



Турклуб «Время не ждет»

ОТЧЕТ

**о водном туристском спортивном походе
I категории сложности по реке Южный Буг
совершенном с 28.03.2011 по 04.04.2011 г.**

Маршрутная книжка № 7-11

Руководитель группы: Торохтий В.Н.

Адрес руководителя: г. Киев, ул. Города Шалетт, 10, кв. 78, тел. 096-470-80-48

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю
как поход ___ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ МАРШРУТА:

1.1. Организация, проводящая туристский поход.	3
1.2. Параметры похода.	3
1.3. Район, подрайон похода.	3
1.4. Подробная нитка маршрута.	3
1.5. Средства сплава.	3
1.6. Данные об участниках похода.	4-7
1.7. МКК, которая рассмотрела поход, ее шифр.	7
1.8. Местонахождения отчета после зачета похода.	7
1.9. Наличие видеоматериалов, носители.	7
1.10. Авторы отчета, фотографий.	7

2. ОТЧЕТ:

2.1. Идея похода.	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда.	9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	9
2.4. Изменения маршрута и их причины.	10
2.5. Техническое описание прохождения маршрута.	10-14
2.6. График движения.	15
2.7. Определяющие препятствия маршрута.	16-17
2.8. Потенциально опасные участки на маршруте.	18
2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.	19-20
2.10. Дополнительные сведения о походе.	21-32
2.11. Стоимость проживания, питание, снаряжение, средства передвижения.	32
2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	33
2.13. Литература.	33
2.14. Фотографии.	34-49
2.15. Картографический материал.	

1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

1.1. Организация, проводящая туристский поход

Туристский клуб «Время не ждет» Соломенского Дворца творчества детей и юношества (г. Киев, ул. Авиаконструктора Антонова, 10, кв. 51)

1.2. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения	
			Общая	Ходовых		
Водный	1	134	8	8	28.03.11 – 4.04.11	

1.3. Район, подрайон (массив) похода

Украина, Винницкая область, река Южный Буг.

1.4. Подробная нитка маршрута.

г. Киев – г. Винница – с. Сабаров – с. Селище – с. Ворошиловка – пгт. Тывров – с. Потуш – Стрельчинские пороги – с. Воробеевка – порог «Киевский» – Печорские пороги – с. Печора – с. Остаповцы – г. Брацлав – г. Киев.

1.5. Средства сплава.

Средства сплава – катамараны.

1.6. Данные об участниках похода.



**ТОРОХТИЙ
ВАЛЕНТИНА НИКОЛАЕВНА**

Должность в походе:

руководитель, капитан, медик.

Дата рождения: 21.06.1974 г.

Место работы: дизайнер компьютерной графики, дизайн-студия «Pushkin»

Домашний адрес, телефон:

г. Киев, ул. Города Шалетт, 10, кв. 78

тел: 8-096-470-80-48

Туристский опыт: I у (р. Рось)



**СКОМОРОХ
АНАСТАСИЯ АЛЕКСАНДРОВНА**

Должность в походе:

зам. руководителя, капитан.

Дата рождения: 08.07.1993 г.

Место учебы: студентка КУТЕП

Домашний адрес, телефон:

г. Киев, ул. Луначарского, 24, кв. 271

тел: 8-063-730-56-58

Туристский опыт: I у (р. Южный Буг)



**САКАДА
МАКСИМ ИГОРЕВИЧ**

Должность в походе: летописец,
матрос.



СТЕПАНЧУК ДАРЬЯ

Дата рождения: 10.20.1995 г.

Место учебы: школьник, БЗОШ №5

Домашний адрес, телефон:

г. Боярка, ул. Московская 39/15

тел: 8-096-289-63-46

Туристский опыт: I у (р. Рось)

ТКАЧ

ДЕНИС СЕРГЕЕВИЧ

Должность в походе: ремонтник,
матрос.

Дата рождения: 13.04.1997 г.

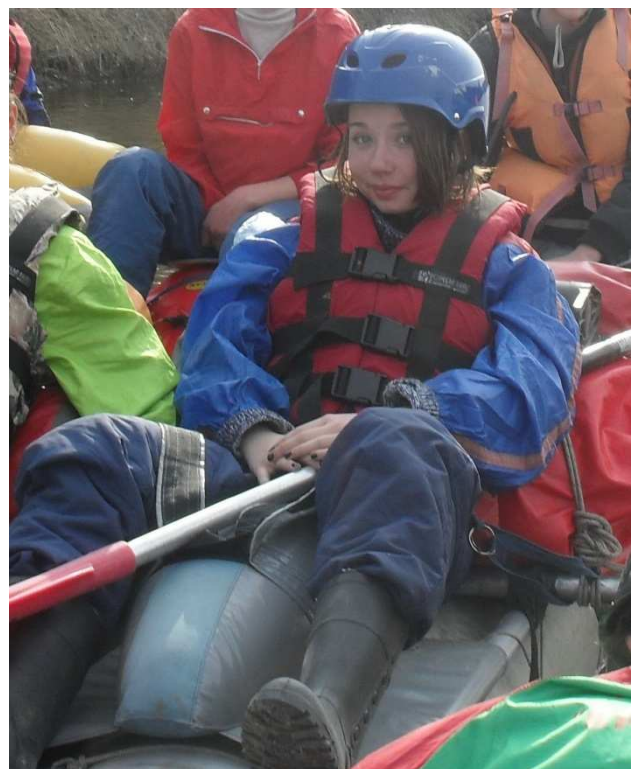
Место учебы: школьник, СЗШ №174

Домашний адрес, телефон: г. Киев,

ул. Ивана Поддубного, 2А

тел: 8-093-228-34-35

Туристский опыт: I у (р. Рось)



Должность в походе: матрос

Дата рождения: 1996 г.

Место учебы: школьница, СЗШ №187

Домашний адрес, телефон: г. Киев,
тел: 8-096-512-35-81

Туристский опыт: I у (р. Рось)

Должность в походе: матрос

Дата рождения: 23.10.1996 г.

Место учебы: школьница, СЗШ №187

Домашний адрес, телефон: г. Киев,
ул. Волгоградская 25а

тел: 8-098-439-79-23

Туристский опыт: I у (р. Рось)

**АНТОШКО
АННА ПАВЛОВНА**



ЯРМАК

ДАРЬЯ ОЛЕГОВНА

Должность в походе: матрос, зав.хоз.

Дата рождения: 13.04.1997.

Место учебы: школьница, СЗШ №149

Домашний адрес, телефон: г. Киев,

ул. Курская, 13б, кв.23,

тел: 8-050-239-93-53

Туристский опыт: I у (р. Рось)

1.7. МКК, которая рассмотрела поход, ее шифр.

Киевская городская федерация Всеукраинской общественной организации «Федерация спортивного туризма Украины» Маршрутно- квалификационная комиссия,
126-00-55543000

1.8. Местонахождения отчета после зачета похода.

В библиотеке ФСТК, турклуб «Время не ждет».

1.9. Наличие видеоматериалов, носители

Электронная версия прилагается.

1.10. Авторы отчета, фотографий

Скоморох Анастасия, Торохтий Валентина.

2. Отчет

2.1. Идея похода.

Поход планировался филиалом школы туризма как зачетный водный поход I категории сложности.

Участники похода – слушатели двух квалификационных уровней: – организатор спортивного туризма; – инструктор детско-юношеского туризма.

Основные задачи похода:

- обучение слушателей школы туризма;
- выполнение соответствующих спортивных нормативов и разрядов;
- повышение опыта в водных походах, для дальнейшего участия в водных походах высших категорий сложности по рекам Карпат;
- ознакомление с рекой Южный Буг;
- спортивный отдых.

2.2. Варианты подъезда и отъезда.

г. Киев – г. Винница – с. Сабаров: электричка, автобус (на заказ). (См. Приложение 4)

г. Брацлав – г. Киев – автобус (на заказ).

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Заявленная нитка похода (См. Приложение 1):

г. Киев – с. Сабаров – с. Селище – с. Ворошиловка – пгт. Тывров – с. Потуш – Стрельчинские пороги – с. Воробеевка – порог «Киевский» – Печорские пороги – с. Печора – с. Остаповцы – г. Брацлав – г. Киев.

На водной части маршрута, практически вдоль всей реки, иногда отдаляясь от нее на 3–4 километра, по левому берегу идет асфальтовая дорога со средней или низкой интенсивностью движения. Есть и общественный транспорт – маршрутки, которые ходят несколько раз в день. Расстояния между населенными пунктами незначительны. В связи с этим аварийный сход с маршрута не представляет какой-либо трудности.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден без изменений всеми участниками похода.

2.5. Техническое описание прохождения маршрута.

День 1 (28.03.11)

- 10:44 Отъезд на электричке из Киева в Винницу. (фото 1)
- 12:25 Приезд в Винницу.
- 12:40 Погрузились в микроавтобус и отправились в Сабаров. (фото 2)
- 13:30 Прибытие в Сабаров.
- 13:50 Сбор катамаранов. Обед.
- 15:50 Группа вышла на маршрут. Сплав начали за плотиной ГЭС.
За плотиной справа два гранитных карьера. (фото 3)
- 18:40 Перед с. Селище понтонный мост. Обнос катамаранов по левому берегу.
(фото 4).
- 19:15 с. Селище проходим под мостом (фото 5)
- 20:00 Остановились на ночевку за селом, на левом берегу. Запасы питьевой воды
можно пополнить в селе.
- 21:15 Ужин.
- 23:00 Отбой.

День 2 (29.03.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:20 Завтрак.
- 10:00 Выход на маршрут.
- 12:00 с. Гнивань.
- 13:00 Остановились на обед за ж/д мостом в с. Гнивань, на левом берегу
(фото 6).
- 14:40 Вышли на маршрут. В районе села и железнодорожной станции «Гнивань»
река поворачивает на север и, пересекая кристаллический массив, течет
в каньоноподобной долине.
- 17:30 Автомобильный мост в с. Ворошиловка, проходим под центральной частью.
Нужно быть внимательным! Под мостом торчит арматура (фото 7).
- 18:15 Остановились на ночевку за с. Ворошиловка, на левом берегу.
Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.

- 20:00 Ужин.
- 22:30 Отбой.

День 3 (30.03.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 8:00 Подъем группы. Завтрак.
- 10:00 Выход на маршрут. На маршруте Ворошиловка–Сутиски – река широкая, течение слабое, при встречном ветре приходилось прилагать небольшие усилия.
- 12:00 Сутиская ГЭС (фото 8). Обнос по левому берегу (фото 9). Катамараны лучше разгрузить, потому, что обносить придется по неудобной дорожке. Сразу за дамбой – понтонный мост. Обнос по левому берегу (фото 10). Через 10 мин. еще один понтон, обнос по левому берегу (фото 11).
- 14:00 За с. Сутиски стали на обед, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 16:00 Выход группы на маршрут.
- 18:10 Перед пгт. Тывров остановились на ночевку, на левом берегу.
- 20:00 Ужин.
- 23:00 Отбой.

День 4 (31.03.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:00 Завтрак.
- 10:00 Выход на маршрут.
- 10:30 Автомобильный мост, газопровод (фото 12). Начали появляться камни. Сразу за мостом небольшая шивера, никакой трудности собой не представляла.
- 11:00 Первое препятствие – Тывровская мельница. Проходим по правой стороне (фото 13). Через 200 м, возле спасательной станции (2-14-06) понтонный мост (фото14, 15), обнос слева.
- 12:50 с. Долгополовка. Небольшой порог, проходим по основной струе.
- 13:00 Остановились на обед за с. Долгополовка, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 15:00 Вышли на маршрут.
- 16:30 с. Клещов – 2 гряды порогов, 1-ю гряду проходили под левым берегом, 2-ю по центру, слив довольно глубокий, много больших камней, подводных

и торчащих из воды (фото 16,17,18).

- 17:20 Минуя паромную переправу, обошли несколько порожистых участков у с. Соколинцы. Эти участки проходили без предварительного просмотра, линию движения видно с воды (фото 19).
- 19:00 Остановились на ночевку за с. Потуш, на левом берегу.
Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 20:00 Ужин.
- 23:00 Отбой.

День 5 (1.04.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:00 Завтрак.
- 10:00 Выход на маршрут.
- 11:10 с. Канава. Прошли небольшую шиверу.
- 12:00 с. Стрельченцы. Начались основные Стрельченские пороги (гряда с 3 порогов). Ориентир – каменоломня на левом берегу 300 м выше порога, высокая скала по правому берегу возле входа в порог (фото 20, 21).
Подшли к строению Стрельченской мельницы по правому берегу. Шивера у каменной мельницы. Потом прошли большую суводь и несколько чистых сливов между валунами возле левого берега. Последний Стрельченский порог прошли по центру.
- 12:30 мост. Прошли под ним, ближе к правому берегу.
- 13:00 Остановились на обед в поле, на левом берегу, перед порожистым участком.
- 15:00 Вышли на маршрут. Прошли небольшой порожистый участок, линию движения видно с воды.
- 15:15 Газопровод. (фото 22)
- 16:00 с. Воробеевка. Понтонный мост, обносили по левому берегу (фото 23).
Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 16:20 За мостом три шиверы с интервалом 5 мин. Проходили по основной струе (фото 24).
- 17:00 Порог Киевский. Ориентир – высокая скала по правому берегу. В начале русло разбито на многочисленные протоки, в которых несложные шиверы, проходили центральной протокой. Порог состоит из двух каскадов. Первый проходили ближе к левому берегу, а второй – ближе к правому берегу. Второй представляет собой слив, за которым идут одиночные камни.

Уровень воды в реке высокий, поэтому порог Киевский превратился в пережат и не представлял сложности для прохождения на катамаране (фото 25).

- 17:35 За порогом стали на ночевку. на левом берегу.
- 19:00 Ужин.
- 22:30 Отбой.

День 6 (2.04.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:00 Завтрак.
- 10:20 Выход на маршрут. Ниже порога Киевский расположен еще один порожистый участок (фото 26), длина – 20 м, проходим по сливу вправо от валуна, затем по центру.
- 12:50 Привал на обед за с. Рогозна, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 15:00 Вышли на маршрут. Сразу прошли небольшие пороги, проходили по центру.
- 17:00 Подошли к Печорским порогам. Ориентир – справа каменный мост над каналом. Причалились к левому берегу. Первую ступень порога обносим по левому берегу (фото 27), затем переплыли на правый берег, потому, что обнос второй ступени по левому берегу сложный. Вторую ступень обносим по правому берегу (фото 28).
- 18:40 Останавливаемся на ночевку перед с. Печора, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 19:50 Ужин.
- 23:00 Отбой.

День 7 (3.04.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:00 Завтрак.
- 10:00 Выход на маршрут. Через 10 мин. мост в с. Соколец (фото 29). Сразу за мостом несложная шивера. Прошли 5–6 км плесса (фото 30) и мы перед Забужской мельницей. Порог представляет собой слив с водяным валом. Вход в слив нужно делать по центру возле правого берега, после прохождения водяного вала, отходить влево. Потом лучше отходить

к центральному сливу и дальше прижиматься к левому берегу по малому сливу. Через 2 км прошли несложную шиверу.

- 13:00 Остановились на обед за с. Шелудьки, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 15:00 Вышли на маршрут. Через 4 км короткий мелководный слив.
- 18:35 Остановились на ночевку в с. Остапковцы, на левом берегу. Запасы питьевой воды можно пополнить в селе.
- 19:50 Ужин.
- 23:00 Отбой.

День 8 (4.04.11)

- 7:00 Подъем дежурных.
- 7:30 Подъем группы.
- 8:00 Завтрак.
- 10:00 Выход группы на маршрут. 7 км «гладкой» воды и короткий порог возле с. Перепеличье. Проходили возле правого берега, слева от небольшого островка (фото31, 32).
- 15:00 Автомобильный мост в г. Брацлав. Сбор катамаранов. Обед.
- 17:00 Отъезд в г. Киев на заказном автобусе.

2.6. График движения и другие параметры маршрута, определяющие его категорию сложности.

дата	день похода	протяженность (км)	Чистое ходовое время (час:мин)	Характеристика участка, природные препятствия	метеоусловия	примечание
28.03.11	1	11	3:25	Слабая	Пасмурно, южн-восточный ветер, 5 м/с, днем +1°C, снег, вечером 0°C.	Обнос Сабаровской ГЭС по левому берегу. Понтонный мост с Селище – обнос по правому берегу.

				р о в с к а я Г Э С с . С е л и щ е — п о н т о н н ы й м о с т		
29.03.11	2	18	6:35	с . В о р о ш и л о в к а	Пасмурно, северо-западный ветер, 3 м/с, днем +9°C, вечером +7°C.	

				— а в т о м о б и л ь н ы й м о с т	
30.03.11	3	19	6:10	с . С у т и с к и — З о б н о с а : С у т и с к а я	<p>Малооблачно, западный ветер, 7 м/с, днем +15°C, вечером +11°C.</p> <p>Плотина Сутиской ГЭС. Удобно обнести слева. 600 м ниже ГЭС - мост, тоже легко обносится. лучше слева (осторожно - железяки, арматура!), справа обычно много грязи.</p> <p>Еще через 800 м - понтон полузатопленный, обнос слева. Сразу чуть ниже низкий непроходимый мост, обнос слева возле спасательной станции.</p>

				Г Э С , 2 п о н т о н н ы х м о с т а ·	
31.03.11	4	21	7:00	п г т · Т ы в р о в : а в т о м о б и л ь н ы й м	Малооблачно, южный ветер, 4 м/с, днем +17°С, вечером +13°С.

о
с
т
ч
е
р
е
з
р
е
к
у
,
о
с
т
а
т
к
и
с
т
а
р
о
г
о
м
о
с
т
а
,
п
о
р
о
г
,
п
о
р
о
г

				П О Н Т О Н Н Ы Й М О С Т С · Д О Л Г О П О Л О В К А — П О Р О Г С · К Л Е Щ О В —		
--	--	--	--	--	--	--

2
м
е
л
к
о
в
о
д
н
ы
х
п
е
р
е
к
а
т
а
,
о
д
и
н
о
ч
н
ы
е
к
а
м
н
и
,
в
2
0
м
и
н
с

				п л а в а о т н и х — ц е п о ч к а и з т р е х п е р е к а т о в .	
1.04.11	5	16	5:35	с . К а н а в а —	Малооблачно, южный ветер, 8 м/с днем +15°C, вечером +13°C.

О
К
О
Л
О
П
А
Р
О
М
А
—
Н
И
З
К
О
В
И
С
Я
Щ
И
Й
Т
Р
О
С
,
Ш
И
В
Е
Р
А
С
·
С
Т
Р
Е
Л
Ь
Ч
И
Н
Ц
Ы
—

Ш
и
в
е
р
а
,
г
р
я
д
а

и
з

з

п
о
р
о
г
о
в
,

м
о
с
т
,

п
о
р
о
г
,

т
р
у
б
а

г
а
з
о
п
р
о
в
о
д
а
.

С
·
В
О
Р
Р
О
Б
Е
Е
В
К
А
—
П
О
Н
Т
О
Н
Н
Ы
Й
М
О
С
Т
·
Т
Р
И
Ш
И
В
Е
Р
Ы
·
П
О
Р
О
Г
«
К
И
Е
В
С
К
И

				й » , Д в е ш и в е р ы ,	
02.04.11	6	19	6:10	П о р о г , в с т р е ч а ю т с я н е б о л ь ш и е ш и в е р ы . с . Р о г	Малооблачно, южный ветер, 8 м/с, днем +13°С, вечером +13°С.

о
з
н
а
—
г
р
я
д
а
и
з
З
п
о
р
о
г
о
в
,
п
е
р
е
к
а
т
·
П
е
ч
о
р
с
к
и
й
п
о
р
о
г
,
щ
и
в
е
р
а

				·	
03.04.11	7	14	6:35	Д в Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й М О С Т В С · П Е Ч О Р А , С · З А Б У Ж Ь Е — П А Р О М · П О Р О	Малооблачно, северо-восточный ветер, 8 м/с, днем +13°С, вечером +8°С

				г		
04.04.11	8	16	5:00	с . В о л ч о к — а в т о м о б и л ь н ы й м о с т г . Б р а ц л а в — а в т о м о б и л ь н ы й	Пасмурно, восточный ветер, 3 м/с, днем +6°C, вечером +6°C	

					м о с т · К о н е ц · м а р ш р у т а ·	
--	--	--	--	--	--	--

2.7. Определяющие препятствия маршрута.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	Категория сложности	ЛБ/ПБ	Ориентир	Описание и техника преодоления участка: характер пути, природные препятствия и небезопасные участки
1	пгт. Тывров порог				В 5 мин. от автомобильного моста река делится островом на 2 протоки, по левой протоке, шивера, до конца не просматривается, в конце сложное маневрирование, шли по очереди с интервалом около 1 мин.
2	порог		ПБ	разрушенная мельница на правом берегу, посреди русла остров, поросший кустарником.	Порог образован разрушенной мельничной плотиной. Осмотр – по правому берегу. Длина порога около 70 м. Проходить у правого берега, затем, пересекая струю, уйти влево, оставив камни по правому борту. Шли по очереди с интервалом около 1 мин. В 100 м ниже порога – низкий понтонный мост. Обнос 30 м – по левому берегу у спасательной станции. Ниже течение реки носит спокойный характер, берега высокие, поросшие лесом.
3	с. Долгополовка порог		ЛБ	высокая скала на правом берегу.	Расположен в 2 км ниже с. Долгополовка. Осмотр – по левому берегу. Длина порога – 20 м. Проход ближе к выступу левого берега. Дальше течение реки спокойное, берега лесистые.
4	пос. Клещов перекаты – 2 шт.				возле с. Клещов. Один за другим следуют два мелководных переката, проходили по основной струе. Далее идут одиночные камни.
5	перекаты – 3 шт.				В 20 мин. сплава от них – цепочка из трех перекатов. Проходили по основной струе. Дальше, до с. Потуш, течение реки спокойное.
6	с. Канав шивера		ПБ	остров с камышом	В середине русла – остров с камышом. Проходили правее острова, по основной струе.

7	с. Стрельчинцы шивера				По основной струе
8	«Стрельченские пороги»: гряда из 3 порогов		ПБ	каменоломня на левом берегу в 300 м выше порога, высокая скала на правом берегу у входа в порог, здание мельницы на правом берегу.	Осмотр по правому берегу. Река делится островами на три протоки. Левая забита камнями. Самая полноводная – правая. Для просмотра средней протоки причалить к началу левого острова (сильное течение!). Первый и второй порог (длина 100 м) – мелкие. Первый порог – проход по центру, по основной струе. Второй – у правого берега. Третий порог требует осмотра по правому берегу. Возможен проход у правого берега рядом с мельничным колесом. Проходили средней протокой около 30 м. Страховка осуществлялась с воды.
9	Порог		ЛБ	валун у порога на левом берегу, вдали виден газопровод.	Расположен в 1,5 км ниже с. Стрельчинцы. Осмотр – по левому берегу. Река делится островами на три протоки. Самая полноводная – средняя. Каменистая горка, валы, большая скорость. Проход под левым берегом (длина 10 м). Ниже течение спокойное; по правому берегу много хороших мест для стоянки.
10	с. Воробеевка 3 шиверы				Шли по основной струе.
11	Порог «Киевский»			высокая скала у правого берега, возле воды	Расположен в 2 км ниже с. Воробеевка. Осмотр – по правому берегу. Порог состоит из 2 каскадов. Первый каскад проходили ближе к левому берегу по крутой дуге с пересечением струи и заходом во второй каскад у правого берега. Второй – представляет собой мощный слив около 0,7 м с бочкой, за которым 15-20 м следуют одиночные подводные камни. Сложное маневрирование. Страховка – на выходе у основного слива с камней у правого берега и с воды.
12	3 шиверы				Шли по основной струе.
13	Шивера			четких ориентиров нет.	Длинная шивера. Забита камнями. В конце вся вода сливается под левый берег. Сложное маневрирование.
14	Порог			четких ориентиров нет	Расположен в 1 км ниже порога Киевского. Осмотр – по левому берегу. Длина порога – 20 м. Возможны 2 варианта прохода: у левого валуна или по сливу вправо от валуна, затем по центру. Далее течение спокойное, встречаются небольшие шиверы.
15	с. Рогозна гряда из 3 порогов		ЛБ		Первый порог – осмотр по правому берегу, проход – 700 м. Русло забито крупными камнями. Необходимо сложное маневрирование. Второй и третий пороги – проход у левого берега. Далее течение реки спокойное, на берегах еловый лес, много мест для стоянок.
16	шивера				По основной струе
17	шивера				Короткая шивера. Видно начало Печорского порога.
18	с. Печора порог «Печорский»	3		слева каменный мостик над протокой (каналом)	Осмотр с левого берега. На берегу большие круглые камни. Под каменным мостиком – слив, сразу за ним – порог. Обнос первой ступени порога по левому берегу. Затем переплываем на правый берег, поскольку обнос второй ступени по левому берегу практически невозможен. Обносим вторую ступень по правому берегу.
19	шивера			автомобильный мост	Сплошная шивера 500 м до самого автомобильного моста. Под автомобильным мостом проход правее – слева мель.
20	с. Забужье			разрушенная мельница на правом берегу	Осмотр по правому берегу. Река делится островом на 2 протоки. Левая – мелководная, правая – слив 0,5

	порог				м с бочкой, дальше – гряда подводных камней.
21	с. Шелудки перекат		ПБ		Проход по правой протоке. Основное русло мелкое, много камней.
22	шивера			разрушенная мельница	Несложная длинная шивера.
23	с. Перепеличье перекат				Перекат, образованный разрушенной плотиной. Обнос по правому берегу.

2.8. Потенциально опасные участки на маршруте.

Пройденный маршрут имеет большое количество порогов, одиночных камней, остатков мельничных плотин, мостов. Вдоль берегов встречаются поваленные деревья. Из воды торчит много коряг и деревьев. Движение может быть затруднено при сильном встречном ветре. Туман влияет на просмотр и прохождение препятствий.

С. СУТИСКИ. Плотина Сутиской ГЭС. Плотина сливная, два шлюза на левом берегу, приставать прямо вплотную к левому шлюзу. При хорошей воде внизу бочка от берега до берега с сильным обратным течением. Осторожно! В воде встречается железная арматура!

ПГТ. ТЫВРОВ. Порог рядом со старой мельницей. Хорошая струя идет под мельницу. Заходить вплотную к мельнице, но смотреть, чтобы не затянуло под нее. На выходе из порога – большой камень, лучше уйти влево, т.к. справа мелко и куча камней.

С. ДОЛГОПОЛОВКА. Гряда порогов. Длина гряды – 300 м, мелко, проход затруднен, в малую воду – невозможен. Первый участок – у левого берега, остальные — ближе к правому.

С. КЛЕЩОВ. Порожистый участок – большие обливные камни; слив довольно глубокий; много больших подводных и торчащих камней из воды.

С. КАНАВА. Низковисящий трос.

С. СТРЕЛЬЧЕНЦЫ. Стрельченские пороги – шивера у каменной мельницы мелководная; большая суводь и несколько крутых чистых сливов между валунами у левого берега; в районе последнего порога есть бочка.

С. ВОРОБЕЕВКА. Порог “Киевский”. Имеет мощный слив, который образует косые стоячие волны и сложен при прохождении! Бочка. Дальше есть еще несколько порогов, которые при малой воде надо проходить осторожно, можно порвать судно, в частности, байдарки.

С. РОГОЗНА. Длинный и трудный порог. Трудность прохождения порога в том, что на выходе из него надо держаться ближе к левому берегу и в конце уходить резко влево, в противном случае судно вынесет на острые камни.

С. ПЕЧОРА. Печорские пороги. По большой воде проходимы. Идут подряд 2 слива расположенные "в шахматном порядке" — сложная лавировка с применением значительных физических усилий. После сливов плес, выход к обеим берегам. За плесом следующая ступень: довольно высокий слив с мощными валами – в байдарке накрывает с головой. Слева от слива 2 здоровых плоских овальных камня. Держаться ближе к ним. При малой воде чуть ниже и правее нижнего камня под водой острый зуб.

С. ЗАБУЖЬЕ. Порог "Забужская мельница". Порог представляет собой мощный слив с водяным валом. Вход в слив надо производить по центру у правого берега, пройдя водяной вал, уходить влево, иначе струя вынесет судно на камни. Затем лучше выходить на центральный слив и дальше прижиматься к левому берегу по малому сливу.

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте (См. Приложение 2).

С. САБАРОВ. На берегу Южного Буга, в Сабаровском лесу, под скалистыми кручами находится «камень Коцюбинского» с мраморной доской. По преданию, этот камень был любимым местом отдыха писателя. В поселке сохранилась деревянная церковь XVIII века.

С. СЕЛИЩЕ. Археологические памятники скифского времени. Руины средневекового Черленковского замка и фортификационных укреплений (XVI – XVIII в.). Водяная мельница (1885 г.).

Г. ГНИВАНЬ. Карьеры по добыче строительного гранита. В поселке установлен памятник танкистам, погибшим в 1944 г. во время рейда в тыл врага. Действующий костел (1906 г.)

С. СУТИСКИ. Усадьба графа Д.Ф. Гейдена (2 половина XIX в.)

С. ВОРОШИЛОВКА. Родина украинского композитора и поэта-переводчика П.И. Нищинского, много сделавшего в области музыкальной культуры и для создания украинской оперы. Его основные произведения: «Козак Софрон», «Байда», «Закувала та сива зозуля» и др. В селе находится могила композитора, на которой установлен памятник.

ПГТ. ТЫВРОВ. Доминиканский монастырь (1742 г.), парк и дворец (2 пол. XVIII в.), крепостная стена (XVI в.), водяная мельница (1907 г.). В Тыврове река делится на три рукава.

С. СОКОЛИНЦЫ. Здесь начинается порожистый участок.

С. КАНАВА. Две гряды порогов.

С. СТРЕЛЬЧИНЦЫ. В селе реку перегораживают три порожистых участка, наиболее сложный из них – третий. В километре от села – снова ряд порогов.

С. РОГОЗНА. В Южный Буг впадает речка Краснянка, на ней село Красное (за рамкой), здесь – могила казачьего полковника Данилы Нечая, погибшего в 1652 г. в борьбе против поляков. За селом – порожистый участок. В 3,5 км от Рогозны, на правом берегу, природная достопримечательность – смешанный лес "Мазуроветская дубина".

С. СОКОЛЕЦ. Руины водяной мельницы, построенной немецкими мастерами – 1889 г.

С. ПЕЧОРА. В районе села река порожистая. В Печоре большой старинный парк санатория, расположенного в бывшем имении Потоцких. Костел по проекту архитектора Городецкого. Мост через Южный Буг, за которым река делится на два рукава. Археологические памятники (древние поселения людей).

С. ЗАБУЖЬЕ. Ряд порогов. Ниже устья реки Шпиковка на правом высоком берегу Южного Буга – красивый грабово-дубовый лес.

С. ПЕРЕПЕЛИЧЬЕ. Мельница.

Г. БРАЦЛАВ. Древнее поселение, в XV – XVI вв. – центр Брацлавской земли – воеводства. В XVII в. – один из центров освободительной войны украинского народа. От древнего величия Брацлава остались многочисленные историко-архитектурные памятники и развалины древних сооружений. Современный Брацлав – благоустроенный поселок. Работает народный музей.

2.10. Дополнительные сведения о походе.

Характеристика района проведения похода

Украина, Винницкая область, река Южный Буг.

Южный Буг – самая крупная река (длина 806 км) Украины, бассейн которой (площадь – 63700 км²) полностью расположен в пределах страны. Она берёт начало на Волыно-Подольской возвышенности возле с. Холодец Хмельницкой области (высота истока – 321 м), несёт свои воды по Приднепровской возвышенности и впадает в Чёрное море. Среднее падение реки – 39,8 см на 1 км пути.

Река протекает по территории Хмельницкой, Винницкой, Кировоградской и Николаевской областей и является естественной границей на участке протяженностью около 50 км между Кировоградской и Одесской областями.

На берегах Ю. Буга расположены областные центры – Хмельницкий, Винница и Николаев, расположенный на берегу Бугского лимана, в месте впадения притока Ингул. Другие крупные города – Хмельник, Гнивань, Ладыжин, Гайворон, Первомайск, Новая Одесса.

Общая характеристика.

Исток Южного Буга расположен у с. Холодец на Волыно-Подольской возвышенности, средняя часть бассейна – в пределах Приднепровской возвышенности, а в нижнем течении долина реки прорезает Причерноморскую низменность.

Часть бассейна реки, расположенного на возвышенностях, обычно представляет собой бугристую равнину сильно расчлененную (врез достигает 50–100 м) долинами рек, балок и оврагов с выходами скальных пород.

Ниже г. Винницы Южный Буг течет по гранитным породам. Здесь порожистые участки чередуются с низменными берегами, каменистые пороги, перекрывая русло, образуют перекаты. По обоим берегам часто высятся скалы. Такой же характер свойственный и его притокам. Правда, левый приток река Соб (длина – 125 км) более спокойный, чем правый – река Савранка (98 км). В русле Южного Буга на этом участке было много порогов. В настоящее время в большинстве случаев они затоплены водами водохранилищ, которые образовались в результате сооружения плотин.

Нижнее течение характеризуется ровным рельефом с обнажениями на берегах известняков и мергелей. Основной почвообразующей породой здесь являются лессовидные суглинки.

Обычная ширина долины Южного Буга в верхнем и среднем течении составляет 1–2 км. Ниже г. Первомайска река переходит от Приднепровской возвышенности к Причерноморской низменности и облик её долины резко меняется. Она постепенно

сужается (до 200–300 м), возрастает высота гранитных берегов и наклон русла. Преодолев выходы кристаллических пород Украинского щита (ниже по течению с. Александровка), уменьшается наклон русла реки и высота берегов, а ширина долины возрастает до 3–3,5 км и местами появляется пойма.

Благодаря значительной длине реки, в её бассейне отмечаются определенные отличия климатических условий. Средняя годовая температура в верховье реки

(г. Хмельницкий) равняется $+7,1^{\circ}\text{C}$ (средняя температура января составляет $-5,5^{\circ}\text{C}$, июля – $+18,0^{\circ}\text{C}$). В нижнем течении (г. Николаев) температуры существенно выше и, соответственно, равны: $+10,0^{\circ}\text{C}$, $-3,4^{\circ}\text{C}$ и $+23,3^{\circ}\text{C}$. Если температура воздуха в южном направлении возрастает, то количество осадков уменьшается от 670 мм

(г. Хмельницкий) до 480 мм (г. Николаев), что свидетельствует о достаточной увлажненности верхней части бассейна реки.

Для Южного Буга характерна малая распространенность водной растительности, обусловленная крутыми склонами берегов и относительно быстрым течением.

Исключением являются участки водохранилищ и Бугского лимана, где ширина полосы водных зарослей вдоль берегов достигает 500 м.

Гидрология Южного Буга.

Особенностью Южного Буга является почти полное отсутствие крупных притоков.

Большинство из них относится к категории очень малых (протяженность менее 25 км).

Только восемь имеют протяженность свыше 100 км. По площади водосбора наибольший приток – река Синюха (длина 111 км, площадь бассейна составляет 16700 км² – 26% от Южнобугского) образуется при слиянии рек Тикич и Большая Высь.

Синюха в Южный Буг впадает на территории г. Первомайска и в месте их слияния водность составляет около 60% всего бассейна. Среди других притоков выделяется 354-километровая река Ингул (площадь бассейна – 9890 км²), впадающая в Бугский лиман в пределах г. Николаев.

Отличительной особенностью бассейна Южного Буга, выделяющей его среди других крупных рек, является значительная зарегулированность стока. В бассейне реки создано 197 водохранилищ (из более чем 1100 водохранилищ на территории Украины) и почти 7 тысяч прудов, суммарный объем которых приближается к 1,5 км³.

Реки в бассейне Ю. Буга основное питание получают от талых вод (в верхнем течении Ю. Буга – около 50%, в нижнем – до 80%) и дождевых осадков.

Водосбор реки имеет неправильную грушевидную форму, сильно сужен в верхней части. В средней и нижней частях асимметричный, вытянутый с северо-запада на юго-восток.

Бассейн расположен в двух геоморфологических областях: верхняя и средняя части находятся на правобережной возвышенности Волыно-Подольского плато, нижняя – на Причерноморской низменности.

В пределах Волыно-Подольской и Приднепровской возвышенностей рельеф бассейна равнинный. В верхней части водосбор сильно расчлененный овражно-балочной сетью (густота овражно-балочной сети, по С. Соболеву, равна 1–1,25 км/км), глубина эрозии 50 – 100 м. В средней части водосбора глубина эрозии достигает 100–200 м, а плотность овражно-балочной сети 0,50 – 1,0 км/км.

Для нижней части водосбора Причерноморской низменности характерный плоский рельеф с многочисленными впадинами – блюдцами и подами. Равнина имеет среднюю расчленованность с глубиной эрозии 50–100 м, плотность оврагов и балок 0,50–0,75 км/км.

Русло в верховьях теряется в зарослях водной растительности, ширина его до с. Новоконстантинов 10–15 м (местами до 50 м), глубина 0,2–2,5 м, скорость течения незначительная. Ниже ширина реки колеблется от 20 до 200 м, глубины на перекатах 0,5–1,5 м, в плесах до 2,5–5 м (максимальная – 15 м). Стиснутые скалами узкие порожистые участки граничат с более спокойными участками. Дно песчаное, местами каменистое, порожистое. Скорость течения меняется от 0,3 до 1,5 м/сек.

От с. Александровки до устья русло извилистое, шириной от 80 до 1300 м, ниже с. Новая Одесса река принимает характер лимана шириной до 3 км. Глубина преимущественно 4–7 м, дно песчаное, часто илистое.

Реки, протекающие по Приднепровской возвышенности – Ингул, Громокля, Мертвовод и Гнилой Еланец. Благодаря разнообразию пород, реки бассейна имеют или узкие (0,2–0,8 км) V-образные долины, или широкие трапецеидальные (2,5 км). Там, где кристаллические породы покрыты незначительной толщей четвертичных отложений (или выходят на поверхность), долины образуют ущелья (реки Южный Буг, Горный Тикич). Склоны берегов высотой 15–60 м, крутые, местами очень крутые (реки Синюха, Горный Тикич, Ингул), реже пологие, преимущественно выпуклые, сильно рассеченные, распаханы или задернованные. Пойма узкая (0,1–0,3 км) и лишь в низовьях расширяется до 1–3 км, ровная, сухая, луговая, местами заболоченная. Русла рек извилистые, шириной от 10–30 до 50–90 м. Уклоны рек небольшие (0,8–1,4%).

Скорость течения порядка 0,2–0,5 м/сек. В местах пересечения кристаллических пород образуются пороги, где скорость достигает 2–5 м/с. Дно ровное, песчаное и илисто-песчаное, заросшее водорослями. Берега крутые и обрывистые высотой от 0,2–2 до 3–4 м, местами сливаются со склонами долин.

Гидрологический режим.

Гидрологический режим Южного Буга хорошо изучен, благодаря десятку расположенных на реке водных постов, наблюдение на которых велось с незначительными перерывами с 1914 года. По данным многолетних исследований средний годовой расход воды на водном посту Александровка составляет 89,0 м³/с, а годовое значение стока – 2,81 км³. Наибольший средний годовой расход наблюдался в 1980 г. (188 м³/с), наименьший – в 1921 г. (28,0 м³/с).

На Южном Буге отмечается и значительный твердый сток, чему способствует расчленённость рельефа и занятость значительной площади бассейна пропашными культурами. Точное определение твёрдого стока затруднено из-за его перехвата в многочисленных прудах и водохранилищах.

В водном режиме рек бассейна Южного Буга преобладает хорошо выраженное весеннее половодье, при котором проходит от 50 до 80%, а на малых реках иногда и до 100% годового стока. Летняя и зимняя межень этих рек характеризуется маловодностью и значительной продолжительностью. Осенние подъемы наблюдаются после сильных дождей. Иногда межень может нарушаться небольшими дождевыми паводками. Весеннее половодье на реках этого бассейна начинается в середине марта, а заканчивается в I–II декадах марта на малых реках, на больших – в конце апреля–начале мая.

Реки бассейна Южного Буга, протекающие на равнинной территории, отличаются значительно меньшей водностью, которая снижается с северо-запада на юг. Средний многолетний модуль стока изменяется от 3,29 до 1,24 л/сек км².

Наименьшей водностью отличаются реки Причерноморской низменности. Здесь модули стока изменяются от 1,30 до 0,43 л/сек км².

Мутность реки в среднем составляет 60–70 г/м². В период весеннего половодья она может достигать 200–300 г/м².

Гидрохимическая характеристика.

Природные особенности Южного Буга и интенсивная хозяйственная деятельность в его бассейне определяют специфические гидрохимические характеристики. Вода в Южном Буге от соседних бассейнов Днестра и Днепра отличается более высоким содержанием солей. В районе г. Винницы средняя минерализация составляет 475 мг/л, достигая своего максимума у г. Первомайска ниже устья реки Синюхи – 716 мг/л. Рост содержания солей в южном направлении (вниз по течению Южного Буга) наблюдается и в его притоках. В некоторых из них, прорезающих известняковые породы, минерализация превышает 1000 мг/л, а на юге бассейна важным фактором её роста является широкое распространение лессовидных суглинков.

Благодаря наличию порожистых участков, вода Южного Буга отличается довольно высокой насыщенностью кислородом. В реке содержится сравнительно небольшое содержание органических веществ, и вода имеет довольно высокую жесткость, чему способствуют частые выходы известняковых пород.

Концентрации загрязняющих веществ в Южном Буге сравнительно невелики.

Растительность

Значительная протяженность реки с севера на юг и с запада на восток обуславливает большое разнообразие природных условий и растительного покрова. Бассейн Южного Буга располагается в лесостепной и степной зонах.

Лесостепная зона.

В лесостепной зоне находится большая часть бассейна Южного Буга.

Естественная растительность занимает только 12% всей площади. Из них 11% приходится на леса, около 1% – на луга и 0,5% – болота.

Степь сохранилась только на очень незначительных участках.

Леса.

Наиболее распространены дубовые, грабово-дубовые, дубовые и буковые леса.

Дубовые леса составляют около 40% всех лесов. Они встречаются на водораздельных плато, склонах балок и речных долин крутизной до 20–30°. С развитием земледелия площади дубрав резко сократились. Обычными спутниками дуба являются граб, липа, ясень, клен полевой, черешня обычная. В травостое царит осока, мятлик дубравный, воробейник фиолетовый, сныть обыкновенная, ландыш майский. Грабово-дубовые леса распространены преимущественно в северной части бассейна реки и составляют около 30% всех лесов. Занимают они водоразделы и пологие склоны.

Луга сохранились только в поймах рек и представлены в основном настоящими и болотистыми лугами.

Болота в пределах рассматриваемой территории связаны с поймой реки. Общая заболоченность территории достигает 1%, но расположены болота неравномерно и в южных районах почти не встречаются.

Степная зона.

Степная растительность сохранилась только на участках, непригодных для распашки, представляющих собой крутые склоны, гипсовые, известняковые и сланцевые обнажения, осыпи. Среди степной растительности самыми распространенными

являются осока низкая, ковыль волосистый, ковыль Лессинга, овсяница бороздчатая и бородач кровоостанавливающий.

Животный мир

Из рыб обитают сазан, лещ, карась, линь, густера, плотва, красноперка, голавль, укляя, пескарь, овсянка, горчак, щука, окунь, ерш, щиповка, вьюн, бычки. Встречаются также усач, жерех, подуст, судак, сом и налим.

Водохозяйственное использование.

Сток Южного Буга используется в гидроэнергетике, коммунальном хозяйстве и в разных отраслях промышленности.

На реке расположено три областных центра – г. Хмельницкий, г. Винница и г. Николаев, но качественные характеристики воды позволяют её использовать лишь в г. Виннице.

Водоснабжение г. Хмельницкого частично осуществляется с использованием месторождения подземных вод, расположенного в бассейне реки Случ, а в Николаеве используется вода из Днепра.

Орошение в бассейне Южного Буга не приобрело широкого развития, а наибольшей оросительной системой является Южнобугская. В настоящее время значительная часть гидроэлектростанций прекратила своё существование. Ныне работают Новокостантиновская, Сабаровская, Сутиская, Ладыжинская, Глыбочицкая, Первомайская и несколько малых ГЭС.

От других крупных рек Украины Южный Буг отличается большим количеством прудов и водохранилищ, крупнейшими среди которых являются: Марьяновское (773 км от устья), Хмельницкое (755 км), Меджибожское (711 км), Щедровское (681 км), Новоконстантиновское (678 км), Сандракское (640 км), Сабаровское (571 км), Сутиское (538 км), Брацлавское (458 км), Ладыжинское (400 км), Глыбочицкое (372 км), Гайворонское (366 км), Первомайское (196 км), Александровское (132 км).

Кроме Южного Буга значительное количество водохранилищ создано на его притоках – реках Ров, Соб, Синюха, Горный Тикич, Ингул и др.

Немаловажное значение Ю. Буга как источника рыбных запасов. В нижнем течении реки и в Днепроовско-Бугском лимане развит промысловый лов рыбы, в основном судака, леща, осетровых, сома и др. В водах лимана встречается более 80 видов рыб. Большая часть реки Ю. Буг несудоходна. К категории судоходных, на Ю. Буге относятся 3 разобщенных между собой участка: город Ладыжин – село Маньковка (протяженность 15 км) и город Гнивань — село Лавровка (50 км) в Винницкой области, город Николаев – село Александровка (134 км) в Николаевской области. Они пригодны для плавания несамоходных барж грузоподъемностью соответственно до 180 и 700 т. Ныне

наблюдаются единичные проходы грузовых судов, а пассажирские пристани и даже навигационные знаки отсутствуют

В последнее десятилетие вода в Ю. Буге стала относительно более чистой в связи со значительным сокращением промышленного производства на прилегающих к реке территориях и уменьшением сброса в нее загрязняющих веществ. В определенной мере это относится и к судоходству. Вместе с тем проблема защиты воды Ю. Буга от загрязнения по-прежнему остается актуальной.

Перечень личного снаряжения

Наименование	Количество
Спальник	7
Фонарик	7
Гермомешок	7
Коремат	7
Кружка, миска, ложка	7
Спасательные жилеты	7
Весла	8
Каски	7
Накидка от дождя	7

Состав ремонтного набора

Наименование	Количество
Нитки	2 кат.
Клей «Диамокол»	4
Ножницы	1
Скотч	1
Плоскогубцы	1
Куски материи (резины)	
Проволока	1

Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Наименование	Количество
Палатка, 4-х местная	1
Палатка, 3-х местная	1
Тент	1
Карта, компас	1
Аптечка	1
Ремнабор	1
Хознабор	1
Котлы	2
Катамаран 2-х м.	1
Катамаран 4-х м.	1
Байдарка 2-х м.	1
Костровое	1

Меню

28.03 (обед и ужин), 31.03, 3.04	29.03, 1.04, 4.04 (завтрак, обед)	30.03, 2.04
Завтрак		
каша рисовая молочная бутерброд с сыром, чай, бублики	каша гречневая молочная, бутерброд с сыром чай, бублик	молочная вермишель бутерброд с сыром, чай, вафли

Обед		
суп гречневый бутерброд с колбасой чай, печенье, шоколад	красный борщ бутерброд с колбасой чай, печенье, шоколад	суп с рыбными консервами бутерброд с колбасой чай, печенье, шоколад
Ужин		
вермишель с сыром, бутерброд с паштет, салат днестровский, кетчуп, чай, сухари	плов, салат, кетчуп бутерброд с колбасой, чай, баранки	каша гречневая с тушенкой бутерброд с паштетом, салат днестровский, чай, сухари

Список продуктов

Наименование продуктов	Кол-во раз	Вес (штук) на раз		Всего, г	На 1-го чел (г)				
		Мол	Суп		Мясн	Мол.	Суп	Мясн	
Рис		2	1	1	600	50	600	1850	265
Гречка		1		1	600	0	600	1200	170
Вермишель		1		1	600		600	1200	170
Тушенка			7	3		1	1	10 шт	1- 2шт
Хлеб	4	0,5 кг	2 кг (4шт.)						
Батон	8	8x450 г	8 шт.						
Сыр	4	350	1400				200		
Сухая колбаса	6	2 (салат)	350	150 г (салат)	2100	300		345	
Сухари	4	300	1200				170		
Вафли	2	300	600				90		

Печенье	4	350	1400	200
Бублики	3	300	900	130
Паштет	2	1 бан. (250 г)	2 бан. (500 г)	
Шоколад	4	2 шт.	8	
Сгущенное молоко	4	1 бан.	4	
Чай	12	15	200	30
Кетчуп	2	1 шт.	2 шт.	
Картошка	4	7 шт.	28 шт.	4 шт.
Капуста	4	500	2000	285
Горошек	2	1 бан.	2 бан.	
Морковка	3	1 шт.	3 шт.	
Зелень (укроп)	4	30	120	20
Лук зеленый	3	50	150	20
Огурец	1	3 шт.	3 шт.	
Майонез	3	1	3	
Изюм	3	100	300	40
Бульонный концентрат	2	2	4	
Заправка для борща	1	1 шт.	1 шт.	

Суп гречневый	2	4 шт.	8 шт.	
Рыбные консервы	1	2 бан.	2 бан.	
Сахар	12	40 г	500	70
Соль	На весь поход		500	70
Майонез	3	1	3	
Конфеты	На весь поход		1000	145
Масло растительное	На весь поход		0,5 л	
Приправа	На весь поход		1 шт.	

Состав общественной аптечки

Наименование	Кол-во
Общее	
Аскорбиновая кислота	
Термометр	1
Но-шпа	40
Простудные	
Сульфадиметоксин	20
Рифадин	50
Фармацетрон	20

Жаропонижающие и обезболивающие	
Аспирин	30
Носан	20
Бутадион (мазь)	
Ледокаин в аэрозольной упаковке	1
Желудочно-кишечные	
Левомецетин	20
Имодиум	20
Фенолфталеин	20
Сердечно-сосудистые	
Валидол	10
Нитроглицерин	40
Кофеин	20
Антигистаминные	
Супрастин	20
Глаза	
Борная кислота 4%	10.0
Влажный кашель	
Либексин	40
Успокоительные	
Барбамил	10
Суставы	
Финалгон	1
Антисептики	
Гидрокарбонат натрия	30.0
Перевязочные	
Бинт стерильный	2
Бинт нестерильный 7 см	3
Эластичный бинт	2
Лейкопластир	1
Вата	200 гр

Жгут	1
------	---

2.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Наименование	На 1 чел.	Всего
Проезд	200 грн	1400 грн
Продукты	130 грн.	910 грн.
Аптечка	10 грн.	70 грн.
Ремнабор	10 грн.	70 грн.
Прочие расходы	10 грн.	70 грн.
Всего:	360 грн	2520 грн

2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Пройденный маршрут по р. Юж. Буг от г. Сабарова до г. Брацлав в целом понравился всей группе.
2. По количеству препятствий и их сложности (без обносов) данный маршрут может соответствовать второй категории сложности.
3. В поход по р. Юж. Буг не рекомендуется ходить с апреля по май, так как идет нерест рыбы, за чем следит рыбнадзор, который, в свою очередь может помешать передвижению плав. средствам по реке.
4. Сильный ветер, который дует на водохранилищах, затрудняет движение. Такие участки лучше пройти утром до 10 часов или вечером перед закатом.
5. Данный маршрут, при условии большой воды, лучше проходить на байдарках.

2.13. Литература.

1. Отчет о водном походе I категории сложности по Винницкой обл., р. Южный Буг, совершенном с 14.04 по 19.04. 2010 г. Руководитель группы Верна И.Н.
2. www.tkg.org.ua - Турклуб «Глобус»,
3. www.poezdnik.kiev.ua – «Водный туризм Украины».
4. www.greblo.org.ua
5. www.southbug.org.ua
6. www.blackseatrans.com/pu/2002-1/27.phtml
7. www.ukrreferat.com/index.php?referat=12446&pg=0&lang=ru

2.14. Фотографии.



Фото 1.

Электричка из Киева в Винницу.



Фото 2. В пути в Сабаров.

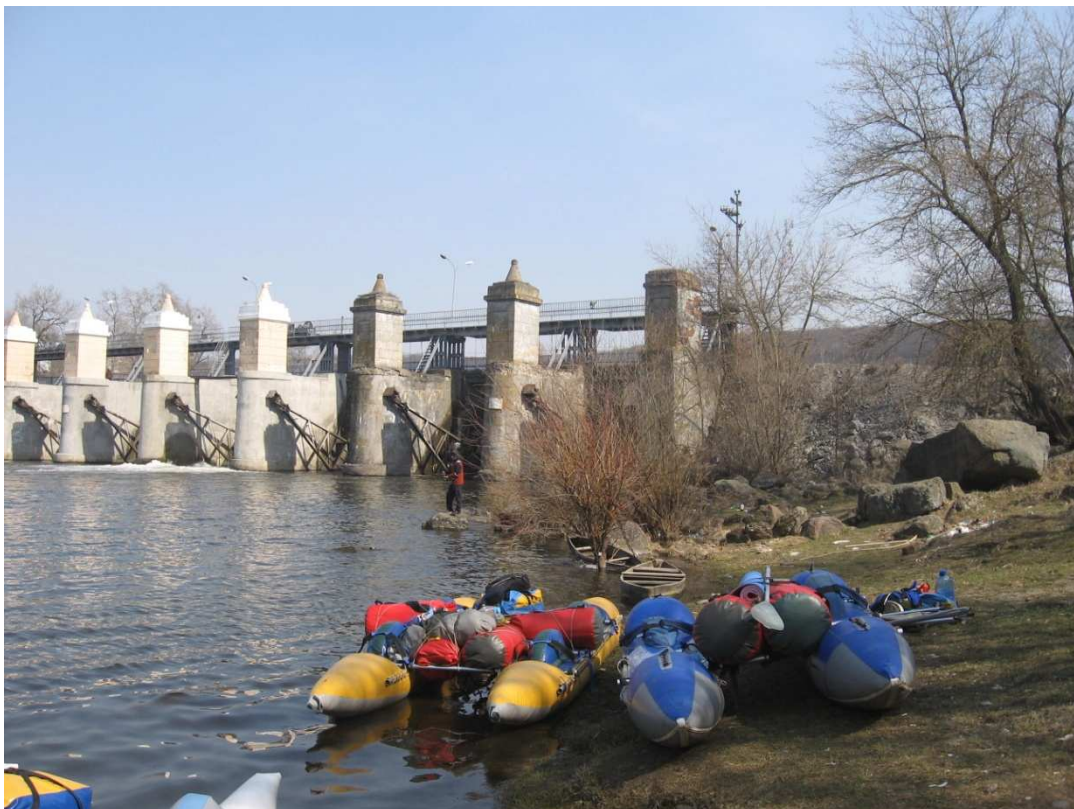


Фото 3. Начало сплава.



Фото 4. Обнос понтона перед с. Селище.



Фото 5. с. Селище проходим под мостом.



Фото 6. ж/д мост перед с. Гнивань.



Фото 7. Автомобильный мост в с. Ворошиловка.



Фото 8. Плотина Сутиской ГЭС.



Фото 9. Обнос Сутиской ГЭС.



Фото 10. Понтон за Сутиской ГЭС.



Фото 11. Понтон в с. Сутиски



Фото 12. Автомобильный мост, газопровод.



Фото 13. Тывровская мельница.



Фото 14. Обнос понтонного моста возле спасательной станции
(2-14-06)



Фото15. Обнос понтонного моста возле спасательной станции
(2-14-06)



Фото 16. Гряда порогов за Клецовской мельницей.



Фото 17. Гряда порогов за Клецовской мельницей.



Фото 18. Гряда порогов за Клецовской мельницей.



Фото 19. Порожистые участки у с. Соколинцы.



Фото 20. Стрельченские пороги.



Фото 21. Стрельченские пороги.



Фото 22. с. Стрельчинцы. Труба газопровода.



Фото 23. с. Воробеевка.



Фото 24. Шивера за с. Воробеевка.



Фото 25. Порог «Киевский».



Фото 26. Порожистый участок ниже порога «Киевский».



Фото 27. Обнос Печорских порогов.



Фото 28. Обнос Печорских порогов.



Фото 29. Автомобильный мост в с. Соколец.



Фото 30. Вдоль берегов у с. Забужье.



Фото 31. Порог у с. Перепеличье.



Фото 32. Порог у с. Перепеличье.