

Турклуб НТУУ «КПІ» «Глобус»

(повна назва організації, що проводить похід)

ЗВІТ

про гірський туристський
(вид туризму)

спортивний похід першої категорії складності
(категорія складності прописом)

по Криму
(країна, географічний район)

здійснений з 29.01.06 по 07.02.06
(повна дата початку походу) (повна дата закінчення походу)

Маршрутна книжка № 1106

Керівник групи: Волкова А.Ю.
(прізвище та ініціали)

Адреса керівника: м. Київ вул. Грушевського
34\1 кв. 114

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику першою категорією складності.

Голова МКК _____
(прізвище, ім'я, по-батькові)

штамп МКК

“ ” _____ 20__ р.

Звіт використовувати в бібліотеці МКК м. Києва

Зміст

1. Довідкові данні про туристський спортивний похід.	3
1.1. Параметри походу	3
1.2. Докладна нитка маршруту	3
1.3. Данні про досвід учасників	3
2. Характеристика району	4
3. Організація туристського спортивного походу	7
3.1. Загальна ідея походу	7
3.2. Варіанти під'їзду \ від'їзду	7
3.3. Аварійні виходи з маршруту та його запасні варіанти	8
3.4. Зміни маршруту та їх причини	8
3.5. Данні про проходження маршруту кожним учасником.	9
4. Графік руху та технічний звіт	10
4.1. Графік руху	10
4.2. Висотний профіль походу	13
4.3. Технічний опис проходження маршруту	14
4.4. Визначальні перешкоди	47
4.5. Паспорти перешкод	48
4.6. Картографічний матеріал	73
5. Висновки та рекомендації по проходженню маршруту	77
6. Додатки	78
6.1. Перелік особистого та групового спорядження аптеки та рем набору	78
6.2. Оцінка придатності інвентарю	83
6.3. Перелік продуктів харчування, раціон харчування та їх вага	84
6.4. Загальна вага продуктів та спорядження на групу та в середньому на людину (чол. жін.)	85
6.5. Кошторис витрат на похід	85
6.6. Список літератури, технічних звітів та інших джерел інформації	86
6.7. Характеристики особливостей матеріального забезпечення.	87

1. Довідкові данні про туринський спортивний похід

1.1. Параметри походу

Таблиця 1

Вид туризму	Категорія складності	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість		Термін проведення
			Загальна	Ходових днів	
гірський	перша	100	10	9	29.01-7.02

1.2. Докладна нитка маршруту

с. Малий Маяк – г. Парагільмен – пер. Узень Баші (1А) – с. Розовий – пер. Казу-Кая (1А) – т\з Шкільна – Ангарський пер. – пер. Демержі (1А) – вдсп. Джур-Джур – дж. Ай-Алексій – г. Лікон – дж. Нефань-Узень – дол. Андус – т\з Чегенітра – с. Привітне.

1.3. Данні про досвід учасників

Таблиця 2

П.І.Б.	Рік народження	Посада в поході	Туристський досвід	Адреса та телефон	Контактна інформація
Волкова Анастасія Юріївна	1983	керівник	Зк.с Кавказ У н\к з 16 К	м. Київ вул. Грушевського 34\1 кв. 114, тел 248-56-17	Vovchenya1@bk.ru
Наконечний Антон Олександрович	1987	Зав харч	Зк.с. Кавказ У	м. Київ віл Радченко 4 кв. 73 тел. 270-16-45	real_braindamage@mail.ru
Никонов Сергій Борисович	1982	Зав. спор, ремонтник, медик	2к.с. Карпати У, нок з 1а Карпати зима У	м. Київ вул. Родимцева 1 кімн 916	scream@na.uu.kiev.ua
Ясько Кирило Сергійович	1980	Фотограф фінансист	н\к Київська обл. К	м. Київ вул. Васильківська 53, корп 1 кв. 35, тел 257-91-81	info@outdoorukraine.com
Мосалов Михайло Юрієвич	1986	літописець	н\к Київська обл. У	м. Київ вул. Картешвілі 3 кв. 36, тел 403-44-90	free_spirit@list.ru
Дрегалю Олег Володимирович	1981	Літописець еколог	1к.с. Карпати межсезон. У	Хмельницька обл. м. Полонних віл Зарічна 1	odsokil@ukr.net
Старіков Дмитро Олександрович	1983	учасник	Зкс Карпати У н\к з 16 Карпати зима У	м. Київ віл. Курчатова 8, кв. 199	Svar-g@ukr.net

2. Характеристика району

Гірський Крим як туристський район відомий досить давно. Кожну весну, літо та осінь в українських, і не тільки, МКК туди випускається велика кількість пішохідних походів 1-2 к.с. В теплий період року на скелях Південного узбережжя Криму збираються альпіністи та скелелазні зі всіх куточків України та Росії. Але останнім часом на цей район почали дивитись ще і з іншого боку.

Після розпаду СРСР Україні дістався великий шар унікального виду спорту – гірського туризму. Проте не дісталось великих гір. З іншого боку в Україні є чудові можливості для альпіністських сходжень та скелелазні маршрути, які можуть давати дуже добру скельну підготовку прихильникам гірських подорожей. Окрім цієї складової підготовки, для повноцінної підготовки туристів початківців необхідно ще досвід пересування по осипним, льодовим та сніговим схилам, перепад висот та висотна акліматизація, протяжність.

Якщо при плануванні маршрутів в Криму відходити від стандартних маршрутів та затоптаних стежок то можна знайти в ньому реалізацію усіх цих потреб. На кожному яйлу (гірський хребет в Криму) ведуть не лише дороги та набиті стежки. Фактично на хребет можна піднятися у будь-якому розумному місці, лишається лише питання логічності кожного конкретного шляху сходження. Це у значній мірі перетинається з ідеологією альпінізму та сучасного гірського туризму – коли в поході ставиться приваблива по своєму естетичному і спортивному значеннях ціль, хоча вона і не вкладається в рамки «пройти від ... і ... до» . Кожен такий шлях на яйлу чи найвищу точку хребта може мати свою назву і свою привабливість. Як правило такі шляхи проходять: по альпіністським та скелелазним маршрутам, по гребням – відрогам переважно південних схилів кримських плато, та кулуарами цих плато. Часто ці кулуари заповнені снігом чи льодом, що дає досвід пересування по крутим снігово-льодовим схилам. Так само часто зустрічаються осипні схили, проходження яких також дає туристам навички, необхідні у великих горах. При уважній підготовці нитки маршруту подорожі, перепади висот між перешкодами можуть складати до 700м, що відповідає середньому перепаду в походах на Західному Кавказі – улюбленому місці туристів початківців з Росії та усього колишнього СРСР. Але на відміну від великих гірських районів, в Криму в поході початкових категорій складності можливо пройти по найвищим точкам та зібрати «ласощі» даного району, а не побачити гори «знизу» як в походах 1к.с., наприклад на Центральному Кавказі чи Алтаї. Але оскільки сніг та нестійку погоду з великим перепадом температур (характерним для великих гір) в Криму можна зустріти тільки в міжсезоння , фактично більшість гірських походів здійснюється взимку. Це накладає свій відбиток на вимоги при підготовці учасників.

При побудові нитки маршруту з найбільшим перепадом висот намагаються використовувати найбільш розподілені масиви Центрального Криму – Бабуган, Чатир-Даг, Димері, Карабі яйли. Для того щоб побудувати маршрути з значним перепадом висот на гребні Бабуган, Ялтинської та Айпетрінської яйл – доведеться багаторазово

перетинати один і той же масив в різних напрямках – що ускладнює похід та псує логіку його побудови. При побудові маршруту слід враховувати, що південні схили як правило круті і складаються з скель та з цієї сторони зазвичай проходять скельні та осипові маршрути. Ці шляхи цікавіше йти вгору, так як менше каміненебезпечність та більша концентрація у учасників ніж при русі вниз. І навпаки – більшість північних західних та східних кулуарів легше йти по снігу на спуск, через менші затрати сил на тропіння снігу.

При проходженні Бабуган яйли слід враховувати, що на неї мало відомих альпіністських маршрутів. Тому в якості досвіду роботи на скельному рельєфі використовують сходження на г. Парагильмен – відріг південного схилу з вираженою вершиною та скельними стінами заввишки 200м на півдні. До того ж г. Парагильмен знаходиться на південному узбережжі, що зумовлює більш м'який клімат порівняно з іншими частинами Криму. Але не слід перебільшувати вплив географічного розташування: зимні скелі – це зимні скелі. І вони також можуть бути вкриті снігом чи льодом, а підходи, що влітку вільно проходяться, можуть вимагати обережності при пересуванні чи страховки. Тому рекомендується проходити скельні маршрути радіально. При виході на плато Бабуган яйли з півночі чи півдня можливі ділянки крутого снігового схилу. На підходах, особливо з північної сторони, доводиться йти глибоким снігом. Ночівлі на яйлі можуть бути ускладнені через сильний вітер. Нерідко для ночівлі на яйлі використовують снігові печери, що риють в щільному переметному снігу. Для спуску в північному напрямку є сенс йти через хребет Коньок. Це дає менший перепад висот, проте там є стежка. Але вихід на хр. Коньок з Бабуган яйли в погану погоду ускладнений.

Чатир-Даг відкрита для північних вітрів яйла, витягнута в напрямку півн. – півн. Тому на цьому масиві завжди нестабільна погода. Як правило великий вітер та погана видимість. З півдня на вершину ведуть зручна тропа через Букову галявину та декілька кулуарів в західній частині схилу. Кулуари як правило сн–ск чи ск–ос. Та виводять на вершину Еклізі-Бурун. Східна частина верхнього плато Чатир-Дага називається Ангарською стінкою, за назвою вершини в верх. частині плато Ангар-Бурун. На самій стінці проходять альпіністські скельні маршрути 2А-5Б к.с. Також вона розрізана снігово-льодовими (взимку) кулуарами які можуть мати 1А-2Ак.с. При сильних снігопадах кулуари можуть бути лавинонебезпечними та мати в верхній частині карнизи, що перекривають весь кулуар при падінні. Західні схили Чатир-Дага менш привабливі через те що вони входять до заповідника який серйозно охороняється.

Демерджі яйла цікава тим, що її південні схили зазвичай майже не вкриті снігом і навіть в сніговий період року можна проходити осипні схили. Слід також враховувати каміння небезпечність цих схилів. Західна частина Димерджі яйли мало освоєна через свій рельєф. Східна – це як правило скелі з ділянками лісу. Між південною та Північною Димерджі знаходиться прохідний перевал, який є ключем майже до всіх точок району Димерджі, окрім північної частини, яка відділена глибокої ущелиною Хап-хал від масиву Тирке. Ця ущелина характеризується великою

крутизною схилів та відповідно лавинонебезпечністю та вимогам до техніки подолання.

Карабі яйла так само як і Чатир-Даг відкрита з півночі та має таку ж нестабільну погоду. Але оскільки плато витягнуто в напрямку зах. - сх. Південні схили мають більш теплий та стабільний клімат, який зберігається боковими хребтами. Тому навіть якщо на плато Карабі завірюха, наприклад в урочищі Чигинітра може бути досить комфортно. На Карабі з півдня є досить багато цікавих скельних, осипних та сніжних шляхів підйому, а з північно-східної частини на спуску можна пройти досить дикі каньйони. Але слід враховувати, що там взимку багато снігу.

Усі ці масиви Центральної частини Кримських гір як найкраще підходять для побудови цікавих маршрутів та знайомства з гірською стихією. Але слід враховувати, що необхідно не перебільшити складність для успішного та безпечного проходження маршруту. Багато перешкод можуть бути не слабші за їх аналоги у великих горах, що може призвести до переоцінки групою своїх сил. Будувати саме гірські маршрути в Криму можна влюбий період року (на відміну від Карпат), але сніг можна зустріти у достатніх кількостях в період з середини січня до кінця березня. З іншої сторони це дає можливість більш повно використовувати міжсезоння при підготовці до походів в більш складних районах в сезон.

Фактично поштовхом до побудови гірських походів в малих горах стала книга Закалдаєва «Перевали гірського Криму», але сама ідея народилася незалежно від неї. Треба віддати належне автору – зроблена велика робота по класифікації маршрутів. І цю роботу по оцінці та уточненню перешкод треба продовжувати для розвитку гірських походів в Україні. Є сумніви, щодо доцільності використання автором терміну «перевали» для характеристики перешкод – це лише шляхи підйому на вершини в туристському розумінні.

Крим же залишається найкращим полігоном для проведення масового відпочинку та навчання туристів у країні без високогірних районів – Україні. Не варто недооцінювати Кримські гори в цьому та з іншого боку не варто переоцінювати їх створенням надуманих маршрутів більш високої категорії складності.

3. Організація туристського спортивного походу

3.1. Загальна ідея походу

Ідеєю даного походу була – перевірка можливості створення гірського маршруту на території Криму, що зазвичай вважається пішохідним районом. Маршрут сплановано як лінійний, з послідовним проходженням яйл Бабуган, Чатир-даг, Демержі та Карабі. Для проходження цих яйл були вибрані не найлегші шляхи підйому \ спуску, якими зазвичай користуються туристи, а більш складні ділянки рельєфу. Такий підхід забезпечував наявність у маршруті перешкод, що відповідають зазначеній складності. Більшість перешкод має скельно-осипний характер, тому проходження такого маршруту, за задумом, повинно було дати учасникам первинні навички пересування по гірському рельєфу характерному для великих гір. Окрім того сезоном проведення була обрана зима, а точніше місяць лютий. Для цього часу в Криму характерно наявність снігу глибиною більше півметра, можливий наст та зледеніння схилів. Тобто при проходженні маршруту у такий період, учасники мали змогу ознайомитися з пересуванням по сніговим схилам, в тому числі на кішках, з самостраховкою за допомогою льодоруба чи альпенштока. Проходження такого маршруту повинно дати досвід що відповідає проходженню маршруту такої ж складності в Великих горах в сезон і підготувати учасників, до проходження гірських походів, вищої категорії складності в сезон в великих горах.

3.2. Варіанти під`їзду и від`їзду.

Початковою точкою маршруту є с. Малий Маяк. До нього можна дістатися на тролейбусі від м. Сімферополь. Тролейбус відходить від автостанції, яка розташована за 300 м від залізничного вокзалу. Частота курсування тролейбусів 20-30 хв. Квитки можна придбати на автостанції. Проїзд до с. Малий Маяк коштує 7 грн. В цю пору року тролейбуси не дуже повні, тому проблем з завантаженням групи та багажу не виникає. Можливо також їхати на маршрутному таксі та просто на таксі, але це дорожче.

Кінцевою точкою маршруту повинно було стати с. Красноселовка. Але виїзд з цього села уявляється проблематичним. Рейсові автобуси курсують лише с з сел. Белогорськ. Відстань від с. Красноселовка до с. Белогорськ по дорозі 15км. Можливість знайти транспорт на цій ділянці невідома. Тому було прийнято рішення закінчити похід в с. Перевальне, що розташовано на південь від Карабі яйли. З с. Перевальне кожен день ходять рейсові автобуси до м. Сімферополя в (16 годин) крім того є маршрутки до м. Сімферополя (в 7 годин). Крім того є можливість доїхати маршруткою або автобусом до м. Алушти. Проїзд на автобусі

до м. Алушти з багажем коштує 12 грн \ чол. Час руху до м. Алушти 2 год. Від м. Алушти до м. Сімферополя ходять тролейбуси. Вартість квитка – 7 грн.

3.3. Аварійні виходи з маршруту та його запасні варіанти

Заявлена нитка походу:

с. Малий Маяк – пер. Парагильмен (830м 1А) - Бабуган яйла – хр. Конек – пер. Еклізі під.-сх. (1500м, 1А) – пер. Кам'яний (Гірськолижний) (1405, 1А) - Ангарський перевал – пер. Демержі (1225м , 1А) – вдп. Джурла – вдп. Джур-Джур– т\з Ай Алексій - ур. Чигенітра – пер. Андус (1070м, 1А) - пер. В. Ворота (1030м, н\к) - пер. М. Ворота (965м, н\к) - пос. Красноселовка - пос. Белогорськ

Запасні варіанти:

дж. Талма –пер. Урага Північний (865м, н\к) –с. Розовий
г. Ангар-Бурун – пер. Кам'яний Нижній (1400, 1А) - т\з Шкільна
г. Ангар-Бурун – т\з Шкільна
ос. Розовий – г. Ангар-Бурун
т\з Шкільна – пер. Хаос (950м , 1А) – г. Ю. Демержі – т\з Джурла
т\з Шкільна – т\з Джурла
Ур. Чегенітра –пер. Чегенітра 3 (1100м, 1А) – пер В. Ворота (1030м, н\к)
Ур. Чегенітра – пер. М. Ворота (965м, 1А)

Аварійні виходи з маршруту:

Аварійні виходи з маршруту можливі в сел. Розовий, на Ангарському перевалі, в с. Генеральське і в с. Рибаче

3.4. Зміни маршруту та їх причини

Пер. Парагильмен не був пройдений через повільність пересування по маршруту отже неможливість проходження визначальної частини за один світловий день (ночілля на визначальній ділянці неможлива).

Замість проходженні хр. Коньок був здійснений спуск в ур. Яман-Дере до вдсп. Головінського. Причиною цього стало значне погіршення погодних умов при проходженні по Бабуган яйлі. Спуск з яйли до водопаду Головінського відповідає пер. 1а к. с.

Перевали Кам'яний (гірськолижний) та Кам'яний нижній за думкою КСС Криму були на момент проходження лавинонебезпечними. Перегляд групою шляху спуску з пер Кам'яний нижній підтвердило припущення МКК, тому замість проходження перевалу група здійснила спуск через букову галявину.

Пер. Андус не був пройдений через несприятливі погодні умови (сильний вітер, снігопад, туман, мороз)

3.5. Данні про проходження маршруту кожним учасником

Всі учасники пройшли маршрут в повному обсязі.

4. Графік руху та технічний звіт

4.1. Графік руху

Таблиця 3

День походу	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від-до)	Протяжність (км) Перепад висот (м)	Чистий ходовий час (год. хв.)	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність, небезпечні ділянки	Метео-умови	Примітка
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	29.01	1.1	с. Малий Маяк – підніжжя г. Парагильмен	2,4км +140м	45хв	Тропа вкрита снігом 25-30см.	хмарно	* - Відлік часу ведеться від початку ділянки
			Всього за день	2,4км, +140м	45 хв.			
2	30.01	2.1	підніжжя г. Парагильмен – г. Парагильмен – підніжжя	1,2км +100м -100м	5ч 50мин	Кам'янистий схил крутизною 20-25гр вкритий снігом (40см), скелі	хмарно	Праворуч та ліворуч в звіті зазначається орографічно, окрім місць,
		2.2	підніжжя г. Парагильмен – дж. Талма	3,6км +320м	50 хв.	Ґрунтова дорога вкрита снігом (40 см)		
			Всього за день	4,8км, +420 м -100 м	6 г 40 хв.			

3	31.01	3.1	дж. Тальма – кромка яйли	2,4км +280м	1ч 10мин	Ґрунтова дорога вкрита снігом (40 см)	Сніг, вітер	зазна- чених приміт- ками окремо
		3.2	Бабуган яйла	4,2км	2ч 40мин	Спочатку по дорозі, а потім без тропи. Сніг переметний від 0 до 70см	Сніг, сильний вітер	
		3.3	Бабуган яйла – місце ночівлі	0,6км -360м	2ч 20мин	Осипний кулуар вкритий снігом (до 50-70см). Крутизна схилу 40гр.	хмарно	
			Всього за день	7,4км +280 -360	6ч 10мин			
4	01.02	4.1	місце ночівлі – вдсп. Головкінського	1,2км - 340м	2ч	Кам`янистий кулуар вкритий снігом (до 50-30см). Крутизна схилу 40гр, а потім виположується до 25.	хмарно	
		4.2	вдсп. Головкінського - поворот на с. Розовий	6км - 400м	2ч 30мин	Тропа, що потім переходить в наїжену дорогу. Сніг 20-25см.		
		4.3	с. Розовий – місце ночівлі	7,2км +600м	2ч	Бетонна, а потім ґрунтова дорога		
			Всього за день	14,4км +600м -740м	6ч 20мин			
5	02.02	5.1	місце ночівлі – дж. Саурган	2,4км + 180м	25мин	Ґрунтова дорога вкрита снігом (50см)	Густий туман, сніг, вітер	
		5.2	дж. Саурган – г. Казу-Кая	1,2км +100	1ч 40мин	Без тропи. Сніг 60-70 см, Схил 25-35гр		
		5.3	Г. Казу-Кая – Верх плато Чатир-Дага	3,8км +300м	3ч 20 хв.	Кам`янистий схил вкритий снігом (30-50см) крутизна 25 гр.		
		5.4	Верх. Плато Чатир-Дага – тїз Шкільна	6,2км - 600м	2 ч 30 хв.	На плато – без тропи сніг 30-50см. На спуску – дорога вкрита снігом (30см)	ясно	

			Всього за день	13,6км +580м -600м				
6	03.02	6.1	тїз Шкільна – низ ур. Долина привидів	8,4км - 260м + 240м	2 ч	Дорога	ясно	
		6.2	ур. Долина привидів – місце ночівлі	1,8км +380м	4ч 30мин	Кам`янистий схил 25-35гр		
			Всього за день	10,2 км +620м -260м	6 ч 30мин			
7	04.02	7.1	місце ночівлі – г. Півд. Демержі	0,8км +100м	2ч	Кулуар 35-40гр. Останні 100м – 50гр. Каміння вкрите снігом	Ясно	
		7.2	г. Півд. Демержі – вісп. Джур-Джур	13км +480м -720м	6ч	Тропа та дорога вкрита снігом 30-40см	туман	
			Всього за день	13,8 км +580м -720м	8ч			
8	05.05	8.1	вдсп. Джур- Джур – г. Лікон	9км +580м	4ч	Дорога вкрита снігом 30см	хмарно	
		8.2	г. Ликон – дол.. Андус	7,6км - 540м + 100м	1ч 30 хв	Дорога майже без снігу (0-10см)		
			Всього за день	16,6км +680м -540м	5ч 30 хв.			
9	06.02	9.1	дол. Андус- початок підйому на пер. Малі ворота	8,2км	3ч	Дорога, переметний сніг	Сильний вітер, сніг, мороз	
			початок підйому на пер. Малі	9км -720м	2ч			

			ворота – с. Перевальне					
			Всього за день	17,2 км -720м	5ч			
Всього за похід					100,4км +3900м -4040м			

4.2. Висотний профіль походу

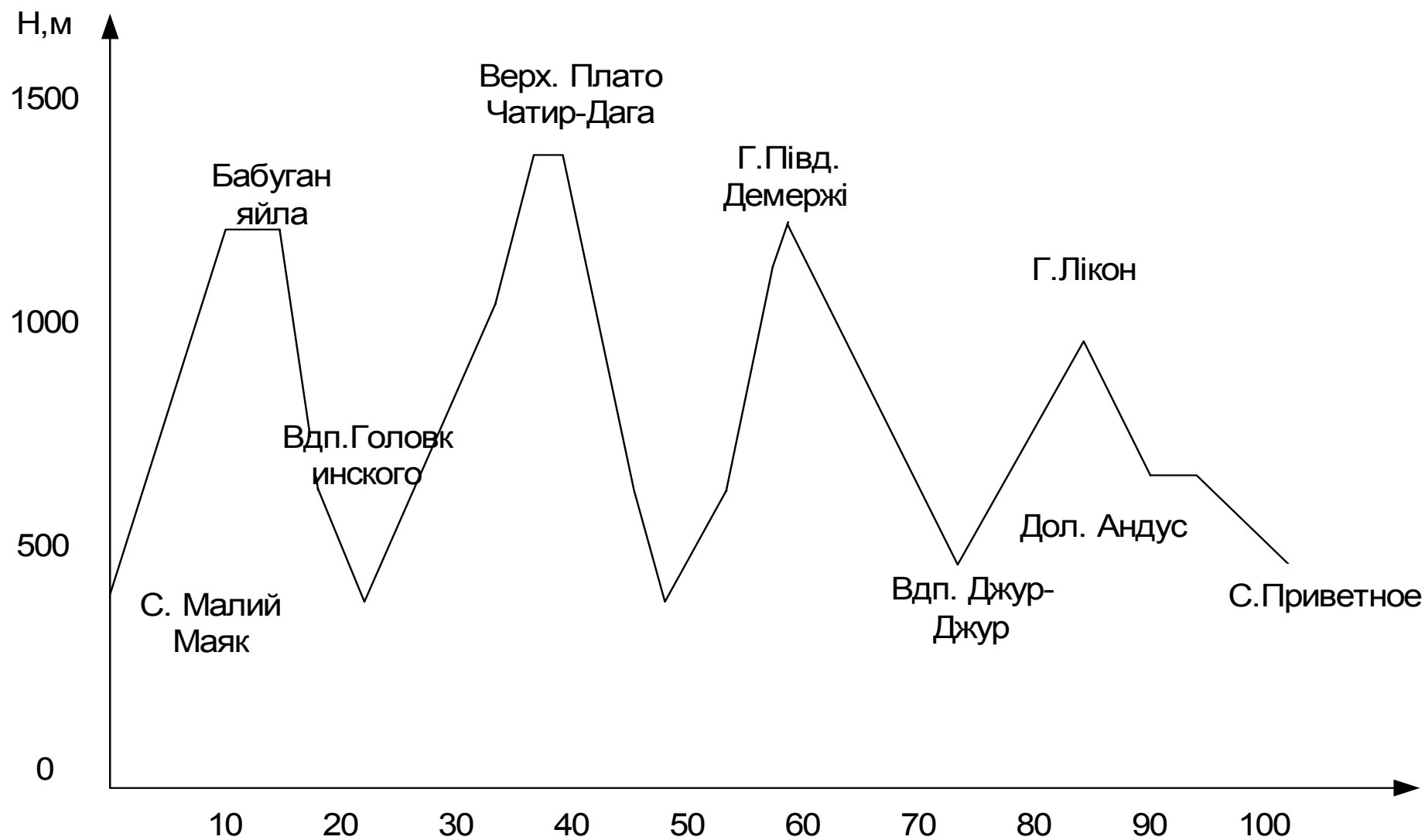


Рис. 1

4.3. Технічний опис проходження маршруту

День 1. (29.01.06.)

Доїхали на тролейбусі “Сімферополь-Ялта” до зупинки “Шархинський Кар’єр”. Біля таблички “с. Малий Маяк” на захід вверх іде асфальтована дорога – майже під гору Парагильмен – серпантином (фото1). Кільця серпантину можна зрізати по стежці, що йде прямо догори. Починаємо підйом по стежці. Вона вкрита снігом ~ 30 см. Стежка досить швидко губиться. Далі піднімались без стежки в напрямку самого західного ребра г. Парагильмен, шукаючи проходи вільніші від заростей широколистоного лісу та кущів, що зумовило деяку затримку в русі. Підіймаючись таким чином через 20 хв. вийшли на ґрунтову дорогу, що йде на захід. Пройшовши по ґрунтовці до перетину її водогонном (труба), звертаємо на півн.- зах., пересуваємось вздовж водогону до підніжжя гори. В місці, де труба була пошкоджена корозією, мороз та фонтан води створили красивий великий “кущ” з льоду. За ним відразу зручна галявина для стоянок. Воду можна набрати біля льодового куща або, з пропилу в водогоні, що знаходиться на перетині водогону з асфальтною дорогою на 150 м. вище галявини. Вирішили заночувати на галявині біля льодового куща. До того ж з неї гарно проглядається південно-західний бік г. Парагильмен, по одному з ребер якої ми завтра рухатимемось (фото2). Поки чергові готували вечерю – частина групи пішла подивитись на підхід до гори.



Фото1. Дорога до Парагильмену

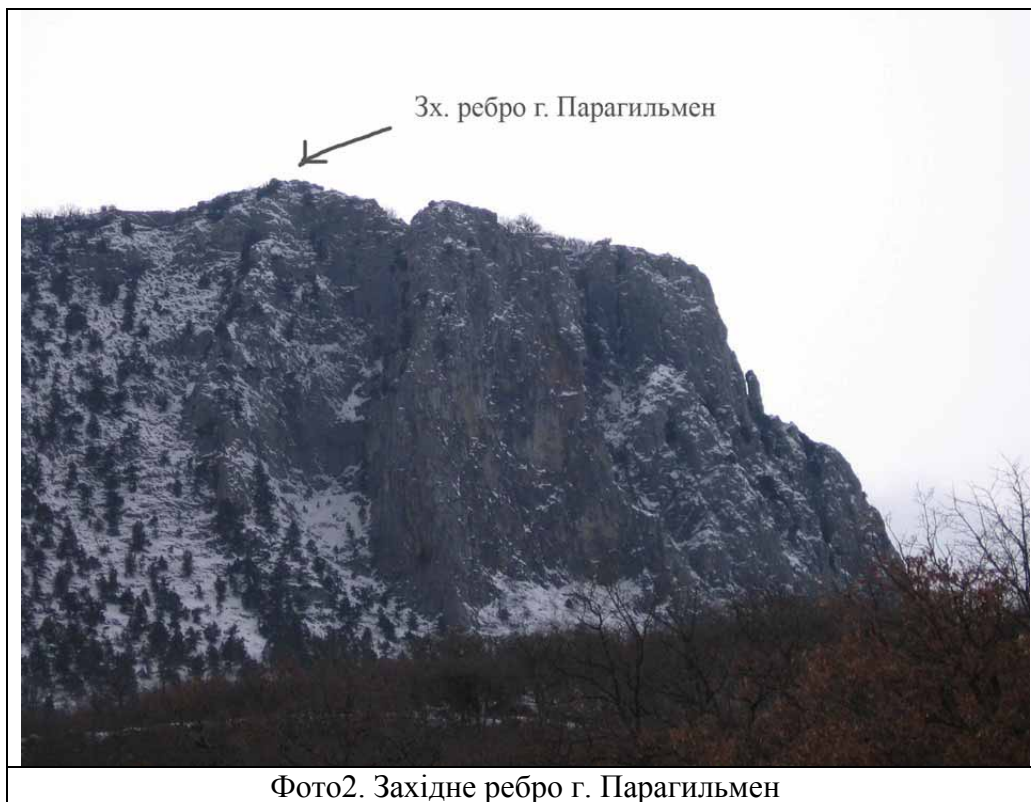


Фото2. Західне ребро г. Парагильмен

День 2. (30.01.06.)

Вранці вирушили до західного ребра г. Парагильмен. Підіймаємось вздовж водогону до асфальтованої дороги 150м і далі вгору (на зх.) до початку маршруту. Підхід до нього ускладнений – схил ($\sim 30^\circ$) засипаний снігом (0,3 – 0,5 м) з виступаючим камінням (попадались засипані слизькі плити) (фото 3). До того ж схил зарослий лісом – спочатку дуб, граб, далі ялівець. Від початку гребня провісили першу мотузку – лазіння ускладнене снігом на виступах та тріщинах. Перший пройшов ділянку без рюкзака, інші по перилах з рюкзаками (фото 4). Першу та другу станції можна робити на деревах. Додатково на середині ділянки зробили проміжну станцію. Це дозволило одночасно рухатись двом учасникам по різних частинам мотузки – підвищило швидкість. Однак швидкість пересування кожного учасника по такому рельєфу з рюкзаком вкрай мала. Поки учасники пересувались по перилах почали провішувати другу мотузку (фото 5). Через 35 м від другої бази зупинили просування вгору. На цей момент майже вся група пройшла першу мотузку і стало зрозумілим, що швидкість руху групи занадто низька. За таких обставин проходження маршруту за один світовий день неможливе. Вирішили спускатися до дороги. Спустившись до початку перил, навісили ще дві мотузки вниз для полегшення спуску (фото 6). На цій ділянці схил 30° каміння подекуди зледеніле вкрите шаром снігу. Для безпечного пересування по ньому без падінь необхідно або йти дуже повільно і обережно, або використовувати перила. Як виявилось використання перил не тільки забезпечило безпеку руху, а й підняло швидкість, незважаючи на необхідність рухатись по перилам по черзі. На решті спуску схил більш пологий ($15-20^\circ$). Проходимо його пішки. Спуск до дороги зайняв у нас 45 хв. Звідси починаємо наш підйом на Бабуган яйлу. Спочатку рухаємось по асфальтованій дорозі на півн. до шлагбаума. За шлагбаумом звертаємо ліворуч (на півн. - зх.) на ґрунтову дорогу, що веде до Бабуган яйли. Починаємо підйом. Через два переходи підходимо до дж. Талма (джерело на 15 м вище від перехрестя з ґрунтовою дорогою, що траверсує схил Бабуган яйли). Води у джерелі виявилось досить мало. Стали на стоянку біля джерела.



Фото3. Підхід під г. Парагильмен



Фото 4. Проходження першої мотузки



Фото 5. Ділянка маршруту вище другої станції

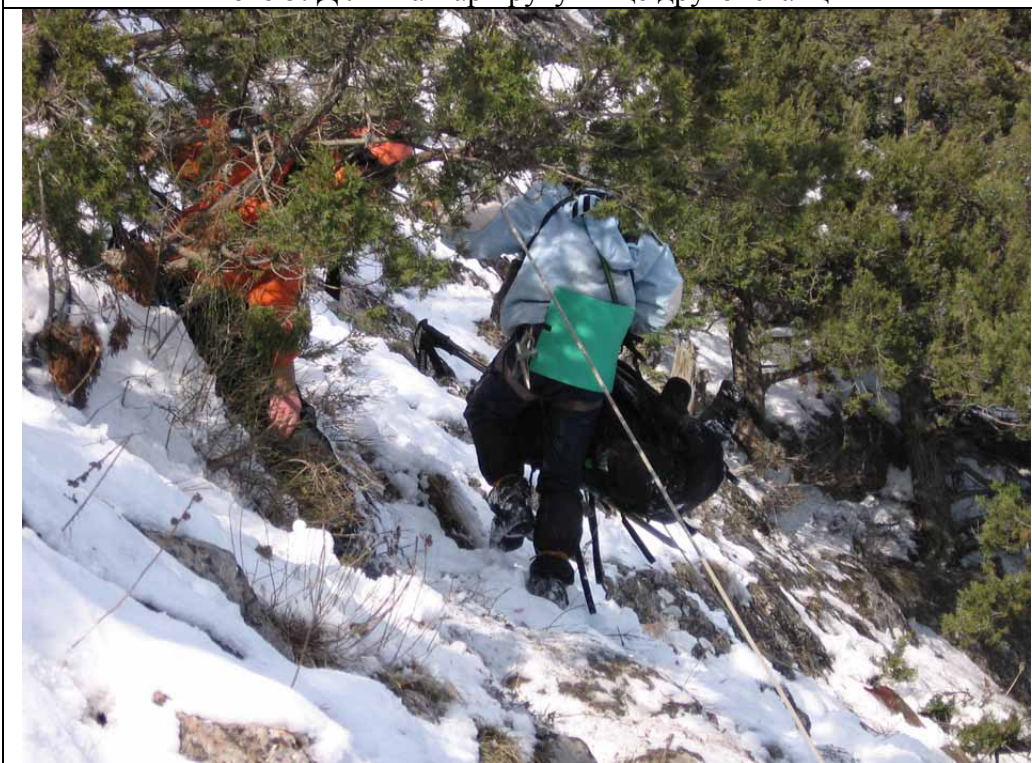


Фото 6. Спуск до дороги

День 3. (31.01.06.)

Зранку продовжуємо підійматись по дорозі на Бабуган (сніг 35-50 см). Дорога проходить вздовж джерела і йде далі вгору аж до межі лісу (фото 7). На границю лісу дорога губиться. З самого ранку йде сніг, за межею лісу з'явився вітер (15-20 м/с). Вийшовши на яйлу рухаємось по її краю дорогою на півн. - схід. Пройшовши 1 км. По дорозі взяли азимут на злиття яйли та хребта Коньок. Далі рухаємось по азимуту. На яйлі в деяких місцях снігу взагалі немає але в інших переметний до 1 м. Видимість обмежена (20м), рух ускладнився поривчастим вітром зі снігом (фото 8). Не дійшовшидесь 500 м до хребта Коньок почали спускатися в урочище Яман-Дере. Спускаємось по кулуару. Вхід у кулуар уявляє собою скельні зброси до 7-ми метрів заввишки (фото 9). Прохід знаходимо за допомогою треку записаному на GPS. В верхній частині кулуар має крутизну 30-35гр (фото 10). Кулуар порісший рідким лісом. Дно кулуару покрите дрібною та середньою "осиппо" та присипане снігом (0,5-1 м). Каміння не проглядає і слизьке, до того ж під снігом часто лежали слизькі стовбури повалених дерев – рухатись потрібно обережно. Крутизна схилу не зменшується майже до самого водоспаду Головінського. Швидкість пересування мала. Вирішили стати на стоянку на середині спуску. Для цього вирівняли площадку під шатер (фото 11). Води немає – топили сніг.



Фото7. Дорога на Бабуган яйлу



Фото 8. На Бабуган яйлі



Фото 9. Спуск в кулуар



Фото 10. Спуск по кулуару до ур. Яман-Дере



Фото 11. Побудова площадки під палатку

День 4. (1.02.06.)

Спускаємось по кулуару (в кінці стає пологішим (20-25° (фото 12)) до водоспаду Головкінського (фото 13). По правому (орографічно) березі р. Узень Баши від водоспаду іде стежка. Поступово піднялись на 150 м вгору по схилу правого берега до стежки. Через 20 хв. ходу стежка перейшла в ґрунтову дорогу по якій дійшли до хати лісника. Від хати вправо (на сх.) йде інша ґрунтова дорога. Спочатку по ній, а потім стежками (на півн. – сх.) спускаємось до річки Узень Баши. Річка неглибока, переходимо вбрід (фото14). Вийшли на асфальтовану дорогу, на 100 м від значка заповідника (фото 15) біля вказівника «Вверх дорога до с. Розовий» повернули праворуч (на півн.). Пройшли село Розове, і продовжили підйом по ґрунтовій дорозі. Від дороги багато відгалужень. Для шляху вибираємо дороги, що йдуть на північ. По дорогам виходимо на велике поле шипшини. За північним краєм поля траверсом іде дорога, обабіч якої розташоване джерело Ак-Су. Якщо йти вправо (на сх.) - дорога через 200 м. виводить на ще одну велику галявину. По ній йде бетонна дорога. Звертаємо на неї (на півн). Йдучи бетонною дорогою минаємо ще два шипшинових поля. За останнім полем бетонка повертає вліво (на зх.) до лісу. Бетонний шлях переходить в ґрунтовий. Пройшовши метрів 300 по лісу перетинаємо струмок. Стаємо на стоянку за 20 м від струмка (багато сухостою).



Фото 12. Спуск по кулуару



Фото 13. Водоспад Головкінського



Фото 14. Переправа через Узень Баши



Фото 15. Табличка заповідника біля повороту на с. Розовий

День 5. (02.02.06.)

Продовжуємо йти ґрунтовкою на зах. Піднімаємося на заметене снігом невелике поле – йдемо по його правому краю. Пройшовши поле, звертаємо на дорогу, що йде на півн. - сх. – до лісу. Піднімаємося на ще одну велику галявину (або поле). Перетинаємо її в напрямку її півн. - сх. кута. Минаємо джерело Саурган (джерело – зліва по ходу на краю лісу). Далі рухаємось без стежки на півн. – в бік г. Казу-Кая (фото 16). На підйомі багато повалених дерев, сніг – 0,5 м, схил – 25 °. Вийшовши до г. Казу-Кая йдемо на півн. - сх. через перемичку, яка з'єднує г. Казу-Кая та яйлу Чатир-Даг. Далі піднімаємось на північ на верхнє плато: кам'янисті схили вкриті снігом, сильний вітер, заметіль та туман – видимість 20-30 м (фото17). Перед виходом на плато впираємось в скельні скиди висотою 5-7 м (фото 18) : за ними можна сховатись від вітру. Тут обідаємо, відпочиваємо.

Піднімаємось на плато через прохід в скельних збросах (5-7м 45°). Через туман, вітер, сніг від задуманого сходження на г. Еклізі-Бурун довелося відмовитися. Рухаємось по плато (фото19) до верхньої точки кулуару Кам'яний. Верхні 100-150 м кулуару безлісі, шар снігу дуже глибокий. За словами робітників КСС та дружньої групи, що йшла сусідній перевал на два дні раніше ці схили лавинонебезпечні. Тому спускатися будемо через Букову галявину. Орієнтиром для спуску є вітрозахисна споруда у формі кола (фото 20). Її можна знайти навіть в умовах поганої видимості, їдучі вздовж кромки плато. Що ми і зробили. На підході до спуску нас зустріло сонце, потім воно ще декілька раз ховалось, але потім вирішило нас супроводжувати.

Збігаємо до зони лісу. Йдемо повз Кутузівське озеро до стоянки “Шкільна”. Стаємо на ночівлю – місце оживлене, поряд зимова база відпочинку. Джерело - метрів 300 нижче.



Фото 16. Підйом до г. Казу-Кая



Фото 17. Підйом на верх. плато Чатир-Дага



Фото 18. Під скелями на краю плато



Фото 19. На Верх. плато Чатир-Дагу



Фото 20. Вітрозахисна стінка

День 6. (03.02.06.)

Спускаємось до Ангарського перевалу (фото 22) по найждженій дорозі. Звідси відкривається гарний вид на перевали Кам'яний нижній, Кам'яний гірськолижний, та Боковий (фото 21). Далі по дорозі до с. Лаванда та до підйому в Долину Привидів (біля повороту до підйому є доглянуте джерело). Погода сонячна. Від джерела вліво вгору по ґрунтовій дорозі піднімаємось до майже зрубаного горіхового саду, звідси красивий вид на г. півд. Демерджі (фото 23, 24, 25). Проходимо сад до урочища Долина Привидів. Починаємо підйом по першому кулуару зліва. Піднімаємось кулуаром – на шляху рідкі кущі (шипшина, тощо). Зустрічаються скельні скиди які можна обійти, поступово збільшується крутизна схилу. Місцями кулуар вкритий невеликим (15-20см) шаром снігу (фото 26, 27). Зручніше йти по снігу. По кулуару підіймаємося до скельного бастіону. В самому бастіоні, та серед скель праворуч є декілька кулуарів, що ведуть до яйли. Чіткого опису, яким саме кулуаром рухатись немає. Тому робимо розвідку в кожен з кулуарів. Виявляється, що більшість з них роздвоюється чи розстроюється. Для проходження більшості кулуарів необхідно долати скельні стінки. Найлегший вихід знаходимо у другому кулуарі праворуч (по ходу) від бастіону. А точніше у його самому правому відгалуженні (фото 28). Від підніжжя бастіону в цей кулуар можна пройти траверсом. Розвідка зайняла досить багато часу, тому проходження заключної частини підйому залишаємо на завтра. Стаємо на ночівлю на ребрі біля підніжжя бастіону (фото 29). Тут є природна вітрозахисна стінка з двох боків і бастіон з третьої. Є сніг, з якого можна натопити води. При бажанні можна знайти дрова і розвести багаття. Місце чудове. При гарній погоді відкривається чудовий вид на Бабуган яйлу та Чатир-Даг (фото 30).



Фото 21. Панорама схилів Чатир-Дага знята з т/з Шкільна



Фото 22. Ангарський перевал



Фото 23. Підхід до Демержі



Фото 24. Панорама Під. Демержі



Фото 25. Шлях підйому



Фото 26. Підйом по кулуару



Фото 27. Підйом по кулуару



Фото 28. Місце ночівлі



Фото 29. Верхня частина підйому



Фото 30. Еклізі-Бурун з підйому на г. Півд. Демержі

День 7. (04.02.06.)

Погода гарна: ранковий мороз, сонце. Чудові краєвиди: проглядається вкриті снігом Бабуган яйла та Чатир-Даг яйла. Траверсуємо праворуч (на під. - сх.) повз два кулуари, в третьому починаємо підйом (фото 31). В місці виходу в кулуар крутизна схилу 30-35°. З низу скельні скиди по 2-3 м заввишки. Зверху від місця підйому скелі покриті снігом – місцями до 1-го м. По кулуару ростуть дерева та кущі. Останні 55 м підйому крутизна схилу 50° (Фото 32). Необхідна перильна страховка, - зверху є зручні для наведення перил дерева (фото 33). Ділянка підйому, що була пройдена з перильною страховкою, показана на фото 34. На проходження (від місця ночівлі до виходу на яйлу) пішло 2 год. часу. Вийшовши з кулуару опиняємось на підході до вершини півд. Дімерджи, по якому піднімаємось на неї. Через саму вершину йде дорога на перемичку між півд. та півн. Дімерджи. Погода гіршає – туман, теплішає; сніг стає мокрішим – легко провалюється. Ми рухаємось по цій дорозі до повороту на сх. - до водоспаду Джура (фото 35). Водоспад повністю замерз, покритий шаром снігу (40-50 см). Тут обідаємо. Далі йдемо по маркованій стежці до вдсп.Джур-Джур. Стежка траверсує схили Демержі яйли в півн. - сх.. напрямку. Трохи вище водоспаду Джур-Джур (фото 36) стаємо на ночівлю (на лівому березі).



Фото 31. Верхня частина підйому



Фото 32. Вихід на перевал



Фото 33. Останні 50 метрів кулуару

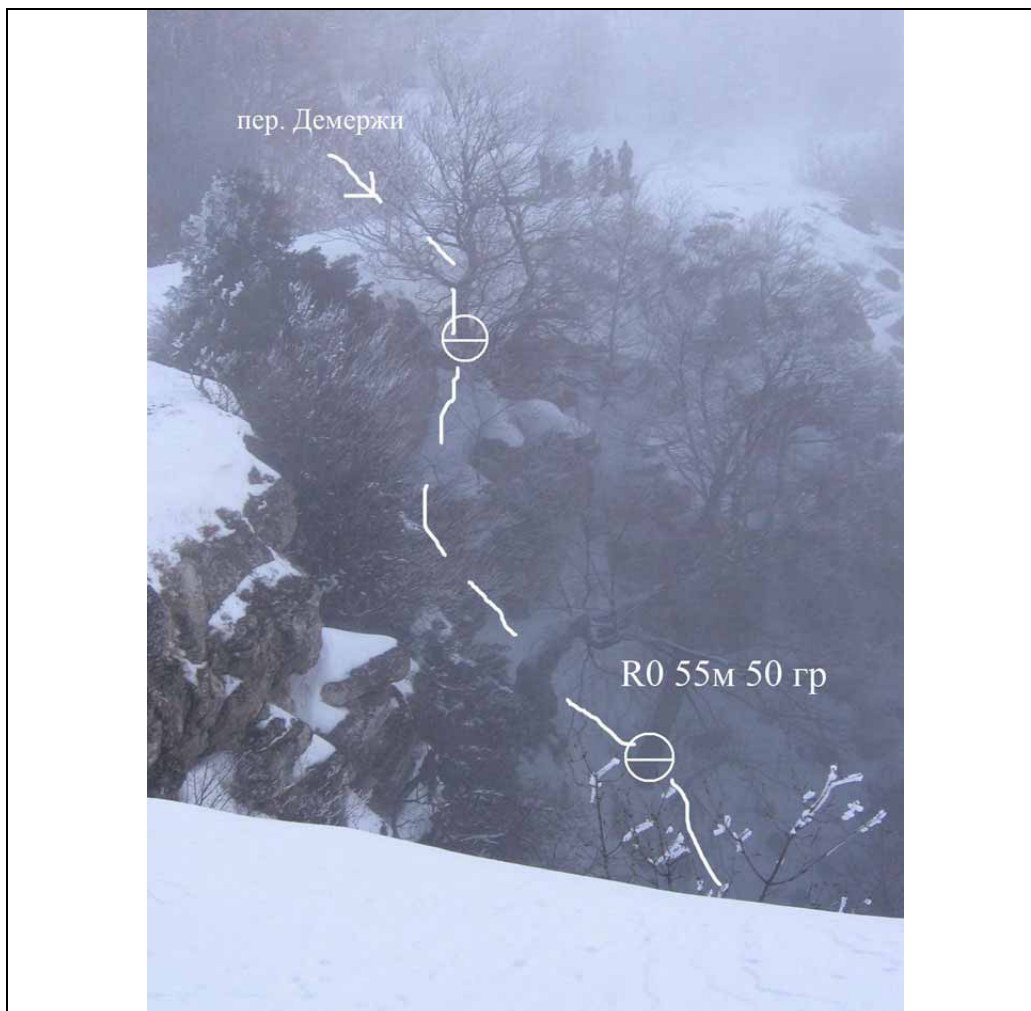


Фото 34. На перевалі Демержі



Фото 35. Водоспад Джурла



Фото 36. Водоспад Джур-Джур

День 8. (05.02.06.)

Виходимо на асфальтовану дорогу, що йде на сх. вище вдсп. Джур-Джур. Йдемо по ній (на схід) до повороту до дж. Ай-Алексі. В місці повороту - два дерева відмічені маркером (ліворуч по ходу). Стежка відмічена червоним маркером. Погода – погана (мокро, туман). Йдемо по стежці на півн. - сх. приблизно 45хв. Далі стежка зливається з дорогою – по ній (також на півн. - сх.) виходимо до дж. Ай-Алексій (фото 37). На 20м вище джерела – розвилка; праворуч по ходу (на сх..) – шлях на г. Ликон – піднімаємось. Стає холодніше, періодами з’являється сонце, поступово збільшується вітер. Йдемо по дорозі на сх. до дж. Нефань-Узень (фото 39,40). Від нього спускаємось до хати лісника (долина Андус); звідси гарно проглядається підйом до перевалу Андус (фото 41). Піднімаємось по долині. Не доходячи 200м до дороги, що траверсує південні схили Карабі, розбиваємо бівуак для ночівлі.



Фото 37. Дж. Ай-Алексій



Фото 38. Схили Карабі в районі г. Лікон



Фото 39. Схили Карабі вище дж. Нефань - Узень



Фото 40. Дж. Нефань - Узень

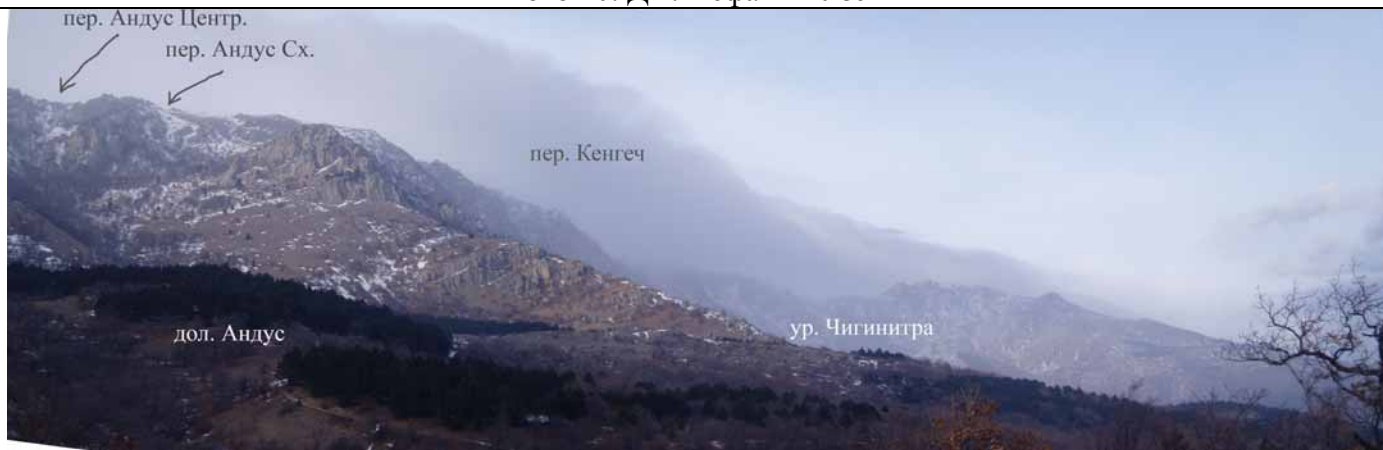
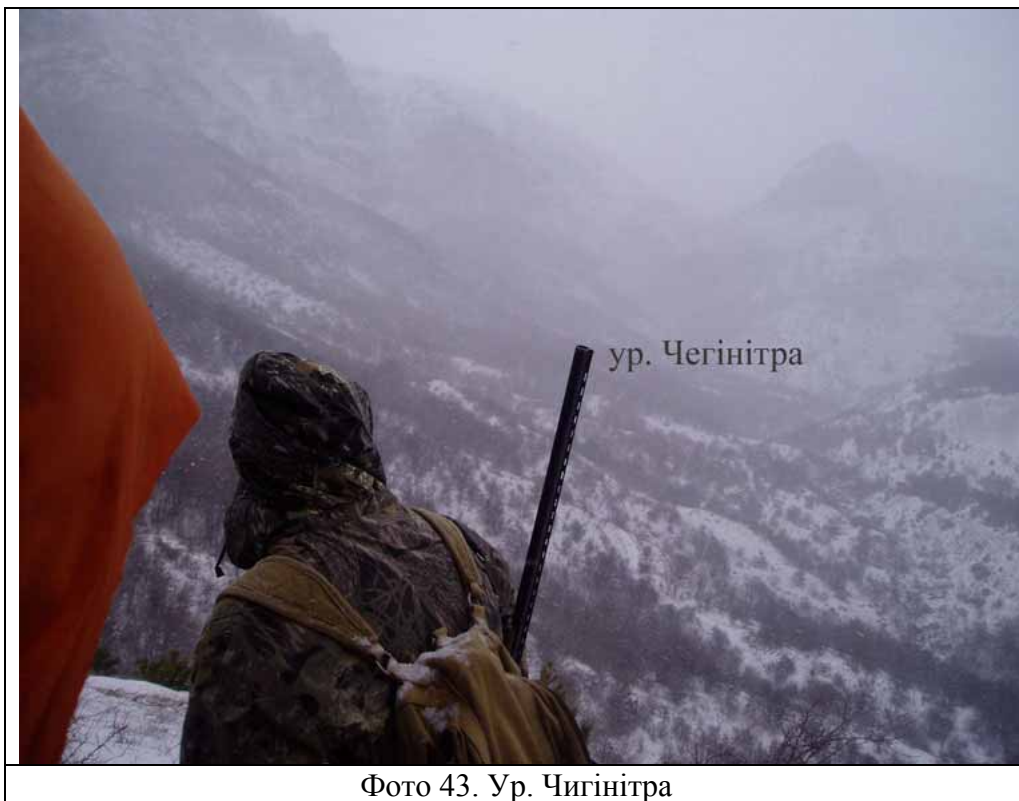


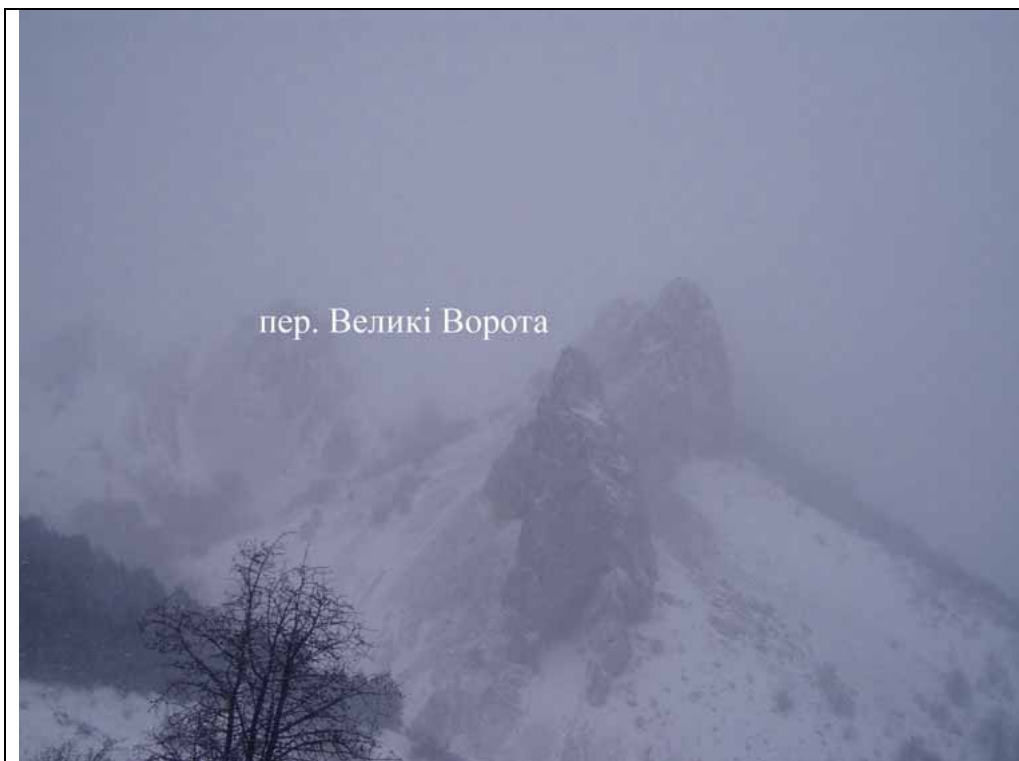
Фото 41. Дол. Андус та ур. Чегенітра

День 9. (06.02.06.)

Вранці снігопад, вітер, мороз. Ймовірніше за все, що на яйлі в цей час був дуже сильний вітер. Якщо піднятися перевалом Андус на Карабі яйлу, то до найближчого легкого спуску (ур. Чегінітра) треба рухатись щонайменше 5 км по яйлі. При сильному вітрі, морозі, снігопаді і в умовах обмеженої видимості це уявляється небезпечним. Тому від проходження перевалу відмовляємося. Вирішуємо закінчити похід в с. Привітне. Таким чином ми зберігаємо кілометраж, необхідний для виконання заявленої складності і знімаємо потребу рухатися через яйлу за поганих погодних умов. Окрім того з с. Привітне легше виїхати до Сімферополя. Отже рухаємось по дорозі до урочища Чигинітра (фото 42). Траверсуємо схили Карабі яйли, потім проходимо по дорозі вздовж перевалів Великі (фото 43) та Малі Ворота. Погода гіршає – густішає сніг, підсилюється вітер. В районі пер. Малі Ворота повертаємо на дорогу, що веде на під. – зх. (фото 45). Через 15 - 20 хв. ходу – розвилка, по її лівій по ходу гілці (на під. - сх.) спускаємось до с. Привітне (фото 46) через Туакську балку.

Від с. Привітне о 16.00 від'їжджаємо автобусом до м. Алушта. Від м. Алушти тролейбусом - до Ангарського перевалу. Ночуємо на туристичній стоянці "Шкільна". Вранці їдемо тролейбусом у м. Сімферополь.





пер. Великі Ворота

Фото 44. Пер. Великі Ворота



Фото 45. Група на шляху до с. Привітне



Фото 46. Біля винзаводу у Привітному

4.4. Визначальні перешкоди

Таблиця 4

Вид і назва перешкоди	Заявлена категорія складності	Характеристика перешкоди	Шлях проходження (для локальних перешкод)
Пер. Узень-Баши	1А	Висота 1300. Підйом – дорога крутизною до 20°. Спуск – осипний кулуар крутизною до 40° 800 м., потім стежка, що переходить в дорогу.	Дж. Талма – Бабуган яйла – дол. р. Узень-Баши
Пер. Казу-Кая	1А	Висота 1400 м. Підйом – кам’янистий схил 25-35°. Спуск – стежка, а потім дорога.	Дол. р. Суфу-Узень – г. Казу-Кая – Верх. Плато Чатир-Дага – дол. р. Ангара
Пер. Півд. Демержі	1А	Висота 1239 м. Підйом – осипний кулуар 30-50°, Спуск – стежка	Дол. Р. Ангара – г. Півд. Демержі – дол. р. Джурла

4.5. Паспорти перешкод.

Паспорт перевалу Узень Баши.

Район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	категорія складності		
					сезон	зима	міжсезоння
Гірський Крим	Бабуган яйла	Дж. Талма – дол. р. Узень-Баши	Узень-Баши	1300		1А	

- Загальний час проходження: 12 год 15 хв, (від с. Малий Маяк до с. Розовий)
(год:хв) (вказати пункт початку підйому) (вказати пункт закінчення спуску)
- Затрачено часу на підйом: 2 год 45 хв
(год:хв)
- Затрачено часу на спуск: 6 год 50 хв
(год:хв)
- Рухались з одночасною страховкою: 0
(год:хв)
- Рухались з поперемінною страховкою: 0
(год:хв)
- Організовано пунктів страховки: 0

7. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від – до)	загальний час проходження	довжина (м)	крутизна (град.)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
					поперемінною	одночасною	
с. Малий Маяк – кромка	2 год 45 хв	5000	15-20	дорога	-	-	-
Бабуган яйла	2 год 40 хв	4200	0-5	снігові поля	-	-	-
кромка Бабуган яйли – вдсп. Головкінського	4 год. 20 хв	1800	25-40	осипний кулуар	-	-	-
вдсп. Головкінського	2 год 30 хв	6000	10-15	стежка, а потім дорога	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове: _____
(назва і кількість)
- індивідуальне: альпенштоки (по кількості учасників) _____
(назва і кількість)

5. Рекомендовані місця для ночівлі:

границя лісу при підйомі на Бабуган яйлу зі сторони г Парагильмен

(вказати місце ночівлі)

10. Перевал пройдено: 31.01.06.
(дата проходження перевалу)

11. Метеоумови при проходженні перевалу:

туман, -5°C, переметний сніг, вітер поривчастий до 15м/с.
(хмарність, температура повітря, наявність і вид опадів, вітер швидкість та напрямок)

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

-

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.

На ділянці спуску до вдсп. Головкінського через велику крутизну схилу можливі падіння. Необхідна страховка за допомогою альпенштоків чи льодорубів.

Складність організації місця ночівлі, на яйлі та на ділянці спуску до вдсп. Головкінського. Необхідність такої ночівлі можна виключити при проходженні вказаних ділянок за один день.

14. Прізвище, ім'я, по батькові керівника походу – Волкова Анастасія Юріївна

15. Номер маршрутної книжки – 11\06

16. Шифр МКК, що випустила групу – 126-00-55543000

Опис проходження перевалу розташовано в технічному описі проходження маршруту.



Фото 1. Під'йом на перевал



Фото 2. На Бабуган яйлі



Фото 3. Спуск в кулуар



Фото 4. Спуск по кулуару до ур. Яман-Дере



Фото 5. Побудова площадки під палатку



Фото 6. Спуск по кулуару



Фото 7. Водоспад Головкінського

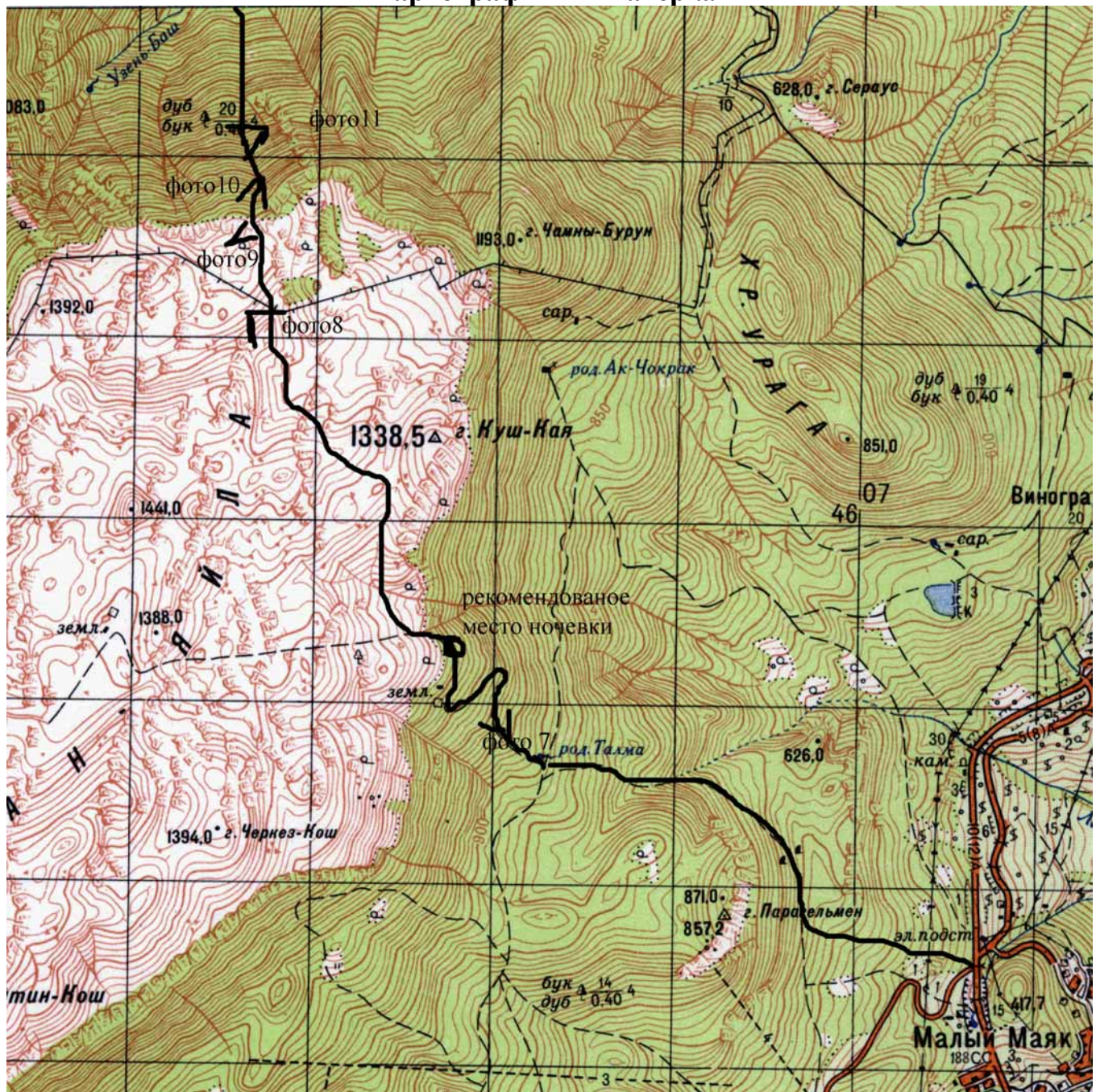


Фото 8. Переправа через р. Узень Баши



Фото 9. Табличка заповідника біля повороту на с. Розовий

Картографічний матеріал



Паспорт перевалу Півд. Демержі.

Район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності,	висота (м)	категорія складності		
					сезон	зима	міжсезоння
Гірський Крим	Демержі	дол. р. Ангара – дол. р. Джула	Півл. Демерді	1239		1А	

8. Загальний час проходження: 9 год 55 хв, (від с. Лаванда до вдсп. Джур-Джур)
(год:хв) (вказати пункт початку підйому) (вказати пункт закінчення спуску)

9. Затрачено часу на підйом: 7 год 30 хв
(год:хв)

10. Затрачено часу на спуск: 6 год
(год:хв)

11. Рухались з одночасною страховкою: 0
(год:хв)

12. Рухались з поперемінною страховкою: 1 год
(год:хв)

13. Організовано пунктів страховки: 0

14. Характеристики підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від – до)	загальний час проходження	довжина (м)	крутизна (град.)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
					поперемінною	одночасною	
с. Лаванда – низ ур. Долина	1 год	2500	10	дорога	-	-	-
низ ур. Долина Привидів – г. Півд. Демержі	6 год 30 хв	20	35-50	кам'янистий схил	1	-	2
г. Півд. Демержі – вісп. Джур-Джур	6 год.	13000	10-15	стежка	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове: мотузка 50м
(назва і кількість)

- індивідуальне: системи, каски, прусики, льодоруби
(назва і кількість)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: дж. Демержі, вдсп. Джура, т/с Джура, вдсп. Джур-Джур
(вказати місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 03.01.06 – 04.01.06

11. Метеоумови при проходженні перевалу:

ясно, (на ділянці від г. Під. Демержи до вщп. Джур-Джур – туман), -2°C, без опадів, вітер до 1 м/с

(хмарність, температура повітря, наявність і вид опадів, вітер швидкість та напрямок)

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

-

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.

В верхній частині кулуару крутизна збільшується, тому необхідно використання перильної страховки. Перший проходить цей відрізок без рюкзака.

На інших відрізках необхідна самостраховка за допомогою льодоруба.

Якщо каміння не змерзло, можлива каміннянебезпечність, тому необхідно пересуватись щільною групою в касках.

14. Прізвище, ім'я, по батькові керівника походу – Волкова Анастасія Юріївна

15. Номер маршрутної книжки – 11\06

6. Шифр МКК, що випустила групу – 126-00-55543000

Опис проходження перевалу та фотографії розташовані в технічному описі проходження маршруту.



Фото 1. Підхід до Демержі



Фото 2. Панорама Під. Демержі



Фото 3. Шлях підйому



Фото 4. Підйом по кулуару



Фото 5. Підйом по кулуару



Фото 6. Місце ночівлі

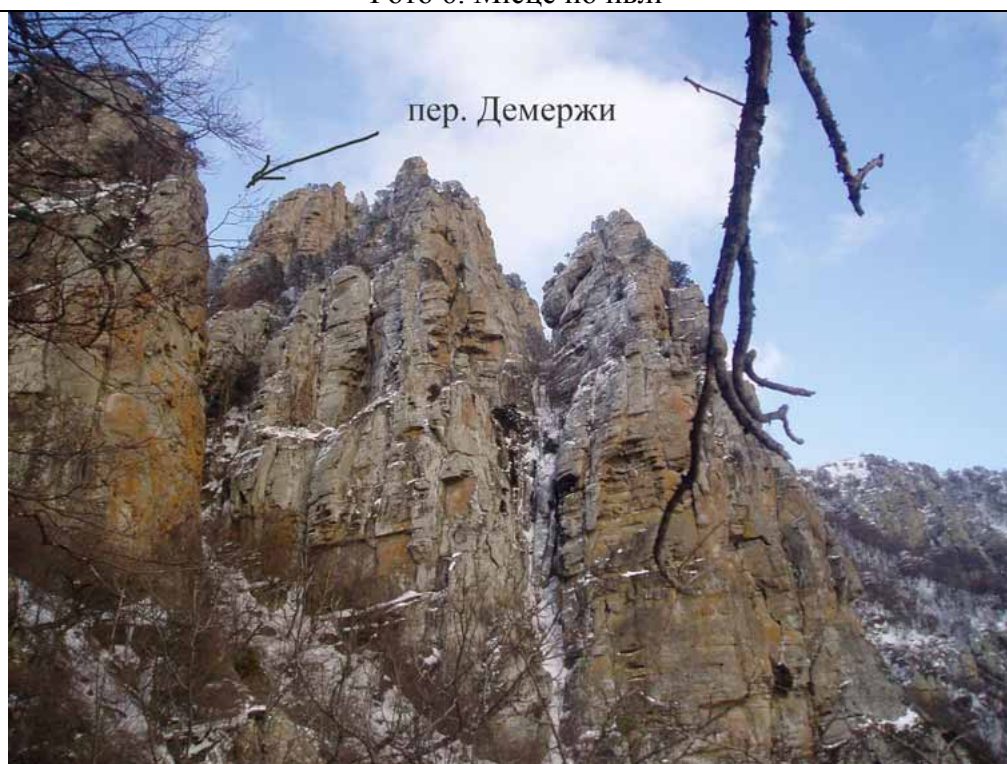


Фото 7. Верхня частина підйому



Фото 8. Еклізі-Бурун з підйому на г. Півд. Демерджі

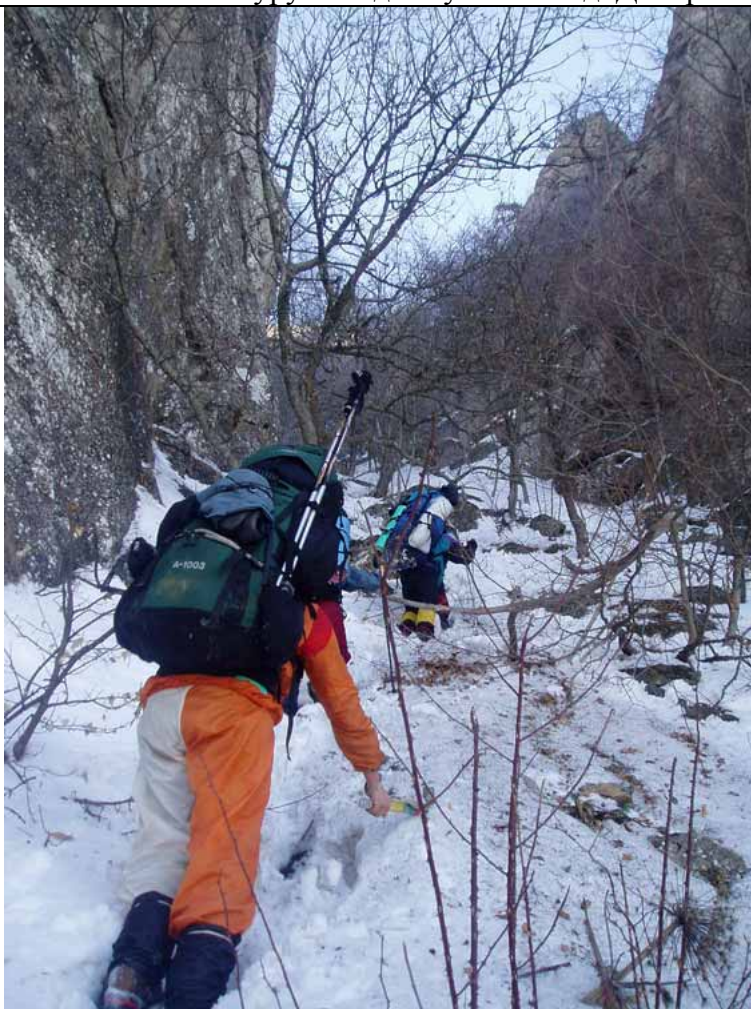


Фото 9. Верхня частина підйому



Фото 10. Вихід на перевал



Фото 11. Останні 50 метрів кулуару

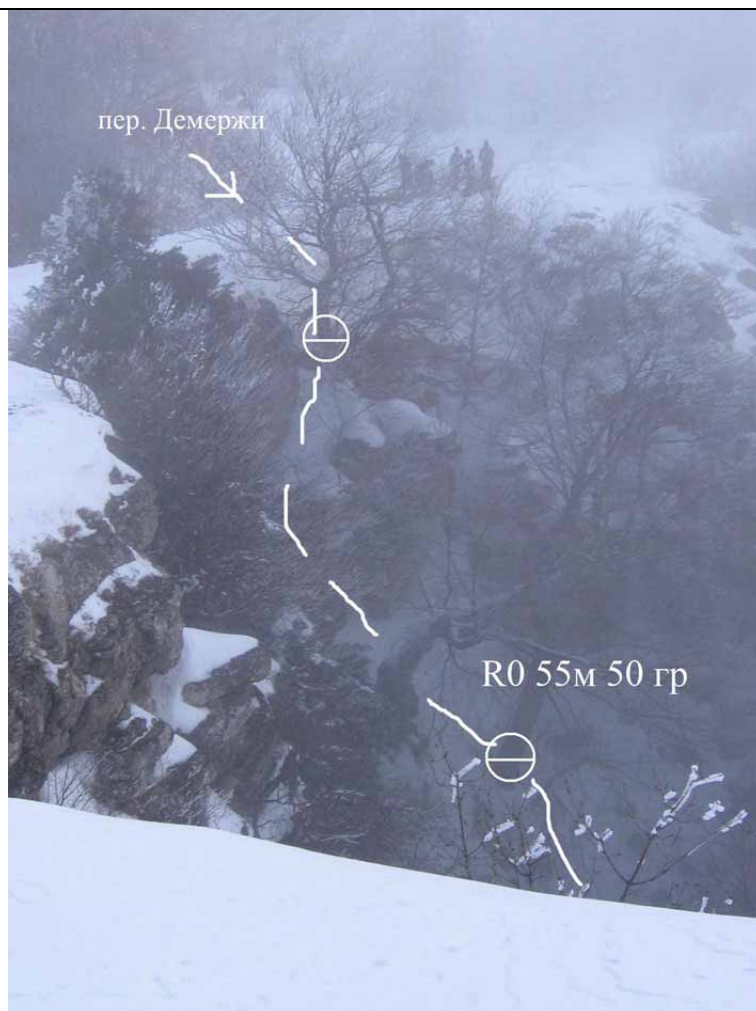


Фото 12. На перевалі Демержі



Фото 13. Водоспад Джурла



Фото 14. Водоспад Джур-Джур

Картографічний матеріал



Паспорт перевалу Казу-Кая.

Район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності,	висота (м)	категорія складності		
					сезон	зима	міжсезоння
Гірський Крим	Чатир-Даг	дол. р. Суфу-Узень – дол. р. Ангара.	Казу-Кая	1400		1А	

7. Загальний час проходження: 9 год 55 хв., (від с. Родовий до пер. Ангарський)
(год,хв) (вказати пункт початку підйому) (вказати пункт закінчення спуску)
8. Затрачено часу на підйом: 5 год 245 хв.
(год,хв)
9. Затрачено часу на спуск: 2 год 30 хв.
(год,хв)

10. Рухались з одночасною страховкою: 0
(год,хв)

11. Рухались з поперемінною страховкою: 0
(год,хв)

12. Організовано пунктів страховки: 0

13. Характеристики підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від – до)	загальний час проходження (год,хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
					поперемінною	одночасною	
с. Розовий – Дж. Саурган	2 год 25 хв.	9600	15-20	дорога	-	-	-
Дж. Сарган – Верх. Плато Чатир-Дагу	3 год.	2500	25-35	кам'янистий схил	-	-	-
Верх. Плато Чатир-Дагу	2 год.	2500	0-10	снігові поля	-	-	-
Верх. Плато Чатир-Дагу – пер. Ангарський	2 год. 30хв	6200	15-20	стежка, а потім дорога	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове: _____
(назва і кількість)

- індивідуальне: альпенштоки (по кількості учасників)
(назва і кількість)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: Дж. Сурган; т\з Шкільна
(вказати місця ночівлі)

10. Перевал пройдено: 01.01.06 – 02.01.06.
(дата проходження перевалу)

11. Метеоумови при проходженні перевалу:
туман, -5гр, сніг, вітер поривчастий 12-15м/с.
(хмарність, температура повітря, наявність і вид опадів, вітер швидкість та напрямок)

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

-

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.

На ділянці підйому від дж. Сарган до верх. Плато через велику крутизну схилу можливі падіння. Необхідна страховка за допомогою альпенштоків.

Якщо каміння не змерзло, можлива каміннянебезпечність, тому необхідно пересуватись щільною групою в касках.

14. Прізвище, ім'я, по батькові керівника походу – Волкова Анастасія Юріївна

15. Номер маршрутної книжки – 11\06

14. Шифр МКК, що випустила групу – 126-00-55543000

Опис проходження перевалу розташовано в технічному описі проходження маршруту.



Фото 1. Підйом до г. Казу-Кая



Фото 2. Підйом на верх. плато Чатир-Дагу



Фото 3. Під скелями на краю плато



Фото 4. На Верх. плато Чатир-Дагу



Фото 5. Вітрозахисна стінка

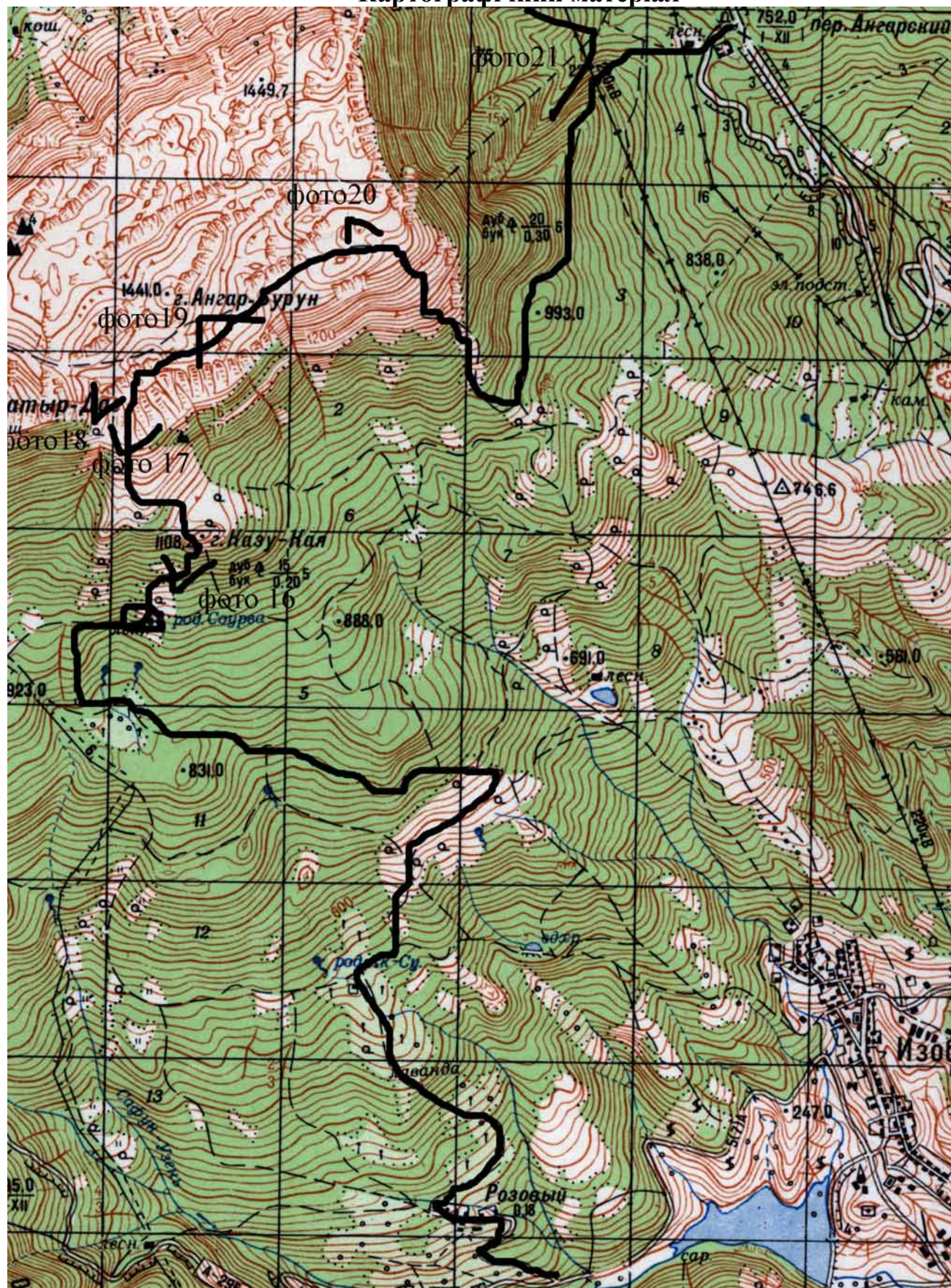


Фото 6. Панорама схилів Чатир-Дагу знята з т\з Шкільна



Фото 7. Анггарський перевал

Картографічний матеріал







5. Висновки та рекомендації по проходженню маршруту.

Маршрут, що був пройдений включає проходження трьох локальних перешкод. Кожна з перешкод має визначальну ділянку, що представляє собою легкі осипні та снігові схили крутизною більше 30 градусів і має протяжність не менше 200 метрів. При подоланні їх необхідна найпростіша індивідуальна техніка пересування; самостраховка альпенштоком чи льодорубом. На підходах до перевалів є стежки. Перепад висот при проходженні перешкоди складає 700-800м. Тобто такі перешкоди можна вважати відповідаючими категорії складності 1А. Таким чином по довжині та набору перешкод похід відповідає гірському походу 1 к.с.

При проходженні даного маршруту чи його частин слід звернути особливу увагу, на планування графіку руху таким чином, щоб проходження перешкод припадало на першу половину дня. Для проходження перевалу Нефань-Узень оптимальним місцем ночівлі є границя лісу біля кромки яйли. Така ночівля дозволить пройти визначальну ділянку перешкоди за один день навіть за поганих погодних умов. При проходженні перевалу Казу-Кая варто зупинитися на ночівлю підійшовши до дж. Саурган. Розміщення місця ночівлі нижче не завадить проходженню перевалу за один день, але може позбавити можливості сходити на вершини Еклізі-Бурун та Анггар-Бурун. Для проходження перевалу Південна Демержі необхідно ночувати в районі дж. Демержі.

Проходження перевалу Нефань-Узень в умовах поганої видимості можливо тільки при наявності GPS приймача. В іншому випадку орієнтування може бути вкрай важким, і від такого проходження варто відмовитись, або зачекати.

При проходженні перевалу Кам'яний або сусідніх з ним перевалів слід звернути особливу увагу на лавинонебезпечність, та можливо проконсультуватись з КСС. При наявності лавинонебезпечності слід спускатися через букову галявину. Цей спуск за допомогою орієнтира (вітрозахисної споруди у формі кола) можна знайти навіть в умовах поганої видимості.

5. Додатки

5.1 Перелік особистого та групового спорядження аптеки та рем набору

Перелік особистого спорядження

А. Ходове

1. штани вітровочні
2. легка піддьюва під штани
3. вітровка
4. ходова футболка
5. ходовий светр
6. шапка
7. рукавиці а) теплі
б) верхоньки
в) запасні сухі рукавиці в непромокаючому пакеті а+б.
8. фонарики (ті що на ноги)
9. ботінки
10. бахіли
11. носки в асортименті
12. окуляри захищаючі від УФ

Б. Тепле

1. штани самоскиди
2. тепла куртка
3. ще пару теплих шматок на випадок холоду. Напр. Теплий полар чи жилетка

В. Одяг для сну

1. верх + низ
2. Носки
3. шапочка для сна.

Г. Спеціальне.

1. обв'язка.

- Один довгий та один короткий вус + 2 карабина + шайба + 2 прусика + стремя(не обов'язково)
2. каска
 3. льодоруб
 4. кішки (підігнані під чоботи з бахілами)
 6. лижні палки чи телескопи
 7. лавина стрічка

+ обов'язково мати

сірники в герметичній упаковці
особисту аптечку

ніж

КЛМ

ліхтарик

гроші и документи в упаковці.

Перелік групового та спеціального групового спорядження.

Таблиця 5

№	Назва	Кількість (шт.)	Вага (кг)
1	шатер	1	6кг
2	зшивка 1	1	2,5*2
3	зшивка2	1	3*2
4	спальник	1	2.5
5	конденсатори	2	1,5
6	Пальники	2	0,4
7	Балони	10	по 0,5
8	Котли	2	2кг
9	кострове	комплект	0,5
10	пила цепна	1	0,3
11	мотузки	2	2*3
12	расходні петлі	4	0,5
13	закладки	комплект	0,5
14	відтяжки		0,4
15	карабіни	12	0,96
16	лавинна лопата	1	0,4
17	фотоапарат	3	0,4
18	аптека	1	1
19	рем набор	1	0,8
20	документи, карти		0,5

Склад рем набору:

Таблиця 6

№	Назва	Кількість
1	Нитки товсті поліестерові	1 кат.
2	Нитки тонкі	2 кат.
3	голки звичайні	4 шт.
4	Голки цыганські	2 шт.
5	Голки шорные	2 шт.
6	Шило	1 шт.
7	Швайка	1 шт.
8	Крючок	1 шт.
9	Проволочна петля стальна (для шиття)	1 шт.
10	Плоскогубці малі (для шиття)	1 шт.
11	Ткань на заплати різна	
12	Ножиці	1 шт.
13	Пряжки	5 шт.
14	Самоскиди	3 шт.
15	Трезубці	2 шт.
16	Ремінь	2.5мм 2 м
17	Собачки для молній	по 2 всіх видів
18	Молнія	2 м.
19	Наперсток	1 шт.
20	Англійські булавки	10 шт.
21	Проволока мідна	5 м
22	Изолента	1 мот.
23	Скоч	1 мот.
24	Клей «Момент»	1 т.
25	Клей цианоакриловый	3 т.
26	Пассатижи	1 шт.
27	Крепіж запасний (гвинти, гайки, шайби)	
28	Свіча	2 шт.
29	Зажигалки	2 шт.
30	Шнурок	5+5 м
31	Стропа	5 м
32	Шурупи різні	по 20 шт.
33	Ложка запасна пластмассова	1 шт.
34	Шурупи різні	по 20 шт.

Загальна вага рем набору 0,8 кг

Склад групової аптечки (вага 1кг)

Таблиця 7

№	Назва	Кількість
Загальне		
1	Спирт	100 мл
Екстремальне		
2	Димедрол	2 амп.
3	Кетолекс	2 амп
4	Шприци 5 мл	3 шт
Простудні+антибіотики		
5	Норфлуксацин	10 таб
6	Фарингосепт	20 таб
Жарознижуючі та обезболюючі		
7	Темпалгин	10 таб
8	Солпадеин	4 таб
9	Кетанов	10 таб
10	Колдрекс порошок	10 шт.
11	Флюколд	10 таб
Шлунково-кишкові		
12	Уголь активований	20 таб
13	Мезим	12 таб
14	Имодиум	5 таб
Спазмолітики		
15	Но-Шпа	10 таб
Серцево-судинні		
16	Нитроглицерин	40 таб
Очні		
17	Альбуцид	2 шт
Вологий кашель		
18	Бромгексин	25 драже
Сухий кашель		
19	Либексин	
Заспокійливі		
20	Валерианка	табл.
Суглоби		
21	Диклофенак гель	1 тюб.
22	Финалгон мазь	1 тюб.
Антисептики		
23	Банеоцин	1 флак.
24	Синтомицин мазь	1 тюб
25	Спасатель мазь	1 тюб
26	Пантенол	1 флак.
27	Йода р/р 5%	1 флак.
28	Перекис водороду	1 флак.
Перев`язочні		
30	Бинт не стерильний	3 шт.
31	Бинт стерильний	3 шт.
32	Вата	1 уп
33	Пластир рулон	2 шт
34	Пластырь бактерицид.	10 шт
35	Бинт еласт.	2 шт.
Адаптогени		
36	Вітамін С	20 таб.

5.2 Оцінка придатності інвентарю.

При проходженні маршруту використовувалась палатка типу шатер. Ця палатка має порівняно малу вагу (дивись п.5.8) та гарну повітростійкість. Окрім цього її об'єм дозволяє зібратись усій групі разом навіть при поганих погодних умовах. Тобто така палатка досить зручна для використання в зимових походах.

Для снання були використані дві зшивки. Одна з спальників PanAlp bivak інша Bergson. В обох зшивках на думку учасників було жарко. Додатково використовувались конденсатники, що уявляли собою аналоги одношарового синтепонового спальнику. Їх присутність рятувала верхню частину спальників від намокання. Проте на нижній конденсат з'являвся. наприкінці подорожі спальники Були помірно вологі, що не впливало на їх теплозберезувальні функції. Використання зшивок з конденсаторами мабуть найоптимальніша схема для зимових походів.

Для приготування їжі використовувались дві шлангові горілки. Це забезпечило зручність в приготуванні їжі в пласких котлах (дві горілки рівномірно нагрівають усе його днище) . Наявність шлангів зменшило вирогідність опрокидування і дозволило гріти балони біля горілок від стеклотканиною. Проте у більшості випадків не було сенсу використовувати газ, так як біла можливість розводити багаття, що ми і робили. Дуже зручною річчю для облаштування біваку виявилась лавина лопата. Побудова площадки навіть на 30°. схилі стала приємною забавкою, а улаштування місць для роздачі їжі та ін – творчістю. Окрім того Чудово зігріває.

Дуже позитивно проявили себе цифрові фотоапарати. В фотоапаратів «Зенит» на морозі замерзають шторки.

З особистого спорядження хотілось би відмітити бахіли. Вони дуже гарно показують себе при температурі від -5°C: зберігають чоботи сухими, а ноги теплими. Але при температурі близької до 0, тобто при вологому снігові, не рятують від намокання чобіт та ніг.

Неочікуваною популярність користувалися капці. Особливо на біваках, після дня ходьби по вологому снігу в мокрих чоботах.

5.3. Перелік продуктів, раціон харчування та їх вага.

Перелік продуктів (Вага приведена в грамах).

Таблиця 8

1	Арахіс жарений	420
2	Батончик горіховий	330
3	Борщова приправа	50
4	Вермішель "Мівіна"	840
5	Крупа гречана	2520
6	Ізюм	560
7	Інжир	140
8	Какао порошок	70
9	картопля (сушена)	1260
10	Кетчуп "ЧИЛИ"	300
11	Кисіль швидкорозчинний	1600
12	Ковбаса	630
13	Кофе	105
14	Курага	490
15	Лавровий лист	20
16	Льодяники	2000
17	Лук	400
18	Макарони	1120
19	Олія соняшникова	500
20	Масло топлене	1000
21	Молоко Сухе	840
22	Морква сушена	300
23	Мюсли	1400
24	М'ясо соєве (бит)	140
25	М'ясо соєве (гуляш)	840
26	М'ясо соєве (фарш)	420
27	Набор овочей (суп)	2
28	Вівсянка	700
29	Горіхи грецькі	140
30	Перець	49
31	Печиво (різн)	1120
32	Приправа (мів)	70
33	Пряники	280
34	Пюре карт.	1400
35	Рис	2800
36	Сало	2100
37	Сардини	26
38	Цукор	5000
39	Сіль	350
40	Сухарі пш	1540
41	Сухарі рж	1820
42	Сухофрукти	490
43	Сир	1050
44	Том. Паста	50
45	Халва	420
46	Чай	450
47	Чеснок	200
48	Шоколад "Чайка"	500
49	Шербет	330

Раціон харчування по днях:

Таблиця 9

День	Сніданок	Обід и перекус	Вечеря
1		сало, сухарі ржанні шоколад, вода мінеральна	каша гречана з соєю чай печиво
2	каша вівсяна молочна сухарі пшеничні кисіль	льодяники, ізіум, арахіс жарений, сало, шоколад халва, сир, чай	соевий плов сухарі ржанні чай
3	картопляне пюре з соєю сухарі ржанні чай	льодяники, горіхи грецькі курага, сало, сухарі ржанні шоколад, чай	макарони с сиром ковбаса сирокочена чай, сухарі пшеничні
4	каша гречана молочна кисіль печиво	льодяники, сухофрукти, інжир, сало, сухарі ржанні, шоколад, сир, шербет чай	суп «Морський» с соєвим м'ясом, чай, кофе, сухарі пшеничні, печиво чеснок
5	мюсли з молоком компот	льодяники, арахіс жарений, печиво, ізіум, сало, сухарі ржанні, шоколад, чай	рис с сардиною чай, кофе сухарі пшеничні
6	вермішель «Мівіна» ковбаса сирокочена сухарі пшеничні, чай	льодяники, курага, халва, сало, сухарі ржанні, шоколад чай	борщ «Демерджи» сухарі ржанні, чай, батончик горіховий, чеснок
7	каша рисова молочна сухарі пшеничні кисіль	льодяники, печиво, чорнослив сало, сухарі ржанні, шоколад, чай, сир	макарони «непофлотські» сухарі пшеничні, печиво какао, чай, пряники
8	пюре картопляне с соєю сухарі пшеничні чай	льодяники, ізіум, арахіс, сало сухарі ржанні, чай	відбивні соєві з рисом сухарі пшеничні, чай, печиво
9	мюсли с молоком кисіль сухарі пшеничні	льодяники, курага, халва, сало сухарі ржанні, шоколад, чай ковбаса, чеснок	соевий плов компот торт бісквітний
10	каша гречана молочна кисіль печиво		

Вага на людину на день 580 гр.

На всі дні 5800 гр.

Можливість поповнення запасів:

с. Розовый
пер. Ангарский
с. Лучистое
с. Генеральское
с. Приветное

5.4. Загальна вага продуктів та спорядження на групу та в середньому на людину (чол. жін)

Розподілення ваги продуктів, спорядження по людям:

Таблиця 10

ПП	список	вага (кг)	Загальна вага (кг)
Волкова	сальник конденсатор продукти балон документи	2,5 1,5 4,85 0,5 0,5	9,85
Наконечный	продукти котли кострове спальник балон	5,82 2 0,5 2,5 0,5	11,32
Никонов	продукти шатер аптека	5,82 6 1	12,82
Стариков	продукти спальник конденсатор горілки балон	5,88 2,5 2 0,8 0,5	11,68
Дрегалю	продукти закладки, відтяжки лопата карабіни мотузка балони (2шт)	5,88 0,9 0,4 0,96 3 1	12,12
Ясько	продукти спальник спальник балон	5,86 3 3 0,5	12,34
Мосалов	продукти мотузка рембор балони (3шт)	5,86 3 0,8 1,5	11,16

Всього 80,29 кг. З них вага продуктів складає 58 кг. Загальна вага продуктів та групового спорядження на чоловіка складає 12 кг, на жінку – 9 кг 85 гр.

5.5. Кошторис витрат на похід

ХОЗ витрати:

балони	40 грн.
мотузка	12 грн.
клей	9 грн.
стекло тканина	4,5 грн.
піла	50грн

всього	115,5 гривен

ПРОЇЗД

м. Київ – м. Сімферополь	136
м. Сімферополь – с. Малий Маяк	56
с. Привітне – м. Алушта	84
м. Алушта – А. перевал	21
Ангарський перевал – м. Сімферополь	28
м. Сімферополь – м. Київ	174

всього	513 гривен

ЇДА

продукти	70*7=490
сух м`ясо	20
їда в поїзд	56

всього	566 гривен

Всього 1194,5 гривень (приблизно 170 гривен на людину)

5.6. Список літератури, туристських звітів и інших джерел інформації

5.6.1. Книги

1. Перевали гірського Криму. Закалдаєв
2. Перелік класифікованих маршрутів гірських походів по Україні

5.6.2. Звіти

1. Звіт про гірську подорож 1 к. с. по Східному и Центральному Криму, лютий 2003р. керівник: Соколов Артем Михайлович
2. Звіт про сходження на г. Парагильмен півд. - зах. гребінь, травень 2005р. керівник: Богдан Савчинський.

5.6.3. Сайти

1. Тур. клуб «Глобус» <http://www.tkg.org.ua>
2. <http://www.geocrimea.com/ua/>
3. mountain.ru

5.7. Характеристики особливостей матеріального забезпечення



При проходженні маршруту використовувався намет типу шатер власного виробництва. Шатер розраховано 6-9 чоловік. Дно має форму восьмикутника зі стороною 1,1 м. Висота 170 см., кут нахилу скату намету 45°. Внутрішній намет зшити з парашутного нейлону з підсиленими стропою швами. Зовнішній – з нейлон таффета рип-стоп 190 також з підсиленням швів стропою. Тент прив'язується до палатки схоплюючими вузлами. Намет ставиться на центральний

шток та розтягується на каміннях палках чи льодорубах. Намет має три входи на тубусі та пологи на кожному секторі. Дна намет немає – підстиляється поліетилен. Для погашення ривків тканини при сильному вітрі використовується «усвмитирель» з мотузки.