Справка

о несчастном случае на самодеятельном туристском маршруте

Дата разбора – 8 ноября 2010 г.

Место разбора - г. Киев.

Разбор несчастного случая произведен «Комиссией по разбору НС с Наконечным А на Алтае 28 авг 2010г», собранной по приказу ЦМКК федерации спортивного туризма Украины.

Состав комисии

Председатель комиссии : Меденцев Евгений Сергеевич

Члены комиссии: Бабенко Юрий Иванович

Келин Алексей Леонидович

Трилис Владимир

Самуся Сергей Ильич

Для получения информации о НС были привлечены все участники похода. Список см. ниже.

1 .Дата и время случая

28 августа 2010 года, около 10:00.

2. Место происшествия несчастного случая (характеристика препятствия)

прохождение перевала Караоюк (2Б) со стороны ледника Менсу в долину р. Караоюк (р. Акем). Находится в отроге Катунского хребта, западнее пика Разоружения. Соединяет ледники Менсу и Карачик, ориентация склонов юго-восток и северо-запад.

3.Вид туризма, категория сложности

Маршрут не был рассмотрен ниодной МКК, проверка соответствия какой-то категории никем не производилось. Фактически пройденный маршрут может быть оценен как горны 3.к.с. с элементами 4 к.с.

4.Маршрут группы

Основная нитка маршрута

С.Тюнгур – р. Кучерла – р. Большой Кулагаш – пер. Абияк Западный(1Б,) – - р. Кураган – - пер. Иолдо (1А,) – пер. Иолдо-Айры Западный (1А,) –оз. Дорошколь – р. Иолдо-Айры – р. Кони-Айры – пер. Капчальский Западный (2А,) – р. Капчал – р. Катунь – лед. Геблера – пре. Белухинский (2Б*,) – лед. Менсу – пер. Дружба (1Б,) – оз. Аккемское – пер. Рига-Турист (1Б,) – р.Катунь – с. Тюнгур - установлено из рассказов группы и предполагаемого плана похода (приложение 2)

Запасной вариант маршрута

С.Тюнгур – р. Кучерла – р. Большой Кулагаш – пер. Абияк Западный(1Б,) – - р. Кураган – - пер. Иолдо (1А,) – пер. Иолдо-Айры Западный (1А,) –оз. Дорошколь – р. Иолдо-Айры – р. Кони-Айры –

пер. Капчальский Западный (2А,) – р. Капчал – пер. Щель (2А,) – р. Кураган – р. Катунь – с. Тюнгур. - установлено из рассказов группы

5.Заявленное количество человек в группе

Группа не заявлялась. Фактически на маршрут вышло 6 человек.

6.Фамилии, имена, отчества фактических участников похода, их походный опыт

ФИО	Походный опыт	Примечание
Наконечный Антон Александрович	Участие 5 к.с. гор. (Памир) Руководство 3 к.с. гор (Турция) Альп опыт - до 2Б	руководитель похода, пострадавший
Син Наталия Сергеевна	Участие 3.к.с. гор (Турция)	пострадавшая
Капустин Илья Вадимович	Участие 2.к.с. пеш (Карпаты)	
Гаркович Надежда Васильевна	Участие 2 к.с. гор (Кавказ) Руководство 2к.с. пеш (Крым) Альп опыт – 3-й разряд (до 2Б)	
Дорошенко АннаВадимовна	Участие 2.к.с. пеш (Болгария) Альп опыт – 1Б	пострадавшая
Склярова Мария Александров	Участие 1к.с. пеш (Карпаты) Альп опыт - 3-й разряд (до 2Б)	

7.Фамилия, имя, отчество руководителя группы

Наконечный Антон Александрович.

8.Полное наименование организации, проводящей поход

Самодеятельная группа

9.Номер Маршрутной книжки

отсутствует

10.Наименование маршрутно-квалификационной комиссии, давшей положительное заключение на проведение похода, ее код

Ни одна МКК заявочные документы не рассматривала.

11.Сведения о пострадавших (фамилия, имя, отчество, пол, год рождения, место работы, должность, опыт предыдущих походов, исход несчастного случая)

Наконечный Антон Александрович, дата рождения 28.12.1987 г., выпускник НТУУ «КПИ».

Диагноз - ушиб головного мозга. С 29.08.10 по 15.09.10 находился в медикаментозной коме. 30.09.10 выписан из больницы Горно-Алтайска и перевезен в Киев. Память восстановилась к 30.10.10.

Син Наталия Сергеевна, дата рождения 02.06.1989г. Студентка НТУУ «КПИ».

Диагноз - перелом ребер, плевральный пневмоторекс, растяжение связки голени. Выписана из больницы Голно-Алтайска 07.09.10

Дорошенко Анна Вадимовна, дата рождения 12.08.1989г. Студентка НТУУ «КПИ».

Диагноз – компрессионный перелом позвоночника. Выписана из больницы Горно-Алтайска 15.09.10. Перевезена в Киев, где была произведена операция в больнице скорой помощи. Повторная операция ожидается в мае 2011г.

12.Соблюдение утвержденного маршрута

Группа шла запланированным маршрутом. Маршрут не был рассмотрен и утвержден ни одной МКК.

13.Соблюдение графика движения

План похода приводится в приложении 1. Реальный график движения приводится в приложении 2.

График движения группы был составлен руководителем, ни с кем из более опытных руководителей или участников не согласовывался. Группа знала график поверхностно, уже по ходу движения на маршруте.

Относительно запланированного графика группа имела постоянное отставание от запланированного графика. К началу маршрута группа имела отставание от графика практически на 1 день, из-за долгого оформления пропусков.

К моменту принятия решения о переходе на запасной маршрут (слияние рек Мушту-Айры и Кони-Айры 22.08.10), группа имела отставание от графика на два дня. И не имела больше запасных дней. Тем не менее была выставлена новая точка принятия решения о переходе на запасной маршрут – слияние р.Катунь и р. Капчал до конца дня 24.08.10. К этому сроку группа успела, хоть и шла в темноте.

Группа отстала от запланированного графика при прохождении ледопада Менсу. Из-за проблем с выбором пути в отсутствии описаний и медленной технической работы.

14. *Темп и продолжительность движения накануне и в день несчастного случая*

27.08.2010. Подъем группы в 5:00

Выход и разведка пути спуска с ледопада Менсу в 6:35

Начало спуска с первого гребня ледопада в 8:30

Конец спуска с ледопада в 15:20. провешено 6 веревок по 40м.

Выход на перевал второго гребня ледопада в 17:15

Конец спуска с гребня в 18:55. провешена одна веревка 40м. На спуске произошел инцидент с зависанием участницы на прусике при переходе верхнего края бергшунда, который потребовал помощь другого участника.

Начало подъема на перевал по осыпи 20:45. Выход на перевал Дружба 1Б в 23:30. Группа в этот момент посчитала, что это ложный перевал, и начала спускаться с перевала назад на ледник Менсу, по направлению к перевалу Караоюк 2Б в 00:00. Считая что он и есть перевал Дружба 1Б. Стали на ночевку у начала подъема в районе 00:30 без ужина.

28.08.2010. Подъем группы в 6:00 вместо запланированных 4:00. Сделали горячий завтрак. Выход в 7:15

Выход на перевал Караоюк 2Б в 7:45. Тур не нашли.

Начало спуска с перевала в сторону оз. Аккем в 8:10. Движение в связках по снежному склону с участками льда крутизной 35-40град. Движение с одновременной страховкой. Первая связка Син-Наконечный-Дорошенко, вторая Склярова -Гаркович-Капустин с отставанием 50-100м. Шли в связках, а не с использованием перил т.к. боялись потерять время.

Срыв Дорошенко А. (в 10:00) произошел сразу после предупреждения руководителя о том, что страшно. Участница сорвала за собой всю связку.

Вторая связка, после того как увидела срыв, начала спуск по перилам до места остановки первой связки. Это заняло 1,5ч. Провешено 5 веревок по 40м.

Участники имели билеты из Барнаула и Новосибирска в Москву на 29.08.10.

15.Подробное описание участка, на котором произошел несчастный случай

Юго-Восточный склон перевала Караоюк 2Б. Крутизна 25-40град. Характер – снежно-ледовый. В южной части чуть более пологий, куда и шла группа. Срыв произошел на выходе льда.

Связка пролетела порядка 200м. и задержалась связочной веревкой между Син и Наконечным на ледовом бугре.

Оставшаяся часть группы прошла до пострадавших с использованием перил.

16.Метеорологические условия к моменту несчастного случая

Переменная облачность

17. Действия и положение пострадавшего и остальных участников в момент несчастного случая

Группа спускалась по снежно-ледовому склону двумя связками Син-Наконечный-Дорошенко (впереди) и Склярова-Гаркович-Капустин(сзади). Группа шла по диагонали вправо по ходу. Старались что бы участники не были один над одним и связка не была над связкой. Дистанция между связками 50-100м.

18.Непосредственная причина несчастного случая

Срыв одного из участников связки, которая двигалась с одновременной страховкой по крутому снежно-ледовому склону. Один из участников сорвал остальных, которые не могли самозадержаться.

19.Организация и проведение группой спасательных и транспортировочных работ

Пострадавшие задержались связочной веревкой между Син и Наконечным на ледовом бугре. Дорошенко и Син смогли подойти к Наконечному, который находился без сознания. Сняли с Наконечного рюкзак, закрепили на склоне. После был проведен осмотр. Выявлены гематомы на лице отсутствие сознания. Было введено обезболивающее (Кетанов 4мл). Пострадавший утеплен и упакован в спальник.

Вторая связка спускалась к пострадавшим по перилам. От конца перил до пострадавших прошли 50-100м. Группа связала жесткие носилки из треккинговых палок и ледорубов. И транспортировали пострадавшего Наконечного на ближайшую морену. Там был организован бивак.

После установки лагеря, провели осмотр Наконечного. Выявлены признаки повреждения головного мозга – отсутствие ясного сознания, неконтролируемые движения, нарушение координации, отсутствие адекватной реакции. Обнаружена травма голеностопа у Син Н, никаких действий не производили ввиду того что дальнейшего движения не планировалось..Другие травмы участников (Син и Дорошенко) проявлялись в гораздо менее выраженной форме, потому на них не обращали внимание в тот момент. Наконечному вечером сделали еще один укол обезболивающего.

Упаковав Наконечного в спальники группа осталась ждать спасателей. Гаркович и Капустин отправились за помощью в 14:00 к оз. Аккем. О наличии поста МЧС возле озера они не знали. Телефонной связи в группе не было. С Наконечным остались Дорошенко, Син, Склярова.

По информации встреченных групп, Гаркович и Капустин нашли пост МЧС. Там сообщили о происшествии. МЧС организовала спасательные работы, состоящие из двух отрядов – передового(3 чел) и основного.

Гаркович вышла назад к группе с передовым отрядом спасателей в 18:30. Передовой отряд был возле пострадавших в 22:00.

Поскольку на посте МЧС решили что вызов вертолета не обязателен, вверх с утра был собран и вышел основной спасотряд численностью около 20 чел. Показывал месторасположение группы им Капустин. Спасотряд был в районе с пострадавшими в 10:00.

Тогда же было принято решение спасателями что транспортирование без вертолета не возможно. В 12:00 прилетел вертолет, и забрал спасателей и группу с пострадавшими в Горно-Алтайск.

В Горно-Алтайске пострадавших доставили в больницу. Где поставили диагнозы и оказали медицинскую помощь пострадавшим.

20.Ошибки, допущенные при организации и проведении похода

20.1. Организационные

Руководитель не выпускался МКК. Где его маршрут не был оценен более опытными руководителями и экспертами по району проведения похода. Фактически действия руководителя не проверялись никем.

Маршрут был сложнее, чем мог позволить опыт участников. Двое из участников не могли идти походы с перевалами 2А. Формально руководитель не мог руководить препятствием 2Б, а четверо участников проходить препятствия 2Б, т.к. на момент похода не был защищен предыдущий поход 3к.с.

Количество представительниц женского пола в группе более 50%. Что привело к перегрузке и замедлению темпов перемещения относительно запланированного.

Слабая проработка маршрута. Отсутствие у руководителя достаточной информации для ориентирования на маршруте и отдельных локальных препятствиях. Отсутствие предполагаемого графика движения.

Группа не знала маршрут. И не была информирована о графике движения, маршруте, сложности препятствий, аварийных выходах, местах базирования МЧС, телефонах экстренных служб.

Неверная оценка времени на решение организационных вопросов и заезд к началу маршрута.

Отсутствие организации связи на маршруте. Отказ группы от оформления страховки на случай ЧП.

Отсутствие перерасчета веса и группового снаряжения, после уменьшения численности группы на одного человека за день до начала похода.

Не оптимальный выбор специального снаряжения для запланированных технических препятствий. Что привело к увеличению времени технической работы на препятствиях. Это приводило к отставанию от плана похода.

Недостаточный контроль за личным снаряжением участников.

20.2. При проведении похода

Отсутствие контроля за выполнением плана похода. Не выявление критического отставания от запланированного графика. Не изменение плана похода.

Неверное принятие решения о продолжении похода по основному пути, вместо использования запасного (укороченного) варианта. Выход на сложную часть маршрута без запасных дней.

Неверный выбор тактики дневных переходов. Слишком большое чистое ходовое время и длительность ходового дня, что приводило переутомлению группы.

Отсутствие отдыха (дневок, полудневок) при напряженном графике движения.

Неоднократно повторяющиеся переходы в темное время суток, приводящие к переутомлению группы.

Ошибка ориентирования при прохождении перевала Дружба. Группа спустилась с перевала Дружба 1Б назад и пошла на перевал Караоюк 2Б.

21.Технические ошибки, совершенные при преодолении участка, на котором произошел несчастный случай

Движение в связке с одновременной страховкой по крутому снежно-ледовому склону.

22.Организация страховки, ошибки в ее организации

Группа шла связками с одновременной страховкой в месте, где необходимо было сменить тип страховки на попеременную или перильную.

23.Ошибки в организации и проведении группой поисково-спасательных и транспортирово чных работ

Не выявлено.

24.Нарушения по линии МКК

нет, т.к. группа не выпускалась

25.Нарушения "Правил проведения соревнований туристских спортивных походов"

Группа проводила поход не в рамках правил

26 .Рекомендации комиссии о мерах наказания виновных лиц с краткой формулировкой вины каждого лица

27.Рекомендации комиссии по предотвращению несчастных случаев