

Крымский Велокруиз

Керчь-Войково-м.Казантип-Арабатская стрелка-Феодосия-Судак-Новый Свет-
Веселое-Рыбачье
Total TripDist ~420+

04.05.07 День 0. Отправление.

Trip dist 13km

Trip time 38min

Avg speed 19.67 km/h

Наконец-то! Снова это чувство неопределенности, подрыва, поднесения ожидания новых свершений. Как очумелый носишься с самого утра по квартире, из угла в угол и вычеркиваешь пунктики из списка необходимых вещей. В итоге Коньк нагрюжен, кажется, сам встает на дыбы – рвется в бой. И вот скрепит потертое седло, и ветер холодит былую рану!.. Встретились на вокзале (1нах), дождались немногочисленных провожающих и потулили грузиться. На сей раз наш караван состоял из 4х вьючных жЫвотных:

Женя Gorez Голец, инициатор и заводила(так заведет, что не выйдешь)

Trek 4500



Дима Dragonfly Голец, видит невидимое чудо-объективом

GF Marlin



Саня Wolfling Шкиндель(не ШПиндель!), он же Шкин

GF Tassajara



Денис Den Неделюк, поглотитель продовольствия и хранитель вредных советов
Comanche Tomahawk-FS custom



Первый опыт упаковки лесapedов можно считать успешным, даже пострадавших не оказалось (=:-). Садимся в купе и дружно матюкаем Санину совесть, которая не позволила ему снять, про запас, переключ с Лехинога вела, ну и собственно Саню, который не купил себе пива, поэтому паразитировал на наших резервах :evil:. Запас горючего планировали пополнить в Т.Шевченко, но в связи с аварией на ЖД состав пустили в объезд, отсюда у нас вылезло 1,5 часа опоздания. В завершение праздника мы взяли по чаю и завалились спать. Ночью заливался трелью непревзойденный дуэт: Шура & Дима – уши аж позакладывало, ля).

05.05.07 День 1. Разминочный.

Керчь.

Trip dist не много km

Trip time часик-другой

Avg speed X3 km/h

Около 11 были в Джанкое. Непонятно почему наделали кипишь при высадке – получилась репетиция экстренной эвакуации на перрон, хотя отцепляли вагон и стоянка затянулась. Я с Жекой сразу ломанулись штурмовать кассы на предмет проездных документов до Керчи. Этот момент трансфера Джанкой-Керч значился белым пятном в нашем маршрутном листе. Расчет был на электричку уходящую в 16.30, что не могло не огорчать. Очень кстати подвернулся проходящий поезд Москва – Керчь (отправление в 12.20). Цены тоже порадовали – что то около 8грн по студенческому, эквивалентно собаке. Таким образом, время ожидания сократилось до 1 часа. В поезде расписали пулю, перед выходом пообщались с аборигенкой, которая любезно добавила на нашу карту Керчи точек “must see” и указала на место возможной ночевки у крепости Еникале.

На перроне собрали велосы и получили первые сюрпризы: у Шкина затирает диск, у меня сбилась настройка передней перекидки. Судя по всему, проблема скрывалась в манетке и работали только 2 малые звезды. Решили не терять времени на разбирательства и двинулись на осмотр достопримечательностей.

Двинулись и с разгону наскочили на крутейший подъем к обелиску. Баулы беспощадно тянули вниз и практически ставили на козу. На верху нашим взорам открылся ансамбль памятников в честь освободителей от фашистских захватчиков и вид на Керченскую затоку. Тут же рядом раскинулись развалины старинного Пантикапея, и маяк. Короче, облазили мы всё, отфотографировали и устроили урбан-даунхилл к церкви Иона Предтечи - самому старому храму на территории Украины, единственному из памятников архитектуры, сохранившемуся с периода расцвета Тмутараканского княжества (X–XI вв.).

Церковь представляет собой изящный четырехстолпный крестово-купольный храм с единственным куполом на высоком барабане. Очень нарядная классическая византийская

кладка из больших блоков белого тесаного известняка и красного тонкого кирпича. Сочетание различных форм придает керченской церкви оригинальность и остроту, а все это вместе смотрится просто превосходно, не оставляя ничего кроме восхищения.



(Click photo to enlarge!)

Далее вдоль набережной, мимо пристаней и судоремонтных заводов переместились к еще одним развалинам городища. На берегу моря стояла обшарпанная беседка. В море, у побережья, груда камней напоминала собой зоопарк.

Воды на вечер набрали у сочувствующей бабули. Начало темнеть, а наш путь лежал на восток, к крепости Еникале, что на окраине Керчи. Последние километры ехали уже на ощупь. Так как не знали точного места назначения, чуть не проскочили саму крепость, которая расположилась на некотором возвышении над трассой. Только интуитивно сообразили, что ОНО где то здесь. После небольшой разведки вернулись десяток метров назад и торжественно въехали через главные ворота. Место под палатку долго искать не пришлось, практически вся местность вокруг памятника старины была ровная как стол, правда под ЖД насыпью. И все вроде бы нормально, да вот с дровами нам не повезло – ничего кроме полусырого кустарника, типа акации, причем колючего найти не судилось. Приняв трапезу, «незволікаючи» отправились в опочивальню, набираться сил на день грядущий. Но только мы всецело погрузились в царство морфея, случился шухер. Прямо над нами разверзлись небеса и ударил гром небесной силы, в палатке стало светло как днем, и голос свыше грянул: «ТУ-ту!!!». Мы все подскочили, как ошпаренные и сразу остро встала необходимость проветрить_палатку_постирать_спальники. Ну, какие? Какие идиоты ставят лагерь под ЖД полотном да еще возле переезда? Вот так еще одна ночь для нас прошла под перестук колес состава, курсирующего туда-сюда. Поезд, сука, опасный!...

06.05.07 День 2. Потерянный :)

Керчь-Аджимушкой-Бондаренково-Войково-Багерово-Чистополье-Белинское-Новоотрадное-Нижнезаморское

Trip dist 72,93km

Trip time 4h22min

Avg speed 16.69 km/h

С самого утра занялись ремонтом техники, но устранить все неисправности так и не удалось :(Осмотр Еникале произвел на всех положительное впечатление. Построенная османцами в 1699—1706 гг, Еникале имела важное стратегическое значение — расположенная в самой узкой части пролива крепость, вооружённая мощными пушками, контролировала проход кораблей между Азовским и Чёрным морями. Кроме того, Еникале служила резиденцией турецкого пашы.



Ребята пообщались с пограничниками, которые вели наблюдение за морскими просторами прямо с территории крепости, как из наиболее возвышенной точки побережья. По словам аборигенки из поезда, наземная часть Еникале является лишь малой толикой айсберга оборонительных сооружений, основная же масса помещений находится в толще скалы. Мы нашли какой то колодец, но так как ход был поросший колючками и казался довольно глубоким, то спуститься вниз без снаряжения не представлялось возможным.

Из-за затянувшегося ремонта стартовали только около 11 часов. Ехали обратно через Керчь по одной из главных улиц. На одном из перекрестков, на светофоре Санек испытал легкий шок – при попытке выстегнуться из контактов нога вроде как бы потеряла жесткое соединение с педалью, но все же никак не хотела отделяться от нее. По этому чуть не вышел завал. Оказалось, что шип частично вырвался из ботинка, пришлось освобождать бедняжку из такого забавного, но опасного капкана.

Из центра города повернули на север к Царскому кургану, расположенному в 5 км от Керчи на окраине поселка Аджимушкой. Степные просторы на подъезде к кургану покрывал регулярно уложенный мусор, перекатываемый ветром... Вспомнился Любко Дереш: «...стережися кульочків...», но это все лирика... Уткнувшись в огромную земляную насыпь начали огибать ее по тропинке. Через пару минут на нас разинул свою огромную пасть дромос – вход в курган, длиной 36м, с очень своеобразным сводом, состоящим из ступенчато сужающейся кладки известняковых блоков. Сразу сложилось впечатление монументальности сооружения, и фантазия нарисовала сложные многоуровневые схемы ходов, спрятанных за этим коридором, возник какой то суеверный, не то что страх, но опаска так точно.

К нашему огромному удивлению после оплаты билетиков экскурсовода нам не выделили и никакого говорящего робота-проводника не дали :(, предоставив абсолютную свободу действий, по этому мы сразу решили потеряться внутри и набрали с собой фонариков. С ярко освещенной полуденным солнцем улицы вход в курган казался абсолютно черным телом, готовым поглотить все что угодно. А как, оказалось, потеряться было негде. За входом скрывалась только погребальная камера почти квадратная в плане. Цоколь ее высечен из монолитной скалы, а далее идут тщательно пригнанные друг к другу квадраты с гладко обработанной поверхностью. Стены состоят из 10 рядов, на уровне 5 ряда они

постепенно переходят к окружности, и вся камера завершается уступчато-кольцевым куполом. Купол состоит из 12 постепенно уменьшающихся в диаметре концентрических колец, перекрытых сверху плитой. Строгая и простая конструкция выглядит очень эффектной. Входной проем находится с южной стороны и изнутри кажется гораздо длиннее.



Предполагается, что гробница предназначалась для одного из наиболее представительных боспорских царей IV в. до н. э., здесь мог быть погребен Левкон I (389 - 349 гг. до н. э.), при котором Боспор достиг могущества и экономического расцвета. Во многих местах на стенах гробницы видны следы инструментов, которыми камень добывался и обрабатывался, а также разнообразные наскальные рисунки и знаки. Жека попробовал надавить на самый замысловатый из них и вдруг один из камней свода обвалился, упав в полуметре от моей ноги, а стены начали сужаться со страшным скрежетом. Преодолев первый шок, мы бросились к выходу. Сквозь поднимающуюся пыль путеводным маячком светило солнце, но тоннель все не заканчивался. Едва мы выбежали, дромос сомкнулся, и купол усыпальницы обрушился. От пережитого страха тряслись колени, но поезд, сука, опасней!...

Чуть севернее кургана находятся Аджимушкайские каменоломни – один из самых драматических памятников времен Великой Отечественной войны. От братской могилы партизан на восток простирается ложбина, южная часть которой явно выделяется громадами скал, вздыбленных взрывами огромной силы. Здесь берут начало Большие (центральные) каменоломни. К северу от ложбины находятся Малые каменоломни. На их поверхности стела с надписью, что в этих каменоломнях в конце 1941 года сражался против немецко-фашистских захватчиков партизанский отряд им. В. И. Ленина. В 1989 году на месте Аджимушкайского рва открыт памятник. Здесь летом 1942 года расстреляно 2269 жителей и советских военнопленных. В подземельях организован музей.

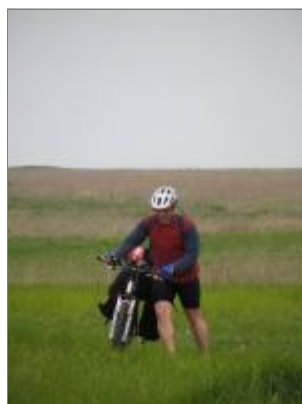
Имея дефицит времени мы проигнорировали часовую экскурсию по нему, и последовав совету проходящего мимо дедули с внуком поехали изведывать малые каменоломни, вход в которые абсолютно свободный. Практически, от самого входного проема по запутанным ходам штольни, тянулась магнитная магнитофонная лента. На полу стояли срезанные бутылки, в которые кто то собирал сточную воду, обильно скапывающую с потолка. Стены каменоломен покрывали произведения искусств «прогрессивной молодежи». Огромные помещения, высочайшие потолки, и длина ходов давали представление о нереальных объемах выработки гранита, такие масштабы с трудом помещались в сознании.



Далее, следуя намеченному маршруту, проскочили поселок Бондаренково и выехали на гладенький спуск, вплоть до Войково. Шустро вкатились по главной улице и тут же резко свернули на обочину – прямо на нас двигалась огромная процессия с ментовской машиной сопровождения. Мы сначала не вкурили в чем дело, подумав, что политические митинги бушуют и в этой глуши, да еще и таких масштабов. Присмотревшись, увидели во главе шествия священников со стягами и иконостасом. Мы быстренько перебежали на другую сторону улицы и заняли стратегические позиции у сельского магазинчика. Продавщицы просветили, что это ежегодный 40 километровый хадж к развалинам храма, что находится неподалеку.

Скупившись ряженками и печенюшками на перекус мы высмотрели на карте небольшой водоем и решили заматрасить на его берегу. Это оказался вроде как заброшенный карьерчик с засоленными берегами, совсем неживописный и не к чему непригодный, в общем – sucks, но кушать уже хотелось, и мы не побрезговали.

Вообще то, дальше у нас было два варианта продвижения к побережью Азовского моря: по асфальтовой дороге до Курортного или раньше свернуть на запад, либо прямо от нашего карьера по грунтовкам на северо-запад в направлении Чокракского озера. Мы, конечно, предпочли второй вариант. Дорожка была сносного качества, местами непонятного вспушенного грунта, который затруднял передвижение. Дальше-гуще она зарастала травой разветвлялась и снова сходилась. Выехали мы, к каким то типа строительным вагончикам, из дверей одного из них на нас смотрел мальчишка с собакой. На вопрос по какой дороге нам лучше двигаться он однозначно указал в *нном направлении, и действительно поначалу было хорошо и вроде все по компасу, но, о чудо! Дорога просто начала пропадать то теряясь в траве, то снова возникать, и в конце концов вовсе исчезла. Мы так рассудили, что возвращаться назад совсем не гламурно и на авось двинулись вперед. Что самое обидное в поле зрения не было пристойных ориентиров - степь, однако. Кочки, колючки, снова кочки. Сашкин багажник не выдерживает и проседает, блокируя колесо. Димон производит ремонт с помощью изношенных тормозных колодок и проволоки, а мы тем временем подсчитываем скудные остатки воды и пытаемся сориентироваться. Ничего не радует.



Двигаемся дальше и попадаем на болото поросшее камышом, но и оно не вносит особой ясности в наше положение, форсируем его и попадаем на заброшенную дорожку, вероятно ведущую когда то к водопою. Держимся ее и выбираемся на более-менее

пристойный путь, тихо радуясь, отдаемся власти принципа «куда-нибудь да выведет». Взобравшись на очередной холмик, видим внизу ферму, за ней виноградники и поселение. Ликуем и с ветерком слетаем вниз – баулы придают удивительный накат :). В магазинчике нас ждут шокирующие подробности: прибыли мы в с.Октябрьское, что в 4 км от Керчи, а на одомере-то все 40! У нас паника:smile::mad:, а поезд, сука, опасный!.. Единогласно решаем, что хватит с нас блужданий, на сегодня, что скалистое северное побережье не такое уж, наверно, и красивое, по этому становимся на асфальт и берем прямой курс на мыс Казантип. Участок Багерово-Чистополье-Белинское проходим без приключений и всю дорогу наблюдаем густо засаженные поля, особенно радует глаз ярко желтый рапс, который вместе с голубым небосклоном создает патриотическое настроение и поднимает карму :). В Новоотрадном вырываемся к морю и перепрыгивая через рыбацкие сети, разложенные на берегу, несемся к ласковой волне чтоб сполоснуть натруженные ноги :).



На выезде из поселка есть источник стекающий в корытце, представляющие собой распиленную пополам торпеду. Источник оказался серным, но вполне сносным, поэтому мы по полной наполнили свои емкости и с удовольствием приняли водные процедуры. Ночевку устроили в лесочке за Нижнезаморским на уютной полянке, закрытой со всех сторон деревьями.

07.05.07. День 3. Загнанный

Нижнезаморское-Мысовое-Щелкино-Семеновка-Калиновка-Каменское-Владиславовка-Феодосия

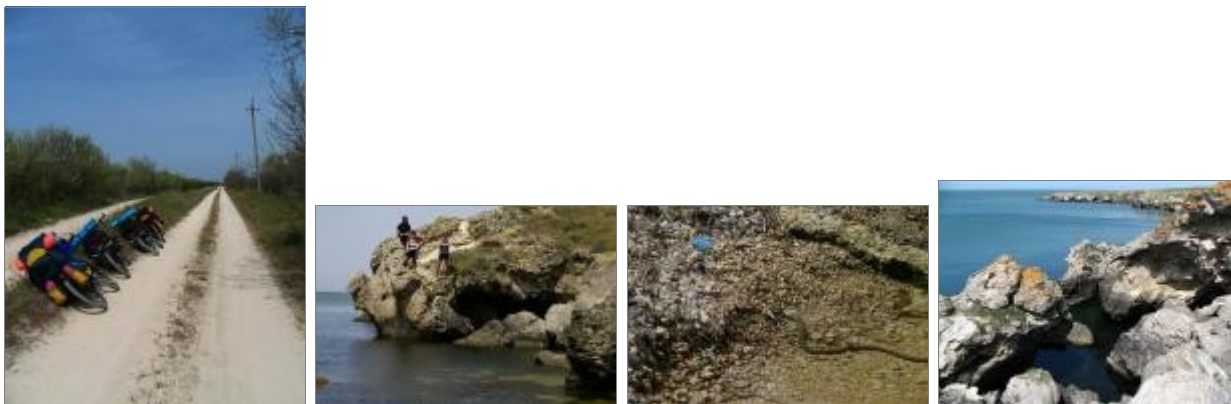
Trip dist 106.42km

Trip time 6h16min

Avg speed 16.95 km/h

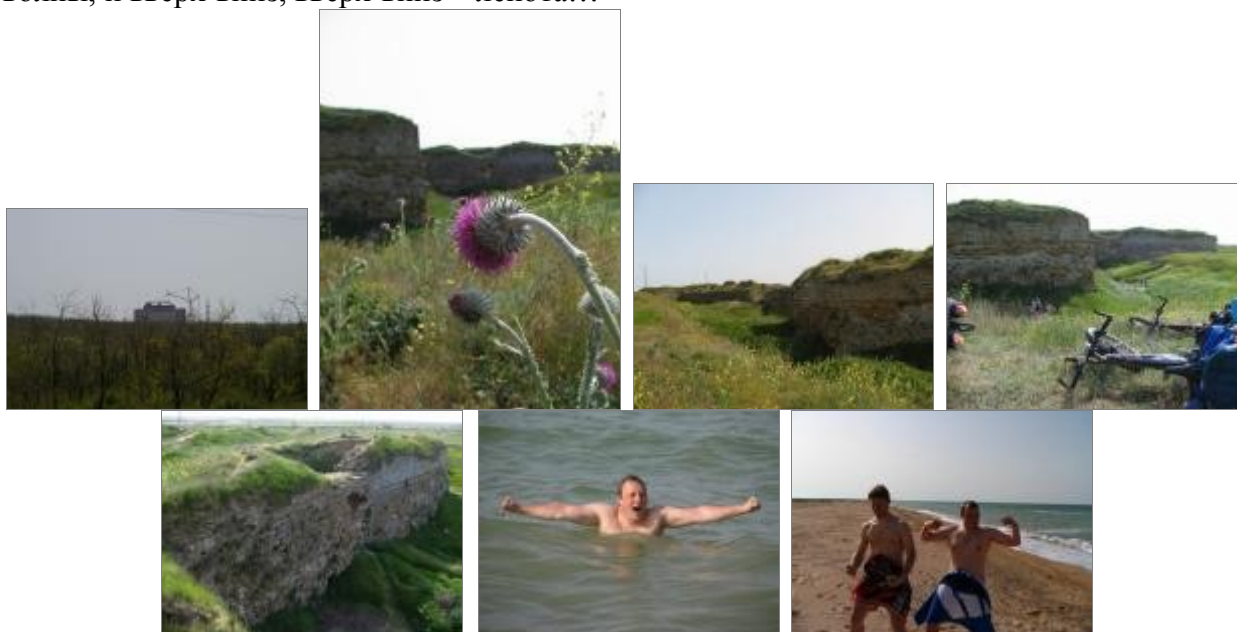
Запись в бортовом журнале: «Грындец... Сил нет и охота ЖРАТЬ!..» Теперь попробую вспомнить поподробней :). День, как всегда начинался оптимистично и ласковое утреннее солнышко вытягивало за ноги из палатки. Сварганили на скорую руку завтрак (вкуснатищица), «Спасибо этому дому – поедем другому» и в путь на мыс Казантип вдоль морского побережья по тропинке из хорошо утрамбованного песочка. Куда не помотришь красота: слева лес, молодые сосенки источают приятный хвойный запах, а справа за тоненькой лесной полоской шумит морэ)). Порой дорога превращалась в стиральную доску, в прямом смысле слова, и все мечты мигом устремлялись к двухподвесу. Единственное что нарушало идиллию – это трупы черных бакланов, регулярно попадавшие на дороге. Когда то они обитали на Казантипе откуда их согнали, так как птички мешали проведению фестиваля и местным рыбакам, а дальше-хуже, постановили что их помет вреден для окружающей среды и не нашли ничего умнее как травить пернатых. Одна особь которую мы вспугнули долго пыталась удрачь от нас по дороге, но так и не осилив взлет, скрылась среди стволов деревьев. В Мысовое добрались очень быстро. На центральной площади бахнули по мороженому и разузнали как пробраться в заповедник. Одновременно наслушались ужасиков о несметном

количестве гадов на его территории. Впрочем, вскоре сами убедились в этом, сняли на фото check-point, и от греха подальше унесли от туда ноги.



По трассе через Щелкино, Семеновку доехали до Калиновки. По левому борту осталась недостроенная Керченская АЭС. Дальше поймав в паруса попутный ветер по мегазачетной грунтовке, а ля ПДН, вдоль береговой линии мигом долетели до села Каменское. Пытаемся раздобыть питьевой воды, но местный дедуля сердчает, что воды нынче нету, и живут они на привозной, поэтому ищем магазин. Там же закупаемся кисломолочным на обед, а на десерт у нас очередная крепость – Арабатская. Под ее стенами и устраиваем привал. Бывшая твердыня покрывает огромную территорию и даже сейчас, полуразрушенная Арабатская крепость внушает уважение: мощные трехметровой толщины и восьмиметровой высоты стены дополнительно защищены валом и глубоким рвом.

Плотно отобедав и изнывая от полуденного зноя, принимаем радикальные меры по борьбе с перегревом, то бишь – купаемся! И так как лезть за плавками глубоко на дно баула впадло, то не при девушках будет сказано, по-спартански. Море спокойное, ласковое, гонит маленькие барашки к берегу, а мы бросаемся в сколь угодно высокие волны, и вверх-вниз, вверх-вниз – лепота...



Вдоволь покайфовав в лазурных водах рвем дальше. По грунтовке доезжаем до второстепенки и по ней до Владиславовки. На этом участке сильно напрягает мордwind, он нас и ухайдокал. Пробуем ехать на колесе, но мешает плохое качество дорожного

покрытия, и отсутствие одного опыта у участников. В феодосийской области радикально меняется качество асфальта в лучшую сторону и настроение улучшается). Сашка едет практически стоя – попа окончательно поссорилась с седлом. После Владиславовки, пополнив запасы жидкости, выходим на финишную прямую до Феодосии и покрываем практически без проблем... Группа конкретно растягивается, Диму начинает сильно беспокоить колено.



Вместе с сумерками пересекаем городскую черту Феодосии, остро встает вопрос о месте ночевки. Джек ловит первого встречного и попадает в яблочко – чувак предлагает переночевать у него во дворе на Лысой горе, но ему надо съездить во Владиславовку, поэтому договорились о встрече у его дома. Заехав на ту самую «Лыску» нашли полянку вполне пригодную для ночевки и решили никого не напрягать. Саня с Димой остались ставить лагерь, а я с Жекой спустились в город по воду. Цивильно оформленный родничок еле дышал, и наполнение наших баклажек превратилось в мучительное ожидание. Чтобы его скрасить балуем себя пивком) и пытаемся скорректировать маршрут, так как очевидно полное выбивание из графика. Подъем на Лысую отбирает последние силы. Прячем велики в палатку и колдуем над ужином. Похлебка пахнет, благоухает, раздражает вкусовые рецепторы и манит к себе, а организм не приемлет 😞- истощение, суко, опасное. Мертвяцкий сон приходит незамедлительно после погружения в спальник, и даже сильные солнечные ожоги не в силах, на что-то повлиять.

08.05.07. День 4. Расслабительный.

Феодосия-Пионерское-Виноградное-Коктебель-родник Жабий

Trip dist 43.5km

Trip time 3h33min

Avg speed 12.23 km/h

Сутра мой будильник закомплексовал, так как на фоне раскатов грома его не было слышно. Поэтому из палатки сразу вылизать вапсче не хотелось... Гроза то приближалась, то удалялась, а Шкин тихонечко подпевал. Когда дождь перестал барабанить по тенту, Дэнчик выполз готовить кушать. Рассудив, что нам уже спешить особо то некуда, все расслабили булки. Заехали в центр Феодосии и на набережную. Нашли фонтанчик Айвозовского и Генуезскую башню. Посетили Генуезскую крепость, и как водится, ползали по ее стенам и (извините) обоссанным помещениям. Одним глазком заглянули в церковь Иверской иконы Божией матери.



Дальше прямо от крепости на северо-запад начали подъем вверх, держась правой стороны мимо садово-дачных участков. Попадаем на дорогу, идущую вдоль забора из колючки. Возле лесочка отходит дорога вправо, но мы по ней не поехали, а пошли дальше прямо и уперлись в ворота военной части. Пообщались с постовым и пошли в...объезд. Вернулись к вышеуказанной дороге. Это оказалась веселенькая лесная змеистая дорожка. Устроили фото-сессию испугавшейся белке и отпустили ее с миром. После довольно крутого подъема оказались на распутье. Дороги разбегались тройником, и одну из них пересекал дядя в плавках и белых кроссовках. Нехороший дядя. Направил нас по самой правой дороге. Именно это, по нашим подсчетам, явилось причиной четырех заблудших душ. Дорога снова уводит в лес. На какой то поляне за кустами рассмотрели вертолетную площадку. Других предположений о назначении забетонированной поляны мы не нашли. Дальше блукания по горно-лесному массиву описывать нет смысла, в конце концов, выломались на зачетный спуск весь в камнях вперемешку со щебнем и глиной. Был готов ставить себе памятник за то, что перед отъездом перебрал и смазал вилку. Под конец руки просто задубели и онемели, а Шкину он стоил двух спиц в заднем колесе. Пролетели мимо еще одних ворот части и выбрались к дачам, как не печально, над Феодосией... А Санек еще во время спуска спросил не та ли это Лысая гора, на горизонте, на которой мы ночевали? Печально... Зато это была чуть ли не единственная прогулка по горам за весь поход.



На трассу выскочили в районе села Пионерское, Виноградное пересекли насквозь и возле источника ушли на грунтовку, через виноградники. После не затяжного подъема, был установлен рекорд скорости на грунте – 50 км/ч. Бугага =). «Срезав» таким образом кусочек пути снова оказались на трассе, в районе Подгорного, которая и довела нас до славной страны коньяков – Коктебель, об этом свидетельствовали красивые кованые ворота при въезде.



Набираем йогуртов и спешим на набережную. Вдыхая, свежий морской воздух по записывали в себя бутеры и двинулись дальше. День был на исходе, поэтому решили далеко не пилить, а заночевать у ближайшего родника, который значился на карте как «Жабий». Надо сказать, что свое название он оправдывает на все сто: на болотце, поросшем камышом, стояла таакая кваквафония с такими басами и таким долбисераундом, что просто закладывало уши! Родничка так и не нашли, но была какая то новостройка, типа дачи, где и набрали воду, очевидно из того же источника. А вот природный родник, как сказали, высох. Тут же начиналась территория заповедника, о чем гласила табличка, и сутра во время сборов нас посетил лесник, поинтересовался куда направляемся, и отвалил. Ужин был оформлен под коньячок Кара-Даг - просто изумительно :))). Так что даже шум близкой трассы не помешал абстрагироваться от всех, вся, всё и полюбоваться звездным небом Крыма...



09.05.07. День 5. Экскурсионный.

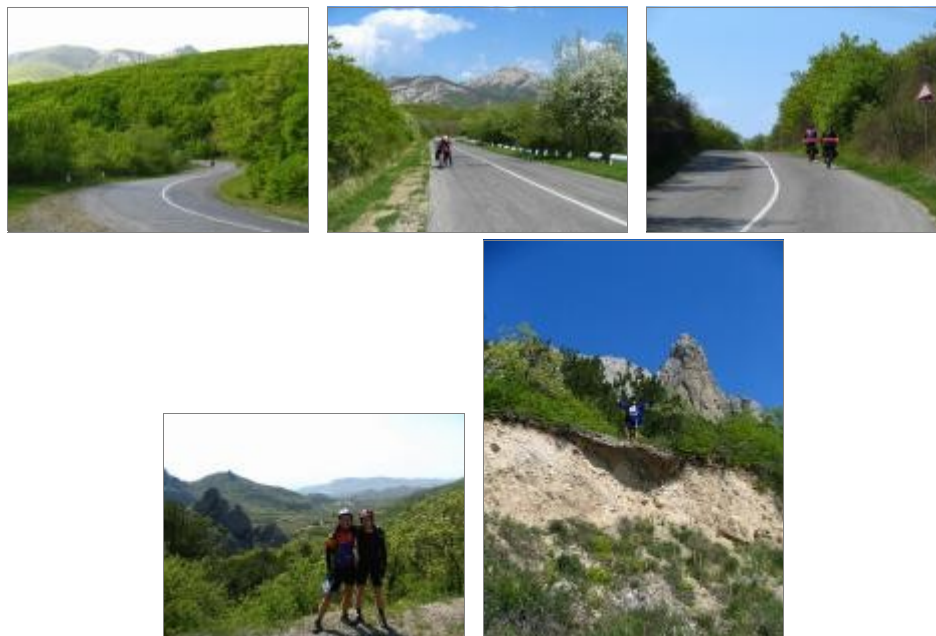
Судак-Новый Свет-Веселое

Trip dist 42.35km

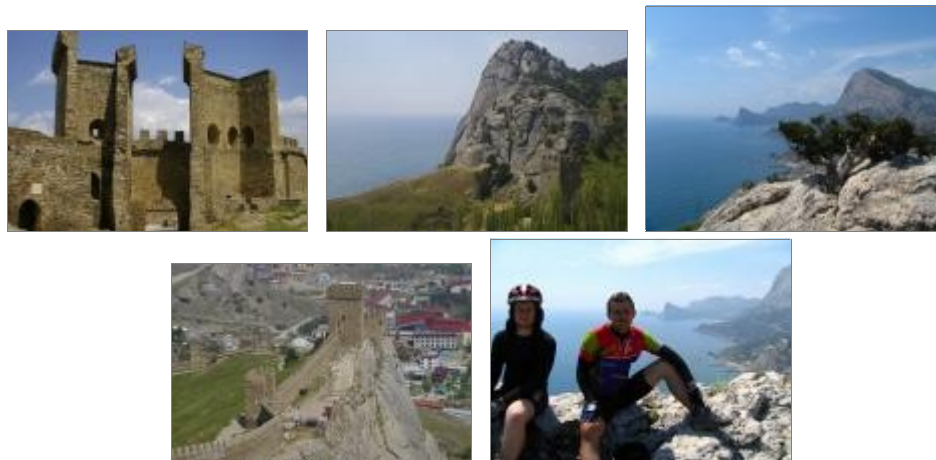
Trip time 3h39min

Avg speed 11.57 km/h

Сутра сделали марш-бросок до Судака, рельеф после Коктебеля радикально вспучился, и некоторым подъемы давались очень тяжело.



Въехав в Судак чуть не по выкручивали шеи – девочки уже по натягивали на себя летние «шкурки» бикини, а мы то в сугубо мужской компании, изголодались... Но Судакская крепость сразу перебила аппетит и всецело завладела нашим вниманием. Расположенная в очень живописном месте она поражала своей монументальностью, масштабами и неприступностью. Крепость построена на конусообразной горе, круто обрывающейся к морю и полого спускающейся к северу, где ее опоясывал ров с водой. Перед воротами был подъемный мост. Крепостные сооружения состоят из пояса стен двухметровой толщины с 20 башнями и консульским замком. На вершине Крепостной горы (157 м) высится Девичья башня, она же Дозорная. Отсюда открывается изумительная по своей величественности панорама, не только на большую часть восточного южного побережья, но и на горную цепь с вершинами Ай-Петри, Бабуган-яйлы и Аюдаг далеко на западе. Со скал просматривается Новый Свет (Парадиз) и три лагуны: Голубая, Синяя и Зеленая.



На высоте птичьего полета, у Дозорной башни, четыре достойных рыцаря, закованных в облегающие доспехи из латекса уничтожили дневной запас сухофруктов и продолжили осмотр. Многочисленные надписи на строительных плитах говорят о том, что крепость строилась генуэзцами с 1371 по 1469 гг., а практически каждая сторожевая башня была возведена во время правления высочайшего из достойнейших мужей консула Галиматьяно XXXго.



Судакская кухня порадовала нас огромным средневековым готическим чебуреком и свежим ...эх, пиивом))). Сразу на выезде из Судака начался тягун, на котором мы обошли двух байкеров и дальше слетели в Новый Свет. По обе стороны от пляжа вздымались громады скал, и на западе над водой протянулась тропа Голицына. Действительно, это место своей красотой заслуживает статуса райского уголка.



Искупав свои бранные тела, теперь еще, и в Черном море мы расслабились и пообедали. С нами установил контакт молодой папаша, явно завидуя нашей свободе, подсказал, как проехать к перевалу на Веселое через можжевелевую рощу. От пляжа поднялись к рыночной площади и свернули налево. У въезда в Можжевелевую рощу нас встретил закрытый шлагбаум и неприветного вида бляндина, которая отказалась нас пропускать: «С лисапедрами низзя!». Но в конце-концов поддавшись уговорам, мольбам, гипнозу и зомбированию пропустила, при чем на шару, бугага 😊! За ларьком свернули вправо на тропинку. И тут началась опа... Ну, натуральная опа! Практически все время приходилось толкать велики на верх. Тяжеленные баулы тянули обратно. В воздухе неподвижно повисла жара, руки отнимались от напряжения, и пот лился ручьем. Густой запах можжевельника окутывал нас со всех сторон. Прямо чувствовалось, как целебный аромат проникает в самые дальние закоулки легких, складывалось такое впечатление, что его можно было просто пить как парное молоко.



По наводке нашли водопроводную трубу, по которой снабжался водой весь Парадиз, и по ней как по ниточке поднялись на перевал. После перевала тропинка расходилась, и мы по привычке пошли по той, которая шла вдоль трубы. Как оказалось, зря... Она, уже давно нехоженая, то и дело практически терялась в кустарнике, который скрывал коварные камни. Местами приходилось с боем продираться через хитросплетения ветвей, и все время перетаскивать вел через трубу то на одну, то на другую сторону.



Спустились к насосной станции, возле которой и разбили лагерь. Паренек, который там дежурил, обрадовал, что мы выбрали из трех возможных путей самый неудачный вариант спуска. По его словам, еще одна дорога после перевала идет к морю и представляет собой битую хорошо укатанную грунтовку. Вечером ребята получили печальные вести из дому, в связи с которыми было решено сниматься с маршрута.

10.05.07. День 6. Финиш.

Веселое-...-Рыбачье

Trip dist 43.78km

Trip time 3h22min

Avg speed 12.98 km/h

Очень надо было успеть на четырех часовой поезд в Киев, поэтому был запланирован ранний подъем. Сильный дождь сорвал планы и держал в пределах палатки. Когда он, все таки закончился, мы отказались от полноценного завтрака, и проведя ТО, на скорую руку, выдвинулись в путь. В Веселом закинулись кефиром с булочкой и постарались лосить. Санек не может держать темп, поэтому на очередном питстопе разбиваемся на две группы и отпускаем Женю с Димой вперед.



Я с Шурой уже сильно не рвем, так как ориентируемся по ситуации и в случае опоздания на шмаровоз вполне можем остаться на еще одну ночь в палатке. Саня упорно продолжает брать вершины пешком. Значительно уйдя в отрыв чувствую, что вот-вот заголодаю, а Шкину, наверно, и того хуже. Прикидываю оставшиеся запасы провизии у себя в рюкзаке и вычисляю свободную палку колбасы. На пологом участке трассы съезжаю на обочину и начинаю ковыряться в рюкзаке. Мимо на спуск идет какой-то велотурист одиночка, оказалось, что иностранец - француз. Немного с ним пообщались on English, вследствие чего он рассказал что профессионально занимается фотографией и это его третье путешествие по Украине. Патрис оставил машину в Симферополе и хочет на велосипеде

объехать все ЮБК до Керчи, а потом замкнуть круг финишировав в Симферополе же. Распрощавшись с интуристом пытаюсь найти ножик, но тщетно, поэтому вскрываю колбасу отверткой и начинаю уплетать за обе щеки, а тут и Санечка подоспел. Привал получился практически на перевале по этому приложив еще немного усилий мы на него взобрались, а потом с ветерком скатились в Рыбачье. Запаковались в маршрутку и уже до самого Семфера любовались пейзажами через запыленные окна мерса. На вокзале встретили Гольцев и поменяли билеты. В Джанкое затарились всем необходимым и устроили на весь вагон пивную вечеринку с копченой/сушеной рыбкой почти до самого утра.

Вот так закончилась наша история, в результате чего приходится жалеть только о скоротечности времени. На последок, хочется поблагодарить всех тех, кто волновался, переживал и беспокоился за наши четыре блудные велодуши. И мысли о ком не давали окончательно загнуться на очередном затяжном подъеме, придавая сил для последнего рывка. Спасибо за поддержку во всех возможных формах, предоставленных современными коммуникациями и телепатией. На этом всё, а поезд, все таки... еука, опасный!



Фотоматериал, для оформления отчета, был любезно предоставлен Д.Гольцем и А.Шкинделем