

Турклуб НГУУ «КПИ» «Глобус»
(полное название организации, проводящей поход)

Отчет

о горном туристском некатегорийном походе
по Карпатам (хр. Боржава)
(географический район)
совершенном с 2 января по 3 января 2006 г.

Маршрутная книжка № 05–06

Руководитель группы Волкова Анастасия Юрьевна
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Киев, ул. Грушевского 34\1 кв. 114, тел 248-56-17,
vovchenya1[[@](mailto:vovchenya1@bk.ru)]bk.ru

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Нитка маршрута
 - 1.3. Данные про опыт участников
2. Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Общая идея похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
3. График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Паспорт траверса «г. В. Верх – г. Стой»
 - 3.3. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
5. Приложения
 - 5.1. Перечень общественного снаряжения
 - 5.2. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	н\к	20	2	2	2-3 января 2006г

1.2. Нитка маршрута

С. Подбовец – г. Великий Верх – г. Стой – г. Великий Верх – с. Подбовец

1.3. Данные про участников

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Походный опыт	Контактная информация
Волкова Анастасия Юрьевна	1983	Руководитель Летописец	3 У Кавказ н\к з 1б Р Крым	Vovchenya1@bk.ru
Наконечный Антон Александрович	1987	Фотограф Медик	3У Кавказ	real_braindamage@mail.ru
Никонов Сергей Борисович	1981	Зав. Снар.	2У Карпати	scream@nauu.kiev.ua
Щербатей Александр Михайлович	1981	Зав.пит. Ремонтник	3У Кавказ	alex_scherbatey@mail.ru

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Идея данного похода заключалась в получение первого знакомства с районом Карпат в зимнее время, апробации имеющегося снаряжения для данных условий, выявление особенностей зимних походов в Карпатах не понаслышке, а так сказать на своей шкуре. С другой стороны это безусловно необходимое мероприятие хотелось произвести без траты дней от отпуска которые будут потрачены на полноценные походы, не в ущерб зданию сессии и ... Более того удалось совместить наше мероприятие с катанием на горных лыжах и празднованием новогодних праздников в кругу семьи и друзей. Так что по идее все оказались в выигрыше.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Точка начала и конца маршрута была обусловлена самой идеей похода. С. Подбовец является, если так можно сказать, «горнолыжным курортом» в украинском исполнении. Т.е там есть подъемник. Естественно бугельный, естественно старый, но зато длинный. Трасса подъемника 1000м. Но основной достопримечательностью является трасы спуска, которых много и они интересны. А если надоест то в соседнем селе (30мин пешком) есть еще подъемник(тоже 1000м). Вдобавок к этому в Подбовце есть еще мини подъемник для новичков (а они у нас были). Да еще и знакомые хозяева. Ну и наконец хребет Боржава под боком.

Добираться до с Подбовец надо из с. Воловец. Либо на такси (50 грн со стольких, сколько влезет) либо на рейсовом автобусе (2 грн но строго по расписанию). А до Воловца соответственно на поезде. Есть поезда прибывающие в 5, 9 и 11 часов. Конечно лучше в 9 приезжать, но билеты на него нужно брать за 45 дней. Следующий по удобству в 5. Такси в это время не спит, а пол дня терять жалко.

Уезжать можно опять же из Воловца. Но это если вам повезло взять билеты. А если не повезло, то вы просто счастливчик. Езжайте Львов – это еще никому не мешало. Схема такая: едите в Воловец если вы успели на 8 часов то садитесь в прямую электричку и едите без пересадок. Если к 10 то едите тремя электричками. Ну а если позже, то попробуйте еще раз завтра. В первом случае во Львове будете в 12 часов, во втором где-то в 16. А дальше идете в дневную кассу и берете билет, лучше на попозже (чтоб погулять ☺). Через Львов столько всего ходит, что какой-нибудь билетик обязательно найдется.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленный маршрут:

С. Подбовец – г. Великий Верх – г. Стой –перемычка между г. Великий Верх и г. Гимба – в.п. Шипот – с. Пилипець – с. Подбовец

Запасной вариант:

С. Подбовец – г. Великий Верх – г. Стой – г. Великий Верх – с. Подбовец

Аварийные выходы из маршрута:

В случае аварии возможен спуск в с. Подбовец по пути подъема. В этом случае самостоятельно спуск производится только до верхней станции подъемника. В распоряжении службы подъемника есть акья.

Второй вариант спуска – в с. Пилипец. Он может быть востребован при аварии на участке хр. Баржава - с. Пилипец. Выход оттуда более длительный по лесистой местности. Также возможно помощь со стороны работников подъемника (пилипецикого), но подъемник находится не на пути спуска, следовательно до них еще надо дойти.

2.4 Изменения маршрута и его причины

При прохождении маршрута был использован запасной, по причине плохой видимости и поднявшейся лавинной опасности.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расст пере пад высот	Метео услов ия	Описание участка	Приме чания
1	2	3	4	5	6	7	8
02.01.06 1 день	1.1	с. Подововець – г. В. Верх	8:00 – 9:00 9:10 – 10:00 10:10 – 11:00	5км +898м	ясно	Вдоль трассы горнолыжного подъемника - глубокий снег, На дороге на гребень – неглубокий снег На гребне не плотный наст, не выдерживающий вес человека. Глубина проваливания до 0,5м	
	2.1	г.В.Верх – г.Стой	11:25 – 12-10 12:20 – 13:25	5км +84м	ясно, ветер		
		Всего	5 ч	10км, 982м			
9/8 2 день	2.1	Г.Стой – г. В. Верх (поиск хребта)	9:30 – 9:50 10:30 – 11:40 11:50 – 12:30 12:30 – 12:55	5км -84м	Туман	На гребне не плотный наст, не выдерживающий вес человека. Глубина проваливания до 0,5м На дороге с гребеня снег неглубокий. Вдоль трассы горнолыжного подъемника - глубокий снег,	
	2.2	г. В.Верх - с.Подововець	13:15 – 14:45 15:15 – 16:00	5км -898м	Туман ясно		
		Всего	4 ч 50 мин	10 км, -982 м			
Всего за поход:				10 км			

3.2 Паспорт траверса «г. В. Верх – г. Стой»

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Карпаты	Хр. Боржава	г. В.Верх - г. Стой	г. В.Верх 1592м. г. Стой 1681м	н\к	1а*	

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).

Западная часть хр. Боржава от г.В.Верх

2. Что соединяет и связывает.

дол. р. Пилипець – дол. р. Веча

3. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущества . направ. прох.
			поперечной	одновременной			
5ч	-	5ч	-	2ч 35мин	-	1 группа. день (в сезон)	СВ-ЮЗ

4. Условия, при которых изменяется категория трудности.

С момента установления снежного покрова категория сложности перевала 1а. В условиях плохой видимости и\или сильного ветра категория сложности может повышаться до 1б

5. Описание прохождения.



Вышли из с. Подбовец (дом №122) 8:00. В 8:10 начали подъем по трассе горнолыжного подъемника. (фото 1) Подъем до верхней станции бугельного подъемника занял 50 мин. На момент подъема подъемник не работал по каким-то организационно-техническим причинам. Его включили только 4 числа. Поэтому подъем проходил не по раскатанному снегу, как это обычно бывает в районе подъемников, а по целине. Снег на этом участке был глубокий и при ходьбе мы проваливались на 40-50см. Это значительно уменьшило скорость подъема.

Фото1. Трасса подъемника

От верхней станции вправо походу (на В) уходит дорога, выводящая на гребень СВ отрога г. Великий Верх. (фото 2) В месте выхода на гребень снега значительно меньше. Через него проглядывалась жухлая трава. (фото 3) От верхней станции бугеля до гребня 7 мин ходу. Дальше подъем продолжаем по гребню. С увеличением высоты снежный покров увеличивается. Гребень широкий, в основном пологий.



Фото 2. поворот на гребень



Фото 3 гребень СВ отрога г. Великий Верх

В районе предвершины гребень становится более острым. В этом месте были снежные надувы на западном крае гребня. (фото 3) Поэтому проходить его стоит придерживаясь восточной стороны. Это не составляет особой трудности, т.к. гребень не сужается больше чем до 15м. От предвершины до вершины дошли за 35 мин. Гребень здесь также широкий. Весь подъем от верхней станции бугеля до вершины занял 1ч 40мин. На вершине стоит триангулятор. (фото4) Видимость хорошая. С вершины виден весь хребет Боржава (фото5), а также г. Стой и гребень, соединяющий ее с г. В.Верх.



Фото 4. вершина г. В. Верх



Фото 5. хр. Боржава

Во многих местах на гребне видны снежные надувы (так же на его СЗ крае) (фото7). Чтоб попасть на гребень нужно пройти 500м на Ю по гребню (фото8) и спустится с него по ЮЗ склону. Движемся по гребню ближе к ЮВ склону, чтоб избежать случайного выхода на карниз. Гребень сужается не более чем до 5-7 м но в основном – 15-20м. Крутизна отдельных участков достигает 30-35 гр. (фото9) Путь от г. В.Верх до г. Стой занял у нас 1ч.40мин. На г. Стой так же стоит триангулятор. (фото 10) Рядом расположены остатки строения радиолокационной станции. За одним из них мы смогли укрыться от ветра чтоб пообедать.



Фото 7. Гребень г. В. Верх – г. Стой



Фото 8. Ю отрог г. В. Верх



Фото 9. на гребне г. В. Верх – г. Стой



Фото 10. на вершине г. Стой

Было принято решение становиться на ночевку на ЮВ отроге г Стой на 100м ниже самой вершины. Там расположено кирпичное здание в данный момент брошенное. (фото11) Т.к. имеющаяся в нашем расположении палатка была далеко не экстремальной серии, данное сооружение очень нам подходило в качестве «ветрозащитной стенки» . (фото12) И мы им с большим удовольствием воспользовались. Здание оказалось нам не только полезным, но и порадовало глаз причудливыми обледеневшими формами. (фото 13)



Фото 11. здание на ЮВ отроге г. Стой



Фото 12. в здании



Фото13.

обледеневший. Поэтому понадобилась самостраховка с помощью ледорубов. (фото 15) Склон до 45 гр.. Выйдя обратно на гребень решили возвращается не через седловину между г. В.Верх и г.Гимба, а по пути подъема.

Нахождение СВ отрога г. В.Верх, по которому мы собирались спускаться, в условиях плохой видимости также заняло у нас некоторое время. Когда спустились к предвершине туман разошелся – видимость улучшилась. Весь спуск с г. В.Верх до верха бугельного подъемника занял 1ч30мин. На спуске встретили две группы лыжников и сноубордистов идущих на вершину. Подъемник в этот день работал. Но когда мы к нему подошли, сорвали трос и робота приостановилась. Поэтому склон был почти пустой и мы решили провести тренировку по зарубаниям на скоростной трассе.

На следующее утро встали в 6 часов. Видимость 2-5 м, туман и идет снег. Решили не выходить, пока видимость не улучшится хотя бы да 10-15м. В 9 часов снег прекратился. Видимость улучшилась до 15м. В 9:30 вышли. За 15 мин поднялись на вершину. Все склоны в районе вершины имеют почти одинаковую крутизну, а гребень в районе вершины довольно пологий и широкий. Поэтому нахождение выхода на гребень в тумане составило для нас некоторую проблему. С ней мы справились за 25 минут. Ввиду плохой видимости и наличия карнизов на гребне решили идти в связках. (фото14) Почти везде на гребне наши следы были заметены снегом. Прохождение гребня заняло 1ч 30 мин. При выходе на Ю отрог г.В. Верх встретили группу из Одессы. При просмотре в предыдущий день наилучший путь спуска на хр. Боржава оказался именно с этого отрога. (фото 8) Поэтому мы повернули на З и начали спускаться. Однако как оказалось спускаемся мы не по гребню, ведущему на хребет, а по склону гребня Стой-В.Верх. До точки поворота мы не дошли. Наст на этот

склоне был значительно крепче чем на самом гребне и сильно



Фото 14.



Фото15. Поиск гребня

6. Рельеф по участкам пути.

Участок пути	Рельеф
с. Подбовец- верхняя станция бугельного подъемника	Безлесый склон (горнолыжная трасса)
верхняя станция бугельного подъемника- предвершина г. В.Верх	Широкий гребень
предвершина г. В.Верх – вершина г. В.Верх	Гребень, острый в районе предвершины
Г. В. Верх – г. Стой	Острый гребень
Г.Стой – место ночевки (сар)	Гребень ЮВ отрога г. Стой

7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

№	Участок пути	Протяженность	крутизна	Время прохождения
1	с. Подбовец- верхняя станция бугельного подъемника		30гр.	50мин
2	верхняя станция бугельного подъемника- предвершина г. В.Верх		15-20гр	50 мин
3	предвершина г. В.Верх – вершина г. В.Верх		25-30гр	50 мин
4	Г. В. Верх – г. Стой		15-30гр	1ч 40мин
5	Г.Стой – место ночевки (сар)		20гр	15 мин

8. Требования к организации движения и страховки.

Самостраховка при помощи ледорубов или альпенштоков. В условиях плохой видимости применяется одновременная страховка в связках.

9. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

На гребне между г. В. Верх и г. Стой и в районе предвершины г. В. Верх возможно образование снежных надувов. Идти необходимо по противоположному краю гребня.

На крутых склонах – страховка при помощи ледобуров.

В условиях плохой видимости рекомендуется движение в связках.

Возможна лавинная опасность.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Ледорубы и альпенштоки для каждого участника, 1 веревка на 2-3 чел, лавинные ленты, лавинная лопата.

11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

На ЮВ отроге г. Стой на 100м ниже вершины есть заброшенное кирпичное здание, пригодное для ночлега. При наличии палаток экстримальной серии возможны ночевки на гребне (в любом месте).

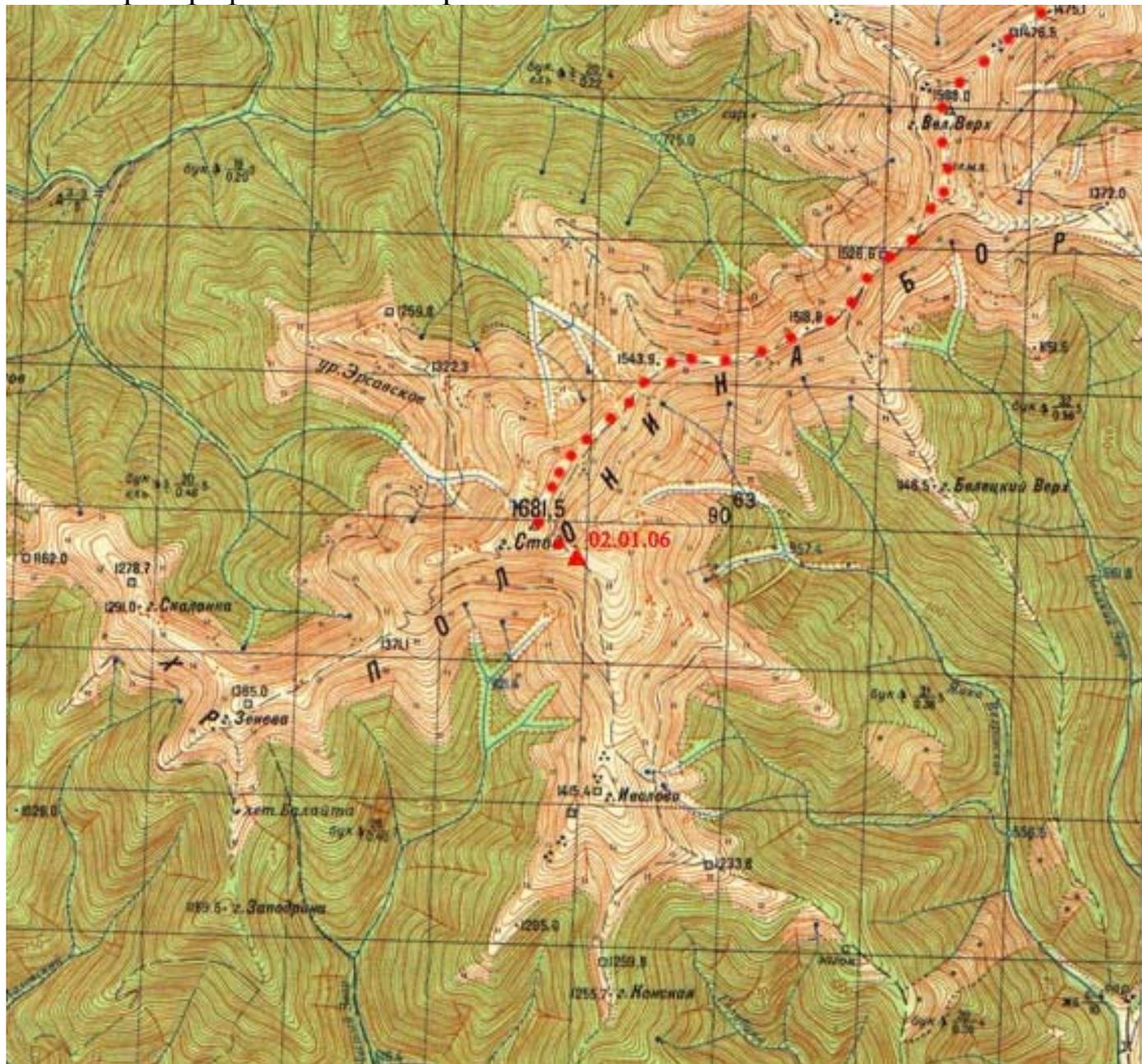
12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Были случаи схода лавин на склонах г. В. Верх

13. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Волкова Анастасия Юрьевна

3.2. Картографический материал



4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Поход полностью выполнил все возлагаемые на него функции:

- дал представление, о районе Карпат зимой и особенностях проведения походов в таких условиях,
- выявил требования к снаряжению для подобных путешествий большей длительности. Однако это произошло не в многодневном походе, где подобное незнание могло бы привести к большим затруднениям.
- принес массу позитивных впечатлений.

Данный поход наглядный пример того, как может изменяться сложность прохождения одного и того же участка при различных метеоусловиях.

При хорошей видимости прохождение такого маршрута, не составляет какой-либо технической сложности. Сложности могут быть только физического характера. Это происходит из-за такой особенности данной местности как черничные поля. Дело в том, что снег который задерживается между стеблями черники не такой плотный как если бы он лежал на голой земле. Наст, образующийся на слое такого снега оказался не достаточно прочным, чтоб выдержать вес человека. Поэтому при ходьбе человек проваливается. Более того, проваливание происходит не на каждом шаге, а в абсолютно не предсказуемые моменты, что еще больше затрудняет движение и просто раздражает. Скорее всего при более высоких уровнях снежного покрова, это явление исчезает. Но тогда необходимо использовать снегоступы.

При плохой видимости, опасность могут представлять снежные надувы, образующиеся на краях гребня в местах его сужения. Перед прохождением маршрута есть смысл узнать какого направления ветер преобладал в данной местности в последнее время. Эта даст возможность предположить на каком краю гребня стоит ожидать карнизов.

Другой проблемой с которой мы столкнулись в условиях плохой видимости – нахождение выхода на тот или иной гребень. Определение азимута безусловно самый надежный вариант, но может понадобится дополнительное прочесывание местности. Особенно если гребень широкий и неявно выраженный. Даже выйдя на такой гребень может оказаться не очевидным, что ты на нем находишься и надо пройти по нему еще какое-то время, чтоб убедиться.

5. Приложения

5.1. Перечень общественного снаряжения

Перечень общественного и специального общественного снаряжения,:

1. Палатка Loor 4местная (4,8кг)	1шт
2. Спальник(1,8-2,5 кг)	3шт
3. Горелка со шлангом (0,5кг)	1шт
4. Баллоны Coleman (0,5кг)	2шт
5. Котел (2л) (0,5кг)	1шт
6. Цифровой фотоаппарат(0,3кг)	1шт

5.2. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

Используемая в данном походе палатка, крайне не ветроустойчивая. Поэтому ее можно использовать только при ночевках в каких то сооружениях. Если же возникнет необходимость ночевки на хребте в такой палатке обязательно необходима ветрозащитная стенка и может не одна. Вообще для походов в Карпаты в межсезонье рекомендуется использовать либо каркасные палатки с алюминиевыми дугами. Количество дуги и их перекрестий должно быть максимальным. Перекрестья желательно крепить максимально жестко, это добавит ей ветроустойчивости. Скаты палатки не должны быть пологими, т.к. при обильном снегопаде ее просто завалит. Расстояние между тентами внутренней и внешней палатки также должно быть максимальным, для избежания слипания (что и произошло в палатке Loor) их между собой и нормальной вентиляции. Использование «юбки» не рекомендуется, т.к. вентиляция в таком случае крайне ухудшается, и количество конденсата тоже. Либо вы можете использовать палатку конструкции шатер, который имеет хорошую ветроустойчивость, крутые скаты и лишена большинства недостатков каркасных палаток, по той простой причине, что производят их не на серийном производстве. А делают их люди, замучавшиеся ходить с плодами ошибок этого самого серийного производства.

Используемые нами спальники Пан Альп, оказались как всегда теплыми. В шивке спало три человека и им всем было очень жарко. Правда температура ночью была на менее -10. Человек спавший в подобном спальнике отдельно чувствовал себя комфортно.

Горелка со шлангом намного более удобна в использование чем накрутные аналоги. При приготовлении пищи баллон можно располагать недалеко от огня, что уменьшает его замерзание. Одного баллона хватило на растопку снега и приготовлении 5 котелков пищи и чая.

Без фонариков (бахил) в Карпатах зимой делать нечего. У фонариков Тревел Экстрим протерся ремень идущий через подошву, что сильно мешало хозяину. Годность фонариков также надо не забывать проверять перед выходом. Материал для фонариков лучше дышащий. Те же фонарики Тревел Экстрим сделаны из ткани с жестокой пропиткой и сильно парят ноги. Кроме того, из-за того, что ремень пущенный через подошву у них толстый на него налипают снег. Его время от времени надо счищать, что так же неудобно. Через подошву надо пускать что-то более тонкое.

Ботинки любого образца (кроме пластиков) лучше применяют в комплекте с бахилой с подошвой и калоши.

Штаны-самомбросы (с молниями по всей длине штанины) вещь безусловно очень нужная и удобная. Нужность ее возрастает пропорционально понижению температуры и увеличению ветра.