

ЗВІТ

про гірський туристський
спортивний похід першої категорії складності
по Центральному Криму
здійснений з 12 по 21 лютого 2007 року

Маршрутна книжка № 06/07

Керівник групи: Никонов А.В.

Адреса керівника:
03150, м.Київ, вул. Горького 124/128, кв. 80
тел.: 521-11-51
e-mail: andriy.nykonov@gmail.com

Маршрутно-кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику першою категорією складності.

штамп МКК

Голова МКК _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

“ ____ ” _____ 2007 р.

Звіт використовувати в бібліотеці КФСТ

Зміст

Зміст.....	2
1. Довідкові дані про туристський спортивний похід.....	3
1.1. Докладна нитка маршруту.....	3
1.2. Зміни маршруту та його причини.....	3
1.3. Склад групи.....	3
1.4. Відомості про проходження маршруту кожним з учасників	3
2. Організація туристського спортивного походу.....	4
2.1. Загальна ідея походу	4
2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду.....	4
2.3. Аварійні виходи з маршруту та його запасні варіанти.....	4
3. Графік руху та технічний опис проходження маршруту.....	5
3.1. Графік руху	5
3.2. Технічний опис проходження маршруту	9
3.2.1. Зупинка «с. Виноградне» – пер. Діпла – вдсх. Ізобільнінське	9
3.2.2. Вдсх. Ізобільнінське – т/с Саурган	11
3.2.3. Радіальне сходження на г. Еклізі-Бурун (1527) через пер. Корбек	11
3.2.4. Т/с Саурган – т/с Кутузовське озеро – пер. Ангарський – ночівлі над р. Демерджі Пр.....	13
3.2.5. Ночівлі над р. Демеджі Пр. – пер. Хаос – дж. Чобан-Чокрак.....	13
3.2.6. Дж. Чобан-Чокрак – Демерджі-Яйла – кулуар «Три сосни» – ущ. Хапхал (р. Улу-Узень).....	17
3.2.7. Ущ. Хапхал (р. Улу-Узень) – пер. Тирке Центр. – т/с Сх.Су-Ат	19
3.2.8. Т/с Сх.Су-Ат – кулуар Нефань-Баші Зах – Карабі-Яйла – пер. Великі Ворота	21
3.2.9. Пер.Великі Ворота – т/с Н.Кок-Асан – т/с В.Кок-Асан – дж. Павло-Чокрак.....	22
3.2.10. Дж. Павло-Чокрак – пер. В.Шелен – пер. Н.Шелен – хр. Кара-Коль – с. Синьокам'янка.....	22
4. Розрахунок категорії складності спортивного походу	24
5. Підсумки, висновки і рекомендації по проходженню маршруту	25
6. Додатки.....	26
6.1. Перелік особистого спорядження.....	26
6.2. Перелік групового спорядження.....	27
6.3. Склад аптечки	27
6.4. Склад ремнабору	27
6.5. Продуктова розкладка	28
6.6. Кошторис затрат на похід.....	29
6.7. Список використаних матеріалів	29

1. Довідкові дані про туристський спортивний похід

1.1. Докладна нитка маршруту

З 12.02.2007 по 21.02.2007 група туристів турклубу НТУУ КПІ "Глобус" здійснила гірський похід першої категорії складності у районі Центрального Криму. За десять ходових днів було пройдено 108 км за наступним маршрутом:

с. Виноградне – пер. Діпла (1А) – вдсх. Ізобільнінське – т/с Саурган – г. Еклізі-Бурун (рад., 1А) – пер. Ангарський (н/к) – дж. Верса – р. Демерджі (Права) – пер. Хаос (1А) – г. Демерджі Пд. – ур. Джурла – дж. Чобан-Чокрак – Демерджі-Яйла – спуск кулуаром "Три Сосни" (н/к-1А) – вдсп. Джур-Джур – ущ. Хапхал (р. Улу-Узень) – пер. Турке Центр. (1А) – т/с Сх.Су-Ат – пер. Лікон (н/к) – підйом кулуаром Нефань-Баши Зах. (н/к) – Карабі-Яйла – сідловина пер. Великі Ворота (н/к) – пер. Малі Ворота (н/к) – пер. Калістон-Богаз (н/к) – пер. Алакат-Богаз (н/к) – т/с Нижній Кок-Асан – т/с Верхній Кок-Асан – сідловина пер. Нижній Шелен (н/к) – с. Синьокам'янка.

1.2. Зміни маршруту та його причини

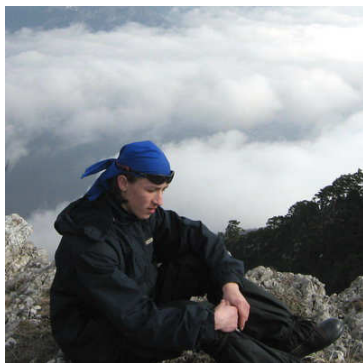
Фактично пройдена нитка маршруту відрізняється від заявленої використанням запасного варіанту №5 – проходження по Карабі-Яйлі до сідловини пер. Великі Ворота замість спуску кулуаром Алачук Сх. із наступним прямуванням до т/с Чигінітра та підйомом на пер. Великі Ворота з півдня. Після розгляду з яйли кулуару Алачук Сх. склалося враження, що його проходження нічого не дасть групі в плані досвіду, а часу та сил буде витрачено забагато, оскільки спуск у верхній половині являє собою дуже густо зарослий молодими деревами кулуар. Тому на цьому відрізку маршруту було пройдено запасний варіант.

1.3. Склад групи

№ п/п	Прізвище, ім'я, по-батькові	Рік народження	Домашня адреса, телефон	Розряд з СП, П.І.Б тренера	Туристський досвід (К, У), район СП	обов'язки в групі
1.	Никонов Андрій Володимирович	1980	03150, м.Київ, вул. Горького 124/128, кв.80 тел.: 521-11-51	I розряд Моянська Т.В.	1ПК Крим ЗГУ Ц.Кавказ (5300м)	керівник, фотограф
2.	Жученко Костянтин Вікторович	1987	м.Київ, вул. Ревуцького 5, кв. 230 тел.: 563-69-57	III розряд Моянська Т.В.	1ПУ Карпати	ремонтник, медик, костровий
3.	Вергелес Андрій Олександрович	1987	М.Київ, вул. Закревського 85Б, кв.109 тел.: 533-27-30	Б/р	ПВД (зим.)	ліпописець, фотограф
4.	Аносов Андрій Сергійович	1982	м.Львів-Винники, вул. Гагаріна 2	Б/р	1ПУ Крим	



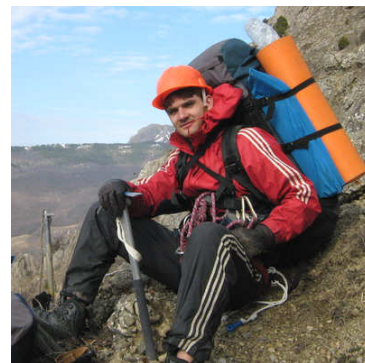
Андрій Никонов



Костянтин Жученко



Андрій Вергелес



Андрій Аносов

1.4. Відомості про проходження маршруту кожним з учасників

Усі учасники пройшли вказаний маршрут повністю.

2. Організація туристського спортивного походу

2.1. Загальна ідея походу

Метою даного походу була підготовка групи для більш серйозних походів – літнього походу на Кольському півострові або на Західному Кавказі. Маршрут сплановано як лінійний, загальним напрямком із південного заходу на північний схід центральної частини гірського Криму. Більшість перешкод має осипний та скельно-осипний характер, тому проходження такого маршруту повинно давати учасникам первинні навички пересування гірським рельєфом. Часу проведення походу – середині лютого – притаманний найбільший рівень снігу у Криму. Перелічені чинники за задумом мають дати можливість отримання досвіду та навичок, достатніх для наступного проходження осипних та сніжно-осипних перевалів рівня складності 1А-1Б у великих горах або у приполярному середньогір'ї.

2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду

Початковою точкою маршрута є зупинка рейсового тролейбусу «с. Виноградне». Сюди можна дістатися на тролейбусі (маршрут «Сімферополь – Ялта») або маршрутним таксобусом, що проходить тією ж дорогою, але коштує дорожче. Кінцеві зупинки і тролейбусів, і маршрутних таксобусів, знаходяться на відстані 150м від залізничного вокзалу м.Сімферополь, куди дуже зручно діставатися потягом з м.Києва. Інтервал курсування тролейбусів – 20-30хв, квитки можна придбати у касах, що розташовані на кінцевій зупинці. Станом на час початку походу вартість квитка на тролейбус на одну людину з багажем складала 7,14грн.

Кінцева точка маршруту – с. Синьокам'янка – знаходиться в 3км від траси Сімферополь-Керч, по якій постійно курсують маршрутні таксобуси та рейсові автобуси з Керчі, Судака та Феодосії до Сімферополя. Від'їзд звідси не складає будь-яких проблем. Наша група від'їжджала рейсовим автобусом «Феодосія – Сімферополь». Вартість квитка складала 15грн за людину.

2.3. Аварійні виходи з маршруту та його запасні варіанти

Заявлена нитка маршруту:

с. Виноградне – пер. Діпла (1А) – вдсх. Ізобільнінське – т/с Саурган – г. Еклізі-Бурун (рад., 1А) – пер. Ангартський (н/к) – дж. Верса – р. Демерджі (Права) – пер. Хаос (1А) – г. Демерджі Пд. – ур. Джурла – дж. Чобан-Чокрак – Демерджі-Яйла – пер. “Три Сосни” (1А) – ущ. Хапхал (р. Улу-Узень) – пер. Турке Центр. (1А) – т/с Сх.Су-Ат – пер. Лікон (н/к) – підйом кулуаром Нефань-Баши Зах. + спуск кулуаром Алачук Сх. (1А) – Карабі-Яйла – сідловина пер. Великі Ворота (н/к) – пер. Малі Ворота (н/к) – пер. Калістон-Богаз (н/к) – т/с Верхній Кок-Асан – сідловина пер. Нижній Шелен (н/к) – с. Синьокам'янка.*

Запасні варіанти:

1. Відмова від радіального сходження на г. Еклізі-Бурун – на випадок поганих метеоумов.
2. Підйом ур. Долина Привидів замість проходження пер. Хаос – на випадок значного заledenіння осипних схилів перевалу.
3. Спуск з Демерджі-Яйли стежкою до траверсної дороги, що веде до вдсп. Джур-Джур, замість проходження пер. Три Сосни – на випадок лавинонебезпечного стану кулуару.
4. Радіальне проходження кулуаром Нефань-Баши Зах. – на випадок поганої погоди на Карабі-Яйлі.
5. Відмова від спуску кулуаром Алачук Сх. та прямування на сідловину пер. Великі Ворота південним краєм Карабі-Яйли – в залежності від стану кулуару.

Аварійні виходи з маршруту:

с. Виноградне, с. Розове, с. Ізобільне, пер. Ангартський, с. Генеральське, с. Рибаче, с. Привітне, с. Громова

3. Графік руху та технічний опис проходження маршруту

3.1.Графік руху

Дата	День по-ходу	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від-до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час (год:хв)	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність, небезпечні ділянки	Метеоумови	Примітка
12/02	1	1.1	Зупинка “с. Виноградне” – озеро	1,6 (+150)	0:30	Грунтова дорога	сонячно	* - відлік часу проводиться від початку ділянки; “право”, “ліво” у звіті вказується в орографічному значенні, крім місць, відмічених окремо
		1.2	Озеро – дорога до дж. Ак-Чокрак	2,3 (+200)	0:50	Грунтова дорога, вкрита мокрим снігом до 30см	-- // --	
			Всього:	3,9 +350/ -0	1:20			
13/02	2	2.1	М.п.н. – дж. Ак-Чокрак	1,9 (+200)	0:30	Грунтова дорога, без дороги, сніговий покрив до 40см	сонячно	
		2.2	Дж. Ак-Чокрак – пер. Діпла (1А)	0,8 (+250)	0:40	Стара грунтова дорога, сніговий покрив до 40см	легка мжичка	
		2.3	Пер. Діпла – квартальний стовпчик 152/147/151	2,9 (-450)	0:55	Стара грунтова дорога, середньоосипна стежка, сніговий покрив до 80см	сонячно	
		2.4	Квартальний стовпчик – вдсх. Ізобільнінське	3,4 (-450)	0:50	Грунтова дорога, стежка	сонячно, дрібний дощ	
		2.5	Вдсх. Ізобільнінське – с. Розове – границя лісу	5,2 (+400)	1:25	Перехід через залізний місток, бетонна дорога	похмуро	
		2.6	Границя лісу – т/с Саурган	3,2 (+300)	1:10	Грунтова дорога, сніговий покрив до 20см	-- // --	
			Всього:	17,4 +1150/ -900	5:30			

Дата	День по-ходу	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від-до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час (год:хв)	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність, небезпечні ділянки	Метеоумови	Примітка
14/02	3	3.1	М.п.н. – г. Еклізі-Бурун (рад.)	2,8(х2) (+600/ -600)	3:25	Дрібно-осипна стежка, сніговий покрив до 60см, місцями з твердим настом	сонячно	В залік йде лише половина відстані – сходження було рад.
		3.2	Т/с Саурган – т/с Кутузовське озеро	3,9 (-100)	0:45	Грунтова дорога, сніговий покрив до 20см	-- // --	
		3.3	Т/с Кутузовське озеро – пер. Ангарський (н/к)	3,4 (-100)	0:30	-- // --	-- // --	
		3.4	Пер. Ангарський – дж. Верса – ночівля до переходу р. Демерджі Пр.	4,0 (+50/ -200)	0:50	Грунтова дорога	-- // --	
			Всього:	14,1 +650/ -1000	5:30			
15/02	4	4.1	М.п.н. – пер. Хаос (1А*)	2,7 (-100/ +450)	3:35	Рідкий ліс, середня та велика осип	сонячно	
		4.2	Пер. Хаос – г. Демерджі Пд.	1,1 (+300)	0:50	Стежка, місцями сніговий покрив до 20см	-- // --	
		4.3	Г. Демерджі Пд. – т/с Джурла – дж. Чобан-Чокрак	2,9 (-250)	0:50	Стежка, місцями сніговий покрив до 60см	-- // --	
			Всього:	6,7 +750/ -350	5:15			
16/02	5	5.1	М.п.н. – сх. край Демерджі-Яйли	4,0 (+200)	1:10	Стежка, ґрунтова дорога, місцями сніговий покрив до 40см з твердим настом	сонячно	
		5.2	Сх. край Демерджі-Яйли – кулуар “Три Сосни” – вдсп. Джур-Джур	2,9 (-800)	3:15	Сн.-ос. кулуар, у верхній частині мокрий сніг до 80см	туман, видимість 100м	
		5.3	Вдсп. Джур-Джур – р. Улу-Узень	1,2 (+150)	1:30	Стежка, навісна переправа 30м через р. Улу-Узень, ск. прижим (легке лазіння 10м)	-- // --	
			Всього:	8,1 +350/ -800	5:55			

Дата	День по-ходу	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від-до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час (год:хв)	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність, небезпечні ділянки	Метеоумови	Примітка
17/02	6	6.1	М.п.н. – пер. Тирке Центр. (1А)	2,5 (+650)	4:40	Стежка, без дороги. У верхній половині підйома – дрібна та середня осип. У кулуарах перевала сніг до 1м	туман, видимість 100м	
		6.2	Пер. Тирке Центр. – Тирке-Яйла – ночівлі 1150	1,9 (-100)	0:30	Місцями сніговий покрив до 30см зі слабким настом	-- // --	
			Всього:	4,4 +650/ -100	5:20			
18/02	7	7.1	М.п.н. – т/с Сх.Су-Ат	2,5 (-200)	1:00	Стежка, сніговий покрив з дуже твердим та місцями слизьким настом	сонячно	
		7.2	Т/с Сх.Су-Ат – пер. Лікон (н/к)	3,7 (-150/ +200)	0:40	Грунтова дорога	-- // --	
		7.3	Пер. Лікон – підйом кулуаром Нефань-Баші 3х.	3,8 (-200/ +250)	1:40	Стежка, тр.-ос. кулуар	-- // --	
		7.4	Сідловина кулуару – Карабі-Яйла – пер. Великі-Ворота – ночівля на північ від перевалу	8,1 (+50/ -150)	2:05	Дорога. На пер. Великі Ворота сніг з дуже твердим і слизьким настом	-- // --	
			Всього:	18,1 +500/ -700	5:25			
19/02	8	8.1	М.п.н. – пер. Алакат-Богаз (н/к)	6,8 (+200/ -350)	2:00	Стежка	сонячно	
		8.2	Пер. Алакат-Богаз – т/с Н.Кок-Асан – т/с В.Кок-Асан (дж. Павло-Чокрак)	8,8 (-300/ +200)	1:45	Грунтова дорога	сонячно, хмарність та вітер в кінці дня	
			Всього:	15,6 +400 -650	3:45			

Дата	День по-ходу	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від-до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час (год:хв)	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність, небезпечні ділянки	Метеоумови	Примітка
20/02	9	9.1	М.п.н. – (траверс хребта) – пер. В.Шелен	7,5 (+400/ -200)	3:05	Стежка вздовж гребеня хребта, свіжий сніг до 10см	мокрый сніг, туман, видимість до 200м, сонячно	
		9.2	Пер. В.Шелен – пер. Н.Шелен	2,6 (-200)	0:35	Грунтова дорога, стежка	сонячно	
		9.3	Пер. Н.Шелен – дорога до с. Синьокам'янка	6,7 (+200/ -200)	1:35	-- // --	-- // --	
			Всього:	16,8 +600/ -600	5:15			
21/02	10	10.1	М.п.н. – с. Синьокам'янка	2,9 (-200)	0:40	Грунтова дорога	сонячно	
			Всього:	2,9 +0/ -200	0:40			
			Всього за похід:	108 +5400/ -5300	43:15			

3.2. Технічний опис проходження маршруту

3.2.1. Зупинка «с. Виноградне» – пер. Діпла – вдсх. Ізобільнінське

Від тролейбусної зупинки «Виноградне» (фото 1) проходимо близько 200м по дорозі у південно-західному напрямі до відгалуження ґрунтової дороги праворуч. Тут звертаємо. Через 60-70м дорога роздвоюється, йдемо здовж труби газопроводу по дорозі, що веде у західному напрямку. Ця дорога поступово набирає висоту та через 25хв виходить до озера (потрібно не прогавити стежку, що відходить до нього). Після переходу через струмок, що живить озеро, рухаємося вздовж водопровідних труб (фото 2) до виходу стежки до сараю, від якого ці труби починаються. Піднімаємося по балці праворуч від сараю. Далі йдемо ґрунтовками (під шаром мокрого снігу), що поступово відводять праворуч, у бік хребта Урага. За необхідністю звертаємо на дороги, що приєднуються. Значна кількість доріг у цій місцевості не позначена на мапі, тому варто кожен раз дивитися на компас та обирати ту дорогу, яка з більшою ймовірністю швидше приводить до перевалу. Зупиняємося на ночівлю прямо на дорозі (фото 3), тому що, згідно припущень, рельєф не дозволить зручно облаштувати табір далі.

Вранці, пройшовши близько 15хв вгору по дорозі з більш крутими ділянками (15-20°), у місці, де вона остаточно звертає на південь/південний захід, сходимо з неї та починаємо рух лісом більш пологім рельєфом. Звідси вже добре видно вершини гір Куш-Кая та Чамни-Бурун, що дає змогу однозначно визначити азимут. Звідси ще через 15хв підходимо до джерела Ак-Чокрак (фото 4). Джерело являє собою трубу, з якої витікає вода. Вода накопичується у засипаному листям озерці розміром близько 10х5м. Від джерела стає помітною балка, лівим (ор.) схилом якої і продовжуємо підйом. Поступово балка поглиблюється, стежка стає чіткішою, проходить залишками старої дороги, що йде зигзагами лівим схилом (фото 5). Рухаємося, скорочуючи повороти, бо вони вимагають глибокого та довгого тропіння (снігу тут на момент проходження було у середньому близько 40см), за рахунок цього долається більш крутий підйом, але це дає вигоду у витратах сил та часу. Таким чином через 40хв виходимо на сідловину перевалу. Сідловина являє собою трохи нахилену галявину між щільно порослою лісом вершиною Чамни-Бурун та Бабуган-Яйлою (фото 6). З сідловини можна піднятися на Бабуган-Яйлу скельними сходами – по проході Шайтан-Богаз.

Спуск з перевалу починається з крутої (25-30°) ділянки стежки близько 40м, яка пірнає у ліс. Тут на момент проходження лежав сніг глибиною до 80 см. Спуск проходить залишками старої дороги, що йде зигзагами правим (ор.) бортом балки ущ. Чингене (фото 7). Через 25хв спуску дно ущелини виположується, утворюючи галявину. Тут можна облаштувати ночівлю, у цю пору року є проточна вода, є кілька міні-озер (але з них воду краще не набирати). Від галявини необхідно звернути праворуч (стежка не читається), поступово цей шлях виведе на закинуту ґрунтовку, котра далі стане чіткішою, і, завернувши вниз, через 30хв спуску (рахуючи від верхнього краю галявини) виведе до квартального стовпчика 152/147/151. Від стовпчика є різні варіанти спуску: вниз (на північ) та праворуч (на південний схід). Обидва варіанти приводять в подальшому до місця впадіння р. Улу-Узень у водосховище, але другий варіант - той, що виходить із заповідника - більш пологий і потребує більше часу, крім того необхідно чітко уявляти собі, де необхідно звернути (один з поворотів виходить на середину стежки, що проходить траверсом вздовж південного берега водосховища). Спускаємося за першим варіантом достатньо швидко – через 50хв опиняємося коло мосту через р. Улу-Узень (фото 8).



фото 1. Тролейбусна зупинка «Виноградне»



фото 2. Водовідні труби

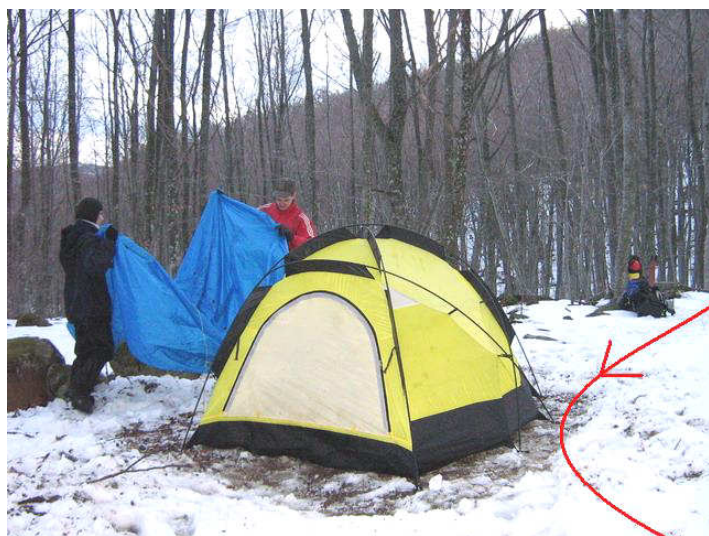


фото 3. Табір на дорозі
пер. Дипла



фото 5. Підйом старою дорогою
(видно перевал)



фото 7. Спуск з перевала старою дорогою



фото 4. Дж. Ак-Чокрак (на задньому плані г. Куш-Кая)



фото 6. Група на сідловині перевалу – вид на південь
(за задньому плані г. Куш-Кая, сліди на снігу ведуть в
напрямку проходу Шайтан-Богаз)



фото 8. Місток через р. Улу-Узень

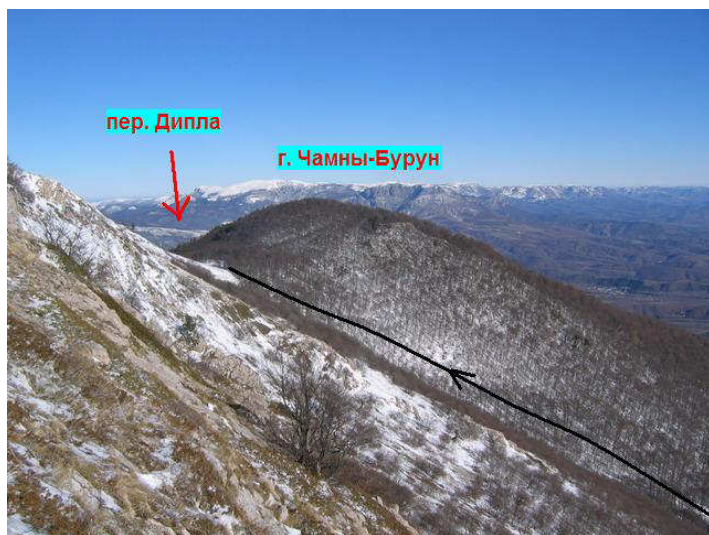


фото 9. Шлях підйому на перевал з півдня
(вид зі східних схилів г. Куш-Кая, грудень 2007, фото автора)

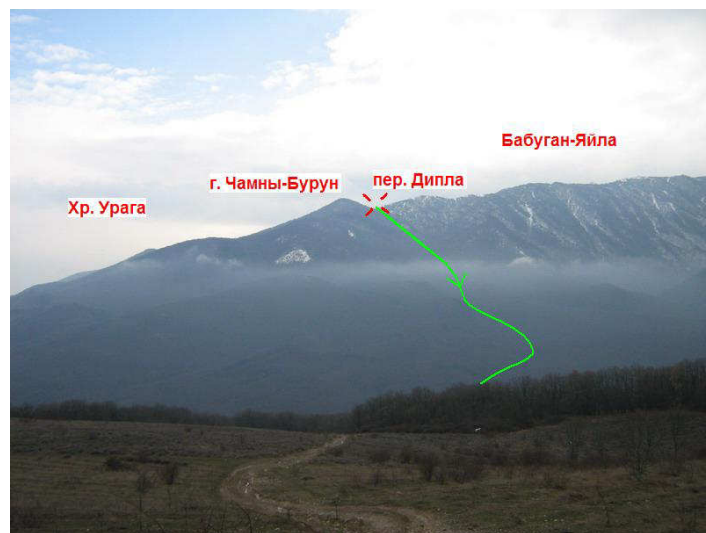


фото 10. Приблизний шлях спуску з перевала на північ
(вид с півночі – з галявин над с. Розовий)

3.2.2. Вдсх. Ізобільнінське – т/с Саурган

Перейшовши місток через р. Улу-Узень, починаємо підйом через с. Розове. Після виходу з села продовжуємо рух бетонною дорогою (фото 11) повз лавандові поля до моменту, коли дорога входить у ліс. Тут є кварталний стовпчик та шлагбаум. Від містка до цього місця 1год 25хв ЧХЧ.

Пройшовши ще 55хв ґрунтовою дорогою, виходимо на велике пахане поле, з якого добре видно скелі південної частини масиву г. Еклізі-Бурун (фото 12). В північно-східному куті поля необхідно зійти з дороги та рухатися на північ вздовж потічка. Цей потічок виходить з джерела на поляні т/с Саурган, до якої від поля 15хв ходу.

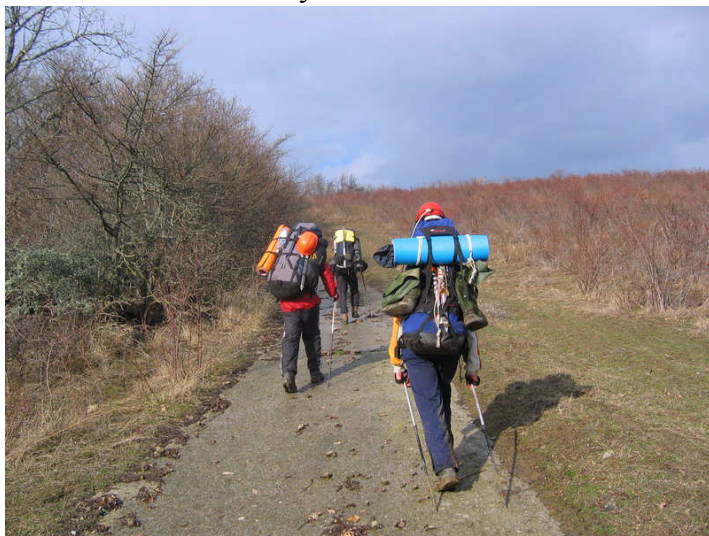


фото 11. Підйом бетонною дорогою від с. Розове



фото 12. Південна скельна частина масиву г. Еклізі-Бурун

3.2.3. Радіальне сходження на г. Еклізі-Бурун (1527) через пер. Корбек

Від бівуаку на галявині т/с Саурган підіймаємося вгору в напрямку скельного масиву. Далі рухаємося стежкою, що проглядає з-під снігу, в напрямку пер. Корбек (фото 13). Підійшовши до кулуару, стежка переходить на його лівий борт вище купки дерев (фото 14). В кулуарі лежить злежаний та трохи підмоклий зверху сніг, лавинна небезпека не спостерігається. Рухаючись далі вгору стежкою правим бортом (фото 15), підходимо до великого сніжника (фото 16), що виводить на верхнє плато Чатир-Дагу. Ближче до верху крутизна сніжника сягає 45°. Це місце проходимо із самостраховкою льодорубом. Далі прямуємо стежкою до вершини (фото 17). З вершини спускаємося до бівуаку на т/с Саурган шляхом підйому (фото 18). Сходження зі спуском зайняло 3год 25хв ЧХЧ.



фото 13. Шлях підйому від г. Казу-Кая на пер. Корбек



фото 14. Шлях переходу кулуару

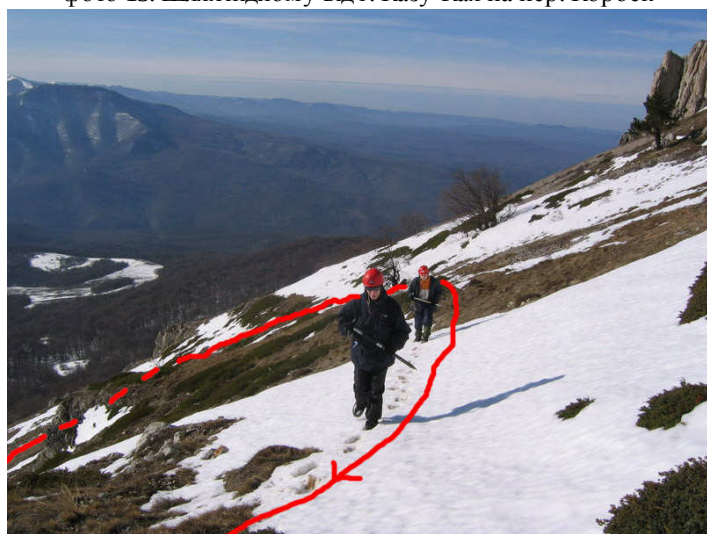


фото 15. Підйом вздовж правого борту кулуару



фото 16. Підйом по сніжнику при виході на верхнє плато



фото 17. Група на вершині Еклізі-Бурун



фото 18. Спуск сніжником

3.2.4. Т/с Саурган – т/с Кутузовське озеро – пер. Ангарський – ночівлі над р. Демерджі Пр.

Від галявини т/с Саурган у нижній частині відходить ґрунтова дорога загальним напрямом на схід. Вона проходить траверсом вздовж південних схилів масиву Чатир-Даг та виводить до т/с Кутузовське озеро. Сюди дістаємося за 45хв. Далі за 30хв доходимо маркованою стежкою до пер. Ангарський (фото 19). За тролейбусною зупинкою починається стежка, що виводить до пам'ятника будівельникам першої дороги через цей перевал. Звідси на розгалуженні звертаємо на ґрунтову дорогу, що веде вправо і трохи вниз – це дорога до дж. Верса. Пройшовши повз джерело, продовжуємо рух тією самою дорогою і за 45хв (від пер. Ангарський) виходимо на галявину, що спускається до р. Демерджі Пр. Перед виходом на галявину зліва по ходу є металева водоводна труба. За необхідності з дірки в ній можна вибити чопик та набрати джерельної води. Галявиною за 5хв доходимо до ночівель, що знаходяться в лісі зліва від дороги не доходячи 100-150м до переходу р. Демерджі Пр.



фото 19. Група на пер. Ангарський

3.2.5. Ночівлі над р. Демеджі Пр. – пер. Хаос – дж. Чобан-Чокрак

Від місця ночівлі спускаємось ґрунтовкою та переходимо р. Демерджі Пр. Звідти рухаємось загальним напрямом на перевал (його видно). Через 10хв переходимо р. Демерджі.

Підйом починається одразу після переходу р. Демерджі. Необхідно підійти під осип коло нижніх рудих скель (фото 20, 21) – це займає близько 45хв. Від річки, перейшовши ґрунтову дорогу, можна побачити декілька звіриних стежок, що ведуть у потрібному напрямі. Вибір стежки не є принциповим, однак варто звернути увагу на те, що деякі є зручнішими за інші, оскільки проходять через меншу кількість кущів зі шпичаками, що можуть суттєво затримати групу.

Перед початком осипної ділянки маршруту під захистом скель (фото 22) необхідно одягнути каски. Перші 50м підйому – рух кулуаром вздовж скель (вони залишаються зліва по ходу). Тут дрібний та середній конгломератний, дуже ламкий, «живий» осип. З моменту попереднього проходження перевалу автором нижня частина сильно оголилася – більшість каміння середнього розміру «зійшла» вниз кулуаром, рухатися стало складніше через те, що дрібна крихта з'їжджає під ногами. Рухатися слід по одному, дуже обережно, з обов'язковою самостраховкою льодорубом (в минулий раз рухалися щільною групою). За несприятливих погодних умов тут може виникнути необхідність навісити перильну мотузку або рухатися у кішках. Наприкінці ділянки крутизна збільшується до 40-45°, і до початку більш крутої ділянки слід вийти з кулуару праворуч, в обхід цієї крутої частини (фото 23-25). Далі рухалися на деякій відстані від кулуару паралельно йому (фото 20). Підійшовши до першої велетенської кам'яної брили (її добре видно на фото 20), необхідно обійти її ліворуч та повернутися у кулуар. Далі через щілину (фото 26) виходимо у верхній цирк перевалу (великий осип) (фото 30). Пройшовши щілину – тут, можливо, виникне необхідність повісити «хвіст» мотузки або петлю в 2-4м для полегшення проходу з рюкзаками – та обережно переходячи з брили на брилу, потрібно, забираючи трохи праворуч, підійти під верхні руді скелі. Від скель до брил йде ділянка дрібного та середнього осипу – на нього виходити не потрібно. Проходячи на певній відстані від скель, шлях виходить на сідловину перевалу (фото 27-29). На сідловині – невеликий напівзруйнований тур. Шлях від початку кулуару до сідловини група пройшла за 2 год 40хв ЧХЧ.

Від сідловини в бік вершинного плато праворуч відходить стежка крутизною місцями 20-25°. За наявності снігового покриву необхідна самостраховка льодорубом – схил крутий і стежка дуже слизька під снігом. Вершина Демерджі Пд. (1239) виражена неявно – невисокий пагорб, на якому знаходиться

перехрестя доріг. На півдні видно триангуляційний знак (1193) (фото 31). Від сідловини перевалу до вершини група пройшла за 50хв без привалів.

Від вершини Демерджі Пд. починається спуск до т/с Джурла. Спочатку необхідно пройти ґрунтовою дорогою, що прямує на північ. У місці відгалуження від дороги стежки – починати забирати праворуч ($A \approx 20^\circ$) і вийти на терасні трав'яні схили з сосновими посадками, що спускаються вздовж балки (йти по правому ор. борту) до озера коло стоянки. Турстоянка являє собою майданчики на терасах над озером, помітні залишки стаціонарної кухні епохи планового туризму. Воду в озері краще не набирати, а набирати її у живлячому озері джерелі (труба на півдні). Від вершини до т/с Джурла група пройшла за 20хв.

Від т/с починаємося рухатись стежкою, що йде правим берегом р. Джурла та через 5хв переходить на лівий берег. Продовжуємо рух до місця, де вліво-вгору від стежки відходить дорога – вона веде до дж. Чобан-Чокрак. Через 100-150м дорога входить в ліс та продовжує йти траверсом, потроху набираючи висоту. За 30хв, рахуючи від т/с Джурла, виходимо до дж. Чобан-Чокрак (фото 32). На площадці в 20м вище за джерело стаємо на ночівлю.



фото 20. Загальний вид та варіанти шляху проходження підйому на перевал
(зліва – варіант проходження автора у поході 2006 року)



фото 21. Підйом схилом від ночівлі до початку осипу



фото 22. Початок підйому осипом
(пунктиром позначено шлях проходження ділянки автором в поході 2006 року)

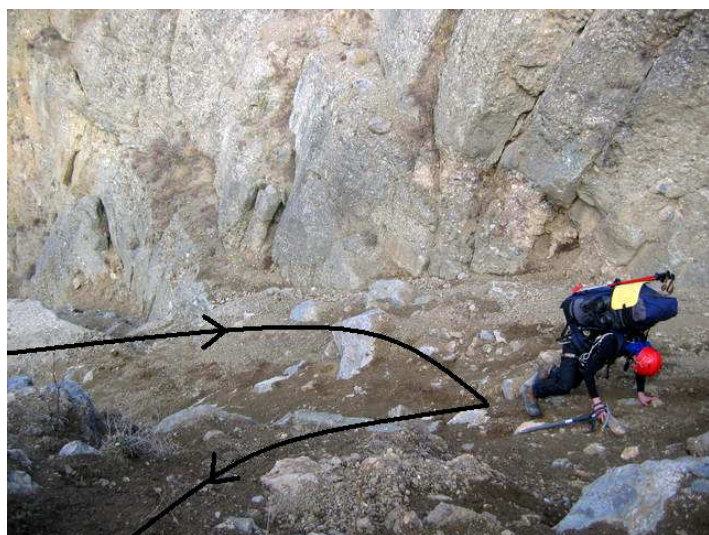


фото 23. Підйом та початок обходу крутої осипної сходинок

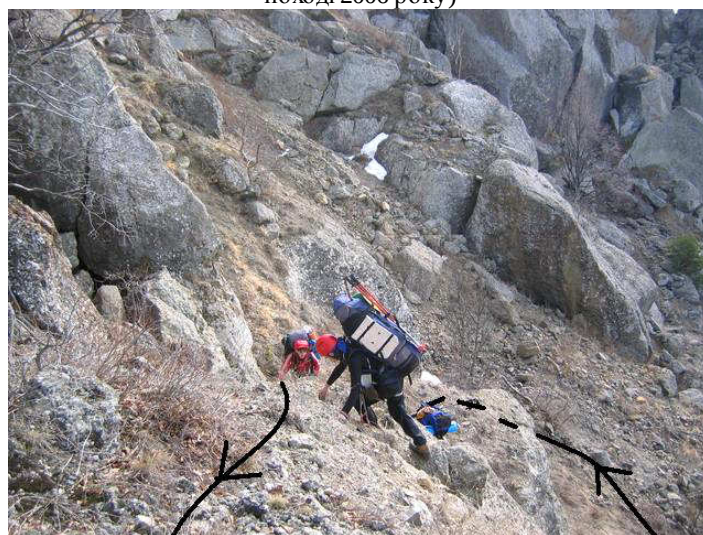


фото 24. Обхід крутої осипної сходинок кулуару



фото 25. Крута осипная сходинок

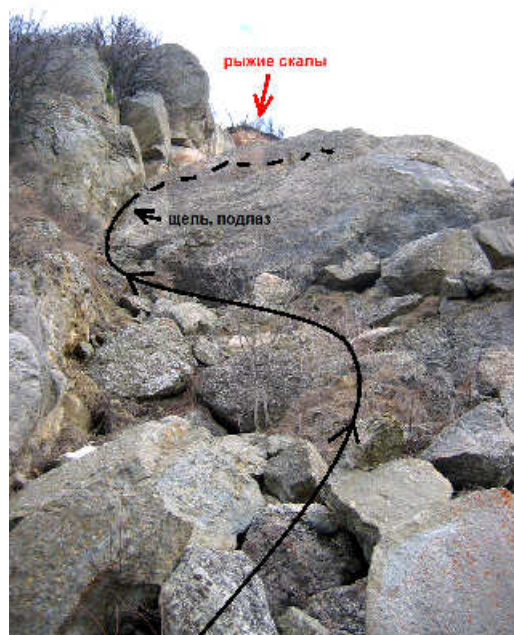


фото 26. Шлях виходу у верхній цирк перевалу



фото 27. Шлях виходу на сідловину перевалу



фото 28. Перевальна сідловина (вид на схід)



фото 29. Перевальна сідловина (вид на захід)



фото 30. Верхній цирк перевалу



фото 31. Плато Демерджі Пд.



фото 32. Дж. Чобан-Чокрак

3.2.6. Дж. Чобан-Чокрак – Демерджі-Яйла – кулуар «Три сосни» – ущ. Хапхал (р. Улу-Узень)

Від місця ночівлі продовжуємо рух тією самою дорогою траверсом-вгору, що й попереднього дня. Від місця біваку вона перетворюється на стежку. За 30хв виходимо на Демерджі-Яйлу. По ґрунтовій дорозі, що йде краєм яйли на схід, ще за 30хв підходимо до пагорбу з триангуляційним знаком. Від підніжжя пагорбу підходимо 150м ($A=40^\circ$) на східний край яйли до початку спуску в кулуар «Три сосни» (10хв з розвідкою) (фото 33а). Про всяк випадок вдягаємо страхувальні системи, каски, беремо в руки льодоруби та починаємо спуск кулуаром (фото 34). У верхній третині кулуара лежить мокрий сніг глибиною до 80 см. Крутизна схилу до 30° . Через 30хв спуску в місці, де кулуар входить в більш широкий (фото 33б), крутизна зростає до 40° . Проходимо це місце поодиночі лівим бортом – тут є дерева – з самостраховкою льодорубом. Протяжність ділянки близько 20м. Після цього місця кулуар стає значно менш крутим ($15-20^\circ$), під снігом в місці злиття рукавів відчувається живий осип. Сніг через 200м починає зникати. Далі прямуємо лівим бортом «об'єднаного» кулуару майже до самого низу – тут кулуар приймає форму русла струмка, на дні якого лежить дуже товстий (по коліно) шар опалого листя. Продовжуючи рух кулуаром, виходимо до джерела. З нього біжить струмок, що за 150-200м виводить нас до русла р. Улу-Узень на марковану стежку № 139. Виходимо біля початку сходів на стежці, що веде лівим берегом річки до вдсп. Джур-Джур.

Всього на проходження спуску від краю яйли до р. Улу-Узень групою витрачено 3год 5хв ЧХЧ. Від місця виходу на берег р. Улу-Узень прямуємо згаданою стежкою до водоспаду (фото 35) – це займає 10хв. Ще за 10хв підіймаємося лівим берегом на 50-70м вище водоспаду та готуємося наводити навісну переправу – на час проходження групою цього місця рівень води в річці був завеликий через таяння снігу у верхів'ях ущ. Хапхал, та перейти вброд по камінцям не було змоги. Відстань між деревами-опорами тут становить близько 30м, на деревах видно сліди наших попередників. Для наведення перильної мотузки використовуємо нашу основну мотузку $d=10\text{мм}$, $l=47\text{м}$, а для супроводу – її залишок та два шматки репшнуру $d=6\text{мм}$, $l=25\text{м}$. Одного учасника відправляємо на цільовий берег з використанням водної страховки основною мотузкою (контролюють дві людини вище за течією) та супроводом із зв'язаних шматків репшнуру (контролює одна людина нижче за течією). Наведення, проходження всією групою, транспортування рюкзаків та зняття переправи зайняло 55хв (фото 36, 37). Від місця завершення переправи 20хв рухаємося стежкою, що йде правим берегом р. Улу-Узень, дорогою долаючи легким лазанням скельний прижим близько 10м завдовжки. Стаємо на ночівлю в 150м від прижиму стежкою вгору.



фото 33а. Вхід у кулуар



фото 33б. Шлях спуску кулуаром



фото 34. Початок спуску в кулуар

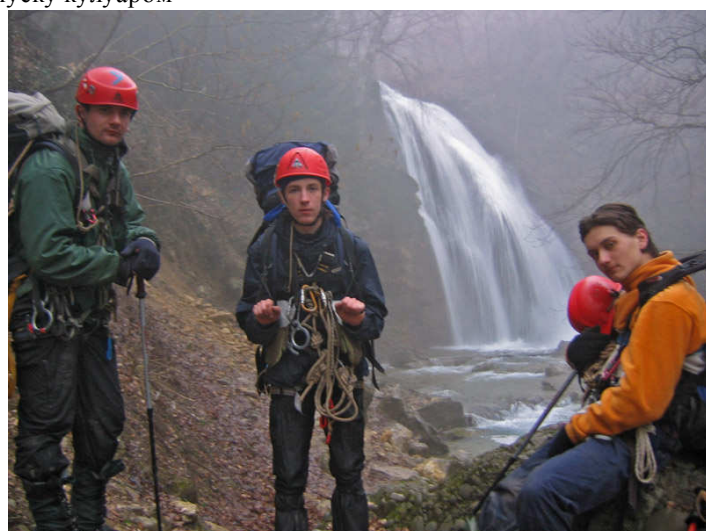


фото 35. Група коло водоспаду Джур-Джур



фото 36. Навісна переправа через р. Улу-Узень
(вид з цільового берегу)



фото 37. Навісна переправа через р. Улу-Узень
(вид з вихідного берегу)

3.2.7. Ущ. Хапхал (р. Улу-Узень) – пер. Тирке Центр. – т/с Сх.Су-Ат

Від місця ночівлі рухаємося стежкою проти течії. Через 15хв стежка переходить на лівий беріг. Підйом на перевал починається коло першого переходу стежки (рахуючи знизу), що йде дном ущ. Хапхал, на правий берег р. Улу-Узень. На 30-40м нижче за течією у русло впадає лівий приток. Підйом можна проводити як лівим, так і правим берегом притоку – зверху буде можливість перейти. Через 1год підйому гребенем правого борту здовж русла підходимо до положистого майданчику з окремо стоячими велетенськими брилами. Крутизна схилу на підйомі - до 25-30°, зручно підстраховуватися льодорубом, трекінговими палками. На майданчику можливе облаштування бівуаку – можна знайти місця під намети, є вода (до струмка тут 40-50м, джерела, які б'ють у нього, можна знайти за звуком). У цьому місці по камінню переходимо на лівий берег, відходимо від струмка на 100м, і починаємо підхід та пошук перевального кулуару шляхом «нишпорення» у діапазоні $A=45^\circ$ та 270° , повороти робимо раз у 70-100м (крутизна схилу приблизно 10-20°). Одразу ж надягаємо каски через те, що характер рельєфу змінюється – дуже часто серед помітно поріділого лісу трапляються скельні виходи, присутній дрібний та середній осип.

Рухаючись таким чином, за 35хв підходимо до скельної стіни. Тут знаходимо нечітку стежку, яка уходить здовж стіни в обидва боки. Проводимо розвідку. Праворуч (на південний схід) стежка ймовірно виходить на пер. Таш-Хабах (н/к). Ліворуч вона спочатку спускається здовж скельного виходу на 30-40м (фото 38, униз-ліворуч від точки «1»), обходить його на захід і губиться на осипі. Тим не менш, обхід із заходу і перехід на наступний скельний вихід (фото 38, точка «2») виводить до початку підйомного кулуару. Подальший рух по перевальному кулуару зображено на фото 39. Підіймаємося вгору у напрямку сніжника (фото 40, це місце не видно на фото 39), і по системі жолобів по снігу входимо у кулуар справа по ходу (фото 41), де впираємося у 2,5-3м скельну стінку. Більш правильно було б обійти це місце полкою справа (як показано пунктиром на фото 39), однак скелі прості, і ми вирішуємо провісити мотузку, щоб притримуватися за неї при підйомі на стінку, бо з рюкзаками підніматися там незручно (фото 42). Після подолання стінки шлях підйому досить однозначний і полягає в подоланні крутого (до 45°) трав'янисто-осипного схилу (фото 43). У місцях, де відсутній сніжний покрив, добре видно стежку. Вихід на сідловину перевалу зображений на фото 44.

Вийшовши через сідловину на плато, далі слід рухатися 15хв ($A=45^\circ$) до виходу на ґрунтову дорогу, що веде з плато вниз, в бік дж. Сулух-Оба, і далі на т/с Сх.Су-Ат. Спуск проходить по ґрунтовці здовж хр. Таш-Хабах і технічних складностей не становить. Від галявини з пам'ятником партизанам можна спуститися до р. Водопойна – тут є джерела. Від північно-східного краю плато до турстоянки 1год 15хв ЧХЧ. Наша група розбила табір на ночівлях 1100, що знаходяться на галявині в 15хв спуску стежкою в напрямку хр. Таш-Хабах.



фото 38. Загальна схема руху групи при проходженні підйому на перевал
(фото зроблено на початку січня 2006 року)



фото 39. Шлях проходження підйомного кулуару
(пунктиром позначено рекомендований шлях)
(фото зроблено в кінці листопада 2006 року)



фото 40. Початок перевального зльоту



фото 41. Сніжники в нижній частині зльоту



фото 42. Проходження скельної стінки в кулуарі
(пунктиром позначено рекомендований шлях обходу стінки)



фото 43. Підйом після сніжників у нижній частині кулуару

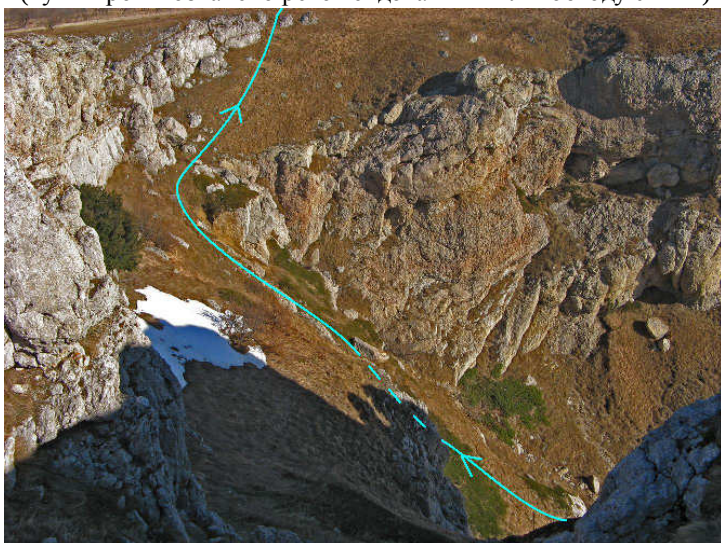


фото 44. Вихід на сідловину перевала

3.2.8. Т/с Сх.Су-Ат – кулуар Нефань-Баші Зах – Карабі-Яйла – пер. Великі Ворота

Від північного краю поляни т/с Сх.Су-Ат звертаємо вправо в ліс на стежку, що починається від маркованого дерева (червоний, синій, білий), та рухаємось по ній. Ця стежка виводить на ґрунтову дорогу, по якій проходить маркований маршрут. Далі рухаємось цією дорогою та звертаємо з неї вліво, не доходячи 300-500м до т/с Ай-Алексій. Дорога до повороту займає 15хв. Від повороту йде дорога, що спочатку виводить на галявину, а потім забирає стрімко вгору. Через 25хв від повороту виходимо на пер. Лікон (н/к), що розташований між г. Лікон та схилами Карабі-Яйли. З перевалу за 35хв, ідучи тією самою дорогою, підходимо під кулуар Нефань-Баші Зах. (фото 46). Долаємо підйом за 1год 05хв ЧХЧ (фото 47, 48). Далі йдемо краєм Карабі-Яйли, намагаючись знайти кулуар Алачук Сх. Знайшовши його, вирішуємо не спускатися, а прямувати далі дорогою, що йде вздовж південного краю яйли та виходить у верхів'я ур. Чигінітра. Звідти спускаємось на сідловину пер. Великі Ворота (фото 49). Ночівлю робимо трохи зійшовши по ущелині на північ – є місце під табір. Перехід після виходу на сідловину кулуару до місця ночівлі зайняв 2год 05хв ЧХЧ.



фото 45. Пам'ятник партизанам на поляні т/с Сх.Су-Ат



фото 46. Кулуари Нефань-Баші

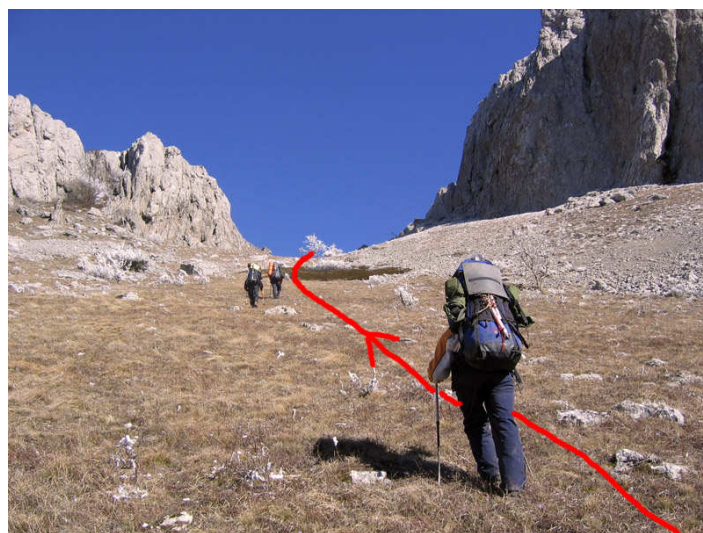


фото 47. Підйом кулуаром Нефань-Баші Зах.



фото 48. Вид з сідловини кулуару на захід

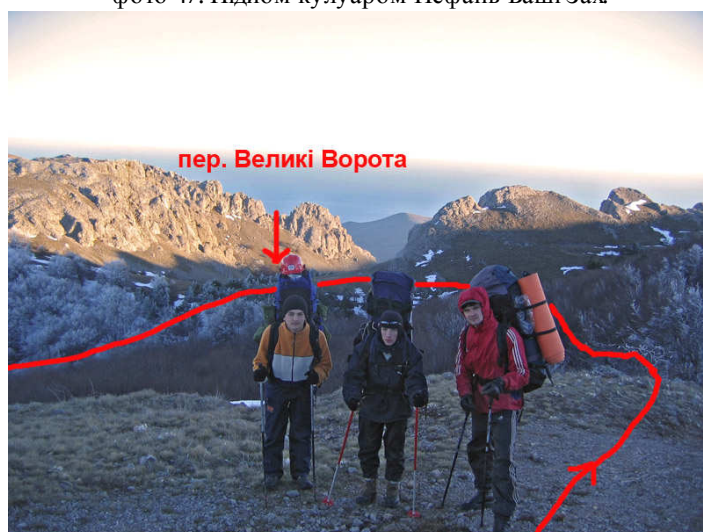


фото 49. Спуск на сідловину пер. Великі Ворота

3.2.9. Пер. Великі Ворота – т/с Н.Кок-Асан – т/с В.Кок-Асан – дж. Павло-Чокрак

Від місця ночівлі стежкою, що йде вниз на дно ущелини на північ від пер. Великі Ворота, переходимо на її правий борт (фото 50).

Далі прямуємо в бік пер. Алакат-Богаз маркованими туристичними стежками. На перевалі дістаємося за 2 год ЧХЧ. Від перевалу за 45 хв маркованими стежками крізь ліс дістаємося т/с Н.Кок-Асан (фото 51). Звідти, рухаючись бетонною дорогою на південний схід, за 25 хв дістаємося автомобільного перевалу, по обидва боки якого відходять ґрунтові дороги. Обираємо ту, що йде на схід, та ще за 35 хв доходимо до т/с В.Кок-Асан (фото 52). Пройшовши 5 хв, стаємо на ночівлю недалеко від дж. Павло-Чокрак, оскільки на гребені хребта, через який проходить подальший маршрут, висить велика хмара. Йти за таких умов туди немає сенсу.

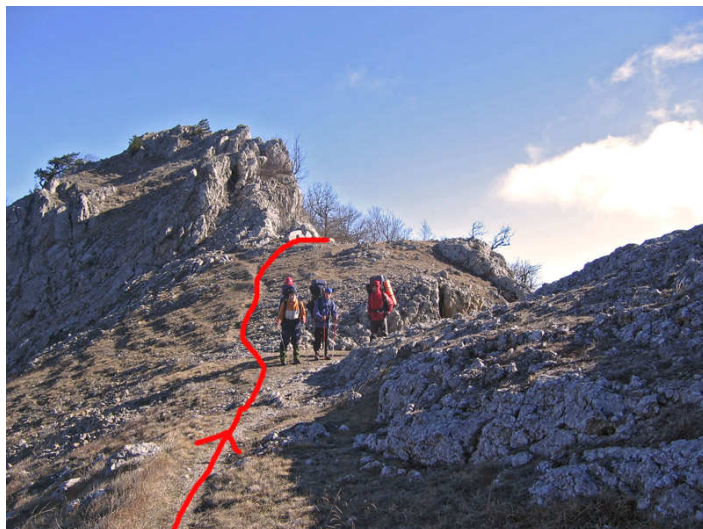


фото 50. Перехід в бік пер. Алакат-Богаз



фото 51. Т/с Нижній Кок-Асан



фото 52. Т/с Верхній Кок-Асан

3.2.10. Дж. Павло-Чокрак – пер. В.Шелен – пер. Н.Шелен – хр. Кара-Коль – с. Синьокам'янка

З місця ночівлі рухаємось стежкою, що виводить на гребінь хребта, що тягнеться на схід. Не дивлячись на те, що метеоумови на гребені значно кращі, ніж попереднього дня, видимість сягає лише 100-150 м (фото 53). За умов наявності снігового покриву важко орієнтуватися без стежки, і ми минаємо місце, де треба звернути по відрогу хребта на північний схід. Таким чином ми спускаємось стежкою, що йде по гребеню далі на схід, та виходимо замість пер. В.Шелен на дорогу 2 км південніше перевалу під г. Чатал-Кёз. По ній дістаємося власне перевалу (фото 54). Всього перехід вздовж гребеня та по дорозі до пам'ятника зайняв 3 год 05 хв ЧХЧ.

Від пам'ятника звертаємо на ґрунтову дорогу, що йде на північний захід (інша йде на північ) та за 35 хв дістаємося пер. Н.Шелен (фото 55). Перейшовши через кладку на правий борт долини, підіймаємось стежкою, що веде в бік хр. Кара-Коль та т/с Ворон. Минаємо відгалуження вправо-вниз, що веде до т/с Ворон, та продовжуємо набір висоти. Далі стежка перетворюється в зарослу ґрунтову дорогу, що проходить верхом хр. Кара-Коль, та спускається до с. Синьокам'янка. Ночівлю робимо через 1 год 35 хв ЧХЧ від пер. Н.Шелен на галявині при спуску до села – звідси вже чути прояви господарської діяльності людини. Зранку за 40 хв доходимо до границі села та проходимо ще 3 км до траси Керч-Сімферополь (фото 56).



фото 53. Рух гребенем хребта



фото 54. Група коло пам'ятника на пер. В.Шелен



фото 55. Група коло озера на пер. Н.Шелен



фото 56. Група на трасі Сімферополь-Керч

4. Розрахунок категорії складності спортивного походу

На нашу думку:

1. За протяжністю та перепадом висот (+800/-900м від долини до долини) перевал Діпла відповідає відносно простому сніжно-осипному перевалу складності 1А.
2. За технічною складністю, протяжністю та перепадом висот (+600/-600м від місця бівуака до вершини та назад) виконане нами радіальне сходження на г. Еклізі-Бурун (1527) через пер. Корбек відповідає роботі на сніжно-осипному перевалі складності 1А.
3. За технічною складністю та перепадом висот (+750/-250м від долини до долини) проходження нами кулуару Хаос з переходом до ур. Джурла через г. Демерджі Пд. (1239) відповідає роботі на трав'янисто-осипному перевалі складності 1А.
4. За технічною складністю спуск групи кулуаром “Три сосни” з виходом до вдсп. Джур-Джур відповідає роботі на протяжному трав'янисто-сніжно-осипному перевалі без категорії.
5. За технічною складністю та перепадом висот (+650/-300м від долини р. Улу-Узень до сідловини т/с Сх.Су-Ат) виконане нами проходження перевалу Тирке Центральний відповідає роботі на трав'янисто-сніжно-осипному перевалі складності 1А.
6. За технічною складністю виконане нами проходження кулуару Нефань-Баші Зах. відповідає роботі на простому трав'янисто-сніжно-осипному перевалі без категорії.

Отже, маємо проходження 4х перевалів складності рівня 1А та 2х перевалів н/к в поході протяжністю 108км. Таким чином, категорія складності спортивного походу відповідає заявленій – гірському спортивному походу першої категорії складності.

5. Підсумки, висновки і рекомендації по проходженню маршруту

Щодо категорій подоланих лінійних перешкод:

1. На нашу думку за умов міжсезоння перевал Діпла відповідає відносно простому сніжно-осипному перевалу складності 1А.
2. На нашу думку виконане нами радіальне сходження на г. Еклізі-Бурун (1527) через пер. Корбек відповідає роботі на сніжно-осипному перевалі складності 1А. Власне більшу частину технічних складностей становить проходження перевалу за умов наявності снігового покриву.
3. На нашу думку проходження кулуару Хаос з переходом до ур. Джурла через г. Демерджі Пд. (1239) відповідає роботі на трав'янисто-осипному перевалі складності 1А.
4. На нашу думку за технічною складністю спуск кулуаром "Три сосни" з виходом до вдсп. Джур-Джур відповідає роботі на протяжному кулуарі трав'янисто-сніжно-осипного перевалу без категорії. Проте підйом цим кулуаром за умов міжсезоння потенційно вимагає наявності навичок організації самостраховки та, можливо, перильної страховки на певних ділянках – залежно від рівня індивідуальної техніки учасників.
5. На нашу думку проходження перевалу Тирке Центральний відповідає роботі на трав'янисто-сніжно-осипному перевалі складності 1А поза залежністю від пори року – якщо рухатись рекомендованим шляхом.
6. На нашу думку проходження кулуару Нефань-Баші Зах. відповідає роботі на простому трав'янисто-сніжно-осипному перевалі без категорії.

Висновки та рекомендації щодо організаційних питань:

1. Для впевненого орієнтування у сумнівних випадках необхідно мати два комплекти карт – "Супер-Карту" 2004 року видавництва, та роздруковані відрізки карти ГенШтабу за маршрутом, оскільки перша карта доповнює сучасним станом інфраструктури значно правильніше відображений рельєф другої.
2. На другий день походу було завелике фізичне навантаження – мало сенс або в перший день дійти та ночувати на перевалі Діпла, або у другий день ночувати на стоянках коло водосховища, та відкласти підйом до т/с Саурган.
3. При виконанні радіального сходження на г. Еклізі-Бурун за умови наявності снігу в кулуарі пер. Корбек необхідно брати повний комплект зимового спецпорядження – льоборуби, лавинні стрічки, лавинні лопати та зонди, страхувальні системи, каски, 1 мотузку на групу, мінімум 1 пара кішок на групу, сонцезахисні окуляри. Також необхідно брати добрий віпрозахисний одяг – на вершині дуже сильний вітер.
4. Проходження кулуару "Три сосни" знизу-вгору має сенс тільки у випадку пошуку фізичних навантажень та складностей в орієнтуванні, оскільки кулуар має 800-метровий перепад висот та розгалужену систему міні-кулуарів у верхній чверті. До того ж він є потенційно лавинонебезпечним у тій частині.
5. За умов необхідності спуску взимку кулуаром Алачук Сх. після підйому одним з кулуарів Нефань-Баші (Зах., Центр., або стежкою), підйом на Карабі-Яйлу має сенс завершити до 11-12ої години дня, оскільки ще необхідно буде локалізувати той спусковий кулуар з яйли, та можливо буде довге продирання крізь дерева у його верхній частині.
6. При проходженні гребеня хребта між дж. Павло-Чокрак та пер. В.Шелен особливу увагу слід приділяти орієнтуванню. Оскільки хребет є найвищою точкою мікрорайону, на нього часто надовго може "сісти" хмара. Навіть за умов безхмарного неба у міжсезоння видимість на хребті може падати до 20-50м через те, що вітер з боку моря несе вгору схилами туман.
7. За необхідності ночувати вище с. Синьокам'янка в бік хр. Карк-Коль має сенс прийняти до уваги існування недалеко від ск. Кок-Таш джерела Айлянчик-Чокрак (позначено на карті ГенШтабу).
8. Безпосередньо перед від'їздом на маршрут має сенс проконсультуватися у місцевих мешканців та КРС щодо стану снігу в лісі і лісу в цілому – для виявлення можливості приготування їжі на вогнищі на частині маршруту, що дозволяє нести менше рідкого або зрідженого палива.

6. Додатки

6.1.Перелік особистого спорядження

Одежда, обувь и прочее:

1. Ботинки.
2. Носки шерстяные тонкие 4-6 пар.
3. Носки шерстяные толстые 1-2 пары.
4. Носки х/б тонкие 2 пары.
5. Полные бахилы.
6. Термобрюки или шерстяные рейтузы. 1-2 пары.
7. Ходовые штаны.
8. Тёплые штаны или штаны-самосбросы.
9. Термофутболка с длинным рукавом. 1-2 пары.
10. Полар-200 или 2 шт Полар-100.
11. Куртка ветро- и дождезащитная ходовая.
12. Пуховка или синтепонка.
13. Перчатки 2-3 пары.
14. Верхоньки.
15. Шапка или подшлемник ходовой (полар, шерсть).
16. Шапка или бандана для сна.
17. Фантомаска, балаклава.
18. Платки носовые (по необходимости).
19. Бельё нижнее - 2-3 комплекта (по необходимости).
20. Обувь запасная.
21. Каремат
22. КЛМН
23. Сидушка
24. Фонарь налобный с запасным комплектом батарей.
25. Мешок полиэтиленовый для вещей в рюкзак.
26. Гигиенический комплект - мыло, полотенце, для зубов, прочее.
27. Оборудованный петлёй самостраховки рюкзак.
28. Палки лыжные или треккинговые с широкими кольцами.
29. Помада гигиеническая, крем для рук (по необходимости).
30. Очки солнцезащитные или непотеющая горнолыжная маска.
31. Аптечка индивидуальная.

Спецснаряжение:

1. Система страховочная – беседка, грудная обвязка, блокировка.
2. Карабины муфтуемые – 3шт дюраль, 1шт стальной
3. Прусики – 2шт
4. Усы самостраховки - минимум 1 короткий и 1 длинный
5. Шайба
6. Петля-стремя из репшура
7. Лавинная лента
8. Ледоруб
9. Каска, оборудованная самостраховкой
10. Рукавицы страховочные
11. Кошки

6.2.Перелік групового спорядження

1. Спальные мешки – 3шт
2. Палатка Normal 4+
3. Аптечка
4. Ремнабор
5. Термоса – 2шт
6. Котёл 4л + хознабор
7. Пила цепная

8. Лопаты лавинные – 2шт
9. Фотоаппарат
10. Баллоны газовые Coleman 450мл – 6шт
11. Горелки шланговые Primus Multifuel – 2шт
12. Жумар – 1шт
13. Петли (лента) – 5шт
14. Верёвка основная – 1шт (d=10мм, l=47м)

6.3.Склад аптечки

Вес 1,7кг

Состав:

- бинт эластичный -1шт
- вата
- бинты - навалом...
- пластыри
- стрептоцид
- пантенол спрей-перекись
- дип (гель)
- бен-гей (бальзам)
- зеленка
- йод
- синтомициновая мазь
- банеоцин
- пластырь перцовый
- активированный уголь
- сиган
- регидрон
- кетанов
- ношпа
- сульфадиметоксин
- ацетилсалициловая кислота
- терафлю
- цитрамон

- кофеин
- всякие леденцы от кашля
- бисептол
- саптефрил
- вазелин
- фарингосепт
- имодиум
- АЦЦ
- смекта
- аспирин в ассортименте
- сенаде
- фестал
- аналгин
- солпадеин
- бромгексин
- левомицетин
- фталозол
- корвалол
- сульфацил натрия
- валидол
- нитроглицерин

6.4.Склад ремнабору

Вес 1,35кг

1. Для ремонта палатки:
 - клей цианоакриловый
 - ткань на заплатки
 - ножницы
2. Для ремонта одежды:
 - нити толстые/тонкие - по 1 катушке
 - иглы цыганские - 5шт.
 - иглы - 5шт.
 - наперсток
 - английские булавки - 20шт.
 - шило
 - шнурки запасные
 - пуговицы запасные
 - заплатки
3. Для обуви:
 - шурупы
 - нити капроновые

- шило
- наждачка
- 4. Пряжки для рюкзаков:
 - поясной карабин - 3шт.
 - маленький карабин - 3шт.
 - трехцелевка - 3шт.
- Коме этого:
 - скотч широкий
 - кольца для кошек
 - стропы
 - изолента
 - проволока медная
 - мультиинструмент - плоскогубцы+отвертки.
 - запасные собачки на молнии

6.5.Продуктова розкладка

		Грамм на человека	Грамм на всю толпу за раз	Всего	12 февраля			13 февраля			14 февраля			15 февраля			16 февраля			17 февраля			18 февраля			19 февраля			20 февраля			21			
					Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	Завтрак	Обед	Ужин	
Гречка	1300	65	260	1300						260										260				260					260	260					
Рис	600	75	300	600											300												300								
Пшеничка	600	75	300	600										300													300								
Вермишель	1000	83,3	333,3	1000									333						333				333							300					
Мюсли		94	376	376														376																	
Пюре		60	240	480			240				240																								
Хлопья		62,5	250	750				250									250						250												
Сухари	1080	30	120	1080		120			120				120				120			120				120				120							
Печенье Буратино	600	37,5	150	600						150					150			150			150														
Печенье Овсяное	400	50	200	400					200														200												
Сушки	450	37,5	150	450								150											150							150					
Пряники	400	31,3	125	500			125						125					125									125								
Печенье зоологическое		25	100	400										100						100						100				100					
Специи	225	3,75	15	225			15	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15				
Соль	272	4	16	272			16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		16	16			
Лук		30	120	600		120						120					120					120						120							
Чеснок	200	12,5	50	200					50					50					50							50									
Кетчуп	620		38,75	620			38,8	38,8		38,8	38,8		38,8	38,8		38,8		38,8	38,8		38,8	38,8		38,8	38,8		38,8	38,8		38,8	38,8				
Горчица	600		75	600					75			75			75			75			75			75			75			75					
Соя	440	10	40	440						40			40	40		40		40			40			40			40	40		40	40				
Сало	600	30	120	600					120					120					120							120				120					
Колбаса	1260	35	140	1260		140			140			140			140			140			140			140			140			140					
Сыр	1344	56	224	1344		224					224					224	224					224						224							
Рыба	720	60	240	720			240				240								240																
Тушенка			600	1175				325						525									325												
Мол.сух.	300	38	150	150														150																	
Масло		5	20	300			20			20	20		20	20		20		20	20		20	20		20		20	20		20	20		20	20		
Изюм	200	50	200	200							200																								
Курага	400	25	100	400					100								100						100						100						
Инжир	300	25	100	300		100								100												100									
Арахис	240	20	80	240		80						80							80																
Грецкие орехи	320	20	80	320					80									80					80							80					
Шоколад	1500	38	150	1500		150			150			150			150			150			150			150			150			150		150			
Чай	297	2,75	11	297		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11		
Сахар	960	14	56	1512		56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56		
Конфеты		24	96	960		96			96			96			96			96			96			96			96			96		96			
Грамм на человека в день					465			629			678			647			662			604			691			520			624			172			
Ккал на человека						955	548	421	1222	456	434	1147	538	381	1033	682	332	1109	730	679	1063	546	332	1097	693	343	1033	502	381	1337	459	636			
						1503			2099			2119			2095			2171			2287			2122			1878			2177			636		

6.6. Кошторис затрат на похід

Квиток «Київ – Сімферополь» - 53,09грн

Квиток «Сімферополь – Київ» - 62,13грн

Реєстрація КРС – 2грн x 10діб = 20,00грн

Квиток «Сімферополь – Виноградне» – 7,14грн

Квиток до Сімферополя з Керченської траси – 15,00грн

Продуктова розкладка – 440грн/4 = 110,00грн

Усього: 267,36грн на людину

6.7. Список використаних матеріалів

1. «Перевалы горного Крыма», Закалдаев Н.В, 2005.
2. Звіт про гірську подорож 1к.с. в районі Східного і Центрального Гірського Криму 1-9 лютого 2003р. Керівник Соколов А.М. <http://www.tkg.org.ua/files/1crm03as.pdf>
3. Звіт про гірський спортивний похід 1к.с. по Криму 31 грудня 2005р – 8 січня 2006р. Керівник Моянська Т.В. <http://www.tkg.org.ua/node/2577>
4. Звіт про гірський спортивний похід 1к.с. по Криму 29 січня – 7 лютого 2006р. Керівник Волкова А.Ю. <http://www.tkg.org.ua/files/1crm06nv.pdf>
5. Фотографії автора з новорічного походу 2006р, походу кінця листопада - початка грудня 2006р, новорічного походу 2007р.
6. Фотографії Александра Щербатея (турклуб “Глобус”) з новорічного походу 2007р