

## Отчет о пешем походе по Краснодарскому краю

Группа туристов тур. клуба «Строитель» г. Днепропетровск (Украина) в составе 5-ти человек прошла в период с 30.04.2008 по 11.05.2008 некатегорийный пеший поход в районе горы Фишт (плато Лагонаки), по Краснодарскому краю (Российская Федерация).

### Маршрут:

ст. Кривинковское – сел. Анастасиевка – ур. Третья Рота – г. Лысая (1425) – пер. Семашко (н.к., 1390) – г. Семиглавая (1684) – ск. Хожаш – г. Грачев венец (1544) – пер. Грачевский (н.к., 1286) – р. Ходжико – ур. Стагоки – р. Псеуапсе – пгт Лазаревское – сел. Волконка

### Состав группы

№	Фото	Фамилия Имя Отчество	Дата рождения	Опыт туристических походов	Обязанности во время похода
1		Хмилецкий Иван Владимирович	12.02.1985	1 кат.сл. горн. уч. Зап. Кавказ (р-н Архыза)	руководитель, завхоз
2		Лагутина Светлана Анатолиевна	24.02.1984	1 кат.сл. горн. уч. Зап. Кавказ (р-н Гвандры)	ответственная за рем. набор
3		Мишула Дарья Геннадиевна	14.09.1988	поход выходного дня	фотограф
4		Ожищенко Александр Витальевич	14.07.1987	поход выходного дня	ответственный за аптечку
5		Шамсеева Марина Юрьевна	31.05.1985	поход выходного дня	ответственный за дневник

## Вступление

Основной идеей путешествия является прохождение участка низкогорной части главного кавказского хребта, и конечной целью было поставлено восхождение на гору Ауultz, представляющую собой потухший вулкан, с остатками некогда упавшего а этих краях самолета.

Из описаний и характеристик данного района известно, что одной из его основных сложностей являются погодные условия. Теплые воздушные массы черноморского побережья, сталкиваясь на данном участке главного кавказского хребта с холодными горными массами выпадают в виде осадков, из за чего в это время года погоды здесь не бывает...

### 1-е мая

В 7:00 мы прибыли на станцию Кривенковское. Из-за неудачи с расписанием поездов, приезд в это время не принес ничего хорошего -- полночи пришлось провести в «вокзально-электрических» бдениях.

Далее, позавтракав, движемся на юг по автомобильной дороге, вдоль железнодорожного пути. Пройдя под железнодорожным мостом, выходим к развилке автомобильных дорог (6:40).

Идя в селение Георгиевское, дорога через сто метров после развилки проходит по мосту через реку Туапсе (см. фото 1), недалеко от которого можно встретить памятник погибшим при селевом потоке ( 8:20, см. фото 2).

Мы вышли из Георгиевского по указателю «Анастасиевка, 1,5 км.» (около 9:00).

Погода хорошая, светит солнце, ясно и тепло, даже появляются предложения выходить пораньше, до восхода солнца.

Окончательно проснувшись, мы перешли по мосту через реку Пшенахо и вошли в селение Анастасиевка (10:00).

Заблудились в поселочных дорогах. Вышли на грунтовку, идущую вдоль реки Пшенахо (до поселка Анастасиевка мы шли по асфальту).

До конца дня мы двигались по грунтовой дороге, несколько раз пересекая реку и ее притоки. Повсюду построены деревянные мосты для легковых автомобилей, а около них - броды для грузовых. Рядом с первым, после выхода из Анастасиевки мостом (см. фото 3), неподалеку, стоит старый мост, выполненный из двух ферм автомобильных кранов (см. фото 4, 10:32).

К трем 15:00 вышли к базе лесорубов, а к 16:00 в урочище Третья Рота, к началу Яшкиной тропы, где и стали на ночевку.

Чтобы выйти от станции лесорубов к урочищу Третья Рота, нужно двигаться по дороге по правому берегу реки, по которой выходишь к развилке 3-х дорог (с площадкой для разворота техники). Идем по одной из них - в нашем случае эта была вторая справа, по ходу движения. Я не уверен, что их количество не возрастает, так как, думаю, раньше дорог здесь было меньше. После чего, пересекая два ручья, будет ответвление от пути, хорошо наезженная еще одна дорога, которая и есть началом Яшкиной тропы. Пройдя около ста метров, справа будут стол из пня и кострище. Хорошее место для ночевки, которым мы и воспользовались.

Весь день нас сопровождала ясная солнечная погода, порой даже знойная. После селения Анастасиевка все время шли по грунтовой колесной дороге, без перепадов высоты.

### 2-е мая

Вышли на маршрут в 9:00.

По урочищу Третья Рота проходит Яшкина тропа (название применяется местными, но присутствует не на всех картах), тропа приобрела свое название в годы Великой Отечественной войны, Яшкой звали ишака возившего боеприпасы, и очевидно, тогда она действительно была тропой, сейчас же это разьеженная лесовозная дорога (см. фото 5).

По ходу движения от тропы могут отходить волоки и лесовозные дороги, не сворачивая, нужно двигаться по основной дороге, почти всегда идущей вверх. В самом конце «тропы»

выходишь к развилке дорог, которые в обе стороны идут симметрично, с небольшим набором высоты (13:00). Со слов встретившегося вчера лесоруба (неподалеку от лесозаготовительной базы) обе тропы идут вверх, но если пойти направо - выйдешь на тропинку, ведущую на вершину Лысая (куда ведет левая, он не упоминал). Дабы не обходить, мы пошли прямо, набирая высоту кратчайшим путем.

Пройдя около тридцати-сорока минут, мы вышли на упомянутую тропинку. Пройдя по ней не более километра, вышли из леса на травянистый склон холма (14:13, см фото 6).

Далее мы пошли по склону, обходя холм справа по ходу.

Небо на горизонте прямо перед нами стало затягивать тучами, близится непогода.

Обойдя первый пригорок, мы вышли ко второму, по которому в это время спускалась группа туристов (16:07, см. фото7). Этот пригорок, проходит две тропы: первая проходит через сам холм, развиваясь по довольно крутым (для данного места) скалам, по которым в мокрую погоду лучше не подниматься и тем более не спускаться (по крайней мере, без веревки). Вторая тропа обходит холм справа по ходу движения, ее можно не заметить, но даже при этом, подниматься по тропе вверх нет особого смысла, а лучше обойти без троп (даже для получения обзора местности, доминирующая высота находится далее по гребню). При обходе нужно одолеть несколько довольно пологих снежников и заросли легкопроходимого кустарника, небольшую каменистую гряду (которую к слову сказать можно при желании обойти) (см. фото 7, фото 8 – с обратной стороны обойденного холма).

После этого перед нами предстала вершина Лысая (1425). Оставив рюкзаки у подножия, мы радиально сходили на вершину, на которой нашли сломанный триангулятор и памятный знак о том, что эта вершина переименована в гору Кашина (17:00, см. фото 9).

Забрав рюкзаки, нашли стоянку на северном склоне горы Кашина, на границе леса, у родника (18:20, см. фото 10).

### 3-е мая

Начали идти в 8:30.

Проходим по тропе, обходящей ряд вершинок (см. фото 11) - некоторые слева, некоторые справа, но существенно не теряя и не набирая высоту, а к 10:45 мы вышли на перевал Семашко. На перевале стоит несколько памятников (см. фото 12 и 13).

Далее движемся по тропе идущей по гребню.

Идем главным образом по травянистому склону, но местами, все же, пересекая участки леса, длиной до километра – полтора, местами присутствует снег (см. фото 14). Во всех случаях путь движения однозначен. Но из-за большого количества холмов и вершинок ориентироваться по нанесенным на карту высотам фактически невозможно (не уверен, что даже с альтиметром было бы проще). На пройденном участке (до высоты 1627) месторасположение можно оценить по пройденному расстоянию, в нашем случае оцениваемому по темпу ходьбы.

Подходя к высоте 1627 (13:20), по обе стороны от тропы склоны становятся более крутыми (см. фото 15). А в седловине между высотами 1627 и 1684 достигают наибольшей крутизны (14:20, см. фото 16). По этой особенности рельефа можно определить месторасположение обеих высот (исходя из описаний).

Спускаясь с вершины 1627, нам встретилась группа туристов из Краснодара.

Далее по гребню расположилась седловина, между высотами 1627 и 1684. Правые по ходу, то есть юго-западные, склоны седловины имеют обрывистый характер (см. фото 16). По этому склону и проходит тропа, которая в этом месте довольно-таки узкая.

К нашему приходу сюда группа из Краснодара, которая обедала, уже успела повесить перила вдоль тропы (право я так и не понял для чего, ведь если идти по тропе, то можно придерживаться за кустарники, на которых они крепили веревку). Пройдя около двух метров по тропе, стало очевидным, что противоположный склон седловины покрыт снежником, а по самому гребню идут густые заросли кустарника (см фото 16). Пробравшись через «полосу» кустов, прошли участок по снежнику (скорее всего даже при отсутствии снега этот склон более пологий, чем тот, по которому проходит тропа).

После преодоления седловины пошел дождь.

После этого мы поднялись по тропе, идущей через каменистый неосыпной склон на высоту 1864, спуск с которой проходит по той же тропе. Преодолев около 200 метров такого же склона (см. фото 17), нас ждал участок около 100-150 метров спуска средней крутизны по траве.

Во время спуска пошел ливень, темные тучи затянули все небо, те участки неба которые удалялись к горизонту были еще темнее чем те что над нами...

Следующий пригорок мы обошли справа по ходу под проливным дождем, а на спуске еще и по снежнику.

Спустившись к пологой части гребня, наблюдая молнии на горизонте, что само по себе исключило желание продолжать движение, зашли в лесистый северный склон хребта и поставили лагерь(17:40).

#### 4-е мая

Вышли с места ночевки в 9:30, погода ясная, хотя долина к западу затянута туманом.

Пошли по открытому широкому травянистому гребню, с небольшими перепадами высот, и к 10:40 вышли к подножию высоты 1671 (см. фото 18). Не подымаясь на вершину, зашли в лес и пошли траверсом, не теряя и не набирая высоту.

Пройдя к началу спуска пообедали (12:00-13:00), и начали спуск в седловину между высотами 1671 и 1594.

Седловина полностью покрыта снегом, глубина которого (судя по вытаявшим участкам вокруг деревьев) достигает 50-70 см. (см. фото 19). Однако снег жесткий улежавшийся, и передвижение по нему не представляет существенной трудности.

Обойдя высоту 1594 (14:45), движемся дальше по гребню.

Начала меняться погода: опустился туман, плотность которого колебалась в широких пределах, а склон почти везде укрыт снегом.

В 16:40 мы вышли к северному краю скал Хожаш (см. фото 20, снято утром), но из-за сильного тумана, об этом мы поняли, едва ли приблизившись к скалам на расстояние 5 метров. Хотя я более чем уверен, скальные сбросы таких размеров в ясную погоду можно было бы заметить гораздо раньше.

Спускаемся из под скалы, в лес.

Около ручья разбили лагерь (17:30).

Половину дня шли в тумане.

#### 5-е мая

Вышли в 8:10.

Движемся в сторону Грачева Венца (азимут), обходя небольшой завал деревьев.

Нет никакого смысла идти под скалами чтобы выйти на дорогу (в конечном итоге этой грунтовки все равно не миновать), потому что, хоть там и нет деревьев, там все поросло кустарниками, а если учесть что под ветками в большинстве случаев камни разного размера, очень просто травмироваться. Идя же «низом» получаем небольшой сброс и набор высоты да самого гребня. Одновременно с тем получаешь более полный обзор самих скал (см. фото 21-23)

К 8:50 мы вышли на гребень, а к 9:40 прошли Грачев Венец (см. фото 24) (не заходя на вершину).

Поднявшись на гребень, нашли поваленную табличку гласившую:

«Сочинский национальный парк. Проезд запрещен»

Близ этой таблички проходит грунтовая дорога идущая мимо Грачева Венца, в лес.

Идем по упомянутой дороге, с этого места хорошо просматривается плато Лагонаки (см. фото 25) и гора Аутль.

Начинает портиться погода, как только мы начали приближаться к лесу как пошел мелкий дождь и поднялся ветер, и судя по небосводу это только начало.

На первом же пригорке дорога теряет высоту уходя влево, движемся, траверсируя гребень (справа по ходу).

Из леса вышли к отметке 1553 (11:00). На холме стоит железный крест около 3-4 метров в высоту (см. фото 26), справа от холма находится памятный знак Героям Великой Отечественной Войны (см фото 27).

Обойдя вершину, выходим на грунтовую дорогу.

Мелкий дождь, который начался во время траверса высоты 1553, сменился довольно таки густым туманом и сыростью. Все это, в сочетании с ветром средней силы, производит довольно специфическое ощущение и, следует сказать, выявляет многие изъяны в экипировке...

Пройдя по дороге не более километра-полтора, зашли в лес и двигались по гребню. В целом дорогу здесь следует воспринимать только как покрытие, по которому немного удобнее передвигаться, так как ориентироваться следует исключительно по гребню. Идти по дороге местами не логично, а местами она попросту прячется под снежниками, которые пятнами укрывают отдельные участки хребта.

После промежутка леса (не более километра) мы вышли на открытый участок гребня, где опять таки шла дорога, по сути даже две параллельные дороги (старая и новая). В этот момент туман рассеялся и пошел сильный дождь, постепенно усиливающийся и «подогреваемый» ветром. Видимость сильно ограничена.

Пройдя открытый участок, заходим в лес по дороге, так мы выходим до самого Грачевского перевала. Дорога в окрестностях этого перевала крайне разбита, при той погоде что у нас была идти по ней не представлялось возможным, потому как ее размыло до такой степени что идя вдоль дороги темп ходьбы намного выше.

В 12:30 поставили тент и пообедали. Выйдя в после обеда (13:00), мы вышли на перевал Грачевский (13:45). На самом перевале было настоящее болото, огромная лужа на месте разворота здешнего транспорта. После же перевала мы пошли по грунтовке, лежащей под гребнем, недалеко от перегиба.

В 14:20 вышли на безлесое пространство, движемся по дороге, по равнинному плато, слева от перегиба гребня (по ходу). Идет проливной дождь.

В 15:20 мы заметили на гребне скопление памятников. Это были мемориалы Героям Великой Отечественной Войны, среди которых и памятник Гайдаю (старшему), воевавшему в этих местах. Эти памятники сложно не заметить даже в такую погоду, так как один из них представляет собой четырехгранный столб высотой около 10-ти метров, а остальные при плохой видимости заметны как темное нагромождение.

Пройдя чуть дальше по хребту (не более 20 минут), приходишь к перекрестку двух дорог, одна из которых поднимается с запада на гребень и спускается к востоку, а вторая, по которой мы пришли, продолжает свое движение по гребню.

Это и есть дороги обслуживающие газопровод, пересекающий хребет чуть далее по ходу.

Спустились к реке Хакуч (16:00), и стали на ночевку. Где-то посередине спуска прекратился дождь. Стало лучше, но не намного. Поставили лагерь (см. фото 28).

К сожалению, почти весь сегодняшний день остался практически не запечатленным на фото, погода не дала возможности даже достать фотоаппарат из рюкзака.

На этой стоянке, по всей видимости, останавливаются лесники и плановые туристы, потому что в зарослях были обнаружены стол со скамейкой и немалых размеров мусорник.

Тут же, на дереве, висит табличка с надписью:

«Сочинский национальный парк, проезд и проход строго по пропускам»

Дорога, по которой мы сюда пришли дальше приобретает более капитальный характер.

## 6-мая

Вышли на первый переход в 11:00, идет дождь.

Изменили маршрут и потому решили не спешить.

Целый день шли правым берегом реки Псеуапсе. С места ночевки идет хорошая грунтовая дорога, местами даже выложенная из бетонных плит, очевидно проложенная для обслуживания газопровода, который с сегодняшнего утра время от времени появляется в поле зрения.

Вопреки всем ожиданиям, со спуском в долину погода улучшилась ненамного.

Кратковременные дожди, местами ливни, продолжительностью от 15-20 минут до 2 часов,

сменяемые туманами, с редкими просветами солнца – вот что сопровождало нас в течении всего дня.

По склонам стекает огромное количество ручейков (см. фото 29), легко преодолимых и радующих глаз, при периодически опускающихся туманах.

Стали на стоянку.

Подходя к месту ночевки, мы прошли интересное место- примерно через 25-30 метров после отдушины газопровода (которые тоже иногда попадаются на глаза) мы нашли кострище...

Единственный минус данной дороги это то, что по обе стороны от нее довольно таки крутые склоны, и стать на стоянку можно только на террасах, иногда расположенных около дороги и удаляющих место установки палатки не более чем на 100-150 метров от дороги. По всей видимости, это места разворота транспорта, но не «разбитые», а заросшие травой и весьма пригодные для стоянок (правда, выбирать особо и не приходится).

Став на стоянку в 17:30, ясной погодой небо нас порадовало не более часа, после чего в очередной раз сверху полилась вода

### 7-е мая

Идем по все той же дороге для обслуживания газопровода, но в отличии от дня вчерашнего, когда дорога шла гораздо выше основного потока вода, и бурлящую реку можно было только слышать где-то далеко внизу, сегодня дорога начала спускается ко дну долины. А в поле зрения стали попадать более серьезные водные преграды.

К 11:15 мы спустились в долину и перешли первый брод. Поток хоть и не широкий, но довольно таки быстрый, глубиной порядка 30-40 см.

Дале пошли вдоль реки, по гальке... Несколько раз перейдя разлив реки, выходим на левый берег, движение по которому предпочтительнее, так как дорога идущая на этом участке по руслу реки в конечном итоге должна выйти на левый берег.

В 14:00 выходим к участку реки Псезуапсе, переправляться через который вброд нельзя.

В данном месте просматривается две хорошо наезженные дороги: одна пересекает реку и продолжается на правом берегу реки, вторая набирает высоту и продолжается на склоне левого берега реки, чуть выше развилки дорог находится предохранительная станция газопровода.

Начали движение по дороге идущей вверх по склону.

Когда мы прошли чуть более двухсот метров, нас обогнал грузовик пасечников, везший улья. Водитель предложил подвезти нас до селенья Марьино на обратном пути (с его слов минут через 30-40). После этого разговора мы решили стать на обед.

В 15:00 вернулись пасечники, и мы продолжили путь в кузове грузовика.

Машина вернулась к упомянутой развилке и поехала по дороге пересекающей реку. Во время езды мы неоднократно пересекали как реку Псезуапсе, так и ее притоки (см. фото 30), наблюдая за глубиной погружения колес грузовика, а также периодически по наклону кузова ощущая неровность дна. Можно смело сделать вывод о том, что при движении пешком с места, где нас подобрала машина, двигаться нужно исключительно левым берегом реки и ни в коем случае не вдоль линии воды, а, по возможности, повыше (берега в некоторых местах носят обрывистый характер).

Водитель нас высадил около технической базы не то лесников, не то еще кого (людей мы там не повстречали). Показал, в какой стороне дорога и сказал, что если что, то он будет возвращаться через час, и поехал еще на одну пасеку.

И тут приключилась забавная история. Очевидно, что мы с водителем друг-друга не поняли. По его интонации мы решили, что дорога должна быть под его машину, и естественно такую дорогу и искали. Оказалось, что искать нужно было еле заметную тропинку. Закончился эпизод тем, что мы, прогулявшись вдоль реки и решив было идти по верхней части склона, таки дождались возвращавшуюся машину, которая довезла нас до вокзальной площади поселка городского типа Лазаревское.

Дорога до селения Марьино опять таки неоднократно пересекает реку Псезуапсе, а с Марьино, очевидно, ходит регулярный транспорт, судя по автобусной остановке. Около остановки также был замечен щит, оповещающий о начале «Сочинского Национального Парка»

(см. фото 31).

Купив еды, мы сели в электричку и выехали за пределы поселка. Лагерь разбили на террасе выше береговой линии моря, между селениями Волконка и Солоники.

### **Заключение**

Группа не прошла запланированный маршрут, отменив восхождение на Аутль с дальнейшим спуском деолоиной реки Ходжико, и выйдя к селению Маряно долиной реки Псезуапсе (подехав на автомобиле). Основной причиной отмены восхождения стал дефицит заложенного на это мероприятие времени (10-го мая в обед, группа должна была сесть в поезд в Горячкм Ключе), так же отсутствие более-мене полных описаний долины реки Ходжики, а как показала практика передвижения вдоль реки Псезуапсе это могло служить причиной длительных обходов обрывистых склонов берегов (как то могло иметь место на реке Псезуапсе при отсутствии автомобиля).

Таким образом запланированный маршрут 1-й категории сложности по пешеходному туризму пройден небыл, но одновременно с тем увидены , и прочувствованы, многие особенности данного района, и сделано много полезных выводов.

### **Фотоальбом**



**Фото 1 (станция Кривенковская)**



**Фото 2 (памятник погибшим при селевом потоке)**



**Фото 3 (мост через реку Пшенахо)**



**Фото 4 ( старый пешеходный мост через реку Пшенахо)**



**Фото 5 (Яшкина тропа, ур. 3-я Рота)**



**Фото 6 (на подходах к горе Кашина (г. Лысая) )**



**Фото 7 (на подходах к горе Кашина (г. Лысая) )**



**Фото 8 (вид назад с горы Кашина)**



**Фото 9 (гора Кашина она же гора Лысая)**



**Фото 10 (стоянка на северном склоне горы Кашина)**



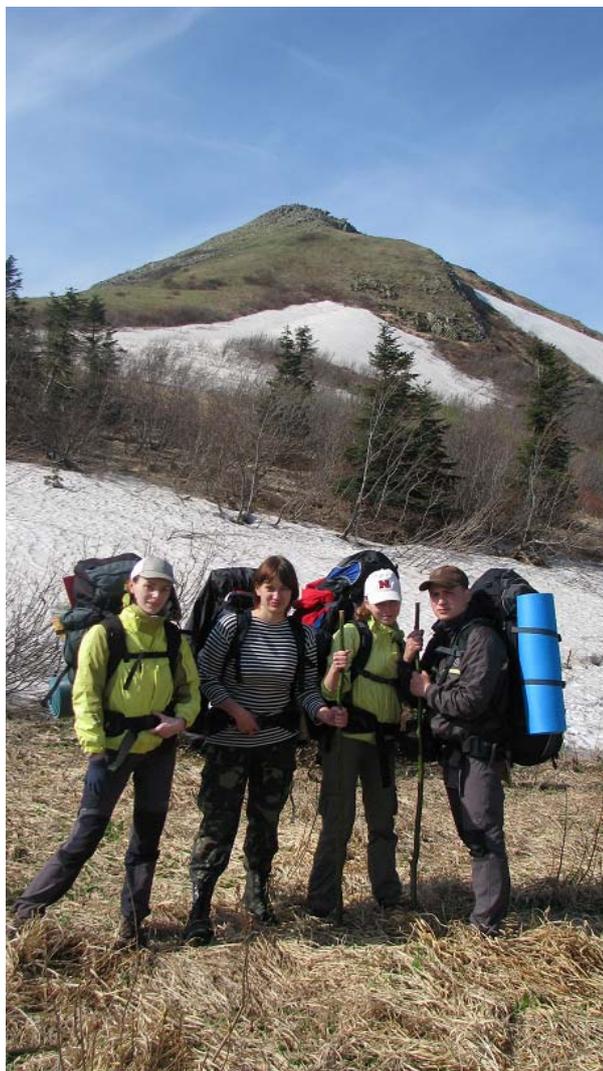
**Фото 11 (Главный Кавказский Хребет)**



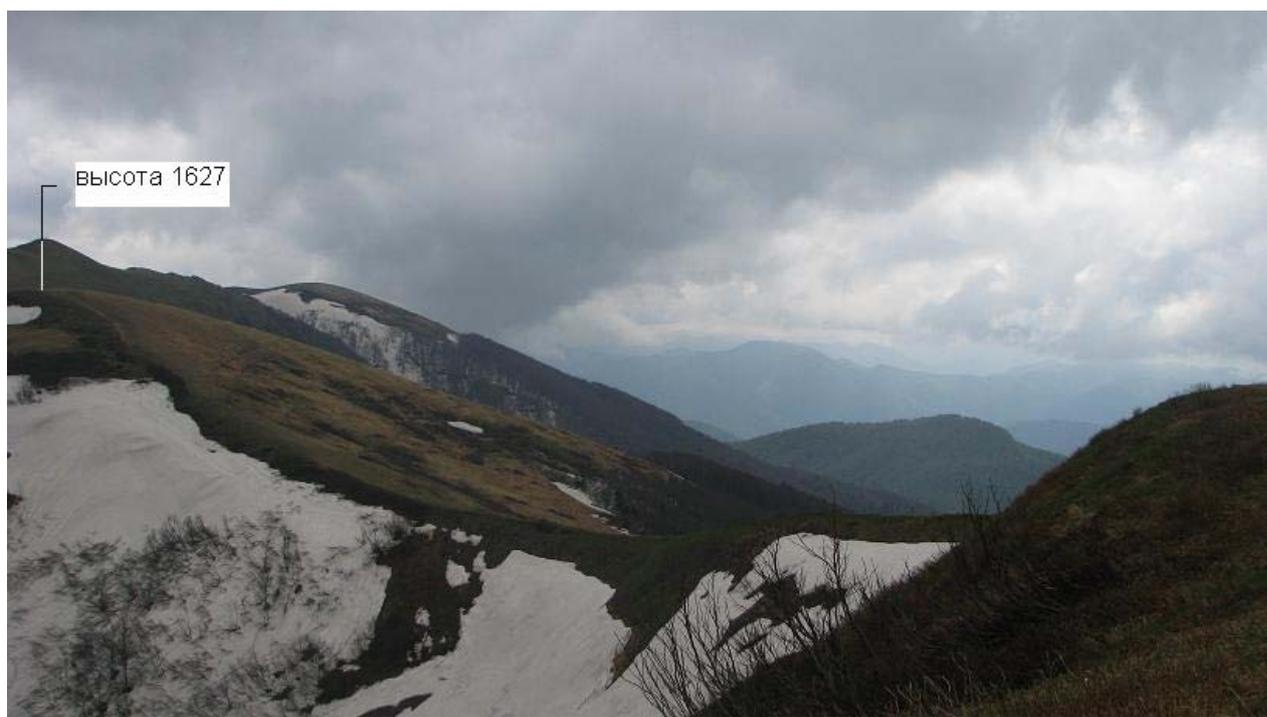
**Фото 12 (на перевале Семашко)**



**Фото 13 (на перевале Семашко)**



**Фото 14 (траверс ГКХ)**



**Фото 15 (подходы к высоте 1627)**



**Фото 16 (Высота 1684 (ближняя к точке съеаки) )**



**Фото 17 (спуск с вершины 1648 )**



**Фото 18 (траверс высоты 1671 – начало спуска в седловину с высотой 1594)**



**Фото 19 (в седловине между высотами 1671 и 1594)**



**Фото 20 (северный край скал Ходжаш)**



**Фото 21(скалы Ходжаш)**



**Фото 22(скалы Ходжаш)**



**Фото 23 (скалы Ходжаш)**



**Фото 24 (вид на Грачев Венец)**



**Фото 25 (плато Лагонаки)**



**Фото 26 (высота 1553)**



**Фото 27 (памятник на склоне высоты 1553)**



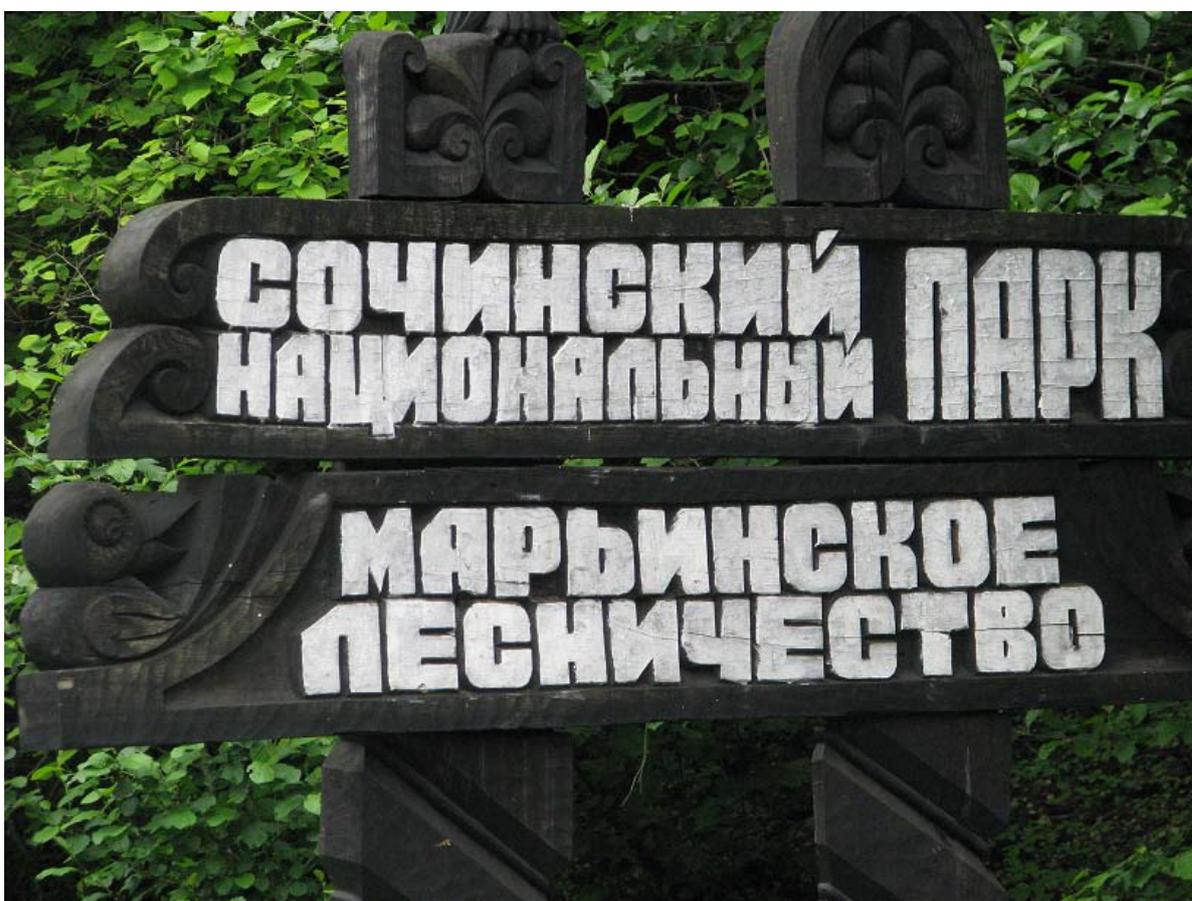
**Фото 28 (лагерь на реке Хакучь)**



**Фото 29 (ручей стекающий к реке Пезуапсе)**



**Фото 30 (река Псеуапсе)**



**Фото 31 (щит при входе в поселок Марьяно)**