

## Отчет

о горном туристском  
(вид туризма)  
спортивном походе первой категории сложности  
по Крыму  
(географический район)  
совершенном с 31 декабря 2005 г. по 08 января 2006 г.

Маршрутная книжка № 72-05

Руководитель группы Моянская Татьяна Валериевна  
(Ф. И. О.)

Адрес руководителя: Киев, ул. М.Житомирская, д.5 кв.48, тел 555-51-15,  
dragon@zeos.net

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход первой<sup>1</sup> категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК<sup>2</sup>

*Диск с фотоматериалами, картографическими материалами, отчетом и документами, использовавшимися при подготовке похода, прилагается*

Штамп МКК

---

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК поход засчитан как поход первой категории сложности, однако принято решение перевалы Каменный Нижний, Босна Восточная и Тырке Западный засчитать как перевалы н/к. Таким образом, в качестве категорийных препятствий засчитаны пер. Хаос (1А, 950м) и пер. Кенгечь (1А, 1100м)

<sup>2</sup> Отчет находится в библиотеке КОМКК

# Оглавление

	Стр.
1. Справочные данные про туристский спортивный поход.	2
1.1. Параметры похода	2
1.2. Характеристика района	2
1.3. Подробная нитка маршрута	5
1.4. Данные про опыт участников	5
2. Организация туристского спортивного похода	7
2.1. Общая идея похода	7
2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода	7
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
2.4. Изменения маршрута и его причины	8
2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником	8
3. График движения и технический отчет	9
3.1. График движения	9
3.2. Техническое описание прохождения маршрута	18
3.3. Определяющие препятствия	42
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута	43
5. Приложения (отдельный файл)	45
5.1. Перечень личного, общественного снаряжения	45
5.2. Состав рем набора и аптечки	46
5.3. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю	49
5.4. Перечень продуктов, рацион питания и их вес	51
5.5. Общий вес продуктов, снаряжения на группу и в среднем на человека (муж., жен.)	53
5.6. Смета затрат на поход	53
5.7. Расписание движения транспорта, время работы отделений связи и др.	53
5.8. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации	54
5.9. Характеристики особенностей материального обеспечения	54

# 1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

## 1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Первая	112	9	9	31.12.05 - 08.01.06

## 1.2. Характеристика района проведения похода

### Рельеф, геологическое строение, реки и озёра

Крымские горы – горы на юге Крымского полуострова. Простираются на 180 км с юго-запада на северо-восток, от мыса Фиолента близ г. Севастополя до мыса Ильи близ г. Феодосии. Ширина – до 50 км. Крымские горы состоят из трёх почти параллельных гряд с крутыми южными и пологими северными склонами. Гряды разделены продольными эрозионными понижениями. Внешняя и Внутренняя гряды и понижение между ними имеют характер предгорных гряд. Внешняя гряда достигает 352 м в районе Симферополя, а Внутренняя, имеющая среднюю высоту около 500 м, достигает максимума у с. Богатого (Белогорский район) – г. Кубалач (739 м). Наиболее высокая из гряд – Главная гряда – начинается на западе Балаклавскими высотами (316 м), которые почти отвесно падают к морю, такой же характер имеет гряда вплоть до м. Айя и пос. Форос. Эту часть гряды часто называют Береговым хребтом. От Байдарских ворот, постепенно повышаясь от 600 до 1500 м, гряда тянется почти до Алушты, обрываясь на юг скальной стеной, в 200-600 м. Наивысшей точкой гряды является г. Роман-Кош (1545 м) – также наивысшая точка Крыма. На востоке гряда заканчивается Феодосийскими высотами (310 м). В западной и центральной частях гряда представляет собой почти сплошной массив, состоящий из столовых гор. Их выровненные безлесые вершины называются «яйлами» (тюрк. «пастбище»):

- Байдарская яйла, макс. высота 1029 м (г. Спирада), средняя – 600-950 м;
- Ай-Петринская яйла, макс. высота 1346 м (г. Рокка), средняя – 1100-1250 м;
- Ялтинская яйла, макс. высота 1529 м (г. Кемаль-Эгерек), средняя – 1300-1400 м;
- Никитская яйла, макс. высота 1509 м (г. Учкошская), средняя – 1300-1450 м;
- Гурзуфская яйлы, макс. высота 1542 м (г. Демир-Капу), средняя – 1400-1500 м;
- Бабуган-Яйла, макс. высота 1545 м (г. Роман-Кош), средняя – 1400-1500 м.

Дальше к востоку гряда расчленена глубокими ущельями и понижениями на отдельные массивы и хребты, простирающиеся преимущественно меридианально:

- хр. Чатыр-Даг, макс. высота 1527 м (г. Эклизи-Бурун), средняя – 1200-1400 м;
- массив Демерджи, макс. высота 1359 м (г. Демерджи Сев.), средняя – 1100-1300 м;
- массив Тьрке, макс. высота 1283 м (г. Тьрке), средняя – 1200-1250 м;
- массив Орта-Сырт, макс. высота 912 м (г. Яман-Таш), средняя – 850-900 м;
- Долгоруковская яйла, макс. высота 1067 м (г. Замана), средняя – 700-1000 м;
- Караби-Яйла, макс. высота 1262 м (г. Тай-Коба), средняя – 900-1100 м.

К востоку от Караби-Яйлы Главная гряда приобретает другой характер. Водораздельный хребет представляет узкий, часто лесистый гребень, по которому проходят основные тропы и многие лесные дороги. Отроги, особенно южные, представлены большим количеством коротких хребтов, часто с заостренными гребнями и пиками, сильно расчлененными долинами различных направлений. Абсолютные высоты уменьшаются от 1009 м (г. Аю-Кая) в массиве Сорос у Кок-Асана до 350-300 м, на хребтах Узун-Сырт и Тепе-Оба, у Феодосии, где Главная гряда заканчивается.

Южный склон гряды образует полосу Южного Берега Крыма (ЮБК). Для его рельефа характерны горные амфитеатры, оползни, нагромождения скал (хаосы), местами – выходы вулканических пород – лаколлиты (Аюдаг, г. Кагель, м. Плака и др.), древне-вулканические массивы (Карадаг).

Речная сеть полуострова невелика: всего 120 ручьёв, речек и рек, самая большая из которых – Салгир – имеет в длину 232 км. Салгир и некоторые другие реки северного склона текут к Сивашу, все остальные – в Чёрное море. Реки короткие с неравномерным стоком, присутствуют значительные запасы подземных, преимущественно карстовых, вод.

## **Климат и осадки**

Климат Крымских гор изменяется от субтропического с мягкой зимой и жарким засушливым летом на ЮБК (средняя температура самого холодного месяца февраля  $+1,4^{\circ}$ , июля  $+24^{\circ}$ ) до умеренно-континентального – прохладного, влажного, с сильными ветрами на яйлах (соответственно  $-3,8^{\circ}$  и  $+16,7^{\circ}$ ). Зимой понижения температуры достигают до  $-30^{\circ}$ . Много ветреных дней, что приводит довольно быстро к переохлаждению. Для климата яйл характерна не очень суровая зима и большое количество осадков (в западной части до 1000-1200 мм в год). Снежный покров – от 30 см на Караби-Яйле, до 80 см на Ай-Петри, а в карстовых воронках – до 5 м. В зимнее время карстовые плато представляют повышенную опасность при прохождении, т.к. некоторые входы в вертикальные карстовые полости занесены снегом. На отдельных участках в отдельные годы на протяжении всего зимнего периода сохраняется повышенная лавинная опасность из-за высокой крутизны склонов.

## **Характерные особенности, растительный и животный мир**

Склоны Главной гряды покрыты дубовыми, буковыми и сосновыми лесами, на яйлах – лугово-степная растительность. На ЮБК распространены ксерофитные леса и кустарники (дуб пушистый, сосна крымская, можжевельник высокий и др.), местами – вечнозелёная растительность (земляничник мелкоплодный, ладанник). Леса занимают 336 тыс. га, в них насчитывается свыше 2200 видов растений, около 10% из них – эндемики (клён Стевена, боярышник Поярковой, и др.). Распределение растительности связано с рельефом, климатическими и почвенными особенностями различных частей полуострова.

Равнинно-степная и горно-лесная части полуострова отличаются друг от друга по составу фауны. В то время как для степного Крыма характерны многие животные, обитающие в других областях Южной Украины, фауна горного Крыма имеет ряд средиземноморских черт. Вместе с тем фауна полуострова богата эндемичными (нигде в других местах не встречающимися) формами. Среди диких млекопитающих выделяются крымский олень, косуля, муфлон (горный баран), обитающие в заповедных лесах, сибирский козерог, акклиматизировавшийся в послевоенные годы в районе Чатырдага. Из мелких хищников в степи и предгорье живет хорек, в горах – куница, ласка, барсук, повсюду – лиса. Грызуны представлены 15 видами (суслик, хомяк, курганчиковая, желтогорлая мыши, полевка и др.), большинство их обитает в степи. Пернатых в Крыму гнездится 200 видов; 87 живут постоянно. Степная часть Крыма богаче птицами, чем горная и Южный берег, но много птиц прилетает с севера на Южный берег на зимовку. Среди пернатых обитателей гор самый крупный – черный гриф, размах крыльев которого достигает двух метров. В реках и пресных водоемах водятся карп, карась, голавль, форель и др., всего 20 видов рыб. Из пресмыкающихся в Крыму опасна только степная гадюка, но встречается она редко. Среди ужей попадает крупный леопардовый полоз. Крымский геккон (ящерица) является одним из древнейших представителей местной фауны. Похожа на змею крупная ящерица – безногий желтопузик, полезный тем, что уничтожает грызунов. Наземных и водных беспозвоночных, обитающих в Крыму – моллюсков, паукообразных, насекомых, клещей, – насчитывается до 10 тысяч видов.

Для изучения и охраны природы в Крымских горах созданы Ялтинский горно-лесной заповедник, Карадагский заповедник, а также Крымское заповедно-охотничье хозяйство, многие природные объекты объявлены заказниками, памятниками природы.

## **Туристская характеристика региона**

Крым – один из главных районов проведения туристических спортивных походов в Украине – является лесным районом среднегорья. Проведение походов (в т.ч. и спортивных) возможно здесь круглый год. Особенно благоприятные природные условия здесь наблюдаются в начале мая. Однако, учитывая климатические особенности и требования к горным спортивным туристским походам, для горного туризма наиболее подходящим временем года является январь-март. В этот период определённые участки могут по сложности преодоления в действительности соответствовать перевалам 1А и 1Б.

Утверждают, что перевалы Крымских гор не такие сложные и высокие как на Кавказе, Тянь-Шане или Памире. «Суперсложных» перевалов в Крыму нет, но есть перевалы, которые смогут дать первоначальный опыт в подготовке новичков и спортсменов массовых разрядов (III-II). Достаточно вспомнить, что категория сложности перевала не зависит от географической широты, населенности района, высоты и других факторов. Для оценки трудности перевалов разработана<sub>3</sub>

специальная методика, в основу которой положены такие определяющие признаки, как характер наиболее сложных участков, необходимых для преодоления перевала, техника и тактика передвижения, количественные характеристики (протяженность непрерывной страховки, число точек страховки), необходимое специальное снаряжение. Причем, за число точек страховки принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, альпенштока, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, через плечо, поясницу и т.д., необходимые для навески перил и охранения идущего первым на подъеме и последнего на спуске. Под выражением “перевал” в горном туризме, в отличие от географического определения, подразумевается путь пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. Это служит контраргументом против того, что якобы классифицирование перевалов в Крыму затруднено, т.к. далеко не все перевалы имеют ярко выраженные седловины. Перевал должен удовлетворять логической обоснованности и безопасности пути. Перевальная точка может не совпадать с самой низшей точкой водораздела. По соображениям простоты и безопасности могут осуществляться подъем на хребет в какой-либо точке, затем короткий траверс хребта и лишь потом спуск из другой точки хребта. Классифицироваться могут траверсы отдельных протяженных участков гребней хребтов от одного перевала до другого или через несколько перевалов и вершин.

По строению Крымские Горы представляет собой три гряды-куэсты, то есть имеющие ярко выраженную асимметрию склонов. В данном случае, для всех горных гряд – Главной, Внутренней и Внешней – характерны крутые, часто обрывистые южные склоны и относительно пологие северные. В отрогах, отходящих от основных горных гряд, ориентировки перевальных склонов чаще всего соответствует направлению запад-восток, и резкой асимметричности за редким исключением не наблюдается. Подавляющее большинство перевалов Горного Крыма некатегорийные, через многие из них проходят тропы, грунтовые дороги, улучшенные и асфальтированные дороги. Через эти перевалы можно проложить интересные маршруты по вело- и мототуризму. Перевалы с категорией трудности от 1А до 2Б определяют категорию сложных горных и, отчасти, пешеходных и лыжных походов.

### **Особенности зимних горных маршрутов в Крымских горах**

При проведении походов зимой следует учитывать, что природные условия часто напоминают те, что характерны для более сложных в туристско-спортивном отношении районов. Зимние пешеходные и горные походы в условиях Крымских гор имеют свои особенности, что иногда делает их сложнее и опаснее по сравнению со сложностью летних походов в высокогорье. В первую очередь это касается погодных условий (низкие температуры в течение суток, частые сильные порывистые ветры, туманы, метели, частые оттепели), характера снежного покрова (зимний снег значительно отличается от летнего снега в высокогорье) и сильной расчленённости рельефа на относительно небольших участках маршрута. В связи с этим группам, готовящимся к походу, рекомендуется обратить внимание на вопросы ориентирования в условиях ограниченной видимости, а также на средства и меры профилактики переохлаждения и обморожения.

### 1.3. Подробная нитка маршрута

Ангарский перевал (н/к, 752м) – т/с Кутузовское озеро – пер. Каменный Нижний <sup>1</sup> (1А, 1330м) – т/с Демерджи – пер. Хаос (1А, 950м) – вдп. Джурла – пер. Босна Восточная <sup>2</sup> (1А, 1250м) – ущ. Хапхал – вдп. Джур-джур – пер. Тырке Западный <sup>3</sup> (1А, 1240м) – р.Бурульча – род. Нефан-Узень – пер. Кенгечь (1А, 1100м) – т/с Н. Кок-Асан – род. Павло Чокрак – пер. Нижний Шелен (н/к, 663м) – пер. Маски (н/к, 625м) – с.Земляничное





### 1.4. Данные про участников

	Ф.И.О.	Год рожд.	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
	Моянская Татьяна Валериевна	1981	Руководитель	3у Карпаты, н/к у Карпаты (1Б), 2р Крым	<a href="mailto:dragon@zeos.net">dragon@zeos.net</a>
	Кушниренко Юрий Викторович	1973	Фотограф, финансист	ПВД	<a href="mailto:balu2000@ukr.net">balu2000@ukr.net</a>
	Никонов Андрей Владимирович	1980	Ремонтник	2у Крым, 2у Карпаты	<a href="mailto:andriy.nykonov@gmail.com">andriy.nykonov@gmail.com</a>
	Павлов Александр Владимирович	1979	Фотограф	2у Зап.Кавказ (1Б)	<a href="mailto:alexander_mk@ukr.net">alexander_mk@ukr.net</a>
	Панасюк Константин Иванович	1982	Костровой	1у Крым	<a href="mailto:panasiuk-k-i@yandex.ru">panasiuk-k-i@yandex.ru</a>

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Каменный Нижний в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>2</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Босна Восточная в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>3</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Тырке Западный в данном походе засчитан как перевал н/к.

	Ретинский Дмитрий Сергеевич	1981	Медик	2у Крым	<a href="mailto:dimmm@thermosyn.com">dimmm@thermosyn.com</a>
	Романов Максим Николаевич	1979	Завхоз.	2у Крым	<a href="mailto:RomanovMM@poltavabank.kiev.ua">RomanovMM@poltavabank.kiev.ua</a>
	Сапрыкин Евгений Юрьевич	1980	Зав.снар.	2у Крым	<a href="mailto:esap@ukr.net">esap@ukr.net</a>
	Юзвик Ольга Васильевна	1983	Летописец	2у Крым	<a href="mailto:murka_net@gala.net">murka_net@gala.net</a>

## 2. Организация туристского спортивного похода

### 2.1. Общая идея похода

Заявленный маршрут является экспериментальным маршрутом. Поскольку до сих пор не существует официально утвержденной классификации для перевалов горного Крыма, данный поход предпринят с целью прохождения препятствий категории предположительно 1А сложности, их оценки, составления паспортов перевалов.

Поскольку опыт участников не включает горных походов, а также походов в межсезонье (в основном, 2у Крым в октябре), для участников данный поход является прекрасной возможностью получить опыт прохождения осыпей различной крутизны и характера, скальных участков. А также полезным является опыт прохождения похода в межсезонье при неблагоприятных погодных условиях, а именно: сочетание мороза, сильного и холодного порывистого ветра, возможных осадков, ухудшенной видимости за счет тумана.

Маршрут проходит по красивейшим местам Крыма: с Чатыр-Дага и Южной Демерджи в условиях хорошей видимости открываются панорамы Южного берега Крыма, Алушты. Есть возможность увидеть знаменитый водопад Джур-джур, родник с живой и мертвой водой – Ай-Алексий, пройдут хаос каменных глыб. Маршрут построен с большим количеством запасных вариантов прохождения для случаев отставания от графика в связи с какими-либо причинами.

### 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Из Киева в Симферополь наиболее удобно и целесообразно добираться на поезде. Перелет самолетами, который стал доступен в последнее время, дает значительный выигрыш по отношению к временным затратам, но является слишком дорогостоящим (цена билета около 35 у.е. в одну сторону). Переезд автобусом более утомителен и неудобен по времени прибытия и отбытия автобуса.

Для переезда из Киева в Симферополь был выбран поезд № 28. Он удобен для отъезда из Киева, поскольку время отправления поезда 20:21, что позволяет выехать в пятницу вечером. Для переезда из Симферополя в Киев выбран поезд № 40, время прибытия которого 07:08 утра.

Выбор в качестве точки начала маршрута Ангарского перевала обусловлен тем, что до данной точки удобно добираться транспортом, находится недалеко от первого локального препятствия (пер. Каменный Нижний), имеются места для ночевки и источник воды.

В качестве точки конца похода выбрано с. Земляничное. Из села ходят рейсовые автобусы до Симферополя, есть возможность нанять машину для выезда. В 2-х км от с. Земляничное проходит трасса М-17 Керчь-Симферополь, откуда до Симферополя можно добраться попутной машиной. Также в 5-ти км от с. Земляничное находится пгт. Богатое, где есть возможность выехать маршрутным такси. Т.е. выезд в Симферополь из данного села не составляет проблем, что является одним из решающих преимуществ, т.к. поезд, на котором группа возвращается в Киев, отходит в день окончания маршрута в 15:30. В селе есть отделение связи, пункт неотложной помощи. Кроме удобства отъезда дорога к селу ведет через род. Павло Чокрак, в обход г. Стог, откуда открываются красивейшие панорамы на Южный Берег Крыма, пер. Ворон и пер. Маски, особенно красивые в зимний период.

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

*Заявленная нитка похода 1к.с. по Крыму:* Ангарский перевал (н/к, 752м) – т/с Кутузовское озеро – пер. Каменный Нижний <sup>1</sup> (1А, 1330м) – т/с Демерджи – пер. Хаос (1А, 950м) – вдп. Джурла – пер. Босна Восточная <sup>2</sup> (1А, 1250м) – ущ. Хапхал – вдп. Джур-джур – пер. Тырке Западный <sup>3</sup> (1А, 1240м) – р. Бурульча – род. Нефан-Узень – пер. Чигенитра Богаз (1А, 1090м) – т/с Н. Кок-Асан – род. Павло Чокрак – пер. Нижний Шелен (н/к, 663м) – пер. Маски (н/к, 625м) – с. Земляничное

*Запасные варианты:*

1. т/с Кутузовское озеро – с. Лаванда – т/с Демерджи
2. т/с Демерджи – вдп. Джурла

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Каменный Нижний в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>2</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Босна Восточная в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>3</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Тырке Западный в данном походе засчитан как перевал н/к.



3. вдп. Джурла – ущ. Хапхал
4. ущ. Хапхал – вдп. Джур-джур – пер. Хапхал (1А, 1250м) – р. Бурульча
5. вдп. Джур-джур – т/с Ай-Алексий
6. т/с Чигенитра – пер. Чигенитра Западный (1А, 1100м) – р. Танасу
7. т/с Чигенитра – пер. Кенгечь (1А, 1100м) – р. Танасу
8. т/с Ворон – пер. Маски (н/к, 625м)
9. пер. Маски (н/к, 625м) – с. Веселое

Варианты №1 - №8 предназначены на случай плохой видимости либо сложных метеоусловий, отставания группы от графика движения. Они позволяют обойти препятствия либо сократить время прохождения. Вариант №9 используется, если группа опережает график движения.

*Аварийные выходы из маршрута:* На маршруте существует пять аварийных выходов: с Ангарского перевала в с. Перевальное, из ущ. Хапхал в с. Генеральское, с пер. Н.Кок-Асан в с. Катериновка, с пер. Ворон и пер. Н.Шелен в с. Ворон

#### 2.4. Изменения маршрута и его причины

*Пройденная нитка похода 1к.с. по Крыму:* Ангарский перевал (н/к, 752м) – т/с Кутузовское озеро – пер. Каменный Нижний <sup>1</sup> (1А, 1330м) – т/с Демерджи – пер. Хаос (1А, 950м) – вдп. Джурла – пер. Босна Восточная <sup>2</sup> (1А, 1250м) – ущ. Хапхал – вдп. Джур-джур – пер. Тырке Западный <sup>1</sup> (1А, 1240м) – р. Бурульча – род. Нефан-Узень – пер. Кенгечь (1А, 1100м) – т/с Н. Кок-Асан – род. Павло Чокрак – пер. Нижний Шелен (н/к, 663м) – пер. Маски (н/к, 625м) – с. Земляничное

При прохождении был использован запасной вариант №7. Замена перевала Чигенитра Богаз перевалом Кенгечь связана с тем, что при отсутствии снежного покрова перевал Чигенитра Богаз имеет категорию сложности н/к. Для улучшения подготовки группы и набора ею опыта было принято решение пройти пер. Кенгечь.

#### 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником

Ф.И.О.	Сведения о прохождении
Моянская Татьяна Валериевна	Маршрут пройден полностью
Кушниренко Юрий Викторович	Маршрут пройден полностью
Никонов Андрей Владимирович	Маршрут пройден полностью
Павлов Александр Владимирович	Маршрут пройден полностью
Панасюк Константин Иванович	Маршрут пройден полностью
Ретинский Дмитрий Сергеевич	Маршрут пройден полностью
Романов Максим Николаевич	Сошел с маршрута после прохождения пер. Каменный Нижний в связи с вызовом на работу
Сапрыкин Евгений Юрьевич	Маршрут пройден полностью
Юзвик Ольга Васильевна	На маршрут не вышла в связи с проблемами здоровья

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Каменный Нижний в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>2</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Босна Восточная в данном походе засчитан как перевал н/к.

### 3. График движения и технический отчет

#### 3.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние и перепад высот	Метеоусло- вия	Описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
31/12 1 день	1.1	Пер. Ангарский (н/к, 752м) – т/с Кутузовское озеро	13:50-15:15	4,5 км +130 м	Пасмурно, мелкий дождь	<p>От троллейбусной остановки уходим в западном направлении вверх по асфальтированной дороге к т/б «Ангарский перевал».</p> <p>На 10-ой минуте хода от турбазы начинаем подъем по грунтовой дороге к т/с Кутузовское озеро. На 15-ой минуте хода дорога пересекает линию ЛЭП и разветвляется. Возле разветвления дорог на дереве висит табличка № 117-3 (номер маршрута).</p> <p>От разветвления по грунтовой дороге вдоль ЛЭП движемся на юго-юго-запад, на деревьях встречается красный маркер. На 50-ой минуте хода дорога поворачивает на юго-запад, уходя от ЛЭП. Через 1 час 25 минут ходового времени выходим к т/с Кутузовское озеро.</p>	<p>* - отсчет времени ведется от начала участка</p> <p>право и лево в отчете указывается в орографическом смысле, кроме мест, отмеченных примечаниями отдельно</p>
		Всего	1 ч 25 мин	4,5 км, 130 м			
01/01 2 день	2.1	т/с Кутузовское озеро – пер. Каменный Нижний <sup>1</sup> (1А, 1330м)	7:50-9:00	3,5 км +460 м	Ясно	<p>От т/с Кутузовское озеро идем к пер. Каменный Нижний. Тропа начинается возле западной оконечности озера возле родника. Уклон 20°, грунтовая. На 15-ой минуте хода пересекаем тропу, ведущую с т/с Буковая поляна к род. Саурган. Поворачиваем в сторону Буковой поляны и по тропе выходим к указателю «Ангар-Бурун».</p> <p>От указателя в северо-западном направлении вверх идет тропа подъема на Чатыр-Даг.</p> <p>На 40-ой минуте хода поднимаемся выше зоны леса по тропе. Крутизна склона 15°.</p> <p>На 55-ой минуте хода выходим к ветрозащитной стенке, сложенной из камня. От стенки движемся вдоль обрывов в сторону г. Ангар-Бурун. Через 1 час 10 минут ходового времени обходим скальный выступ и выходим к</p>	

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Каменный Нижний в данном походе засчитан как перевал н/к.

	2.2	пер. Каменный Нижний <sup>1</sup> (1А, 1330м)– т/б Ангарский перевал	9:20-10:05 10:15-11:00	4 км -590 м	Ясно	<p>началу спуска с пер. Каменный Нижний.</p> <p>Спускаемся по южному ответвлению кулуара Каменный Нижний. Крутизна склона 35°. Склон осыпной, покрыт снегом. Движемся от правого борта кулуара траверсом к месту слияния южного и северного кулуаров, огибая скальный выход.</p> <p>На 40-ой минуте хода, после слияния двух рукавов, склон выполаживается до 10°, появляется тропа. Продолжаем спуск по дну распадка в лесной зоне. Через 1 час 40 минут ходового времени по тропе выходим к лыжной базе и подъемнику.</p>
	2.3	т/б Ангарский перевал – лавандовые поля	11:15-11:40 12:00-12:50 13:50-14:40	3,5 км +130м -100м	Ясно	<p>От лыжного подъемника по наезженной дороге движемся к т/б Ангарский перевал. На 15-ой минуте хода возле брода сходим на тропу, по которой выходим к турбазе в районе метеостанции.</p> <p>На 50-ой минуте хода, начинаем спуск от турбазы к трассе Симферополь – Алушта. Переходим трассу и по тропе уходим в сторону Демерджи-яйлы. Через 1 час 10 минут ходового времени проходим памятник первым строителям дороги к побережью. Возле памятника дорога разделяется. По правой дороге движемся к роднику Велса.</p> <p>От родника продолжаем движение по дороге и выходим на лавандовые поля. Ночуем возле правого притока реки Демерджи в лесополосе.</p>
		Всего	4 ч 55 мин	14 км, 1280 м		
02/01 3 день	3.1	Лавандовые поля – пер. Хаос (1А, 950м)	7:20-8:20 8:35-9:50 10:00-10:50 11:00-11:50	4,5 км -40м +410м	Переменная облачность	<p>От места ночевки движемся на северо-восток. На 10-ой минуте хода переходим правый приток р. Демерджи. Пересекаем поле и на 20-ой минуте хода выходим на дорогу от села Лучистое к пер. Джурла. Через 100 метров дорога разветвляется. Идем по правой дороге на юго-восток, пересекая средний приток Демерджи. Проходим по дороге порядка 30 – 40м, сворачиваем с нее и через кустарник, выходим к началу подъема на пер. Хаос. Перевал заметен издали по желтым скалам в верхней трети подъема. Подход к началу подъема на перевал – травянисто-осыпной склон, крутизна 30°.</p> <p>Начинаем подъем по центру каменной средней осыпи, перейдя через 10м подъема к правому по ходу борту кулуара. Средняя осыпь переходит в глинисто-каменистый склон мелко-осыпной с крупными отдельно стоящими</p>

						<p>камнями. Крутизна переменная - 25° – 50м, 35° – 100м, 45° – 30м, 30° – 150м, 15° – 20м, 35° – 40м, 25° – 20м.</p> <p>Двигаемся траверсами вверх до огромной каменной глыбы, перегораживающей путь подъема. Обходим ее слева по ходу движения. Проходим скальный выступ и выходим к месту каменного обвала, преодолеваем небольшой склон, и выходим на небольшую площадку.</p> <p>С площадки поворачиваем налево, пройдя скальную стенку через узкую щель. После прохода щели выходим к основанию желтых скал. Обходим скалы справа. При подъеме на склон открывается проход в скальной стене, который является выходом на пер. Хаос.</p> <p>С перевала движемся по гребню отрога на северо-восток. На 30-ой минуте хода поднимаемся выше зоны леса, идем и выходим на дорогу, ведущую от г. Южная Демерджи на пер. Джурла.</p> <p>По дороге идем в направлении пер. Джурла 30-40м, сворачиваем на тропу, и через 1час 45 минут ходового времени спускаемся к т/с Джурла.</p> <p>От т/с Джурла движемся по тропе вдоль р. Джурла (Алака, Сотера) до вдп. Джурла. На 30-ой минуте хода выходим на поляну над первым каскадом. Возле первого каскада в р. Джурла впадает слева безымянный приток. Двигаемся с набором высоты на север вдоль правого орографического берега притока. Уклон 20°. На 50-ой минуте хода по склону оврага выходим к роднику Чабан Чокрак.</p>	
	3.2	Пер. Хаос (1А, 950м) – т/с Джурла	12:35-13:20 13:35-14:20	2 км +100м -80м +60м -100м	Переменная облачность		
	3.3	т/с Джурла – род. Чабан Чокрак	15:10-15:40 15:45-16:00	2 км -160м +40м	Переменная облачность		
		Всего	5ч 30мин	8,5 км, 950 м			
03/01 4 день	4.1	род. Чабан-Чокрак – пер. Босна Восточная 1 (1А, 1250м)	7:20-8:10 8:40-9:10	2,5 км +260м	Погода ясная. Облака перистые.	<p>От места ночевки начинаем подъем на Демерджи-яйлу по туристской тропе. Двигаемся вверх с плавным набором высоты. На 50-ой минуте хода выходим на яйлу. Обходим скальные сбросы, идущие на восток, слева и движемся на северо-восток. Через 1час 20 минут ходового времени выходим на седловину пер. Босна Восточная.</p> <p>От пер. Босна Восточная движемся на восток по старой</p>	
					Ясно		

	4.2	пер. Босна Восточная <sup>1</sup> (1А, 1250м) – ущ. Хапхал	9:20-10:10 10:20-11:10 11:25-12:00 12:10-13:00 14:10-15:35 16:00-17:00	8,5 км -750м +100м		<p>дороге. Через 1 час 15 минут ходового времени проходим квартальный столбик с цифрами 16 и 17. Дорога поворачивает на север, продолжаем двигаться на восток к кромке яйлы. Через 1 час 30 минут ходового времени выходим к кромке Демерджи-яйлы и пер. Диплис Перья.</p> <p>От пер. Диплис Перья двигаемся на юго-юго-восток вдоль кромки яйлы к триангуляционному пункту, от которого начинается спуск с пер. Босна Восточная. Обходим вершину с трианг. пунктом с южной стороны и начинаем спуск. Через 100м входим в зону леса и, обходя скальные выходы, спускаемся до русла ручья.</p> <p>По руслу выходим к скальным сбросам через 2 часа 05 минут ходового времени. Для спуска уходим влево на 15-20м, обходя скальный зуб. Спускаемся по мелкоосыпному склону крутизной 35°. После прохождения сбросов склон выполаживается. Двигаемся в южном направлении без тропы. Через 2 часа 55 минут ходового времени спускаемся на поляну. От левого края поляны продолжаем движение, выходим на маркированную тропу, ведущую вдп. Джур-Джур. Далее движемся по хорошей туристской тропе, идущей серпантинном.</p> <p>Через 3 часа 40 минут ходового времени выходим к вдп. Джур-Джур. От водопада по левому орографическому берегу по хорошей тропе движемся вверх до старого водозаборника. Тропа упирается в прижим. Прижим обходим по узкой полочке, продолжаем движение по тропе до ровной поляны с кострищем, где становимся на ночевку.</p>	
		<b>Всего</b>	<b>6 ч 50мин</b>	<b>11 км 1100м</b>			
04/01 5 день	5.1	ущ. Хапхал – пер. Тырке Западный <sup>2</sup> (1А, 1240м)	7:50-8:35 8:50-9:50 10:05-11:00 11:30-12:50	3,5 км +620м	Погода ясная, облачность слабая.	<p>Движемся вверх по тропе по левому орографическому берегу реки Улу-Узень к пер. Тырке Западный. На 25-ой минуте хода проходим два слияния реки с ручьями. Проходим каскады водопадиков. Дойдя до третьего слияния, начинаем подъем вдоль ручья по его левому орографическому берегу, уклон 30°. Выходим на едва заметную туристскую тропу. По тропе выходим к линии скальных выступов. От скальных выступов выходим по каменисто-травянистому склону крутизной 25° на седловину пер. Тырке Западный.</p>	

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Босна Восточная в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>2</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Тырке Западный в данном походе засчитан как перевал н/к.

	5.2	пер. Тырке Западный <sup>1</sup> (1А, 1240м) – р. Бурульча	13:50-15:30	2,5 км -410м	Ясно	Двигаемся по Тырке-яйле по дороге в северо-восточном направлении, проходя седловину пер. Тырке Западный, находящуюся между вершинами 1259 и 1279. Через 1 час 05 минут ходового времени подходим к краю Тырке-яйлы и начинаем спуск к реке Бурульча пор склону без тропы. Склон лесистый, уклон 20°. Спускаемся в овраг, на дне которого течет река Бурульча.	
	5.3	р. Бурульча- род.Су-Ат	15:45-17:05	6 км -20м +50м -30м +40м -30м +50м	Ясно	Двигаемся вниз по течению реки Бурульча. Доходим до слияния двух притоков. От места слияния двух притоков двигаемся по правому орографическому берегу р. Бурульча по туристской тропе. Через 20 минут ходового времени выходим к т/с Партизанская поляна. От т/с Партизанская поляна по тропе доходим до места впадения в р. Бурульча реки Партизанка, откуда по правому орографическому берегу р. Партизанка по тур. тропе идем к истокам реки Гнилушка. От р. Гнилушка по дороге двигаемся к истокам реки Су-Ат. Через 1час 20 минут ходового времени выходим к роднику Су-Ат, находящемуся на т/с Восточный Су-Ат.	
		Всего	8 ч 00 мин	12 км 1250м			
05/01 6 день	6.1	род. Су-Ат – род. Ай-Алексий	8:15-8:55	3 км +40м -200м	Пасмурно, слабая облачность без разрывов	От род. Су-Ат двигаемся с небольшим набором высоты по тропе на восток. На 15-ой минуте хода тропа выходит на разбитую дорогу. Продолжаем движение по дороге. На 25-ой минуте хода выходим на развилку дорог с указателем на Су-Ат и Караби-яйлу. Через 40 минут хода выходим к род. Ай-Алексий.	
	6.2	род. Ай-Алексий – т/с Чигенитра	9:30-10:40 11:25-13:20	11 км +200м -300м +240м	Солнечно	От род. Ай-Алексий идем по дороге к пер. Ликон. Проходим нижние поляны для ночевки, расположенные в лесу. Через 200м хода выходим на поляну, где проходит дорога верхнего поворота на перевал. От пер. Ликон по наезженной дороге двигаемся к род. Нефан-Узень. Через 1 час 10 минут выходим к род. Нефан-Узень. Продолжаем движение на восток по дороге. Через 2 часа 50 минут ходового времени, возле турика с синим маркером, сворачиваем на туристскую тропу. По тропе через 3 часа 05 минут хода приходим к т/с Чигенитра.	
		Всего	3 ч 45 мин	14 км, 980м			

06/01 7 день	7.1	т/с Чигенитра – пер. Кенгечь (1А, 1100м)	7:20-8:10 9:05-10:10 11:30-11:55 12:15-13:10	2,5 км -40м +410м	Пасмурно. Мелкий дождь.	От т/с Чигенитра по тропе идем к руч. Алачук, откуда начинаем подъем без тропы вверх по склону, уклон 20°, около 100м. Двигаемся через густые заросли кустарника по мелкой и средней осыпи со скальными выходами. На 50-ой минуте хода выходим к скалам. Крутизна склона увеличивается до 35°, отрезок около 150м. Выходим к кулуару, продолжаем подъем по нему. Через 2 часа 10 минут ходового времени кулуар упирается в скальную стену и раздваивается. Дальнейшее движение продолжается по левому по ходу подъема кулуару. Через 2 часа 30 минут ходового времени упираемся в скальную стенку высотой 2.5-3м, преодолеваемую несложным лазаньем. Продолжаем движение по мелкой осыпи до скального выступа, который обходим справа по полке. После обхода поднимаемся по травянистому склону крутизной 30°, около 130м. Обойдя скальный выход, выходим на седловину пер. Кенгечь.
	7.2	пер. Кенгечь (1А, 1100м) – р. Танасу	13:40-15:50	5,5 км -220м	Пасмурно	Двигаемся по дороге по краю Караби-яйлы в северо-восточном направлении до места ее раздвоения. Поворачиваем на дорогу, ведущую к оз. Эгиз Тинах. На 50-ой минуте хода сворачиваем на запад к ущелью Лахлын-Дере, в котором находятся истоки р. Танасу. По ущелью спускаемся в русло р. Танасу. Склоны оврага крутые, до 50°. Двигаемся вниз по руслу реки до полуразрушенной площадки под одну палатку и кострища.
		Всего	5 ч 25 мин	8 км 630м		
07/01 8 день	8.1	р. Танасу – т/с Н. Кок-Асан	7:50-9:10 9:25-10:55	8,5 км -320м +20м	Пасмурно.	Двигаемся на спуск вдоль русла р. Танасу около 150м. Крутизна склона 40°. Дальнейшее движение преграждается скальными прижимами с обеих сторон русла реки. Правый по ходу движения прижим обходим сверху, поднимаясь метров на 50 вверх, с выходом на открытую поляну и последующим спуском вниз к руслу ручья. На 40-ой минуте хода ущелье сужается, заканчиваясь водопадом. Обходим водопад по правому орографическому берегу р. Танасу по скальной полке. От водопада идем вдоль русла р. Танасу по туристской тропе. Через 1 час 10 минут ходового времени выходим на лесную грунтовую дорогу, выводящую на трассу с. Приветное - с. Головановка, по которой двигаемся к т/с Нижний Кок-Асан. Проходим мимо мемориальной плиты в

	8.2	т/с Н.Кок-Асан – пер. Н.Шелен (н/к, 570м)	11:05-11:25 11:30-13:10 14:10-15:50 16:05-16:50 17:00-17:25	14 км +200м -40м +210м -30м +240м -220м	Пасмурно. При прохождении и хребта сильный ветер	<p>честь погибших защитников перевала. Через 2 часа 50 минут ходового времени приходим на т/с Н.Кок-Асан.</p> <p>От т/с Н.Кок-Асан сворачиваем с дороги на тропу, ведущую к род. Павло Чокрак и т/с Верхний Кок-Асан. Возле начала тропы висит табличка с номером 180-3. Тропа выводит на грунтовую дорогу в лесу. Дорога идет воль левого притока р.Кок по левому орографическому берегу. Через 200 м хода дорога поворачивает на север, продолжаем движение по тропе на северо-запад, несколько раз пересекая приток р. Кок. Через 150 м хода тропа уходит от русла притока, идет небольшой подъем крутизной 25°. По туристской тропе с переменными наборами/сбросами высоты выходим на т/с В.Кок-Асан. От т/с В.Кок-Асан к род. Павло Чокрак ведет туристская тропа. Через 2 часа ходового времени выходим к роднику.</p> <p>Тропа на Верхний Шелен начинается в 20 метрах от родника. Уходим вверх по склону по тропе по направлению к г. Сори и ск. Аю-Кая. Склон травянистый, крутизна 20°. По лесной тропе выходим на хребет, далее двигаемся по хребту.</p> <p>Через 4 часа ходового времени входим в зону леса, по тропе, выходим на лесную дорогу. Двигаемся по дороге на северо-восток. Дорога проходит мимо памятника участникам войны. Возле памятника дорога раздваивается. По правой по ходу движения дороге продолжаем движение к пер. Нижний Шелен. Дорога постепенно переходит в лесную тропу, идущую траверсом. По тропе через 700-800м после развалин избушки выходим на открытую поляну, с которой начинаем спуск к пер. Нижний Шелен.</p>	
		Всего	7 ч 40 мин	22,5 км, 1280м			
08/01 9 день	9.1	пер. Н.Шелен (н/к, 570м) – пер. Маски (н/к, 625м)	8:50-9:20 9:30-10:30 10:40-11:40 11:50-12:40 12:50-13:30	12 км +100м -400м +280м	Солнечно	<p>От пер. Нижний Шелен двигаемся на северо-восток по туристской тропе. Тропа идет на подъем около 50м хода, крутизна 25°, затем выполаживается до 10°. По тропе доходим до поворота направо, движемся далее, проходим родник с питьевой водой. Продолжаем движение в сторону т/с Ворон, едва заметная тропка упирается в завал, от которого начинаем подъем вверх по склону проходим небольшую полянку и продолжаем движение по тропе. Через 1 час 20 минут ходового времени тропа выводит на старую заросшую дорогу, по которой выходим</p>	



	9.2	пер. Маски (н/к, 625м) – с. Земляничное	14:15-15:30 15:40-16:40	5,5 км -170м +50м -180м	Солнечно	<p>на т/с Ворон. От т/с Ворон до пер.Маски движемся по дороге мимо старого водохранилища. До водохранилища идет сброс высоты, поле него – набор.</p> <p>На пер. Маски дорога разветвляется на три. Двигаемся в сторону Земляничного по средней дороге. Через 20м хода дорога делится на две – одна спускается на дно оврага к речке и разрушенной туристской стоянке. Движемся по верхней дороге. Дорога разветвляется – левая по ходу движения дорога спускается на дно оврага, пересекает речку и продолжается на другом берегу, уходя на запад серпантинном. Продолжаем движением по правой дороге на северо-запад с незначительными наборами и сбросами высоты. На 40-ой минуте хода проходим высохший оборудованный источник, дорогу пересекает глубокий овраг с полноводным ручьем на дне. Переходим ручей по камням, спустившись на дно оврага. Через 2 часа ходового времени по дороге проходим лесничество и через 2 часа 15 минут выходим в село Земляничное.</p>	
		Всего	6 ч 25 мин	17,5 км, 1180м			
Всего за поход:				112 км			

### 3.2. Техническое описание прохождения маршрута

#### День 1-й. 31.12.2005.

Из Симферополя до Ангарского перевала подъезжаем на рейсовом троллейбусе Симферополь-Алушта. На рис.1 группа на Ангарском перевале. От троллейбусной остановки уходим в западном направлении вверх по асфальтированной дороге (рис.2) мимо шлагбаума к туристской базе «Ангарский перевал».

От здания бара у входа на турбазу начинаем подъем по грунтовой дороге (рис.3) к т/с Кутузовское озеро через буковый лес. В 100м выше турбазы дорога пересекает линию ЛЭП и разветвляется. Дорога на т/с Кутузовское озеро отходит в юго-юго-западном направлении, маркирована красным маркером в виде точек, возле разветвления дорог на дереве висит табличка № 117-3 (номер маршрута). Дорога с номером №116-3 в юго-западном направлении и аналогичным красным маркером ведет на т/с Буковая поляна.

По грунтовой дороге вдоль ЛЭП двигаемся на юго-юго-запад, на деревьях встречается красный маркер (рис.4). Дорога засыпана листвой, вокруг полустаявший снег. Через 1 км дорога поворачивает на юго-запад, уходя от ЛЭП. Характер дороги не меняется. Через 600 м выходим к т/с Кутузовское озеро (рис.5). Поляна засыпана мокрым снегом. В озере есть возможность набрать воду для приготовления ужина. Выше озера возле начала подъема на Чатыр-Даг течет ручей.



Рис.1. Группа на Ангарском перевале



Рис.2. Дорога к т/б Ангарский перевал



Рис.3. Начало подъема к т/с Кутузовское озеро



Рис.4. Дорога к т/с Кутузовское озеро



Рис.5. т/с Кутузовское озеро

## День 2-й. 01.01.2006.

С места ночевки на т/с Кутузовское озеро начинаем подъем на Чатыр-Даг для прохождения перевала Каменный Нижний. Тропа подъема начинается возле западной оконечности озера возле родника (рис.6). Уклон тропы  $20^{\circ}$ . Тропа грунтовая, в хорошем состоянии, засыпана осенней листвой, встречаются низко нависающие ветви. Через 300м подъема пересекаем тропу, ведущую с т/с Буковая поляна к род. Саурган. Поворачиваем в сторону Буковой поляны и по тропе выходим к указателю «Ангар-Бурун». От указателя в северо-западном направлении вверх идет тропа подъема на Чатыр-Даг.

В 50-ти метрах от указателя преодолеваем небольшой, метров 15, уклон (рис.7). Крутизна склона  $45^{\circ}$ . Далее движемся по хорошо утоптанной тропе через буковый лес. После выхода из зоны леса продолжаем подъем по тропе (рис.8). Тропа хорошо заметна, утоптана, по бокам сложены каменные турики. Крутизна склона  $15^{\circ}$ .

По тропе выходим к оборудованному месту стоянки: ветрозащитная стенка, сложенная в виде кольца из камня (рис.9). От кольцевой стенки движемся вдоль обрывов в сторону г. Ангар-Бурун. Плато занесено снегом, сверху наст. Обходим скальный выступ (рис.10) и выходим к началу спуска с пер. Каменный Нижний (рис.11). Спуск происходит по южному ответвлению кулуара Каменный Нижний.

Крутизна склона  $35^{\circ}$ . Склон осыпной, покрыт снегом. На большей части спуска глубина снежного покрова достигает уровня колена. Спуск начинаем от правого (по ходу движения) борта кулуара, двигаясь траверсом к месту слияния южного и северного кулуаров (рис.12), огибая скальный выход. Через 10м спуска входим в зону леса. Возле места соединения двух кулуаров полка сужается, растет два больших дерева, могут использоваться в качестве точек опоры при наведении перилл. Продолжаем спуск по кулуару (рис. 13)

После слияния двух рукавов, через метров 300 склон выполаживается, крутизна склона  $10^{\circ}$ , появляется тропа (рис.14). Продолжаем спуск по дну распадка в лесной зоне. По тропе выходим к лыжной базе и нижней ветке лыжного подъемника (рис.15).

От лыжного подъемника идет наезженная дорога, выходящая на трассу Симферополь-Алушта севернее Ангарского перевала. Движемся по дороге в сторону Ангарского перевала, возле брода через безымянный левый приток р. Ангара сходим на тропу, по которой доходим до турбазы в районе метеостанции (рис.16). На рис.17 представлен путь спуска с пер. Каменный Нижний.

От турбазы спускаемся на остановку к трассе Симферополь – Алушта. Переходим трассу и по тропе, которая начинается за остановкой, уходим в сторону Демерджи-яйлы. Через 300 м проходим памятник первым строителям дороги к побережью (рис.18). Возле памятника дорога разделяется на две. Левая (по ходу) дорога ведет к поляне МАН. По правой дороге движемся к род. Велса (рис.19).

От родника продолжаем движение по дороге и выходим на лавандовые поля, пересекая при выходе из леса ручей с питьевой водой. На ночевку становимся возле правого притока реки Демерджи в лесополосе (рис.20).



Рис.6. Начало подъема от т/с Кутузовское озеро



Рис.7. Подъем на Чатыр-Даг



Рис.8. Тропа выше зоны леса



Рис.9. Группа возле каменной стенки



Рис.10. Скальный выступ



Рис.11. Начало спуска с пер. Каменный Нижний (южный кулуар)



Рис.12. Место слияния северного и южного кулуаров.



Рис.13. Спуск с пер. Каменный Нижний



Рис.14. Движение по дну распадка

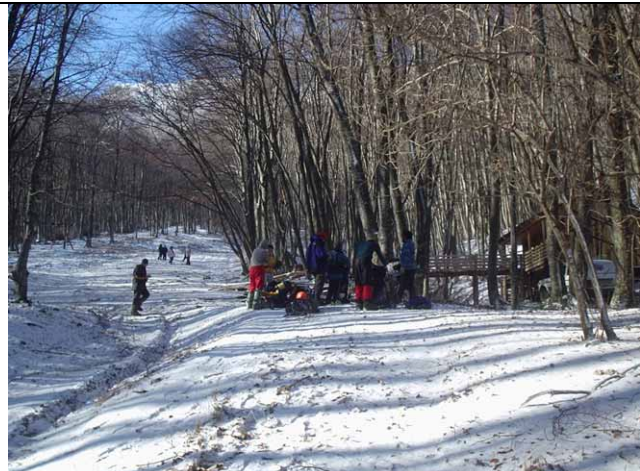


Рис.15. Нижняя ветка лыжного подъемника.



Рис.16. Группа на т/б Ангарский перевал

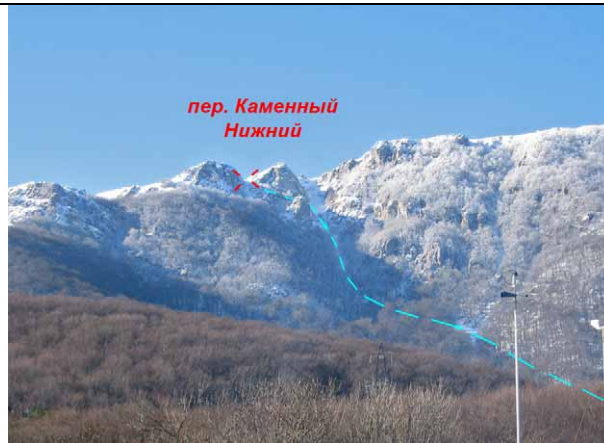


Рис.17. Путь спуска с пер. Каменный Нижний, фотография сделана с т/б Ангарский перевал



Рис.18. Памятник строителям дороги



Рис.19. Родник Велса



Рис.20 Место ночевки

### День 3-й. 02.01.2006.

С места ночевки на лавандовых полях хорошо просматривается подъем на пер. Хаос (рис.21, 21а) и путь подхода. От места ночевки движемся на северо-восток. Переходим правый приток р. Демерджи и по полю в направлении т/с Хаос. Пересекаем поле и выходим на дорогу от села Лучистое к пер. Джурла. Движемся по дороге вверх. Через 100 метров дорога разветвляется – левая дорога уходит к пер. Джурла, правая поворачивает на юго-восток и ведет к т/с Демерджи, пересекая средний приток Демерджи. Проходим по дороге порядка 30 – 40м, сворачиваем с дороги и через кустарник, напрямую, движемся к началу подъема на пер. Хаос. Перевал хорошо заметен издалека

по каменной осыпи камней и желтым скалам в верхней трети подъема. Подход к началу подъема на перевал – небольшой травянистый склон, угол подъема  $30^{\circ}$ . Нижняя часть склона, примерно треть, поросла кустарником.

Поднимаемся по травянисто-осыпному склону (рис.22) до начала крупной осыпи (рис.23) у начала подъема на пер. Хаос. Надеваем каски – перевал камнеопасен.

Начинаем подъем по центру каменной средней осыпи (рис.24), перейдя через 10м подъема к правому по ходу борту кулуара (рис.25). Рекомендуются движение либо всей группой, не растягиваясь, либо по одному человеку на каждом участке подъема.

Постепенно средняя осыпь уступает место глинисто-каменистому склону, мелокоосыпному с вмурованными в него крупными камнями (рис.26). Крутизна склона переменная -  $25^{\circ} - 50\text{м}$ ,  $35^{\circ} - 100\text{м}$ ,  $45^{\circ} - 30\text{м}$ ,  $30^{\circ} - 150\text{м}$ ,  $15^{\circ} - 20\text{м}$ ,  $35^{\circ} - 40\text{м}$ ,  $25^{\circ} - 20\text{м}$ .

Идти тяжело, крупные обломки скал являются в большинстве известняковыми, для опоры/страховки следует использовать осторожно, т.к. имеют тенденцию к раскрашиванию.

Двигаемся траверсами вверх до огромной каменной глыбы, перегораживающей путь подъема. Обходим ее слева по ходу движения. После обхода глыбы глинисто-каменистая осыпь заканчивается, переходим к месту каменного обвала (рис. 27)

Проходим скальный выступ, и выходим к месту каменного обвала, преодолеваем небольшой склон, и подходим на площадку, заваленную большими каменными обломками породы.

С площадки поворачиваем налево, путь преграждает скальная стенка, которую проходим через узкую щель. С широким рюкзаком есть вероятность застрять в ней.

После прохода щели выходим к основанию желтых скал (рис.28). Обходим скалы справа. Преодолеваем небольшой травянистый склон, уклон  $35^{\circ}$ , продолжительность склона 100 метров (рис.29). При подъеме на склон становится заметным проход в скальной стене (ри.30), который является выходом на пер. Хаос.

Строим тур. Далее движемся по гребню отрога на северо-восток, левый склон отрога покрыт лесом. Поднимаемся выше зоны леса (рис.31), проходим выход из Тисового кулуара и выходим на дорогу, ведущую от г. Южная Демерджи на пер. Джурла.

Двигаемся по дороге в направлении пер. Джурла 30-40м, после чего сворачиваем на тропку, и по ней спускаемся к т/с Джурла.

От т/с Джурла движемся по тропе вдоль р. Джурла (Алака, Сотера) до вдп. Джурла. Выходим на поляну над первым каскадом (рис.32). Возле первого каскада в р. Джурла впадает слева безымянный приток. Двигаемся с набором высоты на север вдоль правого орографического берега притока. Уклон  $20^{\circ}$ . По склону оврага выходим к роднику Чабан Чокрак (рис.33). В 10м выше родника находится площадка для ночевки под одну-две палатки, с кострищем.



Рис.21. Вид на пер. Хаос с лавандовых полей



Рис.22 Подъем к пер. Хаос



Рис.22 Подъем к пер. Хаос



Рис.23 Начало каменной осыпи



Рис.24 Вид снизу на первую треть подъема



Рис.25 Подъем на пер.Хаос



Рис.26 Подъем на пер. Хаос



Рис.27 Подъем на перевал – каменный обвал





Рис.28 Возле основания желтых скал



Рис.29 Выход на перевал



Рис.30 Выход на перевал



Рис.31 Вид с дороги на Джурлу на Чатыр-Даг



Рис.32 Водопад Джурла



Рис.33 Родник Павло Чокрак

#### День 4-й. 03.01.2006.

От места ночевки начинаем подъем на Демерджи-яйлу по туристской тропе (рис.34). Обходим упавшие деревья и завалы. Глубина снежного покрова колеблется от незначительного до рыхлого снега глубиной 20 – 25см (рис.35).

Движемся вверх с плавным набором высоты. Через 50 м после выхода из зоны леса поднимаемся на яйлу. Выход находится возле двух деревьев - поваленного дерева и стоящего (рис.36) . Восточнее расположен гребень скальных сбросов (рис.37).

Обходим скальные сбросы слева и движемся на северо-восток. Через 300м подходим к неярко выраженной седловине, которая является седловиной пер. Босна Восточная (рис. 38, 39).

От пер. Босна Восточная движемся на восток по остаткам дороги, проходим квартальный столбик с цифрами 16 и 17 (рис.40) Через 50м хода дорога поворачивает на север. Продолжаем двигаться на восток к кромке яйлы. Выходим к кромке Демерджи-яйлы к пер. Диплис Перья (рис.41). Выход к пер. Диплис Перья был совершен с целью просмотра пути подъема на пер. Тырке Западный (рис.42).

От пер. Диплис Перья двигаемся на юго-юго-восток вдоль кромки яйлы к крайней точке яйлы, отмеченной триангуляционным пунктом, от которой начинается спуск с пер. Босна Восточная. Вершину с триангуляционным пунктом обходим с южной стороны (рис.43) и начинаем спуск. Через 100м входим в зону леса и, обходя скальные выходы, спускаемся до русла ручья. По руслу (рис.44) выходим к скальным сбросам (рис.45).

Для спуска обходим уходим влево на 15-20м, обходя скальный зуб (рис.46). Спуск представляет собой движение по склону крутизной 35°. Характер склона мелкоосыпной. Начало спуска заросло колючим кустарником, растет несколько деревьев, которые можно использовать для наведения перилл.

После прохождения сбросов склон выполаживается, крутизна 15°. Спускаемся в южном направлении без тропы, перелазим через упавшие деревья. Спускаемся на поляну, справа в ложбине течет ручей с питьевой водой (рис.48). На рис. 47 представлена панорама скальных сбросов с поляны.

От левого края поляны продолжаем движение вниз, через деревья просматривается маркированная тропа, ведущая с т/с Джурла к вдп. Джур-Джур. Далее движемся по хорошей туристской тропе, идущей серпантинном.

По тропе выходим к месту отдыха и летнему пропускному пункту к вдп. Джур-Джур, откуда по оборудованной туристской тропе подходим к вдп. Джур-Джур (рис.49).

По правому орографическому берегу по тропе обходим водопад и переходим на левый берег (рис.50). По левому берегу по хорошей тропе движемся вверх до старого водозаборника. Тропа упирается в прижим, есть возможность по борту водозаборника перейти на правый берег, по которому идет тропа к местам, где возможно поставить палатки.

Обходим прижим (рис.51) по узкой полочке, по левому берегу за прижимом продолжается тропа. Продолжаем движение по тропе до ровной поляны с кострищем, где становимся на ночевку.



Рис.34 Начало подъема на пер. Босна Восточная



Рис.35 Подъем на Демерджи-яйлу



Рис.36 Выход на Демерджи-яйлу



Рис.37 Гребень скальных сбросов



Рис.38 Пер. Босна Восточный – вид на запад



Рис.39 Пер. Босна Восточная – вид на восток



Рис.40 Столбик на дороге к пер. Диплис



Рис.41 Группа возле спуска с пер. Диплис

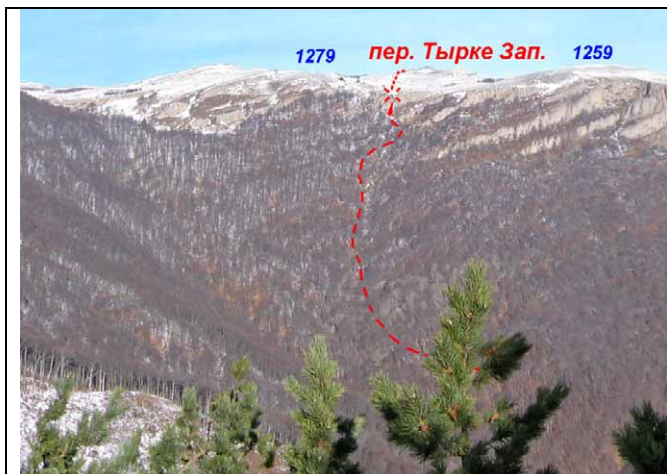


Рис.42 Вид с пер. Диплис на Тырке-яйлу



Рис.43 Спуск с пер. Босна Восточная



Рис.44 Спуск с пер. Босна Восточная - балка



Рис.45 Скальные сбросы при спуске с перевала



Рис.46 Прохождение скальных сбросов

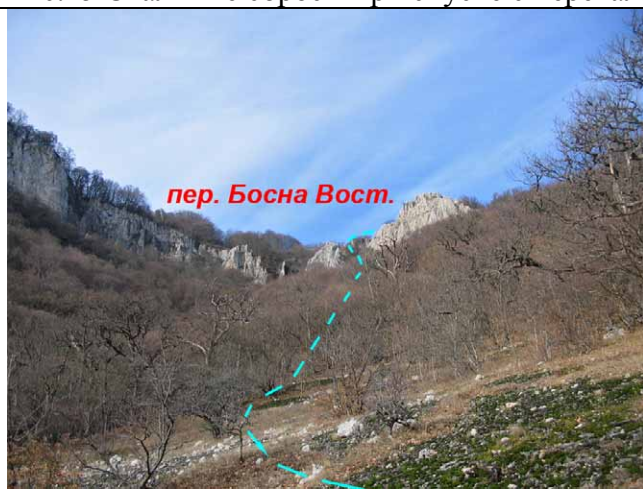


Рис.47 Вид на скальные сбросы с поляны



Рис.48 Поляна возле тропы на Джур-Джур



Рис.49 Водопад Джур-Джур



Рис. 50 Переход р. Улу-Узень



Рис.51 Прохождение скального прижима

### День 5-й. 04.01.2006.

От места стоянки движемся вверх по тропе по левому орографическому берегу реки Улу-Узень (рис.52) к пер. Тырке Западный. Склон покрыт буковым лесом. Проходим два слияния реки с ручьями, текущими с правого по ходу склона. Проходим каскады водопадиков. Дойдя до третьего слияния, начинаем подъем вдоль ручья по его левому орографическому берегу. Склон покрыт буковым лесом с уклоном  $30^{\circ}$  (рис.53).

Путь подъема на пер. Тырке Западный приведен на рис.42 – панорама снята с Демерджи-яйлы от пер. Диплис Перья.

Далее поднимаемся по гребню между двумя оврагами. Выходим на едва заметную туристскую тропу, маркированную синим маркером. Тропа маркирована по направлению к перевалу вверх. По тропе выходим к линии скальных выступов (рис.54).

Поднимаемся выше зоны леса без тропы и выходим (рис.56) по каменисто-травянистому склону крутизной  $20^{\circ}$  на седловину пер. Тырке Западный (Тырке-яйла между вершинами 1279 и 1259). На рис.55 представлен выход на пер. Тырке Западный.

Движемся по Тырке-яйле по дороге (рис.57) в северо-восточном направлении, проходя седловину пер. Тырке Западный, находящуюся между вершинами 1259 и 1279.

Подходим к краю Тырке-яйлы и начинаем спуск к реке Бурульча пор склону без тропы (рис.58). Склон лесистый, уклон  $30^{\circ}$ . Спускаемся в овраг, на дне которого течет река Бурульча. Вдоль речки есть места для ночевок с кострищами.

Двигаемся вниз по течению реки (рис.59), к месту слияния притока с рекой Бурульча. Переходим несколько раз с одного берега на другой. Доходим до слияния двух притоков. От места слияния двух притоков двигаемся по правому орографическому берегу р. Бурульча по туристской тропе до т/с Партизанская поляна (рис.60). Параллельно туристской тропе идет дорога, однако двигаться по ней неудобно, т.к. дорога несколько раз пересекает речку.

От т/с Партизанская поляна по тропе доходим до места впадения в реку Бурульча реки Партизанка. От места слияния двух рек по правому орографическому берегу р. Партизанка идет туристская тропа. По тур. тропе идем к истокам реки Гнилушка. Проходим несколько оборудованных тур. стоянок с кострищами. Тропа, идущая вдоль берега, выводит на дорогу (рис.61). По дороге двигаемся в сторону истоков реки Су-Ат.

По дороге выходим к линии холмов. За линией лежит долина реки Су-Ат (рис.62). С правого орографического берега р. Су-Ат из долины начинается подъем на Караби-яйлу, известный под названием «Испанец» или «Лысый подъем». От места подъема на Караби-яйлу проходим 30-40м на юг, и начинаем подъем (рис.63) к роднику Су-Ат, находящемуся на т/с Восточный Су-Ат (рис.64).



Рис.52 Подъем на пер. Тырке Западный



Рис.53. Подъем на пер. Тырке Западный



Рис.54 Возле скальных выходов пер. Тырке З.



Рис.55 Выход на пер. Тырке Зап.



Рис.56. Подъем на пер. Тырке Зап.



Рис.57 Между вершинами 1259 и 1279



Рис.58 Спуск к р. Бурульча



Рис.59 Спуск вдоль р. Бурульча



Рис.60 т/с Партизанская поляна



Рис.61 Дорога к истокам р. Су-Ат



Рис.62. Долина р. Су-Ат



Рис.63 Подъем к род. Су-Ат



Рис. 64 Группа возле род. Су-Ат т/с Восточный Су-Ат

### День 6-й. 05.01.2006.

От родника Восточный Су-Ат движемся с небольшим набором высоты по тропе, идущей по склону оврага, на восток. Через 100м хода тропа выходит на разбитую дорогу (рис.65). Продолжаем движение по дороге. Через 300 м выходим на развилку дорог с указателем на Су-Ат и Караби-яйлу (рис.66). Дороги глинистые, сильно размыты.

Движемся по дороге вниз, срезая кольца серпантина. Проходим верхний поворот на пер. Ликон. Выходим к род. Ай-Алексий (рис.67).

От род. Ай-Алексий в восточном направлении отходит дорога, ведущая к пер. Ликон. Начинаем подъем на пер. Ликон. Проходим нижние поляны для ночевки, расположенные в лесу. Через 200м хода выходим на поляну, где проходит дорога верхнего поворота на перевал. Дорога покрыта слоем льда и мокрого снега. На последнем витке дороги крутизна увеличивается с  $10^{\circ}$  до  $20^{\circ}$  на небольшом участке подъема (20-25м хода). Выходим на пер. Ликон (рис.68).

От пер. Ликон по наезженной дороге (рис.69) движемся к род. Нефан-Узень (рис.70). От родника продолжаем движение на восток по дороге. Дорога в хорошем состоянии, видны следы расчистки леса лесниками. Встречается маркировка синим цветом.

Возле турика с синим маркером сворачиваем на туристскую тропу, идущую через сосновые посадки (рис.71, 72). Тропа поверху срезает серпантин дороги. Хорошо заметна, местами выходит на открытый склон.



Тропу пересекают несколько ручьев и один обустроенный родник. От родника идет подъем около 20-25м по склону крутизной 25° к т/с Чигенитра. В 20м восточнее т/с по тропе есть родник с питьевой водой и водозабор.



Рис. 65 Дорога на Ай-Алексий



Рис.66 Указатель на развилке дорог



Рис.67 Группа возле род. Ай-Алексий



Рис.68 На пер. Ликон



Рис.71 Дорога к т/с Чигенитра



Рис.70 Род. Нефан-Узень



Рис.71 Тропа к т/с Чигенитра



Рис.72 Подъем к т/с Чигенитра

### День 7-й. 06.01.2006.

От т/с Чигенитра двигаемся к началу подъема на пер. Кенгечь. Подъем на перевал начинается от ручья Алачук. На рис.74 представлен путь подъема на пер. Кенгечь.

В начале подъема уклон  $20^{\circ}$ , протяженность около 100м (рис.73). Проблемой участка является густые заросли кустарника. Почва – мелкая и средняя осыпь со скальными выходами. Местами приходится двигаться на четвереньках.

Проходим кустарник и колючки, выходим к скалам. Крутизна склона увеличивается до  $35^{\circ}$ . Путь подъема (рис.75) становится камнеопасным, следует надеть каски, используется ледоруб для самостраховки. Выходим к кулуару, продолжаем подъем по нему.

Кулуар упирается в скальную стену и раздваивается (рис.76). Правый по ходу подъема кулуар является опасным для прохождения в силу большой крутизны склона (порядка  $65^{\circ}$ ) и камнеопасности. Дальнейшее движение продолжается по левому по ходу подъема кулуару.

Через 10м подъема упираемся в скальную стенку высотой 2.5-3м, преодолеваемую несложным лазаньем. Продолжаем движение по мелкой осыпи до скального выступа, который обходим справа по полке (рис.77).

После обхода подъем продолжается по открытой местности (рис.78). Подъем представляет собой травянистый склон со скальными выходами крутизной до  $35^{\circ}$ , отрезок около 150м. Движение затруднено зарослями можжевельниковых кустов. Обходим небольшой скальный выход (рис.79) и выходим на седловину пер. Кенгечь (Караби-яйла) (рис.80).

Двигаемся по дороге по краю Караби-яйлы в северо-восточном направлении (рис.81) и метров через 50 выходим на дорогу, ведущую в сторону перевала Большие Ворота.

По дороге двигаемся до места ее раздвоения. Правая по ходу дорога ведет к западной оконечности Караби-яйлы. Левая дорога ведет к оз. Эгиз Тинах. Через 500м движения по дороге сворачиваем на запад к ущелью Лахлын-Дере, в котором находятся истоки р. Танасу (рис.82).

Спуск к реке проходит по склону, поросшему буковым лесом (рис.83). Река протекает по дну ущелья, склоны оврага крутые, до  $50^{\circ}$ , в связи с чем двигаемся вниз по руслу реки до полуразрушенной площадки под одну палатку и кострища (рис.84).



Рис.73 Начало подъема на пер. Кенгечь



Рис.74 Путь подъема на пер. Кенгечь



Рис.75 Подъем к пер. Кенгечь



Рис.76 Стенка, делящая кулуар на два



Рис.77 Обход скального выступа



Рис.78 Выход на пер. Кенгечь



Рис.79 Выход на пер. Кенгечь



Рис.80 Группа на пер. Кенгечь



Рис.81 Группа на Караби-яйле



Рис.82 Спуск к р.Танасу



Рис.83 Спуск по руслу р. Танасу



Рис.84 Место ночевки возле р. Танасу

### День 8-й. 07.01.2006.

От места ночевки продолжаем двигаться без тропы вдоль русла р. Танасу около 150м (рис.85). Склон порос буковым лесом и кустарником. Крутизна склона до 40°. Дальнейшее движение преграждается скальными прижимами с обеих сторон русла реки. Правый по ходу движения прижим обходим сверху, поднимаясь метров на 50 вверх, с выходом на открытую поляну (рис.86) и последующим спуском вниз к руслу ручья. Склон каменисто-травянистый, покрыт снегом.

Через 200м спуска ущелье сужается, заканчиваясь водопадом (рис.87). Обходим водопад по правому орографическому берегу р. Танасу (рис.88) по скальной полке. За водопадом ущелье сильно расширяется, есть много мест для постановки палатки и кострищ, две оборудованных бани.

От туристской стоянки вниз по вдоль русла р. Танасу идет хорошая туристская тропа, переходящая с одного берега на другой (рис.89).

Двигаясь по тропе, выходим на лесную грунтовую дорогу (рис.90). Пройдя по дороге 200 метров, выходим на трассу, ведущую от с. Приветное в с. Головановка. По асфальтированной дороге, занесенной снегом, двигаемся к т/с Нижний Кок-Асан. Дорога пересекает р. Кок и проходит мимо мемориальной плитой в честь погибших защитников перевала (рис.91).

От мемориальной плиты движемся к т/с Нижний Кок-Асан, где находится памятник – стела погибшим воинам (рис.92).

От памятника погибшим партизанам сворачиваем с дороги на тропу, ведущую к роднику Павло Чокрак и т/с Верхний Кок-Асан. Тропа маркирована старым синим маркером, возле начала тропы висит табличка с номером 180-3. Тропа выводит на грунтовую дорогу в лесу.

Дорога идет воль левого притока р. Кок по левому орографическому берегу. Через 200 м хода дорога поворачивает на север, продолжаем движение по маркированной тропе на северо-запад, несколько раз пересекая приток р. Кок.

Через 150 м хода тропа уходит от русла притока, идет подъем крутизной 25°. Подъем начинается от упавшего бука, маркированного синим маркером. По туристской тропе с переменными наборами/сбросами высоты выходим на т/с Верхний Кок-Асан (рис.93). От т/с Верхний Кок-Асан к роднику Павло Чокрак ведет туристская тропа (рис.94).

Тропа на Верхний Шелен начинается в 20 метрах от родника. Уходим вверх по склону по тропе по направлению к г.Сори и ск. Аю-Кая. Склон травянистый, крутизна 20°. По лесной тропе выходим на горный хребет. Лесная зона (рис.95) временами прерывается, и мы движемся по открытому пространству (рис.96). Двигаться необходимо осторожно, т.к. на хребте очень ветрено, а тропа проходит в 2-3 метрах от линии скального обрыва (рис.97).

Пройдя хребет, входим в зону леса и, затем, по тропе, выходим на лесную дорогу. Двигаемся по дороге на северо-восток. Дорога проходит мимо памятника участникам войны (рис.98). Возле памятника дорога раздваивается. Левая дорога уходит в сторону пер. Верхний Шелен. По правой по ходу движения дороге продолжаем движение к пер. Нижний Шелен. Дорога проходит мимо развалин избышки лесника, постепенно переходит в лесную тропу, идущую траверсом. По тропе через 700-800м после развалин избышки выходим на открытую поляну, с которой начинаем спуск к пер. Нижний Шелен. На ночевку становимся на перевале возле ручья, впадающего в озеро.



Рис.85 Спуск по руслу р. Танасу



Рис.86 Обход прижима - поляна



Рис.87 Водопад на р. Танасу



Рис.88 Обход водопада на р. Танасу



Рис.89 Спуск вдоль р. Танасу



Рис.90 Лесная дорога



Рис.91 Памятник погибшим партизанам на пер. Нижний Кок-Асан



Рис.92 Группа на т/с Н. Кок-Асан



Рис.93 т/с Верхний Кок-Асан



Рис. 94 Группа возле род. Павло Чокрак



Рис. 95 Тропа к пер. Н.Шелен



Рис.96 Тропа к пер. Н Шелен



Рис. 97 Тропа к пер.Н. Шелен, обход ск. Аю-Кая



Рис.98 Памятник на пути к пер.Н. Шелен.

### День 9-й. 08.01.2006.

От пер. Нижний Шелен движемся на северо-восток по туристской тропе (рис.99). Тропа идет на подъем около 50м хода, крутизна 25°, затем выполаживается до 10°, далее движемся по заснеженной тропе, обходя завалы.

По тропе доходим до поворота направо в сторону т/с Ворон. Поворот маркирован старым бело-голубым маркером. Двигаемся траверсом на восток по лесу (рис.100), проходим родник с питьевой водой (рис.101). Продолжаем движение в сторону т/с Ворон, едва заметная тропка упирается в завал, от которого начинаем подъем вверх по склону и выходим на небольшую полянку (рис.102).

От полянки начинается тропа, ведущая к т/с Ворон. Движемся по туристской тропе, местами заметенной снегом. Тропа выводит на старую заросшую дорогу, которая выходит на западную оконечность т/с Ворон (рис.103)

От т/с Ворон до пер. Маски (рис.104) движемся по дороге мимо старого водохранилища. До водохранилища идет сброс высоты, поле него – набор (рис.105).

Дорога на пер. Маски разветвляется. Крайняя правая уходит к с. Лесное через хребет Биюк-Чатал-Кая. Крайняя левая ведет к пер. Ворон, средняя дорога идет к с. Земляничное. Двигаемся в сторону Земляничного.

Через 20м хода дорога делится на две – одна спускается на дно оврага к речке и разрушенной туристской стоянке. Движемся по верхней дороге. Дорога разветвляется – левая по ходу движения дорога спускается на дно оврага, пересекает речку и продолжается на другом берегу, уходя на запад серпантином. Продолжаем движением по правой дороге на северо-запад. Дорогу часто пересекают ручьи. В местах пересечения дороги ручьями она укреплена стенками, сейчас начавшими разрушаться. Дорога идет серпантином с незначительными наборами и сбросами высоты. Проходим высохший оборудованный источник, дорогу пересекает глубокий овраг с полноводным ручьем на дне. Через овраг ранее был наведен автомобильный мост, сейчас мост разрушен (рис.106), на высоте порядка 4-5м лежат две поржавевшие балки. Переходим ручей по камням, спустившись на дно оврага.

Двигаемся далее по дороге, через 10м после пересечения моста на дороге лежат валуны, упавшие со склона. В нескольких местах прохождению мешает разрушение дороги селевыми потоками.

При подходе к селу дорога спускается к реке на поляны, которые можно использовать в качестве места для ночевки. Появляются следы лесовозов (рис.107).

По дороге проходим лесничество и выходим в село Земляничное. По центральной улице проходим село и выходим на дорогу, на трассу М-17 сообщением Симферополь-Судак. Возле поворота на с. Земляничное (рис.108) находится остановка, откуда проходящим автобусом выезжаем в Симферополь.



Рис.99 Тропа от пер.Н.Шелен к т/с Ворон



Рис.100 Тропа к т/с Ворон





Рис.101 Ручей на тропе к т/с Ворон



Рис.102 Поляна перед т/с Ворон



Рис.103 группа на т/с Ворон



Рис.104 Дорога к пер. Маски



Рис.105 Группа на пер. Маски



Рис.106 Возле разрушенного моста



Рис.107 Дорога на подходе к с. Земляничное



Рис.108 Поворот с трассы на с. Земляничное

### 3.3. Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности (рекомендуемая)	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Каменный Нижний	1А <sup>1</sup>	Высота 1330. Подъем – травянистый склон 20° 150м, 45° 20м, 15° 130м. Спуск – мелко-осыпной склон 35° 350м, 10° 50м.	руч. Догдын-су – р. Ангара
Пер. Хаос	1А	Высота 950. Подъем – осыпной склон. Крутизна склона переменная - 25° – 50м, 35° – 100м, 45° – 30м, 30° – 150м, 15° – 20м, 35° – 40м, 25° – 20м. 25°-45°. Спуск – травянистый склон 20° 100м.	ур. Хаос от родника – р. Демерджи лев.
Пер. Босна Восточная	1А <sup>2</sup>	Высота 1250. Подъем – травянистый склон 15°, 150м. Спуск – травянистый и мелко-осыпной склон 35° 320м, 10° 30м.	ур. Джурла – яйла – ущ. Хапхал
Пер. Тырке Западный	1А <sup>3</sup>	Высота 1240. Подъем – травянисто-осыпной склон 30° 310м. Спуск – травянистый склон 30° 410м.	ущ. Хапхал – р. Бурульча
Пер. Кенгечь	1А	Высота 1100. Подъем – осыпной склон 20° 100м, 35° 300м. Спуск – травянисто-осыпной склон 20°-25° 150м.	р. Алачук – яйла – р. Тана Су

<sup>1</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Каменный Нижний в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>2</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Босна Восточная в данном походе засчитан как перевал н/к.

<sup>3</sup> Согласно решению Киевской Областной МКК перевал Тырке Западный в данном походе засчитан как перевал н/к.

## 4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут похода планировался, исходя из предыдущего опыта участников, с целью повысить опыт группы. Также целью похода было прохождение экспериментального маршрута по Крымским горам, оценка перевалов и создание паспортов перевалов категории 1А сложности (Каменный Нижний, Хаос, Босна Восточная, Тырке Западный, Кенгечь). Выбор в качестве района проведения Крымских гор объясняется тем, что данный район находится на территории Украины, прост в плане подъезда/отъезда, небольшая высота локальных препятствий позволяет обучить группу элементарным навыкам хождения по осыпным, скальным и снежным склонам без значительной опасности для жизни и здоровья участников с малым опытом. Также преимуществом являются резкие перепады климата в январе-месяце, что дает приблизительно представление о погодных условиях в высоких горах.

Маршрут был пройден всей группой по одному из заявленных маршрутов, за исключением одного участника, прошедшего только перевал Каменный Нижний. Группа осталась очень довольна маршрутом. Сход участника был обусловлен срочным вызовом на место работы (в Киев).

Перевал Каменный Нижний технически не представляет собой сложности для групп любого уровня подготовки при условии, что участники умеют обращаться с ледорубом. Перевал был выбран в качестве первого в нитке маршрута перевала по ряду причин: близкое расположение относительно точки подъезда, относительная легкость прохождения перевала, наличие описания перевала. Также с перевала открывается потрясающий вид на Бабуган-яйлу и Демерджи-яйлу.

Перевал Хаос был выбран с целью получения группой навыков хождения по мелкой и средней осыпи на склоне крутизной порядка 35-45 градусов достаточной продолжительности. Перевал является камнеопасным, поэтому проходить его необходимо в касках.

Перевал Босна Восточная был выбран по ряду причин: подъем на перевал начинается от живописнейшего каскада водопадов р. Джурла; на пути подъема группа проходит родник, оборудованный по некоторым источникам в XI-XII вв, и представляющий собой историческую ценность; с седловины пер. Босна Восточная, сделав радиальный выход к сбросам Диплис Перья, возможно проследить путь подъема на пер. Тырке Западный; интересный путь спуска, т.к. группа должна преодолеть травянисто-осыпной склон и скальные сбросы.

Перевал Тырке Западный выбирался как логичный путь для перехода к руслу р. Бурульча и т/с Партизанская поляна, а также с целью приобретения опыта хождения по травянисто-осыпному склону. По прохождению можно сказать, что перевал не представляет собой особых технических трудностей, а его эстетическая ценность была завышена, хотя нельзя не считаться с видами, открывающимися на пер. Хапхал и в сторону Симферополя.

Решение идти перевал Кенгечь, вместо заявленного ранее перевала Чигенитра Богаз, было связано с тем, что перевал Чигенитра Богаз является категорийным только в зимнее время. В связи с тем, что метеоусловия в день предполагаемого прохождения перевала абсолютно не соответствовали зимнему времени года, было принято решение использовать альтернативный вариант и пройти пер. Кенгечь. Перевал Кенгечь является скально-осыпным перевалом, что дает группе прекрасную возможность получить опыт прохождения несложных скальных участков и осыпей. Является камнеопасным, поэтому прохождение перевала следует осуществлять в касках. Учитывая крутизну и характер склона, рекомендуется при обледенении скал либо при выпадении снега наводить перила. Интересен спуск с перевала, который проходит по руслу р. Танасу с обходом скальных прижимов и движением по скользким крупным камням.

Решение не ночевать на пер. Маски, а двигаться в с. Земляничное было принято в связи с тем, что: 1) группа вышла на пер. Маски значительно раньше запланированного времени и имела достаточный временной запас для выхода в село; б) на следующий день (9/01) группа уезжала в Киев на поезде, который отправлялся в 15:30. Поэтому было принято решение выезжать в Симферополь 08/01 для избежания возможных проблем в связи с опозданием на поезд.

Отрезок маршрута от т/с Н.Кок-Асан до с. Земляничное технической сложности не представляет. Его достоинством является прохождение красивейших мест Крыма – это родник Павло Чокра, открытый хребет при движении к пер. В.Шелен, с которого можно увидеть великолепную панораму морского берега и море, заснеженный перевал Нижний Шелен с замерзшим озером, а также памятник погибшим во время Великой Отечественной Войны защитникам Крыма на пути к т/с Ворон... К сожалению, при прохождении хребта группа попала в туман и возможности увидеть панораму не было...

Организация группы была на достаточно высоком уровне. Поход был пройден с использованием газа. Завтрак и ужин – варимые, обед – сухой перекус с чаем в термосах. Чай готовился утром. Подъем организовывался в 6-ть, если в этот день планировался перевал и в 7-мь, если планировался переход.

В качестве точки старта был выбран Ангарский перевал, т.к. добраться до этого места возможно как на маршрутном такси либо троллейбусе, так и наняв машину в Симферополе. В качестве точки финиша было выбрано с. Земляничное, т.к. от него не представляет никаких проблем дойти до трассы Судак-Симферополь, с которой есть возможность уехать на любом проходящем автобусе либо рейсовой маршрутке.

В целом впечатления от выбранного маршрута у группы благоприятные. Маршрут прекрасно подходит для получения участниками ценного опыта преодоления несложных и непродолжительных скальных участков, осыпных, скально- и травянисто-осыпных склонов различной протяженности, прохождения перевалов начальной категории сложности, в качестве подготовительного маршрута перед походами в другие горные районы.