

# Прогулка по ГИМАЛАЯМ

АННАПУРНА 2008  
4-24 мая



art\_sh@i.ua Отчет составили:  
Текст и оформление Ю. Щедрина

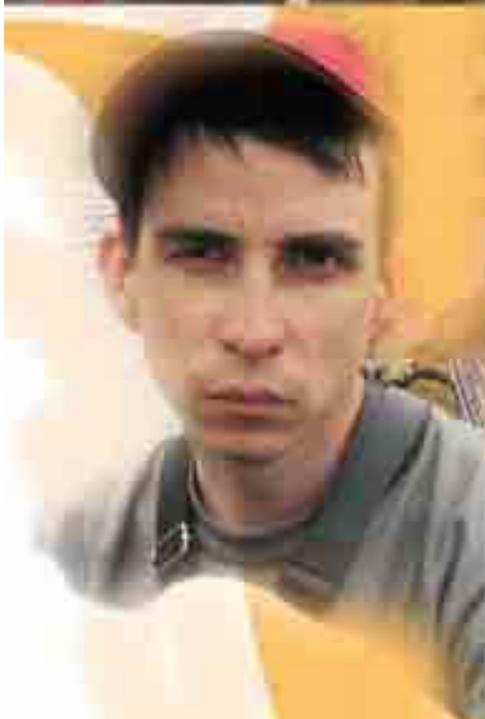
а также мои друзья : Клембицкий Роман  
Шкундин Димаш  
Мержвинский Павлик Анатольевич

# Часть I. От эфемерной мечты к реальной жизни.

## Наша команда:



Ромашко и Димашко



Серьезные борщоговские ребята основательно настоены на поход! С таким настроением мы и стартовали с Борщоговки.



ЭТО СОЛИДНЫЙ МУЖЧИНА КВК ВЫ ВИДИТЕ ПАВЕЛИК

## 1.1 Вступление. Как мы решили съездить в Гималаи.

*«Рассказывать о Непале, о горах и храмах этой страны можно бесконечно. Так же, как и возвращаться сюда. В Непал едут те, кто по-настоящему влюблен в горы. Для таких людей неважные дороги, плохие гостиницы, маоисты — это всё мелочи.»*

*Раз побывав в Гималаях, увидев их сверкающие пики, глубокие ущелья и великолепное звёздное небо, понимаешь, что сердцем ты останешься здесь навсегда.»*  
**Александр ПРУДНИКОВ (shura)**  
[http://www.indostan.ru/nepal/1\\_60\\_0.html](http://www.indostan.ru/nepal/1_60_0.html)

Разве можно сказать лучше? По-моему нет!

Сколько отчетов написано, сколько людьми пережито! Если вы основательно вскопнете Интернет, то обнаружите: он так и кишит инфой о Непале. Мало того, эти электронные страницы глубоко пропитаны чувствами тех, кто там побывал и возвращается туда вновь и вновь — тех, кого Непал уже никогда не отпустит.

Идея посетить эту страну зародилась, в 2007-м, во время майского похода в Крым. Когда мы познакомились с двумя подружками, которые там уже побывали.

До этого я вообще не знала о существовании этого королевства. Что же там в Непале-то??? Горы... и какие? Гималаи, Эверест... от этих слов сердце уходит в пятки, а разум высоко за облака... восьмитысячники... Смахивает на какую-то бредовую мечту! И вполне реальную. Грешно за нее не ухватиться и откладывать ее до лучших времен.

***"Не нужно разглагольствовать о поездке на Борнео. Купите билет, получите визу, соберите рюкзак — и это произойдет. Алекс Гарленд. "Пляж"***

Билеты, немножко снаряжения, пачка распечаток, немножко денег, а также непреодолимая любовь к горам и всего-то. И никаких турфирм! Все написано-переписано — читай, распечатывай да езжай!

**Вперед!**



**И наконец, собственно, Я**

## 1.2 Билеты.

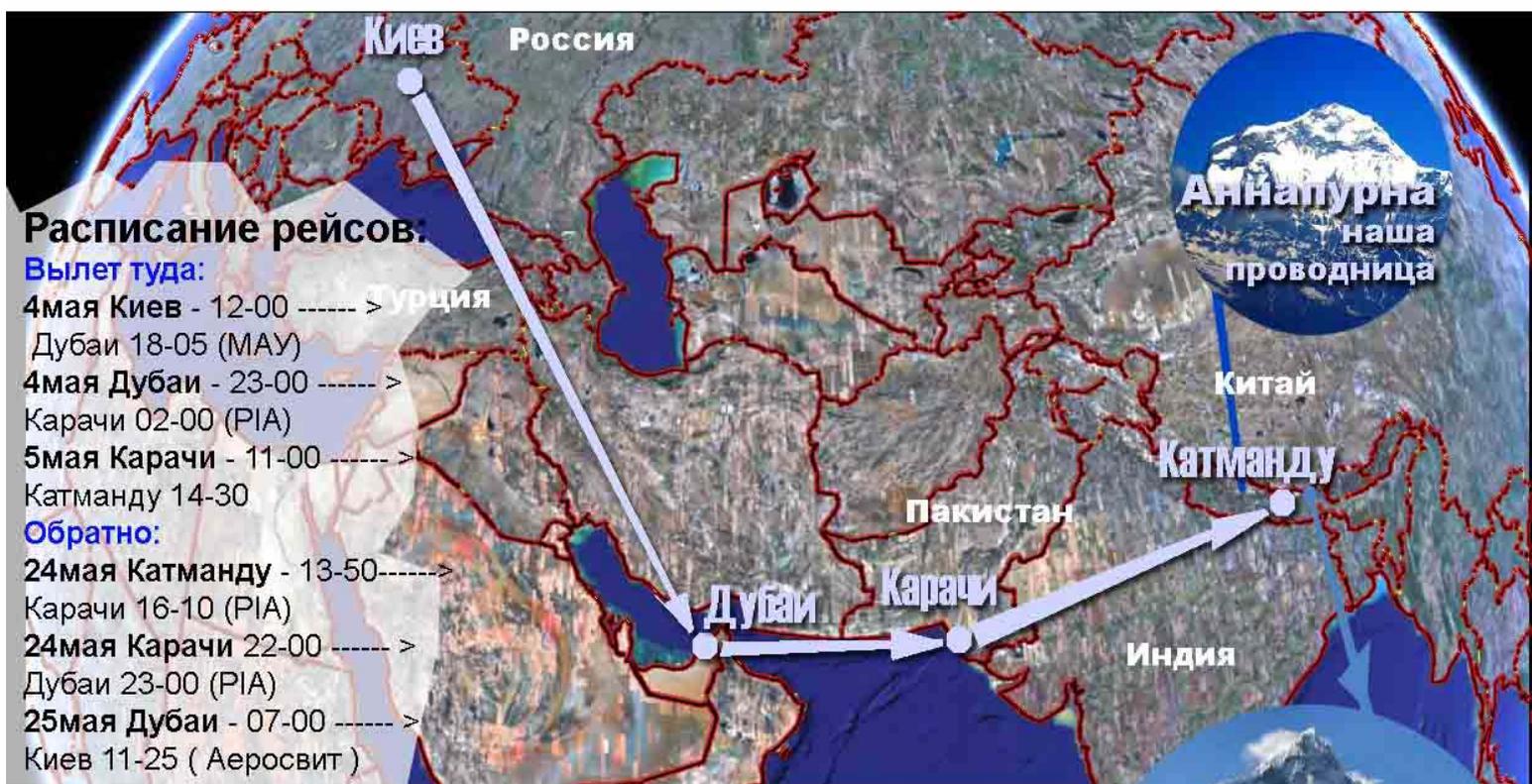
С билетами, а особенно ценами на них, нам сказочно повезло. Билеты нам нужны до Катманду — столицы Непала. Из Киева прямого самолета естественно нет (уж очень далеко).

**Есть 2 варианта (цены указаны на билеты в оба конца):**

1. Все операторы по продаже билетов предлагают лететь через Дели.

Киев-Дели — Дели-Катманду. Я интересовалась наличием и ценой таких билетов: билеты лучше бы покупать заранее, за месяца эдак 3-4, т.к. уже в феврале такой перелет стоил 970 у.е., а в марте, ничего дешевле 1200 у.е. не предлагалось, т.к. рейс Дели-Катманду перепрежурен и забит за 2 месяца заранее.

## Наш глобальный маршрут. Перелет Киев-Дубай-Карачи-Катманду



The map shows the flight route from Kiev, Ukraine, to Kathmandu, Nepal, via Dubai, UAE, and Karachi, Pakistan. The route is marked with arrows and labels for each city. The map also shows the surrounding regions of Russia, Turkey, China, India, and Pakistan. Two circular insets show the mountains Annapurna and Everest.

**Расписание рейсов:**

**Вылет туда:**

- 4 мая Киев - 12-00 ----- > Турция
- Дубай 18-05 (МАУ)
- 4 мая Дубай - 23-00 ----- >
- Карачи 02-00 (PIA)
- 5 мая Карачи - 11-00 ----- >
- Катманду 14-30

**Обратно:**

- 24 мая Катманду - 13-50 ----- >
- Карачи 16-10 (PIA)
- 24 мая Карачи 22-00 ----- >
- Дубай 23-00 (PIA)
- 25 мая Дубай - 07-00 ----- >
- Киев 11-25 (Аеросвит)

**Аннапурна**  
наша проводница

**Эверест**  
(это тема нашего следующего путешествия!)

2. Каким-то неведомым способом, наш солидный мужчина — Павел Анатольевич, нашел маленькую неприметную конторку в центре Киева, и г-рит, что есть билеты за 800 у.е.! И это в марте, практически за полтора месяца до вылета!

Пока я не купила эти билеты, и даже после того как купила, не могла в это поверить. Или поверить в то, что по ним можно куда-то лететь. Мало того, в итоге с нас вообще взяли по 790 дол., с человека, за билет в оба конца.

Тел. этих добрых людей: +38 (044) 246 — 40 — 95

**PIA (Pakistan International Airlines)** — наш основной перевозчик. Надо сказать, сервис и качество перевозки отличное, еда вкусная и питательная, пилоты летят на редкость мягко, самолеты по-моему в отличном состоянии, а авиакомпания этой уже 78 лет. Жаль, только напрямую из Киева ничего «Пакистанэйрлайнского» не летает.

### О взятии билетов:

Билеты ходил бронировать прямо в офис PIA Паша. Цена, брони 100 дол. за чел — нужно только принести ксерокопии загранок. Потом эта сумма вычитается из цены билета. Забронированные билеты нужно выкупить просто до вылета (!), хоть за день, как я поняла со слов их менеджера. Мне эта система показалась подозрительной, и через 2 недели я уже договорилась с Пашей, что мы берем всю необходимую сумму и пойдем выкупать все билеты.

Билеты эти требуют отдельного описания. Это такая толстая узкая длинная книжечка, с прибитыми степлером бумажечками, заполненными вручную. Бумажечки эти появились из-за того, что мы поменяли обратные даты на более поздние, ну а тетенька, чтоб не перепечатывать, заполнила вручную и пристеплерила другие даты сверху. Отчего «солидные билеты» за 5 тыс. км и 4 тыс. грн., стали выглядеть весьма забавно.

Но забегаю наперед, скажу, что все 6 перелетов прошли успешно, так что эта подозрительная книжечка с бумажечками, общелканная степлером, весьма достоверна и надежна. Итак, билеты есть, осталось собрать рюкзак и дожидаться даты вылета.



### 1.3 Виза.

Еще 125 раз повторяю (с тем, что написано на всех полезных сайтах) — виза в Непале делается по прилету, прямо на границе — нужно только иметь с собой пару фоток и 40 дол. США. На границе — по той простой причине, что в Украине посольства Непала нет. Даже если и было бы, то все равно влом ходить туда. Вот у москвичей есть, а они туда не ходят.. Все оформляется по прилету.



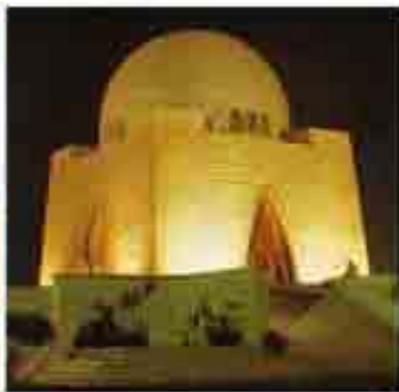
### 1.4 Маршрут. Подготовка.

Апрель 2008 — активная начитка инфы нами в Интернете. 150 сообщений на нашем форуме, перетершие тему Непала 4-мя участниками вдоль и поперек... Особенно много внимания мы уделили теме фильтрации воды, которой, как потом выяснилось, таким лентяям как мы, можно было вообще не уделять внимания.

Также запаслись распечаткой:

<http://www.zharov.com/kuda/nepal.html> — метод хождения в шутку называли «по Жарову».

<http://www.gonepal.ru/> — очень полезная ссылка.



# Карта Непала Наш маршрут по Непалу

автотранспорт

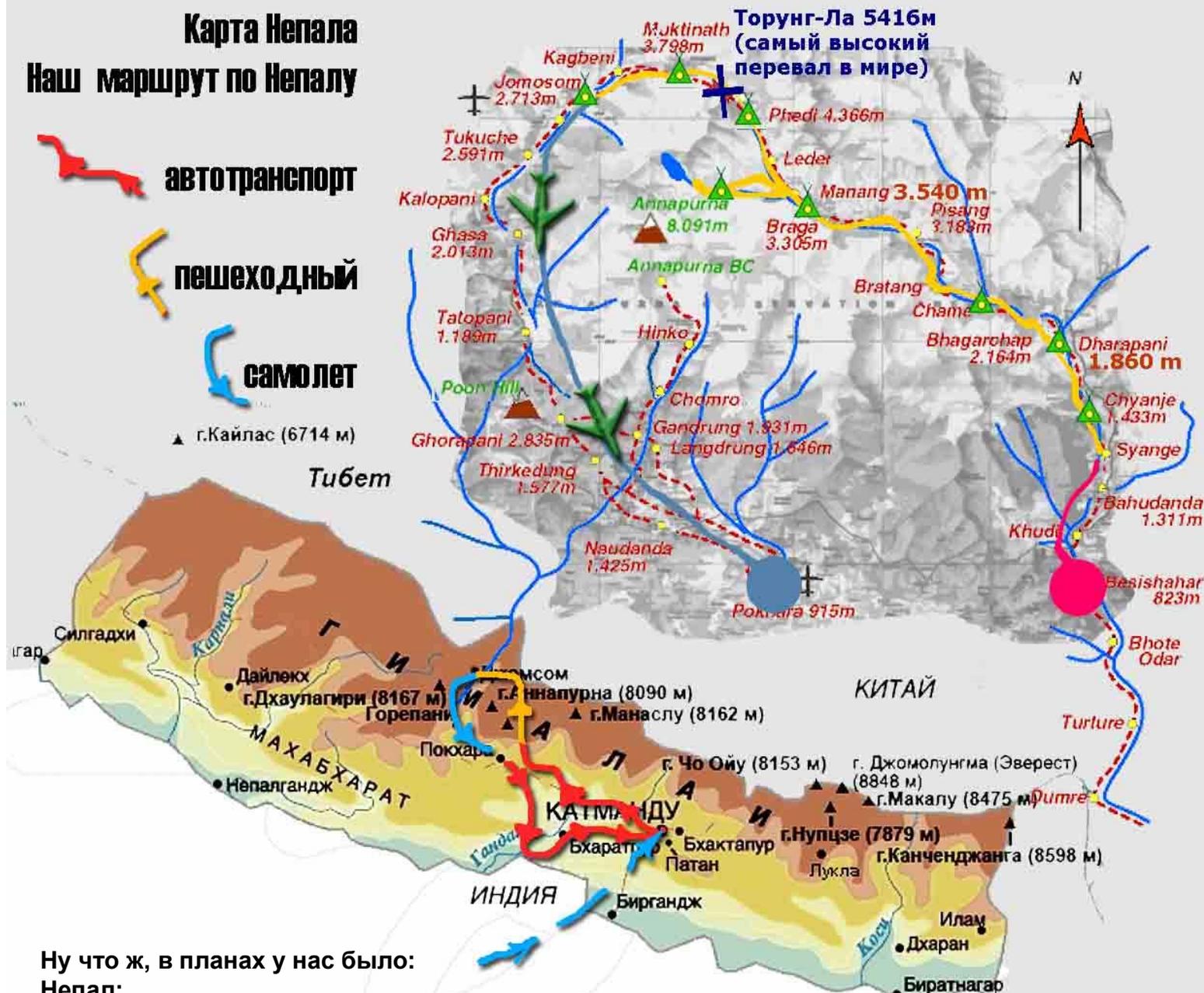
пешеходный

самолет

▲ г.Кайлас (6714 м)

Тибет

Торунг-Ла 5416м  
(самый высокий  
перевал в мире)



Ну что ж, в планах у нас было:

Непал:

- стартовать из Беси-Саара,
- дойти до «рая в Гималаях» Мананга,
- сбегать обозреть красоты самого высокогорного озера Тиличо,
- дойти до Джомосона, перевалив через самый высокий перевал в мире Торунг-Ла (5416м однако!),
- затем улететь на самолете в Покхару и...
- побывать в национальном Парке Читван, с джунглями впридачу...

а также по пути в Непал:

- ночные Карачи — самый большой город Пакистана, на берегу Индийского океана.
- ночной просмотр небоскребов Дубай

В плане физической нашей подготовки, то она хоть и пытается поддерживаться всеми нами на уровне, но я могу смело сказать, что вообще-то, для высокогорья мы не тренировались... Ну разве, что посиделки на Колибрисе (для тех кто в Центре, расшифрую: Колибрис — это культурно-рекреационный центр р-на Борщаговка), и тренировка голосовых связок постоянным перетиранием темы Непала.

Нужно было ли тренироваться?... Тренироваться можно, но совершенно не обязательно ☺. Еще на сложных участках трекинга, можно рассчитывать на то, что вдруг в горах откроются неведомые каналы твоих энергетических ресурсов, или что ты внезапно окажешься спортсменом ☺. Хотя, теоретически, чем лучше уровень вашей физподготовки, тем, соответственно, больше вы можете пройти и посмотреть, за тот же отрезок времени, и соответственно, потратите меньше денег. А также не будете тормозить более спортивных участников группы.



### 1.5 Снаряга, или чё взять.

(опять же таки ссылки, ссылки, и еще раз ссылки, но что касается нас ...) Мы руководствовались вот этой — [www.gonepal.ru](http://www.gonepal.ru)

Обязательно нужно брать бутылку шампанского, а лучше две! У нас была только одна. то ценное открытие «о шампанском» принадлежит не мне, но для покорения всяческих вершин, подтверждаю — самое то! Вершины тогда ощущаются еще как-то более покоренными☺

Прививки решили не делать, хоть и слышаны об азиатской антисанитарии, потому что нерентабельно — если делать так уж все, а это порядка 400 у.е. получается. В общем, будем чаще руки мыть! А вот медстраховку, понятное дело, прикупили.

**Последняя неделя перед вылетом.** Сплошная беготня по Киеву

...

Поиск недостающих фильтров для воды, трекинговой обуви, фотоаппарата, рюкзака, дождевика, трекинговых носков...

Если кому интересно, на трекинг заимела себе рюкзак женский походный — Deuter, конечно не дешевенький, эдак 900 грн., но посчитала, что неравномерное распределение нагрузки на мою спину и внезапно порванный в пафосный момент путешествия, рюкзак может стоить дороже, чего можно ждать от рюкзачков подешевле — грн. за 300.

Трекинговые ботинки — мне повезло, ECCO за 600 грн — последняя пара по дешевке. В Непале эти ботинки были супер — ни одной претензии. Ноги чувствуют себя как новенькие. Правда, через месяц эти ботинки в Карпатах, под 12-ти часовым дождем, немного загнулись...

Трекинговые палки решили брать на месте. У нас такое удовольствие стоит 300 грн.

Вообще, как мы позже убедимся, все нужно покупать там...

У нас такая же снаряга стоит в 2-4 раза дороже, да и времени на перелопачивание Киева уходит немеряно. А по приезду в Катманду, все продается в центре города и перед самым носом.



## Часть II. 32-х часовой путь в далекое сказочное королевство.

### 2.1 На старт.

7-00 Маршрут ББ (Борщаговка — Борисполь). Итак мы стартуем с Борщаговки, оттуда такси мчит нас в Борисполь, где мы с нетерпением ожидаем рейса в Дубаи в 12-00 дня. Сели на посадку в 10-30 спокойно и планомерно.

К нашему небольшому удивлению, осуществления страшилок о задержке рейсов и всего такого не было. Такую страшилку из-за нестыковки рейсов при пересадке с одного самолета в другой, можно почитать — <http://adrenaline.in.ua/content/view/580/244/>, но это так, для общего развития, а вообще это совсем не закономерность. И мы, в 18-00 прилетаем в Дубаи.



### 2.2 Киев-Дубаи. Аэропорт Дубаи.

Кружим над Дубаем, городом выросшим на песке.

На самом деле, последний месяц перед вылетом в Непал, это была моя мечта — прогуляться меж ночных небоскребов Дубаи, посреди пустыни и на берегу моря... Удастся ли мне это?

...Ведь залив океана находится всего в 12 км от выхода из аэропорта... А город прямо перед его носом...Приземляемся.



**а) Marhaba-service ( [www.marhabaservices.com](http://www.marhabaservices.com) )**

Заранее я узнала, что есть такая служба Marhaba-service, которая занимается пересадочными пассажирами, типа нас, и решает выпускать их в город или нет. Ну и еще делает много чего другого, но это нас не касалось. Находится эта служба в Дубайском аэропорту, за каждым углом. И вот за очередным углом, мы и подошли к девушкам МАРХАБА. Тут нас не обрадовали: «Чтоб выйти в город вам необходимо, чтоб до следующего рейса у вас было не менее 8 часов», — сказала на доходчивом английском администраторша.

Ну что ж. На обратном пути у нас как раз 8 часов. Вот тогда и попытаем счастья.

Как бороться с Мархаба-сервисом, читайте в IV части этого отчета «Путь домой», ну или копайте в инете.

**б) А ведь один из самых больших...**

А сейчас нам предстоит тусить 5 часов в этом аэропорту без права вылазки ... Ну что ж, мы наслышаны о том, что это самый большой и самый красивый аэропорт, и тут есть что посмотреть... Действительно есть: смешение арабского и современного стиля — капители колонн в виде солнц, заросли пальм и ковры с рисунком барханов... Стеклянные витрины и перила разбавленные восточными мотивами стрельчатых окон. Есть, но не надолго.

Шум и гам, потоки людей всех цветов и национальностей, многоязычный гул, выставка населения планеты Земля...

**в) Шопинг не удался...**

Отправимся в Duty-free. Для этого спускаемся на нижний уровень аэропорта. И у нас тут имеется: стандартный маркет со жратвой и спиртным — на запад, магазин цифровой техники — на восток и сувениры, книги и магнитики по центру. Вот и все богатство ассортимента этого тусовочного места. По ценам ничего дешевого не обнаружено. Все как в Европе, если не дороже. Все по-европейски, но, как ни странно, за евро и доллары тут ничего не купишь. Нужны местные деньги. Правда, есть тут и обменники, где можно поменять доллар на дирхам по курсу 1 доллар = 3,7 дирхам.

Через час брожения по магазинчикам с яркими стендами и витринами обнаруживаем, что интерес наш к данному архитектурному сооружению исчерпывается.

**г) Irish bar.**

А вот табличка «Irish bar» сразу же привлекла наше внимание. Наменяли немножко дирхамов, и завалились в этот ирландский паб, в надежде напиться от скуки... да не тут то было. На 50 выменянных у.е.-в, тут только по стаканчику пшеничного можно купить. Хотя есть и один плюс: к четырем стаканам пива за 50 у.е. приносят бесплатный поднос с печеньками.





В этом Айриш-пабе отлично ловится бесплатный аэропортовый Wi-fi, а также открывается чудесный вид на аэродром. Так что написали писем родным по e-мэйлу, воспользовавшись КПК-шками. Три часа до нашего рейса. Смотрим из окна паба, как садится солнце.

#### **д) Чем еще бы заняться...**

Вот так бесцельно проходило наше время, за неимением возможности пробежаться вдоль гигантских небоскребов, и уже в 4-й раз замеряем длину аэропорта шагами. Катаемся на горизонтальных эскалаторах вдоль пальм, осматриваем местный залетный колорит.

Колорит, особенно цветных рас, возлежал на полу, кто с ноутбуком, кто в выводком детей, кто в парандже, кто в потертой джинсе.

Фотографировать валяющуюся на полу публику я не осмелилась. Да и ребята тоже. Когда прошли взад-вперед раз 5 — 6-й по аэропорту, то оставшиеся еще у Паши в заначке, дирхамы, мы пропили на кофе. На пироженку за 5 у.е. мы пожлобились.

Аэропорт действительно огромный, но это касается взлетно-посадочных полей.

А само здание перекантовки пассажиров всех цветов и национальностей, вообще-то особого интереса, больше часа не представляет...

Вот такой вот обломъ.

#### **е) Посадка на караченский рейс.**

Сидим 40 мин, в толпе темных пакистанцев. Арабы с вытаращенными черными глазами, с интересом разглядывали нашу белокожую четверку. Одни мужики. Также с нами летели 2 женщины в паранджах и еще одна симпатичная девушка славянских кровей.





### 2.3 Дубаи-Карачи. Welcome to the PAKISTAN, или пересечение границы нелегалами.

**А) Предисловие:** *«В Пакистане введено чрезвычайное положение. 06 ноября 2007, 12:49 МИД России рекомендует воздержаться от поездок в Пакистан, в связи с осложнением ситуации в этой стране. ...Президент Исламской Республики Пакистан Первез Мушарраф вечером 3 ноября ввел в стране чрезвычайное положение... И хотя Пакистан не относится к числу туристических направлений, отличающихся безопасностью пребывания, — число посещающих его туристов неуклонно растет.*

<http://www.travel.ru/news/2007/11/06/116750.html> »

#### **Б) Transit desk.**

02-00. Выгружаемся в зал очередного аэропорта, плывем за потоком пассажиров, приплываем к транзитному столу. Читала я, что по правилам пребывания в Карачи, для транзитных пассажиров которые через 72 часа покинут территорию страны, можно прямо на месте оформить визу и «прогуляться» в городе. Правда знали мы и то, что обстановка в Пакистане не хипповая. Но мы ненадолго выскочим — надеемся хоть одним глазком на город взглянуть. Ну что ж, для получения бамажки типа «временная виза» направимся к транзитному столу.

— Transit?, — спрашивает пакистанец по ту сторону транзитного стола, — fill this migration card (заполните пожалуйста вот эти миграционные карты).

— Yes, transit, Katmandu. But we want hotel! (Да транзит, но мы хотим в отель).

— Aaaa, hotel! Your passport (отель, а ну-ка дайте мне ваши паспорта), — говорит суровый дядька.

Даем. Он тщательно прячет их в стол, а нам остаются лишь обрывки половинок миграционных карт.

Aaaaa...???!!!, — удивленно возмутились мы, оставшись без документов...

Tomorrow in the morning, 9-00 I'll return yours passports.

Ладно, будем надеяться, что завтра утром нам действительно вернут наши паспорта, — сказал Димаш.

Правда билеты у нас, к счастью еще не забрали, но не хотелось бы закончить наше путешествие Пакистаном. С этим нас и еще человек 10, двое работников аэропорта без остановок и задержек проводят через всевозможные таможни, контрольные пункты, ленты. Через 5 минут мы оказываемся в ПАКИСТАНЕ. Похоже нелегально...



### **В) Выход в свет. Добро пожаловать на восток!**

2-30. Ночь. 30С и влажный морской воздух бьют по голове.

Оглушительный запах и тысячи, казалось, глаз впиваются в тебя.

Огромная зеленая поляна перед аэропортом была густо усеяна спящими людьми арабской расцветки в белых простынях. Они тут просто так вот отдыхают. Правда когда вывели нас, народ на поляне немного приподнялся и начал тщательно рассматривать белых европейских пришельцев высокого роста. Ощущения не из самых прикольных. Ощущения, такие: «уххх» (то есть: куда ж нас ведут без документов, в стране в которой ведется гражданская война...?)

### **Г) Отель пакистанских авиалиний.**

Далее, нас погрузили в катафалк... ну по крайней мере запах в этом автобусике был, как вроде бы часом ранее, тут транспортировали труп.

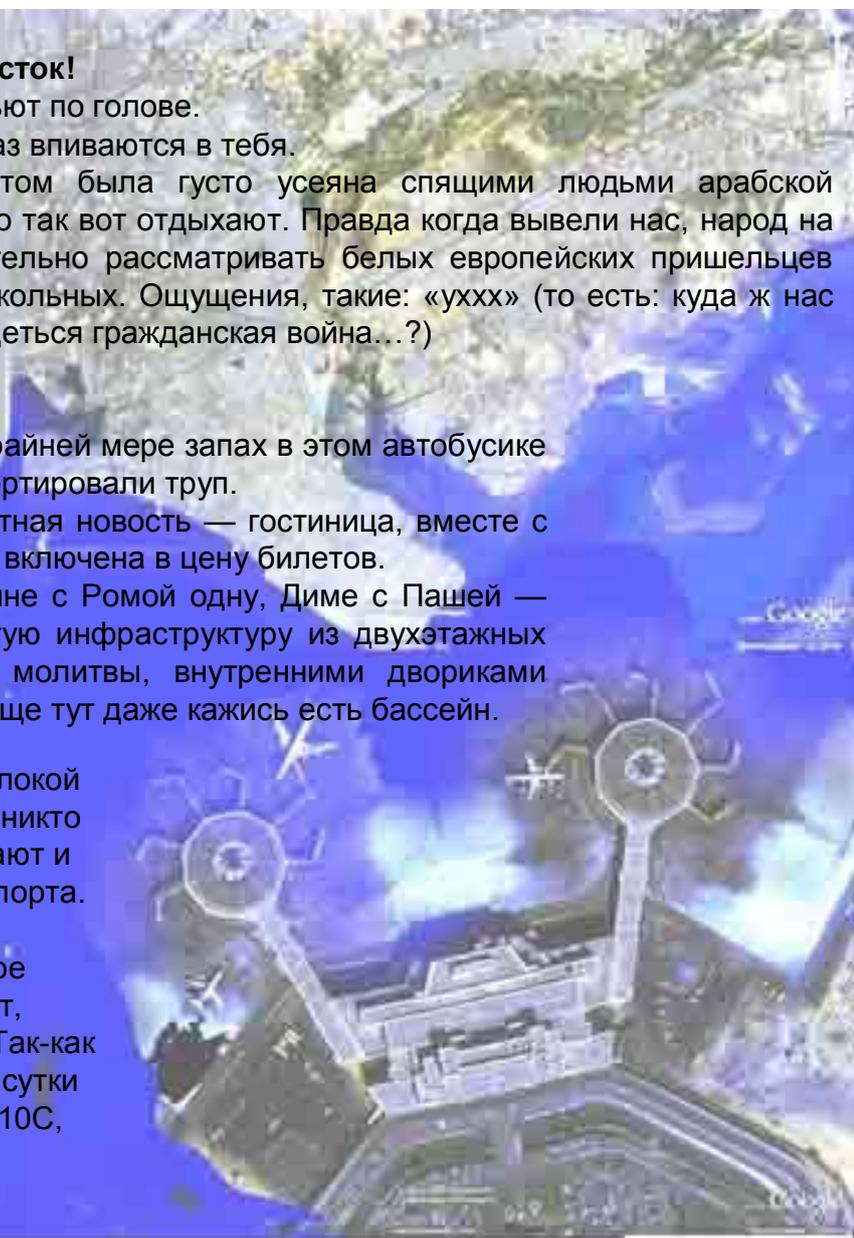
Повезли нас в гостиницу PIA. И вот, радостная новость — гостиница, вместе с завтраком для транзитных пассажиров PIA, включена в цену билетов.

В гостинице нам раздали две двушки — мне с Ромой одну, Диме с Пашей — вторую. Отель представляет собой развитую инфраструктуру из двухэтажных коттеджей со столовой, комнатами для молитвы, внутренними двориками чудной субтропической растительности, а еще тут даже кажись есть бассейн.

Вся эта красота огорожена колючей проволокой по периметру и «обтыкана» охраной, чтоб никто не вошел и не вышел. Народ сюда загружают и выгружают только посредством автотранспорта.

### **Д) «Такси на черепах вызывали?»**

3-00. Главный холл здесь, это единственное место, где нам — жителям северных широт, можно «пригреться» под кондиционером. Так-как перепад температуры в 20С за последние сутки пока все еще штырит нас ( в Киеве было +10С, когда вылетали).



3-15. Сидим прямо под кондиционером в холле, размышляем о нашем бытие, рассматриваем цветных азиатов, впрочем, как и они нас. К нам подходит один из администраторов, протягивает какой-то мобильник Димашу, с видом «это вас». Удивленный, Дима берет трубку:

— Алло!

— Алло! Добрый день. Хотите экскурсию к берегу океана, на черепах посмотреть? — на чистом русском спрашивает голос из трубки администратора.

— Предлагают экскурсию на черепах, согласимся?- Димаш к нам.

--- А сколько стоит?— спрашиваю я.

— Сколько стоит? По 15 долларов!

— Соглашаемся, Дим!

— Мы согласны. — отвечает Дима неизвестному в мобильнике.

3-30 ночи. В холл заходит пакистанец, говорящий по-русски.

Сразу выявив нас в толпе, махнув рукой увлекает нас во двор. Во дворе он привычно кивает вооруженной охране. Загружаемся в такси, ворота из колючей проволоки открываются, и мы мчим по ночному Карачи.

Ночной Карачи... эхх... Широкие проспекты, огромные развязки, автобусы расписанные орнаментами, современные постройки из стекла и бетона, а также ямы на дорогах, куча развалин и вот он — забор из колючей проволоки с табличкой «Turtles» («Черепашки») Наш путь к берегу океана занял около 40 мин.

## 2.4 Ночные и утренние Карачи

### А) Берег индийского океана.

Темно. Включаем налобные фонарики. Выходим на песчаный пляж в сопровождении нашего таксиста-гида. Слышится шум моря. Воздух горячий, соленый и мокрый. Ура, мы на берегу океана в 4 утра!

— Поищем черепах или их следы, — г-рит наш проводник.

Все согнувшись в три погибели начинают что-то искать в темноте. В итоге нашли мы только белых крабов размером с ладонь, которые очень быстро проشمывали по песку.

На наш вопрос гиду:

— А где же черепахи???

— Ну нету, — пожал плечами пакистанец, — не выползли.

Трекинговые ботинки по мере приближения к шуму прибоя, начали погрязать в песке, и мы перестали шариться по берегу, наблюдая за крабиками. Чтобы запечатлеть краба, пришлось преградить ему путь лучом от фонарика. Таким образом, крабы как бы замирают, ошеломленные светом. Эта фотоохота, при участии меня с фонариком и Ромы с фотыком, заняла еще мин 15.

— Вы можете купаться, — предложил таксист.

Искупаться в темноте в неизведанном океане никто из нас не решился. Может это из-за темноты, а может из-за того что «влом». Хотя я в инете читала, что русские транзитные путешественники купаются и нормально. Потом сфоткавшись на фоне ночной мглы над бушующим прибоем, отправились далее.

— Хочу смотреть город!, — говорю гиду, — Хочу экскурсию, сколько будет стоить?

— 100 долларов на всех.

— Едем!





### **Б) Собор святого Патрика.**

В Карачи светало. Первым пунктом нашей культурной программы стал этот католический собор. Что он делает в мусульманской стране, ответит вам Википедия. Вот что она еще говорит про этот собор: **Собор Святого Патрика был построен в 1878 году, расположен в р-не Shahrah-э-Ирак, на улице известной как Кларк улица. Собор построен в готическом стиле, и имеет возможности для размещения по меньшей мере 1500 верующих одновременно. Проект был разработан тремя членами Общества Иисуса: отцом Вагнером, братьями Kliver и Лау**

Выгружаемся тут. Фоткаем, загружаемся.

### **В) Маджид-е-туба.**

Опять 20 мин автотелепортации. По ходу, Карачи уже просыпается. Мы видим, что некоторые люди спят на тротуарах, женщины, в сари потрясающих цветов, подметают улицы, мужчины на велосипедах — едут на работу. Над городом помаленьку поднимается гул бибикающих автомобилей.

На этот раз нас подвозят к какой-то мусорке: композиция которой состоит из 3-х баков и 2-х бомжей рядом на асфальте. Рядом с этой «композиционной группой», мы видим, что-то похожее на входные ворота к религиозному памятнику. Проходим в эти ворота...

И... о чудный дворик с фонтанами, родничками и идеально чистыми гранитными мощениями. А в конце этой аллейки, из земли вырастает величественный купол.

— Снимайте обувь, — г-рит наш гид.

После 24-х часов в пути, конечно снимать обувь было как-то неудобно, но ввиду того, что мы все таки на свежем воздухе да и молящихся тут маловато... эхх, сбрасываем трекинговые ботинки.

Входим внутрь купола и садимся на белом пушистом ковре. Наш гид хлопает по ковру ладошкой и многочисленное эхо и гул раздается в зале. Повторяем это движение за ним. Потрясающая акустика! Так же нам представилась уникальная возможность умыться истинно чистой водой, и даже руки помыть, которая тут течет по бокам от фонтана.



Это чудное место — Мечеть Общества национальной защиты Масджид-э-Туба, построено в 1969 по проекту Бабара Хамеда. Ее купол считается одним из самых больших в регионе (центральный зал мечети, который и прикрывает купол, способен вместить одновременно 5 тысяч человек)

### **Г) Мавзолей Мухаммеда-али-Джинна**

Ну что ж, движемся дальше. Теперь нас выгружают рядом с кадками с растениями и железным забором. Сквозь забор виднеется чудесный ландшафтный парк.

**К сожалению, в это время суток, вся эта красота не работает и зайти туда нельзя. Центр парка — масштабное сооружение. Это Беломраморный мавзолей "Quaid-e-Azam" — памятник основателю Нации и первому президенту Пакистана Мухаммаду Али Джинну, которого пакистанцы зовут Каид-и-Азам. Здание закончено в 1970 г, по проекту Архитектора Мерчанта. Фактически это здание является визитной карточкой Карачи.**



**Д) Завтрак с пакистанцами. 7-45.** В целости и сохранности, мы выгружены в дворике нашего отеля и отконвоированы в комнаты.

— Madam, mesie, breakfast! (Завтрак), — зовет нас служащий.

Breakfast, это хорошо! Я бы даже сказала, замечательно, так как в этом познавательном туре мы помалеху отвыкаем есть. То есть для нас это становится какой-то низменной потребностью. Так что мы принялись искать столовую.

Помещение для питания кишело арабами, в сари и простынях. Наша украинская группа, все еще вызывала интерес у арабов. Мы же старались ни на кого не смотреть.

На завтрак тут можно было отгрести яичницы из общего котла, а также тостов с маслом из общей стопки. Пакистанцы своими черными ручонками перебирали эту стопку в п-й раз, в поисках менее подгорелого тоста. Я тоже порылась, найдя более-менее свеженькие. Кофе с молоком тут закончилось, и я жалостно переспросила у официанта:

— No coffee???

— Sorry, madam.

Но, через 10 мин, нам, как белым гражданам, принесли его в кофейнике прямо к столу и даже разлили по чашечкам. В этот момент, в очередной раз, взгляды всех трапезничающих опять были прикованы к нам.

К 8-ми часам утра, нас наконец-то здесь начало штырить, от необычности всей обстановки и разнообразия впечатлений. Мы были веселы и громко обсуждали окружающих, происходящее и наши последние бурные 20 часов и, что самое классное — нас тут никто не понимал.

В 8-30 мы уже тусовались во дворике на улице. Пакистанцы бегали вокруг нас и пытались жестами у нас что-то спросить, или же показать, что нам нужно садиться в бусик. Через 10 мин было достигнуто согласие, и мы движемся к самолетам. Интересно, вернут ли нам паспорта...?

### **Ж) Возвращение за паспортами. Аэропорт.**

9-00. Стоим посреди зала и пакистанского конвоя с нами уж нет. Как, до сих пор, нет и паспортов. После долгого блуждания по разным стойкам, за которыми сидят работники Jinnah, через 20 мин мы наконец-то подошли к столу, и тут нам улыбнулось счастье:

— A, Ukraina?, — спросил пакистанский служащий.

— Yes !

— For you , — ловким движением руки достает он из-за своей стойки 4 наши загранки, — Please! Ура! Паспорта есть, так что наш первый мини-экстримчик, закончился успешно. Что ж, пройдем на посадку, навстречу новым приключениям.

## Часть III. НЕПАЛ.

### А) Катманду.

В аэропорту мы проходим по длиннющююючему кишкообразному коридору, выходим в зальчик с таможней, столиками с бумажками и кучей людей. Тут количество белокожего народу на 1м. кв., явно зашкаливает. И все туристы. Американцы, немцы, французы. Летели на восток, а оказались в Европе. Но ненадолго.

Берем бумажки — это анкеты на англ. языке, где легко заполняем все поля. Подходим к столику, с этими бумажками и паспортами, где сидит дядька с пачкой наклеек. Вот тебе, дядя, 40 баксов, приклей наклейку в загранку — 2 мин, хоп-шлеп, раз-два, даты прилета-вылета, дядя черкнул на наклейке. Виза готова. Дальше какое-то слабое подобие таможни. Это когда где-то, как-то, через что-то, пропускают багаж, но никогда ничего не обнаруживают.



А далее, мы подходим к стеклянной стене, которая служит перегородкой, разделяющей Непал и другие миры. По стеклу, в буквальном смысле, размазаны десятки галдящих непальцев. Это они в такой, как им кажется, эффективной форме, предлагают гостиницы, такси, сувениры, или просто какой то разводняк.

К нашему, заранее спланированному счастью, один из размазанных непальцев прижимал к стеклу табличку «Shkundin Dmitro»

Неправы те писатели отчетов, которые хоть как-то негативно отзываются, о наглom местном народе, о грязи, о запахах, о шуме «бибикалок», о креативном небрежном непальском сервисе. Все это интересно и, даже, в некоторой степени, прекрасно. Просто здесь все ПО-ДРУГОМУ. Это другой мир. Это очень далеко. Это невероятно!

И хоть сейчас моя основная задача, смотреть, чтоб не выпали с крыши такси наши рюкзаки, которые водитель не удосужился хоть как-то закрепить, я просто пожираю глазами то, что вижу за окном!

### Б) Отель «Энкаунтер Непал» и другие технические моменты.

Выбрал этот отель Димашка, так как его можно было забронить через инет, не выходя из офиса в Киеве, благодаря тому, что у них есть свой сайт —<http://www.encounternepal.com/>

Администратор приглашает нас в отдельную комнатку, для выяснения наших дальнейших планов. Ну, во-первых мы хотим поселиться на 2-е суток, во-вторых, хотим дабы нас отвезли к стартовой точке самого красивого трекинга в мире «Аннапурна» — поселку Беси-саар, ну а в-третьих, нам нужны, так называемые, «пермиты» — пропуски для посещения этого пешеходного маршрута.

— А вы ходили раньше в трекинг? Нет? Это же очень тяжелый маршрут! А у вас есть гид? Нет? Но это же очень опасно, без гида!, — сказал на чистом английском, администратор.

Менеджерский народ тут отлично говорит по-английски, особенно когда хочет денег.

— Та, мы знаем. Неее, гид нам не нужен, — ответили мы непальцу.

Разместили свои вещи в 2-х комфортабельных 2-х местных номерах, с телевизором и горячим летним душем, все это удовольствие за 7,5 у.е. с человека. Далее, оправились в офис местной турфирмы, указанной администратором, договариваться насчёт пермитов.



Турфирма эта находилась в 5 мин ходьбы. Борьба за снижение цены тут шла не на жизнь, а на смерть. Судя по тому, что мы, хотим ехать на такси, непальцы решили содрать с нас еще по 30 у.е. с каждого, за услуги посредника. Ну а мы, начитавшись инета, примерно знали: такси — 90 у.е., пермит — 40, откуда еще 30???

— А это процент от суммы, — г-рит симпатишный высокий непалец. Английский у него, разумеется, превосходный.

— 30 у.е. за менеджерские услуги? Нее...мы так не согласны. Мы сами себе пермиты намотим в офисе АСАР, за такие деньги и без посредников!

В итоге все-таки сторговались с ним же, кажись по 7 у.е. с человека, за его помощь.

### **3.1 Утро, 6 мая. Катманду. (далее по дням)**

#### **А) Первое непальское УТРО!**

6-00. Поднялся утренний гул Катманду, состоящий из веселого шума детей, гула гудков автомобилей и криков местных на улицах из серии «Купи пахлава, дарагой!». Этот гул пытался нас несколько раз поднять, но только к 10 утра мы сползли в одной комнате, почти готовые куда-нибудь направиться.

Любпытство вывело нас сначала на 5-й этаж отеля, к открытой двери. Она вела на крышу. Тут располагалась стена солнечных батарей, стояли растения в горшках, 2 столика и открывался вид на окружающие Катманду Гималаи.

Надо вечером сюда непременно вернуться!

**Б) Пути к площади Дурбар.** Площадь Дурбар — их центр. Ничего нового мы пока что еще не придумали, как направиться туда. По дороге меня впечатлила заправка Шелл, сделанная непальскими умельцами-граффити, а также народ спящий на бордюрах фонтанов и то, что идя по узкой пешеходно-транспортной части (в Непале что то типа 2 в 1) нужно отпрыгивать в сторону от мопедов, велосипедов, велорикш, а также автомобилей.

Попетляли всяческими улочками и вот она, будка с местными полицейскими:

— 10 dollars per person!, — преградили они дорогу нам.

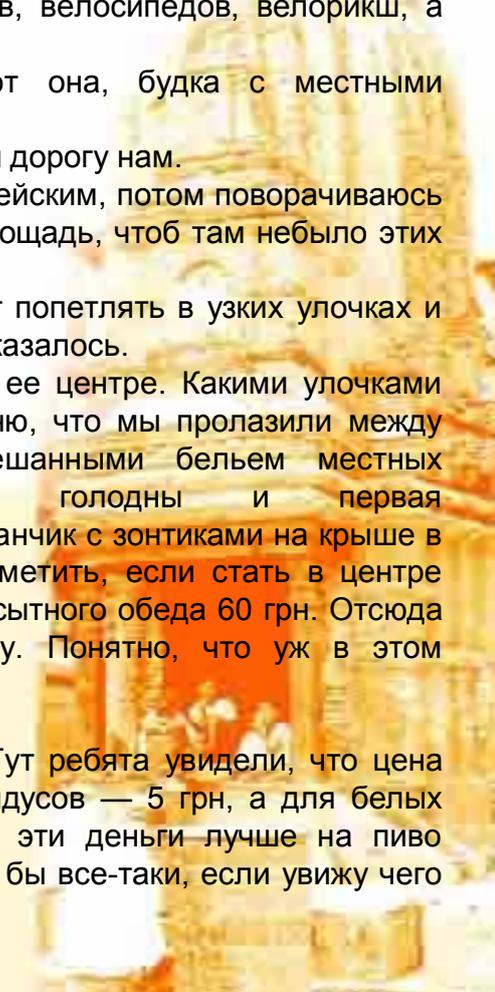
— We don't go to the Durbar!, — г-рю полицейским, потом поворачиваюсь к ребятам, — давайте поищем вход на площадь, чтоб там небыло этих дядек.

Я на сайте Жарова читала, что нужно тут попетлять в узких улочках и попасть на Дурбар бесплатно. Так оно и оказалось.

Вот мы и на площади и, даже похоже в ее центре. Какими улочками сюда запетляли — без понятия, но помню, что мы пролазили между какими-то домами и двориками, завешанными бельем местных жителей. Вообще-то мы были голодны и первая достопримечательность Дурбар — ресторанчик с зонтиками на крыше в солнечную погоду. Зонтики можно заметить, если стать в центре площади. Цены тут нормальные, бюджет сытного обеда 60 грн. Отсюда открывается чудесный вид на Катманду. Понятно, что уж в этом ресторане тусят одни иностранцы.

#### **Г) Смотровая башня.**

Теперь мы направились к этой башне. Тут ребята увидели, что цена билетов — 2 грн. для непальцев, для индусов — 5 грн, а для белых европейцев — аж 30 грн! Решили, что эти деньги лучше на пиво потратят, а меня снарядили фотиком, что бы все-таки, если увижу чего стоящего на 30 грн, предложу всем.



Башня как башня. Трехзначное количество ступенек приводят на узкую обзорную террасу, с перил и до потолка затянутую решеткой. Да, с нее видно далеко, но опять же таки решетка + 10 человек на квадратный метр, не есмь кайф. Виды Катманду конечно хороши, но так как оно все малоэтажное 3-5 этажей, смотреть красоты можно и не только с этого места. Кое-как фотык сквозь решетку я просунула, но вот толкающаяся куча народу, быстро надоела и я пошла спускаться.

#### Е) Автобус. «Это то, ради чего стоит жить!»

—так можно описать поездку в местном автобусе за 9 рупий ( 0,75 грн). Автобус обладает крайней маневренностью, он едет так вроде он шириною с велосипед. Немаловажную роль в этом отыгрывает кондуктор.

У нас кондуктор это человек который пассивно продает билетки, специальная спортподготовка нашему кондуктору не нужна. Но в Непале, кондуктор полностью берет на себя обязанности водителя, кроме кручения баранки. Во-первых он свистит вместо гудка автомобиля, во вторых орет на других водителей и кондукторов «Эй ты придурок, куда прешся?» «Идиот учи правила!» «Свали с дороги!». Также он на остановках орет и привлекает этим к своему автобусу пассажиров, даже помогает им заскакивать и заталкивает, если автобус уже отъезжает.

Непальский кондуктор во время езды не должен находиться в салоне. Он висит из автобуса наружу, прицепленный одной рукой к дверям, а ногой к нижней ступеньке. Вторая рука ему нужна, чтоб показывать неприличные жесты, нарушителям нерегулируемого азиатского движения.

Поэтому, дверь тут не закрывается, чем освобождает водителя еще от одного отвлекающего момента. В общем, водители общественного транспорта тут в полном шоколаде, их дело исключительно баранка и дорога, а вот кондукторам достается по полной.

Выгрузившись из автобуса, мы по проспектам добрались до окрестностей нашего отеля. И в этих местностях поели в ресторанчике. Классическое момо с буйволятиной, а также нам захотелось попробовать национальное блюдо типа «Nepali salad». Когда нам «это» принесли, мы переглянулись и переспросили у официанта:

— Nepali salad???

— Yes! Nepali salad!, — загордился официант

— Вау, круто, — г-рю я ребятам, — я могу за 5 мин приготовить непальский салат и понтоваться перед гостями!

Что же было на этой тарелке? А было там 1 морковка и 1 огурец, каждый овощ порезан на 4 части и эти 8 кусков выложены в форме солнышка. Вот такой нехитрый рецепт☺



**7 мая а теперь поехали. Сегодня начинается трекинг!  
Ура!...**

### **А) Катманду — Беси-Саар.**

Можно конечно, проделать этот путь на автобусе. Как известно, стоит это около 10 у.е. Но наша мобильная группа из 4-х человек замечательно помещается в такси.

6-00. Стартуем, дабы не стоять в пробках. С утра к нашему отелю подогнали машину, каковой в Непале приходится одна на сотню, то есть новенькая японская машина, среднего класса. Кажется это была Хонда. За 90 у.е. мы укатили на ней, что получается 22 у.е. на человека.

7-00. Попадаем в пробку на выезде из Катманду. Азиатская пробка похожа на свалку, которая гудит и кишит людьми и буйволами. На фоне грязных и раздолбанных дорог смориться вдвойне эффективно. Кажется, ты попал сюда навсегда. Но не тут-то было! Непальские виртуозы-водители, как и наш, каким-то образом из нее выбираются в течение 20 мин.

Вообще тут сразу бросается в глаза то, что практически нету дорожных знаков. Вы спросите: Как??! А вот так. Они тут ни к чему! Тут действует всего 1 дорожное правило «Хочешь а) жить б) не провести всю жизнь в пробке — научись водить как Шумахер».

Выезжаем из Катманду, созерцая прекрасные просторы Гималаев. Вообще все эти дороги напоминают американские горки не мерянного масштаба. Правда, участков типа «мертвая петля» тут конечно же нет. Зато поворотов столько, что знак поворота тут точно не нужен, понятно что через метров 30 опять будет поворот. При этом наша машинка, разгоняется до 90 км в час, и обгоняет всех в основном на поворотах. Ну а мы зачарованно смотрим на пейзажи.

9 -00. Нас выгружают возле придорожного ресторанчика.

Водитель показывает рукой, мол падите покушайте.

Ресторан этот открытый, столики на террасах при подъеме на гору. Усажены они диковинной азиатской растительностью, которая у нас встречается в виде содержимого вазонов.

Из всего богатства блюд, почему-то лучшее, что мы смогли для себя придумать на завтрак, стала яичница и чай с мятой. За что мы уплатили около 30 грн, в переводе на наши деньги.

### **Б) Беси-Саар.**

В 13-00 приезжаем в Беси-Саар. Здравствуй, Аннапурна-трекинг!

Развалились мы на рюкзаках на асфальте, в центре Беси-саара, представляющим собой автобусную станцию и места обильного скопления туристов. Как умные и предусмотрительные люди, мы читали, что пешком топтать отсюда не прикольно.

Тут нужно брать джип и ехать, пока дорога не закончится. Судя по, мягко говоря, «неудовлетворительному» состоянию дороги, которая виднелась впереди, можно было вполне подумать, что она заканчивается прямо здесь, в Беси-Сааре.





Но лихач-водитель джипа, как 2 капли воды похожий на Богдана Титомира, все-таки доказал нам, что дорога — она есть! И мало того, мы еще и по ней поедем!

#### **В) Джиппинг Беси-Саар — Сьянже.**

Помнится за все это удовольствие заплатили мы около 20 у.е. с чел. Но удовольствие того стоило! Наш джип подбрасывало на каждом камешке. Ехали мы над обрывом, который был одним из берегов высокогорной реки. Но нечего беспокоиться, так как при каждой попытке джипа «улизнуть» в эту пучину, наш мускулистый таксист-Титомир, мощным движением руки выворачивал его опять, в сторону, так называемой «дороги». Тут еще и каким-то образом проезжает автобус. Правда радиус его действия значительно короче, нежели у джипа.

15-00. Мы уже заехали так, что джип, кажется, вот-вот превратится в паука и будет передвигаться на 8-ми щупальцах. Но чуда не случилось и Титомир, вытряхивает нас из машины.

#### **Г) И наконец-то вот он...долгожданный трекинг... Сьянже 1100-Чамье 1430.**

Мда...первые полчаса ходьбы, с нашими рюкзаками, в которых лишнего — немеряно, были мучительными. Тут еще и, сразу возле Сьянже, такой крутой подъем... Но зато на привале, когда наконец-то перестаешь насиловать свой опорно-двигательный аппарат, окружающая красота становится вдвойне красивей. На первом привале произошло наше знакомство с парой из Екатеринбурга и их гидом Сергеем Ефремовым, известным русским альпинистом, как я потом случайно нашла в Интернете. Этот привал — деревянный мини-бар, с лавками и официантом и чаем по 2грн за стакан.

Какие красоты, так это только на фотографиях показать. Тропка, шириною 50 см петляющая в хащах. Местами над обрывом — все как в инетовских описаниях Жарова. Проходили мы и подтеки горной речушки по камням в лесу, и села над обрывами, детишек долбающих камни, чтоб расширить тропу...

#### **Д) Чамье.**

18-00. Тут замечательный водопад, метров эдак 30. Хотя я читала, что находится в этом поселке долго неприятно из-за гула этого водопада, все это неправда. Шумит он очень нежно, как музыка. Столовка первого попавшегося отеля в котором мы остановились, нависает над крутым склоном, ведущим к низу водопада. Отсюда, за ужином, на него шикарный вид. Местная кухня тут неспешная, так что пока ждешь ужина, можно часок-другой поиграть в носок.

#### **Е) Самое лучшее место для ДР.**

...Конечно же здесь! А еще, это место вдвойне лучше, если с «Рідной неньки», мы везли колбасу, шоколадки и, шо самое интересное, еще и красную икру. День Варенья сегодня случился у нашего «дарагого» Димашки Шкундина. Да и к тому же юбилей.



## 8 мая. Чамье(1430) — Багарчап (1850)

### А) Утро.

Не завтракали, благодаря этому в 9-00 мы уж на тропе.

Наш первый подвесной мостик. Подвесные мостики тут безопасные, до безобразия. У них очень высокие борта — по 1,5-2 м. Насколько я слышана, да и судя по внушающей доверие конструкции, устанавливали их тут америкосы. Американцы тут вообще хорошо поработали, весь треккинг утыкан табличками на англ. языке, ресторанно-отельной инфраструктурой... правда в местной интерпретации...

А у нас под ногами, тропа петляющая в камнях. Дорога выглядит как где-то в швейцарских Альпах, от одного дворца к другому... Хотя я там не была, но почему-то возникла именно такая ассоциация.

### Б) О ресторанной инфраструктуре.

11-00.

— Сэр, мадам! Кофе, чай?— подходит к нам хозяйка халабудоресторана.

— Чай!

В очередной раз, радуюсь изобретательности работников туриндустрии. Нужно ж придумать, Гималаи усыпать ресторанами и отелями — гуляй хоть на 2500 или 4500 м над уровнем моря, гуляй да отдыхай. А если заплатить еще по 10 у.е. в день какому то непальцу, то и рюкзак тяжелый не таскай. Хотя, умные люди тяжелых и не берут....

Да и на Эвересте не помешало б такую точку, типа «чайку попить». Я думаю — это перспектива ближайшего будущего.

Хотя Эверест малость загажен, там вечно толпы народу, а вот есть еще 13 восьмитысячников, они посвободней ☺. Вообще, к чему это я.... Это я к тому, что тут очень хорошо!

### Г) Чудесное открытие — треккинговые палки.

Дальше у нас опять крутой подъем по камням. И тут, о чудо, мы вспомнили о том, что мы же закупились треккинговыми палками. Достали их из без того тяжелых рюкзаков и у каждого из нас стало по 4 ноги!

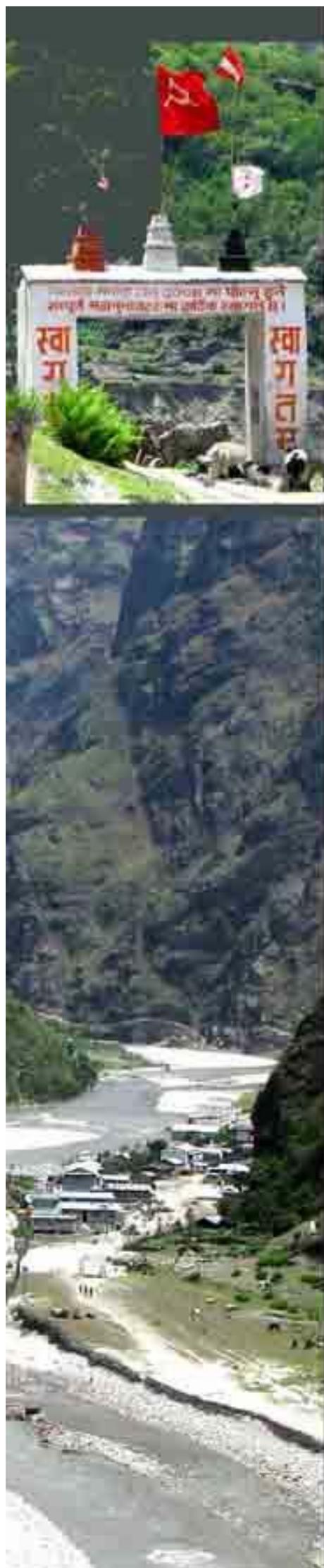
Конечно, ходить на 4-х ногах в горах значительно проще чем на 2-х, к тому же еще и эти две таскать на своем горбу (иметься ввиду руки и палки). Потом мы так привыкли при ходьбе опираться на палки, что подумали, вдруг и на работу в Киеве с ними будем ходить? ☺ Но на самом деле фишка тут в том, что с такими палками хорошо когда идёт спуск, либо подъем и когда спину придавливает рюкзак. А на ровной дороге они мешают.

### Д) Тал (1700 м ) Опять водопад.

Вчера мы вообще-то планировали дойти до него... но силенок не хватило. Тал — поселок, который находится в плоской широкой долине реки, спускаемся сюда. По дороге встречаем какую-то военную точку маоистов (непальские коммунисты), с красными флагами «серп и молот». Маоисты тут воюют за власть. Но на самом деле они уже не воюют, так как власть они в общем-то уже отвоевали и это вопрос времени. По приезду в Киев мы узнаем, что в Непале как раз свергли короля. А также будем оправдываться, что к этому никакого отношения не имеем :)

### Е) Обед в Тале. Морозящий дождик. Стратегическая перегруппировка рюкзаков.





В Тале мы позвонили моей маме «Все нормально, в горах гуляем», 1 мин переговоров около 5 грн.

И тут водопад. Хоть и красивый, но на него посмотрели только издалека. Подойти поближе обломались. И скупнуться бы... А еще тут красивое нагромождение молитвенных камней.

Ну и на выходе из Тала — отличный отель «Парадиз» ( «рай», англ.), что есть на 100% правда.

Тут мы решили отобедать.

Пока нам готовят, мы попарно совершаем вылазки в городок, который уж остался позади. А также обсуждаем почему у самого большого и тяжелого Ромы, самый легкий рюкзак. Непорядок!

— Рюкзаки должны быть согласно весу туриста, и Паша ты тоже не худенький! — сетую я.

Больше всего барахла было у меня и Димы. И тут у нас начинается перетусовка барахла. Тушенка, шампанское, фильтры для воды, которыми мы ни разу не пользовались, лыжные костюмы, конфеты, котелок, баллоны, мешок медикаментов заняли почти весь двор «Парадиз» отеля.

— Кто додумался НЕ перелить водку из тяжелого стекла в пластик, таскает ее В СТЕКЛЕ сам!, — говорю я Паше, который пытается свою водку подложить Роме. Потому что у меня у самой есть что Роме переложить из моего рюкзака.

Общего веса, как мы навзвешивали в аэропорту, у нас было 63 кг. Теперь Роме досталось 25, Диме 12, Мне 12 и Паше 14.

#### **Ж) Колонна ослов.**

Идем дальше по тропе. Опять она узкая, прыгает то вниз, то вверх, и все это время идет по склонам гор, которые «ниспадают» в долину реки. Где-то вдалеке тропа должна «перепрыгнуть на тот «берег» долины реки, через очередной подвесной мостик.

Час спустя, мы догнали стадо ослов, которые транспортируют еду, одежду и товары. Стадо занимает собою всю тропу, также метр ниже и выше по склону. Вверху и внизу склон имеет уклон около 60 град. Обойти невозможно. А скорость у них конечно же побольше нежели у матрасников, типа канадцев, но поменьше нежели у нас. Тем более, когда весь тяжелый вес теперь тарабанит Ромушка, наша скорость вообще — ого-го.☺ Обгон этой группы занял у нас где-то час. Это получалось когда все-таки дорога расширилась до 1,5 м, и мы перестали бояться протискиваться между ослами. Да они вообще-то безобидные создания. Правда жесткие. На ощупь.

#### **И) Чекпоинт. Дарапани.**

Пост штамповки пермитов - это недолго и не больно. Осталась последняя перебежка на сегодня.

#### **К) Багарчап (2160 м)**

Номера взяли, как обычно в деревянном домике. В комнате из мебели: 2 кровати, застеленные постелью, на которой спала половина национальностей планеты земля. Это круто. Но мы носим с собой индивидуальные спальники, так что, дорогой читатель, не пугайся нашей небрежности. Гостиница из номеров таких 14. Перед ней большой общий двор, где по центру большой деревянный стол. В углу двора стоит солнечный душ — деревянная будка с пластиковой бочкой на крыше. Сегодня в этой гостинице мы единственные гости. Весь остальной народ тусит в отеле через дорогу. Но нам там мест не хватило.

## 9 мая Багарчап (2160 м) — Чаме (2670 м)

### А) Ну и как всегда, день у нас начинается с темы «Утро».

Сегодня у нас тропка так и кидается то вверх, то вниз. Камни и субтропические леса. Погода солнечная.

9-30 Устаю. Вообще-то сейчас мы все дряпаемся вверх и вверх. Ощущение «Я в лесу», говорит о том, что тропа тут слева и справа, окружена высокими деревьями. уже 2-й раз переходим живописный горный ручей. И вот наконец-то вдали, где-то наверху крутого подъема, завиднелись столики. Есть столики — есть привал! Ура.

### Б) Американские дедушки и непальская бабушка.

#### Теманг 2630 м.

10-30. Судя по карте, это отмечено как поселок Теманг. Не верю! Но это действительно поселок Теманг.

За нами подходит группа из 3-х американских дедушек и их непальского гида.

Оказывается, отсюда, в хорошую погоду можно увидеть 1 из 14 восьмитысячников — Манаслу (8162 м)! (я это прочитала только что в интернете) А вот 9 мая, я тут за столом сижу и думаю «чего этот гид так распинается перед американ-грэндфазерами?» Хотя сегодня легкий туманец, так что нам полюбому — ничего и не увидали б. Дедушки подсаживаются к нам, так как столик тут всего 1.

Рядом с этим столиком, внимание тургрупп привлекла колоритная бабулька. Черно-белый одуванчик. сидит на лавке возле тропы как музейный экспонат.

11-30 Идем. Дальше дорога пологая, похожа на такую — вроде бы по ней ездит какой-то автотранспорт.

### В) Дорога Лата-Маранг 2400 м.

Что-то физ подготовка нашей группы малость разошлась во времени и показателях.

Поэтому мы, когда еще шли наравне, договорились что те, у кого ноги накачанные, бегут впереди и заказывают нам обед в ближайшем поселке. А пока его готовят в течение часа, то менее спортивная часть группы, как раз поспекает к горяченькому.

Но сегодня этот хитрый план не сработал. Рома и Дима убежали вперед. Паша где-то сзади отстал — сетовал на колени. А я иду по леску с редкими маленькими елками, тропа все время петляет, этот участок пути находится в ложбине. И ни души за км вперед и назад... Ощущения хорошие. Вот этот путь резко ныряет вниз, и я вижу очередной подвесной мостик, после которого опять крутой подъем град. эдак 50...☹

### Г) 13-00 Обед в Лата-маранг 2400 м

Рома с Димой, действительно ждали нас там, уж наверное минут 40. Лата маранг — это крупное село в котором много домиков, то есть больше 5. Находится сразу на выходе из «крутого пике», на верху подъема. Но ребята, ничего не заказали:

— Мы не знали в каком кафе, да и вообще, а что вам заказывать?

— Еду! Любую!



Не секрет, что украинцы хоть и не относятся к нациям, страдающим от излишка весу, но любят вкусно и разнообразно покушать. Мы, как достойные представители этой нации, на обеды денег не жалеем, заказываем и первое и второе, и третье. Ну а местные жители, естественно, не готовы принимать гостей с таким аппетитом как мы.

Заказанное нами меню не уместилось на листочке официантки, поэтому «2 записываем а 1 держим в уме» по такому принципу они приняли наш заказ. Ожидание заказа оказалось очень долгим. Мне приходилось еще периодически ходить на кухню «А дал бат?» « а...ок, ок, дал-бат» «А суп?» «А...ок ок..» Когда дело дошло до подсчета счета, то тут стало совсем плохо. Сначала мы ждали 20 мин., пока непальские бухгалтерши разберутся сами. Потом мы позвали их к себе за столик и начали считать впятером. Потом мы забрали у тетенок и калькулятор и счет и вдвоем с Димашем записали что мы ели, сколько чего стоило, выписали из меню, и сложили сумму сколько мы должны заплатить. Посчитали и заплатили все честно. Вот такое тут самообслуживание.

Пока мы занимались этой бухгалтерией и ее доказательством, мимо нашего «ресторана» проходят и наши знакомые дедушки, и канадцы, и россияне... Непорядок, надо догнать!

#### **Д) 16-00 Чекпоинт в КотоКупар 2600 м.**

Относительно ровная дорога без особых приключений, завела нас в деревушку Кото Купар. Такое впечатление, что этот чекпоинт дежавю вчерашнего.

#### **Е) 17-00. Чаме (2670 м).**

Перед входом в Чаме, мы видим что это уже ГОРОД, а не село какое. И не потому что тут единственная улица замощена камнем, и строений тут больше 20 шт., а потому что тут висит карта, с обозначенными достопримечательностями. Из достопримечательностей на карте: храмик, интернет и термальный источник! Эх тут бы в горах, да на природе, да и в озерцо бы...эх покиснуть на закате часок-другой в теплой воде...

— Мы должны найти этот источник! — г-рю я ребятам.

#### **Ж) Поиск термального источника.**

Как помню, путь туда очень прост: идем по главной и единственной улице Чаме, выходим за ГОРОД. Переходим мост. Сворачиваем направо. Он должен быть где-то здесь. Неужто источник в каком то из этих непальских сараев? Или эта протоптанная в грязи на обочине хозяйских дворов, тропка — путь в термальному источнику? Спросили у непальца, он ответил «Да, туда ». Идем прямо, все в том же направлении.

Источника все нету. И тут, чуть ниже на берегах реки, выглядывает какая-то то ли ванна, то-ли трон... в общем тумба из камня. Опускаю руку в лужу под этой тумбой. Вода тут теплая! Ах вот ты какой источник-то...лужица термальная.

Это все что от него осталось. Раньше эта тумба заполнялась водой, и народ купался. А теперь, источник высох или перестал функционировать. Так что, повалятся тут не удастся. А жаль... Зато тут очень красивая бурлящая широкая река. Днем, придавленные рюкзаками мы обычно такие красоты даже не фотографируем. Топаем обратно на ужин.

В Чаме вечереет. И вот она — Аннапурна (8091 м), с вечера виднеется в прорезе ущелья.



## 10 мая (день победы...нашей) Маршбросок Чаме — Мананг

### А) 6-00. Уже на тропе!

Наконец-то совесть окончательно замучала, и седня мы решили : бум к вечеру в Мананге, никак по-другому! До Мананга всего около 30 км...

Через 20 мин пути, перед нами вырастает потрясающее зрелище. На восходе солнце освещает лучами гладь вечных снегов на одной из Аннапурн — Аннапурны II (7939 м!), и она сияет так, что смотреть на нее больно. Отсюда до нее всего в 10 км! Правда по вертикали до нее тоже 10 км... Одеваю темные очки — красота, могу любоваться еще 20 мин! Теперь я понимаю, что слепота альпинистов на восьмитысячниках, когда у них это зарево просто под ногами, нешуточное дело.

### Б) По идее это Талэку.

Талэку находилось на равнине, оно было «полумертвым», дома есть, а людей — нет. Ну может 1 или 2 человека. Тут то мы заказали Панкейки (блинчик с яблоком) с мятным чаем. Правда что б получить мятный чай тут пришлось повозиться :

— Please, mint tea, — заказываем мятный чай.

— Milk tea?, — пытается наверняка понять официант.

— No! Mint tea!

— Аааа...ok. I give you milk tea.

— No! Not milk! Mint, mint ...ttt! ... tea...

В итоге нам таки принесли чай с молоком,.

Час спустя. проходили интересный участок под навесной скалой. Далее, после пересечения мостика, опять дряпаемся по крутому серпантину вверх в лес. Тут есть будка с лавками для отдыха. Отсюда «открывается» плоская наклонная черная стена длиной 2-3 км, просто тупо гладкая без единого куста или дерева. Находится она над Братангом и выглядит как-то неестественно. Такое впечатление, что ее кто-то шлифовал.

### В) Пиво в Братанге — 2850 м.

Тут наконец-то наше одинокое движение разбавили еще какие-то люди.

— Хеллоу!

Они тож заулыбались и идут к нам за столик.

— Хотите конфетку? Берите! — Паша приговаривая на родном языке, сыпет девушке в руку двух дневный запас конфет, предназначенный непальским детишкам.

— А пиво хотите? — сует ей свой полупустой стакан с пивом  
Обаяшка типа смущается и берет этот стакан.

— Что Павлик, богатая Украина угощает бедных американцев дорогим пивом на треке? ☺, — подытоживаю я на русском происходящее и поднимаю бокал, — Давайте выпьем за международную дружбу, — уже на языке, понятном нашим новым друзьям.

— А вы откуда? — спрашивают они.

— Украина.

По мало-мальски косым улыбкам на их лицах, Паша понял, что тут наша молодая держава требует отдельной презентации.

— А вот мы откуда, — он достает из карманов тряпичное изделие с картой Украины.

— Это же трусы?! — американцы засмеялись.





### **Г) 12-30 Писанг — Хумдэ.**

Заправленные низкооктановым горючим Tuborg, мы разогнались так, что проскочили Писанг по тропе, да так, что подняли пыль. Не довольствовались, что тут в этом городе попадаются люди, которые притормаживают наше движение. Когда мы из него вышли, дальше вся тропа принадлежала нам, аж до самой Хумды.

Потом когда мы достигли мини — перевальчика с лавками, дорога резко нырнула вниз. Перевальчик этот условно разделяет долину Писанга и долину Хумды. Тут стоит 2 халабуды и лавки, открывается замечательный вид.

### **К) Голова яка.**

И вот на горизонте завиднелась, какая-то раскладка под навесом на земле на фоне двух деревянных сараев. Наверное, там еда и вода, а рядом ресторан! Это место находится минут 40 не доходя Хумде. Но оказалось, что это одинокая лавчонка-раскладка тибетских сувениров. Купить тут можно всякие статуэтки, звенящие вазы, бусы, браслеты.

Колокольчик красивый с тибетскими мантрами помню тут стоял около 40 у е... Он из латуни, а его еще через Торунг Ла переть... И это хорошо, стоял бы 2 у е, купила бы, еще полкило лишнего веса. Ребят привлекла настоящая голова яка с большими рогами

Вот неожиданность, что в этих суровых краях, когда каждый грамм веса на счету, оказалось что чучело головы яка стоит всего 8 баксов.

— Вот это вещь!, — Павлик просто загорелся. — Надо купить!

— Блин, да вы че спятили, после таких споров о лишнем весе, хотите еще и голову яка переть на 5416м? Она весит 7 кг минимум !

— Ну где ты еще увидишь голову яка за 40 грн? Надо брать! — Поддерживает Пашу Димаш.

— Ну и как вы ее делить будете вдвоем? Распилите пополам? Будете по очереди домой к друг другу носить?, — пытаюсь вернуть своих друзей к здравому смыслу.

Лицо Ромашки, нагруженного почти половиной общего груза, от этой темы стало каким то неодобряющим.

— Вот подонки. Я это не понесу. — буркнул он и зашагал в сторону Хумды, а я поспешила за ним.

В итоге, это чудо, размером с Пашин рюкзак, было примотано на него сзади. И Павлик, гордо с видом серьезного человека, с рогами торчащими из-за спины, бороздит непальские просторы.

### **Л) Хумдэ — Мананг.**

Всего 40 мин ходьбы...равные двум часам. Погода мрачная предвечерняя. Самая настоящая дорога в Мордор из Властелина колец. Тут мы делаем еще 1 последний на сегодня привал. Хлещем бутылированую воду. Я г-рю, что эти пейзажи похожи на Кавказ ранней весной. Маленькие елки, высоченные 1-2 км голые рельефные стены, выше снег, тучи летают недалеко, метрах в 100 над головой. А вообще этот участок такой, что тут можно кататься на велосипеде или тракторе.

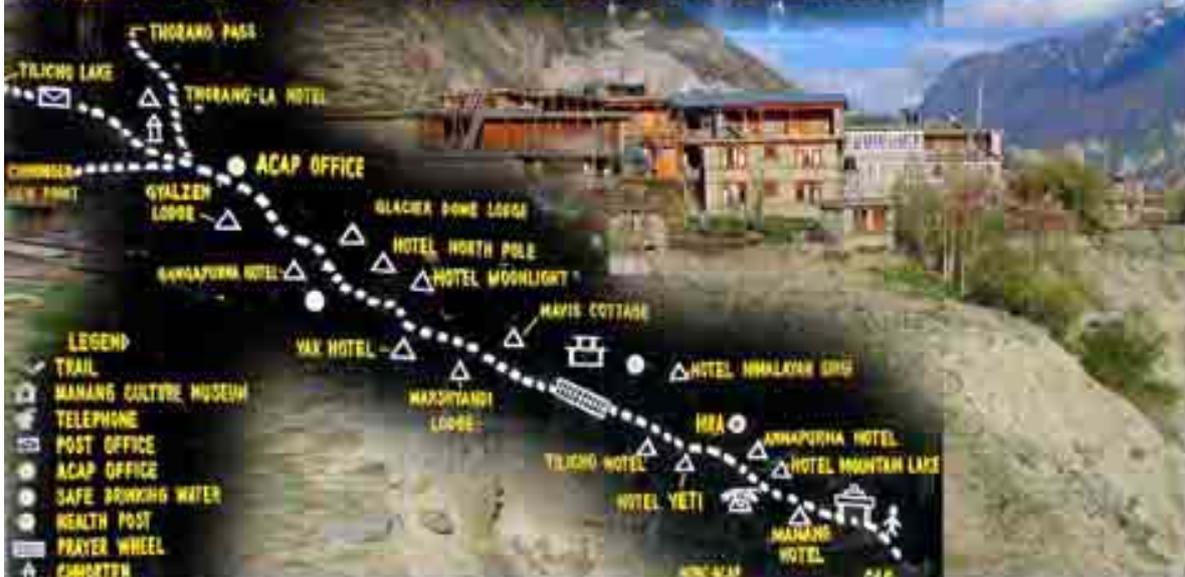
### **М) 18-30 Брага 3360 м.**

Это еще одно село по пути в Мананг, для тех кто в этот день уже совсем устал и задолбался.

Вот наши московско-питерские друзья, машут нам рукой, и недоумевают, куда это мы идем на ночь глядя.



# SKETCH MAP OF MANANG VILLAGE



## Н) 19-20 ММММАНАНГ! 3540 м.

Это крупный местный райцентр, тут домов даже больше 20, а возможно и 50-ти. Высота 3540 м приближается к рубежу, на котором человеку еще более-менее комфортно дышится, но воздух тут считается разреженным.

На карте, которая висит перед входом, подробно описано, чем тут можно заняться и где акклиматизироваться, дабы при дальнейшем подъеме вас не постигла горная болезнь.

Информацией о этой болезни мы перед вылетом вооружились. Так что в этих окрестностях мы будем привыкать к высокогорью минимум 2 дня.

А развлечения, они же окрестности Мананга такие ([www.kmtnc.org.np](http://www.kmtnc.org.np)):

### 1) Сам Мананг.

Непальский путеводитель на английском языке «Мананг — рай возле Гималаев». Этот листик притыренный мною в справочно-информационном центре Мананга, гласит, что в Мананге около 300 имений и 1500 проживающих. В это трудно поверить. Далее тут сказано, что грязные домишки Мананга расставлены очень компактным образом. (Правда.) Разноцветные молитвенные флаги развиваются над каждым помещьем, посылая сигналы мира, процветания и гармонии в окружающую долину. Молитвенные барабаны вытянулись в 1 линию вдоль улиц. На этих улицах мы можем увидеть молящихся, особенно бабулек и дедулек сутра и до вечера.

### 2) Озеро Гангапурна.

Находится в 15-ти минутах ходьбы в юго-западном направлении от Мананга. Это молодое озерцо образовалось всего 50 лет назад, когда ледник Гангапурна неожиданно растаял и стек. Озеро Гангапурна имеет пленительный вид ледника Гангапурна. (Перевожу дословно, как в путеводителе) А ресторан рядом с озером имеет такую экзотическую кухню, что у туристов капая слюны. (Рядом с озером мы были, но ресторана вызывающего слюновыделение не видели)

### 3) Почо гомпра.

Гомпа один из самых древних монастырей района, построен каким-то гуру Римпоче, 500 лет назад. Последние 25 лет тут учатся детишки. Также тут есть коллекция статуэток Будды, и это единственный монастырь в Мананге который предлагает священные писания написанные на золотых листках.

### Акклиматизационные вылазки:

#### Точка обзора Чонгор.

Это 2 часа вверх в южную часть села. Отсюда открывается шикарный вид на долину Мананга и ледник Гангапурна.

#### Пракен гомпра.

Эта гомпра построена прямо внутри скалы северного Мананга, и это всего лишь медитационная пещера для селюков. Опять же таки, отсюда шикарные виды на долину и хребет Аннапурн. Чтоб посетить это чудное место путеводитель нагло врет что у вас уйдет всего 2 часа.



### **Кичо, озеро. (оно же и есть ледяное озеро)**

От села Брака, которое в 40 мин от Мананга, добираться сюда 4 часа. Отметка озера — 4600 м, и это вообще отличный участок для однодневного путешествия. Путь сюда пролегает через долины с красивыми высокогорными цветами, и это правда. А также уникальными животными, такими как голубые овцы.

### **Пещера Миларепы.**

До нее 2-3 часа ходьбы от Браги и это самое интересное из всех окрестностей место. В этой пещере в 11 столетии медитировал эксцентричный тибетский поэт Миларепа. Он обладал черной магической силой и провел всю жизнь медитируя в разных пещерах Гималаев. Во время своих медитационных периодов Миларепа жил на жалящей крапиве, которая должна была сделать его тело зеленым. Народ удивляется, находя эту самую крапиву, до сих пор растущую возле пещеры на отметке 4310 м.

Позже, вдохновленный Миларепиными учениями охотник Керра Гумпа Дорджи, стал его последователем. Посетители до сих пор могут видеть упоминание об этом охотнике на утесе над пещерой.

### **Село Кангзаар.**

Кангзар — 2 часа ходьбы от Мананга и это так. Последнее селение долины Нуэсанг. (Имеется ввиду, что уж за Кангзааром конец цивилизации — путь к вечной мерзлоте, правда есть еще пара халуп на пути.) Это село предлагает подлинный сельский опыт. Это хорошее место дня однодневной прогулки в возвратом в Мананг. Где-то в часе ходьбы от этого села, по тропе, ведущей к Тиличо, еще одна гомпа, опять таки древняя. Отсюда, как всегда шикарный вид, а внутри статуи Будды и священные писания.

### **Озеро ТИЛИЧО.**

Это если мы пойдём из Кангзара в сторону «от цивилизации». Что же сказано в этом путеводителе? «Тиличо, это наверное, самое высокогорное озеро в мире. Расположилось оно на отметке 4919м. Его бирюзовую голубую воду, которая замерзает в зимние и весенние месяца, местные, а также энтузиасты Хинду считают священной. Трек на Тиличо занимает 3 дня с возвращением в Мананг. На Тиличо есть 2 тропы, верхняя и нижняя. Верхняя тропа прямая, через осыпепопасные территории. Нижняя тропа «окружная», с дополнительным карабканьем» А в инетовском путеводителе «По Жарову» сказано: «Интересным безумством был бы поход в озеро Тиличо»

Значит, завтра у нас появится своя версия.:)

Слово «наверное» в фразе «наверное самое высокогорное в мире», означает что вообще то есть озера на отметках повыше 4919 м, и находятся они в Тибете. Но! Туда человеку пешком не добраться, а для альпинистов и тех кто летает на вертолете они не представляют никакого интереса. Поэтому если быть точным, Тиличо, наверное, самое высокогорное. ☺ Вообще забавно звучит☺



**11 мая. Мананг - Тиличо бейс камп. Горняшка, морены, (Landslide area) осыпи в потемках...**

**А) Еще 1 замечательный день.**

За вчерашний 30-ти км подвиг мы разрешаем себе поспать досхочу.

Поэтому к только полудню выползаем на солнечные улицы Мананга, самочувствие прекрасное, хоть мы и живем на 3540м. По плану с сегодняшнего дня у нас должен пойти п-с акклиматизации. Дима так грезивший сдобой в этом походе заразил нас этим и мы все двинулись в благохающий магазинчик с надписью «Bakegy» (англ. «сдоба»).

**В) 12-30 Выходим на штурм ТиличоJ.**

Первое что мы сделали, это зачем то свернули с тропы, и пошли через огороды.

Тропам не доверяем, мало ли куда завести могут. Например, сегодня же на Торунг Ла случайно Пересекши поле, вышли на тропу по которой ходят яки на «пасовисько». Тропа быстро закончилась. Ну не возвращаться же обратно. А метрами 100 ниже виднеется еще что-то белеющее среди земляных угодий. Дима с Ромой, которые сегодня в небывалом ударе, (к нашему с Пашей несчастью) недолго думая, ныряют в этот крутой спуск. Спускаются зигзагами вниз. Ребята при этом ободрали по дороге половину кустов, а сами остались целехонькими. Внизу разворачивают свои агрегаты, и начинают снимать фильм «Гималайский фрирайд» прохождения этого участка мной и Пашей.

После этого мы все таки вышли на основную дорогу, ведущую в Кангзаар, то есть на путь истинный. До Кангзара нам пришлось перейти 1 подвесной мост, подъем тут не очень крутой, но достаточно долгий.

И только к 14-30 мы достигаем Кангзаара. Забрели в какой то домик, попить чая. Чтоб попить чая тут нужно забраться на крышу. При выходе спросили у хозяйки, сколько до базового лагеря?

— Пур оэр. (англ. «Four hours»). Это они так говорят 4 часа по-английски ☺)

Ну произношение это полбебды, но насчет 4-х это она считала по-непальски, и не сказала нам про коэффициент 1,5 для белых людей.

**Г) 15-30 Поднимаемся вверх, вверх и вверх...**

Почему мы поломались по верхней тропе когда есть нижняя это вопрос риторический. По ходу набора высоты ...3700...3800...4100...4200, я об этом периодически задумываюсь... Тропа по горизонтали 4200 м, внизу на 300 м ниже виднеется устье реки Кангзаар Кхола (кхола — река по непальски), а по ту сторону 300 м каньона хребет «Большой барьер» с снежными вершинами 7200-7400 м.



#### Д) 17-00 Все меняется.

Помаленьку смеркается, а тропа все не радуется. Тут начали попадаться стремительные ручейки, стекающие с 5000 м, «они прорезают» нашу горизонталь, 4200, по которой мы шли последние 2 часа. Вот обходя один такой из них, нам пришлось резко набрать высоту до 4500 м, по крутому серпантину. Серпантин этот протоптан на уклоне 80 градусов, и подъем составляет около 50 м! Тут главное не смотреть вниз, идти в полуприседе, что б в случае расшатывания, схватится за что-нибудь руками. Хотя мы и так ползем тут на четвереньках.

#### Е) 18-00 Landslide area или просто «Сыпуха»

Начало сумерек.

Landslide area — это табличка проиллюстрированная наклонной прямой под 60град и слетающими с нее камнями, на фоне вечерних сумерек не вызывала желания продолжать путь.

Ноги помаленьку задрожали, сознание затрепетало «я туда не хочу, я могу слететь»  
Я начинаю паниковать, во всех смертных грехах виню Димаша.



Паша подхватывает эту волну беспокойства, он предлагает идти обратно ночевать в палатках на 4300 м, я предлагаю сидеть здесь и ждать рассвета...

Сумерки полностью сползут сюда через час, а пока еще что-то видно..

Дима категоричен:

-Я пойду только вперед...

- У нас горняшка, голова кружиться, я своими ногами не управляю... возмущаюсь я

-Тогда нам по-любому нужно спускаться оставаться здесь нельзя — а спуск идет туда, — тычет Дима трекинговой палкой в сторону морен.

Пока еще хоть немного светло, все смотрю вперед пытаюсь узреть конец этих морен...

Вот тропа вышла на землю между кустов и травки. Ура! Мы дошли засветло! Теперь по земле и тропам, хоть до полуночи — это все привычно нам и пройдено сотни раз.

Но...

— Димаш, я тебя ненавижу! — Паша увидел следующий участок нашего пути.

Земляная тропка, опять сменилась протяженной сыпухой. Опять не видно конца этого безобразия, на этот раз, уже из-за наступления темноты. Одеваем налобные фонарики.

Но вот очередной островок надежды. Это елочки! Они совсем маленькие, это альпийские елочки в форме небольших кустов, они всего см 80 высотой, но вокруг них земля. Сажусь на одну из них:

— Ребята, я дальше не пойду. Неизвестно где этот базовый лагерь. Дождь начинается. Счас туман спустится. А мы тут ничего не знаем!

— Здесь нельзя ночевать, это открытая местность, — сказал Рома, блин, знаток местностей.

— Юля, что ты предлагаешь?, — Димаш, еще один знаток.

— Предлагаю надеть лыжные костюмы и зарыться в эти чертовы елочки и тупо ждать рассвета. А вы что предлагаете? Куролесить по сыпухам в темноте под дождем?

— Зарыться в елочки? Это же смешно. Здесь нельзя оставаться, надо идти, — Димаш упрям как осел.

— Я никуда не пойду. И Паша тоже., — смотрю я на круглые глаза Павлика, хотя ему вроде как сейчас вообще уже все безразлично.

— Ладно, вы пока отдохните тут, а мы с Димой пойдем искать безопасное место что б переночевать. — наша группа приходит хоть к какому то консенсусу, и мы с Пашей остаемся сидеть вдвоем.

Рома и Дима тулят вперед, ими руководит чувство «Цель где-то здесь», они даже не включают свои джепезы... Через 10 мин они возвращаются обратно...

— Там свет!!! Мы увидели свет! Идем!

— Какой свет, чего увидели, — мы с Павликом уже не соображаем, но поднимаемся и идем за нашими «проводниками». И действительно, в полумраке в метрах 200 от нас, разглядываем очертания избушки. Вокруг нее ходит человек с фонариком.

## 12 мая Тиличо — бейс камп — радиалка завершившаяся неудачей...

**А) 9-00** Еще 1 еще более замечательный день.

Выпили чайку с печенькой и потушили на Тиличо. Идти то тут не так далеко км 7. Но все время вверх и вверх. Сначала дорога шла через поляны с яками, которые жуют какие то колючки. Потом мы видели стадо горных толи косуль, толи ланей...

Потом опять поляны с дикими ирисами. Напротив осыпи немеряных размеров, от которых нас отделяет устье какой то реки. Это склоны Большого Барьера.

Вот мы опять забрели в сыпуху, но она достаточно пологая, не такая как вчера. И тропа на ней проложена, на мой взгляд, стойко.

Выше отметки 4600м тропа стала каменно-щебенчатой. Ничего уже не растет, и мы приближаемся к зоне вечных мерзлот. Тропа резко устремляется вверх по, казалось бы, бесконечному серпантину. Тут то реально тяжело дышать. Через каждые 2 поворота отдыхаю мин по 10. Тут мы опять разделились на группы Юля-Паша, Рома-Дима.

Вообще, я вот сейчас думаю, что зачем вообще ходить весной на Тиличо, если оно все во льду и над ним висит туча? Народ, который восхищается красотой этих пейзажей ходит осенью. А мы то чего туда идем? Впрочем, так же как и вчера — чет наметили и идем.

Озеро уже близко. Серпантин закончился, теперь тропа идет вдоль горизонтали 4900. Нам еще топать час-полтора, судя по карте. Но, по мере приближения к озеру, мы погружаемся в облако. Внутри облака дует ветер и метет снег. Видимость до 5 м, а потом все исчезает. Дойдя до того места, где тропа начинает быть заснеженной, мы с Пашей привалились. Диму и Лену уже давно не видно, а Рома и Димаш где-то впереди и мы рассчитываем их догнать. Вот только посидим тут минут 30, перед погружением в это облако.

Внезапно из тумана вынырнула симпатичная пара. Нежно держась за руки, эта пара, как потом оказалось из Чехии, имеет тут романтическую прогулку. На ногах у них бахилы, лица покраснелись от мороза.

— Там по колено снега. — сообщают они нам.

— А озеро? Как же озеро вы видели его?

— Да что-то видели — неуверенно ответили чехи радостно продолжают свою прогулку в сторону базового лагеря.

— Подождем пока Рома и Дима вернуться, если не вернуться пойдем их искать, — г-рю я Павлику. Сидим, ждем.

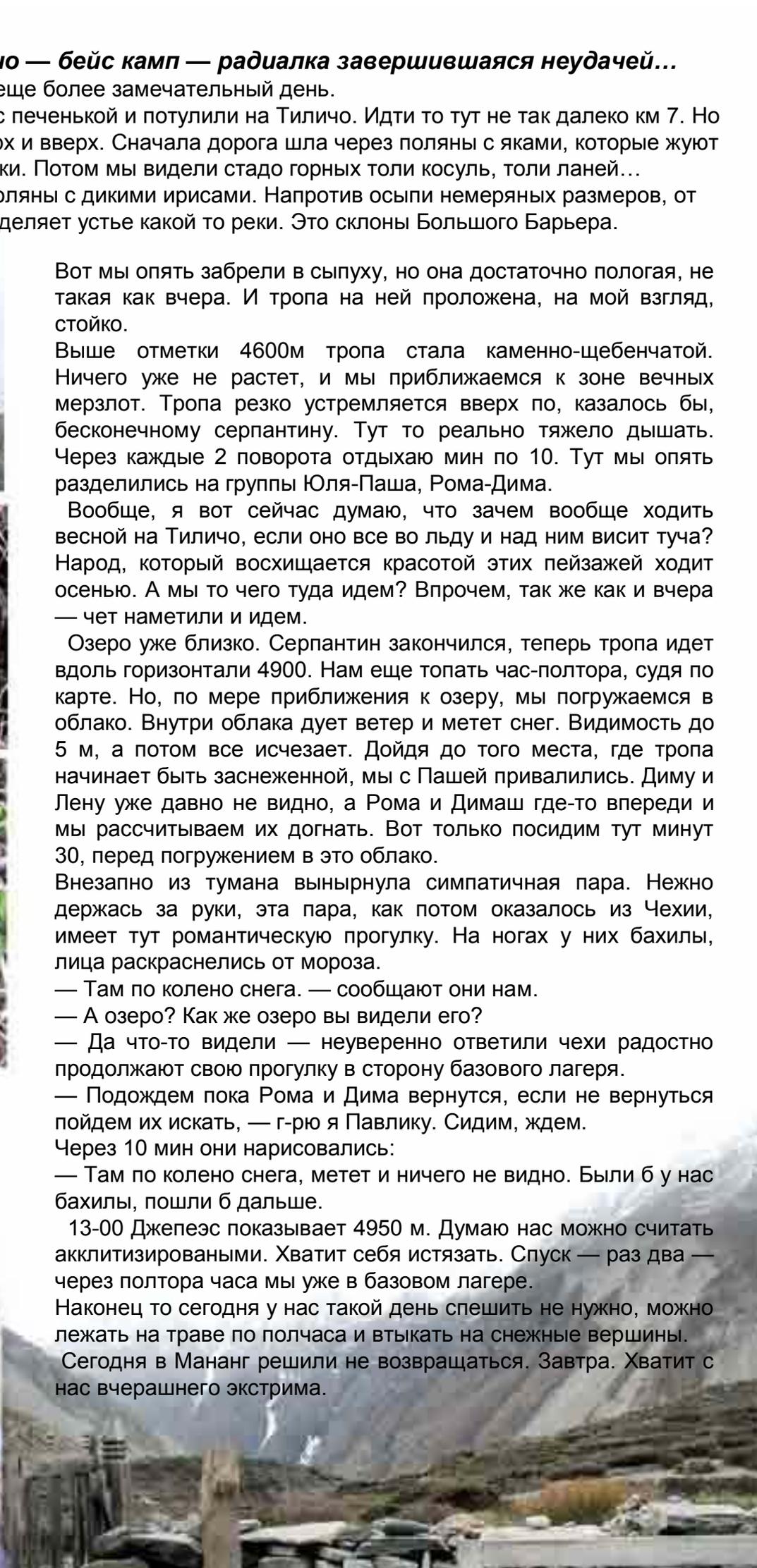
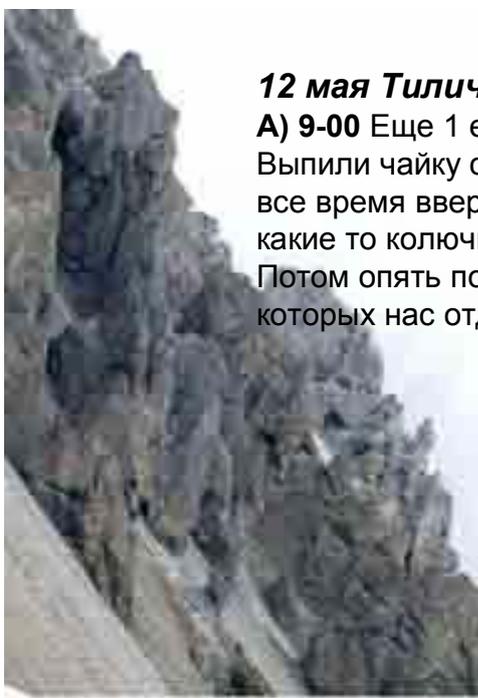
Через 10 мин они нарисовались:

— Там по колено снега, метет и ничего не видно. Были б у нас бахилы, пошли б дальше.

13-00 Джепеэс показывает 4950 м. Думаю нас можно считать акклиматизированными. Хватит себя истязать. Спуск — раз два — через полтора часа мы уже в базовом лагере.

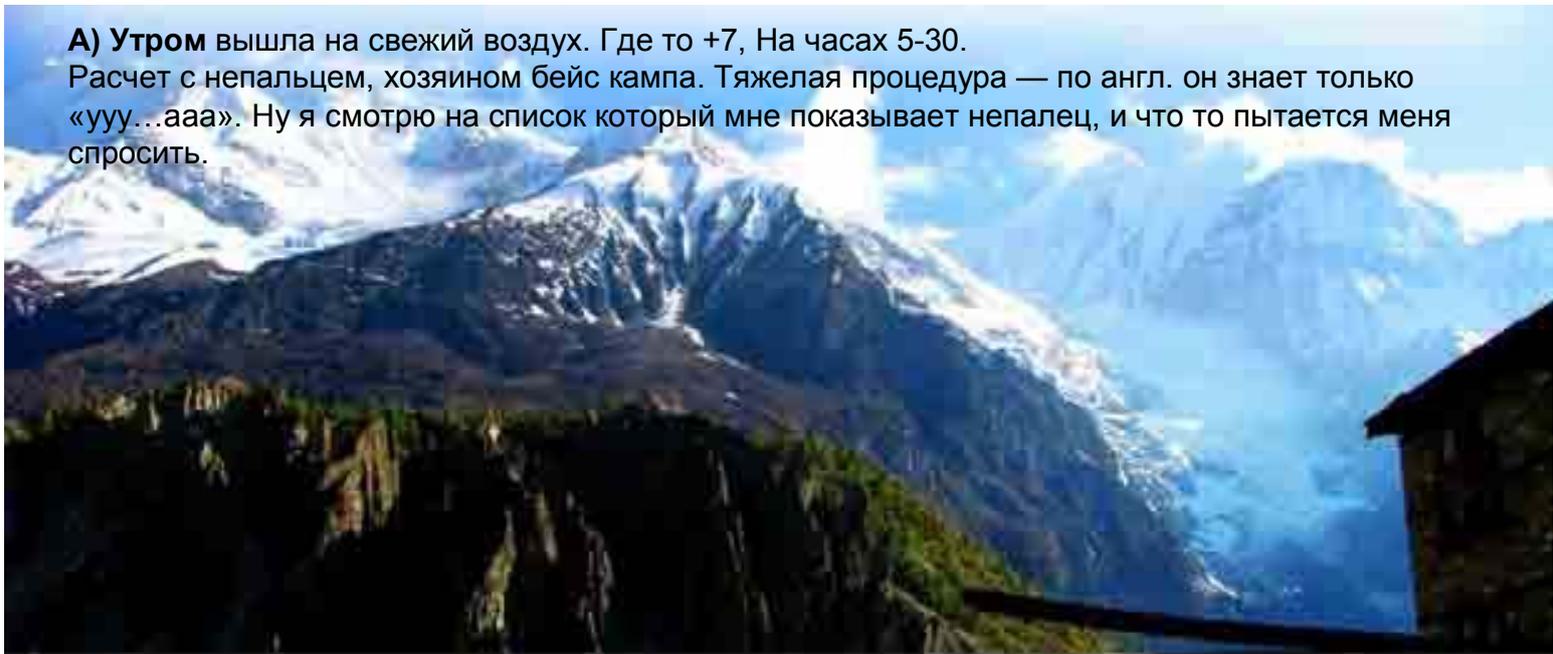
Наконец то сегодня у нас такой день спешить не нужно, можно лежать на траве по полчаса и втыкать на снежные вершины.

Сегодня в Мананг решили не возвращаться. Завтра. Хватит с нас вчерашнего экстрима.



**А) Утром** вышла на свежий воздух. Где то +7, На часах 5-30.

Расчет с непальцем, хозяином бейс кампа. Тяжелая процедура — по англ. он знает только «уу...ааа». Ну я смотрю на список который мне показывает непалец, и что то пытается меня спросить.



Ну я вижу что внизу вырисовалась сумма, почти 100 у е! (правда это на 4-х). В это время ребята торопят меня из двора «Еще долго?», сую ему 5000 рупий, думаю ему хватит, г-рю -Окей, окей, все окей.

**И мы быстро удаляемся к началу морен.**

**В) 7-00 Поиск нижней тропы к Манангу.**

Сейчас у нас по плану, дойти до земляного участка, после 1-й морены и спустится к нижней тропе. Она тут где-то есть. И вот действительно, когда мы проходим по этому участку, все время смотрим вниз по склону в сторону реки, видим серпантин ведущий до самой воды. Начинаем спускаться по нему, и когда уже подходим к самому шипящему потоку, видим бревно перекинутое через реку, наверное это «мост» к нижней тропе.

Интересный момент это бревно. Прошло ровно 58 лет с тех пор как экспедиция альпинистов-первооткрывателей восьмитысячника Аннапурна пробиралась этим же путем, а тут изменилось только то, что через реку теперь можно перебраться по бревну, а не вброд, кувыркаясь в ледяных потоках. Все таки, есть прогресс у цивилизации!

**В) Переправа — 1. Бревно. Потеря Паши.**

Тут мы начали по одному через бревно перелезать, с рюкзаками на спинах. Только Паша нашел его недостаточно надежным, и решил пойти поискать какой то другой путь по ту сторону течения. Поэтому я, Рома и Димаш лезем вверх по земле, между кустов и деревьев, со стороны противоположной позавчерашним моренам в поисках нижней тропы, отмеченной на карте. А Паша в это время идет вдоль берега по ту сторону реки. Потом мы теряем его из виду. До Мананга дорога известна, так что возможно найдем его уже и там. Явно выраженной нижней тропы тут нету. Есть местами какие то отрезки типа «тропа», а так тут встречаются земляные осыпи, ямы, или просто деревья и корни, которые нужно перелезать выше или ниже по склону, переступать и т д. Местами действительно встречается тропа, но потом опять провалы ямы камни...Наконец мы выходим на участок, где только земля и перед нами открывается вид с широким обзором реки, Кангзаар Кхола, каменных скал и Паши, который мечется между них. С высоты нашего пути, мы видим что Паше дальше пройти, т к он зашел в тупик, вверху у него уклон под 70 град, впереди скала, а снизу река. Единственная дорога для него теперь это перебраться на другой берег реки и присоединится к нам. Но тут то бревен уже не наблюдается.

**Е) Переправа — 2. Напрямую. Паша снова с нами.**

**10-00.** Спускаемся к реке, махаем и кричим Паше. Он тоже спускается к реке, и нас разделяет всего лишь 2 метра ледяной воды, несущейся с 5000 м с сумасшедшей скоростью. В месте, в котором большие валуны хоть как-то тормозят этот поток, меряю глубину трекинговой палкой. Глубина не больше 80 см. Сначала Паша кидает нам свой рюкзак. Пролетел 2,5 м почти успешно. Потом он кидает нам свою флиску. Крика «Снимай и бросай нам всю одежду!» он не слышит. Пытается перейти вброд., его сбивает течением, но он барахтаясь все таки выбирается на наш берег. И это естественно, ведь альпинисты в 1950 тож пытались перейти вброд, им не помогли даже ледорубы — промокли до нитки.

— Во блина! Какая же она холодная!, — Паша начинает танцевать, видимо, чтоб согреться, при этом

## К) 12-00 Мананг. Это был отличный поход!

Всего за 5 часов добежали до Мананга.

Клево, только что тут теперь делать до вечера? В какие то акклиматизационные точки уж сходить не успеваем, чехлимся долго. Да и они нам после Тиличо ни к чему.

Поэтому, первым делом мы на часа полтора засели в любимившейся «Сдобе»

Потом вспомнили, шо мы хотим полного кайфа в дальнейшем походе и пошли искать шерпов (носильщиков), шоб самим только глазами хлопать, а не рюкзаки таскать. Пообщались с местным менеджером, на будке которого табличка «портеры», обещал до вечера двоих привести.

Мы гуляли по городу вдоль и в поперек. Поинтересовались, какое кино мы можем тут посмотреть.

В кино обломались, сидеть полтора часа втыкать, это можно и в Киеве. Потом сходили на шопинг. Цены тут в 2 раза выше чем в Катманду, особо не нашопишься, да еще и таскать это с собой... Разделились по интересам— Димаш с Пашей пошли снимать молодежное кино про непальских детишек. А мы с Ромушкой, решили посидеть на берегу озера Гангапурны.

До Гангапурны идти где-то полчаса. Купаться в нем не рекомендуется, дно все в иле. Да и не жарко тут. Возле озера проходит дорога на видовую точку Чонкгор. Сейчас эта дорога развалена. Она просто рассыпалась, поэтому тут натянута колючая проволока, и стоят устрашающие таблички. Ну, а мы пофоткались на бережку Гангапурны, и обратно.

Вечером шерпы со своим менеджером нашли нас в отеле. Тут у нас возникла, небольшая проблемка. Смотрю на шерпов — понятно. Отворачиваю голову — в упор не помню как они выглядят. Опять смотрю на них — как я их завтра узнаю, а ведь мужик требует половину денег.

— А как мы отличим их от других непальцев?, — задаю свежетрепещущий вопрос менеджеру.

— Их зовут Прем и Камса.

— Нет, вы скажите лучше как их опознать завтра.— настаиваю я.

— Мадам, не беспокойтесь, они сами вас запомнят.

— Белая женщина — мы запомним тебя,— шерпы кивают и улыбаются.

Цену нам заломили очень некислую, но за неимением а) выбора б) желания заниматься поисками выбора, мы наняли 2 шерпа по 50 у е на маршрут Мананг-Муктинатх... Однако! Как объяснил нам этот непальский дядя, на отменном английском, во-первых Торунг Ла — очень высоко и шерпам тяжело. А во вторых мы берем их на целых 3 дня, и быстрее мы до Муктинаха никак не дойдем.

С такой ценой рюкзаки мы им конечно грузили старательно. Хотя лучше б мы нагрузили б Рому с Пашей бесплатно, да и я могла б кг 10 на Торунг Ла затащить.



## 14 мая Мананг — Торунг — Педи

**А) 7-30. Выходим на улицу.** Два мужичонка на лавке нам улыбаются, по всей видимости, это наши шерпы.

— Как вас зовут?, — мне действительно интересно как же все таки зовут наших шерпов, они отвечают и через 10 мин я об этом забываю. Наваливаем на них рюкзаки, которые по сравнению с ними, 50 кг непальцами, смотрятся еще тяжелее.



8-00. Проходим Мананг. Шерпы наши то немного отстают, то перегоняют. Пока что мы со свежими силами идем быстрее них. На привалах они нас догоняют.

Их менеджер сказал, что сегодня мы по идее должны дойти до Летдара, и там переночевать. До него всего около 10 км. Ну что ж посмотрим.

### **Б) 10-00 Приваливаемся на завтрак в Гунсанг(3900м).**

Гунсанг— это село аж из 3-х домиков, тем не менее оно тут как нельзя кстати.

Завтрак, который значитесь тут в меню как «английский» это яичница, чапати с маслом и чай с джемом.

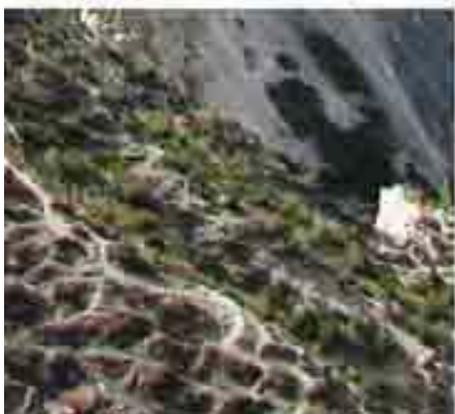
Чапати — такой тибетско-непальский хлеб, что то похожее на воздушную кукурузу, тает во рту, а не в руках. Тут он почему-то, кислотно-розового цвета. Откуда в Гималаях, где все натуральное, такие кислотные химикаты, непонятно. Но хрень вкусенькая.

Во дворе, в котором мы привалились, увидели странный космический аппарат, с чайником посередине. На самом деле, это огромная солнечная батарейка, которая нагревает чайник воды, установленный в ее центре. Вообще солнечные батареи в Непале практикуют по полной программе. Украине до такого использования этого источника альтернативной энергии еще далеко.

Пожилая, но симпатичная пара из Англии, завтракала в этом же месте. Это первые иностранцы на маршруте, которые не просто знают где Украина, а и планируют приехать летом в Крым.

### **В) 12-30 Як Карха. 4018м.**

Это уже селишко побольше, аж 7 помещений. Солнце к этому времени накалилось. А ведь мы стали ближе к нему на 4 км. В Гималаях нужно беречь свои носы от этого палючего диска. Мы их уже 8-й день мажем противозагарным кремом, а они все равно красные и облазят.





### Г) 14-00 Летдар 4300 м.

Мы остановились в самом большом дворе отеля с самой большой столовой.

Пообедали, после чего задумались о том, какие еще занятия можно совершить в этот день.

Вот так стоишь себе смотришь на черную скалу прямо перед тобой, на зеленую травку вокруг, на яков и домик с большой столовой, во дворе весна. Поднимаешь голову вверх — там 2-мя километрами выше пасмурно, ледник заметает снегом, и вообще картинка из совсем другого сезона.

А прикол заключается в том, что Летдар находится у подножия вершины Чулу Западная (6419 м). Чулу находится по правую руку, если стать лицом в сторону Торунг Ла. Такое впечатление, что эта грозная вершина, с толстым ледником на верхнем хребте, наклонилась, нахмурила брови и с грозным видом задается вопросом «И чего это вы тут расходились, трекеры?»

**15-00.** Настало время переговоров с шерпами. По договоренности мы должны бы ночевать здесь. Но до след села, Торунг Педи, всего 5 км, и мы полны сил.

Сначала, я говорю им, что мы хотим в Торунг Педи сегодня. Они махают головами мол, так не договаривались. Но все же не хочется потерять 1 день, тут делать то нечего.

Г-рю: «Денег получите столько же, как мы и договаривались, но маршрут мы пройдем не за 3, а за 2 дня.» Тут портеры с радостью согласились. Вообще развели нас по полной программе, от Мананга до Торунг Педи 2 дня пути — это разве, что трекеров которые идут на костылях. Шерпы явно хотели побольше денег, а надо было сбивать цену.



### Д) Путь в Торунг-Педи.

До Торунг — Педи дошли за полтора часа. Последний километр этого пути тянется вдоль сыпучки, но и эта сыпучка хоть и на большом уклоне, но выглядит достаточно «крепкозафиксированной». Тут даже есть места, где она действительно «присобрана» металлической сеткой или деревянными бревнами. Табличка «Landslide area» обозначает ее начало, а табличка «Thank you» — конец.

### 18-00 Торунг-Педи. 4450.

Хоть опять на 4550 м, все же чувствуем себя хорошо. Знали ли бы что можно подняться на 4900 в Торунг Базовый Лагерь сегодня, и туда бы пошли. Но сейчас мы даже не подозреваем о его существовании. По всем картам и путеводителям Торунг Педи — это последнее жилое место перед пиком триумфа матрасников типа нас, самым высоким перевалом в мире. Хотя если быть совсем точным то не жилое, так как за километр отсюда вниз ничего не растет, а за километр вверх круглый год лежат снега. С этих высот начинается мертвая зона. Тут и человеку долго кантоваться не рекомендуется.

А пока остаемся здесь.

### 15 мая Торунг — Ла — самый высокий перевал в мире

#### А) Первый крутой участок...

5-00. Утренние сумерки, но видно хорошо. Первое, с чем сталкиваются полусонные трекеры это самый крутой подъем, за весь сегодняшний день, уклон град. 70.



Мы идем по серпантину с привалами, через каждые 20 минут, и уже через час поднимаемся на 4900 м. Обнаруживаем тут еще 1 тусовочное место. Наверное, еще не так давно, может лет 10 назад,

Раньше прохожие туристы просто присаживались тут на камнях и любовались Аннапурнами, которые отсюда уже видно хорошо. Но предприимчивые непальцы, настроили сооружений и тут и затаскивают сюда воду и еду. Сколько это может стоить, подумайте сами, но все равно, не дороже, чем в центре нашей украинской столицы

На самом деле выходить в такую рань, 4-30, совершенно необязательно, можно и в 7 утра выйти. Но если вы хотите посмотреть красное зарево над чередой семи и восьми тысячников, имеет смысл встать пораньше. Рассвет над Гималаями это потрясающе красиво.

**5-40 Thorung High camp**, заходим в «столовку» одного из отелей пьем тут чаек. Внутри тут заняты почти все 10 столов, возле прилавка очередь 10 человек. Гул от разговоров на разных языках. 10 у е за чайничек 500 гр, это копеечная цена, за самый вкусный мятный чай который я когда либо пила. К чаю у нас была шоколадка «Свиточ», проделавшая очень долгий путь, отчего стала в 2 раза вкусней. Поистине отменный завтрак, и мы движемся дальше.

Этот первый участок, невзирая на нашу реабилитацию в Хай-Кампе, «съел» большую часть сил. Поэтому дальше дорога хоть и поположе, но движение заметно замедляется, время останавливается. Вокруг камни, местами насыпи снежного льда, взгляд останавливают скалы, 6400 припорошенные снегом. Останавливаюсь, смотрю по сторонам, жизнь как на кадрах замедленного действия. Ты хочешь что б все ускорилося, но делая следующие сто шагов, смотришь на часы, и понимаешь что за это время, мог бы дойти из центра до Борщаговки пешком...(утрирую☺) Кажется, время стало совсем медленным, а на самом деле медленно «бежишь» ты.

**Д) Чаек на 5100м. Лавки. Куча народу. Ощущение горнолыжного курорта.**

**7-00.** 5100 м. «Якава Торунг Ри. Отдых. Все что вы хотите. Дом чая» — надпись на еще 1 домишке встречающемся по пути к перевалу 5416. И опять чай.

**Пустыня.** Далее нам предстоит пересечь настоящую пустыню. Вместо песка тут мелкая щебенка, засеянная ледниками, тут даже есть барханы. Когда мы зашли в пустыню, мы обогнали поле видимости всех групп, с которыми так или иначе пересекались сутра, поэтому тут можно ощутить «пустынную» в полной мере. По пологой дороге еще км 2 осталось, и 300 м перепада высоты. Иногда под ногами хрустит ледяная корка. Солнце светит во всю. Ветра нету.

В этой пустыне Димаш разогнался до невиданной скорости и мы, вот уже как полчаса потеряли его из виду. Все пожитки Димаша это несъедобная видеокамера, поэтому на Торунг Ла мы, с нашим шампусиком и печеньем по любому его встретим, дойти бы только туда. На этом участке, где мы подкошены недостаточей кислорода, наши носильщики чувствуют себя отлично.



### Е) 9-30 Торжество на перевале. Шампанское в студию!

Как то неожиданно когда мы остановились, по непонятной причине, я спросила у ребят.

-Это уже Торунг Ла???, — с удивлением смотрю на Рому и Пашу, не верю в свое счастье. Сложный путь на сегодня закончен, и можно расслабиться?...

-Ну да,— Рома смотрит на табличку:

**«Спасибо, что посетили округ Мананг.**

**Торунг Ла**

**5416 м**

**Поздравляем с успехом!!!**

**Вы наслаждаетесь треком в округе Мананг.**

**Увидимся снова!!!»**

Ну и опять таки скопление людей. Это же Торунг Ла! Ура, елки-палки!

— Ну что открывайте шампанское!— Димашка снимает очередное экспрессивное видео «Шампанское на перевале». А пока он снимал, эта бутылка привлекала внимание всех групп, которые сюда забрались:

— Это же шампанское????!!!— удивленно спрашивают израильтяне.

-Да! Советское шампанское!

— Можно будет сфотографироваться с вашей бутылкой, как допьете?

Несколько месяцев спустя, по приезду, я узнала, что отсюда, с перевала Торунг, можно увидеть еще 1 восьмитысячник, поглотивший десятки альпинистов, Дхаулагири. Оказывается, дабы сделать фото Дхаулагири отсюда, нужно подняться вправо еще на 300 м по вертикали. Это место обозначено синим квадратиком (фоткой) в Google Earth. Жаль, мы бы его сфоткали, если б знали.

История нашего плотного знакомства четверки бравых путешественников начиналась с турклуба «Алкотур» и похода в Крым на маевку, так что мы тут должны отметится, повязыванием банданы с символикой «Алкотур». Повязываем ее рядом с чередой молитвенных флажков Торунг Ла, оставляем бутылку для фотографирования следующим иностранным группам, и можем с чистой совестью двигать дальше.

### Ж) Спуск по склонам до 70 град, маркировка железными «стручками»

Далее, ближайшие полтора часа, наш ждет спуск, спуск и спуск. Мы должны потерять 1600 м высоты. Стремительно тулим вниз. Мы как бы парим над бесконечным пространством до 50 км, которое преграждает череда гор, заветного королевства Мустанг. О Мустанге мы узнаем только послезавтра, в Джомосоне.

А пока мы просто наблюдаем дымку тумана, которой затянуло хребет Гимал Мустанг, и думаем как это красиво. На этом спуске устают не тренированные колени. Но у нас с Ромой они отлично натренированы, мы прошли этот участок за 2 часа. Димашка, Паша и шерпы отстали





### И) Муктинатх 3800м. Скоро весна.

Уткнулись в порталные ворота. За ними начинается Муктинах.

**15-00** Мы достали распечатки. «Отличный отель Боб Марли» — читаю в своих бумажках, и вот на главной улице Муктинаха, мы находим его. Заходим. Отпускаем наших шерпов, которые возвращаются в Мананг. Перед тем как селиться, мы провели предварительную разведку. Отель этот 3-х этажный, и почти весь забит. Стены круговых коридоров, расписаны растаманскими рисунками. Что-то душевное есть во всем этом.

Нам досталось 2 двушки, и мы поселились здесь. Душ и туалет общий на этаже, но выглядит весьма чистенько. Тут выложена плиточка, смеситель, вода от бойлера. Хотя мы так и не поняли, как бойлер включается, мылись под холодной. Когда мы зашли в наши номера, задрыхли до 7 часов вечера.

**19-00.** Оформление столовой для тусни туристов тут на 2-м этаже просто фантастическое, но в этот вечер здесь не было ни одного свободного места. Поэтому, мы с Ромушкой решили выйти попить чаек на крышу. Крыша эта планировалась хозяевами для хозяйских целей, но как только они туда поставили пластиковый столик, туристы затусили и сюда. Когда мы вышли на эту крышу, как раз садилось солнце, на террасе было холодно, А вот и Павлик, уже познакомился с парой французов. Подсаживаемся к ним. Мы вели много великосветских бесед, о ценах на аренду жилья во Франции, о бензине, а также о том, как отец нашего собеседника ездил в Киев из Франции на мопеде.

### **16 мая Муктинах — Джомосом. Трактор-райд. Ветер.**

Сегодняшний день нашего путешествия, отлично виден на бесплатной версии Google Earth, как в 2-х так и в 3-х мерке! Если кому интересно полазить там виртуально — рекомендую.

#### **А) 9-00. С утраца в Муктинате была отличная погода.**

Наш герой Димаш — неутомимый с Павликом Анатольевичем на пару дрыхли так, что сотрясали своим храпом стены отеля «Боб Марли». Ну а мы, с Ромушкой пошли обозреть достопримечательности Муктинаха, к которым вчера после 5416м, были как-то безразличны. Ну не без завтрака естественно.

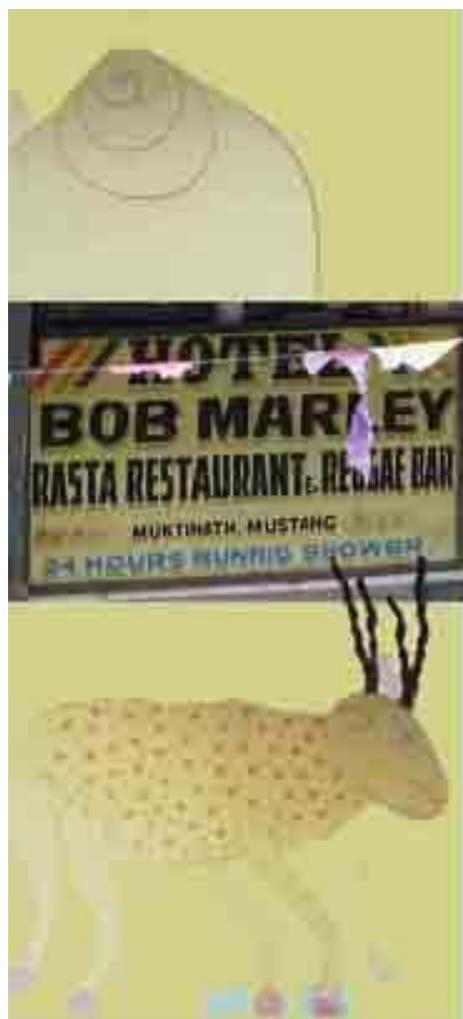
Омлет — вот наша непальская диета. Открою секрет: вызвана такая диета тем, что с утра думается плохо, а на запрос официанту: «Two breakfast, please», мы получаем все тоже традиционное блюдо.

Наши вчерашние французы обедают за соседним столиком, завидев нас, спрашивают:

— Hello! How are you? We have a breakfast... Were is your friend Pasha? «Nu takoe»?

— He sleeps very good, I show you our photos from Karachi, see? —, показываю им на ЖК мониторе цифровика фотки из Пакистана.

Когда на экране появляется Павлик на фоне древнего храма, французы сильно оживились:



— Ooo, we know this guy — he's famous!)))

В этот же момент, под нашей терраской группа американских дедушек, тоже ранее наслушавшаяся Павлининых креативных отжигов, проходила мимо и дедушки не смогли не поприветствовать Украину, в нашем лице. Выглядело это примерно так:

-Ooo! Ukraine! Hello! What do you like to drink this morning: Vodka or champagne?

— Vodka — champagne MIX! — отшутился Рома.

**Б) 10-30 Быстрый обзор Муктинаха, закрытый самый храм, немного шоппинга.**

Самая большая достопримечательность Муктинаха — это храм, трехступенчатая пагода венчает его. *«По легенде основатель Тибетского буддизма Гуру Римпоче Падмасамбхава медитировал в Муктинате по дороге в Тибет. Храм бога Вишну относится к восьми самым священным храмам индуисткой религии. Идол бога Вишну в храме почти с человеческий рост сделан из золота.»*

<http://www.yoga.geliomar.ru/index.php?showtopic=152>

*«Стоит посетить пагоду Вишну Мандир и омыться в водах бьющих из-под земли 108 священных источников. Считается, что они очищают карму паломников, смывают все грехи. Сюда ходят люди из Индии, Тибета и Непала. Это священное место более чем с двухтысячелетней историей. Паломники представляют собой колоритную картину — яркие красные, оранжевые или белые одежды, тёплые накидки, вязаные шапки, перчатки и босые ноги. Попадают иногда и европейцы — тоже босые, с тощим рюкзаком за плечами, с длинными волосами и несколько сумасшедшим взглядом.»*

[http://www.indostan.ru/nepal/1\\_60\\_0.html](http://www.indostan.ru/nepal/1_60_0.html)

Целых 108 источников счастья! Но осчастливится у нас с Ромкой не получилось, так как в это утро, по неизвестным причинам, храм был наглухо закрыт на засов, и мы пошли исследовать дальнейшие достопримечательности. А о том, что же там все таки внутри, мы видели на видео, купленном уже в Джомосоме.

Из следующих достопримечательностей, мы встретили только лавчонку, с тибетскими побрякушками и маленького хорошенького детеныша яка, похожего на большую собачку, который ест хлеб с рук.

**В 12 -00 Выход на маршрут**

Украинцы (мы), когда все группы уже успели пройти этот пункт и обогнать нас на 1 день лениво выползли на тропу следующих подвигов.

— Давайте возьмем джип, нафик пешком вот это вот тулить и убиваться, еще и с рюкзаками?, — г-рит наш «неутомимый» лидер Димаш.

— Ну можно, чеж не взять..., — отвечают отважные туристы пешеходники (это когда то были мы)

Но джипов нет, так что у нас есть и дальше прекрасная возможность проявлять наши спортивные сверхвозможности. Вот идем до следующего пункта. По мере спуска наступает сказочная весна, резко контрастирующая со вчерашней зимой. Деревья, яблони цветут, растут травы и бурьяны, запах нашего исконно украинского села и весны дурманит. Тут вообще-то все как у нас.

Мы проходим хатынки деревушки Пуранг. Вдали на холме виднеются развалины какой то башни. Это селение Джаркот, 3550 м, в которое плавно перетекает Муктинах, через 30 мин ходьбы.



### Г) 14-00 Эх на тракторке да с ветерком.

На выходе из Джаркота, когда нас сзади обогнал трактор и остановился, мы резко оживились.

— Ну че идем — не идем в трактор? — спрашиваю я у ребят. Хотя в тот момент у меня вообще то было желание пройтись пешком, все таки на трекинг приехали.

На шо поколебимые завлекающим жестом непальца из трактора, ребята уже забрасывают в кузов свои вещи.

Когда трактор поехал, у нас началась такая увлекательная прогулка, какой мы не представляли. Кататься на местном тракторе по Гималаям клево. Только перед этим не рекомендуется много есть. И пить. Дело в том, что это чудо инженерной мысли едет по бездорожью, а бездорожье в Гималаях — это обломки скал. Тряска та еще.

В селе Кингар (3230 м) остановились. Мы догадались, что у наших водил перекур-перекус. Поэтому мирно сидим в кузове. К кузову трактора подошла хозяйка, предлагающая нам купить воды, кока-колы или чая. Взяли литр минералки за 1 у е, не вылезая из трактора. Потом мужики подбросили нам подстреленного орла. Ну и размах крыльев у него — я двумя руками не смогла его растянуть на полную ширину. Через 15 мин наш трактор опять двинул.

В конце следующего села трактор догнал непальский мужик, заскочил, и вытолкнул меня с моего укромного места в углу кузова. После этого он заулыбался мне и сказал «Хеллоу». Ну настроение было хорошее, поэтому я себе пристроилась по центру трактора на каремате. Дальше нас стало колбасить еще больше — мы выехали на дорогу с большими валунами, размером с полколеса трактора. «Лунные пейзажи Кагбени» опять отвлекли наше внимание от этих неудобств.

Нам удалось шелкнуть тут всего 3 кадра, из-за страха, что б фотоаппарат не «выкинуло» из рук. А вот и американские дедушки плетутся пешкаруса... Махаем им и лихо обгоняем на тракторе. Мы вообще крутые ребята с Украины, опять впереди всех.

Хотя на самом деле пешком тут можно больше «вдохнуть красоты», картинка не будет так прыгать. Да и дымит выхлопами наш адский вид транспорта вовсю.

Далее, за Кагбени к тряске добавляется сильный ветер. Такой дуре, как этот агрегат-вездеход, ветер нипочем, а вот нас чуть ли не сдувает.

Чтоб нас не повысыпало, впиваемся, что есть мочи, руками в борта кузова. Тут трактор резко спустился вниз и чешет по долине реки Кали Гандаки.



Вот через полтора часа нашего пути трактор «завис» перед 2-х метровым подъемом обратно на склон горы. Непальцы нас высаживают. Говорят, что с нас по 10 у е. с каждого, за такой экстрим это вполне, хотя и для дядек это многовато, они все равно ехали в Джомосом. Тут можно торговаться, для этого конечно не помешало бы поинтересоваться ценой заранее. Этого мы не сделали, т к нам даже торговаться сегодня влом.

После выхода из трактора, мы еще мин 20 пытаемся прийти в норму. Мир опять не трясется. Зато, теперь колбасит встречный ветер. Он тут такой, что наклонившись немного вперед практически можно лежать. Ну а Джомосом видно вроде как рукой подать, кажется через 10 мин мы уже будем там. Но время опять сильно замедляется, ты почти «бежишь» вперед, а ветер отталкивает тебя назад. Через 40 мин мы в Джомосоме.

**Джомосом 2710м.**

**Ж) Джомосом. Поиск гостиницы..чекпоинт, билеты на авиа.**

**16-00** Паша читал в инете, что самые интересные места до Джомосомы, и наш трекинг тут закончился. Хотя я бы еще прошлась. Но у нас есть еще 1 пункт культурной программы, это джунгли. В джунгли ходит автобус их Покхары. Пешком до Покхары еще 5 дней пути. А мы хотим быть в Покхаре уже завтра утром. Первое, что мы видим в этом городе, это площадь, где скопилось много непальцев. Отсюда в Покхару ходят джипы. Они едут почти целый день, 16 часов. Мы уже знаем, что такое антицеллюлитный автотранспорт в Гималаях, поэтому будем искать билеты на авиа.

**17-00** Двигаемся прямо по Джомосому в поисках аэропорта. Через мин 15-20 по табличкам «Hotel» на каждом доме, определяем, что мы в туристическом районе.

Туристическая система ресторано-отелей тут просто «пристроена» вдоль аэропорта. Димашка с Пашей за полчаса активных скитаний взяли тут билеты на послезавтра по 85 у е за штуку. Жаль, не было на завтра, но хорошо хоть есть на послезавтра. А то тут, в Джомосоме, активным людям тусить больше суток нечего.

**18-30** Мы опять не ели после завтрака целый день. Заказали долгожданный обед. Пока Паша с Ромой дежурят в ожидании съедобного, мы с Димашом идем искать, где нам тусить целые 2 ночи. Хотелось чего-то особенного, но недорогого.

Хоть и читали в распечатках, какой отель лучше, в итоге 1 рекомендованный был полностью занят, а потом мы забрели в какой-то гламурный, он оказался вообще пустой, хотя там даже ванны были в номерах. Но решили, что за 16 у е в сутки, это несоразмерно дорого. А вот отельчик «Nilgiri View» привлек своим названием и не зря. Хозяйка показала нам холл на 2-м этаже, с которого действительно открывается шикарный вид на блестящий, едва заметной голубизной семитысячник с рваными уступами покрытыми льдом, Нилгири Северную. (В переводе с непальского Нилгири — «Голубые горы»).

Так же здесь, в холле мы обнаружили мотоцикл. А еще оформление тут весьма уютное, много вазончиков, вообще для единения с прекрасным и спокойствия самое то.

В Нилгири вью проживание по 3 у е человеко-сутки. Если вы у них питаетесь, то полтора у е. После обследования отелей, возвращаемся к нашим друзьям на ужин.

**3) Долгожданный обед у хорошей женщины. Настоящий салат!**

**19-00** Мы уже полторы недели не ели настоящих овощей.

Тугая вареная трава, называемая «овоцами» на треке с той стороны Торунг Ла, безбожно выковыривалась нами из блюд. И вот в Джомосоме нас ждало счастье. С какой жадностью, мы пожираем салат из свежей капусты, морковки и лука! А может он такой вкусный оттого, что мы видели, как старательно его нарезала дочка хозяйки, периодически смахивая слезы (от лука).



## 17 мая Пассивная дневка в Джомосоне

### А) 10-00 Пробуждение. В Музей!

Что же тут делать, целый день в Джомосоне?

Вчера, на столбах, мы встречали объявление «Краеведческий музей». Димаш с Павликом уже успели сбежать туда на разведку еще в 6 утра, но им сказали, что музей «еще закрыт». Музей находится по дороге ведущей в Марфу, дальше по треку. К 11-00 мы туда опять приходим. Он оказался, «уже закрытым». Так что сегодня не судьба. Хотя может дело в том, что понедельник выходной?

Вокруг музея симпатичные растения, крымских широт. И как раз самый разгар ветряных потоков. Вообще с потоками воздуха, тут очень интересно. Свирепый ветер, нейтральной температуры, работает тут, без выходных, по четкому расписанию с 10 и до 19-00.

Чем объясняется этот природный феномен, я не знаю. Такое впечатление что его кто-то включает и выключает.

Сегодня., когда я строчу эти строки, мне в голову пришла идея, что мы в этот день могли сбежать в Марфу и обратно, село которое славится яблоками. По времени вообще то тут идти всего час. Ну а учитывая встречный ветер два. И полчаса обратно. Но мы не догадались. Поэтому будем нудеть до конца дня в Джомосоне.

### Г) 13-00 Тыняние по городу.

Мы посетили картинную галерею. Это просто лавчонка одного художника. Картины тут красивые ниче не скажешь. Но набросок Гималаев акварелью, который рисуется от силы, дня 2, стоит тут около 100 у е. Большая картина маслом — «Рассвет в Гималаях» 800 у е. — это очень дорого. Хотя теоретически, можно было б поторговаться и за 200 уев купить, но везти в Киев такие творения крайне неудобно.

Что же тут еще посмотреть? Пошли мы с Ромой озеро искать, наверняка не зная, где оно находится, а Павлик с Димой искать материал для съемки современных сюжетов кино, эпохи постмодерна.

### Д) Попытка дойти до озера.

Джомосом, Мананг и Муктинах имеют в планировке своей богатство улиц, больше одной, в отличие от других более мелких городов на этом треке. Так что тут возможно есть где попетлять...

Мы пошли обратно искать мостик, по которому переходили вчера. Мдяя, ветер мешает тут просто прогуливаться. Глаза все время приходится прищуривать, а панамку крепко привязывать к голове, так что челюсть не двигается. А мы ведь идем то по ходу ветра. Спустились поближе к воде речушки Кали Гандаки. Берег тут заср..ный, камни приспособлены сетками. Вода мутная, поток бурный. Не покупаешься тут. Да мы и не собирались. Переходим через мост и идем прямо.

Прошли по узким городским улочкам, которые внезапно превратились в проселковые. По ним текут ручейки, стекающие в гор в Кали-Гандаки. Это было б очень похоже на наше Вилково (Одесская обл.), если б конечно, Вилково не высохло.

Дальше виднелась какая-то дорога, она под 90 град разворачивается направо. Пройдя по ней минут 40, вышли уже за пределы Джомосона, тут на него можно посмотреть свысока, метров с 20. Засняли и мы креативное видео «Ветер в поле», и решили вернуть обратно.

А озеро было то, как раз по этой дороге. Где мы его не нашли, увидим завтра из окна самолета, но идти бы еще пришлось целый час наперекор порывам встречного ветра. По прибытию в туррайон встретили Диму с Пашей скитающимися возле магазинов. Нашопили мы тут открыток, диск «Мустанг— потерянное королевство» и сушеных яблок из Марфы.



## 18 мая Джомосом — Покхара

### А) 6-00 — подъем. Невиданными усилиями воли мы згребаем все наши вещи.

6-30. Мы пришли на регистрацию. Над стойкой сдачи багажа наклеены названия авиакомпаний «Yeti airlines», «Gorkha airlines», «Yak airlines». Регистрация тут 2-х ступенчатая, упрощенная. Вес, здающийся в багаж, не должен превышать 15 кг. Это потому, что если в от мини автобусик с крылышками каждый из 20 пассажиров нагрузит по 30 кг, то он может и не взлететь. С весом тут строго.



Еды и высокоградусных сувениров в стекле у нас уже не осталось, так что с легкостью вписываемся в эту цифру. Взрывоопасные баллоны для горелки запаковали в багаж, провезли без проблем. Пока дядька отвернулся, мы повзвешивались сами на весах для багажа. За последнюю неделю мы сбросили по 3-4 кг.

Потом проход через черную зашторенную кабинку Ме и Жо отдельно, обыск непальцем и непалкой в целях безопасности. И вот мы сидим в зале ожидания, в компании еще человек 40. Они тоже должны улететь сегодняшним утром в Покхару.

### Самолет наш на 7-30. Должен быть...

40 мин мы уже не знали, куда в этом зале деться. Наш самолет должен прилететь из Покхары и с нами обратно улететь, а его все нет. Зал ожидания помаленьку начинает пустеть, и через 20 мин тут уже нет ни одного человека. Охрана открывает двери и все начинают бродить вокруг аэропорта. Народ разошелся по кафе и магазинам туррайона. На зря он тут прилегает к полосе.

Мы тоже выходим за аэропорт. Сначала постояли возле входа, потом решили пойти позавтракать. Позавтракали с Димой и Леной, у них самолет был часом позже, да и если нашего нет, то ихнего и подавно. Поиграли в носок.

**9-30** И вот видим в небе что то гудит, и идет на посадку. Тут уже не было никаких проверок, сдачей багажей и обысков. Народ ринулся к самолету просто как на автобус.

Это вообще то и есть автобус. Самолетик совсем маленький. Тут всего 20 мест, 10 с одной стороны и 10 с другой, все возле окон, и еще 2 места для пилотов. Чтоб зайти в самолетик, нужно преодолеть всего 3 скупеньки, и пройти 30 шагов от ворот, разделяющих аэропорт и город.

Как он тут разгоняется, взлетает за 10 метров до конца взлетной полосы? Потом спиралями взлетает над Джомосомом, и устремляется в ущелье Кали Гандаки.

Летит где то на высоте 4-х км, лавирует между шеститысячников и семитысячников.

Все 20 пассажиров приковали свои взгляды к пейзажам за окном, поэтому никто не замечает, что палуба самолета наклоняется под 45 град то в одну, то в другую сторону, на поворотах.

### 10-00 Покхара. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Вот мы и прогулялись по Гималаям. Далее путь прост: Покхара-Катманду-Карачи-Дубаи-Киев. В Покхару вы прилетите уже сегодня. Можно и сегодня же перелететь в Катманду, а еще через сутки быть в Киеве, если вылететь на след. День сутра из Катманду в Карачи.

Но, так у нас еще есть 6 дней в запасе, мы совершим еще 1 маленькое дополнительное путешествие в джунгли. Там мы будем кататься на слонах, каное, искать тигров и носорогов, смотреть закат на фоне пальмы, и догонять автобус до Катманду на джипе. Также посвятим 1 полный день Покхаре и почти 2 дня Катманду. Но это тема еще 1 дополнительного мини отчета. А пока...перескочим



## Часть IV Путь домой.



24 мая. Аэропорта аэропорта... Катманду. Карачи.

### А) Катманду, утро.

Эту ночь мы ночевали в любимейшем Энкоунтере, где жили 20 дней назад. В день перед вылетом решили, что мы вчетвером вполне можем считаться семьей, а семейный номер тут всего 15 у е с семьи. Это если убедить менеджера, что мы все тут поместимся. Убедили. Отлично все поместились на родительской кровати 2x2м, кроме Димаша спавшего на детской. Сутра убивали время просмотром ТВ. Завтрак традиционный, английский (омлеты, мюсли-хлопья, молоко) в чудном дворике нашей гостиницы, такси все дела. К 12-00 мы уже в аэропорту.

### Б) Отлет 1.

Аэропортовый збор еще по 30 у е. Магнитики тут по 4 у е — однако! (в центре Катманду по 0,75 у е можно прикупить)

А еще у нас осталось 2 неиспользованных газовых взрывоопасных баллона. Что делать с баллонами, в самолет в багаж их нельзя, в ручной клади тем более...? Выкинули нафик в мусор, прям перед сдачей багажа. А зря, можно было б провезти в багажном рюкзаке, тщательно замотав в шмотки. Остатки чая, подаренного Леной, тоже случайно выкинули, лежали в том же кульке. Сдаем багаж:

— Все это до Киева. Багаж у нас общий.

— Хм Киев ...где это? — удивились непальские погрузчики, но бумажечки приклеили.

Пробили все 65 кг багажа на Димашкину фамилию. До отлета сидели час по залам ожидания. Чай-кофе-капучино — таких развлечений тут нету. Только wi-fi.

### В) По местам боевой славы. 5 часов в аэропорту Карачи.

**16-00** Первое что мы сделали это нашли схему аэропорта, и выяснили где тут зал для ожидания.

Прогулка по Карачам по дороге туда, была суперской, но повторять этот подвиг, заведомо зная, что у тебя отберут документы, не хотелось. А в это время:

— Вы транзитом?, — прицепился к нам пакистанский дядька в грубой, не глаженной форме.

— Да мы транзитом, мы туда, в зал ожидания... нее, в город мы не хотим, у нас самолет уже очень скоро.



Дьюти фри по-азиатски преграждает путь к залу ожидания, всех манит, и не сразу выпускает. Это такие себе базарчик с табличкой «Дью фри». Цены тут не фиксированные. Кошелечки, сумочки, футболочки, тапки... все в вышивках, от 5 до 10 долларов.

Вы когда-нибудь торговались в дьюти-фри? ☺

— Сколько стоит эта футболка? 10 у е??? Это дорого, я куплю у вас 3 за 15 у е...

— Но сер, давайте за 7 у е...

— Нее, у вас тут итак продавать некому. 15 за 3 штуки! Кроме того, что остальные ожидающие все арабы, белые граждане тут раз в день, лавочек тут штук 5-7, чем победить конкурентов? Продавец дьюти-фри даже пытался заговорить по-русски, он знает фразу:

— Загады посмастры! Дешевий очэн дешевий!

А когда мы общались между собой, он повторял за нами отдельные слова :

-Ром, как тебе эти кожаные остроносые тапки за 8 у е? Брать или не брать?

— Брать, брать. — Продавец буквально вырос из этого тапка. Да тут они такие.

Час мы развлекались этим шопингом, пока деньги не начали заканчиваться. А нам еще в Дубаи тусить.

Заняли мягкий уголок.

К нам наведалься любезный официант. Ну цены тут кстати, даже очень ничего, а на 30 грн можно нормально пообедать. А кофе в Пакистанском аэропорту, похоже, самый дешевый в мире — 3 грн чашка.

Потом в наш уголок, зашел дядя в форме и потребовал наши билеты, собрал их и ушел в неизвестном направлении. Тут фишка в том, что ежели ты не выходишь в город, то паспорт у тебя не отбирают, а отбирают билеты... Ну и че дальше без них делать? Вообще сейчас мы об этом не думаем. Пока мы коротаем наш досуг на территории Пакистана, нам приходит любезная смска от МТС:

«Вы в Пакистане. В случае чего звоните в посольство Украины тел....., адрес Исламабад....., шоб позвонить в Украину набирайте код .....» Как его набирать — непонятно. С 5-й попытки позвонить никому не удалось, но есть хитрый способ, смски все таки отправляются без кода.

А вот и входящий звонок:

— Дима ты где? Ты на Петрос идеш?

— А привет Марчишин! Да я в Карачах тут... Пакистан.

— А что ты там делаешь...????? ой лучше в...Киеве. Расскажешь. Пока.

Через час дядя который у нас отобрал билеты, принес их обратно, уже с посадочными. Сервис, однако! Посадка прошла вяло и без приключений. За приключениями попробуем попасть в ночные Дубаи.

## 25 мая Дубаи.

### А) Осада служб Дубаи-аэропорта. Дайте выйти на небоскребы поглядеть!

Вылет всего через 8 часов. По правилам мы можем отсюда выбратся.

Первое, что делаем при выходе с посадки — бежим. 8 часов до следующего рейса, а так хочется потрогать хоть 1 небоскреб!

**Мархаба.** Димаш направился туда, а я смотрю табличка «Выдача виз», под ней 4-ре стола.

Читаю на столах «Евросоюз», «США», «Арабские эмираты», «Все остальные». Во блин, думаю, почему Украина не в Евросоюзе?

Возле стола «все остальные» очередь в пол км, и все люди разноцветные, бомжеватого вида... одеты в лохмотья. Нету тут только белокожих. А теперь, когда мы стали в эту длинную очередь есть. Очередь на нас покосилась «что делают тут эти белые господа?»



Тут мне подумалось, что возможно Украина относится к Европе. Пойду поулыбаюсь высокому арабскому дяде возле стола «Евросоюз»

— Скажите а Украина куда относится, нам сюда, или в другую очередь?

— Украина...?, — дядя смотрит себе в списочек, — Вам сюда! Вы заказывали визы, как ваши фамилии?, — ура хоть что приятное!

-Ой ... а мы не заказывали.:(

— Тогда вам нужно в Мархаба...

Ну слава богу, выходим из очереди «все остальные» опять в Мархаба. Димашка как раз оттуда.

— Ну что выпустят нас к небоскребам или нет?, — бегом спрашиваю у него.

— Говорят что нельзя... Ну я точно не понял, надо спросить про отель.

Иду к тетеньке в Мархаба:

— Добрый день. У нас тут 8 часов в аэропорту и я слышала, что можно выйти в город. Ну переночевать, мы устали...

-Да вы можете, я сейчас вам все оформлю. Подождите.

Во блин, думаю класс! Счас оформит, небоскребы мои дорогие ночные, увижу я вас...

— Я могу предложить вам на 4 человека, хорошие номера. Заплатите 680 долл...

-А подешевле нету?

— Счас посмотрю...480?

— Извините, мне нужно поговорить с друзьями.

Вылажу из толпы осаждающей Мархаба к своим ребятам:

-Ребят, мы можем наскрести 480 дол ???....

К тете Мархаба сервиса я больше не вернулась. Вот так вот, рушится длительное ожидание в 20 дней... Что ж еще 7 часов в этом нудном месте. Ну все жизнь не удалась. Что я тут делаю с последними 40 баксами в кармане?

### **Г) На борту, в дороге к «неньке».**

Сидим в самолете. Он стоял с пассажирами внутри, где-то минут 40, если не больше. Просто Дубаи, такой крутой город, что у них даже в небе пробки. Нас радовало, что это наш последний перелет, и бежать на следующий самолет в случае опоздания этого не придется. Пусть стоит тут хоть сутки.

Тут Паше срочно захотелось окультурится, он подошел к пилотам, которые отдыхали на пассажирских сидениях, и попросил:

— Can you bring me a newspaper, please?

— Придурок, говори по-русски. — огрызается пилот, не обязанный приносить газеты.

Ура, мы уже почти дома! В самолете бурлит русская речь, все люди белые. Хотя чему радоваться то...эхх ... Гималаи то далеко позади.

В Борисполе нас встречали друзья Маринка-Блондинка и Игорек. Это Димаш постарался организовать нам 2 авто для доставки откуда выехали на Борцаговку.



Конец. ☺