

Отчет

о горном туристском
(вид туризма)
спортивном походе 2 категории сложности
по Карпатам
(географический район)
совершенном с 29.04 по 08.05. 2006 г.

Маршрутная книжка № 33/06

Руководитель группы Волкова А. Ю.
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Киев, ул. Грушевского 34/1 кв 114, тел 248-56-17,
vovchenya1@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход 2 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК
информация использованная при подготовке похода и отчета(диск1) находится в библиотеке ФСТК.

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Подробная нитка маршрута
 - 1.3. Данные про опыт участников
 - 1.4. Характеристика района
2. Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Общая идея похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
 - 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Техническое описание прохождения маршрута
 - 3.3. Определяющие препятствия
 - 3.4. Расчет категории сложности похода
 - 3.5. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
5. Приложения
 - 5.1. Перечень личного, общественного снаряжения, состав аптечки и рем набора
 - 5.2. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю
 - 5.3. Перечень продуктов, рацион питания и их вес
 - 5.4. общий вес продуктов, снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен,)
 - 5.5. Смета затрат на поход
 - 5.6. Расписание движения транспорта, время работы отделений связи и др.
 - 5.7. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации
 - 5.8. Характеристики особенностей материального обеспечения

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	вторая	168,6	10	9	29.04-08.05.06

1.2. Подробная нитка маршрута

с. Деловое – р. Белый – пол. Струмки – г. Поп Иван Мармарошский (1Б) – р. Квасний – с. Богдан – с. Луги – р. Тиса – р. Лемский – отрог г. Бребенескул – р. Бребенеску – оз. Бребенескул – г. Гутин Томнатеку (1А) – оз. Несамовите – р. Орендари – р. Прут – т/б Заросляк – вдп. – г. Говерла (1Б) – г. Петрос (н/к) - с. Ясеня – р. Свидовец – г. Б. Близница (1а) – г. Трояска – р. Турбатский звор – г. Татарука – пол. Рипта – р. Ч. Тиса – с. Ясеня

1.3. Данные про участников

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Волкова Анастасия Юрьевна	1983	Рук.	3У, 1Р	Vovchenya1@bk.ru
Никонов Сергей Борисович	1982	летописец	1У	scream@nauu.kiev.ua
Барков Александр Юрьевич	1987	завснар	н/к	-
Павлов Дмитрий Алексеевич	1983	медик	1У	-
Стеценко Анна Сергеевна	1985	завпит	1У	-
Кришталь Максим Олегович	1985	Ремонтник, летописец	н/к	-

1.4. Характеристика района

Карпаты один из наиболее посещаемых туристических районов на Украине. Тысячи туристов посещают этот район ежегодно, приезжая на экскурсии, в туристские походы или просто отдохнуть.

Наиболее популярны пешие походы 1-2 к.с. по Карпатам в летний период. Такие походы запоминаются чудесными карпатскими пейзажами, дождями, черникой и хорошей компанией ☺. Традиционно наиболее посещаемыми хребтами являются Черногорский, Свидовецкий, Горганы, чуть реже Мармарошский.

Черногорский хребет известен в первую очередь благодаря тому что в нем находится наивысшая точка Украины – г. Говерла. Она же наиболее посещаемая. К сожалению, она и наиболее замусоренная. К счастью в последнее время появились хотя бы туалеты на склонах горы. Другой доминирующей вершиной в этом хребте является соседка г. Говерла – г. Петрос – гора чуть ниже Говерлы, но не менее живописная к тому же чище. Восточнее г. Говерла находятся живописные озере Несамовите и Бребенескул. Замыкает хребет с востока Черная гора. На ней находятся остатки обсерватории. Западнее Черногорского расположен Свидовецкий хребет. Наиболее высокая точка Свидовецкого хребта – г. Близница. Она имеет две вершины: Малую и Большую. Гора эта как говорят «с характером» а характер сказывается в основном на погоде. Свидовецкий хребет также украшен озерами с загадочными названиями Догяска и Трояска. Горганы отличаются от остальных хребтов наличием осыпей, называемых здесь курумником, и большим количеством сланника. Мармарошский хребет характерен наличием скальных выходов. Его еще называют «Мармарошские альпы». Жемчужиной этого места является г. Поп Иван Мармарошский. Сильно посещаемым этот район Карпат не стал только благодаря наличию здесь погранзоны и как следствие, необходимости оформления пропусков.

Популярны Карпаты и в зимний период. Это традиционный район для проведения лыжных походов различных категорий сложности. Возможны здесь и экспериментальные горные походы 1 и 2 к.с. и альпинистские восхождения до 1Б к.с.. Наиболее популярными в зимний период являются восхождения на г. Говерла, г. Петрос, г. Поп Иван Мармарошский, траверс Черногорского хребта.

Интересен этот район также весной. В конце апреля – начале мая Карпаты поражают своим контрастом: В долинах зеленеет трава и припекает солнце, а на склонах (особенно северной экспозиции) лежит снег. Прохождение подобных склонов представляет интерес и техническую сложность. Осевая линия хребта наоборот почти открыта от снега и если идти по ней, то можно забыть что идешь весной, и только что вылез из снега. Реки в этот период полноводны и часто приходится переправляться через них в брод или по бревну. Весной в Карпатах можно ходить горные походы 1 и 2 к.с., но при условии творческого подхода к построению маршрута: маршрут не должен состоять из траверса нескольких хребтов (что характерно для пеших походов) а должен иметь в своем составе преодоление склонов представляющих в это время года технический интерес.

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Идею этого похода я б разделила на две составляющие: идею района и идею маршрута. Итак район: Карпаты. Район довольно не характерный для походов в начале мая, но как нельзя лучше подходящий к целям группы. Пару слов о целях.

Познавательная - как и в любом походе хочется посмотреть что-то новенькое. Этой цели известный район в новой обстановке соответствовал полностью.

Поднятие технического уровня – кроме нормального желания человека расти вверх и в ширь у данной группы был сугубо конкретный интерес к повышению технического уровня – группа планировала поход на Кавказ летом и была заинтересована в получении максимального количества необходимого опыта. Выбор Карпат как района путешествия дает возможность получить опыт в технике передвижения по снежным склонам с самостраховкой ледорубом, опыт хождения по осыпным склонам, а также опыт простейшей командной техники: хождение по перилам, брод с перилами, бревно с маятником. Правда все это возможно только при соответствующем подборе маршрута.

Безопасность – Для группы с малым опытом, но желающей его набирать этот вопрос стоит особенно актуально. Карпаты район довольно густо населенный поэтому выход в населенный пункт из любой точки маршрута не превышает 1 дня. Время похода – начало мая не характеризуется частым сходом лавин. Температура в этот период редко опускается ниже -5 днем, что при правильном подборе снаряжения снижает риск обморожений. Поэтому и с этой точки зрения данный район показался нам довольно удачным.

Теперь о том чего Карпаты нам дать не смогли: Скальный и ледовый опыт – скал и ледников в Карпатах просто нет, а сфиронованный снег в начале мая вряд ли встретишь. Но нельзя же усидеть сразу на всех стульях.

Что касается самого маршрута, то в нем хотелось объединить три вершины которые были нам интересны и с эстетической и с технической точки зрения и прохождение которых, по выбранным маршрутам достаточно безопасно.

Во-первых, г. Поп Иван Мармарошский, про которую много слышали, видели массу прекрасных летних и абсолютно фантастических зимних фотографий, на которой давно хочется побывать. Путем подъема на г. Поп Иван предполагался подъем до пол Струмки и дальше подъем в лоб на вершину. Такой путь предполагал отсутствие лавинной опасности и в то же время при наличии снежного покрова представлял техническую сложность. После того как мы смогли посмотреть Склоны Мармарошского хребта с пол. Струмки оказалось, что склон большей частью открыт от снега и не представляет технического интереса. Для спуска выбрали один из отрогов хребта выводящий в дол. р. Квасный. Спуск проходит по снежному склону с выходами скал. В верхнем течении ручей довольно дикий, что добавляет интереса при прохождении.

Во-вторых Говерлянский водопад, виденный мною в мой первый приезд в Карпаты летом. Водопад течет по крупной осыпи а сверху него небольшая висячая долина из которой можно выбраться прямо на Говерлу минуя затопанные тропы. В начале мая подобный маршрут представляет собой снежно-осыпной подъем.

Третьей целью была гора Близница, но не просто сама гора, а подъем на нее из котла. Зимних фотографий котла найти не удалось. А летние наводили мысли на мысли о том, что вероятно там будут висеть карнизы, но в любом случае возможен подъем либо через восточный гребень либо через предвершину со стор г. Стиг. Так что такое прохождение должно было стать такой-себе разведкой.

Для того, чтоб объединить эти три места одной общей ниткой похода необходим был переход от г. Поп Иван Мармарошский к т/б Заросляк. В качестве такого перехода был выбран частичный траверс черногогорского хребта от оз Бребенеску до оз. Несамовите через г. Гутин Томнатик. Таким образом мы могли побывать в двух красивых местах и попасть в нужную нам точку. Подъем на г. Гутин Томнатик сплошь осыпной, весной осыпь в основном покрыта снегом. Поэтому модьем вышел комбинированный снежно-осыпной. Подыматься к оз. Бребенескул мы планировали по дол. р. Лемский и р. Бребенескул. Долины обоих ручьев довольно дикие и красивые.

Путь от г. Говерла к г. Близница традиционно проходил через г. Петрос (ну не обходить же ее) только со спуском в с. Ясеня.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Местом начала маршрута было выбрано с. Деловое, т.к. здесь находится погранзастанва, в которой необходимо получить пропуска на прохождение участка маршрута находящегося в погранзоне (г. Поп Иван Мармарошский). Доезжать до него удобнее всего так: на поезде №44 до г. Ивано-Франковск. Поезд №44 приходит в г. Ивано-Франковск в 8:30 поэтому едя на нем успеваешь на автобус. Но существует еще один поезд Киев – Ивано-Франковск (№213) он приходит позже и едя на нем не успеешь ни на дизель ни на автобус. Если на 44 поезд билетов нет, можно взять билеты на поезд Харьков – Ивано-Франковск. Он едет 12 часов, но зато прибывает в 8 утра. От Ивано-Франковска на автобусе до с. Деловое. Блует до с. Деловое с багажом стоит 12 грн с чел. Автобус отправляется в 9 утра и едет 4 часа. Либо можно ехать до г. Рахов на дизеле. В г. Рахов он прибывает в 13:30, а дальше искать транспорт до с. Деловое. Второй вариант дешевле, но дольше и менее надежный. А учитывая, что надо еще оформлять пропуска, мы выбрали первый вариант.

Уезжали мы из с. Ясеня. До г. Ивано-Франковск можно доехать на электричке. Вечерняя электричка уходит около 16:00. Либо на автобусе или маршрутке. Электричка значительно дешевле.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

с.Ділове – г.Піп-Іван (1б) – с. Богдан – с. Луги – оз. Бребенескул – оз. Несамовите (1б)– т\б Заросляк – г. Говела (1б) – г.Петрос (1а) – пол. Шесса – с. Ясеня – г. Близнеця (1б) – т\б Драгобрат – с. Ясиня

Запасные варианты:

ур. Скопеска – г. Петрос – г. Шешул – г. Веснянка – с. Ясиня

Аварийные выходы из маршрута:

При подъеме на г. Поп Иван М. – спуск в с. Деловое через пол. Лисичью

При спуске с г. Поп Иван М - спуск в с. Богдан

С г. Гутин-Томнатека, оз. Нсамовите, г. Говерла – спуск к т\б Заросляк

С г. Петрос, г. Близница – спуск в с. Ясеня или с. Кваси

2.4 Изменения маршрута и его причины

Из-за высокой скорости прохождения маршрута, после восхождения на г. Близница вместо запланированного спуска в с. Ясеня был пройден дополнительный участок маршрута г. Трояска – р. Турбатский звор – г. Татарука – пол. Рипта – р. Ч. Тиса – с. Ясеня

2.5 Сведения про прохождение маршрута каждым участником

Все участники прошли весь маршрут.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примеча- ния
1	2	3	4	5	6	7	8
29.04 1 день	1.1	с. Деловое – дол. р. Белый	3 ч 25 мин	8 км +220м	ясно	Дорога, многочисленные переправы вброд и по бревну	* - отсчет времени ведется от начала участка
		Всего за день	3 ч 25 мин	8км, +220м			
30.04 2 день	2.1	дол. р. Белый – пол. Струмки	2 ч 10 мин	2 км +650 м	ясно	Движение по лесистому склоны (средняя крутизны 25-30° местами до 35°) без тропы.	
	2.2	пол. Струмки – г. Поп-Иван	2 ч 40 мин	7 км +650 м	ясно	Сначала по дороге покрытой мокрым снегом 30-40см. Затем подъем на гребень по склону крутизной 30-40° покрытому снегом до 60см. Далее движение по гребню. Крутизна 20-25°. Глубина снега 30-40см.	право и лево в отчете указывается в орографическом смысле, кроме мест, отмеченных примечаниями отдельно
	2.3	г. Поп-Иван – дол. р. Квасни	2 ч 30 мин	5 км -1100 м	ясно	Спуск в дол. р. Квсни по склону крутизной 30-40 °, затем движение по дол р. Квасни без тропы. Крутизна склонов до 30-35 °. Мокрый снег глубиной 1-1,2м.	
		Всего за день	7 ч 20 мин	14 км +1300 м -1100 м			
01.05 3 день	3.1	дол. р. Квасни – с. Богдан	4 ч	10 км -180 м	ясно	Сначала спуск по дол. без тропы 3 км. Крутизна склонов до 30°. Затем по дороге. Многочисленные переправы в брод и по бревну.	
	3.2	с. Богдан – дол. р. Б. Тиса	3 ч	14 км +100 м	ясно	Дорога	
	3.3	дол. р. Б. Тиса – дол. р. Лемський	1 ч 20 мин	2 км +100 м	ясно	Сначала дорога наезженная лесовозами, а затем без тропы по долине ручья.	

		Всего за день	8 ч 20 мин	26 км +200 м - 180 м			
02.05 4 день	4.1	дол р. Лемський – оз. Бребенескул	6 ч	7 км +1160 м -350 м	ясно	Без тропи по долине ручья до гребня отрога, затем спуск в дол. р. Бребенескул и подъем по дол. до озера. В долине р. Бребенескул глубина снега до 1 – 1,2 м.	
	4.2	оз. Бребенескул – г. Гутин Томнатик	40 мин	1 км +200 м	ясно	Нижняя треть подъема по снежному склону 30-35°, далее по осыпному контрфорсу 35°	
	4.3	г. Гутин Томнатик – оз. Несамовите	1ч 30 мин	4 км -240 м	ясно	Гребень хребта непокрит снегом, по нему идет хорошо натоптанная тропа. Спуск к оз. Несамовитому по снежному склону 25°	
		Всего за день	8 ч 10 мин	12 км +1360 м -590 м			
03.05 5 день	5.1	оз. Несамовите – т\б Заросляк	2 ч 50 мин	6 км -600 м +140 м		Спускаемся по следам. Глубина снега до 1м.	
	5.2	т\б Заросляк – г. Говерла	3 ч 30 мин	3 км +700 м		Сначала подъем по маркированной тропе до границы леса, затем траверс без тропы к подножью водопада, подъем вдоль водопада по снежному склону 35° в верхний цирк, затем подъем на гребень по неярко выраженному контрфорсу 40°,	
	5.3	г. Говерла – подножье г. Петрос	2 ч 20 мин	6 км -240 м		По тропе	
		Всего за день	7 ч 40 мин	15 км +840 м -840 м			
04.05 6 день	6.1	Подножье г. Петрос – г. Петрос	45 мин	1,5 км +200 м		Без тропы. Нижняя треть по снежному склону 25° дальше по травянистому склону	
	6.2	г. Петрос – с	5 ч	14 км		Тропа по гребню до кошей, а затем по дороге	

	6.3	Ясеня с. Ясеня – дол. р. Свидовец	1 ч 40 мин	-1220 м 3 км +140 м		дорога	
		Всего за день	7 ч 25 мин	18,5 км +340 м -1220 м			
05.05 7 день	7.1	дол. р. Свидовец – г. Близница	4 ч 30 мин	6 км +920 м	ясно	Без тропы по долине р. Свидовец. В верхней части снег до 1 м. Выход из цырка по осыпному контрфорсу до 30 °	
	7.2	г. Близницца – г. Трояска	3 ч	11 км -280 м		Натоптанная тропа	
		Всего за день	7 ч 30 мин	17 км +920 м -280 м			
06.05 8 день	8.1	г. Трояска – дол. р. Турбатский Звор	2 ч 30 мин	5 км -500 м	туман мокрый снег	Без тропы	
	8.2	дол. р. Турбатский звор – пол. Рипта (г. Татарука)	3 ч 30 мин	5 км +400 м		Без тропы	
		Всего за день	6 ч	10 км -500 м +400 м			
07.05 9 день	9.1	пол. Рипта – дол. р. Ч. Тиса	2 ч	5 км -450 м	туман мокрый снег	Без тропы	
	9.2	дол. р. Ч. Тиса – с. Ясеня	3 ч 30 мин	15 км -220 м		По дороге	
		Всего за день	5 ч 30 мин	20 км -670 м			
08.05 10 день		дневка	-	-	дождь	-	

Всего за поход:		168,6 км			
-----------------	--	----------	--	--	--

3.2. Техническое описание прохождения маршрута

День 1. 29.04.2006

На поезде номер 44 Киев – Ивано-Франковск доехали до г. Ивано – Франковска (фото 1). Отсюда наш путь лежит в с. Деловое, где нам предстоит получить пропуска в погранзону. Для повышения скорости передвижения ехать решили не на дизеле до г. Рахова и дальше на маршрутках, а на рейсовом автобусе. Билеты на автобус можно купить в кассе автовокзала. Сам автовокзал находится в одном здании с ж. Д. Вокзалом, а автобусы останавливаются с противоположной от путей стороны. Билет до с. Деловое с багажом стоит 12 грн. с человека. Скидок для студентов не предусмотрено. По расписанию автобус отправляется в девять утра. Однако в день нашего отъезда автобус опоздал из-за поломки и прибыл на посадку только в 10. В результате чего в г. Рахове мы были одновременно с дизелем и в 13:45 прибыли в с. Деловое. В с. Деловом оформили пропуск в погранзону (см. приложение) после чего собственно вышли на маршрут.

Прямо напротив автобусной остановки мост через р. Тиса. Переходим его (фото 2) и движемся вверх по долине р. Белый. Дорога грунтовая хорошо накатанная. По ней выходим за село и движемся дальше мимо мраморного карьера (фото 3) по орографическому правому берегу р. Белый. Наша цель – полонина Струмки и дальше с нее подъем на Поп Иван Марморощкий. Предполагали подыматься к полонине Струмки по отрогу хребта сразу за р. Яворниковый (левый приток р. Белый). Но предполагаемое место подъема на отрог на деле представляло собой склон крутизной 40° со скальными выходами и что б к нему подойти, нужно перейти р. Белый в брод в довольно узком месте при сильном течении. Поэтому мы решили подняться на отрог с другой стороны и продолжили движение по дороге. Р. Белый на момент прохождения был весьма полноводный и разлился не только на все свое русло но также тек по дороге довольно мощный потоком (фото 6). В процессе подъема по дороге пересекли р. Белый один раз вброд с применением перил (фото 5), И множество раз по завалам деревьев и отдельным бревнам (фото 4). В этот день дошли до бревна через р. Белый находящегося в месте обозначенном на карте генштаба как мост сразу за последним сараем в верховьях ручья. Решили ставить лагерь в этом месте так как было место под палатки. В месте ночевки остатки сгоревшего строения (сарая или беседки) В этот же день 2 человека перешли по бревну с маятником (фото 7) на другую сторону (бревна, а их два, хоть и устойчивые но очень мокрые и скользкие) и развели путь до точки подъема на полонину Струмки. Этой точкой избрали место последнего брода перед выходом на поляну с остатками автобуса ЛАЗ.



Фото 1. Ж/д вокзал г. Ивано-Франковск



Фото 2. Мост через р. Тиса в с. Деловое



Фото 3. Мраморный карьер



Фото 4. переправа через р. Белый по бревну



Фото 5. Брод через р. Белый



Фото 6. Дорога по берегу р. Белый



Фото 7. переправа через р. Белый по бревну с маятником

День 2. 30.04.2006

С утра вся группа пересекла р. Белый по бревну с маятником на ор. левый берег. По грунтовой дороге поднялись до брода. Далее начали подъем по склону орографического левого берега. Основное направление подъема юг. Весь подъем шли параллельно ручью который не обозначен на карте. Две трети подъема прошли без снега. В верхней трети появился снег. К выходу на полонину он достигал глубины 50-70 см. На весь подъем от брода до полонины у нас ушло 2 часа. Средняя крутизна склона на этом участке 25° местами до $30-35^{\circ}$ (фото 8, 9). С полонины Струмки хорошее просматриваются СЗ склоны на г. Поп Иван (фото 10). Запланированный нами подъем «в лоб» оказался частично покрытым снегом травянистым склоном, явно несоответствующим заявленной категории сложности 1Б. Поэтому от него мы решили отказаться. Зато подъем на хребет чуть западнее вершины (в сторону г. Щербан) показался интересным (фото 11. желтым – предполагаемый путь подъема, красным - пройденный). Решили подойти и посмотреть пути подъема.

Через полонину Струмки проходит дорога траверсирующая склоны г. Поп Иван Мармарошский. По ней мы и пошли в направлении пол. Лисича (на С.В.). Подъем в намеченном нами месте представлял собой цирк (фото 12). Из цирка три выхода разделенных скальными выходами. Во всех выходах весят карнизы, есть следы лавин. Решили двигаться по СВ краю цирка, а точнее по ребру ограничивающему цирк с СВ стороны. Склон снежный, местами поросший можжевельником, В нижней части крутизна 25° (фото 13). При выходе на гребень повышается до $35-40^{\circ}$ (фото 15). На крутом участке перед выходом на гребень повесили перила на ледорубе (фото 14). Гребень в основном без снега, но по всему с склону висят карнизы (фото 16). По гребню вышли на г.Поп Иван М., и далее до вершины 1937 на которой установлен триангулятор (фото 17). С вершины открывается вид на г. Петрос Мармарошская (фото 18). С вершины просмотрели выть спуска (фото19). Спускаться планировали по отрогу хребта в дол р. Квасний. Спустится прямо по отрогу не удалось, т. к. при этом необходимо было пересечь снежный надув. Поэтому заходили на отрог, траверсируя склон с самостраховкой ледорубом (фото 20). В этот момент потеряли ориентировку и вместо того, чтоб выйти на отрог спустились в верховья р. Квасний (фото 21, 22). В верховьях видны следы лавин. Ручей сверху перекрыт мощным слоем снега. Движемся вниз по дол. ручья. Борта долины крутые до 30° . Снег глубокий до 1м. При необходимости пересекаем ручей. На левом орографическом берегу снега меньше. Остановились на ночевку на левом берегу ручья сразу за левым притоком ручья. Для палатки выровняли площадку в снегу.



Фото 8. подъем на пол. Струмки



Фото 9. подъем на пол. Струмки



Фото 10. Панорама с пол. Струмки



Фото 11. Пути подъема на г. Поп Иван



Фото 12. Панорама подъема на Мармарошский хребет



Фото 13. Подъем на хребет



Фото 14. Подъем на хребет



Фото 15. Выход на хребет



Фото 16. Группа на гребне



Фото 17. Группа на г. Поп Иван



Фото 17. Вид на г. Петрос с г. Поп Иван



Фото 18. Мармарошский хребет

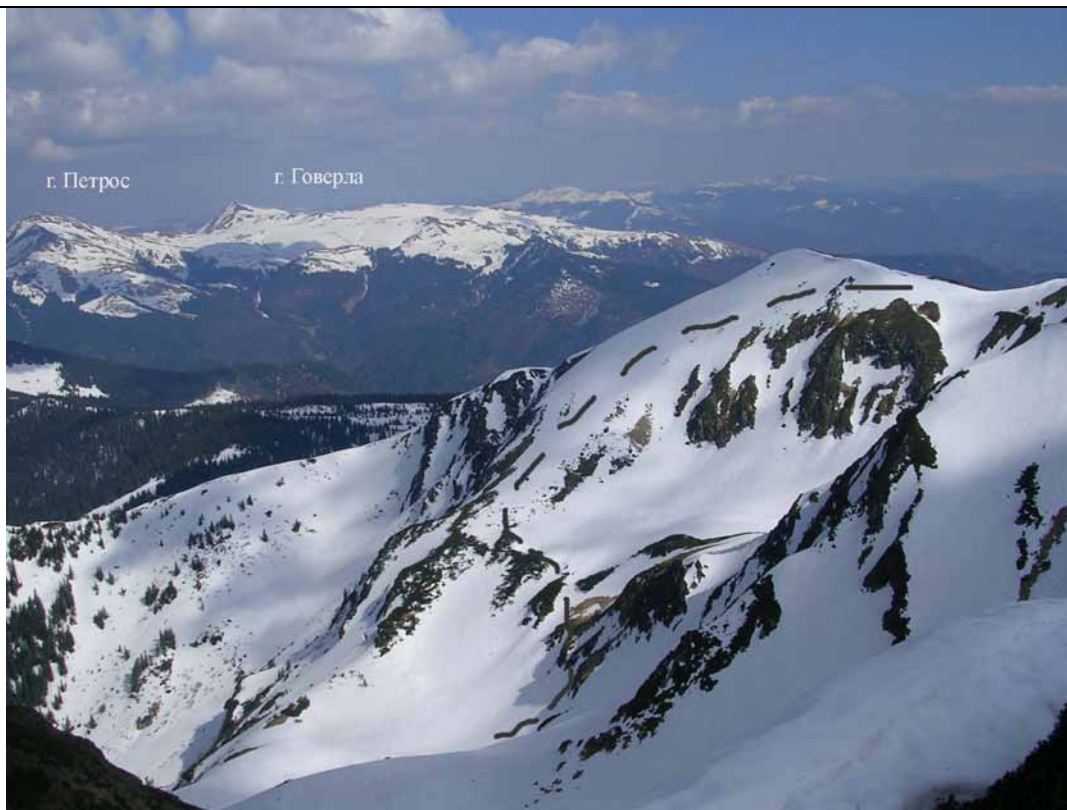


Фото 19. Путь спуска с г. Поп Иван Мармарошский



Фото 20. Спуск с г. Поп Иван Мармарошский



Фото 21. В дол. р. Квасний



День 3. 01.05.2006

Продолжили движение по ор. левому берегу р. Квасный. Движение затруднено буреломом, крутизной склона и осыпными выходами (фото 23). С места впадения правого притока начинается наезженная грунтовая дорога. При движении по ней дважды пересекали поток вброд (стенкой по трое) и 1 раз по бревну (фото 25, 26), далее дорога становится увереннее. На ручье есть развалины деревянной водяной мельницы (фото 27). Сразу за мельницей дорога перекрыта снегом (предположительно – лавинный вынос с кулуара г. Петрос Морморошский) (фото 28). По дороге вышли в с. Богдан, где перешли р. Белая Тиса по автомобильному мосту. По ор. правому берегу по асфальтированной дороге пошли в с. Луги. В с. Богдан необходимо было зайти в местную погранзаставу, чего мы не сделали и о чем нам напомнили пограничники встретившие нас при выходе из с. Луги (они еще проверили паспорта и пропуск). В с. Луги перешли по мосту р. Белая Тиса и пошли вверх по р. Белая Тиса по грунтовой дороге. После выхода из села по грунтовой дороге дошли до третьего по ходу ор. правого притока (р. Лемский). Дальше шли вверх по нему по наезженной лесовозами дороге (фото 29). Мостов, обозначенных на карте нет. Четыре раза пересекали поток (1 раз вброд, 3 – по бревнам). Через километра 2 наезженная лесовозами дорога сворачивает в право (по ходу), а подъем дальше по ручью идет среди довольно диком месте несущими конечно следы пребывания человека, но очень давние. Опять выбирая удобный путь во многих местах пересекаем ручей по бревнам. Благо их там много. На ночевку встали на ор. правом берегу в 3 км. От впадения р. Лемский в р. Белая Тиса.



Фото 23. Спуск по дол. р. Квасный



Фото 24. На пути в с. Богдан



Фото 25. Брод через р. Квасный



Фото 26. Брод через р. Квасный



Фото 27. Остатки водяной мельницы на р. Квасный



Фото 28. Лавинный вынос с г. Петрос перекрывающий р. Квасный



Фото 29. Лесовоз на р. Лемский

День 4. 02.05.2006

С утра продолжили подъем по долине р. Лемский. По правому (ор.) берегу есть остатки старой дороги, в одном месте даже видели остатки землянки (фото 30). В верховьях ручья склоны покрыты снегом до 50см. Далее перевалили через отрог г. Бребенескул в дол. р. Бребенескул. При выходе на гребень отрога 200м склона 30°(фото 31) На спуске в дол. р. Бребенескул очень глубокий снег до 1-1,2м. Вся долина также покрыта снегом до 1м. По долине вверх поднимаемся до озера Бребенескул. По пути встретили несколько лавинных выносов (фото 32). Лавины сходили с отрога г. Бребенескул. За три перехода дошли до озера. Озеро в основном покрыто льдом. Склоны г. Гутин Томнатека в снегу. На перемычке между г. Гутин Томнатека и Черногорским хребтом висит большой карниз. Путем подъема на г. Гутин Томнатека выбрали один из его контрфорсов (фото 34, 35). Подъем в нижней части представляет собой снежный склон крутизной 30°. Проходим его с самостраховкой ледорубом (фото 36). Дальше движемся по слежавшейся средней осыпи местами поросшей травой (фото 37). В верхней части снова по снегу. Выходим на гребень на 100м ниже вершины. СЗ склоны в основном бесснежные. По ним идет тропа до вершины (фото 38) и дальше в обход карнизов до гребня. По ней и движемся. С вершины хорошо видно Черную гору на ЮВ (фото 39) и Говерлу на СЗ (фото 40). Весь подъем до вершины занял 1 ч. По черногорскому хребту идем по натоптанной тропе до столбика № 32 перед подъемом на г. Туркул. Все западные склоны гребня бесснежные. На восточных – в основном висят карнизы. От столбика №32 спускаемся к оз. Несамовите (фото 41). Спуск – снежный склон крутизной 25 - 30° с пологим выкатом. Идем с самостраховкой ледорубом. На стоянке возле озера людно. Т.к. пришли на стоянку рано устроили тренировку по задержанию на снежном склоне. (фото 42)



Фото 30. Дол. р. Лемский.



Фото 31. Выход на отрог г. Бребенескул



Фото 32. Лавинный вынос в дол. р. Бребенескул



Фото 33. Южное ребро г. Гутин Томнатек



Фото 34. Пан. цирка оз. Бребенескул



Фото 35. Путь подъема на г. Гутин Томнатек



Фото 36. Подъем на г. Гутин Томнатек



Фото 37. Подъем на г. Гутин Томнатек



Фото 38. На вершине г. Гутин Томнатек



Фото 39. Вид на г. Черная Гора с г. Гутин Томнатек

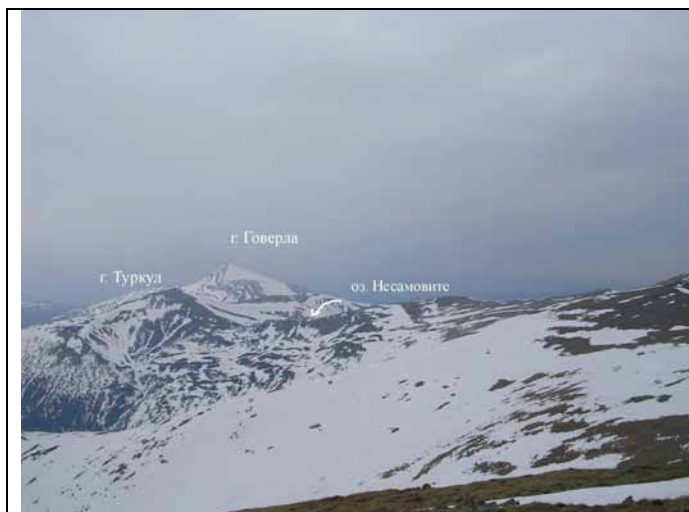


Фото 40. Вид на г. Говерла с г. Гутин
Томнатек



Фото 41. Группа возле оз. Несамовите



Фото 42. Склон возле оз. Несамовите.
Тренировка.

День 5. 03.05.2006

По следам спустились от оз. Несамовите до т/б Заросляк. При подходах к озеру табличка (фото 43). Следы вели не по тропе ведущей к т/б Заросляк через стационар института Ботаники, а спускались по р. Орендар до впадения его в р. Прут и дальше подымались по правому ор. Берегу р. Прут до т/б. Несмотря на очевидный крюк, решили идти по следам т.к. глубина снега достигала 1 м. и двигаться по следам было намного быстрее. В районе т/б Заросляк переправились через р. Прут по бревну.

От турбазы начали подъем на г. Говерла по маркированной тропе (фото 44). По тропе дошли до границы леса. На границе леса деревянная лавочка с надписью «сядь и подумай о будущем Украины» На момент нашего пребывания там лавочка была поломана, но это не помешало нам посидеть и подумать. С этого места просматривается цирк с водопадом. (фото 45) На водопаде висит карниз (фото 46). Основная часть водопада покрыта снегом. Левее (СВ) водопада крутой снежный склон, а затем выходы скал (фото 47). Справа (по ходу) от водопада снежный гребень с карнизом в верхней части. Предварительно решили подниматься по скалкам. Без тропы спустились к подножью водопада (фото 48). С этого места стало видно, что облюбованные нами скалки сплошь покрыты текущими ручейками и ходить по ним явно неприятно. Решили подыматься между водопадом и скалкой. Подъем снежный. Идем с самостраховкой ледорубом (фото 49). Под снегом осыпь и при ходьбе нога временами проскакивает в просвет между камнями. Что б уйти с камней идем ближе к водопаду. В верхнем участке вешаем веревку на ледорубе. (фото 50) Склон 30-35°. Выйдя на верх попадаем в Цирк образованный г. Говерлой и ее отрогом с одной стороны и г. Брецул с другой. В цирке следы проезжавших там фрирайдеров. Местами висят карнизы. Подыматься решили по контрфорсу ведущему почти на вершины г. Говерла в СВ части цирка (фото 51). Подъем похож на подъем на г. Гутин Томнатеку. Также в нижней части снежный склон 30°, проходимый с ледорубами. Но осыпь в верхней части сильно поросла можжевельником (фото 52). Крутизна склона на этом участке 40-45° и бороться еще и с можжевельником на нем довольно неприятно. Поэтому решили попробовать пройти часть пути по снегу. Как только первый участник начал двигаться по снегу, у него из под ног поехал снег. К низу цирка скатилась уже небольшая лавина. Поэтому продолжили подъем по осыпи с можжевельником. В верхней части пересекли небольшой надув и вышли на сухую натопанную тропу без снега, ведущую на вершину г. Говерла. По ней дошли до вершины. Это заняло у нас минут 10 (фото 53).

С вершины спустились в сторону перемычки между г. Говерла и г. Петрос. Прошли мимо домика лесников никого не встретив и пошли по дороге ведущей на пол. Скопеска (фото 56). Дорога покрыта снегом до 1 метра. По дороге идут следы, что сильно ускоряет движение. На самой перемычке стоит новый домик с табличкой «Экологический пункт Перемычка». На момент прохождения он был пустой. Проходим домик и идем дальше по дороге до полонины у самого подножья г. Петрос где и заночевали. На стоянке встретили ребят с которыми мы ночевали на оз. Несамовите.

Они за этот день прошли по Черногорскому хребту от г. Туркул до г. Петрос. Воды на стоянке

нет, поэтому топили из снега. Дров не много – поэтому готовили на горелках, отдав собранные дрова соседям.



Фото 43. Спуск от оз. Несамовите к т\б Заросляк



Фото 44. Подъем по маркированной тропе от т/б Заросляк на г. Говерла



Фото 45. Вид на водопад с классического пути подъема на г. Говерла (на границе леса)



Фото 46. Водопад



Фото 47. Выходы скал



Фото 48. Панорама Цирка в районе водопада



Фото 49. Подъем вдоль водопада



Фото 50. Подъем вдоль водопада



Фото 51. Панорама цирка г. Говерла



Фото 52. Подъем на г. Говерла



Фото 53. Группа на г. Говерла



Фото 54. Вид с г. Говерла в сторону г. Чорная Гора



Фото 55. Вид на г. Петрос с вер. Г. Говерла



Фото 56. Группа на перемычке между г. Говерлой и г. Петрос (фото в сторону г. Петрос)

День 6. 04.04.2006

С утра поднялись на вершину г. Петрос. Нижнюю часть подъема прошли по снежному склону (30°) Далее двигаться по снегу было нелогично и мы вышли на травянистый склон, по которому и поднялись на вершину. На вершине стоит тур из камней и металлический крест (фото 54).

С вершины пошли по гребню СЗ отрога (фото 56) в направлении г. Какараза и полонины Шесса. По плану мы должны были траверсировать г. Какараза по тропе и дальше выходить на окраину с. Ясеня около впадения р. Свидовец в р. Тиса. Но из-за того, что один из участников повредил ахиллесово сухожилие решили спуститься с отрога г. Петрос к кошам (фото 58) и дальше по дороге выйти в с. Ясеня. До кошей спустились по снежному склону 30° 200м. От кошей начинается наезженная дорога. По ней мы спустились в дол. р. Лопушанка (фото 59). Дорога идет по правому ор. Берегу. В месте впадения одного из левых ор. Притоков мост из бревен через реку. На левом берегу начинается дорога. Дорога набирает 150-200 м и выходит на полонину. Через полонины мимо сараев спустились к берегу р. Тиса.

Вдоль р. Тиса по с. Ясеня идет асфальтированная дорога и ж/д дорога. По ней в Двигались в ЮЗ направлении (в стор. С. Кваси) до впадения в нее р. Свидовец. В месте впадения через р. Свидовец переброшен автомобильный мост и стоит табличка местного лесничества (фото 60). Далее идем вверх по долине р. Свидовец. Дорога ведет к турбазе Драгобрат и очень наезженная с оживленным движением. Идем по ор. левому берегу. Мест для стоянки возле дороги нет. На ночевку стали на 20 м выше дороги возле одного из многочисленных ручьев – притоков р. Свидовец.



Фото 54. Группа на г. Петрос



Фото 55. Вид на г. Говерла с г. Петрос



Фото 56. СЗ отрог г. Говерла



Фото 57. Вид на г. Близница с г. Петрос



Фото 58. Полонина на спуске с г. Петрос



Фото 59. Вид на г. Петрос с дороги в с. Ясеня



Фото 60. Свидовецкое лесничество

День 7. 05.04.2006

С утра продолжили движение по дороге. В 300 метрах от места ночевки дорога переходит на правый ор. берег. В месте пересечения автомобильный мост. В 15 мин хода от моста стоит небольшая турбаза. Проходим по дороге до турбазы и дальше вверх по дороге до места впадения правого притока р. Свидовец. Вместе впадения есть ответвление дороги, ведущее вверх по притоку. По нему и будем двигаться. Если же идти дальше по основной дороге, то она идет вверх по долине еще 500м а дальше переходит на левый берег и подымается по левому ор. Борту долины до т/б Драгобрат. Дорога же, по которой мы пошли 200м подымается вдоль ручья, а потом уходит куда-то по его правому ор. Берегу. Поэтому оставляем дорогу и продолжаем подъем по ручью без тропы. Место довольно нехоженое. Много поваленных деревьев. Берега ручья местами довольно крутые и образуют каньон с осыпными бортами. На высоте около 1200м начинается снег. За два перехода дошли до границы леса. Отсюда просматривается цирк, образованный отрогами г. Большая Близница. Безопасных путей подъема в этом цирке нет – везде висят карнизы (фото 61). Поэтому начали траверсировать отрог чтоб выйти к оз. Ивор. Траверс идет по снежному склону 25-30°. Идем с самостраховкой ледорубом. Оз. Ивор полностью покрыто снегом. От озера на хребет можно подняться двумя путями: либо по гребню, отходящему от самой вершины в восточном направлении, но в таком случае при выходе на хребет необходимо пересечь снежный надув. Либо выходить по травянисто-осыпному склону на гребень севернее вершины. Мы пошли по второму пути, т. к. он безопаснее (фото 62). Подъем сначала идет по некрутому травянистому склону, затем по осыпи крутизной 30°. В конце подъема небольшой снежный траверс (фото 63). Это самое опасное место на всем подъеме. При срыве можно вылететь на камни. Поэтому идем с самостраховкой ледорубом. Осевая линия хребта и его западные склоны в основном без снега (фото 64). По хребте поднимаемся до вершины (фото 65). Идем по натопанной тропе. Последние 200 м подъема на вершину идем по снежному склону 30° с самостраховкой ледорубом.

С вершины спустились по пути подъема. Дальше идем по тропе в направлении г. Трояска. Тропа траверсирует г. Стиг. На В склоне горы видны строения подъемника но никто не катается. Дальше проходим мимо г. Котел и г. Догяска. Оз. Догяска завалено снегом и совсем невидно. Сама гора сильно заснежена и очень красиво выглядит (фото 66). Тропа в основном без снега, но в местах выхода на снежники по следам видно, что она часто посещается. Всю дорогу дует сильный ветер, но видимость хорошая. По тропе доходим до г. Трояска. Спустился к оз. Трояска невозможно, так как везде висят большие карнизы. Если спускаться по отрогу хребта или через саму вершину, то приходится пересекать довольно крупные надувы. Уверенности в том что они не поедут нет. Пока просматриваем пути спуска, одномоментно портится погода. И без того сильный ветер еще увеличивается, идет снег, видимость 15м. Начинаем двигаться по отрогу в направлении г. Татарука. Так как время вечернее, видимости нет, а до того мы видели что на всем гребне от г. Трояска до г. Татарука висят большие карнизы решаем немного спуститься в дол. р. Турбатский Звор и стать там на ночевку.



Фото 61. Цирк г. Близницы



Фото 62. Цирк над оз. Ивор



Фото 63. Подъем на хребет



Фото 64. Подъем на гг. Б. Близница



Фото 65. Группа на вершине г. Б. Близница



Фото 66. г. Догяска оз. Догяска

День 8. 06.04.2006

С утра видимость 30м, идет мокрый снег хлопьями. За ночь выпало 25-30 см снега. Обратно на хребет решили не выходить, а спустится немного по дол. р. Турбатский звор и потом перевалить за г. Татарука в дол. р. Черная Тиса. Проходим вниз по долине до границы леса. На границе леса стоит колыба и за ней начинается лесоповал. Дальше вниз тропы нет. Лес вероятно вывозят прямо по руслу реки. Поэтому узкоколейка, обозначенная на карте представляет собой рельсы местами висящие над водой. Спускаемся 1 переход вниз по долине от границы леса. При этом дважды переходим реку в брод. Дальше поднимаемся на отрог г. Татарука и траверсируем ее склоны, пока не выходим к колыбам на пол. Рипта. На краю полонины на дереве висит красная тряпка, вероятно для того, чтоб легче было найти ее в тумане. Эта тряпка нам и помогла. Весь день идет мокрый снег. Температура около 0°. За день все участники оказались мокрыми. Поэтому, не смотря на раннее время, останавливаемся на ночевку в колыбе, чтоб посушится.

День 9. 07.04.2006

С полонины спускаемся в дол. р. Ч. Тиса без тропы. Дальше двигаемся вдоль реки также без тропы до начала дороги. Дорога старая, полуразрушенная. Все мосты в плохом состоянии, часть вообще разрушена. Там где мосты разрушены, не переходя на другую сторону, двигаемся по берегу без тропы, до тех пор пока дорога не вернется на наш берег, благо петляет она довольно часто. По этой дороге выходим на наезженную автомобильную дорогу. По ней выходим в с. Черная Тиса.

В селе вышли на асфальтированную дорогу, по которой дошли до автостанции в с. Ясиня, где сели на автобус Ивано-Франковск Черновцы и доехали до с. Дора с намерением встать возле местного скалодрома. Однако из-за сильного дождя полазить конечно не удалось. Поэтому переночевали в хате и с утра уехали в г. Ивано-Франковск. Еще одну ночь провели там на озере называемом местными Немецким. Несмотря на то, что это традиционное место отдыха местных жителей, оно оказалось вполне пригодно для ночевки, даже с костром. На следующий день уехали на поезде № 44 в Киев.



Фото 67. Группа возле поезда

3.3. Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Поп Иван Мармарошский (через пол. Струмки)	1Б	Высота 1936м. Подъем – снежный склон с выходами осыпей 30-40 °. Спуск – снежный склон 30°.	Дол. р. Белый – дол. р. Квасный
Гитин Томнатеку (по ЮВ склону)	1А	Высота 2016,4м. Подъем – снежный а затем осыпной склон 30-35°. Спуск – снежный склон 25°	дол. р. Бребенеску – дол. р. Орендар
Говерла через водопад	1Б	Высота 2060м. Подъем – снежно-осыпной склон до 40 °. Спуск – травянисто - снежно - осыпной	дол. р. Прут – дол. р. Говерла
Близница из котла оз. Ивор	1А	Высота 1880м. Подъем – травянисто осыпной склон 30°. Спуск – травянистый склон, тропа.	дол. р. Свидовец – дол. р. Апишинец

Паспорта перевалов

Паспорт перевала.

район	хребет	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	Категория сложности		
					сезон	зима	межсезонье
Карпаты	Мармарошский	Дол. р. Белый – дол. р. Квасный	Поп Иван Мармарошский (через пол.	1936			1Б

- Общее время прохождения: 14 ч 45 мин, (от с. Деловое до с. Богдан)
(ч, мин) (указати пункт початку підйому) (указати пункт закінчення спуску)
- Затрачено времени на подъем: 8 ч 15 мин
(ч, мин)
- Затрачено времени на спуск: 6 ч 30 мин
(ч, мин)
- Двигались с одновременной страховкой: -
(ч, мин)
- Двигались с попеременной страховкой: 40 мин
(ч, мин)
- Организовано пунктов страховки: 2

7. Характеристика подъема и спуска по участкам:

Участки пути (от -	Общее время	длина (м)	крутизна (град)	рельеф	Время движения с страховкой	Количество организованных
--------------------	-------------	-----------	------------------	--------	-----------------------------	---------------------------

					попере- менной	одновр еменно	
с. Деловое – бр. Через р. Белый	3,25	8000	10	Дорога			
бр. Через р. Белый – пол. Струмки	2,10	2000	25-30	Травянистый склон, в верхней части покрытый снегом	40 мин		2
пол. Струмки – гребень Мармарош ского хребта	2,00	1000	30-40	Снежный склон			
гребень Мармарош ского хребта – г. Поп Иван	0,40	2000	20-25	Травянистый гребень, местами покрытый снегом, с карнизами			
	1,30	1000	30-35	Снежный			

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: веревка 1 шт
(название, кол-во)

- индивидуальное: система, ледоруб
(название, кол-во)

9. рекомендованные места ночевки: дол. р. Белый или пол. Струмки на подъеме, дол. р. Квасный до начала дороги - при спуске
(вказати місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 30.04.06
(дата проходження перевалу)

11. Метеоумови при проходженні перевала: ясно, 10, без осадков, ветер на гребне 10-15 м/с.

(облачность, температура воздуха, наявність і вид осадков, скорость ветра)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности.

На крытых участках подъема, спуска – срыв на снежном склоне. Необходимо движение с самостраховкой ледорубом.

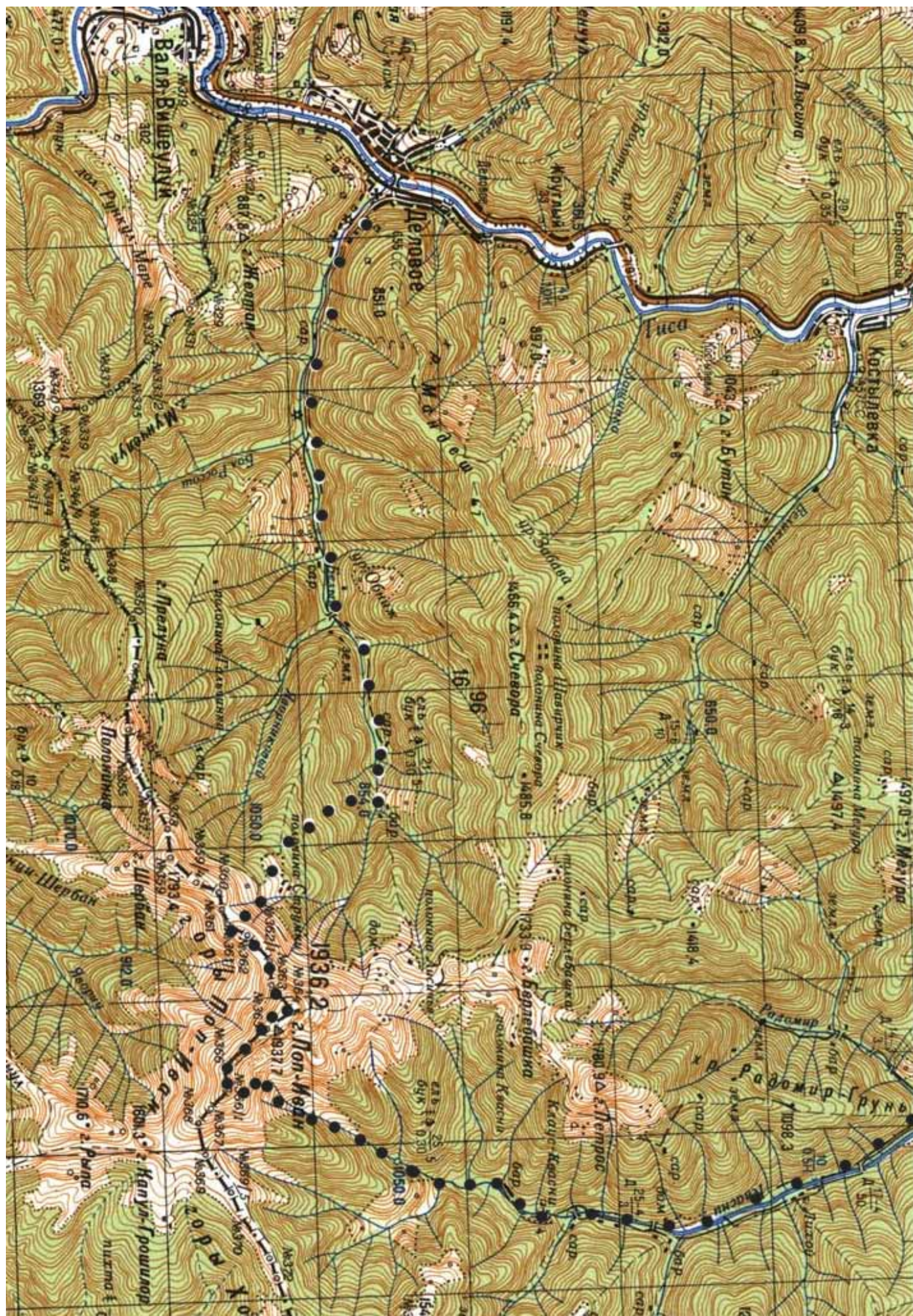
В местах где в случае не задержания можно вылететь на осыпной склон можно организовывать попеременную страховку.

В лавиноопасных местах – движение с выполнением правил лавинной безопасности.

14. Фамилия Имя Отчество руководителя похода. Волкова Анастасия Юрьевна

15. Номер маршрутной книжки. №33-06

16. Шифр МКК, которая выпустила группу 126-00-55543000



Паспорт перевала.

район	хребет	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	Категория сложности		
					сезон	зима	межс е-
Карпаты	Черногорский	дол. р. Бребенеску – дол. р. Орендар	Гитин Томнатеку (по ЮВ склону)	2016,4			1А

8. Общее время прохождения: 12 ч 20 мин, (от дол. р. Лемский до т/б
Заросляк)

(ч, мин) (вкзати пункт початку підйому) (вкзати пункт закінчення спуску)

9. Затрачено времени на подъем: 8 ч
(ч, мин)

10. Затрачено времени на спуск: 4 ч 20 мин
(ч, мин)

11. Двигались с одновременной страховкой: -
(ч, мин)

12. Двигались с попеременной страховкой: -
(ч, мин)

13. Организовано пунктов страховки: _____

14. Характеристика подъема и спуска по участкам:

Участки пути (от - до)	Общее время прохожден ия (ч· мин)	длина (м)	крутизна (град.)	рельеф	Время движения с страховкой		Количество организованных пунктов страховки
					попере- менной	одновр еменно	
Дол. р. Лемский – дол. р. Бребенеску	3ч	5000	15-25	Лесистый склон без тропы			
Дол. р. Бребенеску л – оз. Бребенеску л	3 ч	5000	15-20	Долина покрытая снегом			
Оз. Бребенеску л – г. Гутин- Томнатеку	50 мин	2000	30-35	Снежный, а затем осыпной склон			
Г. Гутин Томнатеку – оз.	1ч 30 мин	2500	10-15	Травянистый гребень и снежный склон			

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
- групповое: _____.

(название, кол-во)

- индивидуальное: ледоруб .
(название, кол-во)

9. рекомендованные места ночевок: дол. р. Лемский или оз. Бребенескул на подъеме, оз. Несамовите - при спуске
(вказати місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 02.05.06 .
(дата проходження перевалу)

11. Метеоумови при проходженні перевала: ясно, 10, без осадков, ветер на гребне 10-15 м/с .
(облачность, температура воздуха, наявність і вид осадков, скорость ветра)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности.

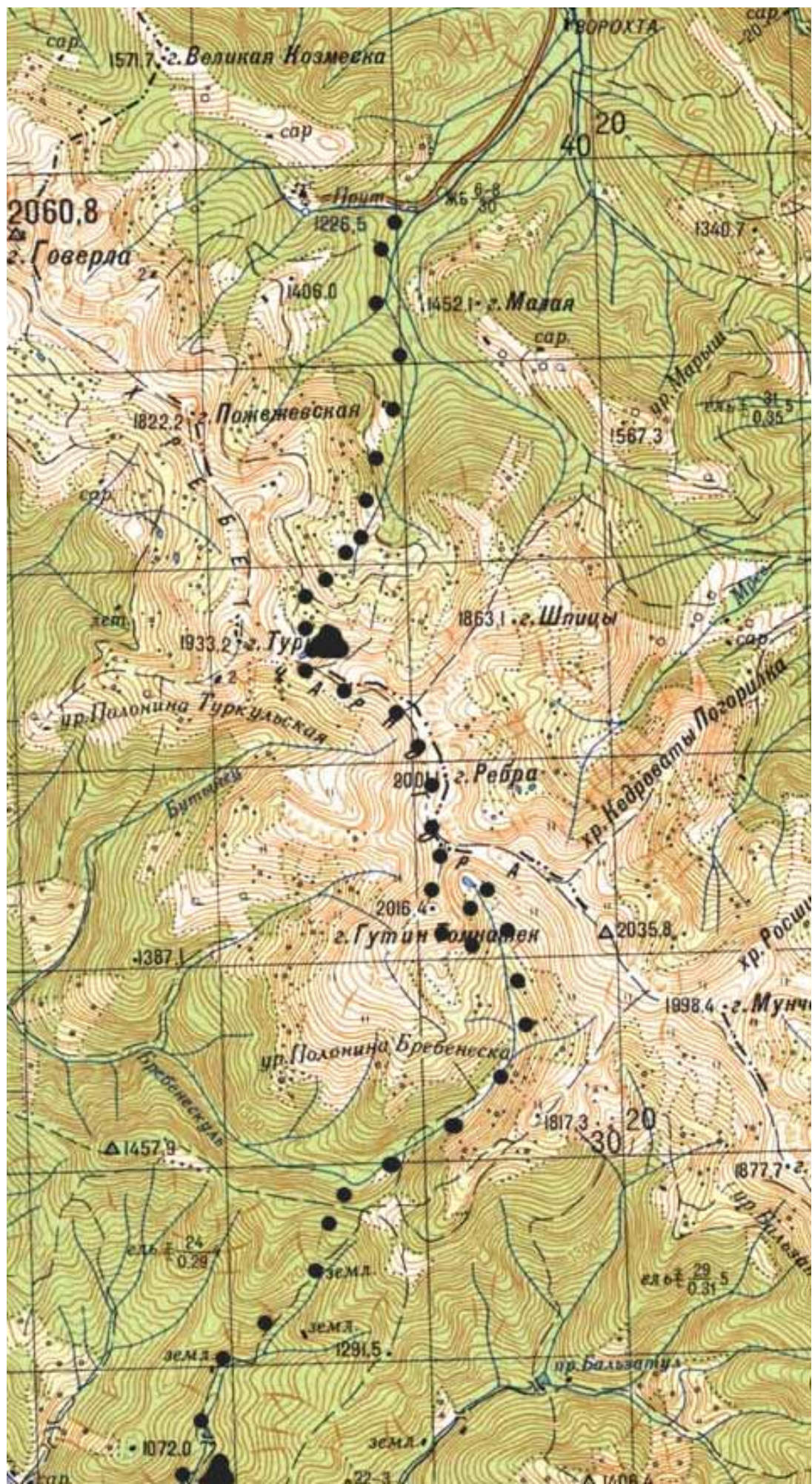
На крытых участках подъема, спуска – срыв на снежном склоне. Необходимо движение с самостраховкой ледорубом.

В лавиноопасных местах – движение с выполнением правил лавинной безопасности.

14. Фамилия Имя Отчество руководителя похода. Волкова Анастасия Юрьевна

15. Номер маршрутной книжки. №33-06

16. Шифр МКК, которая выпустила группу 126-00-55543000



Паспорт перевала.

район	хребет	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	Категория сложности		
					сезон	зима	межс е-
Карпаты	Черногорский	дол. р. Прут – дол. р. Говерла	Говерла через водопад	2060			1Б

15. Общее время прохождения: 5 ч 50 мин, (от т/б Заросляк до пол. Скопеска)

(ч, мин) (вказати пункт початку підйому) (вказати пункт закінчення спуску)

16. Затрачено времени на подъем: 3 ч 30 мин
(ч, мин)

17. Затрачено времени на спуск: 2 ч 20 мин
(ч, мин)

18. Двигались с одновременной страховкой: -
(ч, мин)

19. Двигались с попеременной страховкой: 1 ч
(ч, мин)

20. Организовано пунктов страховки: 2

21. Характеристика подъема и спуска по участкам:

Участки пути (от - до)	Общее время прохожде ния (ч· мин)	длина (м)	крутизна (град.)	рельеф	Время движения с страховкой		Количество организованных пунктов страховки
					попере- менной	одновр еменно	
т/б Заросляк – подножье водопада	1 ч 10 мин	2000	20-25	Лесистый склон покрытый снегом	1 ч		2
Подъем по водопаду	1 ч	500	35	Снежный склон с выходами разрушенных скал и осыпей			
Водопад – г. Говерла	1 ч 20 мин	2000	40	В нижней части снежный склон, а далее осыпь густо			
	2 ч 20 мин	5000	15-25				

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: веревка
(название, кол-во)

- индивидуальное: система ледоруб
(название, кол-во)

9. рекомендованные места ночевки: дол. р. Прут, пол. Скопеска
(вказати місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 03.05.06

(дата прохождения перевала)

11. Метеоумови при проходженні перевала: ясно, 10, без осадков, ветер на гребне 10-15
м/с.

(облачность, температура воздуха, наявність і вид осадков, скорость ветра)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности.

На крытых участках подъема, спуска – срыв на снежном склоне. Необходимо движение с самостраховкой ледорубом.

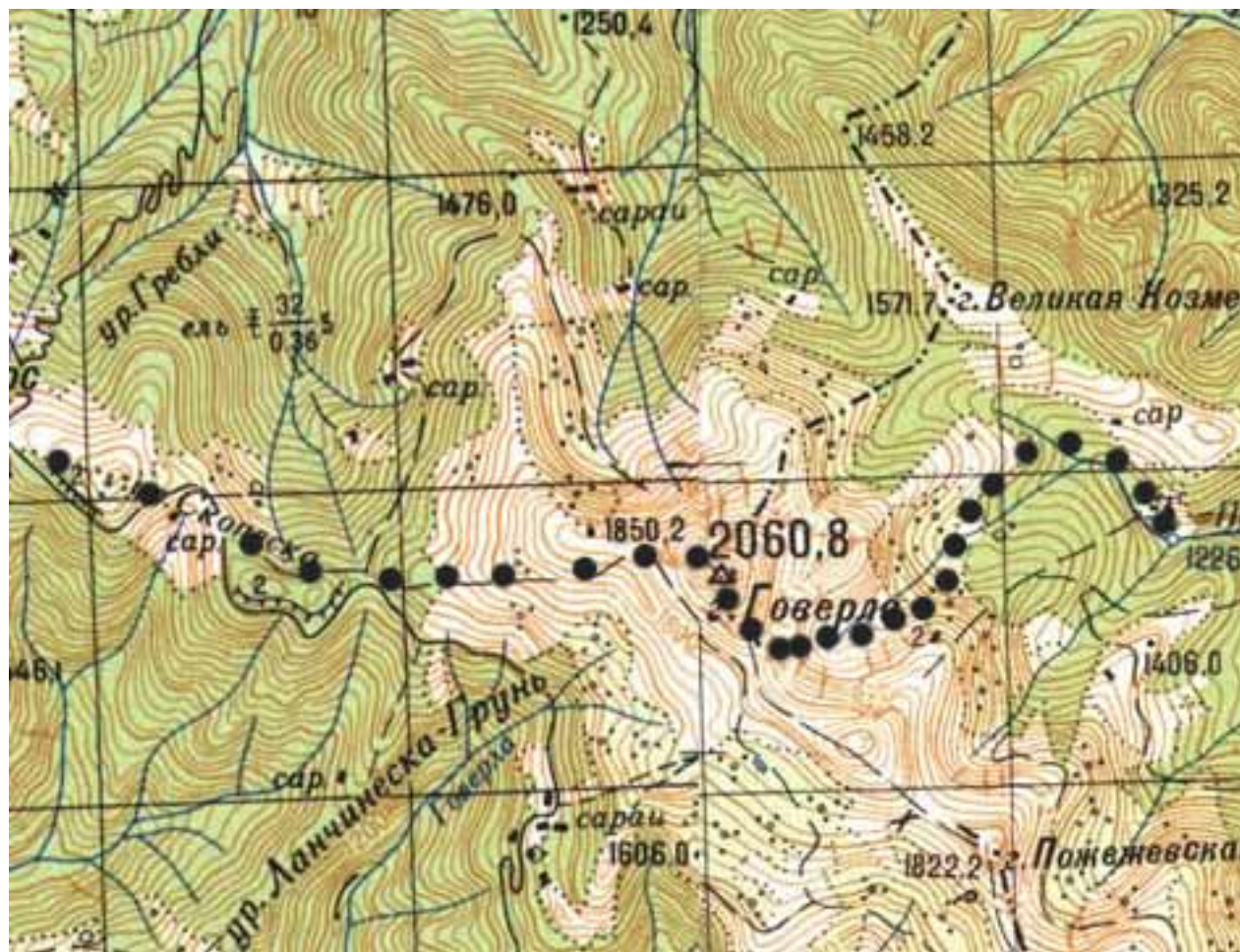
В местах где в случае незадержания можно вылететь на осыпной склон можно организовывать попеременную страховку.

В лавиноопасных местах – движение с выполнением правил лавинной безопасности.

14. Фамилия Имя Отчество руководителя похода. Волкова Анастасия Юрьевна

15. Номер маршрутной книжки. №33-06

16. Шифр МКК, которая выпустила группу 126-00-55543000



Паспорт перевала.

район	хребет	Какие ущелья соединяет	Название (рекомендованное), при необходимости,	высота (м)	Категория сложности		
					сезон	зима	межс е-
Карпаты	Урду-Фловантуч	дол. р. Свидовец – дол. р. Апишинец	Близница из котла оз. Ивор	1880			1А

22. Общее время прохождения: 9 ч 10 мин, (от с. Ясеня до г. Трояска)

(ч, мин) (вказать пункт початку підйому) (вказать пункт закінчення спуску)

23. Затрачено времени на подъем: 6 ч 10 мин
(ч, мин)

24. Затрачено времени на спуск: 2 ч 30 мин
(ч, мин)

25. Двигались с одновременной страховкой: -
(ч, мин)

26. Двигались с попеременной страховкой: -
(ч, мин)

27. Организовано пунктов страховки: _____

28. Характеристика подъема и спуска по участкам:

Участки пути (от - до)	Общее время прохожде ния (ч, мин)	длина (м)	крутизна (град.)	рельеф	Время движения с страховкой		Количество организованных пунктов страховки
					попере- менной	одновр еменно	
С. Ясеня – дол. р. Свидовец	3 ч 10 мин	6000	15-25	Лесистый склон в верхней части покрытый снегом			
Дол. р. Свидовец – г. Б. Близница	2ч	3000	30	Снежный а затем			
г. Б. Близница – г. Трояска	2 ч 30 мин	5000	15-20	травянисто – осыпной склон Тропа местами покрытая снежниками			

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- групповое: _____
(название, кол-во)

- индивидуальное: ледоруб
(название, кол-во)

9. рекомендованные места ночевки: дол. р. Свидовец
(вказать місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 03.05.06.

(дата прохождения перевала)

11. Метеоусловия при прохождении перевала: ясно, 10, без осадков, ветер на гребне 15-25
м/с.

(облачность, температура воздуха, наличие и вид осадков, скорость ветра)

12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки.

13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности.

На крытых участках подъема, спуска – срыв на снежном склоне. Необходимо движение с самостраховкой ледорубом.

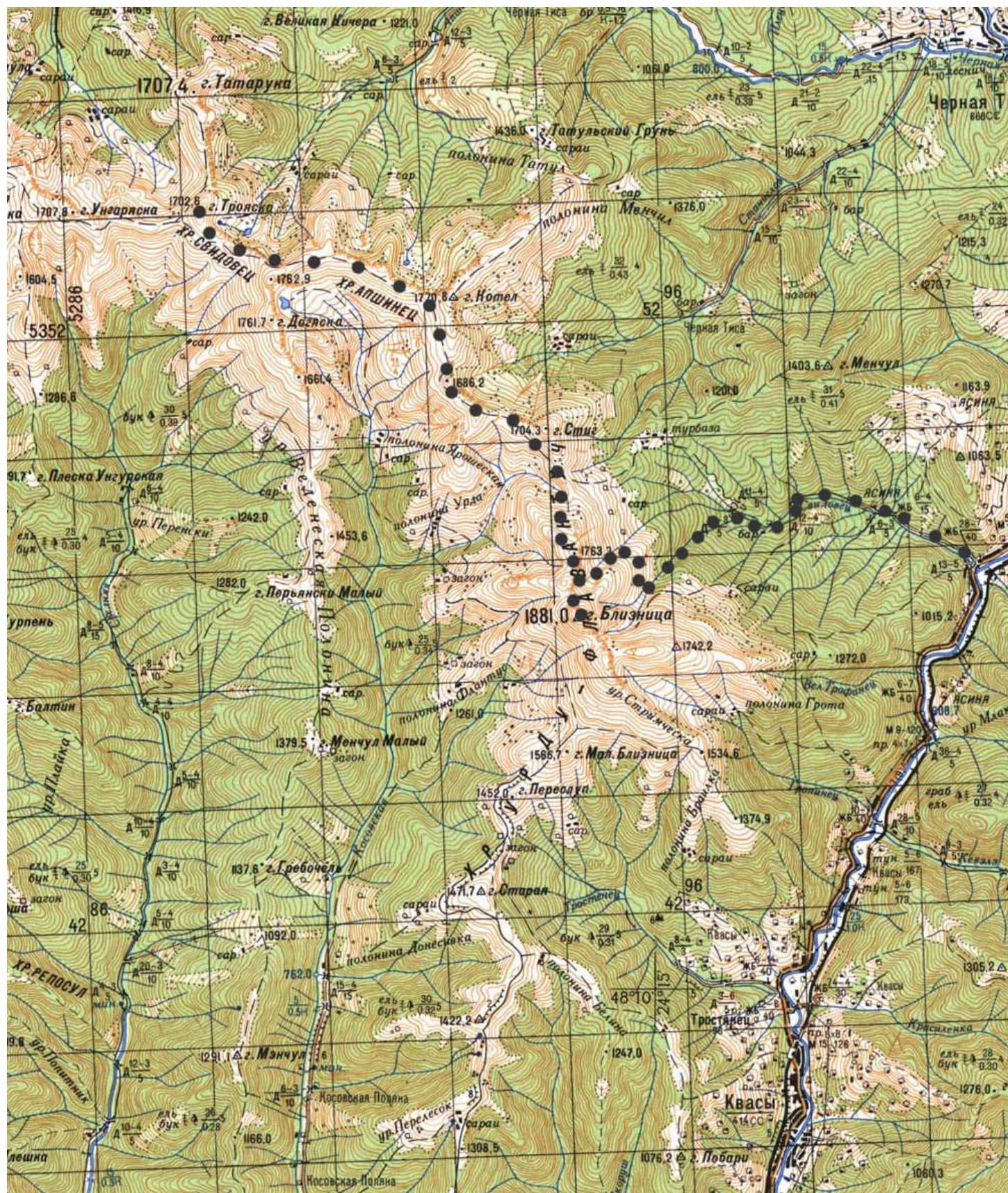
В местах где в случае незадержания можно вылететь на осыпной склон можно организовывать попеременную страховку.

В лавиноопасных местах – движение с выполнением правил лавинной безопасности.

14. Фамилия Имя Отчество руководителя похода. Волкова Анастасия Юрьевна

15. Номер маршрутной книжки. №33-06

16. Шифр МКК, которая выпустила группу 126-00-55543000



3.4. Картографический материал

Картографический материал прилагается дополнительно.

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Группой пройден экспериментальный горный поход в состав которого вошло преодоление четырех технических препятствий. КМКК рассмотрела данный маршрут и пришла к выводу, что прохождение г. Поп Иван Мармарошский и г. Говерла по выбранным маршрутам соответствует сложности 1Б, а г. Гутин Томнатик и г. Близница – 1А. Сам поход может быть оценен как горный поход 2 к.с.

Этот маршрута преимущественно был пройден в хорошую погоду. Однако в условиях плохой видимости значительно изменяются требования к обеспечению безопасности на маршруте. В начале мая довольно характерным для Карпат является наличие снежных карнизов почти на всех гребнях хребтов. В условиях хорошей видимости возможно просмотреть пути подъема/спуска и выбрать наиболее безопасный, чего при плохой видимости сделать невозможно. Есть смысл при планировании маршрута продумывать запасные варианты по каждому препятствию, которые обеспечили бы безопасное прохождение при плохой погоде (возможно за счет уменьшения технической сложности). В связи с этим необходимо планировать более чем минимум технических препятствий, для выбранной категории сложности.

Вторым требованием к обеспечению безопасности, есть прохождение участков с возможной лавинной опасностью в утренние часы, когда снег смерзшийся. Однако при раннем прохождение весьма вероятно необходимость применения кошек при преодолении препятствий. Если же прохождение препятствий планируется на вторую половину дня, то следует учитывать, что снег в это время раскисший, и высока лавинная опасность. Исходя из этого стоит выбирать пути прохождения (например по гребням).

В эстетическом плане походы в Карпаты в мае любой категории сложности весьма привлекательны. И без того прекрасные пейзажи Карпат подчеркнутые снегом, становятся более контрастными и привлекательными.

Подготовка группы при прохождении горного маршрута в Карпатах в мае должна включать обучение обращению с кошками и ледорубом, самозадержанию на снежном склоне, простейшей командной технике (перильная страховка).

На всех ночевках в зоне леса есть вода. При планировании ночевки выше зоны леса есть смысл рассчитывать на готовку на газу. Возможно придется топить снег.

5. Приложения

5.1 Перечень личного снаряжения

А. Ходовое

1. штаны ветровочные
2. легкая поддева под штаны
3. ветровка
4. ходовая футболка
5. ходовой свитер
6. шапка
7. рукавицы а) теплые
б) верхоньки
8. фонарики (те которые на ноги) .
9. ботинки
11. Носки в ассортименте
12. Очки защищающие от УФ (желательно)

Б. Теплое

1. теплая куртка
2. еще пару теплых шмоток на случай крайнего холода. Напр. теплый полар или жилетка

В. Одежда для сна

1. верх + низ (максимально легкие, т.к. сшивка работает при максимальном теплообмене между сшиваемыми)
2. Носки (теплые-теплые)

Г. Специальное.

1. Обвязка.
обязательно один ус + 2 карабина и 2 прусика
2. Ледоруб
3. лыжные палки или телескопы (очень желательно.)
4. лавинная лента

+ обязательно иметь

спички в герметичной упаковке

личную аптечку

нож

КЛМ

фонарик светодиодный на лоб обязательно каждому -

Деньги и документы в упаковке.

5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

1. шатер 1 шт
2. спальники 4 шт
3. котлы 2 шт
4. горелки 2шт
5. баллоны 7 шт
6. костровой набор
7. ремнабор
8. аптека
9. веревки 2 шт
10. кошки 2 пары
11. фотоаппарат
12. документы

5.3 Состав ремонтного набора:

Наименование	Кол-во
Нитки толстые полиэстеровые	1 кат.
Нитки тонкие	2 кат.
Иглы обычные	4 шт.
Иглы цыганские	2 шт.
Иглы шорные	2 шт.
Шило	1 шт.
Швейка	1 шт.
Крючок	1 шт.
Проволочная петля стальная (для шитья)	1 шт.
Плоскогубцы малые (для шитья)	1 шт.
Ткань на заплатки разная	
Ножницы	1 шт.
Пряжки	5 шт
Самосбросы	3 шт
Трезубцы	2 шт
Ремень	2.5мм 2 м
Собачки для молний	по паре всех видов
Молния	2 м.
Наперсток	1 шт.
Английские булавки	10 шт.
Проволока медная	5 м
Изолента	1 мот.
Скотч	1 мот.
Клей «Момент»	1 т.
Клей цианоакриловый	3 т.
Пассатижи	1 шт.
Кусачки	1 шт.
Нож	1 шт.
Камень точильный (маленький брусок)	1 шт.
Надфили	3 шт.
Крепеж запасной (винты, гайки, шайбы)	
Свеча	2 шт.
Зажигалки	2 шт.
Крем для ботинок	1 шт.
Ножовочное полотно	половинка
Шнурок	5+5 м
Стропа	5 м
Шурупы разные	по 20 шт
Отвертка плоская	1 шт.
Отвертка крестовая	1 шт.
Ложка запасная пластмассовая	1 шт.

Общий вес ремнабора 1,8 кг

5.4 Состав общественной аптечки

Наименование	Кол-во
Общее	
Жгут	1 шт
Спирт	100 мл
Градусник	1 шт
Аммиака р/р	30 мл
Тонометр	1 шт
Экстремальная	
Кордиамин	2 амп
Кофеин бензоат	2 амп
Экстремальная	
Коргликон	3 амп
Лазикс	3 амп
Димедрол	10 амп
Кетолекс	10 амп
Сульфокамфокаин	2 амп
Шприцы 5 мл	10 шт
Шприцы 2 мл	5 шт
Простудные	
Норфлоксацин	10 таб
Амоксил	20 таб
Амизон (анаферон)	10 таб
Бисептол 480	16 таб
Фарингосепт	40 таб
Травесил	8 таб
Пинасол мазь	1 туб.
Нафтизин	1 фл
Жаропонижающие и обезболивающие	
Аспирин УПСА	10 таб
Темпалгин	10 таб
Солпадеин	4 таб
Кетанов	10 таб
Цитрамон	13 таб
Колдрекс порошок	10 шт.
Фервекс порошок	10 шт.
Флюколд	9 таб
Желудочно-кишечные	
Уголь активированный	40 таб
Смекта	10 пор
Мезим	12 таб
Фестал	10 таб
Имодиум	5 таб
Лопедиум	10 таб
Метронидазол	5 таб
Фталазол	10 таб

Спазмолитики	
Но-Шпа	10 таб
Дротаверин	10 таб

Сердечно-сосудистые	
Адельфан	10 таб
Клофелин	10 таб
Валидол	16 таб
Нитроглицерин	40 таб
Антигистаминные	
Лоратидин	10 таб
Глаза	
Сульфацил натрия	1 туб.
Альбуцид	2 шт
Влажный кашель	
Бромгексин	25 драже
Сухой кашель	
Солпадеин	4 шт
Либексин	
Успокоительные	
Валерианка	табл.
Суставы	
Диклофенак	5 амп
Диклофенак гель	1 туб.
Фастум гель / Финалгон мазь	1 туб.
Антисептики	
Банеоцин	1 флак.
Фурацилин	20 таб
Стрептоцид мазь	1 туб
Синтомицин мазь	1 туб
Спасатель мазь	1 туб
Пантенол	1 флак.
Солкосерил мазь	1 туб
Лоринден мазь	1 туб
Йода р/р 5%	1 флак.
Перекись водорода	1 флак.
Медасепт	1 флак.
Перевязочные	
Бинт не стерильный	3 шт
Бинт стерильный	3 шт
Вата	1 уп
Пластырь рулон	2 шт
Пластырь бактерицид.	20 шт
Бинт эласт.	2 шт
Адаптогены	
Витамин С (Pluuz шипучий)	20 таб.

Общий вес аптечки 2 кг

5.6 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Распределение продуктов по участникам похода (Вес приведен в граммах).

Придукты	Вес (г)
Арахис	500
Битки соевые	600
Борщевая приправа	20
Буряк сушеный	100
Геркулес	800
Гречневые хлопья	1600
Гуляш соевый	800
Изюм	1000
Какао	100
Капуста морская сушеная	100
Капуста сушеная	100
Кетчуп	300
Колбаса	1000
Кукурузное масло	1000
Курага	1000
Лавровый лист	20
Леденцы	1000
Макароны	600
Манка	240
Молоко сухое	400
Морковь сушеная	100
Орехи грецкие	500
Перец	20
Печенье разное	2000
Приправы разные	40
Пюре картофельное	600
Рис пропаренный	800
Сало	2000
Сахар	3500
Соль	300
Сухари сладкие	800
Сухари черные	1600
Сыр	2500
Чай	270
Чернослив	1000
Шоколад	2700
Щербет	1000
Яичный порошок	500

Рацион питания:

День	Завтрак	Обед	Ужин
1			Суп пшеничный с соей и морской капустой Сало с сухарями Чай с печеньем
2	Геркулесовая молочная каша с изюмом Какао с печеньем и шоколадом	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр Сало арахис	рисовый суп с соей и яичным порошком сухари чай с печеньем
3	Макароны с гуляшем сухари Чай с шоколадом	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр колбаса Щербет Орехи грецкие	Гречнево-соевый суп Сало с сухарями Чай с печеньем
4	Манная каша на молоке Сыр Щербет Печенье Чай	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр Сало Арахис	Пюре с салом и соевыми битками сухари Чай с печеньем
5	Гречневая каша с соей и маслом сухари Чай с шоколадом	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр колбаса Щербет Орехи грецкие	Суп пшеничный соево-овощной с сухариками Соевые битки Чай с печеньем
6	Геркулесовая молочная каша с изюмом Чай с печеньем и щербетом	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр Сало Арахис	Борщ Сухари с салом Жареные биточки Чай с печеньем
7	Пюре «вкуснейшее» Чай Шоколад Печенье	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр колбаса	Рисовый супец с сухарями Соевое мясо жареное на сале Чай с печеньем

		Щербет Орехи грецкие	
8	Рис с соей Чай с шоколадом	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр Сало Арахис Щербет	Пшеничный суп Сухари Чай с печеньем
9	Манка с сыром Сухари сладкие Чай Щербет шоколад	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр колбаса Орехи грецкие	Супчик гречневый с соей Сухари Чай с печеньем
10	Гречка с соей Сухари с салом Чай Шоколад щербет	Сухофрукты Шоколад Леденцы Сухари Сыр Сало Арахис Щербет	Суп макаронный с морской капустой Сухари «Мелкие» Чай с печеньем

Общий вес продуктов на группу на поход вес составляет 31 кг 510 гр.

Возможно пополнение запасов продуктов в с. Богдан, с. Луги, т/б Заросляк, с. Ясеня

5.7 Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен.), распределение веса по людям

Распределение веса продуктов, снаряжения по людям:

ФИО	Перечень	Вес (кг)	Общий вес (кг)
Волкова	Спальник Пан Альп	2,5	9
	Горелки 2 шт	0,8	
	Документы	1	
	Фотоаппарат	0,2	
	Продукты	4,5	
Никонов	Шатер	6	12,7
	Аптека	1	
	Продукты	5,7	
Барков	Баллоны 4 шт	2	10,2
	Спальник Пан Альп	2,5	
	Продукты	5,7	
Павлов	Котлы	2	11,7
	Веревка	3	
	Кошки (1 пара)	1	
	Продукты	5,7	
Стеценко	Баллоны 3 шт	1,5	8,5
	Спальник Пан Альп	2,5	
	Продукты	4,5	
Кришталь	Веревка	3	12,7
	Спальник	2,5	
	Кошки (1 пара)	1	
	Ремнабор	0,5	
	Продукты	5,7	

Всего 64,8 кг. Из них вес продуктов составляет 31,5 кг. Общий вес продуктов и коллективного снаряжения на мужчину составляет 11,8 кг, на женщину – 8,75 кг.

5.8 Смета затрат на поход

Смета затрат на одного человека

Наименование	На 1 чел.	Всего
Билеты	11,86 (студ) *2	144
Баллоны	5*7	35 грн
Аптечка	-	20
Продукты	80	480
Рем. набор	-	5
Проезд до с. Деловое (авт)	12	72
Проезд до с. Дора	5	30
Электричка от с. Дора до г. Ив. – Ф.	1,36	8
Всего:	132	794

5.9 Расписание движения транспорта, время работы отделений связи и др.

Расписание движения транспорта:

Автобус г. Ивано-Франковск - с. Деловое выезд в 9:00 приезд в 12:30

Оформление пропусков в пограничную зону:

Для получения пропуска в погранзону необходимо написать письмо на имя командира Мукачевского пограничного отряда полковника Цивильова, с указанием списка группы, паспортных данных маршрута и сроков пребывания. На письмо нужно поставить какую-нибудь печать. Например федерации или МКК. После этого позвонить по номеру (03131) 2-12-61 в Мукачевский погранотряд и на коммутаторе попросить соединить с полковником Цивильовым или подполковником Бритовым Эдуардом Анатолиевичем. Описать сути своей просьбы (выдать пропуска в погранзону) и отослать письмо факсом. После этого данные проверяются. Вам скажут, когда перезвонить, чтоб узнать дали ли вам добро. Если все нормально, то в погран заставу в с. Деловое посылают телеграмму с приказом выпустить группу под руководством такого-то по маршруту такому-то в такие-то сроки. Все оформление заняло у нас 3 дня.

Вместо факса можно письмо отсылать заказным письмом, но его вероятнее всего потеряют, потом надо долго звонить и просить его поискать, но месяца за полтора пропуск получить можно.

По приезду в с. Деловое нужно прийти в местную погранзаставу (она в 10 мин ходьбы от автобусной остановки) с паспортами, маршрутной книжкой и желательно списком с паспортными данными. Документы у вас проверят и если все нормально выпишут пропуска. Данные в маршрутной книжке должны совпадать с паспортными, вплоть до прописки. Фотографии в паспортах должны быть вклеены, иначе паспорт недействителен.

Пример письма пограничникам

Командиру Мукачівського
прикордонного загону
полковнику Цивільову О. Є.
керівника туристичної групи
Волкової Анастасії Юріївни
паспорт СО 197369,
виданий Печерським РУ ГУ МВС України
в м.Києві 27 серпня 1999
проживає м.Київ, вул.Грушевського
34\1, кв. 114

Прошу надати дозволу на знаходження групи туристів в прикордонній зоні Закарпатської області з 29.04.2006 по 03.05.2006, яка проходитиме експериментальний туристичний маршрут: с.Ділове – г.Піп-Іван – с. Богдан – с. Луги – г.Гутин-Томнатик – г.Ребра – г.Туркул – т\б Заросляк – г.Говела – г.Петрос – г. Шешул – с. Ясеня. Даний туристичний маршрут зареєстрований в Київській міській Маршрутно Кваліфікаційній Комісії. Склад групи додається.

Склад групи:

П.І.Б.	Дата народження	Паспорт серія номер	Ким і коли виданий	Адреса, тел

17.04.06

Волкова А. Ю.

5.10 Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

5.10.1. Отчеты и рассказы

1. Мармарош — Чивчин автор: Андрей Третьяков
2. МАРМАРОШ – ЧЕРНОГОРА Описание маршрута (сайт альпинистов Ивано-Франковска)
3. Поход в Черногоры Май 2003 автор: Денис Гратилл
4. Гутин-Томнатик - похід одного дня автор: Едуард Шевчук
5. Горный поход первой категории сложности по Карпатам май 2003. рук. В. Колесник
6. Примхлива Близниця квітень 2003, Ю. Гудима

5.10.2. Сайты

1. karpaty.net.ua
2. karpaty.com.ua
3. alpaca.sitesity.ru
4. gory.com.ua
5. carpatians.org.ua
6. dlearn.tstu.edu.ua
7. cbrnature.org.ua
8. karpattour.narod.ru

5.11 Характеристики особенностей материального обеспечения



При прохождении маршрута был использован шатер собственного производства. Шатер рассчитан на 6-9 человек. Дно имеет форму восьмигранника со стороной 1,1 м. Высота 170 см. угол наклона ската 45°. Внутренняя палатка из парашютного нейлона с усиленными стропой швами, Наружная – нейлон таффета рип-стоп 190, тент так же усилен лентой в местах сшивания полотнищ. Тент привязывается к растяжкам внутренней палатки схватывающими узлами. Палатка ставится на центральный шток и растягивается на камнях или палках, ледорубах. Палатка имеет три входа на тубусе и пологи тента на каждом секторе. Дна как такового палатка не имеет – подстилается полиэтилен. Для гашения рывков ткани при сильном ветре используется «усмиритель» из веревки.