах (особенно северной экспозиции) лежит снег. Прохождение подобных склонов представляет интерес и техническую сложность. Осевая линия хребта наоборот почти открыта от снега и если идти по ней, то можно забыть что идешь весной, и только что вылез из снега. Реки в этот период полноводны и часто приходится переправляться через них вброд или по бревну. Весной в Карпатах можно ходить горные походы 1 и 2 к.с., но при условии творческого подхода к построению маршрута: маршрут не должен состоять из траверса нескольких хребтов (что характерно для пеших походов), а должен имеет в своем составе преодоление склонов представляющих в это время года технический интерес.

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Основные цели проведения данного похода были определены нами как следующие:

- спортивно-тренировочная. Преодоление локальных “горных” препятствий 1Б категории трудности с получением соответствующего технического опыта как личной так и командной техники передвижения и страховки на различном рельефе: снежном (мягкий и плотный снег), скальном и осыпном; локальных “пешеходных” и протяженных препятствий (таких как переправы через реки вброд и по бревну с маятником, бурелом и т. д.)

- спортивно-психологическая. Повысить уровень психологической резистентности к стрессовым факторам.

- коммуникативно-психологическая. Определить наличие психологической совместимости между отдельными членами группы, сформировать группу как психо

логически целостно функционирующую единицу; определить оптимальную структуру распределения обязанностей в группе; отработать групповое взаимодействие как при преодолении технических препятствий, так и в быту.

- эстетически-ознакомительная.

- астрально-духовная. Воспарить мыслью и отрешиться от земного.

Данные цели выбирались с перспективой проведения летом похода 3 к.с. в “больших горах” т.е. на Кавказе.

Соответственно этим целям подбирались форма, район и сезон проведения похода.

Форма – пешеходный поход с горными препятствиями – позволило объединить технчиеские препятствия различного типа, полкчить разнообразный технический опыт (преодоление снежных, скальных, крутых

травянистых склонов, бурелома, траверс гребней, переправы через реки), посмотреть район значительной протяженности, создать необходимый уровень физической и психологической нагрузки.

Район и сезон проведения похода. Карпаты – нехарактерный район для походов в мае. Однако именно здесь и именно в это время можно получить разнообразный технический опыт. Так, мы рассчитывали получить опыт работы на снежных склонах при подъеме на г. Петрос (Марморошский), г. Поп-Иван, г. Мика-Маре, г. Говерла и г. Близнеца. Причем в зависимости от времени суток возможна работа как на рыхлом, так и на плотном, близком по свойствам к фирновому, снегу. Скальный опыт – при подъеме на г. Гутин-Томнатек. Опыт передвижения по гребням с одновременной страховкой в связках – при подъеме на г. Петрос (Марморошский). Движение по ручью Стоговец, Лемский, Бребенескуль предполагало преодоление таких интересных “пешеходных” препятствий как переправы через реки, вброд и по бревну, траверс крутых травянистых склонов, движение по бурелому и т.д. Опыт передвижения по ледовым и осыпным склонам мы получит не рассчитывали. Однако это не значит, что получение такого опыта в Карпатах в приницпе невозможно. Горганы – прекрасное место для группы, желающей походить по осыпям. Но включить в маршрут еще и этот район мы, к сожалению, не могли ввиду слишком сильно возрастающего в этом случае километража либо необходимости проходить через большие населенные пункты.

Кроме того, Карпаты на на майские интересны в плане подготовки к Кавказу также климатическими условиями, которые разнообразны и в некоторой степени приближены к таковым в “больших” горах. Так, мы в течение похода попробовали все: от – 10 ºС на границе с Румынией (с пуховками и замерзшими ботинками) до + 20 ºС (загорание в майках в долине реки Стоговец), от дождя со снегом до ясной погоды с ярким солнцем и голубым небом. Однако здесь есть нюанс. Если дождливая погода

установится прочно, что в Карпатах бывает, опыт работы на технических препятствиях получить, скорее всего, не удастся.

Все вышеперечисленные особенности Карпат обеспечивают и выполнение коммуникативно-психологических целей: необходимость ранних подъемов, быстрых сборов (в связи с потенциальной лавинной опасностью), преодоления технических препятствий в зачастую сложных метеорологических условиях требует слаженной работы, взаимопонимания внутри группы.

Хорошей тренировкой перед Кавказом являются Карпаты (а именно посещение Марморошского хребта) и в организационном плане: здесь также необходимо получение пропуском в погранзону.

В эстетически-ознакомительном плане нам было интересно объединить в маршруте такие разнообразные объекты как: Марморошский, Черногорский и Свидовецкий хребет, посмотреть такие красивые вершины как: Петрос и Поп-Иван Мармомрошские, Гутин-Томнатек, Говерла, Петрос, Близница. Логичным связующим звеном для такого объединения явились ручьи: Стоговец, Лемский, Бребенескул с их дикой и почти первозданной красотой.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование точек выбора начала и окончания похода

Точкой начала маршрута нами было выбрано село Богдан. Прежде всего потому, что из него начинается наиболее логичный и удобный в ориентировании путь подъема на г. Петрос по северному ребру. Кроме того, здесь находится погранзастава, в которой необходимо получить пропуск в погранзону. Подъезд к селу Богдан, однако, менее удобен, чем к селу Деловому, в котором также есть погранзастава и из которого обычно и начинаются маршруты туристических групп в этом районе. Следует также отметить, что заканчивать поход Марморошским хребтом было бы неудобно,

так как перед его посещением необходимо было бы спуститься в населенный пункт с погранзаставой для получения пропусков.

Для того, чтобы добраться до села Богдан из Ивано-Франковска необходимо сначала доехать до Рахова. Это можно сделать либо на дизеле, который отходит с вокзала в Ивано-Франковске в 09:10 и приезжает в Рахов в 14:20, либо на автобусе (9:00, 12:45). Автовокзал находится рядом с ж/д вокзалом. Автобус идет (4 часов). Стоимость проезда на дизеле – 6 грн, действуют студенческие билеты, стоимость проезда на автобусе – 18 грн + 1 грн за багаж, скидки для студентов не предусмотрены.

Из Рахова в Богдан можно уехать на рейсовом автобусе, который ходит по будним дням достаточно регулярно (с интервалом 30 – 40 мин), либо на маршрутке. Однако в выходные дни ситуация более сложная: автобус теоретически есть, но реально он может не ходить

Мы выбрали для себя следующий вариант подъезда. До Ивано-Франковска добирались поездом № 43, который выезжает из Киева в 19:16 и прибывает в Ивано-Франковск в 07:02. Далее планировалось ехать девятичасовым автобусом, чтобы сэкономить время. Однако 2 человека из группы опоздало на поезд, причем у них находилось такое общественное снаряжение, как котлы и газовые баллоны. Поэтому на автобусе в 09:00 мы не уехали, а разделили группу на 2 части. 2 человека отправились на дизеле в Рахов регистрироваться в КСС и искать транспорт до Богдана, а остальные остались встречать снаряжение, которое передавалось следующим после нашего поездом из Киева до Ивано-Франковска и уехали дневным автобусом в Рахов. Таким образом из Рахова в Богдан мы смогли выехать только в 17:10.

Поскольку плановый рейс был отменен из-за отсутствия достаточного количества желающих уехать, мы договорились с водителем этого же рейсового автобуса, чтобы он отвез в Богдан только нашу группу. Обошлось нам это в 50 грн.

Регистрация в КСС и получение пропусков в погранзону

КСС, обслуживающая данный район, находится в Рахове в здании пожарной части (Адрес: 90600, м. Рахів, вул. Шевченка, 126, ППЧ-9, Телефон: (03132) 2-10-13, Вербіщук Юрій Іванович - командир Рахівського АРП). Однако зарегистрироваться, особенно в выходные дни, может оказаться проблематично ввиду отсутствия в КСС спасателей. Так, мы посидели «под дверями» 2 часа, после чего регистрировались по телефону при активном участии диспетчера пожарной части.

Для получения пропуска в погранзону необходимо написать письмо на имя командира Мукаческого пограничного отряда подполковника Мотрошилова В.И., с указанием списка группы, паспортных данных маршрута и сроков пребывания. Письмо необходимо отправить по факсу (03131) 2-12-61 в Мукачевский погранотряд, где его передадут на рассмотрение, и попросят перезвонить через неделю. Чтобы узнать результаты. После этого данные проверяются. Если все нормально, то в погранзаставу в с. Богдан посылают телеграмму с приказом выпустить группу под руководством такого-то по маршруту такому-то в такие-то сроки.

По приезду в с. Богдан нужно прийти в местную погранзаставу с паспортами, маршрутной книжкой. Документы проверят и если все нормально выпишут пропуска. Данные в маршрутной книжке должны совпадать с паспортными, вплоть до прописки. Фотографии в паспортах должны быть вклеены, иначе паспорт недействителен.

В качестве точки отъезда нами был выбран пгт Ясиня, откуда можно уехать дизелем в 09:45 и таким образом успеть на поезд Ивано-Франковск – Киев № 44 в 18:15. Однако поскольку поход был закончен раньше, выезжали мы из села Квасы также на дизеле в 16:12. Есть также дизель на 09:23 и ночной поезд Рахов-Львов № 606 в 01:55.

Кроме наличия дизеля, пгт Ясиня хорош тем. Что это достаточно большой населенный пункт, и в случае каких-либо проблем есть возможность уехать на частной маршрутке или автобусе.

Таким образом, между точкой начала и окончания маршрута нет больших, а также и малых (кроме с. Квасы) населенных пунктов, что существенно для пешеходного похода.

2.3 Запасные варианты и аварийные выходы

Запасные варианты:

1. р. Квасный – п. Лисича – г. Поп-Иван.
2. р. Квасный – выход на границувосточнее г. Поп-Иван.
3. г. Гутин-Томнатек – оз. Несамовыте – г. Говерла.
4. г. Говерла – г. Петрос – с. Квасы.

Варианты 1 и 2 предназначены для плохой погоды и отсутствия видимости. Они позволяют обойти технические препятствия. Варианты 3 и 4 используют, если группа отстает от графика движения.

Аварийные варианты:

1. г. Петрос, г. Поп-Иван – дол. р. Квасный – с. Богдан.
2. При движении по границе: с. Богдан, с. Луги.
3. г. Гутин-Томнатек – с. Говерла.
4. г. Гутин-Томнатек, оз. Несамовыте, г. Говерла – т/б «Зарослик» - с. Ворохта.
5. г. Петрос – пол. Шесса – пгт Ясиня
6. г. Близница – с. Квасы
7. г. Близница – т/б «Драгобрат» - пгт Ясиня.

2.4 Изменения маршрута и причины

Пройденная нитка маршрута:

При прохождении маршрута использовался запасной вариант №4 в связи с возникшей у руководителя необходимостью срочно вернуться в Киев.

2.5 Сведенья о прошедшем маршруте участниками.

Зеленый Вячеслав и Ковалева Анастасия опоздали на поезд. В связи с этим ожидали группу в с. Говерла и присоединились позже.

Пройденная ими нитка маршрута:

р.Лемський - р.Бребенескуль - г.Гутин Томнатек (1Б) - оз.Несамовите - т/б «Заросляк» - г.Говерла (1Б) - пол.Скопеска - г.Петрос - с.Кваси

Остальными участниками маршрут пройден полностью.

3. График движения и техническое описание прохождения маршрута

3.1 График движения

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метеоусловия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
28.04 1 день	1.1	пос.Богдан – подножие г.Петрос	2ч	8 км + 40м	Ясно	Проселочная грунтовая дорога по левому берегу р.Квасный до слияния р.Квасный и р.Радомир	
		Всего	**2ч 18.25 – 20.30**	**8 км + 40 м**			
29.04 2 день	2.1	подножие г.Петрос – выход на полоныну	3ч	4 км + 600 м	Пасмурно, моросит дождь	Подъем по лесистому склону с участками бурелома, тропа теряется, угол наклона ≤ 20º	
	2.2	полонына – начало широкого гребня	1ч 30мин	3,2 км + 410 м		Лесистый снежный склон до 30º, движение по хребту	
	2.3	начало широкого гребня – начало узкого гребня	30мин	0,8 км + 110 м	Дождь со снегом, ветер	Снежный склон крутизной до 30-35º, движение с одновременной страховкой в связках (карнизы, плохая видимость)	
	2.4	начало узкого гребня – г.Петрос	1ч 30мин	0,4 км + 20 м		Узкий скальный гребень, поросший жеребом; слева по ходу висят карнизы, справа – крутой (до 50º) лавиноопасный склон, поросший редкими поломанными елками. Двигаемся с одновременной страховкой в связках, в кошках	
	2.5	г.Петрос – западный склон г.Петрос	1ч 50мин	1,3 км – 320 м		Сначала снежный гребень (до 30º), движение в связках; потом лесистый снежный склон крутизной 20-25º, иногда с использованием лавинных лент	
		Всего	**8ч 20мин 5.45 – 18.45**	**9,7 км + 1140 м – 320 м**			
30.04 3 день	3.1	М/н – подъем на перемычку между г.Петрос и г.Берлебашка	55мин	2,6 км + 240 м	Переменная облачность, видимость хорошая	Лесистый снежный склон крутизной до 45º; снег плотный, двигаемся в кошках	

	3.2	перемычка – пол.Квасный	1ч 30мин	2,7 км + 120м – 120 м		Движение по гребню, потом – спуск через лес до дороги, далее по дороге, покрытой снегом, траверсируя склоны г.Берлебашка; после этого спуск на полоныну по водоразделу. Перед выходом на водораздел участок участок лавиноопасного склона длиной до 400м преодолевали с использованием лавинных лент.	
	3.3	пол.Квасный – г.Поп Иван	1ч 35мин	3 км + 300 м	ветренно	Движение по тропе, потом по дороге до начала подъема. Подъем на г.Поп Иван сперва травянистый (до 20º), далее траверс некрутого снежного склона и выход на ребро. Подъем по ребру крутизной 25-40º (последние 30м). Движение в кошках с самостраховкой ледорубом. Перед самым выходом на хребет преодолеваем небольшой надув. Потом до вершины – с одновременной страховкой в связках (карнизы!) по хребту.	
	3.4	г.Поп Иван – КСП	3ч 15мин	7 км – 560 м		Спуск по хребту (по пологому травянистому правому склону, иногда пересекая снежные участки) на перемычку между г.Поп Иван и г.Рыпа. С перемычки крутой (до 45º) снежный спуск 50м. После этого траверс до КСП.	
		Всего	**7ч 15мин 9.05 – 18.55**	**15,3 км + 660 м – 680 м**			
1.05 4 день	4.1	КСП – г.Мезипотоки	2ч 50мин	9 км + 260 м – 220 м	Ясно Переменная облачность	Движемся по КСП (дорога), снег неглубокий, есть следы; некрутые подъемы и спуски.	
	4.2	г.Мезипотоки – г. Стог	4ч 10мин	14 км + 380 м – 240 м	Снег, ветер, видимость плохая	Дорога после спуска с г.Мезипотоки сворачивает влево и траверсирует склоны г.Мика-Маре, которые достигают крутизны 40-45º. Над дорогой висят большие карнизы. Поэтому сворачиваем с дороги и двигаемся по хребту вдоль столбиков границы. Пологие подъемы и спуски, снег неглубокий, есть следы. Становимся на ночевку у подножия г.Стог (кемпинг).	

		Всего	**7ч 8.00 – 18.00**	**23 км + 640 м – 460 м**			
2.05 5 день	5.1	подножье г.Стог – поворот на дорогу, ведущую в долину р.Стоговец	2ч 10мин	4 км + 240 м – 160 м	ясно	двигаемся по дороге, траверсируя левые склоны г.Стог. Неглубокий плотный снег. Далее по дороге, траверструя г.Радуль спарва до памятника, после чего поднимаемся «в лоб» на г.Радуль без тропы (дальнейшее движение траверсом лавиноопасно). Склон 20-25º также покрыт неглубоким плотным снегом. Далее спускаемся без тропы и снова попадаем на дорогу. По дороге доходим до поворота.	
	5.2	поворот на дорогу – долина р.Стоговец	1ч 10мин	5 км – 520 м		Хорошая дорога сначала покрыта снегом, потом – грунтовая.	
	5.3	долина р.Стоговец – долина р.Лемский	3ч 20мин	10,5 км + 320 м		Хорошая грунтовая дорога. Через некоторое время после поворота в долину р.Лемский дорога заканчивается. Далее без тропы по долине ручья. Переправы вброд и по бревну. Стоянка на площадке в лесу.	
		Всего	**6ч 40мин 8.45 – 17.45**	**19,5 км + 560 м – 680 м**			
3.05 6 день	6.1	М/н – долина р.Бребенескул	4ч 10мин	4,5 км + 250м – 60 м	Ясно	Без тропы по долине ручья до водораздела. Траверсирование крутых (до 35-40º) травянистых склонов. Много бурелома, часто непроходимого (приходится искать обходы). Множество переправ вброд и по бревну. От водораздела спуск в долину р.Бребенескул по лесистому снежному склону. Переходим на правый берег ручья вброд и далее движемся, траверсируя склоны отрогов г.Гутин-Томнатек.	
	6.2	долина р.Бребенескул – подножье г.Гутин-Томнатек	1ч 55мин	5 км + 400м	Ясно, видимость отличная	Сперва двигаемся без тропы по некрутому (до 25º) снежному склону. Потом осыпь и старый бурелом (следы давнего оползня). Далее выход на полоныну с кошем (движение по тропе), потом снова некрутой снежный склон. Снег довольно глубокий, тропежка.	

	6.3	подножье г.Гутин-Томнатек – г.Гутин-Томнатек	4ч 35мин	1,2 км + 226 м		Лесистые участки перемежаются с открытыми, встречаются овраги, поэтому приходится все время подниматься и спускаться. Некоторые участки преодолеваем по очереди, выставляя наблюдателя, с использованием лавинных лент. Потом склон становится более крутым и безлесным, а овраги – длиннее, поэтому поднимаемся прямо вверх и выходим на обширную пологую полонину, покрытую глубоким снегом. По ней, тропя, доходим до подножия. Сперва снежный подъем крутизной до 30º, потом без тропы траверсируем крутой (до 45º) травянистый склон и выходим на ребро. Далее по ребру, по разрушенным скалам (крутизна 40-45º) еще 200м. Для страховки используем перила. Потом 400-500м пологого склона до вершины.	
	6.4	г.Гутин-Томнатек – оз.Несамовыте	1ч 15мин	4,3 км – 140 м		Спуск по некрутому снежному склону (до 25º). Движемся в связках (карнизы). Далее по хребту (хорошо натоптанная тропа). Спуск к оз.Несамовыте по снежному склону крутизной до 30º.	
		Всего	**11ч 55мин 6.15 – 20.45**	**15 км + 876 м – 200 м**			
4.05 7 день	7.1	оз.Несамовытое – т/б «Зарослик»	2ч 30мин	7 км – 830 м + 140 м	Ясно	Спуск до границы леса: сначала пологий, а потом крутой (до 40º). Двигаемся с самостраховкой ледорубом. В лесу сначала хорошо натоптанная тропа, а затем – следы. Выходим к бетонной дороге возле моста. Далее по дороги до т/б «Зарослик».	
	7.2	т/б «Зарослик» – подножие г.Говерла	1ч	2 км + 160 м		от турбазы по маркированнрй тропе до границы леса. На выходе из зоны леса – полудневка.	
		Всего	**3ч 30мин 9.30 – 13.50**	**9 км + 300 м – 830 м**			
5.05 8 день	8.1	подножье г.Говерла – г.Говерла	3ч 25мин	3,9 км + 660 м	Моросящий дождь Переменная облачность	Сначала без тропы траверсируем до подножия водопада: снежный склон, поросший жеребом крутизной до 30º. Затем подъем вдоль водопада по снежному склону крутизной до 40º, переход по	

						пологому склону, поросшему жеребом (тропежка), и еще один подъем до гребня (сначала снежный склон до 30º, а потом неярко выраженный травянистый контрфорс, поросший можжевельником, крутизной до 45º). По тропе, идущей вдоль гребня выход на вершину.	
	8.2	г.Говерла – г.Петрос	3ч 40мин	9,1 км + 490 м – 530 м	Облачно	По тропе, затем по дороге, покрытой снегом, затем снова по тропе.	
	8.3	г.Петрос – пол.Менчул	3ч 20мин	11 км – 800 м	Облачно, туман, видимость плохая	По тропе, затем по следам. Неглубокий снег. Крутизна склона достигает 30º (само страховка ледорубом). Некоторые участки лавиноопасны.	
		Всего	**10ч 25мин** **5.50 – 19.45**	**24 км** **+ 1150 м** **– 1330 м**			
6.05 9 день	9.1	пол. Мензул – с.Квасы	2ч 30мин	8,5 км – 600 м	Облачно, моросит дождь	Спуск в с.Квасы по дороге.	
		Всего	**2ч 30мин** **10.45 – 13.45**	**8,5 км** **– 600 м**			
		Всего за поход		**132 км**			

3,3 Техническое описание

День 1. (28.04.07)

На поезде № 43 прибываем в Ивано-Франковск в 8.10. Далее планировалось ехать в г.Рахов на автобусе в 9.00. Однако, вследствие того, что 2 участника опоздали на поезд, пришлось разделить группу на 2 части. 2 человека отправились в Рахов на дизеле (9.10 – отправление из Ивано-Франковска, стоимость билета ≈ 6 грн), а остальные – автобусом Подволочинск – Рахов (12:45 – отправление из Ивано-Франковска, в Рахове в 16.45, стоимость билета ≈ 20грн.), встретив снаряжение, которое было передано опоздавшими участниками 11-часовым поездом.

В Рахове мы зарегистрировались в КСС, а потом на рейсовом автобусе (по выходным не ходит, но можно договориться с водителем отдельно за 50 грн.) отправились в с.Богдан, где получили пропуска в погранзону, оформленные заранее.

От погранзаставы по асфальтовой дороге по правому берегу р.Белая Тиса прошли до моста, по которому перешли на левый берег возле места впадения ручья Квасный. Далее по грунтовой дороге двигаемся вверх по левому берегу р.Квасный до места впадения в него ручья Радомир. В этом месте направо (по ходу движения) отходит грунтовая дорога. Возле развилки столик с лавками под навесом и большое огороженное пастбище. В дальнем углу пастбища возле леса расположена каменная конструкция непонятного назначения. (Фото 1)

Переходим по мостику на правый берег р.Радомир и становимся на ночевку.

Фото 1. Развилка дорог возле слияния р. Квасный и р. Радомир

День 2. (29.04.07)

Встали в 4 утра. Готовили на дровах. Вышли в 5.45. Начинаем подниматься на хребет Радомир-Грунь. Тропа через лес едва различима, крутизна склона до 20º. Время от времени приходится обходить участки бурелома. (Фото 2) Через 4 перехода выходим на полонину, на которой стоит деревянный столбик. (Фото 3)

После полонины снова лесистый подъем, более крутой. Склон уже не травянистый, а снежный. Через 15 мин подъема путь преграждает скальный выход, который обходим слева по снегу в кошках с самостраховкой ледорубом, и выходим на гребень. В это время начинается гроза, эпицентр которой был далеко, однако мы решили поставить палатку и обождать. Одновременно проводим разведку. Через полчаса погода улучшается. Продолжаем двигаться вверх. Крутизна склона до 35 градусов. Снег плотный. Двигаемся в кошках с самостраховкой ледорубом. (Фото 4)

Через 2 перехода заканчивается лес. Снова ухудшилась погода, поэтому строим в лесу площадку, ставим палатку и готовим обед на газу, проводим разведку. Через 2 часа дождь немного успокоился, и появилась некоторая видимость, продолжаем движение и выходим на широкий снежный гребень. Двигаемся с одновременной страховкой в связках, в

кошках и с ледорубами (карнизы, плохая видимость). Крутизна склона достигает 35º. (Фото 5)

Через полчаса выходим на узкий скальный гребень, поросший можжевельником и низкими поломанными елками. Слева по ходу висят карнизы, а слева – крутой лавиноопасный склон крутизной до 50º также поросший редкими поломанными елками. Двигаемся с одновременной страховкой в связках, в кошках (скользко). Длина гребня 300-400м. На его преодоление у нас ушло полтора часа. Заканчивается гребень вершинным триангулятором. От него видны 2 гребня: юго-восточного и юго-западного направления.

Спуск начинаем по юго-западному гребню. Гребень снежный, крутизна склона до 30º, двигаемся в связках. Через полчаса решили свернуть с гребня и спускаться прямо вниз по склону, т.к. гребень стал более крутым и трудно проходимым. Склон лесистый, снежный, не очень крутой – до 25º. Некоторые участки преодолеваем с использованием лавинных лент. В это время потеряли ориентировку и спустились ниже, чем рассчитывали. Поэтому остановились не на полоныне Квасный, как рассчитывали, а на склонах г.Петрос. Ночевка в лесу на ровной площадке. Готовили на дровах.

Фото 2. Участки бурелома при подъеме на гору Петрос

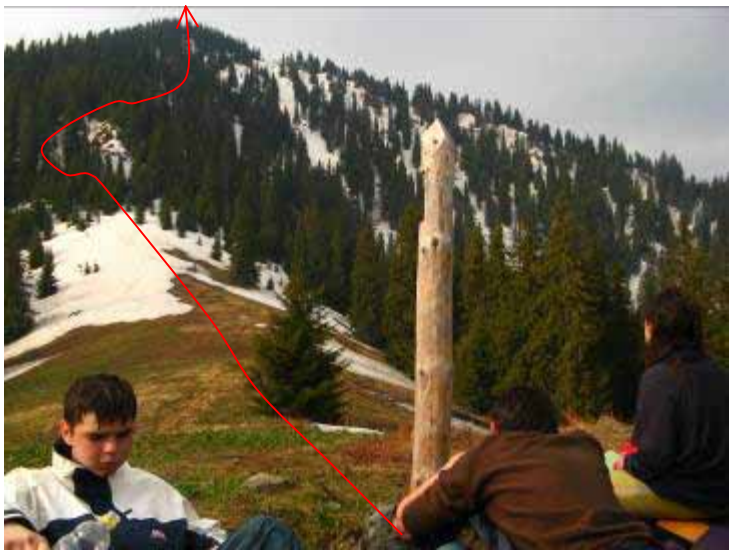

Фото 3. Полонина со столбиком при подъеме на гору Петрос

Фото 4. Снежный склон при подъеме на вершину горы Петрос

Фото 5. Движение в связках по широкому снежному гребню.

Фото 6. Г. Петрос. Съемка с северного ребра г. Поп-Иван

День 3 (30.04.07)

От места ночевки поднимаемся на перемычку между г.Петрос и г.Берлебашка по крутому лесистому склону крутизной до 45º. Снег плотный. Двигаемся в кошках с самостраховкой ледорубами. Подъем занял 1 переход. Далее некоторое время двигаемся по гребню, а затем спускаемся по крутому лесистому склону до дороги. (Фото 7) Далее двигаемся по дороге, траверсируя склоны г.Берлебашка. Движение некоторое время без кошек, а затем снова в кошках. Перед самым выходом на полоныну Квасный дорога проходит по крутому лавиноопасному участку (500м),

который преодолеваем с использованием лавинных лент и выставляя наблюдателя. (Фото 8)

Выходим на полонину Квасный (Фото 9) по тропе спускаемся до дороги, ведущей на пол.Лисича. Возле дороги стоит домик. От домика начинаем подъем на г.Поп Иван. Склон некрутой до 20º, травянистый с участками снега. Выходим на небольшую полонынку, с которой открывается вид на северное ребро г.Поп Иван. (Фото 10) Здесь обедаем. Затем снова травянистый подъем, траверс некрутого снежного склона (влево), еще один травянистый подъем (25-30º) и выход на ребро. Этот участок пути занял около часа.

Далее снежный подъем по ребру. Длина 150м. Крутизна склона в нижней части – 25-30º, а последние 30м – 35-40º. Двигаемся в кошках с самостраховкой ледорубом (Фото 10а). Перед самым выходом на хребет преодолеваем небольшой надув, потом до вершины двигаемся по хребту еще 500м с одновременной страховкой в связках (карнизы). (Фото 11) На вершине стоит триангулятор.

Спускаемся по хребту по травянистому пологому правому склону, иногда пересекая снежные участки, (Фото 12) до перемычки между г.Поп Иван и г.Рыпа. Это еще 2 перехода. Слева по ходу висят карнизы. С перемычки крутой (до 45º) снежный спуск длиной 50м. Идем в кошках лицом к склону с самостраховкой ледорубом. Потом траверсом переходим на КСП. Над траверсируемым склоном висят вышеупомянутые карнизы, поэтому проходить его нужно быстро. (Фото 13)

Ночуем на КСП. Готовим на дровах. (Фото 14)

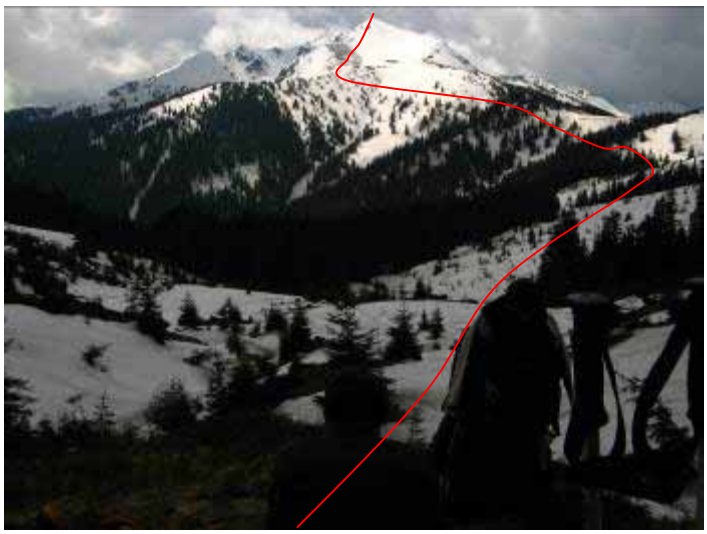

Фото 7. Спуск к дороге, ведущей на полонину Квасный. Видно г. Поп-Иван и путь подъема на нее.

Фото 8. Лавиноопасный участок при траверсе г. Берлебашка

Фото 9. Полонына Квасный, видно г. Поп-Иван.

Фото 10 Подъем на г. Поп-Иван

Фото 10а. Подъем на г. Поп-Иван.

Фото 11. Марморошский хребет, видно триангулятор на вершине г. Поп-Иван

Фото 12 Спуск по хребту с г. Поп-Иван

Фото 13. Вышеупомян+утые карнизы

Фото 14. Ночевка на КСП с видом на Мармарошский хребет

День 4 (1.05.07)

Двигаемся по КСП. Хорошая ровная дорога, покрытая неглубоким снегом, есть следы. Двигаемся без кошек. Погода ясная, видимость отличная. Рельеф пересеченный (некрутые подъемы и спуски). (Фото 15) За 4 перехода доходим до г.Мезипотоки. (Фото 16) Здесь снег становится глубже (тропежка). Дороги под снегом не видно, ориентируемся по столбикам. Погода портится, небо заволакиваеют тучи. Начинается туман.

Доходим до подножия г.Мика-Маре. Это занимает еще 2 перехода. Здесь дорога сворачивает с хребта и траверсирует г.Мика-Маре слева. Над дорогой висят большие карнизы. Левые склоны Мика-Маре крутые (до 40-45º) и лавиноопасные. Поэтому идем по хребту, по правым более пологим склонам. Подъем некрутой, снежный. Перед выходом на вершину обходим скальные выходы и карнизы, уходя вниз на правый травянистый склон. Подъем на вершину занял еще один переход. На вершине триангулятор и табличка с названием горы. (Фото 17)

Спуск с вершины также некрутой, в основном снежный, с участками травы. Продолжаем движение по хребту. Хребет широкий с некрутыми подъемами и спусками. Через 2 перехода спускаемся с хребта налево на дорогу. Двигаясь по дороге, периодически встречаем желтые указатели с названиями близлежащих вершин и расстоянием до них. В это время погода ухудшилась: поднялся сильный ветер и пошел снег.

Ориентируясь на указатели, через 1 переход подходим к подножию г.Стог, где расположен кемпинг. Здесь есть ровные площадки для палаток, в 200 м вниз по склону в сторону ручья Стоговец есть вода. Тут становимся на ночевку. Готовим на газу.

Фото 15 КСП

Фото 16. Спуск с г. Мезипотоки

Фото 17 Триангулятор на вершине г. Мика-Маре

Фото 18. Панорама Черногорского хребта

День 5 (2.05.07)

Подъем в 6. Выход в 8.45. Мороз (мокрые ботинки, выставленные утром из палатки моментально замерзли, и их пришлось долго отогревать). Двигаемся по дороге, траверсируя левые склоны г.Стог. Через 300м от места ночевки вправо ответвляется дорога, ведущая на вершину г.Стог (есть указатель). Не сворачивая, продолжали движение по основной дороге. Через 20 мин выходим на перемычку между г.Стог и г.Радуль. Далее дорога уходит траверсом г.Радуль вправо. Некоторое время идем по дороге. Доходим до памятника. От памятника двигаемся прямо вверх, так как дальнейшее движение по дороге лавиноопасно. За 10мин доходим до вершины г.Радуль, (Фото 19) спускаемся вниз и снова выходим на дорогу. Склоны горы покрыты неглубоким плотным снегом.

Продолжаем двигаться по дороге и через 2 перехода доходим до поворота дороги в сторону долины ручья Стоговец. Возле поворота – остатки разрушенного домика и указатель (с.Говерла). Здесь начинается зона леса.

Далее по дороге вниз (сначала покрытой снегом, потом грунтовой) (фото 20). За 2 перехода спускаемся в долину ручья Стоговец, который переходим по мосту и попадаем на хорошую грунтовую дорогу, идущую по

его левому берегу. Проходим по дороге еще 50 мин и выходим к мосту, расположенному возле обозначенного на карте лесничества (Фото 21).

Лесничество здесь отсутствует. Здесь дорога переходит на правый берег. Продолжаем двигаться по дороге и через полчаса доходим до места впадения ручья Лемский в Стоговец. Здесь находится новенький зеленый забор и сараи. Начинаем подъем вверх вдоль правого берега р.Лемский по грунтовой дороге. Через полтора перехода дорога заканчивается. Дальше идем без тропы, часто переходя ручей вброд и по бревну, траверсируя крутые травянистые склоны, а иногда и двигаясь непосредственно по ручью. Мосты, обозначенные на карте, отсутствуют. В ручей слева впадает множество притоков, не обозначенных на карте. Встречаются следы давней вырубки леса и давнего бурелома. Подлесок густой, идти трудно. Тропы нет!

Становимся но ночевку на относительно ровной площадке в лесу, готовим на дровах.

Фото 19. На вершине г. Радуль. Видно Черногорский хребет

Фото 20. Спуск к ручью Стоговец

Фото 21. Мост через ручей Стоговец

День 6 (3.05.07)

Продолжаем движение без тропы по долине ручья (Фото 22). Теперь попадаются обширные участки недавнего бурелома, который часто приходится обходить. Пытаясь найти путь, свободный от бурелома, поднимаемся вверх по правому берегу ручья. Однако вскоре встречаем совершенно непроходимый участок протяженностью около 1 км. Поэтому

вынуждены вновь спуститься к ручью. Далее какое-то время двигаемся по ручью, который выше по течению тоже оказывается прегражденным буреломом. Приходится перейти ручей и искать путь по левому берегу. Здесь пройти возможно, однако приходится все время подниматься и спускаться, обходя участки бурелома, либо тратить большое количество времени на их преодоление. Так за 5 переходов доходим до водораздела. Склон за 1 переход до выхода на водораздел покрывается снегом. Крутизна склона до 30-35º. На водоразделе также лежит плотный снег глубиной 50-70см. Есть следы неизвестного людям животного – дикого Клипача.

По водоразделу двигаемся вверх и выходим на полоныну с деревянным столбиком (Фото 23). Вдали видны склоны г.Гутин-Томнатек. От полоныны еще какое-то время двигаемся вверх в сторону отрога г.Бребенескул, а потом сворачиваем влево и по лесистому снежному склону крутизной до 30º спускаемся в долину ручья Бребенескул (Фото 24). Здесь снег также глубокий (до 70см) (Фото 25,26). Переходим р.Бребенескул вброд и далее двигаемся по его правому берегу (Фото 27). Без тропы траверсируем некрутой (до 25º) лесистый снежный склон. Потом пересекаем осыпь и старый бурелом (следы давнего оползня) (Фото 28) . Выходим на полоныну, появляется тропа. На полоныне стоит кош. Затем снова траверсируем некрутые снежные склоны. Снег довольно глубокий (тропежка). Лесистые участки перемежаются с открытыми, встречаются овраги, поэтому приходится все время подниматься и спускаться. Некоторые участки преодолеваем по очереди, выставляя наблюдателя с использованием лавинных лент. Непосредственно по ручью идти не решаемся, поскольку склоны г.Бребенескул и ее отрогов, спускающихся к ручью слева, очень круты и лавиноопасны (видны линии отрыва, карнизы, следы сошедших ранее лавин) (Фото 31). Потом склон становится более крутым и безлесным, а овраги длиннее. В оврагах висят карнизы, поэтому поднимаемся прямо вверх по 25º снежному склону 500м и выходим на обширную пологую полоныну, покрытую глубоким снегом. (Фото 29) Затем поворачиваем

вправо и проходим еще 2км по полоныне (Фото 30). Далее поднимаемся 100м по 25-30º снежному склону и подходим к началу скал (самая левая скальная дорожка юго-восточного ребра г.Гутин-Томнатек) (Фото 32). Участок пути от водораздела занял у нас 3,5 перехода. Здесь обедаем.

После обеда начинаем подъем по ребру г.Гутин-Томнатек (Фото 33). Ребро представляет собой несколько расположенных рядом скальных дорожек. Мы поднимаемся по самой левой из них (Фото 34). Еще левее склон постепенно выполаживается, и в случае необходимости можно уйти на него. Сначала траверс крутого травянистого склона (до 50º) длиной 50м. Первый и последний проходят с командной страховкой, остальные – по перилам с самостраховкой схватывающим узлом. Далее двигаемся вверх по ребру (Фото 35, 36). Рельеф – разрушенные скалы с участками осыпи, травы и можжевельника. Крутизна склона в среднем 40-45º (до 50º), однако встречаются скальные стен очки длиной до 3м и крутизной до 80º. Первый с командной страховкой, остальные по перилам (4 веревки, то есть 200м). Организация станций и закрепление перил – на выступах скал. Организация промежуточных точек для страховки первого проблематична (скалы сильно разрушены). Можно использовать веревочные петли, однако лучше иметь некоторое количество закладок или френдов. На некоторых участках первому приходится двигаться без рюкзака, а остальным для удобства движения лучше использовать механические зажимы. На последних 50м подъема необходима серьезная страховка (закладные элементы точно нужны): две длинные скальные плиты, между ними узкий камин (Фото 37). Поскольку у группы закладных элементов не было, обходим плиты слева. После того, как скалы заканчиваются, еще 400-500м двигаемся до вершины по пологому травянистому склону (Фото 38). Весь подъем занял у нас 4,5 часа.

Спускаемся в сторону Черногорского хребта по некрутому (до 25º) снежному склону с самостраховкой ледорубом и в кошках. Снег плотный (Фото 40,41). Двигаемся с одновременной страховкой в связках (карнизы

справа по ходу). Выходим на хребет возле столбика № 28 (Фото 42). Далее по хребту по хорошо натоптанной тропе. Спуск к оз.Несамовите по снежному склону крутизной до 30º с самостраховкой ледорубом. Спуск с г.Гутен-Томнатик к оз.Несамовите длился 1ч 15мин. На озере стали на ночевку. Готовили на газу (Фото 43).

Фото 22. Ручей Лемский.

Фото 23. Полонина. Подъем на отрог горы Бребенескул

Фото 24. Спуск в долину ручья Бребенескул.

Фото 25. Долина ручья Бребенескул.

Фото 26. Ручей Бребенескул.

Фото 27. Переход вброд ручья Бребенескул.

Фото 28. Долина ручья Бребенескул.

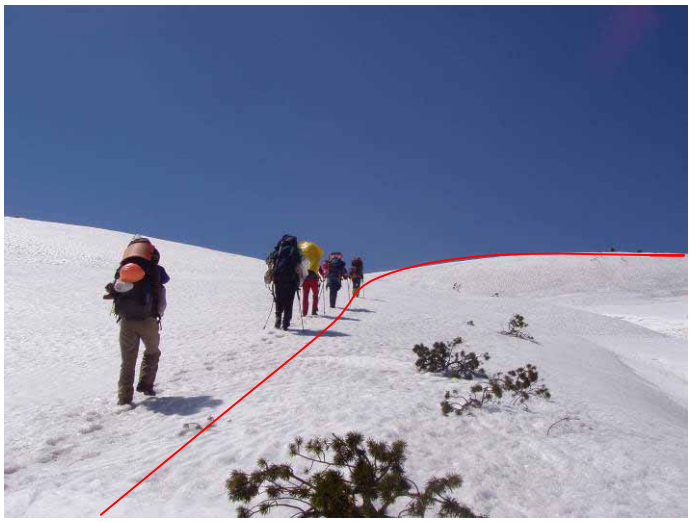

Фото 29. Подъем по склонам горы Гутын-Томнатек.

Фото 30. Траверс покрытой снегом полоныны на склонах г. Гутын-Томнатек

Фото 31. Крутые лавиноопасные склоны г. Бребенескул.

Фото 32. Подьем к началу скального ребра г. Гутын-Томнатек

Фото 33. Начало подьема на ребро

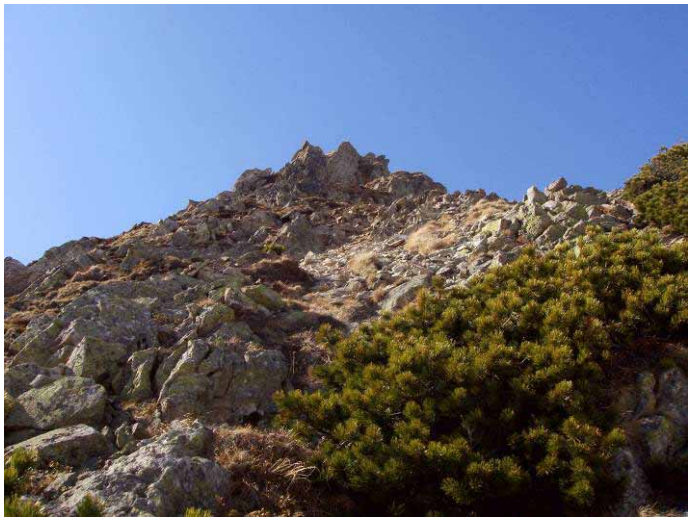

Фото 34. Ребро г. Гутин-Томнатек

Фото 35. Техническая работа

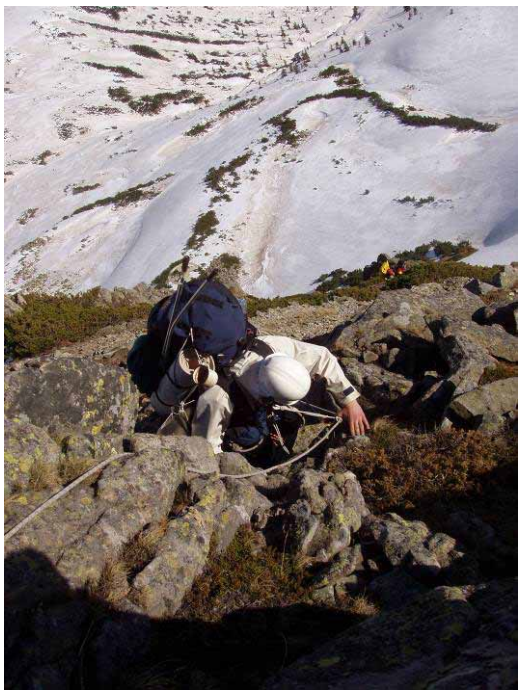

Фото 36. Техническая работа

Фото 37. Участок перил.

Фото 38. Верхняя пологая часть подьема.

Фото 39. На вершине г. Гутин-Томнатек.

Фото 40. Спуск с вершины.

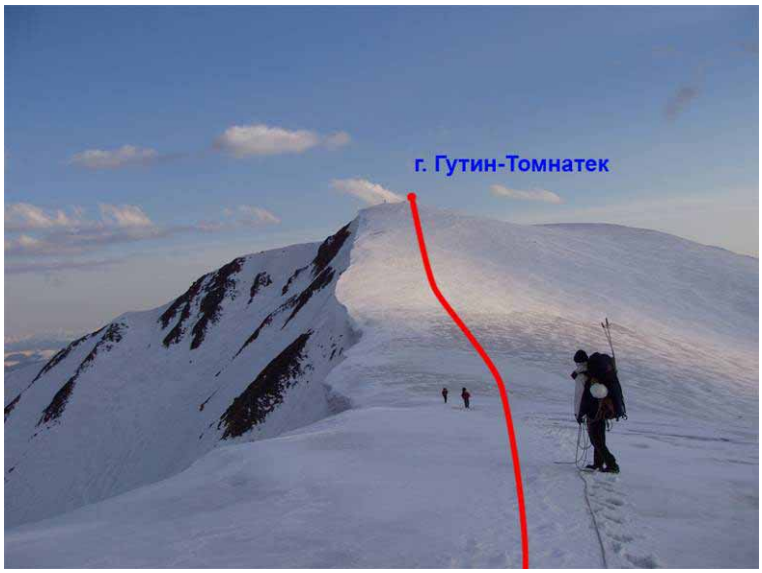

Фото 41. Спуск с вершины

Фото 42. Спуск.

Фото 43. Ночевка на оз. Несамовите.

День 7 (4.05.07)

Встали в 8.00, вышли в 9.30. Спускаемся в сторону т/б «Заросляк». Сначала спуск проходит по пологому снежному склону, поросшему можжевельником. Снег глубокий, но есть следы. Далее склон становится все круче и вскоре достигает крутизны 25-30º (Фото 44). Двигаемся с самостраховкой ледорубом, затем снова пологий участок до зоны леса. В лесу преодолеваем еще одну крутую ступень и выходим на хорошо натоптанную тропу, идущую по левому берегу ручья. Через некоторое время тропа заканчивается, но есть следы. Несколько раз переходим через ручей (один раз по бревну с оборудованными деревянными перилами, остальные разы вброд). Через 3 перехода выходим к бетонной дороге возле моста. Далее по дороге до турбазы еще полчаса (Фото 45).

От т/б «Зарослякˮ двигаемся по маркированной тропе и через час выходим на границу леса. Здесь полудневка на дровах.

Фото 44. Спуск к т/б Зарослякˮ

Фото 45. Т/б Зарослякˮ

День 8 (5.05.07)

Встали в 4:00, выход в 5:50. Моросит дождь. Без тропы траверсируем склоны г.Говерла до подножия водопада: снежный склон, поросший можжевельником, крутизной до 30º (2 перехода) (Фото 46, 47). Погода улучшается, видимость хорошая, переменная облачность. Затем поднимаемся вдоль водопада (слева по ходу) по снежному склону крутизной до 40º в кошках с самостраховкой ледорубом, выходим в верхних цирк (Фото 48, 49, 50). Длина подъема 50м. Время подъема 10мин. Затем переход по пологому склону, поросшему жеребом еще 500м (Фото 51). Подъем на гребень осуществляем в северо-восточной части цирка. Сначала 150м снежного

подъема крутизной до 30º в кошках и с самостраховкой ледорубом (Фото 52). Затем выход на неярко выраженные травянистый контрфорс, поросший можжевельником, с небольшими скальными выходами в нижней части. Крутизна склона здесь до 45º. Время подъема – полтора перехода (Фото 53, 54). Двигаемся без кошек. Перед выходом на гребень преодолеваем еще один снежный склон крутизной 30-35º и длиной около 100м в кошках и с самостраховкой ледорубом (Фото 55). По гребню идет хорошо натоптанная тропа, по которой до вершины доходим за 10мин (Фото 56, 57).

Спуск с вершины по тропе, затем по дороге, покрытой снегом, еще 3 перехода до подножия г.Петрос. Дорога хоженная, есть следы (Фото 58, 59).

Подъем на Петрос по тропе занял 1ч 10мин. На вершине каменный тур, немного дальше погнутый кованый крест и деревянная капличка.

Спускаемся с г.Петрос в сторону г.Шешул. Спуск сперва проходит по тропе, идущей по хребту. Снега сначала нет, потом появляется. Через некоторое время тропа сворачивает с хребта влево и дальше идет траверсом. Двигаемся по тропе, походим выше линии отрыва большого снежного надува. Крутизна склонов в некоторых местах 25-30º, поэтому двигаемся с самостраховкой ледорубом. Снова выходим на хребет и спускаемся на перевал. На перевале ест ровные площадки для палаток. Отсюда виден относительно пологий подъем на г.Шешул по гребню. Следы сворачивают вправо и траверсируют склоны г.Шешул, совпадая, по видимому, с дорогой (однако дороги не видно из-за довольно большого количества снега). Склоны безлесные и потенциально лавиноопасные. Однако линий отрыва, карнизов, следов схода лавин не видно. Поэтому решаем двигаться по следам. Крутизна склонов достигает 30º. Двигаемся без кошек, но с самостраховкой ледорубом. Через некоторое время становится явно видна дорога, затем входим в зону леса. Через 3,5 часа выходи на полоныну Менчул, где становимся на ночевку (в кошах с печкой). Ночью начался дождь, а крыша в коше протекала. Пришлось накрыться поверх спальников палаткой.

Фото 46. Траверс склонов г. Говерла.

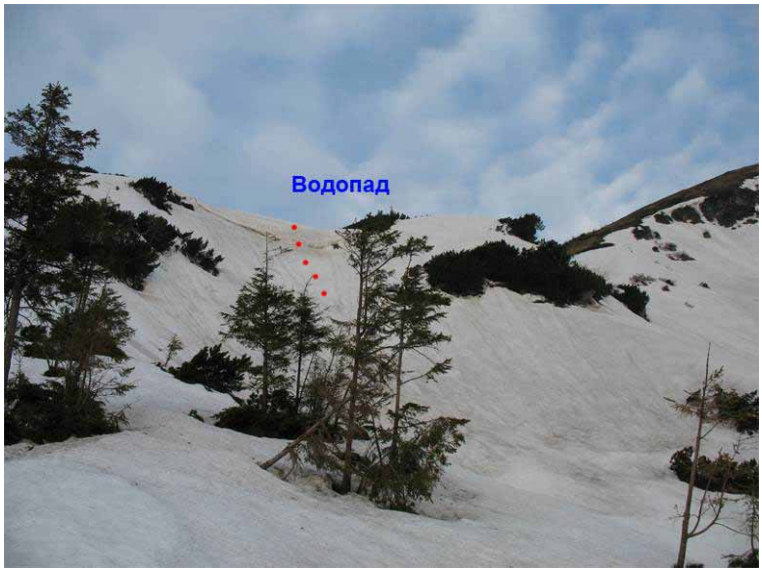

Фото 47, 47а Подход к водопаду, подъем в верхний цирк..

Фото 48. Начало подьема.

Фото 50. Подьем вдоль водопада.

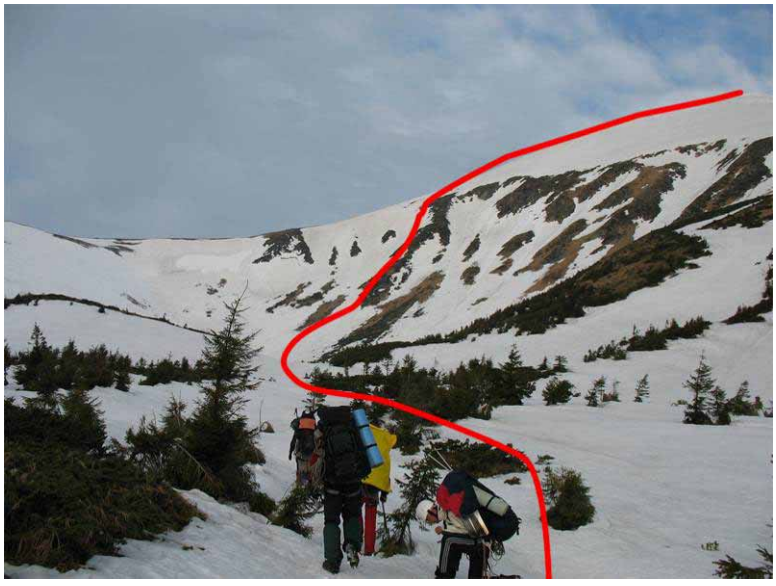

Фото 51. Верхний цирк

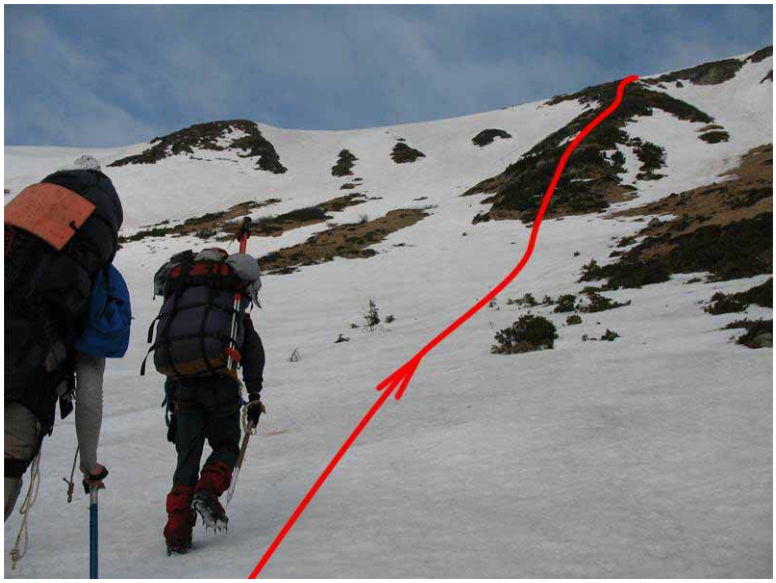

Фото 52. Подьем из верхнего цирка на гребень.

Фото 53. Контрфорс.

Фото 54. Контрфорс.

Фото 55. Снежный польем перед выходом на гребень.

Фото 56. Тропа по гребню.

Фото 57. в. Говерла.

Фото 58. Спуск с вершины.

Фото 59. Подход под г. Петрос.

Фото 60. Подъем на г.Петрос.

Фото 61. г. Петрос.

Фото 62. г. Петрос.

Фото 63. Спуск с г.Петрос

Фото 64. На перевале.

Фото 65. Полонина Менчул.

День 9 (6.05.07)

Подъем в 8:00, выход в 10:45. Погода плохая: туман, моросящий дождь. От места ночевки по дороге спускаемся в с.Квасы. Это занимает у нас 3 перехода.

Из Квасов (в 16.12) уезжаем на дизеле в Ивано-Франковск, куда прибываем в 20:45.

В Киев едем поездом № 140 Черновцы – Москва. Время отправления из Франковска – 00:50, прибытие в Киев 13:15.

Фото 66, 67. Спуск в с. Квасы.

Фото 68. с. Квасы

3.4 Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь преодоления
пер. г.Петрос – г.Поп-Иван	1Б	г. Петрос. Высота – 1780 м. Подъем: снежный склон 30 – 35º, острый скально-снежный гребень, Спуск: снежный гребень крутизной до 30º; лесистый снежный склон 20 – 30º. Г. Поп-Иван Высота – 1937 м. Подъем: снежный склон крутизной 25 – 40º. Спуск: травянисто-снежный склон крутизной 15 – 20º, потом снежный склон крутизной 30 - 40 º.	Долина р. Квасный – водораздел между дол. р. Квасный и дол. р. Белый Водораздел между дол. р. Квасный и дол. р. Белый – водораздел между дол р. Квасный и дол. р. Репедя
пер. г. Гутин-Томнатек	1Б	Высота – 2016 м. Подъем: снежный склон 20 - 25º, потом скальное ребро, 40 - 45º (с небольшими скальными стеночками до 80º). Спуск: снежный склон 20 - 25º	Дол. р. Бребенескул – дол. р. Орендар
Пер. г. Говерла	1Б	Высота – 2061 м Подъем: снежный склон 40 - 45º; потом травянистый контрфорс с выходами скал 35 - 45º Спуск: снежно-осыпной, тропа.	Дол. р. Прут – водораздел между дол. р. Богдан и дол. р. Лазещина

3.5 Рассчет категории сложности похода

Характеристики препятствия	Максимальное кол-во баллов	Кол-во баллов, которые идут в зачет
Локальные препятствия (ЛП)		
Переправы: н/к	10	
Перевалы 1Б	12	
Вершины н/к	12	
Всего баллов за ЛП	34	6
Протяженные препятствия (ПП)		
Растительный покров: - н/к (лес легкопроходимый)	5	
- 1А (лес среднепроходимый)	5	
- 2А (лес труднопроходимый)	1	
Снежные участки: - н/к (неглубокий покров)	30	
- 1А (средний покров)	4	
Всего баллов за ПП	45	20

Таблица параметров маршрута

№ раздела	Показатель маршрута	Баллы
1	Длительность маршрута, дней	9
2	Длина маршрута, км	132
3	Максимальное количество баллов за локальные препятствия (ЛПmax)	34
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), которые идут в зачет	6
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), которые идут в зачет	20
6	Географический показатель (Г)	3
7	Автономность (А)	1
8	Коеффициент перепада высот (К)	1,35
9	Общее количество баллов, которые были набраны маршрутом (КС)	105,3

4. Выводы

К сожалению, группа вынуждена была закончить поход из-за возникшей необходимости срочного возвращения в Киев у руководителя. Поэтому длина фактически пройденного маршрута составляет 132 км вместо планировавшихся 160 км. Однако сложность похода превышает необходимую для данной категории (105 баллов вместо 56 – 59 необходимых; 34 балла за локальные препятствия, 45 баллов за протяженные препятствия, 3 перевала 1Б, 1 из которых с навеской 250 м перилл). Поэтому согласно правил данный маршрут может быть на усмотрение МКК засчитан как соответствующий второй категории сложности.

Поставленные нами цели в процессе прохождения маршрута были достигнуты. Группа получила опыт работы на снежном и скальном рельефе, опыт преодоления небольших участков бурелома, лавиноопасных склонов, перехода рек вброд и по бревну, отработала индивидуальную технику передвижения в кошках и самостраховки ледорубом, командную технику одновременной и попеременной, а также перильной страховки. А кроме того, полюбовалась видами Карпат, потренировала морально-волевые качества и социально-коммуникативные навыки.

Рекомендации по прохождению маршрута и обеспечению безопасности.

1. При включении в нитку маршрута категорийных препятствий необходимо планировать пути обхода и закладывать запасные дни на случай плохой погоды.

2. Для передвижения по плотному снегу на крутых склонах необходимо иметь кошки, желательно для всей группы, и ледорубы. Соответственно, группа должна быть обучена технике передвижения в кошках и самостраховки ледорубом.

3. При прохождении гребней и хребтов часто необходима одновременная страховка в связках (карнизы). Поэтому группа должна иметь достаточное количество веревок ибыть обучена технике одновременной страховки.

При прохождении г. Петрос, а именно участка узкого гребня, одновременная страховка в связках необходима обязательно! (Гребень очень узкий, есть вероятность срыва). Кроме того, рекомендуем двигаться непосредственно по скалам, не выходя на карнизы (опасность обвала) и снежные склоны (лавиноопасно).

4. При прохождении скального ребра г. Гутин-Томнатек необходимы закладные элементы (особенно при движении по правы скальным дорожкам), петли из основной веревки для организации станций (по одной на каждого участника + 3-4 запасных), не менее 2-х 50-тиметровых основных веревок для организации перильной страховки, верхняя и нижняя страховочные системы, каски, а также жумар для прохождения крутых участков. Группа должна быть обучена технике попеременной командной и перильной страховки.

5. В Карпатах в мае есть опасность схода лавин, поэтому подъемы на хребты и спуски с них лучше планировать по гребням, ребрам, контрфорсам, а также свести к минимуму количество траверсируемых снежных склонов. В частности, участок пути от г. Петрос до полоныны Менчул рекомендуем проходить сначала четко по гребню до перевала, а затем через г. Шешул (а не по дороге), даже если натоптанная в снегу тропа идет в другом месте. Такой путь более трудоемок, зато позволяет избежать траверсирования лавиноопасных склонов. Однако короткие лавиноопасные участки, возможно, преодолевать все равно придется. Для этого группе необходимо иметь лавинные ленты на каждого участника, 2 лавинные лопаты, и быть знакомой с техникой преодоления лавиноопасных склонов.

6. Подъем на г. Петрос (Мармарошский) и г. Гутин-Томнатек не рекомендуем начинать во второй половине дня в следствие большого

количества времени, необходимого для преодоления этих препятствий. На г. Поп-Иван и г. Говерла – также, вследствие потенциальной лавинной опасности.

7. При ночевках выше зоны леса нужно рассчитывать на готовку на газу и топление снега, кроме того нужно иметь запас газа на случай плохой погоды.

Приложение 1 Пример письма пограничникам

Командиру Мукачівського
прикордонного загону
підполковнику Мотрошилову
0В.І.
керівника туристичної групи
Трегубової О. В.
паспорт МА 844480,
виданий Ковпаківськьким РВ СМУ
УМВС України в Сумській обл.. 27
червня 2000
проживає за адресою м. Суми, вул.
Горького 34, кв. 32

Прошу надати дозволу на знаходження групи туристів в прикордонній зоні Закарпатської області з 28.04.2006 по 09.05.2006, яка проходитиме туристичний маршрут:

с.Ділове – г.Піп-Іван – г. Мезипотоки – г. Міка-Маре – г. Юрченку-Мік – г. Стіг – р. Стоговець – р. Лемський – р. Бребенескул – г .Гутин-Томнатек – г.Ребра – т\б Зарослък – г.Говела – г.Петрос – г. Шешул – с. Кваси – г. Близнеця – г. Стіг – г. Котел – г. Трояк – г. татарука – р. Чорна Тиса – с. Ясиня.

Даний туристичний маршрут зареєстрований в Київській міській Маршрутно Кваліфікаційній Комісії. Склад групи додається.

П. І. П	Дата народження	Паспорт серія номер	Ким і коли виданий	Адреса телефон

10.04.07 Трегубова О. В.

Приложение 2

Координаты карпатской контрольно-спасательной службы (КСС, Карпаты) в г. Рахов

Вербищук Юрий Иванович - командир Раховського АРП

- 90600, г. Рахов, ул. Шевченко, 126, ППЧ-9
- г. Рахов, ул.Франко, 1 (т/б 'Тиса', корп.2)

Телефон: (03132) 2-10-13