

Киевская городская федерация
спортивного туризма

Отчет

**о пешеходном путешествии третьей категории сложности по Хибинам
(Кольский п-ов), совершенном с 26 июля по 14 августа 2006 г.**

Маршрутная книжка: №54/06

Руководитель: Нечипоренко Алексей Олегович

Адрес: г. Киев,
пр. Голосеевский, 122/1, кв. 48

Телефон дом.: 257-14-46

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть засчитано руководителю и участникам _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке КГФСТ

Киев 2006 г.

Оглавление:

I. Справочные данные о походе.	
1.1. Параметры маршрута.	стр. 3
1.2. Планируемый маршрут, причины его изменения.	стр. 3
1.3. Состав группы.	стр. 5
II. Географическая и административная характеристика района путешествия.	стр. 6
III. Организация похода.	
3.1. Идея похода.	стр. 8
3.2. Подъезды и отъезды.	стр. 8
3.3. Аварийные выходы с маршрута.	стр. 9
IV. График движения группы на маршруте.	стр. 10
V. Техническое описание маршрута.	стр. 15
VI. Расчет категории сложности маршрута.	стр. 29
VII. Итоги путешествия, выводы, рекомендации.	стр. 32
VIII. Приложения.	
8.1. Списки личного и группового снаряжения.	стр. 36
8.2. Аптечка.	стр. 39
8.3. Ремнабор.	стр. 40
8.4. Питание на маршруте.	стр. 41
8.5. Смета расходов.	стр. 42
8.6. Вес рюкзаков участников на старте.	стр. 43
8.7. Литература.	стр. 44
8.8. Покрытие Российского оператора МТС в районе Хибин.	стр. 45
8.9. Картосхемы.	стр. 46

I. Справочные данные о путешествии.

1.1. Параметры маршрута.

С 26.07.2006 г. По 10.08.2006 г. группой туристов г. Киева был пройден пешеходный поход третьей к.с. протяженностью 200 км за 11 ходовых дней в районе Кольского полуострова по маршруту:

ст. Имандра – р. Гольцовка – пер. Чорргорр 1А – база КСС – р. Лявойок – пер. Сев. Партомчорр н/к – р. Лявочорр – р. Кальйок – пер. Обманный н/к – р. Чуда – пер. Намуйав н/к – р. Тульйок – пер. Ворткеуайв 1А – оз. М. Вудъявр – пер. Рамзая н/к – пер. Зап. Петрелиуса н/к – пер. Крестовый 1Б – пер. Зап. Петрелиуса н/к – р. Белая – г. Апатиты

Маршрут был пройден всеми участниками.

1.2. Планируемый маршрут, причины его изменения.

За основу планируемого маршрута были взяты эталонные маршруты №5 и №7 из сборника "Перечень эталонных маршрутов России", усиленные восхождением с северной стороны на массив Хибины. Но из-за болезни участника похода участок – пер. Крестовый – пер. Ферсмана н/к – руч. Ферсмана – массив Хибины – р. Тахтарийок – г. Апатиты был заменен спуском с пер. Крестовый по пути подъема пер. Зап. Петрелиуса н/к – р. Белая – г. Апатиты. Что, конечно же, ослабило, но, тем не менее, результаты расчета категории сложности пройденного маршрута дают возможность оценить его как "тройку", хотя и на пределе.

Тем более, что группой пройден участок, о котором нет никакой информации – имеется ввиду пер. Обманный – оз. Чуда – р. Чуда – оз. Ниж. Чуда – р. Калийок, на котором практически не было троп. И еще одно оправдание, правда, слабое – это непогода, которая портилась именно в высокогорье, когда группе и так доставалось. В тумане пройдены перевалы Обманный, Ворткеуайв, а пер. Зап. Петрелиуса (оба прохождения) и Крестовый проходились еще и при очень сильном и холодном ветре. Погода явилась причиной спасработ отряда МЧС России на пер. Ферсмана, где пропала группа россиян.

Сроки работы на маршруте 26.07.2006 г. – 14.08.2006 г.

Предварительный километраж – 200 км.

Планируемый маршрут был рассмотрен и разрешен Киевской зональной МКК (№126-00-55543000).

Маршрут пройден группой в заявленные сроки, безаварийно, с запасом прочности. Есть электронная версия отчета и видеоматериал (видеофильм на DVD).

1.3. Состав группы.

№ п.п.	Ф.И.О.	Год рождения	Домашний адрес	Место работы/учебы, телефон	Туристический опыт	Разряд походн.	Обязанности в походе	Фотогалерея
1.	Нечипоренко Алексей Олегович	30.09 1974	г. Киев, Голосеевский пр., 122/1, кв. 48	ООО "Мастер-сервис", инженер, 502-21-54	Тува 4У, Саяны 4У, Крым 2Р	I	Руководитель	
2.	Вернидуб Игорь Андреевич	02.02 1963	г. Киев, Закревского, 31, кв.120	Отель "Премьер Палас", инженер, 244-12-25	Тува 5У, П.Урал 4Р	КМС	Завхоз	
3.	Качанова Лариса Борисовна	24.03 1978	г. Киев, пр. Правды, 68, кв.48	"Лендер-Украина", менеджер, 463-98-41	Пр.Урал 3У, В.Саян 2У (1Б)	II		
4.	Качанов Андрей Борисович	29.04 1974	г. Киев, пр. Правды, 68, кв.48	столяр	Пр.Урал 3У, В.Саян 2У (1Б)	II	Ремонтник	
5.	Нечипоренко Олег Павлович	1943	г. Киев, Голосеевский пр., 122/1, кв. 48	пенсионер, 8-066-110-80-22	Алтай 5Р	МС	Фотограф	

II. Географическая и административная характеристика района путешествия.

Местоположение и территория. Мурманская область расположена на северо-западе европейской части России. Почти вся территория лежит за северным Полярным кругом и располагается на Кольском полуострове. Западный и юго-западный участки области выходят на материк. На юго-западе область граничит с Республикой Карелия, а на западе - с Норвегией и Финляндией. Область занимает 144,9 тысячи квадратных километров. Наибольшая протяженность с запада на восток - около 550 километров, с севера на юг - 400.

Северные берега омываются Баренцевым морем, его акватория - 1424 тысячи квадратных километров. Здесь же находятся Айновы, Лицкие, Харловские острова. Восточная и юго-восточная границы образуются берегами Белого моря (90 тысяч квадратных километров). К территории области относятся и некоторые беломорские острова.

Рельеф и водные ресурсы. Поверхность Мурманской области представляет собой горы, впадины, террасы: Хибины, Ловозерская тундра, Мончетундра и другие горные массивы, возвышающиеся над уровнем моря на 800-1200 метров. Равнины заняты болотами и озерами. Западная часть области более гористая, чем восточная. К Баренцеву морю Кольский полуостров спускается почти одинаковыми ступеньками - террасами.

Мурманская область - один из самых озерно-речных участков России. Здесь около 130 тысяч рек и озер. Густота речной сети значительна. Некоторые реки имеют длину более 200 километров: Поной (свыше 400 километров), Тулома, Стрельна, Иоконга. Ледостав на реках длится до 7 месяцев в году. Вскрытие рек обычно происходит в мае.

Крупнейшими озерами области являются Умбозеро, Ловозеро, Колвицкое, Канозеро, Вялозеро, Енозеро. Превращено в водохранилище озеро Имандра - крупнейший пресноводный водоем области. Созданы Ковдорское, Серебрянское, Нижне- и Верхне-Туломское водохранилища. Все материковые пресные водоемы области отличаются крайне низкой минерализацией (особенно мало в воде кальция, сульфатов, фтора).

Почвы. Почвы подзолистые, песчано-подзолистые и торфяники - отличаются незначительной толщиной и повышенной кислотностью. На полуострове почти нет вечной мерзлоты и лишь в восточных районах встречаются ядра вечного льда.

Климат. Климат Мурманской области арктически-умеренный, морской, на него оказывает влияние ветвь теплого течения Гольфстрим. На севере полуострова, где почти два месяца не показывается солнце, средняя температура зимой - минус 14 градусов, плюс 14 - летом, когда солнце не покидает небосвод. В центре и на юге полуострова в зимние месяцы морозы достигают минус 40-50 градусов. Зато лето здесь суше и значительно теплее. Наиболее теплый участок области - южное прибеломорье. В восточных районах климат суровее, там наблюдается наибольшее число дней со штормами. Среднегодовая норма осадков в области около 400 миллиметров. Чаще они выпадают в виде снега, который держится 250 дней, а в холодные годы значительно дольше.

Полярная ночь на широте Мурманска длится со 2 декабря до 11 января. Продолжительность полярного дня в области колеблется от 17 суток в южной части, до 72 - в северной. В Мурманске солнце не уходит за горизонт с 22 мая до 22 июля, а в Кандалакше - со 2 июня до 11 июля.

Экономика. Благодаря выгодному географическому положению, развитой промышленности и транспортной инфраструктуре Мурманская область играет заметную роль в экономике России. Значение и известность многих предприятий выходят далеко за пределы страны. Область обладает обширными внешнеэкономическими связями.

Специфика экономики области связана с использованием природных богатств Кольского полуострова, ее географическим положением: это добыча и переработка руд черных и цветных металлов, производство апатитового концентрата - сырья для фосфат-

ных удобрений, лов и переработка рыбы, электроэнергетика. Сегодня Мурманская область относится к числу наиболее энерговооруженных территорий России. Здесь созданы крупные базы Северного военно-морского флота. Мурманское морское пароходство обладает единственным в мире мощным флотом атомных ледоколов, благодаря которому навигация в Арктике стала круглогодичной.

III. Организация похода.

3.1. Идея похода.

На Кольском полуострове можно в соответствии с "Перечнем эталонных маршрутов России" совершать пешеходные походы III и IV к.с. с полным набором горных и таежных естественных препятствий (~200\$, до 20 дней). Приполярный Урал с его пешеходными "пятерками" и комбинированными "шестерками" уже относится к разряду "дорогих" и длительных путешествий (~350\$, 30 и больше дней). Информация об эталонном маршруте по Полярному Уралу (2005 г., рук. Вернидуб И. А., IV к.с.) имеется в Интернет <http://www.tkg.org.ua/node/2158>, <http://www.tkg.org.ua/main/travels.htm>. Информация о Кольском полуострове есть в МЦДЮТ, и отчет о походе (2006 г., рук. Нечипоренко А. О., III к.с.) намечается разместить в Интернет.

Киевские молодые туристы за последние годы выросли до уровня, когда их уже не устраивает длинная "тройка" по Крыму, который они исколесили вдоль и поперек, "тройка" по Карпатам, которая имеет ценность лишь, если пройдена в межсезонье, полуторные маршруты по Кавказу, связанные с решением проблем с пограничниками, с местными "доброжелателями". Поэтому в ближайшее время взоры туристов направлены с целью совершения походов III и IV к.с. не на Алтай, и не на дорогие и длительные (~350\$, до 30 дней минимум) районы озера Байкала, а на Урал и Кольский полуостров.

3.2. Подъезды и отъезды.

№ поезда	Маршрут поезда	тип	время отправления	время прибытия	примечания
090	Жмеринка – Москва Киевская	скор.	20:15	9:44	плацкарт
382А	Москва Октябрьская – Мурманск	скор.	20:45	7:44	плацкарт
211А	Мурманск – Москва Октябрьская	скор.	21:32	4:44	плацкарт
055	Москва Киевская - Хмельницкий	скор.	19:08	6:20	плацкарт

3.3. Аварийные выходы с маршрута.

Район ценен тем, что практически с любой точки маршрута можно всегда с минимальной затратой времени и усилий выйти в долины:

- реки Кунийок, где расположена база КСС;
- реки Мал. Белая, где выходили на ж/д.

Ну и, конечно же, близость городов Кировск и Апатиты. Может быть, поэтому район так любим инструкторами детского туризма Украины, России, Белоруссии.

IV. График движения группы на маршруте.

День пути	Дата	Участок пути, "от" и "до"	Протя- жён- ность, км	Чистое ходо- вое время	Характер естественных препятствий, опасные участки	Метеоусло- вия, темпе- ратура воз- духа	Примеча- ния
1	29.07	ст. Имандра – граница леса на правом притоке р. Гольцовки 1.1. ст. Имандра - р. Гольцовка до 1 большо- го правого притока 1.2. граница леса - море- ный вал	14	100 мин. 130 мин. 230 мин	Дорога от ж/д станции в юго-восточном направлении, движение по таежной хорошей тропе. Движение по таежной тропе, местами заболоченной. Камни, в вер- ховьях кусты.	Пасмурно t=9,5° Пасмурно t=9,5°	
2	30.07	граница леса - пер. Чорргорр (1010 м, 1А) – база КСС - граница леса – р. Лавойок 2.1. граница леса - пер. Чорргорр (1010 м, 1А) – озеро 2.2. озеро – база КСС - граница леса – левый приток р. Лявойок	16	220 мин 145 мин 365 мин	Движение по разреженной тайге, каньон и 200 метровый траверс осыпного склона, подъем по осыпному распадку до 40 ⁰ , снежнику. Спуск по двум снежникам до 35 ⁰ . Средняя и крупная осыпь до 40 ⁰ (до березок) и еще 10 мин. до озера по тайге. Переправа по камням 20 м, движение по тропе до КСС 15 мин. Движение по дороге.	Переменная облачность, t=12°. Переменная облачность, тепло t=18°.	
3	31.07	р. Лявойок – пер. Сев. Партомчорр – долина р. Кальйок до моренного					

	вала поперек долины			
	3.1. подъем на пер. Сев. Партомчорр	65 мин	Движение по долине реки по тропе.	Переменная облачность, $t=12^{\circ}$.
	3.2. выход на осыпное плато и движение по нему	25 мин	Подъем по травянисто-осыпному склону к туру. Траверс осыпного склона до 40° и подъем на гребень за перевалом до вершины Ляво-чорр.	Переменная облачность, $t=16^{\circ}$.
	3.3. спуск с плато в долину р. Кальйок до мореного вала	90 мин	По крупному осыпному склону до 35° - 40° .	Переменная облачность, $t=16^{\circ}$.
		50 мин	Движение по осыпной долине, далее по дороге.	
		140 мин		
		370 мин		
		16		
4	01.08 р. Кальйок - пер. Обманый – долина р. Чуда			
	4.1. р. Кальйок - пер. Обманый	35 мин	Брод р. Кальйок (30/0,5), движение по дороге. Спуск в распадок и подъем к туру.	Переменная облачность, $t=11^{\circ}$.
	4.2. долина р. Чуда до озера Верх. Чуда	30 мин	Спуск с травянисто-осыпных склонов до двух озер	Переменная облачность, $t=15^{\circ}$.
		155 мин	Движение по заваленной заболоченной тайге.	
	4.3. р. Чуда до озера Нижн. Чуда	230 мин	Движение по тайге, заболоченным участкам, осыпным полям в русле реки	Переменная облачность, $t=16^{\circ}$.
		17		
		450 мин		
5	02.08 Дневка			Солнечно, тепло, $t=20^{\circ}$.
6	03.08 Озеро Нижн. Чуда - за-			Переменная

		лив Тульилухт				облачность, t=12°.	
		5.1. Озеро Нижн. Чуда – пер. Намуйав	45 мин 140 мин	Движение по тайге. Переправа через р. Кальйок (брод 20/0,5). Подъем на хребет по дороге.		Переменная облачность, t=14°.	
		5.2. Долина ручья из под пер. Намуйав - залив Тульилухт	35 мин 65 мин 175 мин	Спуск до озера. Движение по тайге по дороге. Движение по дороге.		Переменная облачность, t=16°.	Временами дождь
			23 460 мин				
7	04.08	Залив Тульилухт - доли- на р. Тульйок	40 мин	Движение по пляжу по дороге (песчаный берег залива). Переправа (брод) через р. Майвальтайок (40/0,5). Выход по дороге на р. Тульйок		Пасмурно, t=12°.	
			120 мин	Переправа (брод) через р. Каскаснюйок (30/0,5). Переправа (брод) через р. Тульйок (30/0,8).		Пасмурно, t=12°.	Временами дождь
			185 мин	Движение по левому берегу р. Тульйок по заросшей дороге, пре- одоление болот.		Пасмурно, t=12°.	Временами дождь
			21 345 мин				
8	05.08	Дневка				Пасмурно, t=12°.	Всю ночь дождь. Днем вре- менами дождь
9	06.08	р. Тульйок – граница ле- са на р. Поачйок					
		7.1. р. Тульйок – пер. Ворткеуайв	60 мин 90 мин 30 мин	По долине реки, осыпное русло, заболоченные участки, тропа. По осыпным склонам, крутой осыпной взлет на перевал. Крутой спуск 15 мин по мокрым и большим камням, 15 мин по		Пасмурно, t=10°.	Утром ту- ман

			осыпям и мхам до дороги.			
		7.2. горный комбинат - оз. Мал. Вудъявр – р. Поачйок	50 мин	Дорога по руднику, по населенному пункту.		Пасмурно, t=14°.
			55 мин	Движение по лесной тропе до оз. Мал. Вудъявр.		
			15 мин	Обход по тропе восточного берега озера.		
			60 мин	Движение по дороге в долине реки.		
			20	360 мин		
10	07.08	Граница леса на р. Поачйок – озеро за пер. Зап. Петрелиуса				
		8.1. пер. Рамзая	115 мин	Подъем по крупной осыпи, по курумникам, кары со снежниками	Переменная облачность, t=12°.	Утром туман
			10 мин	Спуск по курумнику, потом по зелени и мелкой осыпи.		
			15 мин	Выход в долину.		
		8.2. пер. Зап. Петрелиуса	45 мин	Подъем по средней осыпи с заходом в распадок.	Переменная облачность, t=14°.	Вечером и ночью очень сильный ветер
			20 мин	Движение по крупному курумнику.		
			25 мин	Спуск по средней и мелкой осыпи до озера.		
			12	230 мин		
		8.3. разведка подъема на пер. Крестовый	5	100 мин	Переменная облачность, t=16°.	Вечером и ночью очень сильный ветер
		8.4. подъем и спуск с пер. Крестовый				
11	08.08	Озеро под пер. Зап. Пет-				

	релиуса – второй остров на р. Мал. Белая				
	9.1. пер. Зап. Петрелиуса	40 мин	Подъем по крутой мелкой и средней осыпи.		Переменная облачность, t=16°.
		45 мин	Спуск с перевала и движение до слияния истоков реки.		
	9.2. долина р. Мал. Белая	45 мин	Движение до границы леса (ниже озера).		Переменная облачность, t=16°.
	9.3. до устья ручья Ферсмана	30 мин	Переправа по бревну.		Ясно, t=22°.
	9.4. до острова в русле реки	85 мин	Движение по дороге.		Ясно, t=22°.
		24	425 мин		
12	09.08 р. Мал. Белая – двойной ручей				
		30 мин	Движение по тропе, потом по дороге. Брод р. Мал. Белая (30/0,6).		Ясно, t=16°.
		65 мин	Окраины пос. Хибинь.		Ясно, t=20°.
		125 мин	По проселочной дороге до ручья.		Ясно, t=22°.
		6	215 мин		
13	10.08 Дорога на г. Апатиты		Движение по асфальтовому шоссе.		Переменная облачность, t=16°.
		8	240 мин		

Итого за 13 дней: 200,0 км 63ч 53'
из них 11 ходовых дней

V. Техническое описание маршрута.

5.1. Ст. Имандра – верховья р. Гольцовки.

От ж/д станции (ф. 1), а точнее остановки поезда по проселочной дороге за последние дома и далее по сосновому лесу вышли на более крепкую дорогу. Пересекли просеку с ЛЭП. Не рискнули идти по более восточным дорогам, и за 25 мин. вышли на берег р. Гольцовки с благоустроенной площадкой. Река мощная, ширина 20-25 м.



фото 1
ст. Имандра

Дальше шли по хорошей лесной дороге, чистой, с малым уклоном вверх по правому берегу реки (100 мин.) до крупного правого притока, где очень много площадок для стоянок. И где стоял большой лагерь местной молодежи, проводящей свое ежегодное полутуристское мероприятие.

По правому берегу притока пошли две четкие тропы – верхняя и нижняя. Мы по-

фото 2
правый приток р. Гольцовки



шли по верхней тропе, и через 25 мин. от устья вышли на правый ручей, довольно крупный, но не отмеченный на карте, где по нему и ушла наша тропа. А мы спустились к нижней тропе, перешли по камням ручей (4 м). Ручьи пошли друг за другом (ф.2), и тропа пошла по заболоченной местности с камнями,

заросшей кустами, за которые цеплялись наши высокие рюкзаки.

За 60 мин. от устья вышли к голой каменистой долине правого ручья, но и он не нанесен на карте. Резкий подъем наверх, и мы оказались на очень красивом месте, где даже кто-то оставил каркас из жердей для бани. За 85 мин. от устья ручья вышли на устье еще одного ручья, с более мощной каменистой долиной, а через 100 мин. от устья ручья такой же ручей, но весь водо-

фото 3
стоянка на границе леса



падистый.

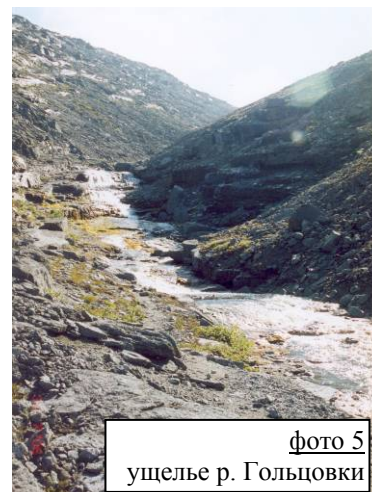
Через криволесье вышли на чистый каменистый бугор, с которого увидели подходы к перевалу Чорргорр. Четко видны долины двух правых притоков и долина, по которой нам надо идти на перевал.

За 130 мин. от устья ручья вышли на морену с хорошими площадками для палаток (ф.3). Это уже граница леса. Здесь же впадает водопадами правый довольно мощный ручей. Хорошие тропы идут по обеим сторонам нашего крепкого притока, который в одной из карт обозвали ручьем Маниепакк.

5.2. Перевал Сев. Чорргорр.



Через 10 мин. прошли устье второго левого ручья (по карте) и вошли в узкую долину ручья, точнее каньон, довольно красивый. Впереди прямо в долине куполообразная



разная гора (ф.4), разделяющая два истока нашего ручья, и в оба идут тропы. Мы пошли (ф.5) в правый исток (наша ошибка), прошли эту гору, и за ней страверсировали в левый исток. Хотя и в правом истоке есть легкодоступный переход через хребет.

В левом

фото 7
по осыпям к перевалу

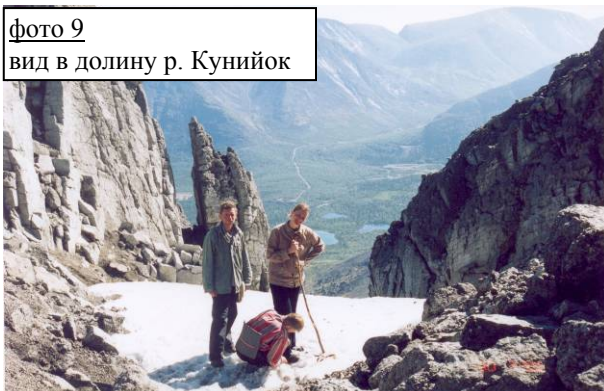


исто-

ке видно четкое понижение хребта, т.е. наш перевал. А выводит под перевал длинный узкий распадок (ф.6). Дальше по осыпным полочкам, осыпи средней и крупной до 35°, по

снежнику (ф.7) вышли на пер. Чорргорр (1010 м, 1А) – от морены 130 мин. Каменистый пятачок с туром и запиской в нем (ф.8). Сняли записку.

фото 9
вид в долину р. Кунийок



Спуск с перевала (ф.9) тоже крутизной до 40°, причем ниже перевала 2 снежника, по которым легко сбросили часть высоты. А потом по средней и местами мелкой осыпи до 30° спустились за 90 мин. к красивым березкам.

5.3. Долина р. Кунийок.

С середины осыпного спуска (ф.10) выходим на тропу. Тропа вскоре куда-то ушла



фото 10
перевал Сев. Чорргорр
со стороны спуска

в сторону, а мы через тайгу вышли к нашему мелкому озеру (ф.11). По камням перешли ручей из озера, и по тропе за 10 мин. вышли к реке Кунийок. Далее по мосту к базе КСС (несколько домиков, банька), и по дороге в нужном нам направлении. За 20 мин. от КСС перешли по бревнам первый по ходу ручей – 2 рукава 15 м и 5 м. Еще 20 мин. и дорога ответвляется вправо на шум реки. Это правый исток первого ручья. Дорога уже не такая красивая, но опять же в нужном направлении, т.е.

между речкой и хребтиком – водоразделом реки. За 85 мин. зашли в долину р. Лаваньок к левому притоку. Здесь дорога и закончилась.



фото 11
озеро на р. Кунийок

5.4. Долина р. Лаваньёк.

Перешли по камням приток и пошли по плохой тропе среди кустов по долине самой реки. Далее начались осыпные поля попеременно с заболоченными местами. В конце осыпного поля появились красивые березнячки со мхом, где уже можно становиться лагерем. Очень много голубики.



ва и справа от нее перевалы Юж. и Сев. Партомчорры соответственно. Нет никакого смысла в траверсе, запланированного в Киеве, и мы приняли решение идти сразу на пе-



тропе прошли каньон, и далее по зеленому склону за 65 мин. от устья истока вышли к туру перевала Сев. Партомчорр (840 м, н/к) (ф.15). Каменистое плато в гребне, слева и справа крутые склоны вершин. Сняли записку Игоря и Инны Савастюковых из Бреста от 30.07.2006 г.



ми впадает ручей. Еще 25 мин. до левого притока, а правый по карте должен был уйти в камни. Посреди этих истоков – куполообразная гора (ф.13). Сле-

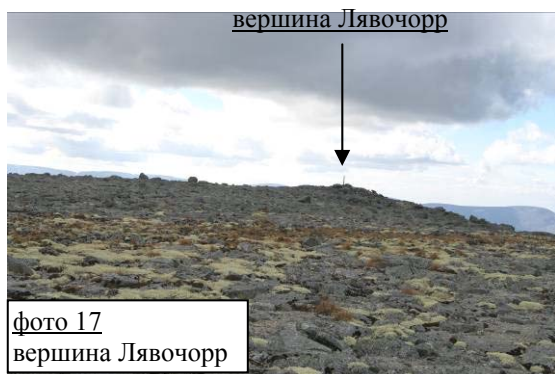


ревал (ф.14) Сев. Партомчорр.

По левому берегу правого истока по



На хребет в сторону долины р. Кальйок решили выйти, обойдя его с юга, где подъем более длинный, но менее крутой (ф.16). А все "бараньи лбы" обходятся. Из снежников



по склону бегут ручьи. Кстати, сразу за перевалом есть чистое небольшое озеро. Поднимались по травянистым склонам, а выше – по средней осыпи, местами до 40°, и за 50 мин. поднялись на перегиб и далее на плато, где увидели тур со столбом.

Это вершина Лявочорр (ф.17). Записки там не было. Так негаданно мы побывали и здесь. По осыпному плато (ф.18) пошли на се-



вер, где увидели довольно крутой осыпной спуск в долину р. Кальйок (ф.19), и хребты



длиной в 1 км с перевала Ц. Лево, по которому мы планировали спуск в долину. Техники никакой, лишняя ишачка, поэтому с плато начали спуск в долину реки (ф.20).

Неприятный крутой склон со средними и крутыми камнями. За 100 мин. спустились до нормальной долины перед резким поворотом реки на восток, т.е. почти под спуском с перевала Ц. Левочорр. Отсюда он еще виден, а дальше снизу уже не угадывается, потому что идет крутой осыпной склон без распадков. Дальше пошли по осыпным полям и даже пля-



жам (мелкая осыпь), и за поворотом увидели дорогу на склоне, а ниже какую-то заброшенную буровую вышку и остатки техники и железа (ф.21).



фото 21
заброшенная
буровая вышка

Дорога ушла на левый берег, две пробитые скважины, из которых вырывался фонтан чистой воды. Потом по дороге побежал ручей, как мы поняли – правый приток, т.к. прошли его долину.

Дорога идет с одного берега на другой берег, и мы по камням бегаем тоже с одного берега на другой. За 55 мин. вышли на широкое осыпное поле, по которому рукавами широко растекается река. Здесь есть хорошие места для ночевки, дрова, остатки строений.

Кончается это поле моренным валом, который загоняет реку в узкое русло. У этого вала мы бродили реку (30 м / 0,5 м), и за ним подошли к ответвлению дороги на левый борт долины. Туман не дал возможности хорошо сориентироваться, но тем не менее мы рискнули идти по основному маршруту по GPS, т.е. на перевал Обманный.

5.5. Перевал Обманный (563 м, н/к).



фото 22
на перевал Обманный

По дороге поднимались по склону 25 мин. до каких-то труб, торчащих из земли. И чтобы не нарваться на "бараньи лбы" (по карте) решили спуститься в сторону перевала, т.к. по дороге набрали высоту большую, чем сам перевал. По GPS провели ориентирование и привязки к контрольным точкам перевала. Очень удачно спу-

стились в щель между двумя крутыми склонами (ф.2), которая вывела нас на перевал – каменистое плато с туром на возвышении (ф.23). Сняли записку группы туристов из г. Минска под руководством Остапенко А. от 31.07.2006 г.

Подъем на перевал от моренного вала занял 25 мин. Спуск у левого по ходу борта по травянистым полянам, где перио-



фото 23
возле тура на пе-
ревале Обманный

дически попадает тропы. Вышли к двум озерам, дальше пошли березки, и все это во мху и ягодниках (30 мин. с перевала).

5.6. Долина р. Чуда.

Дальше пошло все уже не так весело. За 10 мин. от озер вышли на ручей, по которому шли на север (ф.24) сначала по левому берегу, потом по правому. А потом по компасу (т.к. нет никаких ориентиров) 155 мин. шли, пока не вышли к озеру Верх. Чуда. Больше перехода шли по его берегу, кое-где у самой воды попадаются остатки старой тропы.

А в основном это движение по заваленной тропе со мхами и камнями под ними, заболоченным участкам разной категории трудности. Между озерцами река на осыпных полях уходит под камни, и мы шли по камням медленно, но верно. Пробовали что-то срезать в тайге, но получалось сложнее, чем у самого берега. И так все 5х45 мин. Стать лагерем негде, устали.



фото 24
долина р. Чуда

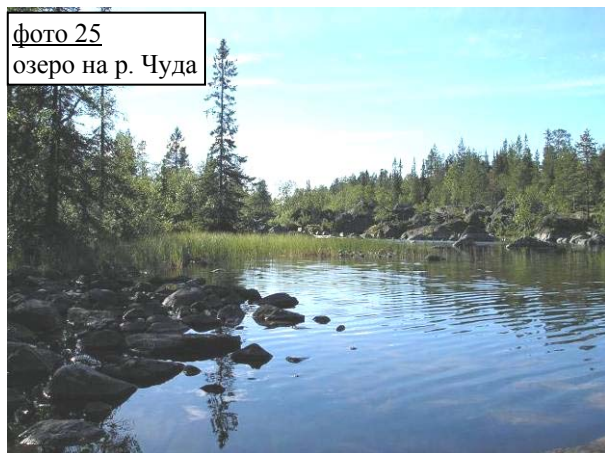


фото 25
озеро на р. Чуда

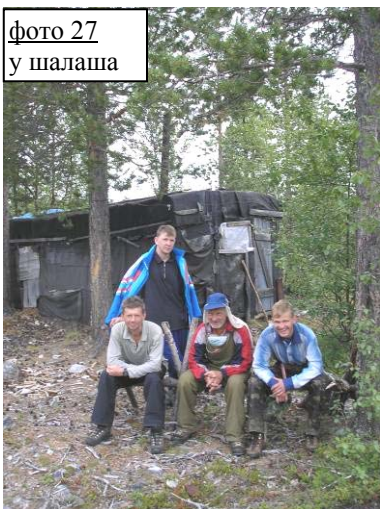
мы вышли на озеро Ниж. Чуда (ф.25), где в лесу нашли и площадку, и старое кострище, и красивые виды (ф.26). Есть ягоды (в основном черника), есть грибы (в основном подберезовики), есть рыба, но очень мелкая – мальки. И есть долгожданный отдых аж на целые сутки в виде дневки.



фото 26
озеро на р. Чуда

5.6. Долина р. Кальйок – долина р. Тульйок.

фото 27
у шалаша



Из долины р. Чуда шли по тайге на юг, и за 45 мин. вышли на дорогу в долине реки Кальйок у шалаша (ф.27). И по ней за 35 мин. дошли до переправы через реку Кальйок (брод 20 м x 0,5 м) (ф.28), и далее до ответвления дороги на юг (35 мин. от переправы). Эта дорога вывела нас на хребет восточнее перевала Намуйав (70 мин.) (ф.29). Поэтому мы на нем не были, а прямо с гребня начали спуск в долину ручья. Спуск



фото 28
переправа через
р. Кальйок

фото 29
на перевале Намуйав



довольно простой (травянисто-осыпной), до двух озерцов дошли за 35 мин., где есть кусты, но нет дров.

Далее мы через водораздел по редкому березнячку ушли в долину реки Майвальтайок, где через 65 мин. вышли на старую дорогу, которая вывела нас на побережье оз. Умбозера (ф.30). Мы решили воспользоваться

ею, и за 95 мин. дошли до начала озера Верх. Ньюрьявр. Минут через 10 до этого дорога ушла вправо, и через 500 м вышла к

охотничьему домику, а через 75 мин. от озера прошли базу геологов,

точнее ее остатки. Много дров, грибов (ф.31), но нет воды. Стоянки нашли лишь на берегу залива Тульилухт (90 мин. от озера).

Песчаный берег залива напоминает пляж, по которому идет дорога у самой кромки воды (ф.32). Все вокруг

фото 31
вот такой гриб



фото 30
впереди Умбозеро и
залив Тульилухт

заболочено, но не пляж. Далее 10 мин. до переправы через устье р. Майвальтайок. Бродить лучше по дороге, а не на косе, где глубина 0,8-0,9 м (брод 40 м х 0,5 м) по дороге и (брод 20 м х 0,8 м) по косе, и далее по пляжу до отворота дороги в лес (40 мин.).

По берегу тоже есть дорога. Но наша дорога как обычно заросшая, местами забо-

фото 32
залив Тульилухт и песчаная дорога



лоченная, но дорога. Через 65 мин. от м.н. брод реки Каскаснюйок. (обычные 30 м х 0,5 м), и еще через 30 мин. переправа на левый берег реки Тульйок (30 м х 0,5 м). Откуда взялась эта переправа мы не поняли, на карте ее нет. Через 25 мин. дорога вывела нас к полуразрушенному мосту через реку Тульйок.

Все эти переправы и дороги (а их здесь много) требуют внимания и никакой спешки. Зато после переправы на левый берег реки Тульйок (ф.33) требуются только ноги –

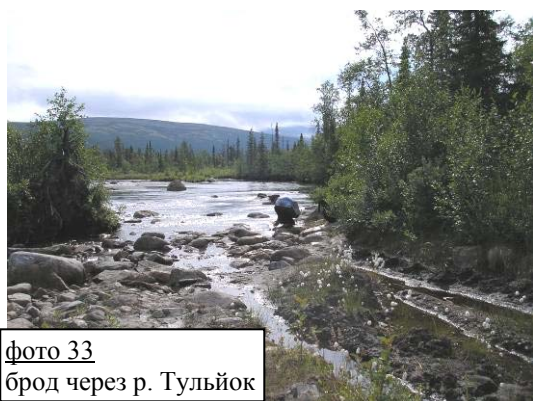


фото 33
брод через р. Тульйок

ориентиров никаких, т.к. лес высокий и ничего не видно. Притоков с этой стороны никаких нет, разве что большой заболоченный участок, который мы преодолевали порядка 60 мин. И когда уже становилось невмоготу, дорога вывела нас к берегу реки Тульйок к хорошей поляне для стоянки, где есть даже самодельная баня, точнее, остатки от нее.

Слева и справа водопадами впадают ручьи. Дорога нас долго не баловала, и на осыпном поле благополучно закончилась. Мы пошли по руслу по камням, а когда осыпное поле закончилось, на левом берегу нашли слабую тропку через мокрые кусты и болота. И лишь когда набрали немного высоты, тропа стала четкой. От реки не надо уходить, т.к. там идет тропа на перевал Безымянный, а нам нужен перевал Ворткеуайв.

Через 60 мин. от стоянки вышли к большому осыпному сухому руслу, по правому борту которого мы пошли по тропе. Здесь с перевала Куропачий пришла хорошая тропа на левый берег сухого русла, этот склон более гладкий и меньше распадков, но нам не хотелось терять высоту. За 120 мин. мы дошли



фото 34
впереди перевал
Ворткеуайв

до места, где русло сузилось до щели, и мы подумали, что перевал близко, т.к. туман накрыл гребни, и мы шли вслепую по GPS. До перевала мы шли еще 30 мин. (ф.34), причем склон стал более крутым, местами до 40°. С этой стороны перевал явно тянет на 1А.



прямо через действующий рудник.

Перевал Ворткеуайв (750 м, н/к) – травянисто-осыпной пятачок с туром. Сняли записку белорусов, руководитель Астапенко Алексей. Спуск противный – крутой склон из крупных и мокрых камней. Одно утешение, что через 15 мин. мы по травянисто-осыпным полкам спустились к тропе. А еще через 15 мин. и мы на дороге (ф.35), идущей

5.7. Рудник – верховья р. Поачиок.

За 45 мин. с перевала дошли до рудника "Кировский", еще 50 мин. потратили на



хождение по бетонной дороге, чтобы пройти рудник и поселок работников рудника "Кировский". За последним домом вышли на проселочную дорогу, которая довела нас до опоры ЛЭП и ушла вверх по склону. А мы от опоры пошли по тропе в направлении долины реки, соединяющей озера Б. и М. Вудъявр (65 мин. от ЛЭП). Последний километр

прошли по дороге (ф.36).

Озеро М. Вудъявр (ф.37) мелкое, захламлено банками, бутылками и т.п. Обошли озеро по тропе на правом берегу, по камням перешли два ручья, и через 15 мин. вышли на хорошую дорогу, идущую по северному берегу озера. Мы ушли от нее по другой дороге, идущей в долину реки Поачиок.



Через 30 мин. движения по долине впереди увидели мореный вал, расположенный на границе леса. Здесь мы увидели дорогу, идущую по правому берегу. В районе мореного вала ночевать возможно лишь спустившись к реке, где есть поляны, вода и дрова.

5.8. Перевал Рамзая (800 м, н/к).



На дорогу к перевалу перед мореным валом от речки поднялись по крутому мелкоосыпному склону, и далее по дороге. За мореным валом поняли, что идти надо было по руслу – легче набирать высоту, и путь короче (дорога петляет). Тропа там более четкая.

Долина

становится узкой. Через 60 мин. приходит мощный левый приток, которого нет на карте. Туда же ушла и слабая тропа.



Последний километр мы шли по узкой щели (ф.38), забитой крупными камнями, да еще пересекли три каровые ямы, забитые снегом (ф.39). Для н/к перевала (ф.40) вроде как перебор, а если еще учесть туман и холод?... Через 115 мин. от



стоянки – перевал: узкая щель, отвесные стены с обеих сторон, слева на скале памятник, и еще памятная доска исследователю Рамзаю (ф.41).

Спуск по курумникам занял 10 мин., а потом по мшистым мелкоосыпным склонам, поэтому еще через 10 мин. мы были уже в долине реки Мал. Белая (ф.42), где увидели наш следующий перевал. Один из участников начал жаловаться на боли в животе, колики.



5.9. Перевал Зап. Петрелиуса (840 м, н/к).

фото 42

долина р. М. Белая



ревалу. Распадок забит курумником, и лучше двигаться по бортам – левый выводит почти к перевалу по зеленым пятнам на фоне осыпей, правый более крутой, но там есть участки тропы, усыпанные мелкой осыпью. Так

Из левого истока реки траверсировали по зеленке склона в правый исток, и далее по осыпным склонам без четкой тропы шли в направлении распадка (ф.43), выводящего к пе-

перевал Зап. Петрелиуса



фото 43

перевал Зап. Петрелиуса

перевал Зап. Петрелиуса



фото 44

на перевале Зап. Петрелиуса

точнее каскад из нескольких озер. На перевал мы поднимались по сухому руслу, и отсутствие воды нас беспокоило.

На озере много площадок для палаток (ф.46), дров нет, т.к. стоянка находится в крутом цирке и высота лагеря на уровне 625 м.

или иначе, но за 120 мин. мы с одного перевала вышли на второй (ф.44).

Опять узкая щель с отвесными стенами, памятные доски. Красивый вид на перевал Крестовый (1024 м, 1Б), и что еще важное – в долине есть красивое озеро (ф.45), а

фото 45

озеро под перевалом Зап. Петрелиуса



5.10. Разведка подъема на перевал Крестовый (1024 м, 1Б).

По крупной и средней осыпи, часто со мхом, за 50 мин. поднялись к началу перевального взлета (ф.47). По туману подниматься на перевал не решились, но оценили его



левую сторону перевала и по еще более крутой осыпи выйти на перевал или подойти под самый верх. Дальнейший туман не дал возможности ничего рассмотреть.

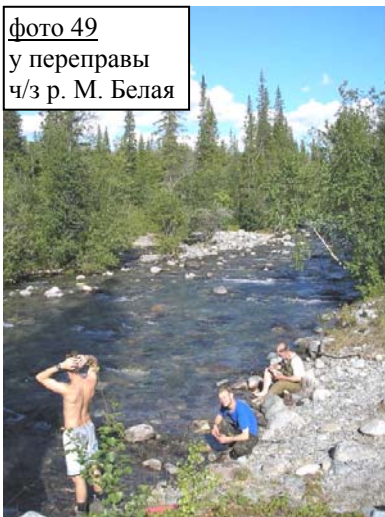
На следующий день погода не улучшилась, но нас уже поджимало время, и мы пошли на перевал Крестовый. Подходы к перевальному взлету заняли 60 мин., по распадку с курумником прошли за 20 мин. и вышли на наклонную полку. По ней ушли влево под "бараньи лбы", и по очень крутой (более 40°...45°) крупной осыпи поднялись на перевал, который встретил нас ураганным ветром и туманом.



Идти дальше с больным участником мы не решились и ушли вниз к озеру и далее через перевал Зап. Петрелиуса вернулись в долину реки Мал. Белая (ф.48). После слияния истоков по тропе во мху за 45 мин. мы вышли на границу леса. Сначала березовое редколесье, а потом и нормальные березы (граница ниже озера на карте). Здесь тропа переходит в дорогу, правда, не всегда хорошую – есть заболоченные участки.

Через 60 мин. от озерца по бревнам перешли ручей Ферсмана (8-10 м), а еще через 30 мин. дорога ушла на левый берег, а мы по накатанной тропе по правому берегу реки. В районе переправы – хорошая поляна для стоянки.

фото 49
у переправы
ч/з р. М. Белая



Через 22 мин. от переправы перешли по камням большой ручей, а еще через 14 мин. малый ручей. Тропа теряется, но вскоре вышли на дорогу, и подошли к месту, где она приходит с левого берега. Дальше шли по тропе возле самого берега. У переправы хорошая площадка (ф.49). Вскоре за большим ручьем тропа пропала, и мы пошли по тайге, и за следующим ручьем вышли на дорогу, которая шла перпендикулярно речке и в сторону брода. Мы пошли по тропе по берегу реки (ф.50), но

все равно пришли к броду (40 мин. от предыдущего брода). Судя по карте – это последний брод, и мы перешли реку Мал. Белая (брод 30 м х 0,6 м).

По дороге за 30 мин. дошли до окраин поселка Хибины (ф.51). Дачный посе-



фото 50
р. М. Белая

фото 51
последняя стоянка



до ж/д станции Апатиты, т.к. рейсовых автобусов и пригородных поездов нет (ф.52). По горному комбинату и его территории идти более трех часов, остальные два часа по городу.

лок, или как его называют местные – "огороды".

И далее по проселочной дороге вдоль ж/д линии. Проселочная дорога соединяется с трассой (130 мин. от пос. Хибины). Еще почти 5 часов мы шли



фото 52
дорога до г. Апатиты

VI. Расчет категории сложности маршрута.

Расчет выполнен в соответствии с "Методичного визначення категорії складності туристських спортивних маршрутів", утвержденного 08.12.2001 г.

По таблице №1 "Методики для третьей к.с. маршрута" не обходимо:

№		Надо	Есть
1.	Длительность маршрута (t), дней (не менее)	10	
2.	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	190	
3.	Баллы за локальные препятствия (ЛП) в зачет (не более)	20	40, в зачет 20
4.	Баллы за протяженные препятствия (ПП) в зачет (не более)	40	71, в зачет 40
5.	Географические показатели (Г)	10	10
6.	Автономность		0,5
7.	Коэффициент перепада высот (к)		1,6
8.	Общее количество баллов, набранных маршрутом	60-94	

Баллы за локальные препятствия (ЛП)

1. Переправа

н/к	4/2	- переправы по камням притоков р. Гольцовки; - протока между озерами в долине реки Кунийок; - руч. Ферсмана;	2
1А	3/3	- брод реки Кунийок (30/0,5); - брод реки Каскаснюйок (30/0,5); - брод реки Мал. Белая (30/0,5);	3
1Б	2/6	- брод реки Майвальтайок (40/0,8); - брод реки Тульйок (30/0,8);	6

- брод реки Мал. Белая (30/0,8);

11 бал-
лов

2. Перевал

н/к	1/2	• пер. Сев. Партомчорр, пер. Обманный, пер. Намуйав, пер. Рамзая, пер. Зап. Петрелиуса;	2
1А	1/4	• пер. Сев. Чорргорр	4
1Б	1/6	• пер. Крестовый 1Б	6

12 бал-
лов

3. Вершина

н/к	1/4	• пер. Ворткеуайв (практически брали хребет)	4
1А	1/5	• г. Левочорр	5

9 бал-
лов

4. Траверс гребня

н/к	1/4	• пер. Сев. Партомчорр - г. Левочорр	4
-----	-----	--------------------------------------	---

4 балла

5. Каньон

н/к	3/2	• истоки р. Гольцовка, р. Кальйок, р. Мал. Белая;	2
1А	2/2	• истоки р. Тульйок, р. Лявойок; • верховье р. Чёрная.	2

4 балла

За локальные препятствия в сумме ЛП = 40 баллов, в зачет идут ЛП=20 баллов.

Баллы за протяженные препятствия (ПП)

1. Растительное покрытие

н/к	50/10	• долины всех рек.	10
1А	15/6	• долины р. Чуда, участки по тайге (р. Чуда – р. Кальйок).	6
1Б	15/6	• с пер. Обманный в долину р. Чуда; • участки р. Чуда.	6
			22 бал- ла

2. Болота

н/к	40/20	• долины всех рек.	20
1А	10/12	• участок р. Тульйок	12
			32 бал- ла

3. Осыпи, морены

н/к	20/10	• долина р. Чуда, р. Лявочорр - р. Кальйок	10
1А	6/9	• верховья всех истоков	9
			30 бал- лов

За протяженные препятствия в сумме 71 балл, в зачет – 40

Коэффициент перепада высот (к) (по GPS) 7,2 км (десять подъемов на хребты из долин рек и спусков практически до "нуля"):

$$\diamond K=1+\Omega H/12=1+7,2/12=1,6$$

Общее количество баллов:

❖ $КС=ЛП+ПП+(Г \times А \times К)$, где $A=0,5$, т.к. перейти от перевала Юкспоррлак до озера М. Вудъявр можно только через поселок рабочих Кировского горного комбината, а в долине реки Кунийок – база КСС, который обходить ну просто смешно.

$$КС=20+40+(10 \times 0,5 \times 1,6)=68 \text{ баллов, т.е. маршрут соответствует третьей к.с.}$$

VII. Итоги путешествия, выводы, рекомендации.

1. Нами пройден горно-таежный маршрут в оригинальном районе, который имеет свои особенности, к которым надо быть готовым. Главная особенность – удивительное непостоянство погоды, которая за пару часов меняется на противоположную, благодаря сильным холодным северным ветрам. Особенно это чувствуется в горных массивах, где как раз нужна хорошая погода. Выждать погоду, особенно в конце похода, когда поджигает время, не приходится. Поэтому срабатывает закон – повезло-не повезло. Нам как раз не повезло – район г. Ферсмана был в тумане двое суток, а потом был сильный ветер такой силы, что складывал палатки.
2. К положительным сторонам района надо отнести то, что камни, сухие или мокрые, не скользят и хорошо держат ботинок. Проскальзывание обуви было лишь на участках сплошного мха и на переправах, где камни были с илом.
3. Перевалы, несмотря на свою высоту (в районе 1000 м), никак не назовешь слабыми – и по крутизне, и по разнообразию покрытия склонов (от мелкой осыпи до крупных камней с острыми краями, снежные участки, участки лазания). Большинство перевалов даже не категорийных с набором 500-600 м высоты, т.е. практически из долины, и не очень-то уступают перевалам чисто горных районов.
4. Переправ много, но все они не сложные, болота не выше 1А и не протяженные.
5. "Чистая" тайга проходится без сверхусилий, да и обилие вездеходных дорог и троп облегчает прохождение. Тем не менее, многие участки маршрута требовали максимальной отдачи сил – долины р. Чуда, р. Тульйок, р. Лявойок.
6. Маршрут, пройденный нами, не требовал специального снаряжения, а в сложные горные районы мы из-за болезни участника не попали. Хотя и могли оценить кое-что – отвесные стены многих массивов, крутые "бараньи лбы" делают невозможным преодолевать хребты там, где вздумается. Даже некатегорийные перевалы расположены в глубоких нишах между массивами с отвесными стенами.
7. В целом, район сложнее Карпат, даже межсезонных, не говоря уже о Крыме, и требует хорошей физической и технической подготовки, максимально облегченных рюкзаков, т.к. 7-8 переходов в день делать здесь не так-то просто. И это при наличии дорог и троп.
8. Впечатления от района положительные – оригинальные горы, своеобразная тайга, много работы для фотографов, много ягод и грибов, относительно мало комаров. Можем огорчить рыбаков – очень много рек и озер, но все они мелкие, и рыбой даже и не пахнет.

9. Может поэтому район очень посещаем туристами, особенно белорусами (может просто год такой). Огорчает уровень подготовки большинства туристов. Видимо доступность ж/д, относительная дешевизна прельщает в этот район так много новичков, что в общем-то кончается печально – на перевалах таблички погибшим, отряд МЧС при нас проводил работы по розыску пропавшего то ли туриста, то ли целой группы.
10. Общее впечатление о районе у нас хорошее. Побывали мы в оригинальном, красивом месте, и только непогода и болезнь участника немного подпортили наши восторги. Но, тем не менее, считаем, что каждому туристу стоит побывать здесь. Не пожалеет! А заодно и опыт приобретет.
11. Карты взяты из Интернет масштаба 1:100000. Не можем сказать, что они очень точные и хорошие, но, тем не менее, особых проблем с ориентированием у нас не было. В г. Апатиты есть в продаже топографическая карта Хибин с масштабом 1:100000, цена 85 руб. Довольно подробная, с указанием многих сегодняшних ориентиров.
12. Большое место питание. Наша раскладка потянула на 0,8 кг/чел/сутки. Молодым – мало, пожилым – много, поэтому это сугубо индивидуальная проблема. Наша раскладка была где-то по середине, хотя 33 кг на старте для такой длительности, наверное, многовато. Мука (0,5 кг) оказалась совсем лишней, а растительное масло (1,0 л) и соль (0,5 кг) в таком количестве тоже не к чему, это мы надеялись на рыбу.... Для спортивных групп лишними могут быть мед с орехами (1,0 кг), и такое количество шоколада (1,0 кг). Приятно, конечно, но вес... Но это все тема для дискуссии, а рюкзак должен быть максимально облегченным.
13. Из положительных приятных моментов можно отметить то, что часть колбасы у нас шла в супы на завтраки, а часть сала шла на жарку в мясные каши на ужин.
14. На бродах надо все же переобуваться, т.к. каждая мокрая переправа это лишние мозоли, и в дальнейшем потеря скорости на маршруте. Выход у нас был – шлепанцы, которые пригодились и в поезде, и на солнечных стоянках на маршруте. Это опять же повод для дискуссии. Тем более, что район требует теплых вещей, спальных и т.п. Кстати о бродах – вода на Кольском полуострове очень холодная даже по сравнению с Полярным Уралом. Видимо сказывается холодная заполярная природа полуострова, омываемого двумя морями. В то время как Полярный Урал – это хоть и тоже север, но материковая часть суши.
15. Кое-что о технике на маршруте. Полярный день в этом районе дает возможность отказаться от фонариков. Мобильная связь была доступна в начале маршрута, на

некоторых вершинах и хребтах, и, конечно, в населенных пунктах и на подходах к ним. С оговоркой, что роуминг доступен для каждого конкретного пользователя. В приложении приводится карта покрытия Российского оператора МТС в районе Хибин (карта приведены по состоянию на 4 марта 2006 года, зона обслуживания приведена для двухдиапазонных телефонов GSM-900/1800). Большое количество фото/видеоаппаратуры сказывалось на весе рюкзака. В тумане нам помогал GPS.

16. Об использовании современных методах ориентирования с помощью спутниковой навигации – о GPS. "GPS" - это первые буквы английских слов "Global Positioning System" - глобальная система местопределения. GPS состоит из 24 искусственных спутников Земли, сети наземных станций слежения за ними и неограниченного количества пользовательских приемников-вычислителей. "GPS" предназначена для определения текущих координат пользователя на поверхности Земли или в околоземном пространстве. По радиосигналам спутников GPS-приемники пользователей устойчиво и точно определяют текущие координаты местоположения. Погрешности не превышают десятков метров. Этого вполне достаточно для решения задач НАВИГАЦИИ подвижных объектов. Используемый в нашем походе GPS-приемник Garmin "eTrex" оказался простым в обращении прибором, и благодаря исключительно своей легкости (самый легкий GPS-приемник фирмы GARMIN) не доставил неудобств при движении на маршруте. У него так же максимум возможностей по минимальной цене. Воплощение экономичности - 2 батарейки 1,5В размера АА обеспечивают до 22 ч работы прибора. Ярко-желтый корпус Garmin "eTrex" позволяет без труда находить его в палатке или набитом рюкзаке. Благодаря высокой степени эргономичности и простому интуитивно-понятному интерфейсу, прибором можно управлять одной рукой, не отвлекаясь от трудностей на маршруте. Отличный прием сигналов спутников позволяет ему работать из верхнего кармана ветровой куртки, что помогает решить проблему с замерзанием и ориентированием прямо в движении. Не так уж часто сегодня на горной тропе можно встретить человека с GPS-приемником в руках. Но интерес к применению GPS среди туристов постоянно растет.
17. Отдельный разговор о комарах, мошке и гнусах. Современные средства удобны в применении при обработке открытых участков кожи, для защиты от укусов комаров, мошек, гнуса, слепней в местах с максимальным скоплением насекомых. При нанесении на одежду защитный эффект может сохраняться в течение 30 дней (при хранении одежды в пакете). При движении в жаркую погоду или в дождь длительность защиты снижается за счет смываемости препарата с кожи человека. Обычно

требуется повторное нанесение репеллента через 1,5 – 2 часа. Более безопасными из репеллентов считаются не аэрозоли, а кремы, лосьоны и. Кремы обеспечивают более длительную защиту, чем остальные репелленты. Наши отдельные участники использовали накомарники различных модификаций, но, наверное, не очень-то помогает, особенно от гнуса. Другие участники использовали репелленты в виде аэрозолей и кремов, заблаговременно купленные дома. Ассортимент применяемых средств ограничился несколькими видами препаратов:

1. аэрозоль "OFF! Extreme" – синий баллончик, производства Польши;
2. аэрозоль "OFF! " – синий баллончик, производства Польши;
3. аэрозоль "AUTAN Active" – желтый баллончик, производства Германии (наименее эффективный, проверено на полярных комарах и мошке);
4. крем "OFF! крем от комаров" – белый тюбик, производства Johnson.

VIII. Приложения.

8.1. Списки личного и группового снаряжения.

Перечень группового (общественного) снаряжения

БИВАЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

1	Палатка 3-х	4.500	1	4.500
2	Палатка 2-х	3.500	1	3.500
4	Котлы	0.200	2	0.400
5	Костровые принадлежности	0.500	1	0.500
6	Топор	0.600	1	0.600
8	Половник	0.100	1	0.100
9	Оргстекло	0.200	1	0.200
10	Газ. плитка "CampinGaz"	0.450	2	0.900
12	Стеклоткань	0.300	2	0.600
13	Картридж газ. "CV-470"	0.600	2	1.200
14	Картридж газ. "CV-270"	0.400	2	0.800
17	Доска для нарезки	0.100	1	0.100
18	"Жучка"	0.050	1	0.050
19	Клеенка	0.200	1	0.200

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

1	Веревка основная 40 м	2.500	1	2.500	
2	Расходный репшнур	0.200	1	0.200	

ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

1	Компас	0.050	1	0.050	
2	GPS Garmin "eTrex"	0.200	1	0.200	
3	Карты, схемы, документы	0.200	1	0.200	компл.
4	Аптека	1.500	1	1.500	компл.
5	Ремнабор	1.500	1	1.500	компл.
6	Фляга для воды	0.050	4	0.200	
7	Фотоаппарат	0.700	2	1.400	
8	Видеокамера	1.200	1	1.200	
9	Фото и видеопленки	0.200	1	0.200	компл.
10	Сумка для принадлежностей	0.150	2	0.300	
11	Спиннинг с катушкой	0.300	2	0.600	компл.

Перечень индивидуального снаряжения

1	Рюкзак	2.300	1	2.300	
2	Спальник	1.700	1	1.700	
3	Коврик	0.500	1	0.500	
4	"Сидушка"	0.100	1	0.100	

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

1	Ледоруб / альпеншток	1.000	1	1.000	
2	Грудная обвязка	0.200	1	0.200	
3	Карабин	0.072	2	0.144	
4	"Кошки"	0.800	1	0.800	
5	Расходный репшнур	0.200	1	0.200	

ОДЕЖДА:

1	Штормовка	0.700	1	0.700	
2	Куртка мембранная	0.600	1	0.600	
3	Штаны мембранные	0.250	1	0.250	
4	Костюм шерстяной	0.800	1	0.800	
5	Костюм трикотажный	0.200	1	0.200	
6	Футболка	0.150	3	0.450	
7	Носки шерстяные	0.150	2	0.300	
8	Носки х/б	0.050	5	0.250	
9	Ботинки "Вибрам"	1.200	1	1.200	
10	Кроссовки	0.700	1	0.700	
11	Шлепанцы	0.200	1	0.200	
12	Шапка шерстяная	0.100	1	0.100	
13	Шапка от солнца	0.100	1	0.100	

ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

1	Накидка от дождя п/э	0.300	1	0.300	
2	Плащ п/э	0.100	1	0.100	
3	Чехол для рюкзака	0.200	1	0.200	
4	КЛМН	0.250	1	0.250	компл.
5	Спички	0.050	1	0.050	
6	Личные принадлежности	0.200	1	0.200	компл.
7	Документы и проч. в п/э	0.200	1	0.200	компл.
9	Репелент	0.100	1	0.100	

Особенности используемого снаряжения:

Наименование	Характеристика	Примечания
Палатки каркасные – трехместная с тамбуром и двухместная.	Производство: Чехия, Украина.	Каркасные двойные палатки, тент – непромокаемый. Быстро ставятся в любую погоду, легко высыхают на солнце и ветру.
Газовые горелки "CampinGaz"	Производство: Франция. Самые устойчивые горелки с ветрозащитой, вынесенный баллон можно подогревать (что особенно актуально при низкой температуре окружающей среды), максимум металлических деталей, мягкий чехол, обеспечивает большую безопасность и надежность.	Приготовление пищи на газовых горелках производилось в основном на высокогорных участках маршрута, где кустарниковая растительность полностью отсутствовала. На одной ночевке пришлось готовить ужин и завтрак в тамбуре трехместной палатки по причине сильного ветра. В комплекте с горелками использовалась стеклоткань для защиты от ветра и сохранности тепловыделения
Газовые картриджи	Производство: Франция CV-470. Объем 470 см ³ , CV-270. Объем 270 см ³ ,	Суммарный объем газа около 1,5 литров позволил нам, не экономя сделать 8 готовок пищи с остатком в 0,5 л газа к концу похода.

8.2. Аптечка.

Перевязочные материалы

- Бинт стерильный 5...7 (3 шт.)
- Бинт стерильный 10...14 (3 шт.)
- Бинт нестерильный 5...7 (3 шт.)
- Бинт нестерильный 10...14 (3 шт.)
- Вата (2*50 гр.)
- Бинт эластичный (5 м)
- Лейкопластырь 3 см *50 м (4 шт.)
- Лейкопластырь бактерицидный большой (10 шт.)
- Лейкопластырь бактерицидный малый (10 шт.)

Обеззараживающие средства и мази

- Йод 5% (30 мл)
- Финалгон
- Пантенол

Лекарства различного назначения

- Валидол N30
- Корвалол 15 мл
- Нитроглицерин N20
- Фталазол N30
- Левомецетин N20
- Фестал N30
- Но-шпа N40
- Анальгин N40

Прочее

- Нашатырный спирт 10% (20 мл)
- Витамин С N100*0.1 гр.
- Спирт 500 мл
- Ножницы
- Зеркало (маленькое)
- Пипетка аптечная

8.3. Ремнабор.

- Плоскогубцы
- Надфили плоские и треугольные
- Ножницы большие
- Проволока стальная и медная, тонкая
- Гвозди 40 и 100 мм
- Брусок точильный
- Шило сапожное
- Наждачная бумага
- Клей водостойкий "Момент"
- Пуговицы, шнурки, кусочки ткани в ассортименте
- Нитки черные, белые, хаки, капроновые
- Иголки, булавки
- Изолента
- Скотч (1 катушка)

8.4. Питание на маршруте.

Нормы расхода продуктов питания при проведении похода IV категории сложности

№	Наименование	Вес 1 шт., кг	Кол., раз	Вес всего, кг	Цена, грн.	Всего, грн.
1.	Чай	0.100	39	0.500	покупает каждый	
2.	Сахар-песок	1.000	39	6.000		
3.	Сухари	1.000	39	5.000		
4.	Мясо сублимиро- ванное	0.310	26	0.800	47.25	378.00
5.	Молоко сухое	0.130	13	1.690	20.14	40.28
6.	Картофель	0.160	13	2.000	покупает каждый	
7.	Морковь	0.060	13	0.750		
8.	Гречка	0.10/0.30/0.45	5/0/4	4.500	14.30	14.30
9.	Рис	0.10/0.30/0.45	4/5/4	4.500	14.72	14.72
10.	Макаронь	0.10/0.30/0.45	4/4/5	2.160	12.16	12.16
11.	Колбаса с/к	0.343	7	2.400	3.67	7.34
12.	Сало	0.333	6	2.000	43.00	103.20
13.	Сыр	0.262	13	3.400	12.00	24.00
14.	Растительное масло	1.000	1	1.000	5.00	5.00
15.	Мука	0.500	1	0.500	2.00	2.00
16.	Лук	0.115	13	1.500	0.57	7.50
17.	Соль	0.008	26	1.000	5.70	5.70
18.	Специи в пакете	0.050	10	0.500	1.52	7.60
19.	Халва	0.470	7	3.290	3.25	22.75
20.	Вафли	0.275	7	1.925	3.48	24.36
21.	Орехи	0.027	13	0.350	20.00	7.00
22.	Мед	0.058	13	0.750	30.00	22.50
23.	Шоколад	0.100	10	1.000	2.59	25.90
24.	40°	0.500	1	0.500	10.00	10.00
25.	"Неучтенка"	0.300	5	1.500	каждый	

На одного чел./день, кг **0.768**
 На одного чел. всего, кг **9.981**
Всего на группу, кг 49.905

На одного чел./день, грн. **12.24**
 На одного чел. всего, грн. **159.14**
Всего на группу, грн. 795.71

8.5. Смета расходов.

Поезда Киев-Москва-Имандра, грн.	307
Поезда Апатиты-Москва-Киев, грн.	352
Продукты в дорогу туда и обратно, грн.	100
<u>Весь проезд на 1 чел., грн.</u>	759
<u>Все продукты по раскладке на 1 чел., грн.</u>	160
<u>Все расходы на поход на 1 чел., грн.</u>	919

8.6. Вес рюкзаков участников на старте.

Продукты:

На одного чел. (муж.), кг	11.900
На одного чел. (жен.), кг	5.390

Общественное:

БИВАЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, кг	13.250
СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, кг	4.840
ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ, кг	4.250
ФОТО и ВИДЕО, кг	1.550

Личное:

ОДЕЖДА, кг	6.450
СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, кг	1.500
ПРОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ, кг	6.100

Всего на группу обществ., кг 24.000

Всего на одного чел. (муж.) обществ., кг 5.973

Всего на одного чел. личн., кг 12.550

Всего на одного чел. (муж.) рюкзак, кг **33.000**

Всего на одного чел. (жен.) рюкзак, кг **19.000**

8.7. Литература.

Отчеты и информация из Интернет:

http://www.tourism.ru/phtml/users/list_subregions_reports.php?7

http://skitalets.ru/foot/2004/kolsky_belyaev/index.htm

http://skitalets.ru/trips/2004/kolski_kamkov/index.htm

http://skitalets.ru/regions/reg_index_130.htm

<http://www.hibiny.ru/>

<http://www.apatity.mels.ru/>

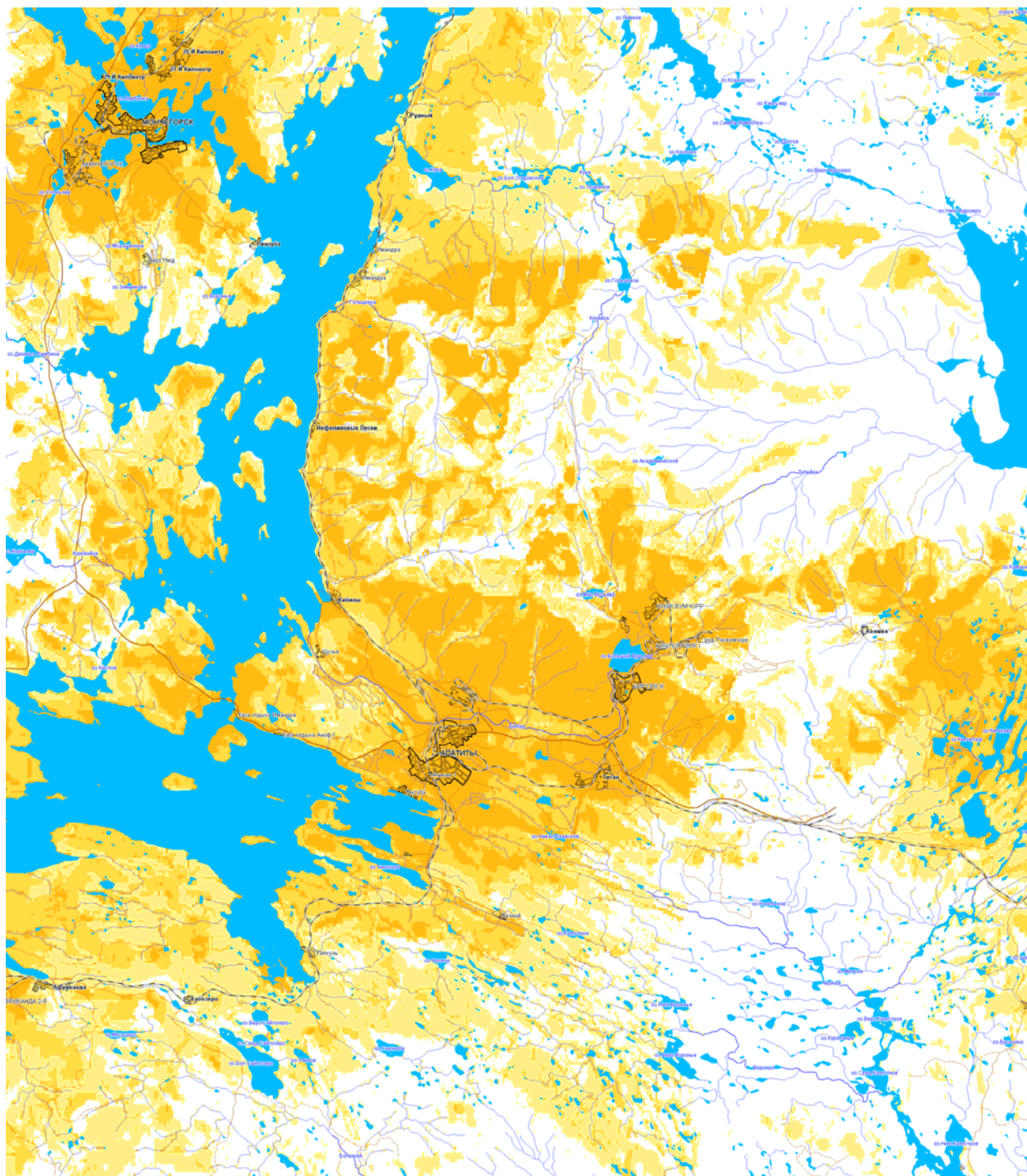
Карты цветные из Интернета:

<http://www.westra.ru/links/maps.html>

<http://info.poechali.net/c00075/1/>

М 1:100000 (2 вида)

8.8. Покрытие Российского оператора МТС в районе Хибин.



8.9. Картосхемы.

