

Звіт

про туристську подорож Туреччиною,
здійснену з 29 квітня по 9 травня 2016 р.

Зміст

1. Загальна інформація про подорож
2. Графік руху та технічний опис
 - 2.1. Графік руху
 - 2.2. Висотний профіль походу
 - 2.3. Опис проходження маршруту
 - 2.4. Картографічний матеріал
3. Додатки
 - 3.1. Перелік особистого, загального спорядження, склад аптечки
 - 3.2. Харчування
 - 3.3. Витрати на подорож
 - 3.4. Розклад руху транспорту та ін.

1. Загальна інформація про подорож

Туреччина гарно підходить для нескладного активного відпочинку, оскільки за одну поїздку можна охопити як цікаві історичні місця, пам'ятники архітектури й мистецтва, так і гірську частину країни з гарною природою, а також відпочити на морі. Клімат більш сприятливий для подорожей навесні або восени, влітку дуже спекотно.

Для нескладних пішохідних походів в Туреччині є Лікійська стежка, що проходить вздовж частини узбережжя Лікії – стародавньої цивілізації, яка колись заселяла цю місцевість. Ця стежка сягає близько 510 км, від Фетхіє до Хісарчандира, що в 20 км від Анталії. Стежка добре промаркована червоно-білими мітками, турами й інформаційними вказівниками – на ній заблукати неможливо, хіба що якщо дуже постаратись :) Маршрут Лікійською стежкою має перепади висот, по мірі наближення або віддалення від моря. Прості ділянки стежки знаходяться на заході, а наближуючись до сходу набирає складність.

Наша подорож складалась із звичайних прогулянок Стамбулом та Анталією, а також пішохідної частини Лікійською стежкою вздовж узбережжя Середземного моря.

Нитка пішохідної частини походу Лікійською стежкою:

с. Гойнюк – каньон Гойнюк, рад. – переїзд в с. Олімпус – (с. Чіралі – «вогні Химери»), рад. – бухта в с. Адрасан – маяк на мисі Гелідонія – с. Караоз – «піратська бухта» – с. Мавікент

Вид туризму	Категорія складності	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість		Термін проведення
			Загальна	Ходових днів	
пішохідний	н/к	72,2	11	6	29.04.-09.05.2016

3. Графік руху та технічний опис

3.1. Графік руху

Дата День шляху	№ діл.	Назва ділянки шляху	Час	Відстань Перепад висоти	Метеоумови	Опис ділянки шляху	Примітка
29.04.2016 День 1	1.1	м. Київ - м. Харків	22:22-6:27	-	мінлива хмарність	потяг Київ - Харків	потяг
30.04.2016 День 2	2.1	м. Харків – м. Київ – м. Стамбул	17:30-21:30	-	хмарно, прохолодно	літак Харків – Київ – Стамбул (пересадка в Києві 1 година)	літак
01.05.2016 День 3	3.1	прогулянка по Стамбулу	12:00-19:00	-	хмарно, прохолодно	Старе місто	пішки
02.05.2016 День 4	4.1	м. Стамбул – м. Анталія	15:40-17:00	-	мінлива хмарність, тепло	літак Стамбул - Анталія	літак
	4.2	м. Анталія – с. Гойнюк	18:20-19:20	-		автобус Анталія – Гойнюк (до повороту в каньон)	автобус
	4.3	с. Гойнюк – КПП на вході в каньон	19:20-20:05	2,8 км +50 м		широка дорога через с. Гойнюк: спочатку вимощена плиткою, потім ґрунтівка	пішки
		Разом	0 год 45 хв	2,8 км +50 м			
03.05.2016 День 5	5.1	КПП на вході в каньон Гойнюк – кінець пішохідної стежки в каньоні	9:15-10:00	3,2 км +140 м	мінлива хмарність, тепло	широка ґрунтова дорога вздовж каньона, стежка до кінця його прохідної частини, далі рух пішки неможливий – каньон заповнений водою.	пішки
	5.2	кінець пішохідної стежки в каньоні – с. Гойнюк	10:15-11:05 11:55-12:45	6 км -190 м	ясно, сонячно, спекотно	рух в зворотному напрямку тією ж дорогою	пішки
	5.3	с. Гойнюк – с. Текірова – с. Олімпус	13:20-13:45 13:50-14:10 14:10-14:40* 14:40-15:00 15:00-15:10*	1,5 км		машиною Гойнюк – Текірова (автостоп); рейсовий автобус Текірова – поворот на с. Олімпус; пішки асфальт. дорогою у напрямку до с. Олімпус; машиною до с. Олімпус (автостоп); пішки ґрунтовою дорогою до місця ночівлі в кемпінгу	авто *- пішки
	5.4	с. Олімпос - с. Чіралі – «вогні Химери»	16:30-17:00 17:30-18:40 18:45-19:15	6,4 км +170 м	мінлива хмарність, тепло	ґрунтова дорога, далі стежка через розвалини Олімпуса до моря, вздовж морського узбережжя до с. Чіралі, асфальтовані на ґрунтові дороги с. Чіралі	пішки
	5.5	«вогні Химери» – с. Чіралі - с. Олімпос	19:40-20:00 20:05-21:40	6,4 км -170 м		рух в зворотному напрямку тією ж дорогою	пішки
		Разом	7 год 10 хв	23,5 км +310 м -360 м			

Дата День шляху	№ діл.	Назва ділянки шляху	Час	Відстань Перепад висоти	Метеоумови	Опис ділянки шляху	Примітка
04.05.2016 День 6	6.1	с. Олімпос – с. Адрасан	11:20-12:05 12:20-13:05 13:20-14:05 14:30-15:15 15:30-16:20 16:30-17:15 17:25-18:30	15,7 км +690 м -750 м	вранці дощ, мінлива хмарність, тепло, ввечері сильний вітер	грунтово-осипна стежка скрізь гарний скелястий ліс з набором висоти до пагорбів над с. Адрасан; спуск до морського узбережжя ґрунтовими дорогами і стежками; вздовж бухти дорога, вимощена плиткою	пішки
		Разом	5 год 30 хв	15,7 км +690 м -750 м			
05.05.2016 День 7	7.1	с. Адрасан – маяк на мисі Гелідонія	9:05-9:50 10:10-10:55 11:15-12:00 12:15-13:05 14:20-15:20 15:30-16:00	13,2 км +400 м -300 м +150 м -50 м +200 м -240 м	мінлива хмарність, сонячно, спекотно	грунтово-осипна стежка скрізь хвойний ліс, набір висоти до сідловини, далі траверс скелястого плато вздовж морського узбережжя з гарними видами	пішки
	7.2	маяк на мисі Гелідонія – джерело перед с. Караоз	16:30-17:10 17:20-17:40	3,2 км -110 м	мінлива хмарність, тепло	грунтово-осипна стежка, далі широка дорога скрізь хвойний ліс	пішки
		Разом	5 год 35 хв	16,2 км +750 м -700 м			
06.05.2016 День 8	8.1	джерело перед с. Караоз – с. Караоз	9:05-9:50 10:00-10:25	4,8 км +70 м -125 м	мінлива хмарність, сонячно, спекотно, вітряно	широка ґрунтова дорога скрізь хвойний ліс	пішки
	8.2	с. Караоз – «піратська бухта»	11:00-11:30 11:35-12:00	2,7 км +65 м -55 м		асфальтована дорога, вздовж узбережжя бухти ґрунтові стежки	пішки
	8.3	«піратська бухта» - пляж біля с. Мавікент	15:20-16:25	4,3 км +115 м -115 м		асфальтована дорога, спуск ґрунтовою стежкою до моря, ґрунтова дорога вздовж пляжа	пішки
		Разом	3 год 10 хв	11,8 км +250 м -295 м			

Дата День шляху	№ діл.	Назва ділянки шляху	Час	Відстань Перепад висоти	Метеоумови	Опис ділянки шляху	Примітка
07.05.2016 День 9	9.1	пляж біля с. Мавікент – с. Мавікент	10:25-10:55	2,2 км	мінлива хмарність, сонячно, спекотно, вітряно	широка дорога: ґрунтівка, далі асфальтована	пішки
	9.2	с. Мавікент – с. Кумлука	11:05-11:20	-		автобус Мавікент - Кумлука	автобус
	9.3	с. Кумлука – м. Анталія	11:25-13:20	-		автобус Кумлука - Анталія	автобус
	9.4	прогулянка по Анталії	14:00-21:00	-		центр, парк, море	пішки
		Разом	0 год 30 хв	2,2 км			
08.05.2016 День 10	10.1	м. Анталія – м. Стамбул	7:00-8:15	-	мінлива хмарність, тепло	літак Анталія - Стамбул	літак
	10.2	прогулянка по Стамбулу	14:00-21:30	-		музей мініатюр, Старе місто	пішки
09.05.2016 День 11	11.1	м. Стамбул – м. Київ	9:35-11:30	-		літак Стамбул – Київ	літак
		Разом за похід	22 год 40 хв	72,2 км +2050 м -2150 м			

3.2. Висотний профіль походу



3.3. Опис проходження маршруту

Маршрут подорожі був розрахований таким чином, щоб подивитись визначні місця в Стамбулі, а також пройти мальовничою Лікійською стежкою вздовж узбережжя Середземного моря, відвідуючи гарні бухти і цікаві місця.

Подорож ми запланували ще в січні, тому нам вдалося купити дешеві квитки на літак Харків – Київ – Стамбул.

Щоб встигнути подивитись місто і відпочити після перельоту, квитки на літак Стамбул – Анталія ми купили на два дні пізніше від прильоту в Стамбул. На зворотному шляху на прогулянку Стамбулом було відведено ще один день. Перерви між рейсами були також обумовлені тим, що міжнародний аеропорт та аеропорт для внутрішніх рейсів в Стамбулі знаходяться в різних кінцях міста на відстані 70 км один від одного.

Отже, нам прийшлося побувати в багатьох містах протягом поїздки, чим вона стала ще цікавіше.

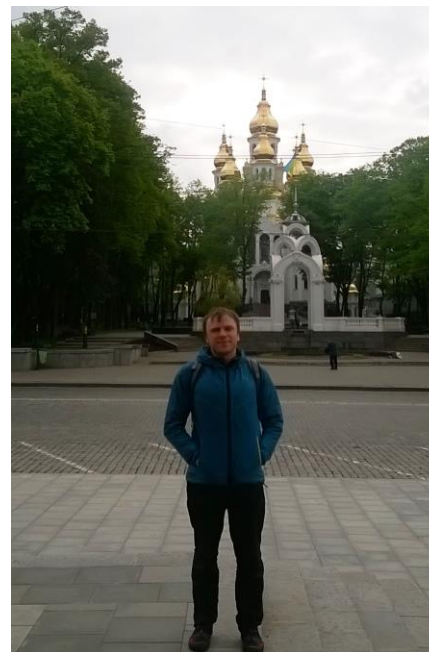
День 1, 29.04. 2016

Традиційно, в Пт ввечері ми сідаємо на потяг і їдемо в Харків, оскільки сісти на літак можна лише там, незважаючи на пересадку в Києві. Їдемо 64 потягом, що відправляється з Києва о 22:22 і прибуває в Харків о 6:27 ранку 30.04.

День 2, 30.04. 2016

Приїхавши в Харків, ми мали півдня, щоб прогулятись містом. Залишивши рюкзаки в камері схову з/д вокзала, ми вирушили гуляти по центру міста, і в одному з парків навіть знайшли квітнучу сакуру. Ще ми випадково натрапили на «блошиний ринок», де бачили багато скороварок, з яких роблять автоклави. Так що кому треба автоклав – їдьте до Харкова :)





Після прогулянки Харковом ми забрали наші рюкзаки із камери схову і поїхали в аеропорт. Далі був переліт в Київ, пересадка на інший літак і переліт в Стамбул, куди ми прибули о 21:30. Дуже зручно те, що прямо від міжнародного аеропорту курсує метро, на якому за 35 хв ми доїхали до старого міста (зупинка метро Yenikari), де в нас був заброньований номер в готелі, в 10 хв ходу від метро.

День 3, 01.05. 2016

Виспавшись і поспідавши в готелі, о 12:00 ми відправились на прогулянку Стамбулом. Пройшли повз стамбульський університет, прогулялись всередині мечеті Сулейманіє.

Далі ми відправились до протоки «Золотий Ріг», яка поділяє європейську частину міста на північну й південну. На узбережжі є багато катерів, які здійснюють туристичні прогулянки Босфором, також є і звичайний рейсовий річковий транспорт. Ми вирішили вирушити на водну прогулянку Босфором і залишились дуже задоволені. Вид на Стамбул з Босфора надзвичайно дивовижний.

Після водної прогулянки ми відвідали дуже гарний парк біля замку Топкапі, потім подивились на мечеті Айя Софія та Блакитну мечеть, які знаходяться неподалік одна від одної, між ними гарна площа з фонтаном.



Стамбульський університет



Мечеть Сулейманіє ззовні



Мечеть Сулейманіє всередині



Мечеть Сулейманіє всередині



Водна прогулянка проливом Босфор



Залишки міської стіни



Мечеть Айя Софія



Блакитна мечеть ззовні



Блакитна мечеть всередині

День 4, 02.05. 2016

В цей день ми мали проїхати через все місто, щоб дістатись до аеропорту, з якого відправлявся наш рейс до Анталії.

О 9:50 ми вийшли з хостела, за 10 хв дійшли до станції метро Yenikapı і за 20 хв доїхали до зупинки Ayırlık Cesmesi, де пересіли на автобус E10, який ще годину їде в аеропорт. На цій пересадочній станції є великий торговельний центр, в якому є продуктовий супермаркет. Щоб пройти від станції метро до зупинки автобуса, треба пройти ТЦ наскрізь і перейти дорогу.

О 17:00 ми опинились в Анталії. Від аеропорту до автовокзалу доїхали рейсовим автобусом №600, який їде туди 35 хв, якщо немає пробок. На зворотному шляху цю саму відстань ми їхали 50 хв. Автобус прибуває до центрального автовокзалу, від якого відправляються міжнародні рейси. Нам треба було пройти трохи далі, до частини вокзалу з внутрішніми рейсами.

О 18:20 ми відправились до с. Гойнюк автобусом Анталія – Кемер. Шлях до с. Гойнюк зайняв одну годину.

Ми вийшли перед селом, на повороті до каньйону Гойнюк. Щоб водій зупинив в потрібному місці, треба йому сказати «каньйон Гойнюк». За 45 хв ходу ми пройшли скрізь північний край села і зупинились на ночівлю на галявині неподалік КПП в каньйон. На галявині стояло ще декілька наметів, але ми ні з ким не знайомились. Воду брали з обладнаного джерела біля КПП, дрова на галявині теж можна знайти.

День 5, 03.05. 2016

Каньйон Гойнюк знаходиться на території національного парку, тому вхід сюди коштує 6 лір. Хоча вздовж каньйону проходить широка ґрунтова дорога, в'їзд на авто або велосипеді сюди заборонений, пересуватись можна лише пішки. Частина каньйону, що проходиться пішки, має протяжність 3,2 км, далі рух пішки неможливий – каньйон заповнений водою. Проте на початку водної ділянки каньйону за додаткову плату можна взяти гідрокостюм і спас жилет, щоб пропливти далі до водоспадів і повернутись назад. Десь з середини каньйону вгору відходить Лікійська стежка, яка верхом обходить його непрохідну частину.

О 9:15 ми вийшли з табору, залишивши всі речі там. До водної частини каньйону ми дійшли за один перехід в 45 хв. Каньйон дуже гарний і мальовничий, на початку його є мотузковий парк, в кінці – невеличкий скеледром, є багато місць для відпочинку: столики з лавками, також є декілька струмків. Тут дуже чисто і вранці було досить мало відвідувачів. Хоча в сезон тут мабуть розгулює купа народу, бо місце популярне.

Пройшовши пішохідну частину каньйону, ми зупинились пофотографуватись й помилуватись гарними видами, а потім пішли назад в табір. Лізти у воду ми не стали, бо вода на початку травня тут ще досі холодна.

Об 11:05 ми повернулись в табір і зібрали речі. Далі за 50 хв вийшли на трасу, пройшовши тією ж дорогою вздовж села. Ми сіли на рюкзаки в очікуванні рейсового автобуса в сторону с. Олімпус. Чекали 35 хв.

Проте нас «застопили» місцеві раніше, ніж приїхав автобус. Зупинилась машина, водій спитав, куди нам треба їхати і запропонував нас підвезти. Чоловік з жінкою їхали в с. Текірова, нам було по дорозі, і ми погодились. Водій із зацікавленням спілкувався з нами всю дорогу, розпитував, звідки ми, скільки в нас коштує паливо і які зарплати. Про себе розповів, що живе в Анталії і за професією вчитель. Я спитала, який предмет він викладає, на що він відповів, що в нього власна школа.

Від початку с. Гойнюк до с. Текірова доїхали за 25 хв. Почекавши на зупинці 5 хв, сіли на рейсовий автобус до с. Олімпус. Проїзд коштував 5 лір з людини, проте автобус довів лише до повороту на Олімпус, і далі поїхав по трасі. На повороті стояли інші автобуси, які возять до села. Ми запитали, коли відправляється до Олімпуса найближчий рейс і скільки коштує, і вирішили піти пішки – не хотілося чекати, та й дорога їде вниз. Відстань від траси до Олімпуса близько 7 км, проїзд коштує 5 лір. Пройшовши півгодини по дорозі, зупинилась машина, водій спитав, куди ми йдемо. Ми відповіли, що в Олімпус. Він сказав, що теж туди і запропонував підвезти. Ми, звісно ж, не були проти :) Це теж були турецькі хлопець з дівчиною, але вони мабуть погано знали англійську, тому не спілкувались з нами по дорозі.

До Олімпуса машиною ми доїхали за 20 хв, були на місці о 15:00. Далі ми пішли шукати кемпінг, щоб стати на ночівлю, залишити речі і піти до «вогнів Химери» без них.



Каньон Гойнюк



Початок непрохідної частини каньону



В каньоні Гойнюк





В каньоні Гойнюк

Ми зупинились в кемпінгу «Cactus», в апельсиновому саду. Була можливість користуватись кухнею з електрочайником, туалетом і душем. Коли ми зайшли і запитали, скільки буде коштувати стати в них з наметом, хазяїн відповів «10 лір». Коли я прийшла платити, виявилось, що це 10 лір з людини. Я запитала, чи можна якось дешевше, він трохи пом'явся і потім погодився на 10 лір за двох :)

Отже, поставивши намет, залишивши в ньому речі і пообідавши, ми відправились на прогулянку.

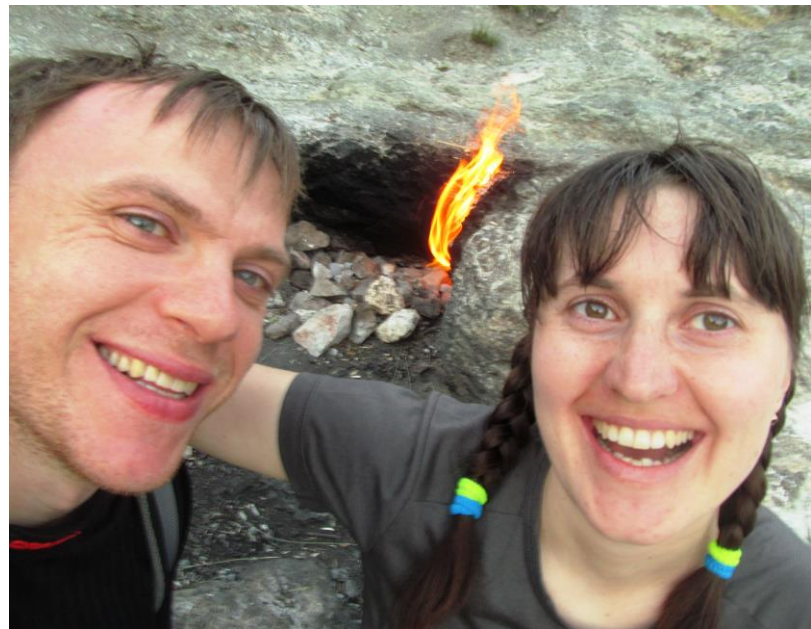
Спочатку ми пройшли повз стародавні руїни Олімпоса. Вхід сюди коштує 20 лір. Відразу за руїнами починається пляж Чіралі з гарними видами. Хоча ввечері було вже не дуже спекотно, ми все одно пішли купатись в Середземному морі. Далі ми пройшлися вздовж берега і направились до с. Чіралі, оскільки шлях до «вогнів Химери» лежить повз нього.





Через с. Чіралі ми проходили двічі: по дорзі до «вогнів Химери» і назад. Один раз пройти пішки цікаво, вдруге – не дуже. Краще шукати можливість чимось під'їхати: стопити машину або взяти в с. Чіралі на прокат велосипед. Пішки від пляжа Чіралі до КПП Химер 1 год 10 хв чхч.

Вхід до «вогнів Химери» коштує 6 лір. Від КПП йде ґрунтово-осипна стежка з набором висоти через гарний ліс. Стежка виводить на пологі скелю, з щілин якої на поверхню виходить газ, в результаті чого виникають вогняні полум'я. Дуже цікаве місце. Підйом від КПП до вогнів зайняв 30 хв, спуск – 20 хв. Далі тією ж дорогою ми повернулись в табір, повечеряли і пішли спати.



День 6, 04.05. 2016

В цей день ми збирались вийти раніше, але вранці пішов дощ. Дочекавшись закінчення дощу, ми встали, поснідали, зібрали речі та вийшли з кемпінгу об 11:20.

Лікійська стежка, що веде від Олімпоса до Адрасана, починається відразу за КПП руїн Олімпоса, проте вийти на стежку можна в обхід КПП і не платити гроші. Не доходячи до КПП, слід спуститись в суху пойму річки, триматись її правого орографічного борту і йти в сторону моря. Дійшовши до води, шукати перехід по камінцям на правий берег річки – це і є стежка, яка далі піднімається вгору через ліс. Стежка добре відмаркована червоно-білими маркерами на каміннях та деревах, іноді трапляються старі зелено-білі маркери. На Лікійській стежці я вперше зіткнулась з маркуванням, куди не треба йти: місця, де є відгалуження стежки в невірному напрямку, відмарковані червоним хрестиком – дуже вдале рішення.

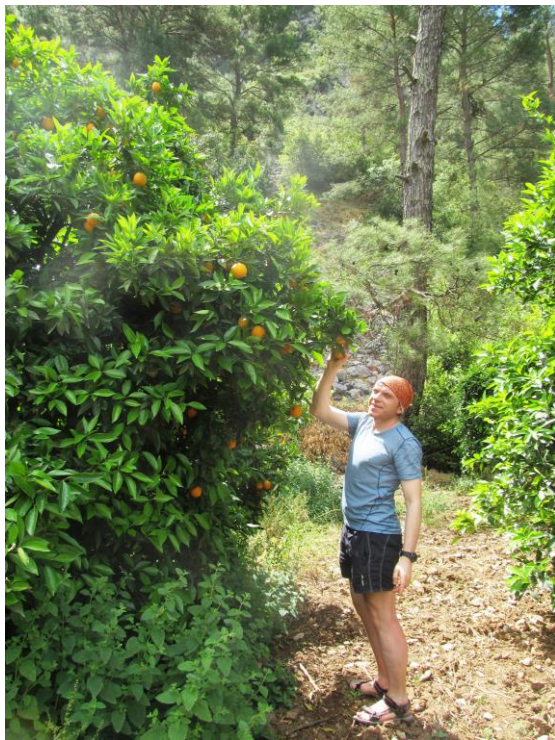
За три з половиною переходи, набравши 690 м висоти від Олімпоса, ми піднялись до будиночка пастуха. Звідси вже видно с. Адрасан. Тут можна випити чаю – скільки він коштує, ми не питали. О 15:00, як ми піднялись, була гарна погода, і ми поспішали скоріше спуститись до моря, щоб скупатись в ньому.

Далі стежка йде на спуск і виходить на широку ґрунтову двоколіїну дорогу. Вийшовши на дорогу, ми повернули ліворуч, далі десь через 100 м знову перейшли на марковану стежку, що веде до бухти Адрасан. Пройшовши повз теплиці, знову вийшли на широку ґрунтову дорогу, яка згодом змінилась асфальтованою. Спуск від будиночка пастуха до бухти зайняв ще три з половиною переходи. О 18:30 ми зупинились на ночівлю.

Оскільки погода зіпсувалась і був сильний вітер, то ставити намет на піщаному березі аж ніяк не хотілося. Тому ми стали шукати якийсь кемпінг трохи подалі від моря. Кемпінг ми не знайшли, проте познайомились з дуже привітним і гостинним хазяїном магазину Наметом, який дозволив безкоштовно поставити намет на галявині біля його магазину. Воду для приготування їжі набирали з крана біля магазину.

Подякою за притулок з нашого боку було те, що ми купили в Намета питну воду й хліб, а також спілкування, якого, здавалось, йому не вистачало. Дізнавшись, що ми з України, він зрадив і казав «Ukraine my friend», попросив показати на його карті місто, звідки ми приїхали. Намет погано розмовляє англійською, частково щось казав турецькою, і ще доповнював жестами – ми не дуже розуміли, що він каже, але в цілому було зрозуміло його позитивне і гостинне ставлення до нас. Коли ми вечеряли, пригостив нас солодким перцем і цибулею зі своєї грядки :) Намет довго вивчав наші ім'я, потім попросив наші контакти і залишив свою візитку, щоб ми приїжджали знову та показували її своїм друзям.

Загалом, місце для ночівлі дуже зручне: зразу через дорогу від галявини пляж і море, поряд біля магазину вода, на галявині є стіл і стільці, в 100 м від галявини – туалет.



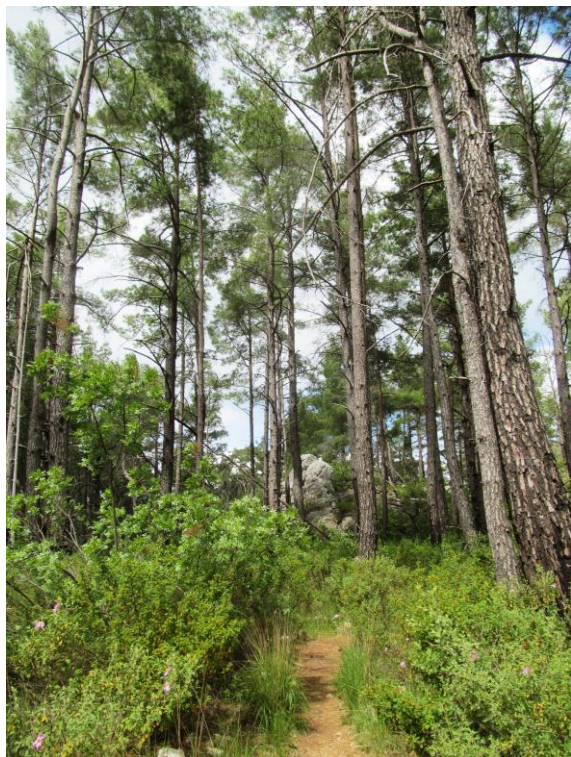
Апельсиновий сад в кемпінгу «Cactus»



Руїни Олімпоса на правому березі річки, біля стежки



Види з Лікійської стежки на ділянці «Олімпус – Адрасан»



Види з Лікійської стежки на ділянці «Олімпус – Адрасан»



Дорога, з якої вже видно с. Адрасан



Черепаша перед с. Адрасан



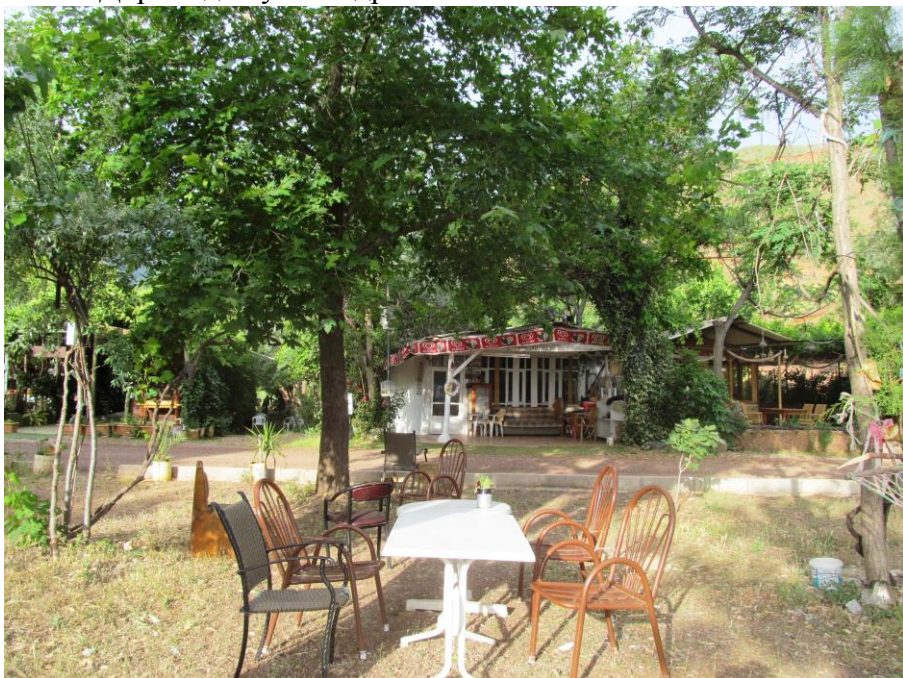
Види з Лікійської стежки на ділянці «Олімпус – Адрасан»



Дорога до бухти Адрасан



Узбережжя бухти Адрасан



Галявина біля магазину Намета



Бухта Адрасан

День 7, 05.05. 2016

Виходимо о 9:05 і рухаємось на південь в сторону с. Караоз грунтовою дорогою. На краю с. Адрасан вздовж дороги проходимо обладнане джерело з водою. Через 45 хв чхч доходимо до залишків старого піонерського табору, де також є джерело і місця для ночівлі. До цього місця за бажанням можна доїхати машиною, а далі вже йде вузька пішохідна стежка, яка проходить через гарний хвойний ліс з набором висоти. За один перехід 40 хв підіймаємось на перемичку, далі стежка йде траверсом. Ще один перехід 45 хв йдемо на спуск кам'янисто-осипною стежкою, яка іноді проходить через осипні виноси, на таких ділянках є тури.

О 12:00 виходимо з лісу на відкритий простір, звідки вже видно море. Тут починається найбільш мальовнича ділянка стежки, яка траверсує скелястий схил морського узбережжя: з неї відкриваються дуже гарні види на море, острівці та на півострови в ньому. Пройшовши ще один перехід, стаємо на обід. Від старого піонерського табору і майже до самого с. Караоз на стежці немає води, тому треба нести її з собою.

О 14:20 виходимо і продовжуємо йти в сторону маяка на мисі Гелідонія. Доходимо до нього за два переходи, о 16:00. Біля маяка джерела з водою немає, проте на дерев'яному помості хтось залишив 5 л бутиль з водою, ми взяли трохи води на переходи. Ночувати тут ми не стали, оскільки на мисі сильний вітер, немає джерела з водою, а також доволі засмічено. Це, мабуть, єдине брудне місце, що ми бачили на стежці.

Відпочивши, о 16:30 виходимо від маяка і йдемо в сторону с. Караоз до найближчого джерела. Через півгодини виходимо на широку грунтову дорогу із вказівником «Adrasan 17 km», «Karaoz 6 km». Ще за півгодини доходимо до галявини із обладнаним джерелом, де ми і стаємо на ночівлю о 17:40.

День 8, 06.05. 2016

Виходимо о 9:05 і рухаємось на північ в сторону с. Караоз грунтовою дорогою. Через 10 хв руху стоїть кран з водою, від нього стежка спускається трохи вниз від основної дороги, проходить повз пансіонат і ще через 5 хв ми виходимо до чарівної маленької бухти, в якій стоять два катера, є столик з лавками, джерело, площадки для ночівлі. Дуже гарне місце для відпочинку, проте зараз тут відпочивають місцеві турки. Тому ми продовжуємо йти стежкою вздовж узбережжя, згодом стежка підіймається до основної дороги.

За півтора переходи від місця ночівлі, о 10:25 доходимо до піщаного пляжі в с. Караоз, де зупиняємось відпочити і скупатись в морі. На відміну від попередніх пляжів з галькою, цей піщаний набагато приємніший.

Ще одне місце, яке спонукало нас продовжити шлях далі Лікійською стежкою – це «піратська бухта». Тому об 11:00 ми пішли в бік с. Мавікент, плануючи по дорозі зайти в цю гарну бухту. За півгодини ходу асфальтованою дорогою ми дійшли до «піратської бухти». Місце, як і очікувалось, виявилось дуже гарним. Проте в цей день мабуть було якесь свято, і весь пляж з околицями були переповнені місцевими турками, які виїхали на пікнік цілими родинками.

Ми трохи походили вздовж берега, шукаючи якесь затишне місце, потім, не знайшовши такого, піднялись нагору на асфальтовану дорогу і пройшли далі вздовж узбережжя бухти. По дорозі в одному з обладнаних джерел набрали води на обід. На протилежному боці бухти від переповненого пляжу ми знайшли стежку до площадки серед прибережних камінців, де не було підходу до води, проте не було людей і відкривались гарні види. Тут ми зупинились відпочити, а згодом вирішили пообідати. Гарне місце і чудова сонячна погода сприяли нашому тривалому перебуванню тут з 12:00 до 15:20. Але ночувати ми мали на пляжі біля с. Мавікент, тому прийшлося зібратись і піти далі.

Ще одну ділянку асфальтованої Лікійської стежки від «піратської бухти» до пляжі біля с. Мавікент ми пройшли за 1 год 5 хв, по дорозі зупинялись лише пофотографувати – дуже гарні види на узбережжя. З дороги спустились грунтовою стежкою на гальковий пляж, вздовж пляжі проходить широка піщана дорога, проходимо по ній вздовж всього пляжі ближче до с. Мавікент та зупиняємось на ночівлю о 16:25. На пляжі також є місцеві, що відпочивають, проте тут їх набагато менше, ніж в попередній бухті. Чекаємо, поки роз'їдуться місцеві і звільнять місце, потім ставимо намет: подалі від дороги, ближче до моря. Воду для приготування їжі брали з душі, що стоїть на пляжі біля дороги.



Ділянка лікійської стежки «Адрасан – Караоз»



Обід у лісі



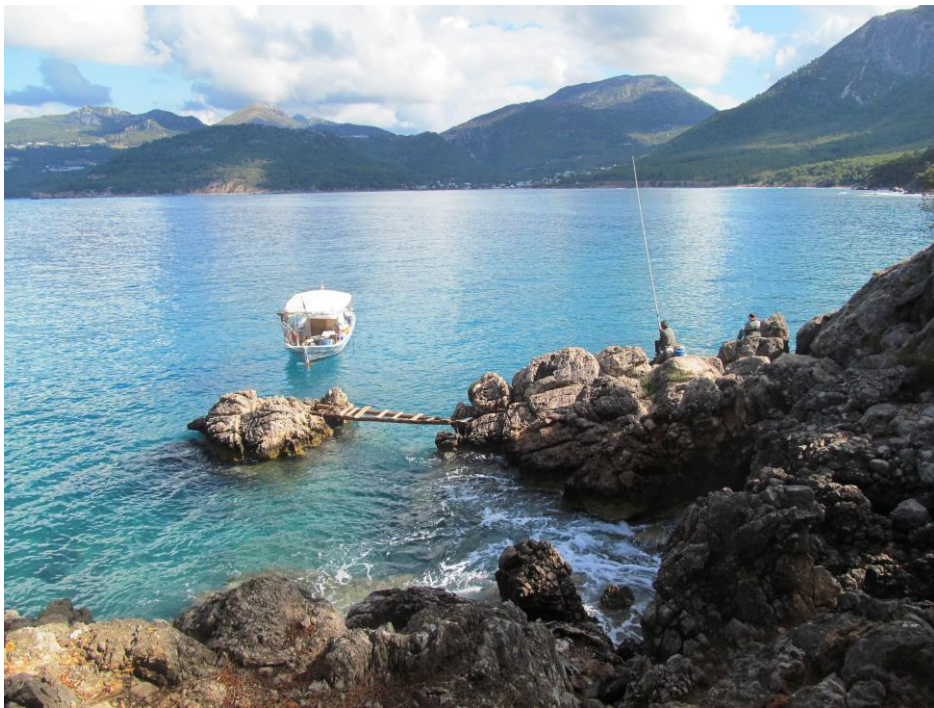
Маяк на мисі Гелідонія



Види на узбережжя моря з ділянки Лікійської стежки «Адрасан – Караоз»
на шляху до маяка на мисі Гелідонія



Види з ділянки Лікійської стежки «Адрасан – Караоз»
на шляху від маяка на мисі Гелідонія до с. Караоз



Маленька бухта перед с. Караоз



Дорга до с. Караоз



Пляж біля с. Караоз



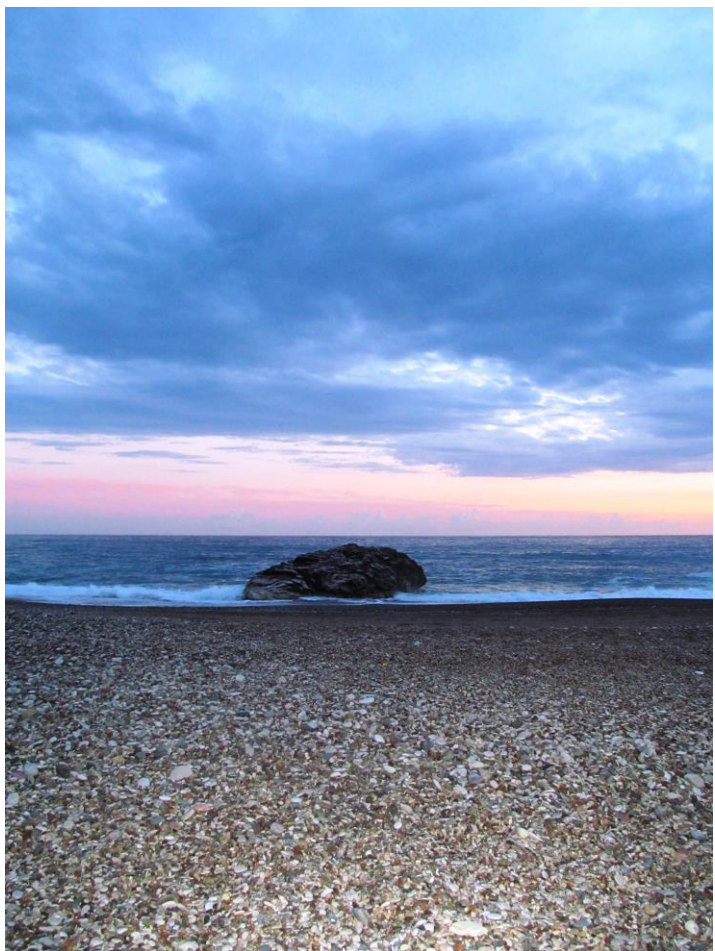
На шляху до «піратської бухти»



«Піратська бухта»



На шляху до с. Мавікент



Пляж біля с. Мавікент

День 9, 07.05. 2016

Виходимо о 10:25, піднімаємось на основну асфальтовану дорогу і за півгодини доходимо до мечеті в с. Мавікент. Поряд з мечеттю є зупинка і магазин. Ми зайшли в магазин, щоб спитати, як часто ходять автобуси до Анталії і з якої зупинки. Нам відповіли, що автобус буде через 3 хв і на нього можна сісти біля магазину.

Ми вийшли з магазину, зачекали хв 5 і, як нам обіцяли, під'їхав автобус. Але автобуси з Мавікента напругу до Анталії не їздять, треба було пересісти на інший в с. Кумлука. За 15 хв ми доїхали до автовокзалу в с. Кумлука, проїзд коштує 3 ліри. Відразу ж ми пересіли на автобус до Анталії, який відправився через 5 хв. До Анталії ми доїхали за 2 години, по дорозі було дві зупинки: 5 хв біля повороту на Олімпус та 10 хв в Кемері. Проїзд коштує 15 лір.

Прибувши до Анталії о 13:20, ми залишили рюкзаки в камері схову на автовокзалі та відправились гуляти до центру міста на трамваї. В центрі Анталії було дуже багато людей, тому ми там надовго не затримались. Далі ми пішли в парк на морському узбережжі, звідки відкриваються чудові види на море, проте немає виходу до води. Треба було пройти скрізь увесь парк, перш ніж дістатись до пляжу. Оскільки був сильний вітер і сонечко ховалось за хмарами, купатись в морі ми не стали, хоча відпочити на морському березі, слухати шум хвиль і милуватись морем й скелями на горизонті було не менш приємно.

Від пляжу ми пройшлись пішки до найближчого автобуса до автовокзалу. Але автобус на сам автовокзал не заїжджав, тому ми пропустили потрібну зупинку, і наша прогулянка продовжилась.

Діставшись до автовокзалу, ми забрали рюкзаки із камери схову і сіли на 600 автобус, що йде в аеропорт. Ми вирішили заночувати в аеропорту, оскільки в нас був ранній рейс до Стамбула. За 50 хв ми доїхали до аеропорту, о 21:55 були на місці. В аеропорту вийшло поспати на сидіннях, постеливши на них килимок і спальник. Ніхто не виганяв, на відміну від російських аеропортів. Крім того, неподалеку від нас спали на сидіннях в спальниках ще якісь туристи.

День 10, 08.05. 2016

Зранку переліт Анталія – Стамбул з 7:05 до 8:35. Далі з 9:00 до 10:00 автобусом E10 їдемо до станції метро Ayirlik Cesmesi. Зупинка автобуса трохи далі від метро, до неї треба ще 10-15 хв пройти пішки. Гілкою метро Marmaray їдемо до станції Yenikari, неподалік від якої в нас заброньований номер в готелі «Bosfor Hotel». Заселившись в готель і трохи відпочивши, відправляємось на прогулянку містом.

На цей день ми запланували прогулятись північною європейською частиною міста. Відправляємось в Музей мініатюр: частину шляху автобусом, частину – пішки: скрізь звичайні житлові квартали з курами у дворах, далі через гарний парк з вело доріжками на узбережжі проливу «Золотий Ріг». Музей виявився дуже цікавим: під відкритим небом на невеликій території зібрані визначні споруди не тільки Стамбула, а й усієї Туреччини, серед яких безліч мечетей, палаців, замків, руїни Кападокії з повітряними кулями над ними, міст через Босфор з курсуючим міні-катером через маленьку протоку, вздовж якої розташовані мініатюри палаців. Також є цікаві рухомі об'єкти: маленький фунікулер, що курсує вгору-вниз; потяг, що їздить по всьому музею, проходячи скрізь маленькі тунелі; маленька ділянка траси з тунелем у скелі, по якій їздять маленькі автомобілі; стамбульський аеропорт, в який прийшли поспати декілька справжніх кошенят :)

Від музею ми проїхались автобусом до площі Таксім, звідки пройшлись повз башню Галата до моста через «Золотий Ріг». Коли стемніло, з моста дуже гарний вид на нічне місто.

День 11, 09.05. 2016

Зранку переліт Стамбул – Київ з 9:35 до 11:30. Рейс був до Харкова, але вийти можна було в Києві. Головне – це при реєстрації в Стамбулі сказати, що вантаж до Києва. На цьому наша подорож закінчилась.



Мечеть в с. Мавікент, біля якої зупинка автобуса до м. Кумлука



Узбережжя в Анталії



Парки в Анталії





Пляж в Анталії



Мечеть в центрі Анталії: ззовні та всередині



Будинки в центрі Анталії



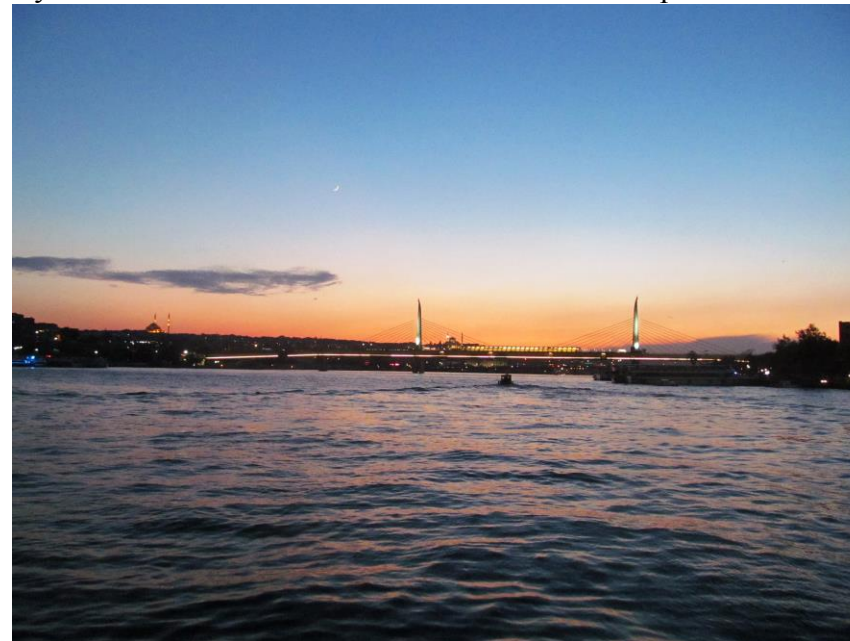
Монумент Республіки в Стамбулі



Башня Галата в Стамбулі



Башня Галата ввечері



Вечірній Стамбул

3.4. Картографічний матеріал



3. Додатки

3.1. Перелік особистого, загального спорядження, склад аптечки

Перелік особистого спорядження

Найменування	Кіл-ть	Примітка
Кросівки	1	Лікійською стежкою було зручніше ходити в кросівках
Сандалі	1	На бівуаку, на обіді, на пляжі й в населених пунктах зручніше в сандалях
Шкарпетки	4	1 пара тонких в дорогу, 2 пари тонких трекінгових, 1 пара теплих
Самоскиди	1	Одягала лише в Харкові і в Стамбулі
Штани	1	В дорогу і для прогулянок в містах
Бріджі	1	Тонкі, для прогулянок в містах
Термік низ	1	Ходове або утеплення
Спідниця	1	Ходове на спекотну погоду
Футболка	2	1 в дорогу, 1 для сну
Блузка	1	В дорогу і для прогулянок в містах
Термік верх	1	Ходове або утеплення
Фліска	1	Утеплення
Поларова жилетка	1	Утеплення, одягала лише в Харкові
Силіконка	1	Захист від дощу та вітру
Перчатки	1	Тонкі, захист від сонця, але не носила – мазалась кремом
Купальник	1	Гарний
Білизна	3	Зручна
Баф	2	1 тонкий – захист від сонця, 1 теплий - одягала лише в Харкові
Трекінгові палиці	2	Лікійська стежка має перепади висот, тому палиці були дуже доречні
Ліхтарик	1	Варто мати запасні батарейки
КЛМН	4	Кружка, ложка, миска, ніж
Килимок	1	Варто мати чохол, бо на стежці багато дерев і кущів, які можуть подряпати килимок

З особистого спорядження не користувалась лише тонкими перчатками.

Також можна обійтись без самоскидів, поларової жилетки та теплої бафи.

Все інше спорядження використовувалось.

Перелік загального спорядження

Найменування	Кіл-ть	Модель	Вага	Примітка
Намет	1	Hannah Lighter	3000	Зручний і компактний намет з одним невеликим тамбуром, гарно підходить для походів такого формату
Спальник 1	1	Pan Alp Ultralight	1300	Спальники використовували у зшивці. Коли було дуже тепло, то один стелили на низ, а другим вкривались. Спальники легкі та компактні, особливо другий.
Спальник 2	1	Deuter Dreamlite 500	600	
Пічка	1	Airwood Euro	450	Дуже зручна й проста у використанні пічка, потребує мало дров для швидкого приготування.
Кружка 0,9 л	2	алюмінієва	220	Звичайні алюмінієві кружки: одна для каші/супу, друга для чаю. Для супу на двох краще мати кружку 1 л.
Мультитул	1	Gerber Dime	100	Корисний інструмент, який варто мати в будь-якій подорожі
Разом			5670	

Склад аптечки

Назва препарату	Кіл-ть
цитрамон	6 таб.
кетанов	4 таб.
акт. вугілля	10 таб.
сmekта	2 пак.
пантенол спрей	1 флак.
крем від засм.	2 тюб.
гігієн. помада	1 шт.
німесіл	2 пак.
септефріл	6 шт.
піносол	1 флак.
лоратодін	8 шт.
еласт. бінт 2 м	1 шт.
бінт марл. 7 см	1 шт.
йод	1 флак.
пластир	1 рул.

3.2. Харчування

На пішохідній ділянці подорожі Лікійською стежкою харчувались звичайною похідною їжею із сушеними овочами та м'ясом. В населених пунктах харчувались в кафе або купляли їжу в магазинах.

3.3. Витрати на подорож

Витрати	Вартість, грн	Вартість, ліри	Вартість, usd	Вартість, euro
Квитки Київ-Харків	382	42	15	13
Квитки Харків-Стамбул-Харків	4076	453	163	141
Квитки Стамбул-Анталія	624	69	24	22
Квитки Анталія-Стамбул	682	76	26	24
Страхові поліси	527	59	21	18
Аптечка	114	13	5	4
Їжа в Києві	470	52	19	16
Їжа в Харкові	330	37	13	11
Їжа в Стамбулі	1368	152	55	47
Їжа в Анталії	1053	117	42	37
Транспорт в Туреччині	1080	120	43	37
Босфор тур	216	24	9	7
Вхід в каньон Гойнюк	108	12	4	4
Вхід до руїн Олімпуса	360	40	14	12
Вхід до вогнів Химери	108	12	4	4
Кемпінг в Олімпусі, 1 ніч	90	10	4	3
Готель Босфор, 1 ніч	599	67	24	21
Хостел Косак, 2 ночі	1296	144	52	45
Інше	102	11	4	4
Разом на двох	13585	1509	543	472
Разом на одного	6793	755	272	236

Курси на момент подорожі: 1 ліра = 9 грн; 1 usd = 25 грн, 1 euro = 28,81 грн.

3.4. Розклад руху транспорту та ін.

В Стамбулі й в Анталії сплата за пересування всіма видами громадського транспорту (метро, автобуси, трамваї) здійснюється за допомогою картки-проїзного, яку можна поповнити в автоматах біля зупинок або в спеціальних касах. Одна картка діє на всі види транспорту.

В автобусах міжміського сполучення можна розплачуватись готівкою.

Розклад руху 600 автобуса в Анталії:

ліва колонка – час відправлення з аеропорту, права колонка – час відправлення з автовокзалу.

Проїзд в автобусі можливий лише при наявності картки-проїзного, який можна купити і поповнити напроти автовокзалу.

HAVAALANI KALKIŞ	OTOGAR KALKIŞ
07:00	05:30
07:30	06:00
08:00	06:30
08:30	07:00
09:00	07:30
09:30	08:00
10:00	08:30
10:30	09:00
11:00	09:30
11:30	10:00
12:00	10:30
12:30	11:00
13:00	11:30
13:30	12:00
14:00	12:30
14:30	13:00
15:00	13:30
15:30	14:00
16:00	14:30
16:30	15:00
17:00	15:30
17:30	16:00
18:00	16:30
18:30	17:00
19:00	17:30
19:30	18:00
20:00	18:30
20:30	19:00
21:00	19:30
21:30	20:00
22:00	20:30
22:30	21:00
23:00	21:30
23:30	22:00
00:15	22:30
00:45	23:00
01:15	23:30
03:45	00:00
06:00	02:30
	04 45

Візитна картка пансіоната й магазину в бухті Адрасан, яку дав Намет

