

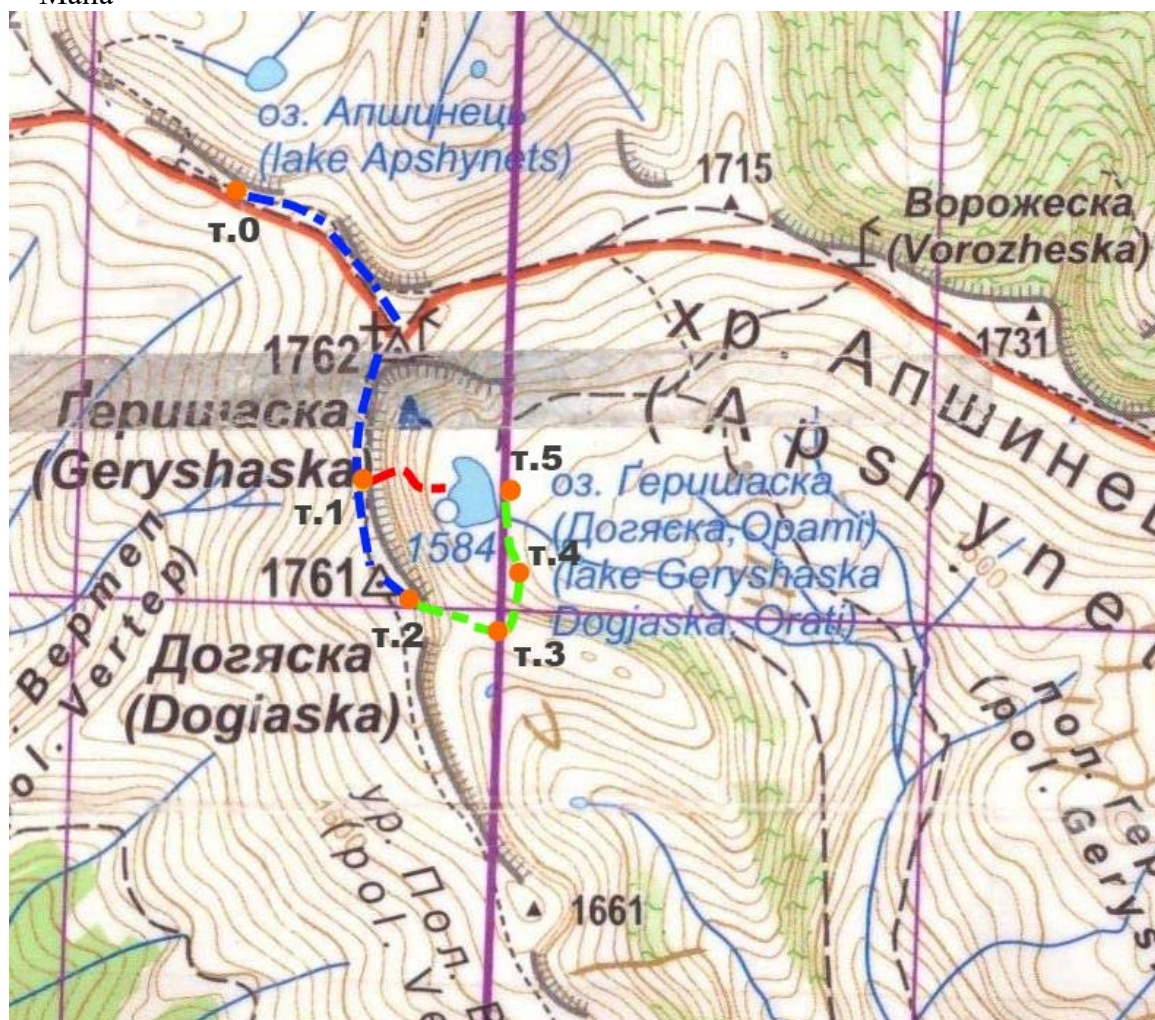
Перевал Догяска (1А*)

Район	Хребет, масив	Назва	Висота, м	Категорія складності		
				сезон	зима	весна сніг
Карпати	Свидовець	Догяска	1725		1А*	1А*

Перевал пройдено групою під кер. Васечка О.О. (маршрутна книжка 2/2018) 03 травня 2018 р.

1. Розташування

Мапа



2. Характеристика (фото 1, 2)

Затрачено часу на підйом: 0:30, на спуск: 1:30; перепад висот +121; - 235 м.

Ділянка шляху	Загальний час проходження (год:хв)	Довжина, (м)	Крутизна, (град.)	Перепад висоти, (м)	Характер рельєфу	Характеристика руху із страховою			
						само-страховою	одно-часною	поперемінною	перильною
т. 0 – т. 2	0:30	1540	5	121	Травянистий схил, стежка сніжник				

т.2 – т. 3	0:35	340 (до полиці 110)	48	-115	Сніжник, потім трав'яний схил				0:28
т. 3 – т. 4	0:30	160	24	-65	Сніжник				0:30
т. 4 – т. 5 (стоянка поблизу озера)	0:16	360	9	-55	Сніжник	0:16			

3. Умови, за яких проходження ускладнюється ясно, безвітряно

4. Опис проходження

Опис подано станом по проходженню весною 03.05.2018.

Місце ночівлі – неподалік від витoku річки із озера Апшинець.

Початок підйому (т.0) – перемичка між локальною вершиною 1647 та г. Гершаска (1762).

Від г. Гершаска рухалися дорогою на південь до перемички між Гершаскою та г. Догяскою (1761). На згаданій перемичці розташований офіційний перевал Догяска (1А*) – т.1 на мапі. Сніговий покрив на перевалі був відсутній (див. фото 1,2).

У зв'язку із відсутністю снігового покриву на схилі, небезпекою зриву на скельно-осипному рельєфі, а також бажанням провести заплановане тренування із сніговим обладнанням, було вирішено обрати для спуску інше місце із наявністю снігового покриву.

При візуальному огляді «цирку» озера Догяска було прийнято рішення спускатися на східний відріг г. Догяска (максимальна висота відрогу 1645), а вже звідти – безпосередньо до самого озера. На схилах г. Догяска та згаданого відрогу ще лежав сніг, хоч місцями були ділянки із відкритою травою, місцями були карнизи, що різко не нависали над схилом.

Місце початку спуску з Догяски на відріг не очевидне, оскільки на проглядається через наявність перегину (фото 3). Тому щоб його ідентифікувати, необхідно було дійти до початку карнизу, що може бути небезпечним у лавинонебезпечний період. Оскільки огляд із гори Гершаска показав, що в даному місці карниз не нависає над схилом, а сніг був досить щільним, було вирішено підійти до краю й оглянути місце спуску на відріг.

Із г. Догяска був здійснений спуск по одній перильній мотузці (довжина 50 м) із застосуванням снігових якорів (фото 4). Кут схилу на краю карнизу досить крутий, проте далі по схилу кут нахилу суттєво зменшується, місцями значні ділянки взагалі без снігу. Сам гребінь відрогу теж не має снігу (фото 5).

Із відрогу був двічі здійснений спуск по перильній мотузці (довжина 50 м) із застосуванням снігових якорів. Кут схилу на краю карнизу досить крутий, проте далі по схилу кут нахилу суттєво зменшується. Застосування другий раз перильної мотузки було здійснено радше в тренувальних цілях, можливий спуск із застосуванням самостраховки льодорубом.

Ближче до озера схил суттєво виположується. Стоянка була організована поблизу озера Догяска на висоті 1527 м.

5. Вимоги до організації руху й страховки

На крутих ділянках спуск здійснювався по перильній мотузці із станцією на сніговому якорі та льодорубі, можливе застосування станції на двох льодорубах, із здьоргуванням. на інших сніжних ділянках використовувалася самостраховка льодорубами.

6. *Можливі небезпеки*

В зимовий та весняний період схили хребта можуть бути лавинонебезпечні. особливо у випадку нависання карнизу

7. *Рекомендоване спорядження на групу*

Весною:

Льодоруби, трекінгові / лижні палиці, лавинна стрічка -- на кожного учасника

Лавинна лопата -- на кожних 3-4 члени групи.

Перильна мотузка (на спуск), льодоруби та/або сніжні якорі/підкети для станції

8. *Можливі й рекомендовані місця ночівель*

1) Поблизу оз. Апшинець, 2) на перемичці між г. Гершаска та г. Трояска; 3) на оз. Догяска.

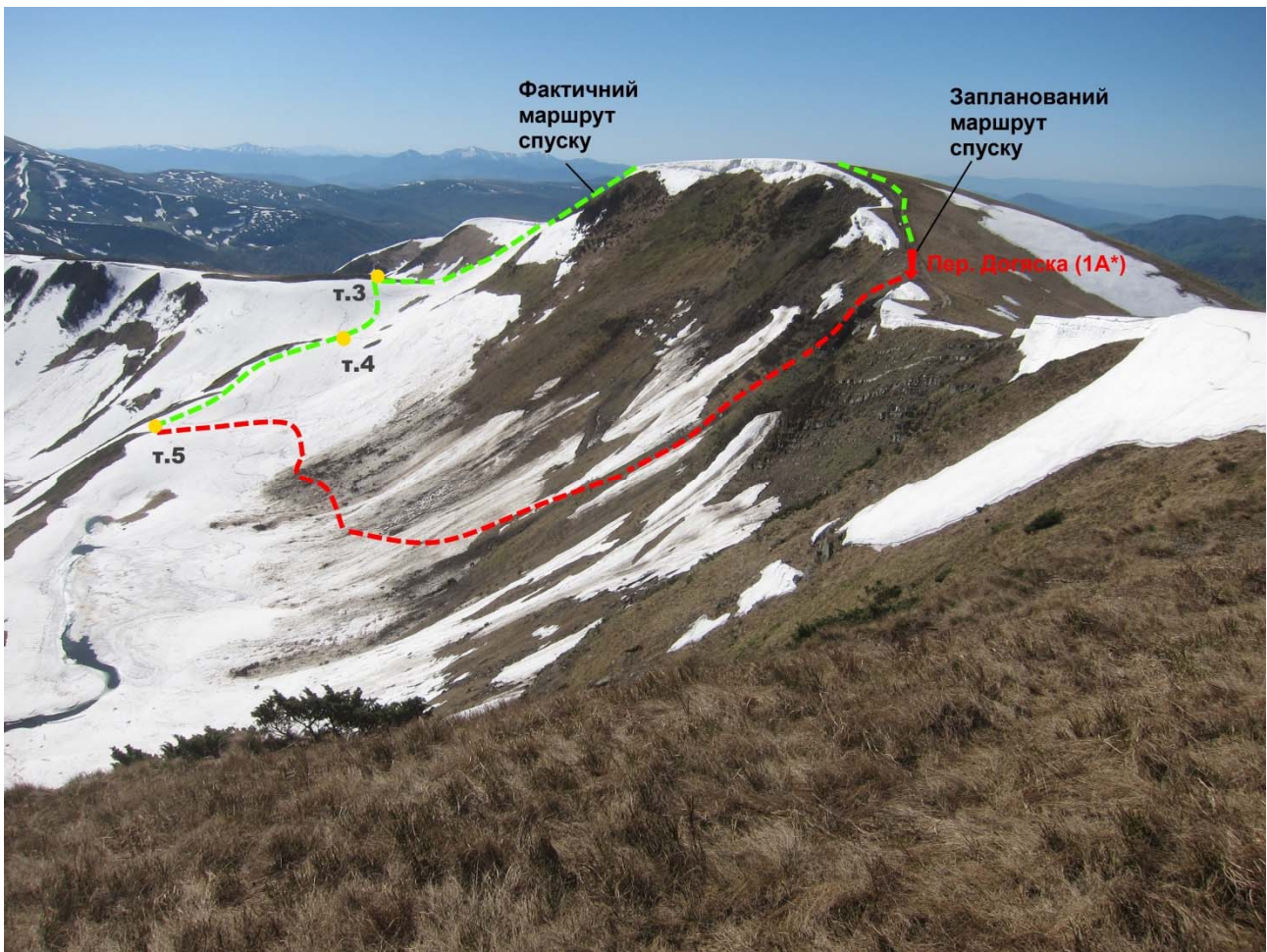


Фото1

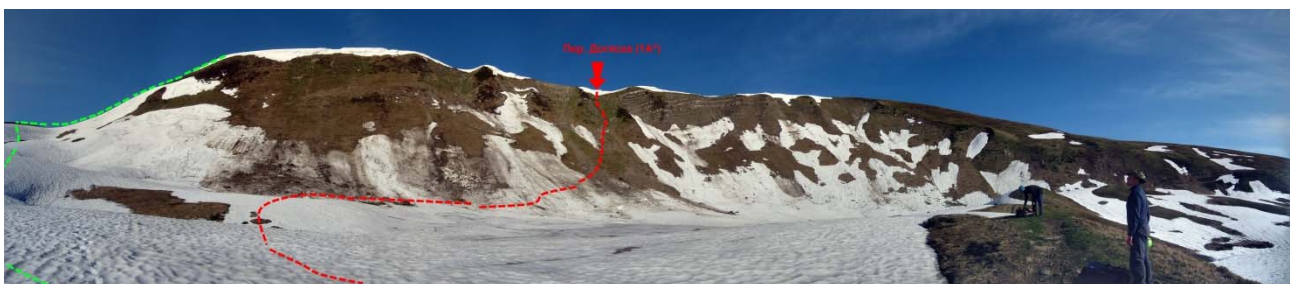


Фото 2



Φοτο 3



Φοτο 4

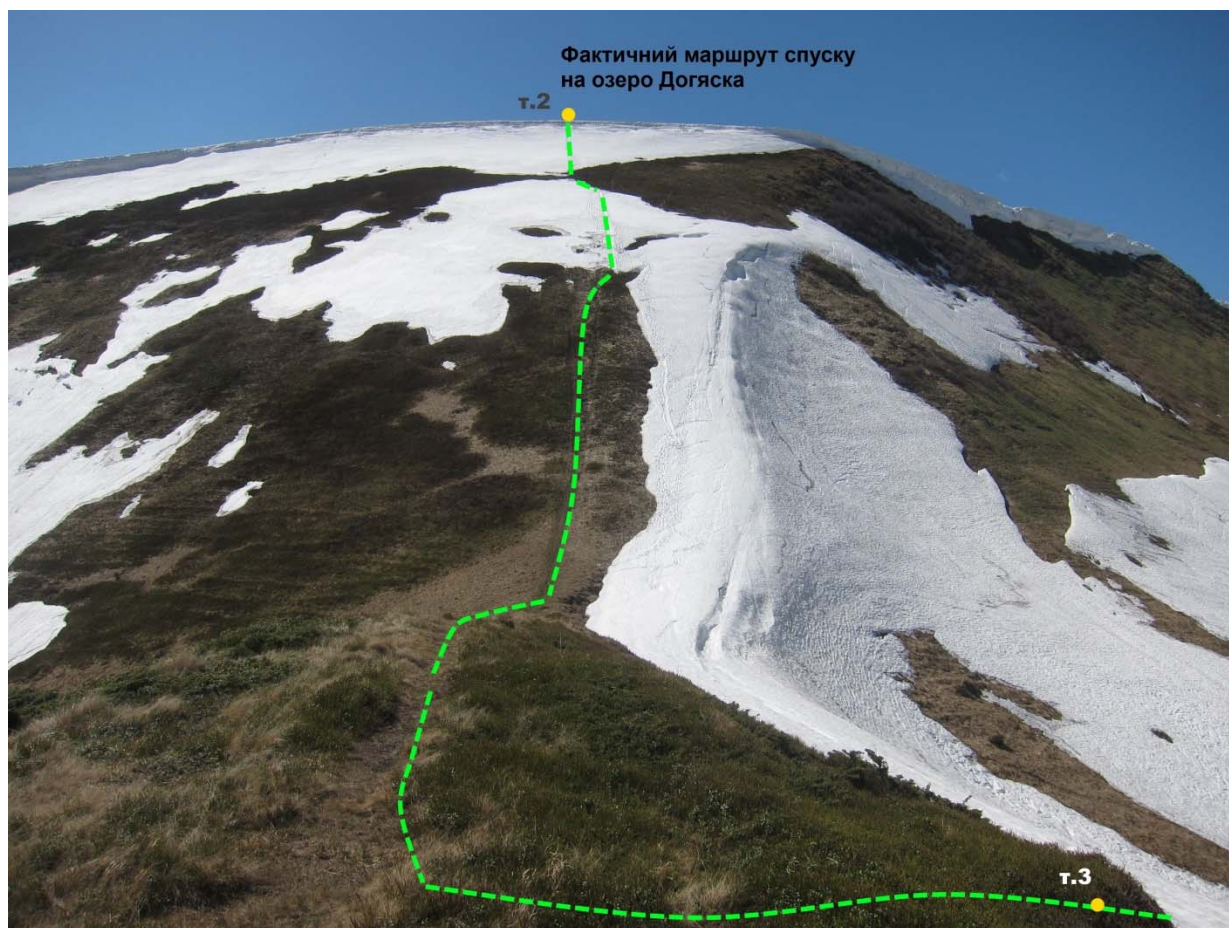


Фото 5