

## Перевал Свидовець Центральний (1А)

Район	Хребет, масив	Название	Висота, м	Категорія складності		
				сезон	зима	межсезонье
Карпати	Свидовець	Свидовець Центральний	1635		1А	1А

Перевал пройдено групою під кер. Васечка О.О. (маршрутна книжка 2/2018) 03 травня 2018 р.

### 1. Розташування

Мапа



### 2. Характеристика (фото 1, 2)

Затрачено часу на підйом: 1:18 , перепад висот +171 м.

Ділянка шляху	Загальний час проходження (год:хв)	Довжина, (м)	Крутизна, (град.)	Перепад висоти, (м)	Характер рельєфа	Характеристика руху із страховкою			
						само-страховкою	одно-часною	поперемінною	перильною
т. 0 (перехід через річку) – т. 1	0:04	175	11	35	Сніжник	0:59			
т.1 – т. 2	0:12	286	9	43	Сніжник				
т. 2 – т. 3 (полка перед карнизом)	0:10	47	38	39	Сніжник				
т. 3 – т. 4 (верхній край карнизу)	0:17	0,5	80-90	2,5	Сніжний карниз				

т. 4 – т. 5 (локальна вершина 1647)	0:06	160	6	18	Сніжник				
т.5 – спуск на перемичку між локальною вершиною 1647 та г. Гершаска	0:04	210	6	-24	Грунтовака,	0:00			

### **3. Умови, за яких проходження ускладнюється** ясно, безвітряно

### **4. Опис проходження**

Опис подано станом по проходженню весною 03.05.2018.

Місце ночівлі – неподалік від витoku річки із озера Апшинець.

Від місця ночівлі необхідно рухатися до впадіння струмка в озеро Апшинець (на мапі та фото т.0), оскільки там є зручне місце для переходу (фото 3).

Від місця переходу група рухалась вверх, трохи траверсуючи схил спочатку вліво, потім вправо до місця, вільного від снігу (фото 4). Звідти група недовго рухалася вгору по крутому сніжнику (фото 5), до полиці перед карнизом (фото 6, 7). Було вирішено переходити карниз у місці, де карниз мав найменші висоту та кут нахилу стосовно схилу. Карниз переходили, вибиваючи східці в щільному снігу та притримуючись обома руками за льодоруби.

Після переходу карнизу до вершини хребта тягнеться недовгий майже рівний сніжник.

Протилежний південно-західний схил Свидовця був вільний від снігу.

### **5. Вимоги до організації руху й страховки**

На сніжних ділянках використовувалася самостраховка льодорубами.

Для проходження карнизу використовувалися два льодоруби, які заганялися штичками у сніг, і за які притримувалися руками, щоб одночасно мати три очки опори.

За наявності більшої кількості снігу рекомендується прокопати хід сніговою лопатою.

При подоланні перевалу в протилежну сторону карниз рекомендується проходити на перильній мотузці із станцією на снігу.

### **6. Можливі небезпеки**

В зимовий та весняний період схили хребта можуть бути лавинонебезпечні. особливо у випадку нависання карнизу

### **7. Рекомендоване спорядження на групу**

#### **Весною:**

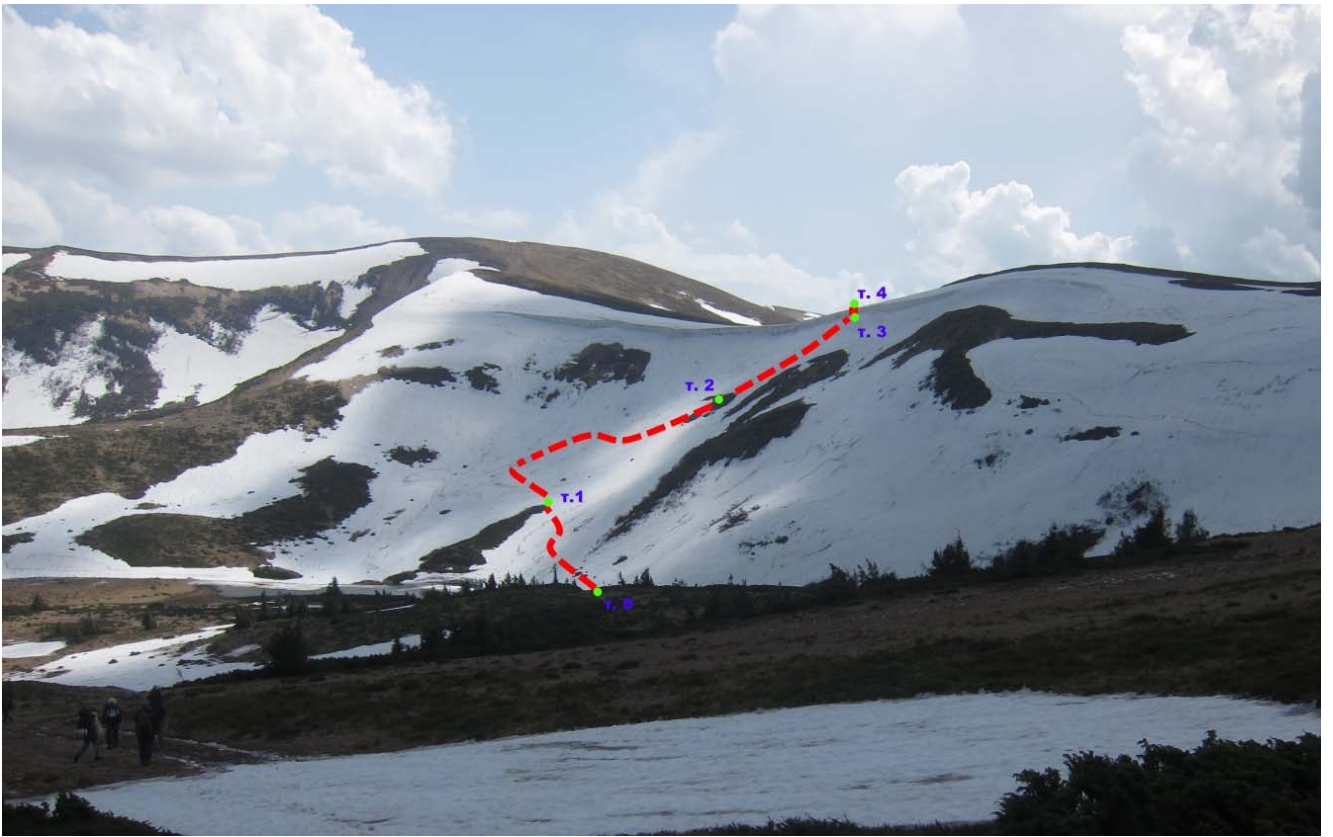
Льодоруби, трекінгові / лижні палиці, лавинна стрічка -- на кожного учасника

Лавинна лопата -- на кожних 3-4 члени групи.

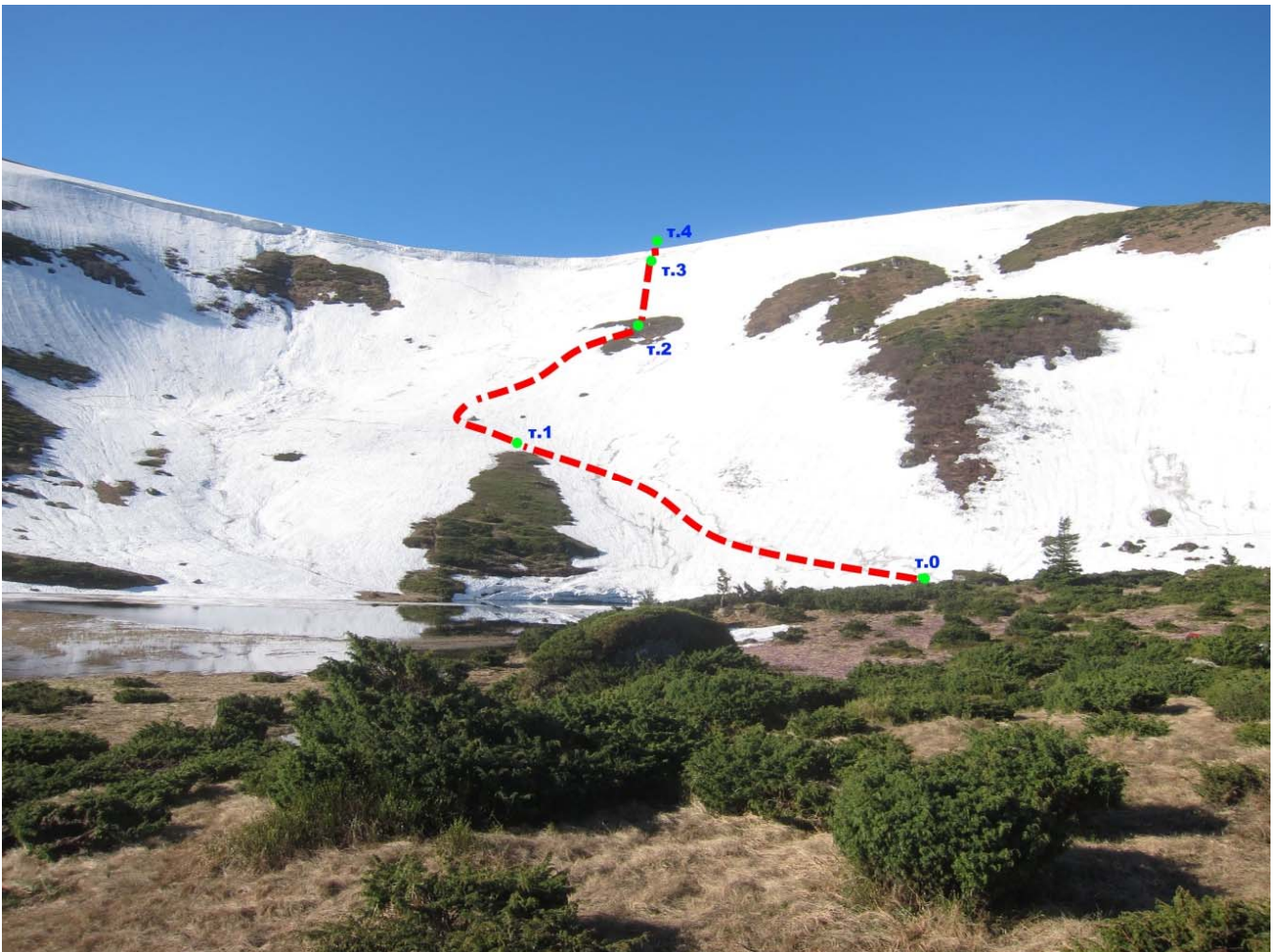
Перильна мотузка (на спуск)

### **8. Можливі й рекомендовані місця ночівель**

1) Поблизу оз. Апшинець, 2) на перемичці між г. Гершаска та г. Трояска; 3) на оз. Догяска.



Φοτο 1



Φοτο 2



Фото 3



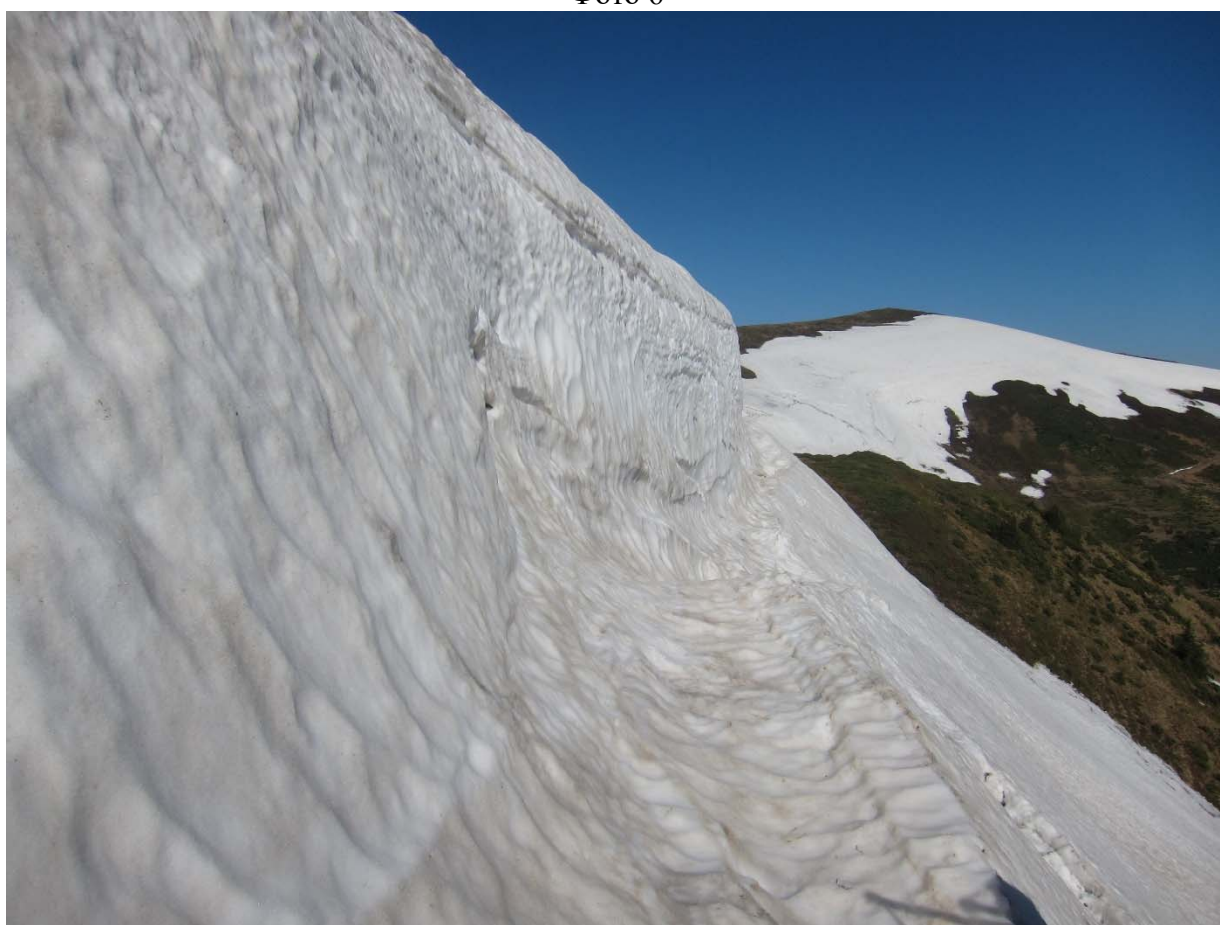
Φοτο 4



Φοτο 5



Φoto 6



Φoto 7