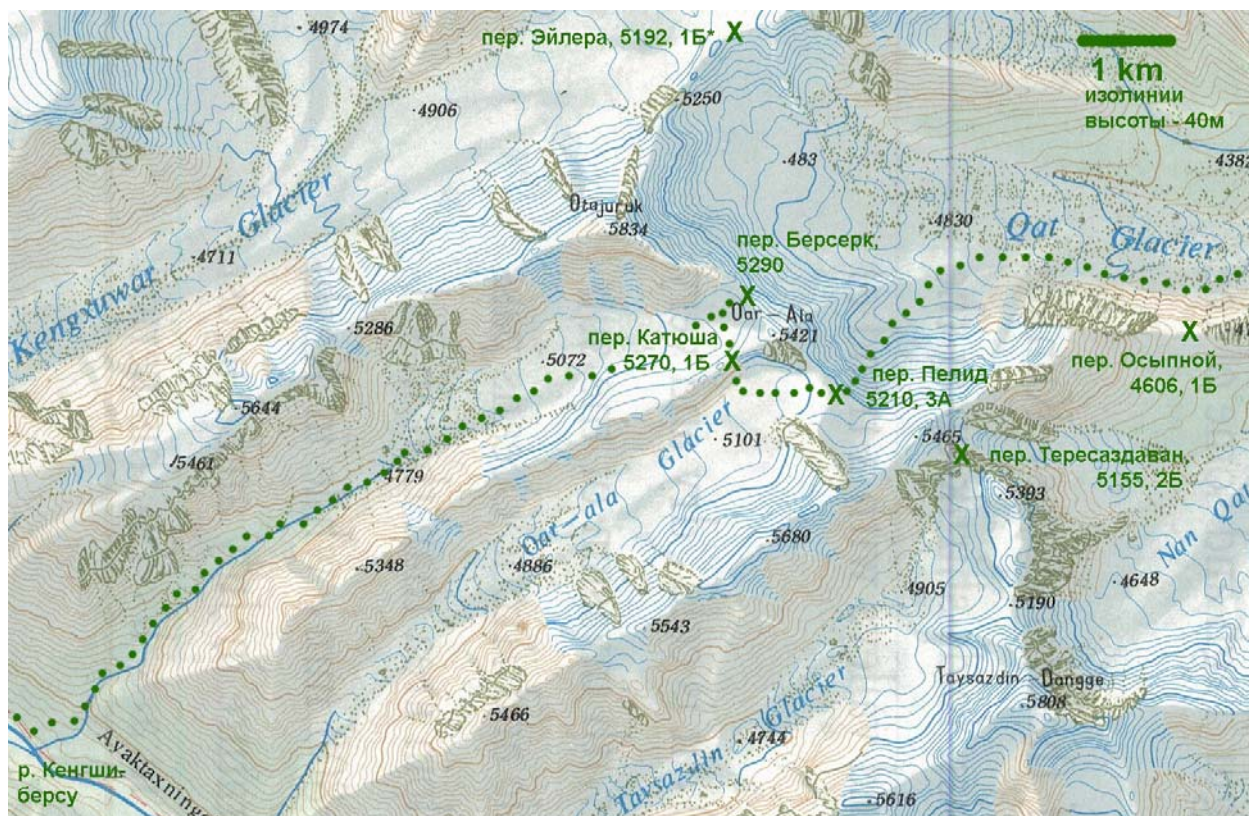


Перевал Пелид (5210 м), 3А к.т.

РАСПОЛОЖЕН: Китай, Восточный Памир, хребет Конгурмузтаг, центральная часть. Перевал через главный хребет. Координаты седловины: N 38°24'27", E 75°20'21" (Google Earth).



СОЕДИНЯЕТ: ледник Оар-Ала (на западе) с ледником Чат (на востоке).

СМЫСЛ: спусковой перевал через главный хребет Конгурмузтаг. Позволяет (при подходящих снежных условиях) безопасно перейти на ледник Чат из района ледников Оар-Ала и Тырдыгель.

НАЗВАН: в честь благородного Ахиллеса быстрого сына Пелея, сокрушенного горной болезнью неравной.

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ: Е. Кувшинова – П. Табака – Д. Шаповалов, июнь 2009.

ДРУГИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ: отсутствуют на момент составления отчета.

ОТЧЕТЫ: www.tkg.org.ua/node/21000

Условия изменения к.т.: отсутствуют.

Концевые точки описания: с запада: верховья ледника Оар-Ала; с востока: верховья ледника Чат.



ПРОХОЖДЕНИЕ С ЗАПАДНОЙ СТОРОНЫ:

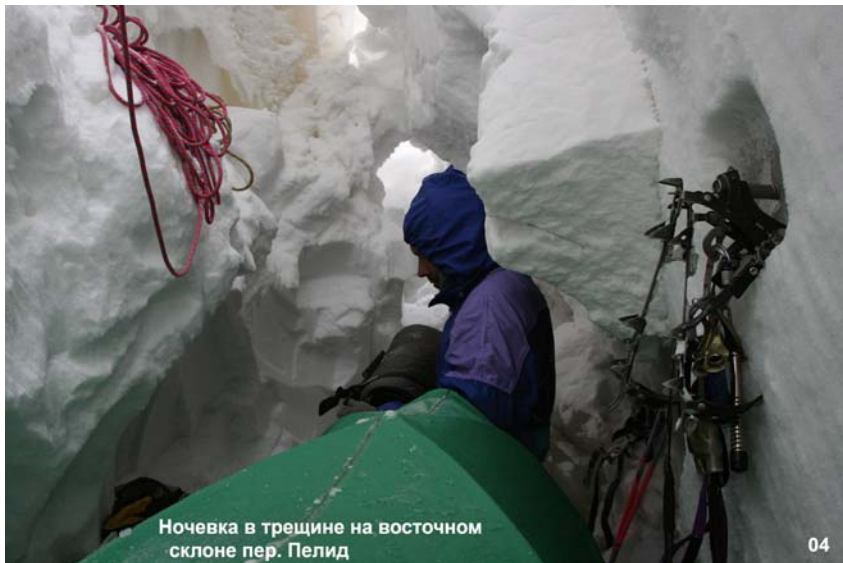
УЧАСТОК N1 По ровной поверхности ледника Оар-Ала без значительного набора высоты подходим к седловине (закрытый ледник, связки). Седловина представляет собой обширное горизонтальное ледовое поле, отвесно обрывающееся на восток (тура нет). Оставаясь на безопасном расстоянии от восточного края ледника, двигаемся вдоль него на юго-восток по направлению к скальному островку. Почти перед скалами отвесный ледовый обрыв заканчивается и видно уходящий вниз (на восток) ровный ледовый склон крутизной 45-60° (крутизна больше в верхней части). Участок 1: 1-1.5ч от основания пер. Катюша. 5150м -> 5210м -> 5170м.



УЧАСТОК N2 Делаем станцию и спускаемся дюльфером прямо вниз по ледовому склону, стараясь не смещаться сильно ни на север, ни на юг. С севера склон ограничен глубоким ледово-скальным кулуаром, по которому будут лететь обломки льда с края восточного обрыва ледника Оар-Ала. С юга склон не ограничен, но может представлять опасность как путь лавин со всего большого южного склона вершины 5465. Таким образом спускаемся на 7 веревок длиной 60м, из них 5 станций было на льду (ледобуры), 2 на снегу (ледоруб заблокированный с пикетом). Гонимый ветром с запада, по склону постоянно сыпется снег и ледовая крошка ('spindrift'), которая засыпает станции в течении минут, не давая самосбросам сработать. 2 раза приходится возвращаться и чистить станции, а потом ловить окно между волнами снега для быстрого спуска. Ровный склон заканчивается нависающим более чем 40-метровым ледовым обрывом. Участок 2: 4 часа.



УЧАСТОК N3 В 10-15м перед ледовым обрывом находится глубокая трещина, шириной 1-2м. На север трещина открывается в ледопадный кулуар, сверху по большей части закрыта снежно-ледовой пробкой. Ввиду неопределенности в направлении дальнейшего спуска, спускаемся в трещину на глубину в 10 метров, где исследуем обход ледосброса через трещину (простого обхода нет) и на ровной площадке вплотную к стенам трещины ставим палатку, ночуем в теплой безветренной обстановке. Утром поднимаемся по оставленной накануне веревке и налегке исследуем ледосброс. Его высота оказывается порядка 40-45м. Дюльферем с рюкзаками до начала следующего сброса (поменьше), далее еще 1 дюльфер до снежного склона, по которому можно идти пешком. Участок 3: 1.5 часа (не вкл. ночевку и разведки).



Ночевка в трещине на восточном склоне пер. Пелид

УЧАСТОК N4 По постепенно выходящему снежному склону в связке через лавинные выбросы из ледопадного кулуара за один переход доходим до засыпанного камнями ледника Чат. Оставляем тур с запиской (4692м, N38°24.846, E75°20.904' (WGS 84)), снимаем кошки и развязываемся. Участок 4: 1 час.

УЧАСТОК N5 Далее спускаемся по камням по орог. правобережным моренам ледника Чат. После окончания ледника смещаемся на центр, находим тропу, далее тропа идет к левому борту долины. Таким образом, за 4 перехода доходим до первых населенных

кошей (тропа 1.5 последних перехода) и еще за один переход до впадения притока с лед. Сев. Чат. Участок 5: 5 часов.

ВСЕГО С ЗАПАДА:

Протяженность 2.5км по карте (до ровного ледника Чат).

Перепад высот 60м вверх (по леднику), 530м вниз (до ледника Чат). Из долины р. Кенгшиберсу до стрелки Чатов - 1400м вверх, 1600м вниз.

Время подъема 1.5 часа, спуска до ровного ледника 11.5 часов.

Время движения со страховкой: 8 ч = 2.5ч связки, 5.5ч дюльферы (9 по 60м).

Категория трудности на подъеме н/к, на спуске 3А.

Седловина перевала (вершина) - 5210м.



ЛЕДОВЫЕ СБРОСЫ НА ВОСТОЧНОМ СКЛОНЕ ПЕР. ПЕЛИД

05

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Минимальное: обвязка, кошки, прямой ледоруб, каска, набор для вытаскивания товарища из трещины (2 ледобура, 2 прусика или 2 жумара, 5 карабинов) (на каждого). На группу: 2 веревки по 50м или длиннее, 10м расходного репика и крючок для проушин или ледовый самосброс.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕСТА НОЧЛЕГОВ: любое место на ледн. Оар-Ала (к западу от перевала) (фото П-01-03), на траве среди терминальных морен ледника Чат; в кошах у киргизов еще ниже (к востоку от перевала).

ВОЗМОЖНЫЕ МЕСТА НОЧЛЕГОВ: в трещине над ледовыми сбросами на восточном склоне перевала (фото П-05-06), на леднике Чат ниже лавинных выносов (ниже места фото П-06).

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ: риск попасть в лавину на восточном склоне перевала – необходимо отказаться от прохождения перевала при большом количестве свежего снега (спуститься в долину Кенгшиберсу и вместо пер. Пелид пройти перевалы Юж. Чат, 1Б или Эйлера, 1Б* через гл. хребет). Возможность провалиться в трещину, при подходах и отходах от перевала по закрытым ледникам – необходимо идти в связках.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ И АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ (в т.ч. варианты аварийных сходов) неизвестны. В случае аварии к западу от перевала необходимо спуститься 10-12км по леднику Оар-Ала на юго-запад в долину реки Кенгшиберсу (3700м). Низовья ледника Оар-Ала туристами не посещались, но ожидается, что проходятся пешком. В долине Кенгшиберсу необходимо по хорошей тропе двигаться (4-5 ч) на СЗ в сторону населенных мест (начинаются в 5км к СЗ от устья лед. Кенгсувар). При малой воде до устья этого ледника можно доехать на полноприводной машине из пос. Субаши (1-1.5 ч). В случае аварии к востоку от перевала, необходимо спускаться на ледник Чат и двигаться вниз по нему до появления троп. Отсюда можно эвакуировать пострадавшего на ишаке, нанятом у киргизов в кошах чуть ниже по долине. На ишаках нужно спускаться 1 день по хорошей тропе до впадения р. Чат в р. Чимген (дорога по орог. правому берегу Чимгена), откуда на машине или мотоцикле можно попасть в Янгисар и Кашгар.

МЕТЕОУСЛОВИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРЕВАЛА: днем ветрено, облачно. Ветер с запада. На леднике Оар-Ала порывами ветра сбивает с ног (ледник представляет собой трубу, ничем не ограниченную с обоих концов), на восточных склонах перевала давление не ослабевает: сбивает с ног поземкой и волнами снега. На следующий день утром ясно и солнечно, но вскоре небо затягивает облаками и начинает идти снег (фото П-06). Ветер слабый, после обеда усиливается и раздувает облака.

Описание составлено по собственному прохождению 30 июня - 1 июля 2009 года, отчет составлен в мае 2011.

АВТОР описания и фотографий: Шаповалов Дмитрий Сергеевич, [dssh at ukr.net](mailto:dssh@ukr.net), +1(443) 616-7972

