

Паспорт препятствия.

район	хребет	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости, что означает	высота (м)	Категория сложности		
					сезон	зима	межсезоние
Карпаты	Черногорский	Дол. р. Дземброня – дол. р. Тиса	г.Мунчель (1998) – г.Ребра (2001)– г.Пожижевская (1822) – г.Говерла (2061) – г.Петрос (2021)		1А		

1. Общее время прохождения: 14 ч 25 мин, от р.Дземброня до дол.р.Тиса
(ч, мин) (указать пункт начала подъема) (указать пункт окончания спуска)
2. Затрачено времени на подъем: _____
(ч, мин)
3. Затрачено времени на спуск: _____
(ч, мин)
4. Двигались с одновременной страховкой: -
(ч, мин)
5. Двигались с попеременной страховкой: -
(ч, мин)
6. Организовано пунктов страховки: -

7. Характеристика подъема и спуска по участкам:

Участки пути (от - до)	Общее время прохождения (чч:мм)	длина (м)	крутизна (град.)	рельеф	Время движения с страховкой		Количество организованных пунктов страховки
					попеременной	одновременной	
р. Дземброня – г.Мунчель	1:10	3600	30°-40°	Снежный склон			
г.Мунчель – оз.Несамовите	2:05	5900	5°-15°, 35°	Тропа по хребту, временами мокрый снег			
оз.Несамовите – г.Говерла	2:40	9000	35°, 25°-30°	Тропа по хребту, временами мокрый снег			
г.Говерла – перемычка Говерла-Петрос	1:20	4500	10°-20°	Снежный склон			
перемычка Говерла-Петрос – г.Петрос	2:40	3500	5°, 30°-40°	Снежный склон, отрезок грунтовой дороги, снежный склон			
г.Петрос – с.Квасы	3:50	16000	5°-25°	Снежный склон, травянистый склон, снежный склон, грунтовая дорога			

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: _____
(название, кол-во)
- индивидуальное: ледоруб
(название, кол-во)

9. рекомендованные места ночевки: дол.р.Дземброня, оз.Несамовите, перемычка Говерла-Петрос, пол.Менчул, дол.р.Тиса
(указать места ночевки)

10. Перевал пройден: 03 – 05/05.2006
(дата прохождения перевалу)

11. Метеоусловия при прохождении перевала:

ясно (03-04.05), +10°C, без осадков, ветер на гребне 15-20 м/с, перем.облачность, дождь (05.05).
(облачность, температура воздуха, наличие и вид осадков, скорость ветра)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.
Отсутствуют.

13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности.

На закрытых участках подъема, спуска – срыв на снежном склоне. Необходимо движение с самостраховкой ледорубом.

В лавиноопасных местах – движение с выполнением правил лавинной безопасности.

14. Фамилия Имя Отчество руководителя похода.

Моянская Татьяна Валериевна

15. Номер маршрутной книжки.

№34-06

16. Шифр МКК, которая выпустила группу

126-00-55543000

Подъём на г. Мунчель (1998) из восточного цирка (рис.1) представляет собой снежный склон крутизной 30-40°, местами – до 50° (рис. 2, 3), постепенно выполаживающийся ближе к вершинному куполу. Подъём производим, набивая ступени, с самостраховкой ледорубом. Выдерживаем расстояние между участниками 20м. На вершине установлен столбик старой польско-чешской границы (рис. 4).

С вершины движемся дальше по гребню хребта на сев.-зап. по тропе. За 40 мин обойдя по тропе на западном склоне чуть ниже вершины г. Бребенескул (2035), набираем воду из ручья, текущего из-под каменных площадок (вода здесь есть и летом). Ещё через 30 мин проходим поворот тропы влево на вершину г. Гутин-Темнатик (2018, рис. 5). Пройдя ещё 1 час по тропе по хребту, спускаемся с гребня на место ночёвки у оз. Несамовите (рис. 6). Озеро за зиму промёрзло до дна, но верхний слой уже начинает оттаивать, и воду можно набирать в проруби.

С места ночёвки поднимаемся назад на гребень хребта по пути спуска прошлого дня. Двигаемся по тропе. Через 2ч 00мин от начала движения проходим вершину г. Брескул (1950), и ещё через 15 мин спускаемся к началу подъёма на г. Говерла (2061) с юга. Подъём в это время года представляет собой снежно-осыпное ребро. За 35 мин последний участник поднимается на вершину (рис. 7).

С вершины спускаемся по снежно-осыпному западному ребру по тропе, ведущей на запад на перемычку Говерла-Петрос (рис. 8). За 1ч 10мин хода спускаемся (рис. 9) на нижнюю точку перемычки немного не доходя до ур. Скопеська. По ходу встречаются крытые деревянные столики. Также во время подъёма и спуска встретили столбики с отметками высоты «1800», «1700», «1600».

На нижней точке спуска в домике экопункта «Перемычка» (рис. 10) удобно стать на ночевку. Здесь есть жилая комната с печкой, столом и нарами, чердак. В комнате относительно свободно можно остановиться группой из 10ти человек. Около домика летом есть родник, но нам не удалось его найти. Также на домике первый раз встретили заповедный (бело-желто-белые горизонтальные полосы) маркер «15».

Тропа начинается за домиком экопункта, в котором ночевали. Поднялись по склону 50м на запад и перешли на троплённый траверс северных склонов вершины «1615». Через 25 мин вышли на седловине на грунтовую дорогу, по которой движемся дальше. На седловине из камней сложен тур высотой ок. 1,5м. На одном из камней снова встречаем заповедный маркер «15». Пройдя перемычку, движемся по засыпанной снегом дороге сквозь лес по южным и юго-западным склонам вершины «1620». Пройдя ещё 35 мин, выходим к нижней части подъёма на вершину г. Петрос (2020). Подъём представляет собой маркированную тропу-серпантин, по которой возможно подняться без специального снаряжения. Крутизна подъёма местами доходит до 50°, а в среднем держится около 30-40°. Во время прохождения склоны были покрыты снегом, на подъёме приходилось бить ступени, двигались с использованием самостраховки ледорубом (рис. 11). Во время подъёма дул сильный боковой ветер с востока. На вершине снега нет (рис. 12).

С вершины движемся по тропе на юг.-зап. по хребту. Ниже и правее по ходу (южнее) по склону всё время хорошо видна грунтовая автомобильная дорога. Спереди вдаль виден хр. Урду-Флавантуч, в который входит г. Близница. Справа по ходу на гребне хребта висят снежные карнизы. Двигаемся по полуваснеженной тропе через жереп (рис. 13).

Через 1ч 10мин спускаемся на седловину перевала, находящегося на восток от г. Шешул (рис. 14). С перевала спускаемся на покрытую снегом грунтовку, проходящую траверсом по северным склонам г. Шешул (рис. 15). Первые 300-400м приходится угадывать, где находится дорога – т.к. всё покрыто снегом, глубина до 1метра. Вдоль дороги опять попадает маркер.

Пройдя от перевала по дороге 1ч 10мин, попадаем на пол. Менчиль (рис. 16). На полонине много полужилых сараев. Здесь проходит путь подъема из с. Квасы на вершину г. Петрос. Здесь же находится биостационар, около ворот которого есть родник-труба.

В одном из сараев устраиваемся на обед и около часа переживаем дождь. После этого по очень хорошей грунтовой дороге (рис. 17), идущей на сев.-вост., за 1ч 10мин спускаемся до первых домов на окраине с. Квасы. По дороге недалеко от полонины несколько раз встречаются источники с корытами.

Возле р.Тиса есть возможность стать на ночевку возле недостроенной туристической базы.



Рис.1. Вид из цирка на подъем г.Мунчель



Рис. 2. Подъем на г.Мунчель



Рис. 3. Подъем на г.Мунчель



Рис. 4. Группа на г.Мунчель



Рис. 5. Черногорский хребет



Рис. 6. Спуск к оз.Несамовите



Рис. 7. На Говерле



Рис. 8. Спуск с г.Говерла



Рис. 9. Спуск с г.Говерла



Рис.10. Экоприют «Перемычка»



Рис. 11 Подъём на г.Петрос



Рис. 12. группа на г.Петрос

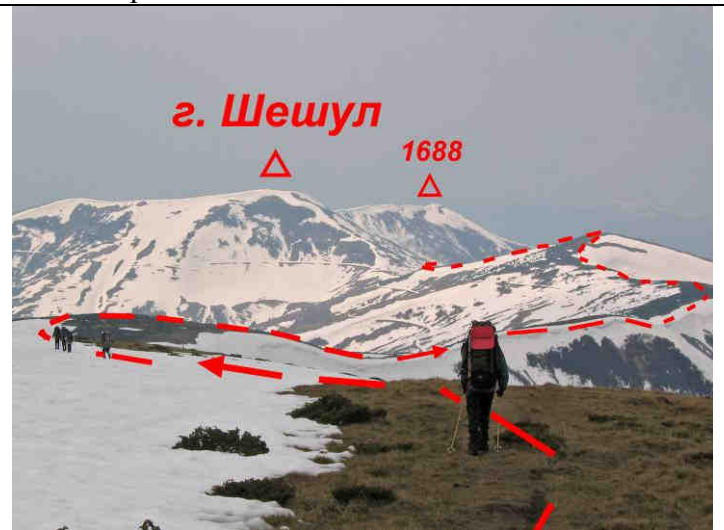


Рис. 13. Спуск с Петроса

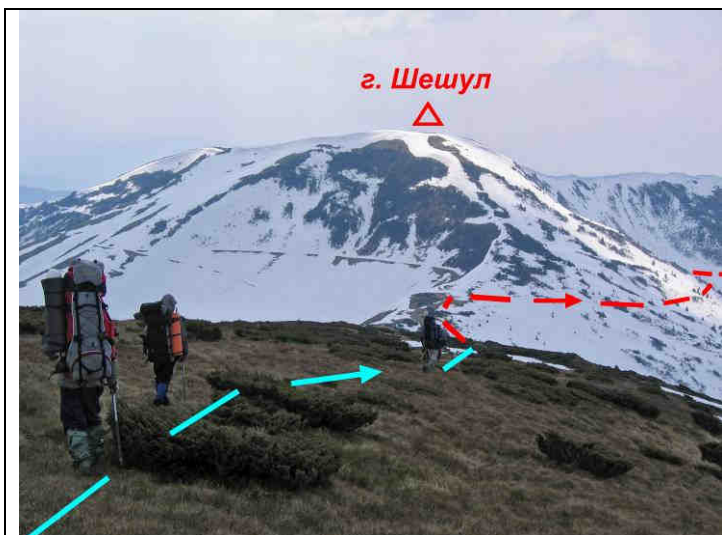


Рис. 14. Спуск к перемычке Петрос-Шешул

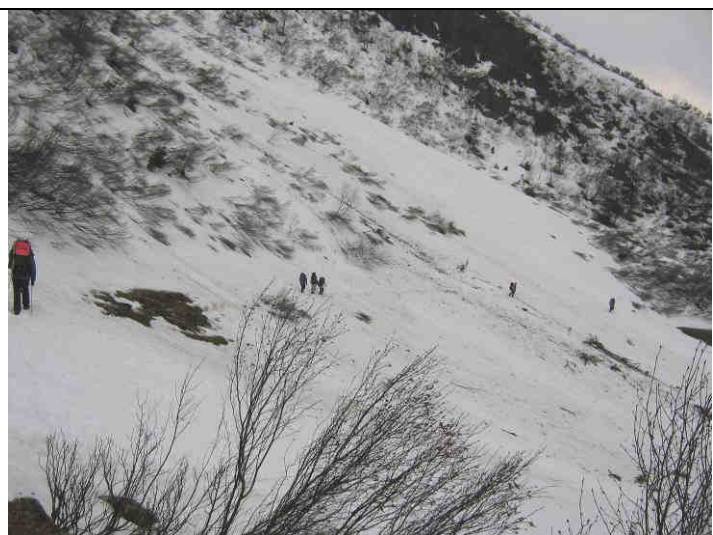


Рис. 15. Траверс северного склона г.Шешул



Рис. 16. Полонина Менчиль



Рис. 17. Дорога в с.Квасы

