

## Умови дистанції «Смуга перешкод»

### 1. Загальні умови:

- a. Оцінка дистанції:
  - i. Клас дистанції: IV.
  - ii. Загальна бальна оцінка: 70,3
  - iii. Бальна оцінка за технічні етапи: 66,3
- b. Дистанція «Смуга перешкод» – кругова, складається з п'яти блоків етапів, з маркованими коридорами руху між ними. Старт на кожному блоці примусовий.
- c. Порядок старту команд визначається за зменшенням рейтингу. Перша команда починає долати дистанцію з блоку I, інші з наступних блоків у вказаній в переліку етапів послідовності.
- d. Склад команди: шість осіб, не менш однієї особи протилежної статі.
- e. Дистанція проходиться командою одного складу без заміни учасників.
- f. На всю дистанцію до старту команда повинна подати декларацію на спорядження.
- g. Команда прибуває до місця перевірки спорядження за 20 хвилин до часу старту на першому своєму блоці для перевірки годинників, спорядження, проходження технічної комісії.
- h. Вимірювання часу за поточним часом.
- i. Заданий час на подолання блока – 30 хвилин.
- j. Заданий час для кожного блока може бути змінений.
- k. Між блоками командам надається час – 5 хвилин, на перехід до наступного блоку та владнання спорядження.
- l. На всіх етапах початком роботи на етапі вважається перехід контрольної лінії чи постановка на самостраховку. Кінцем роботи на етапі вважається вихід за контрольну лінію, звільнення суддівського обладнання та зони етапу від командного спорядження.
- m. Початок роботи на наступному етапі блоку до завершення проходження попереднього етапу цього блоку дозволяється, якщо інше не передбачено умовами блоку/етапу.
- n. Всі промарковані опори на дистанції вважаються вантажними або поліспастовими згідно умов проходження етапів та маркування. Використання інших опор в зоні етапу заборонено.
- o. Підведення підсумків за сумою часу і штрафних балів при подоланні блоків етапів.
- p. Умови, перелік етапів та їх проходження можуть бути змінені, про що буде повідомлено на нараді з представниками команд, або до старту першої команди.
- q. Перелік етапів:
  - i. Блок I:
    1. Спуск по вертикальних перилах (2А, 6,4 бали)  
Етап долається із наведенням командою.  
Довжина до 20 м.  
Початок етапу обладнаний двома ЗСК, суддівською вантажною петлею та суддівськими вантажними перилами.  
Початок та кінець етапу – контрольні лінії, зона етапу визначена обмежувальними лініями.
    2. Крутопохила переправа вгору (3А, 16,8 балів)  
Етап долається із наведенням командою.  
Довжина до 25 м.  
Вихідна ділянка обладнана поліспастовою та вантажною опорою (дерево, діаметром до 1 м).  
Цільова ділянка обладнана двома поліспастовими суддівськими петлями та суддівськими вантажними перилами.  
Вихідна ділянка етапу сумісна із цільовою ділянкою етапу «Спуск по вертикальних перилах». Кінець етапу – контрольні лінії, зона етапу визначена обмежувальними лініями.  
Перший учасник долає перешкоду лазінням із нижньою командною страховкою

та верхньою суддівською страховкою. Обидві страховки здійснюються учасниками команди.

Підйом обладнаний п'ятьма ППС, що розташовані на закріпленій зверху суддівській мотузці.

До фінішу блоку команда повинна зняти своє обладнання з ППС будь-яким безпечним засобом.

3. Додаткові умови:

a. Етапи проходяться в визначеному вище порядку.

b. Учасник, що працює на будь-якому етапі, може виконувати дії щодо іншого етапу лише у сумісній зоні вихідної ділянки етапу «Крутопохила переправа вгору» та цільової ділянки етапу «Спуск по вертикальних перилах»

ii. Блок II:

1. Переправа по вірвовці з перилами (3А, 20,3 бали)

Етап долається із наведенням командою.

Довжина до 45 м.

Вихідна ділянка обладнана поліспастовою та вантажною опорою (дерево, діаметром до 0,5м).

Цільова ділянка обладнана поліспастовою та вантажною опорою (дерево, діаметром до 0,5м).

Початок та кінець етапу – контрольні лінії, зона етапу визначена обмежувальними лініями.

На верхніх перилах до старту першого учасника, що рухається по перилах, не менш ніж в 15 метрах від будь-якої поліспастової опори команда повинна обладнати вузлом або будь-яким дозволеним засобом точку, що заважає проходження крізь неї системи кріплення учасника до перил. Якщо під час долання перешкоди система кріплення учасника до перил проходить крізь цю точку без відстібування від перил, учаснику не буде зараховано проходження етапу.

iii. Блок III:

1. Підйом по схилу (1А, 3,2 бали)

Етап долається із наведенням командою.

Довжина до 15 м.

На початку етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

В кінці етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

Початок етапу – контрольна лінія, кінець етапу – по постановці на самостраховку до вантажної або локальної опори; зона етапу визначена обмежувальними лініями.

2. Навісна переправа через яр (2Б, 5 балів)

Етап долається по наведеним суддівським перилам.

Довжина до 30 м.

На початку етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

В кінці етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

Початок етапу – зняття із самостраховки з вантажної або локальної опори, кінець етапу – по постановці на самостраховку до вантажної або локальної опори.

3. Спуск по схилу (1А, 3,2 балів)

Етап долається із наведенням командою.

Довжина до 15 м.

На початку етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

В кінці етапу – вантажна опора (дерево, діаметром до 0,4м).

Початок етапу – зняття із самостраховки з вантажної або локальної опори ,  
кінець етапу – контрольна лінія; зона етапу визначена обмежувальними  
лініями.

4. Додаткові умови:
  - a. Етапи проходяться в визначеному вище порядку.
  - b. Наступний учасник стартує на етапі «Підйом по схилу» після закінчення роботи на етапі «Спуск по схилу» попереднього учасника.
  - c. Всі етапи блоку проходяться без втрати страховки.

iv. Блок IV:

1. рух по лінії, позначеній на карті (1А, 4 бали)  
Довжина до 2000 м.  
Дистанція обладнана КП, розташованими на лінії та КП (КП лінії), що розташовані не менш, ніж в 30 метрах від неї («хибні» КП).
2. Відмітка кожного «хибного» КП штрафується 6 балами.  
Учасники до початку блоку за жеребкуванням розділяються на дві групи по три учасника в кожній. Кожній групі учасників надається чиста карта та суддівський зразок з намальованою на ньому лінією. Учасники групи повинні перемалювати лінію з суддівського зразка на свою карту.

v. Блок V:

1. Спуск по схилу(1А, 6,2 балів)  
Етап долається із наведенням командою.  
Довжина до 90 м.  
Вихідна ділянка обладнана поліспастовою опорою (дерево, діаметром до 0,5м).  
Початок та кінець етапу – контрольні лінії, зона етапу визначена обмежувальними лініями.  
Один учасник, який обирається зі складу команди жеребкуванням перед початком блоку, транспортує тримаючи в руках суддівський вантаж. Випускати вантаж з рук або торкатись ним рельєфу заборонено.
2. Підйом по схилу (1А, 5,2 балів)  
Етап сумісний з етапом «Спуск по схилу»
3. Додаткові умови:
  - a. Закінченням роботи команді на етапі «Спуск по схилу умовно потерпілого» вважається перетин умовно постраждалим учасником контрольної лінії цільової ділянки.
  - b. Закінченням роботи команді на етапі «Спуск по схилу» вважається перетин останнім учасником контрольної лінії цільової ділянки.
  - c. Одночасне долання перешкоди на етапах «Спуск по схилу» та «Підйом по схилу» дозволяється двом учасникам, кожний по окремим перилам, закріпленим незалежно. При цьому відстань між учасниками не повинна перевищувати 3 метра.