

График движения

Дни	Дата	Участок маршрута	Расстояние,км	Время,ч	Характеристика маршрута	Метеоусловия
1		Пер.Ангарский-хребет между г.Ангар-Бурун и г.Сахарная Головка	4,9	5	От троллейбусной остановки (рис.1) движемся в западном направлении вверх по асфальтированной дороге к т/б “Ангарский перевал”, после КСС (рис.2) по самой правой дороге идем до ручья, перешли ручей, пересекли ЛЭП, вышли на горнолыжный спуск к подъемнику, пересекли тот же ручей. Справа от нас кафе (рис.3). Поднялись 100 метров по правую сторону ручья, пошли направо по синему маркеру, потом на лево 300 метров, угол подъема 20 градусов. Шли по балке(рис.4,5). Ночуем в балке перед крутым участком подъема, на хребет соединяющий г.Ангар-Бурун и г.Сахарная головка.(рис.6).	Ветер умеренный, видимость плохая, снежный покров достигает местами 20 см
2		хребет между г.Ангар-Бурун и г.Сахарная Головка – пер.Холодный Кулуар – г.Ангар-Бурун	2,3	8,5	Из балки, по крутому склону(30-35°), поднимаемся на хребет между г.Сахарная Головка и г.Ангар-Бурун. Далее поворачиваем на запад и двигаемся по хребту вверх, в направлении г.Ангар-Бурун до скальных сбросов (рис. 7), вдоль них траверсируем восточный склон Чатырдага, и выходим к началу подъема на перевал Холодный Кулуар . Подъем по склону крутизной 30-45 градусов, по фирну вперемешку с рыхлым снегом. Перед вершиной за 150 метров провешиваем перила на скалах. Движение по перевалу осуществляется	Облачно, плохая видимость. Температура -10° . Ветер 10м/с.

					<p>тремя связками. Ночевка на плато, возле г.Ангар-Бурун (рис.8).</p>	
3		г.Ангар-Бурун-перевал Каменный Нижний- перевал Ангарский	4,9	10	<p>Поднимаемся на вершину Ангар-Бурун (от места ночевки до вершины 150 метров). Двигаемся на юг вдоль восточной кромки плато Чатыр-Даг. Выходим к старому подъемнику (ориентир, отмечающий начало спуска с перевала Каменный Горнолыжный). Продолжаем двигаться на юг и через 200 метров выходим к началу спуска с перевала Каменный Нижний, ориентиром для которого являются два скальных останца, расположенных на расстоянии приблизительно 15 метров друг от друга. Спуск осуществляем по лесистому склону покрытому снегом. Толщина снежного покрова 1 метр, крутина склона 20-30°. Склон потенциально лавиноопасен, используем лавинные ленты.</p> <p>Спускаемся по лесу на северо-восток, выходим к подъемнику 1км идем вдоль него. В начале подъемника становимся на ночевку. (рис.9, рис.10).</p>	Пурга
4		Пер.Ангарский – траверс склона г.Эльх- Кая – лавандовые поля – подход под перевал Хаос	7,5	8	<p>От Ангарского перевала двигаемся на восток (рис.11, рис.12)., траверсируем склоны горы Эльх-Кая (рис.13). Движение по лесу, толщина снежного покрова до 50 см. Выходим на лавандовые поля (рис.14), подходим под перевал Хаос (рис.15).</p>	Солнечно

5		Пер.Хаос – г.Южная Демержи – перемычка соединяющая северную и южную Демержи	7,5	9	Поднимаемся на перевал Хаос, далее траверс хребта по лесу (рис.WinKrim156 16), радиальный выход на г.Южная Демержи. Стоянка за перешейком по направлению к Северному Демержи.	Ясно, видимость хорошая
6		Перемычка, соединяющая северную и южную Демержи- северо-восточная кромка Демержи – перемычка между Демержи и Тирке	11,4	10	Двигаемся вверх по дороге через лес, по юго-западному склоу Демержи-Яйлы. Выходим на южную кромку Демержи-Яйлы. Дорога заметена, наст проваливается, снег достигает 50см. По азимуту на север два перехода, потом на северо-восток (рис.17), выходим на северо-восточную кромку Демержи, видимость улучшается, идем по северо-восточной кромке в сторону перемычки между Демержи и Тирке (рис.18 ,рис19). Ночуем на перемычке (рис.20).	Пасмурно, видимость 15 метров, во второй половине дня видимость значительно улучшится
7		Перемычка между Демержи и Тирке – Тирке яйла – район родника Сулух-Оба – хребет Таш-Хабах	8,8	9	По плато Тирке двигаемся на север, потом на восток, потом на север до скальных сбросов. (севернее горы Стол). Восточнее г.Стол спускаемся по лесистому склону 500 метров, после чего поворачиваем не воосток и двигаемся траверсом до выхода на хребет Таш-Хабах (ориентир – скальные выходы). Снег рыхлый, толщина снежного покрова 50-60-см. Ипольуе снегоступы. До вечера двигаемся по хребту. Ночуем в лесу не доходя до тур. стоянки Восточный Суат.	Пасмурно
8		Хребет Таш-Хабах – траверс г.Каратау-	14	8	По хребту Таш-Хабах на северо-восток до стоянки восточный Суат (рис.21). По	Пасмурно

		Караби яйла – район востока г.Кенгечь-Оба			тропе траверс горы Каратау (рис.22), вышли на гору Белая (рис.WinKrim231 23). На восток, северо-восток по южной кромке Караби по дороге (рис.24 рис.25), ночевка в районе восточного склона горы Кенгечь-Оба (рис.26).	
9		Караби яйла- спуск в водосборник реки Танасу	14,4	10	Двигаемся по плато Караби в направлении северо-восток и выходим на восточную кромку плато в двух километрах севернее перевала Большие Ворота. По лесистому склону двигаемся на восток спускаясь в ущелье реки Танасу. Переходя с одного берега реки на другой, а иногда по устью двигаемся до поворота реки, где находятся невысокие скальные прижимы. Обходя прижимы подномаемся вверх и выходим на большую поляну, вдоль края которой поднимаемся еще некоторое время и выходим на небольшой хребтик. По хребтику спускаемся до зоны леса, где становимся на ночевку.	Пурга
10		Р.Танасау – с.Красноселовка – пос.Белогорск	29,6	10	Двигаемся по ущелью, вдоль речки Танасу, переходя речку с одного берега на другой (рис.27-28), обходя скальные прижимы (рис.29) до села Красноселовка (рис.30). Движение по асфальтовой дороге до г.Белогорск	Пасмурно

В

Суммарный километраж пройденного маршрута 102,3км.



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4

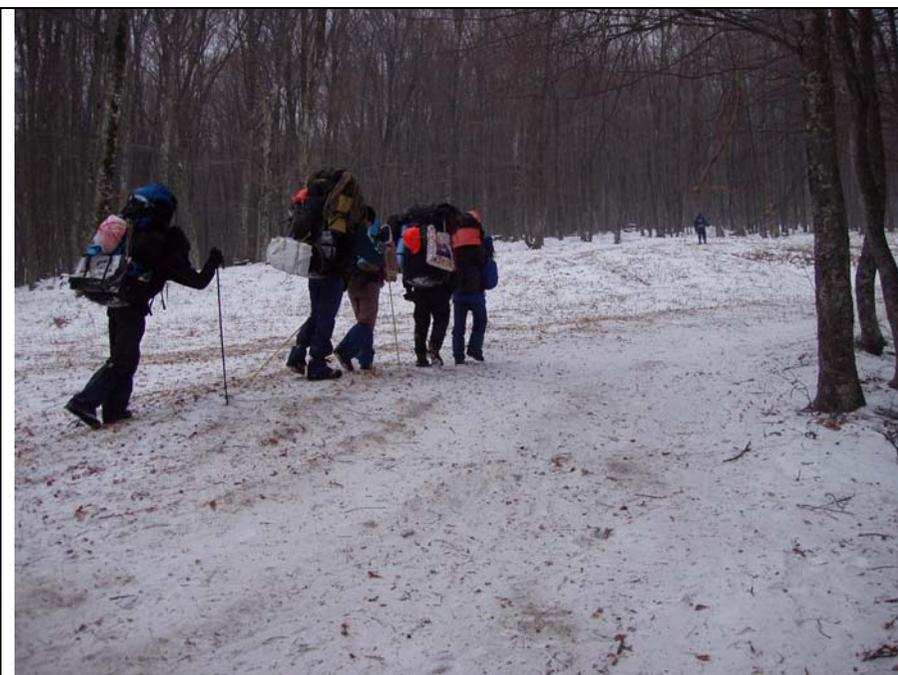


Рис.5



Рис.6



Рис.7



Рис.8



Рис.9



Рис.10



Рис.11



Рис.12



Рис.13



Рис.14



Рис15



Рис.16



Рис.17



Рис.18



Рис.19



Рис.20



Рис.21

Рис.22



Рис.23



Рис.24



Рис.25



Рис. 26

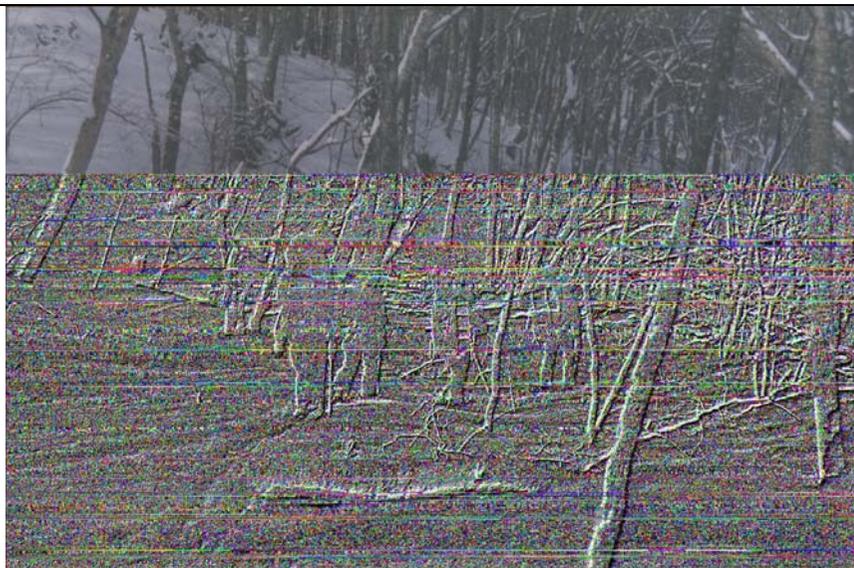


Рис.27



Рис.28



Рис.29



Рис.30